

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті  
в Україні за 9 місяців 2018 року

**Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування**

Згідно статистичних даних протягом 9 місяців 2018 року на автошляхах України сталося 1716 дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 121 особа загинула та 1241 отримали травми.

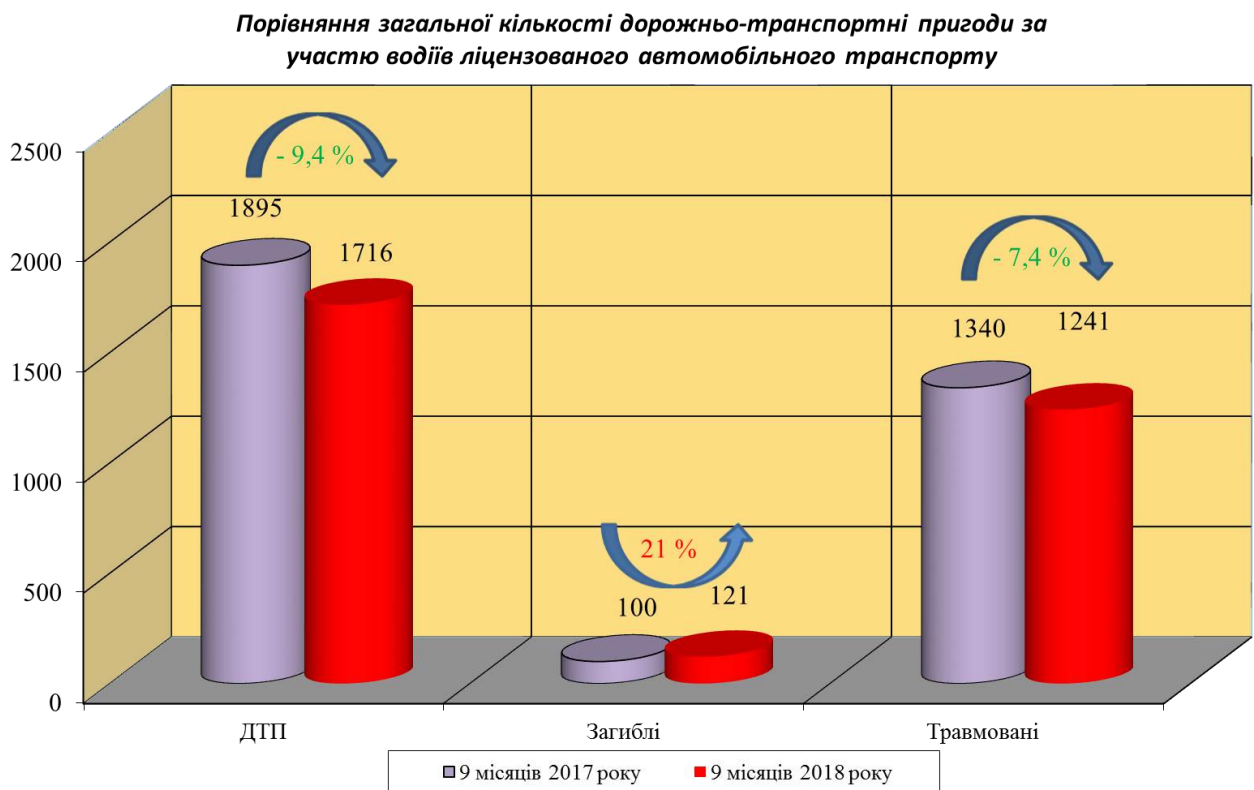


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 9 місяців 2018 року у порівнянні з 9 місяцями 2017 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 9 місяців 2018 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась у порівнянні з відповідним періодом 2017 року на 9,4 %, кількість загиблих осіб збільшилась на 21 %, а кількість травмованих осіб зменшилась на 7,4 %.

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 902 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 37 осіб загинуло, а 559 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

**Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортні пригоди з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту**

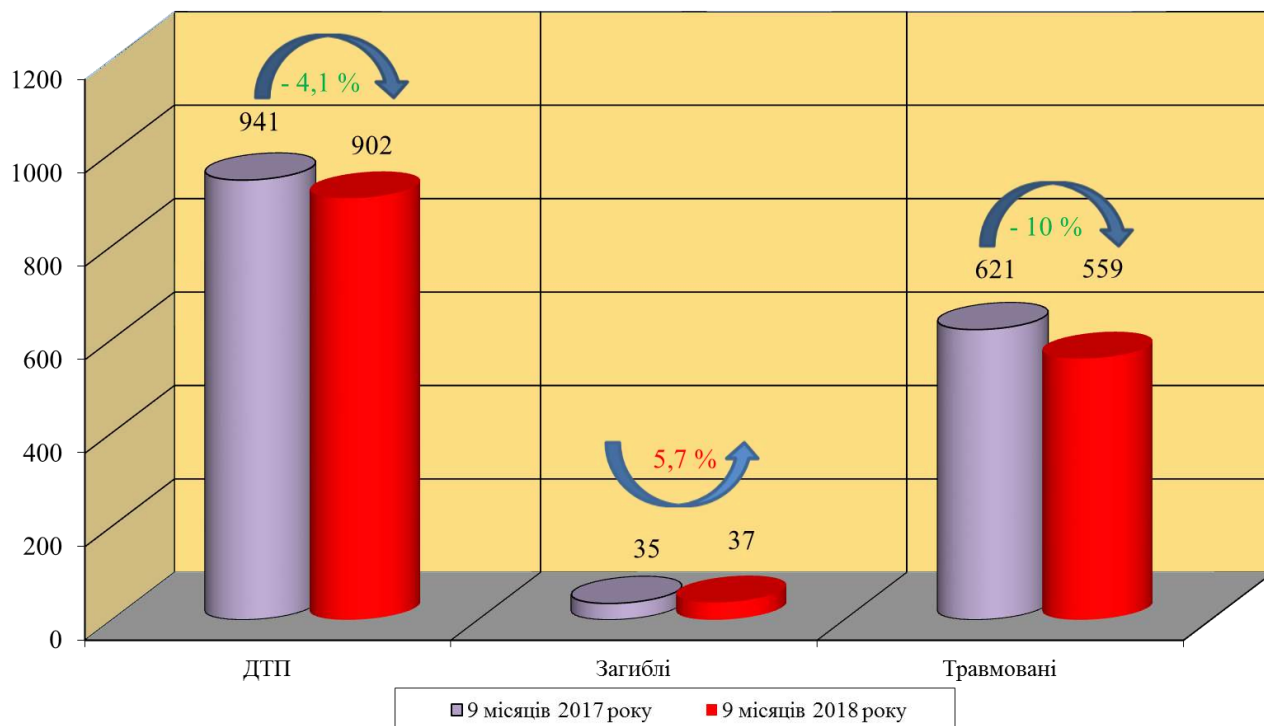


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 9 місяців 2018 року у порівнянні з 9 місяцями 2017 року

За аналогічний період 2017 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 941 дорожньо-транспортна пригода, в яких 35 осіб загинули та 621 особа отримала травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **4,1 %**, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **5,7 %**, кількість травмованих зменшилась на **10 %**.

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 9 місяців 2017 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2017 року	9 місяців 2018 року	
<b>ДТП</b>	<b>941</b>	<b>902</b>	<b>-4,1 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	835	822	-1,6 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	37	34	-8,1 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	69	46	-33,3 %

<b>Загинуло осіб</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>5,7 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	27	35	29,6 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	5	2	-60 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	3	0	-300 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>621</b>	<b>559</b>	<b>-10 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	580	534	-7,9 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	11	9	-18,2 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	30	16	-46,7 %

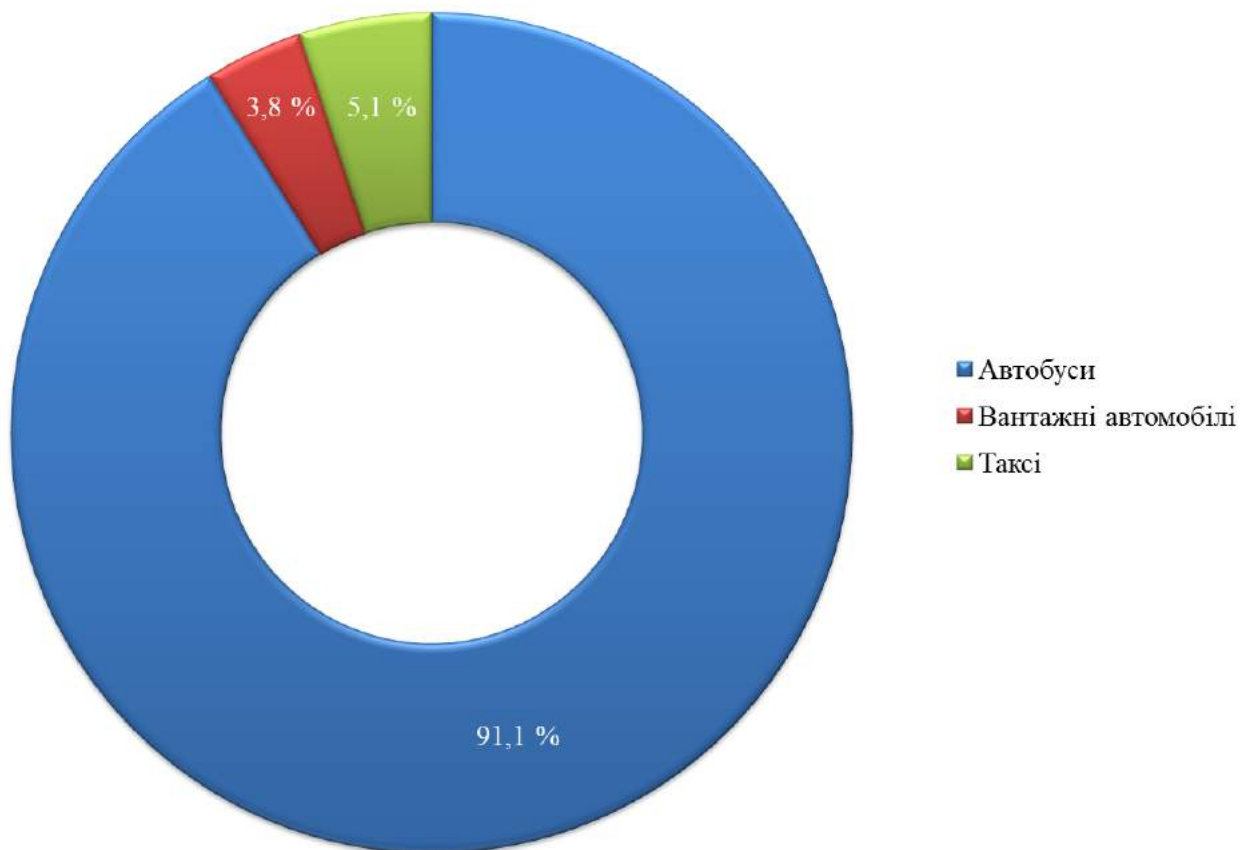
З вини водіїв **автобусів** за 9 місяців 2018 року сталось **822** дорожньо-транспортні пригоди, в яких 35 осіб загинуло та 534 особи отримали травми. За 9 місяців **2017** року сталось 835 дорожньо-транспортних пригод, у яких 27 осіб загинуло та 580 осіб отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 9 місяців 2018 року сталось **34** дорожньо-транспортні пригоди, в яких 2 особи загинуло та 9 осіб отримали травми. За 9 місяців **2017** року сталось **37** дорожньо-транспортних пригод, в яких **5** осіб загинуло та **11** осіб отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 9 місяців 2018 року сталося **46** дорожньо-транспортних пригод, в яких жодна особа не загинула та 16 осіб отримали травми. За 9 місяців **2017** року сталось **69** дорожньо-транспортних пригод, в яких 3 особи загинули, а 30 осіб отримали травми.

Також за 9 місяців 2018 року сталося **9** **пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі**



*Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 9 місяців 2018 року*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (42,6 %);

порушення правил маневрування (25 %);

перевищення швидкості руху (16,7 %);

порушення правил проїзду перехресть (8,6 %);

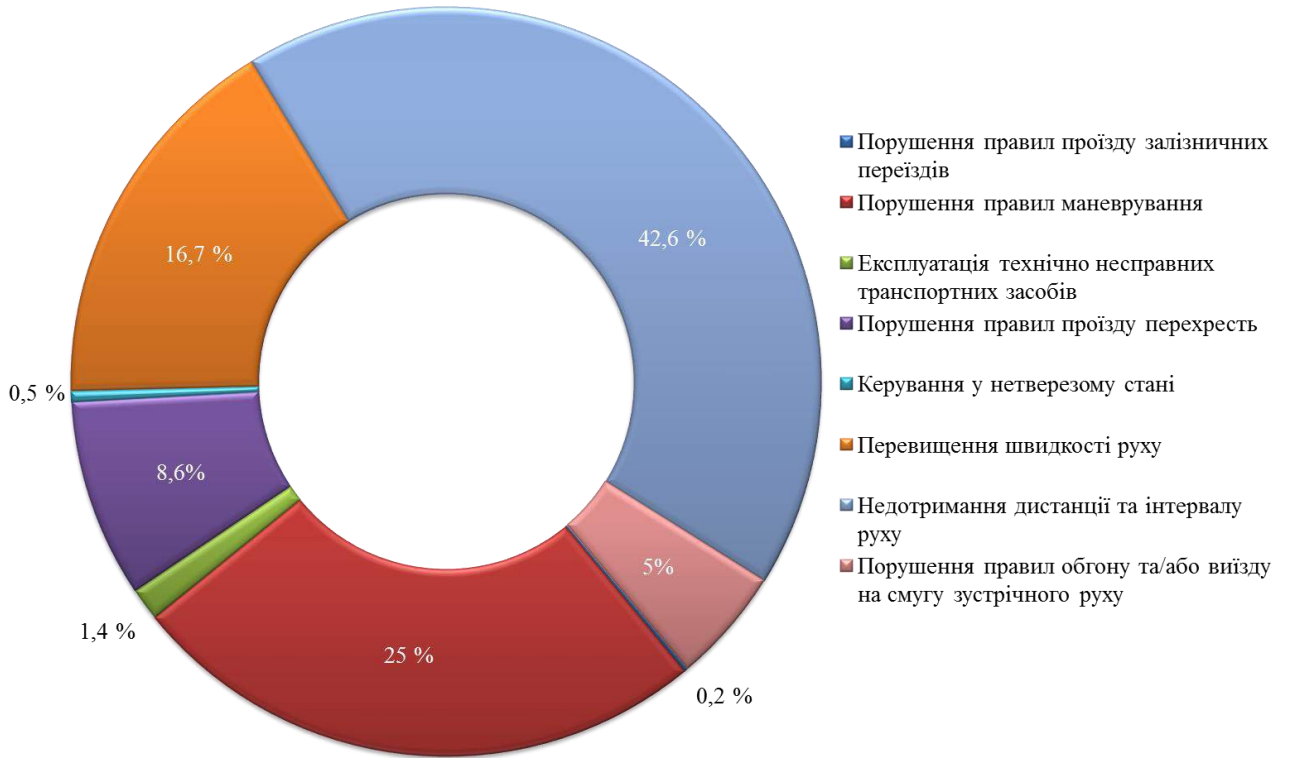
порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (5 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,4 %);

керування у нетверезому стані (0,5 %);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2 %).

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 4. Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за передумовами їх виникнення*

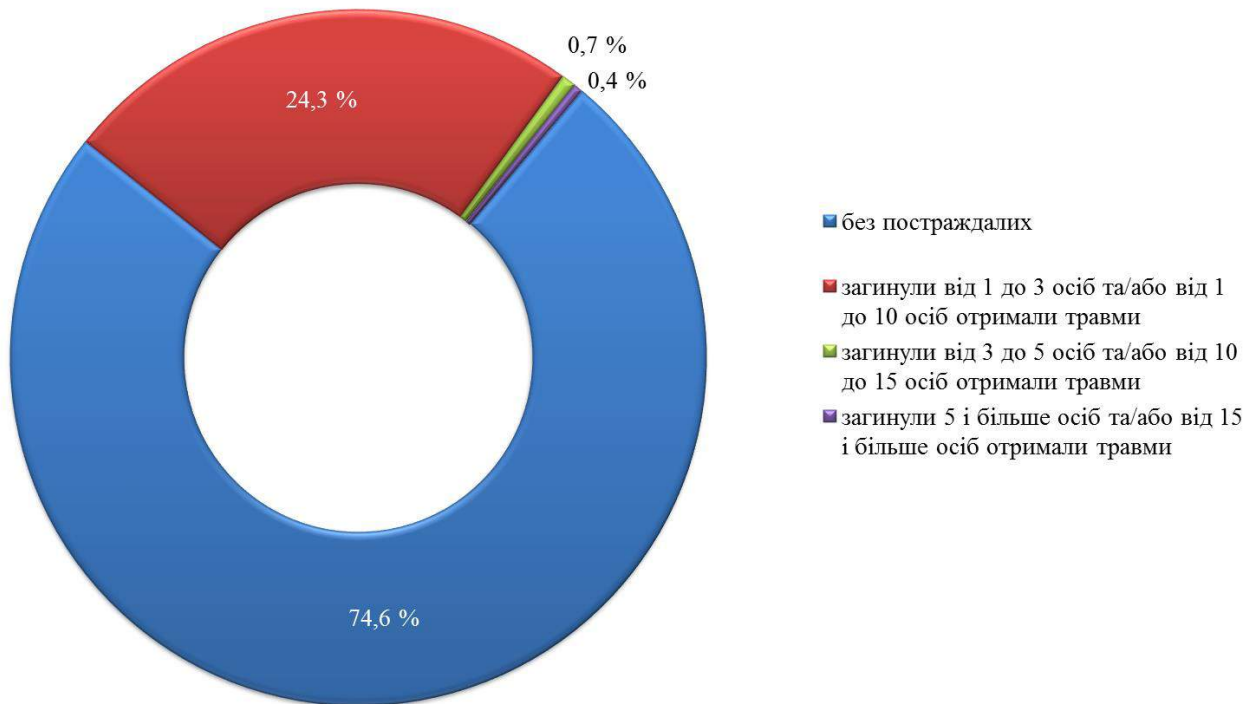
За результатами проведеного аналізу встановлено, що 74,6 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 24,3 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,7 % ДТП загинуло від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми;

у 0,4 % ДТП загинуло 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за їх наслідками з вини водіїв  
автомобільного транспорту**



*Рис. 5. Розподіл ДТП за 9 місяців 2018 року за їх наслідками*

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 71,8 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

17,7 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 9 місяців 2018 року сталося 4,5 % ДТП.

### Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за маршрутами руху транспортних засобів

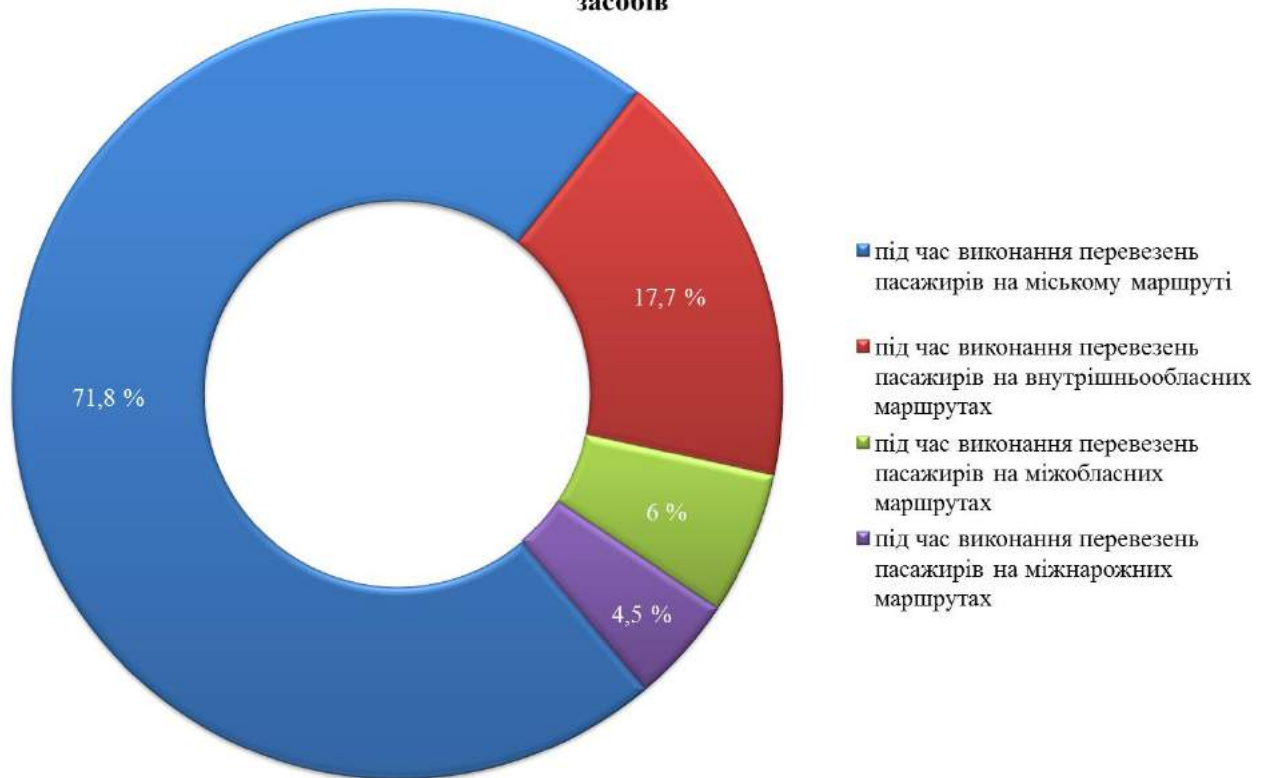


Рис. 6. Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за маршрутами руху транспортних засобів

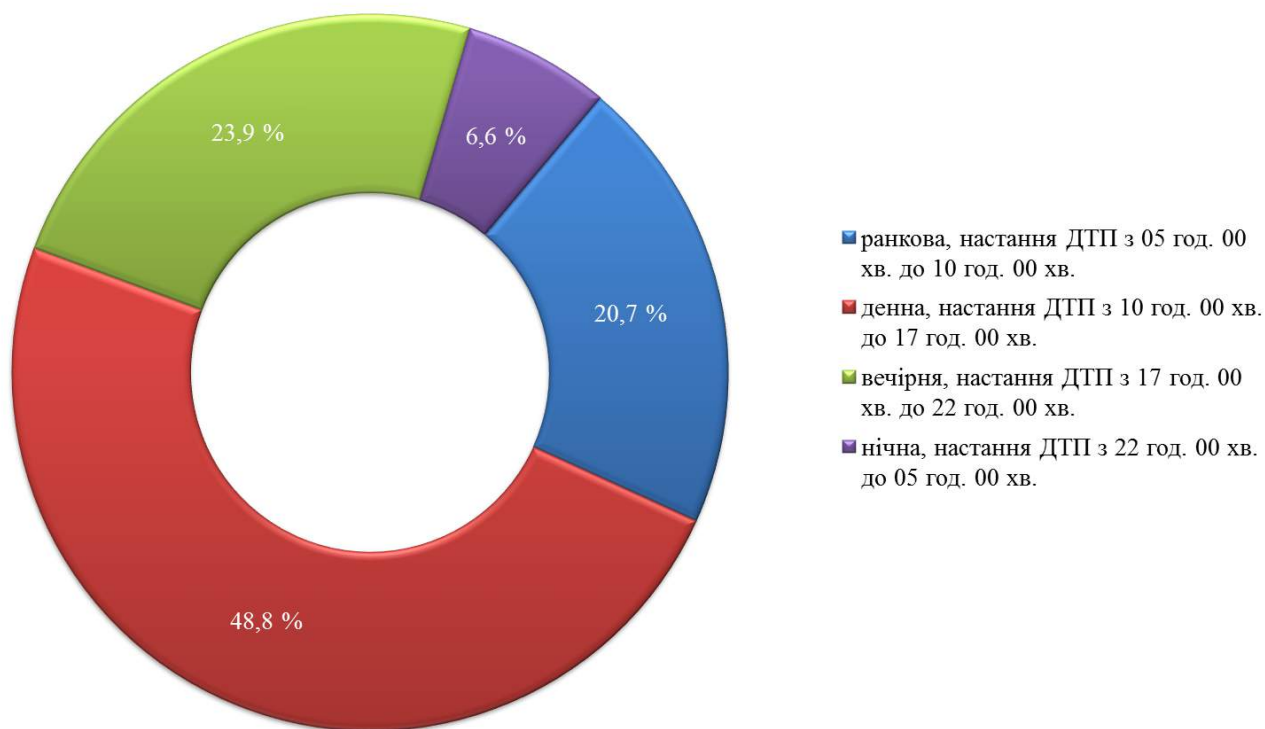
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 48,8 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 23,9 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 20,7 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 6,6 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 7. Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за порою доби*

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 22,6 % становлять бокові зіткнення;  
 19,4 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;  
 14,2 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;  
 у 11,6 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;  
 8,2 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);  
 у 7,3 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;  
 7 % ДТП сталися в результаті наїзду на веломототранспорт;  
 у 4,8 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;  
 в 4,6 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;  
 0,3 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом.



### Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту



Рис. 8. Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пасажирів автобусів – 17 осіб;

11 осіб – пішоходи;

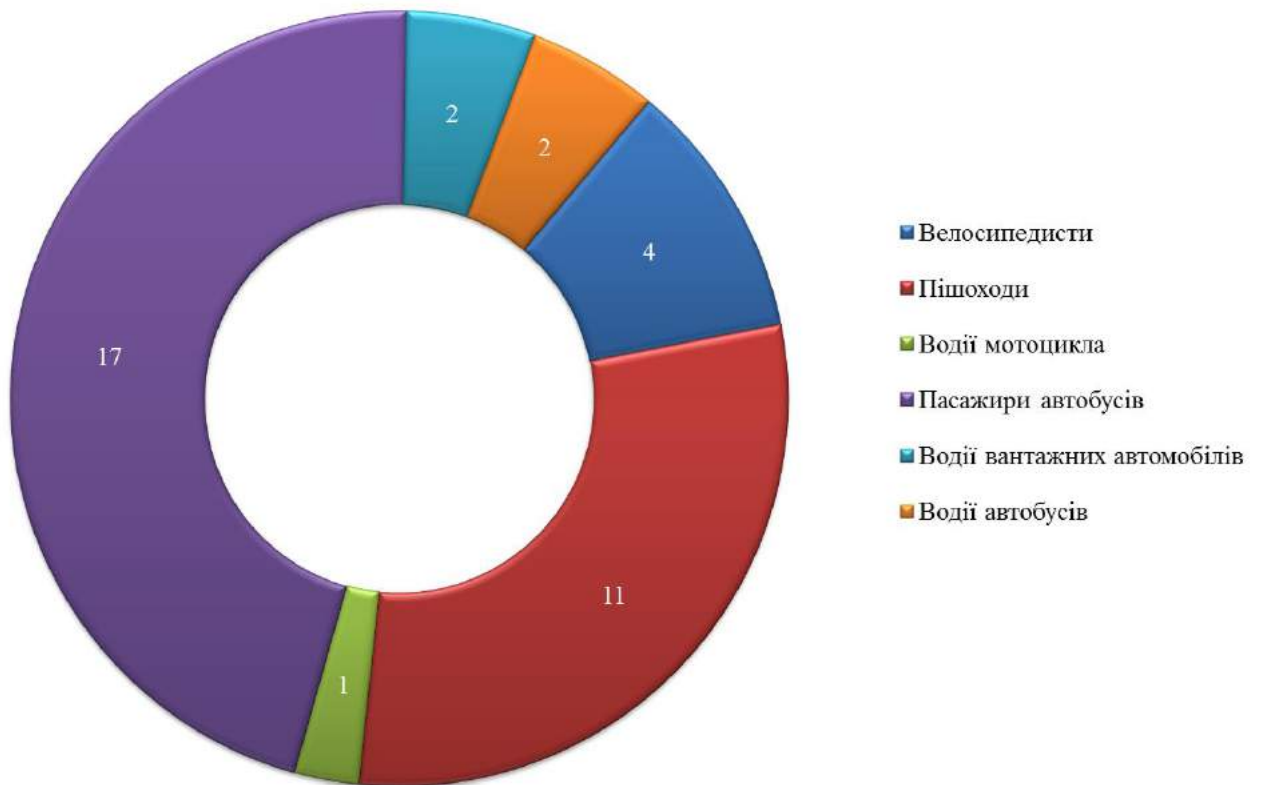
4 особи – велосипедисти;

2 особи – водії автобусів;

2 особи – водії вантажних автомобілів;

1 особа – водій мотоцикла.

**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2018 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб**



*Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2018 року з вини водіїв автомобільного транспорту*

***Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті***

Згідно зі статистичними даними протягом 9 місяців 2018 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 527 ДТП, в яких 7 осіб загинуло та 158 отримали травми.

За 9 місяців 2017 року на цьому виді транспорті сталося 597 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 11 осіб загинуло та 144 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 9 місяців 2018 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 11,7 % у порівнянні з відповідним періодом 2017 року (527 ДТП проти 597 ДТП), кількість загиблих осіб зменшилась на 36,4 % (7 осіб проти 11 осіб), а кількість травмованих осіб збільшилась на 9,7 % (158 осіб проти 144 осіб).

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

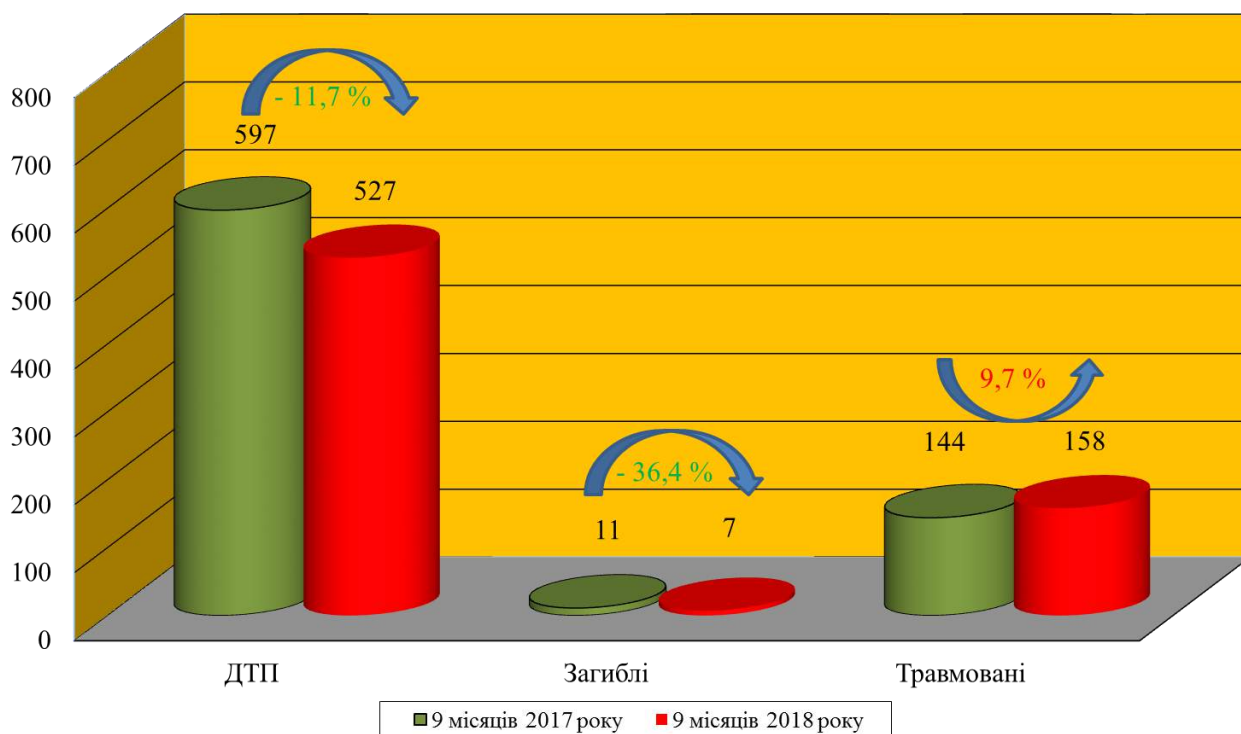


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2018 року, в порівнянні з відповідним періодом 2017 року

При цьому, за 9 місяців 2018 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 206 ДТП, в яких 1 особа загинула та 35 отримали травми, тоді як за 9 місяців 2017 року з вини таких водіїв також сталося 206 ДТП, в яких 3 особи загинуло та 26 отримали травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

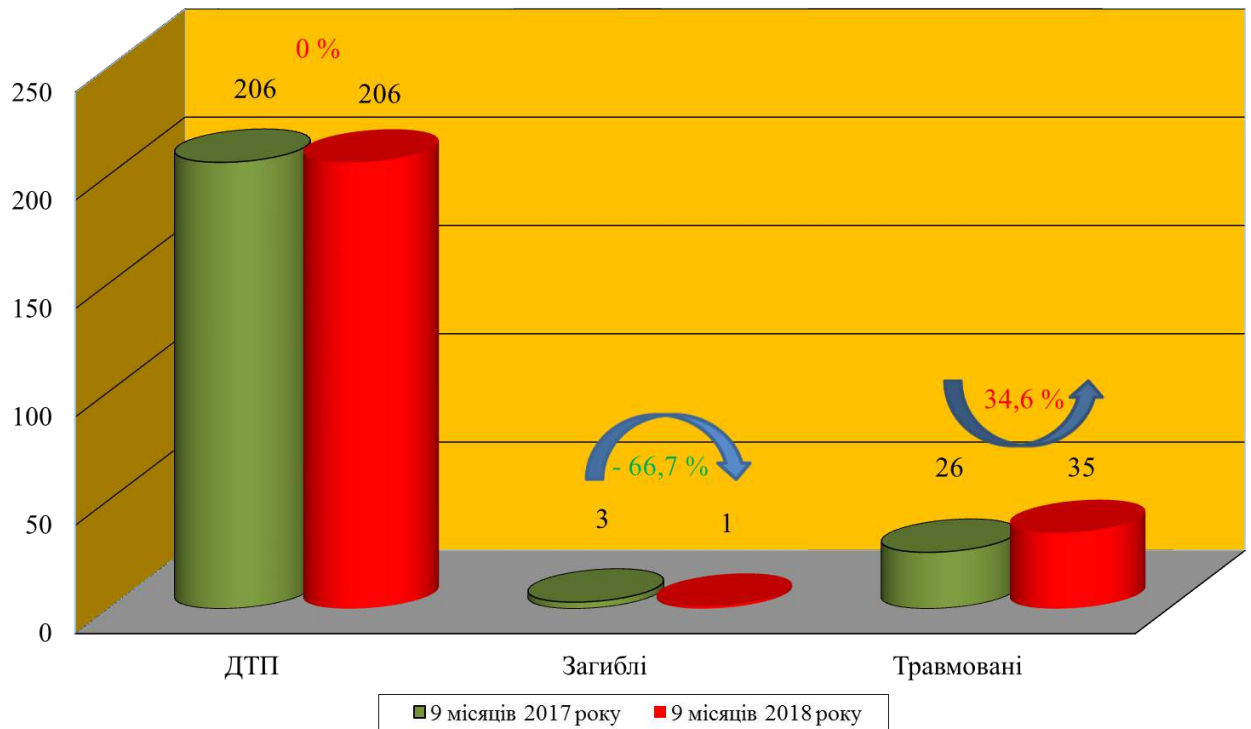


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2018 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2017 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 9 місяців 2018 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталася однакова кількість ДТП, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП зменшилась на 66,7 %, а кількість травмованих збільшилась на 34,6 %.

### Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

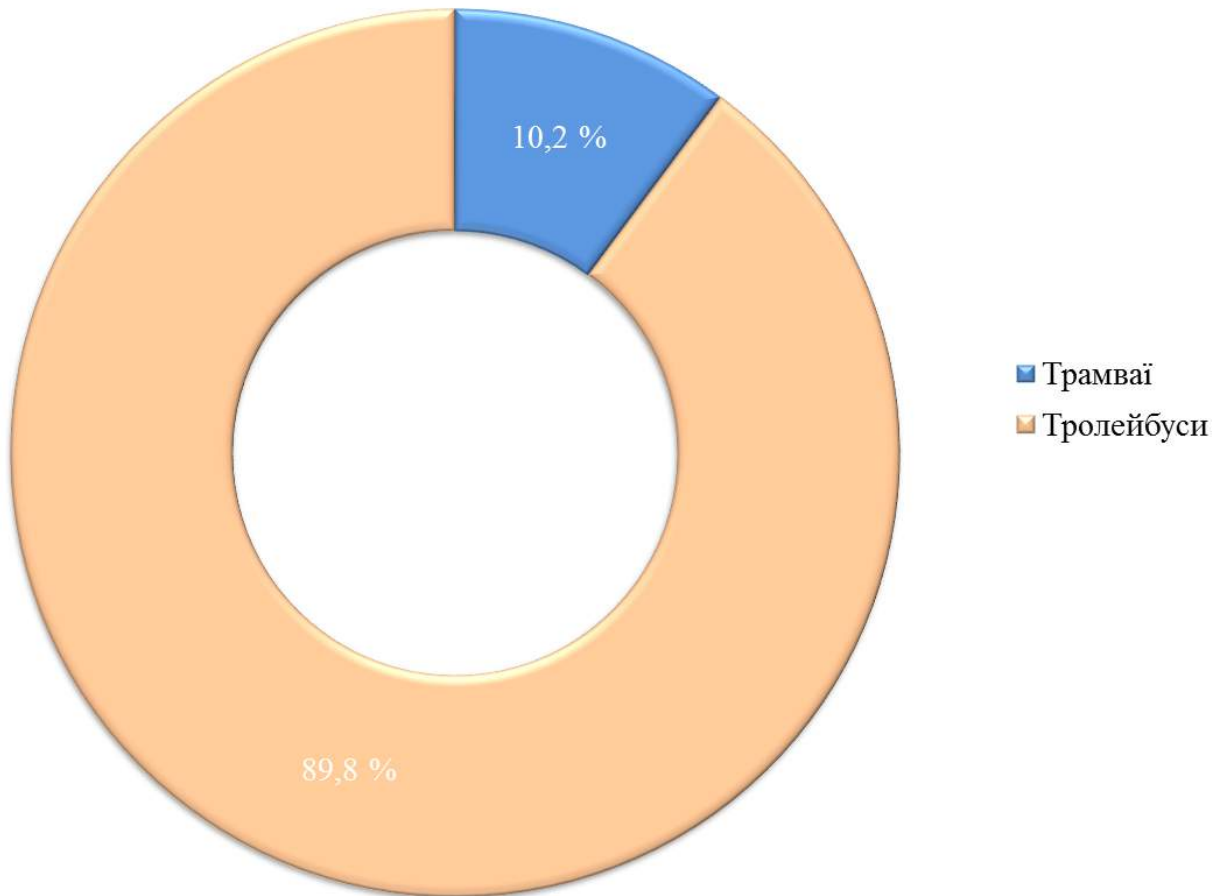


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 9 місяців 2018 року

З вини водіїв **тролейбусів** за 9 місяців 2018 року сталось **185** дорожньо-транспортні пригоди, в яких 1 особа загинула та 35 осіб отримали травми. За 9 місяців **2017** року сталось 178 дорожньо-транспортних пригод, у яких 2 особи загинуло та 20 осіб отримали травми.

З вини водіїв **трамвайних вагонів** за 9 місяців 2018 року сталось **21** дорожньо-транспортна пригода, в яких жодної особи не загинуло та 3 особи отримали травми. За 9 місяців **2017** року сталось **28** дорожньо-транспортних пригод, в яких 1 особа загинула та 6 осіб отримали травми.

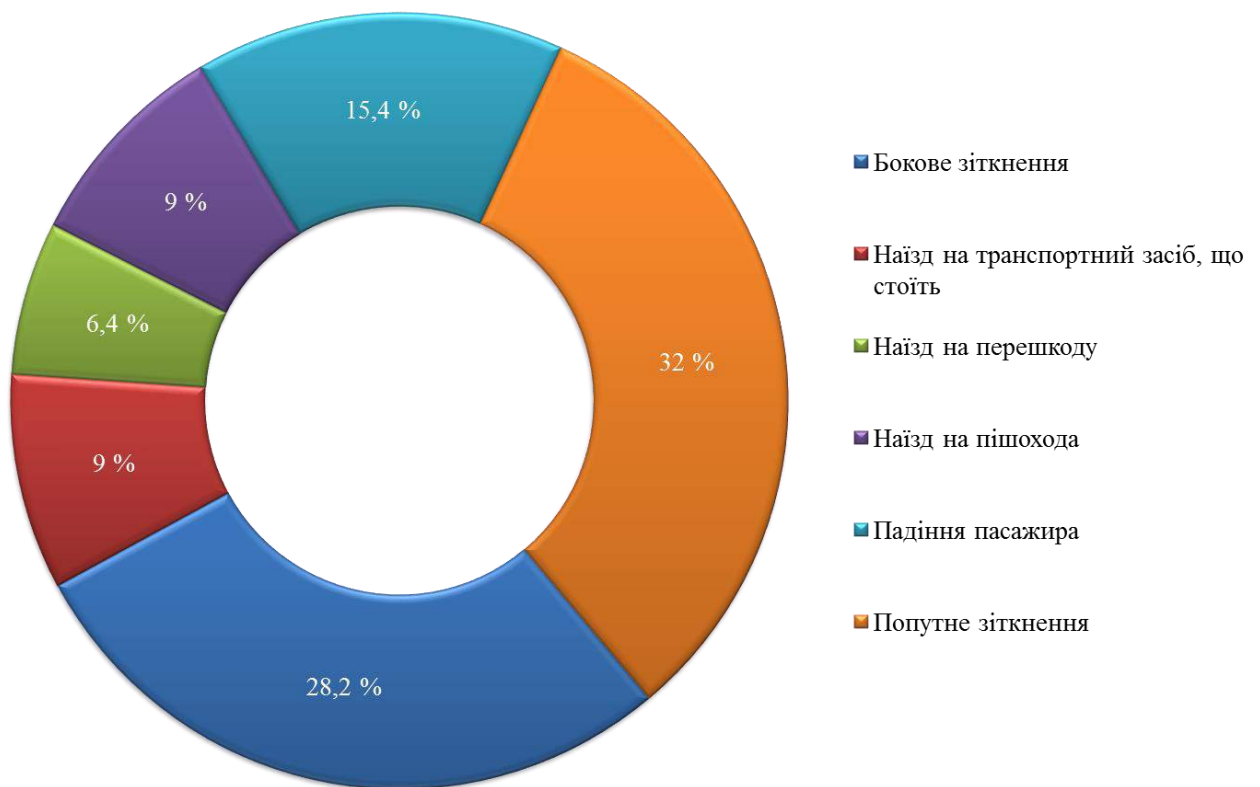
Також за 9 місяців 2018 року сталося **2 пожежі** на рухомому складі міського електричного транспорту без загиблих та травмованих.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 9 місяців 2018 року, в порівнянні з відповідним періодом 2017 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		( +/- ) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2017 року	9 місяців 2018 року	
<b>ДТП</b>	<b>206</b>	<b>206</b>	<b>0 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	178	185	3,9 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	28	21	-25 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-66,7 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	2	1	-50 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	1	0	-100 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>34,6 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	20	32	60 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	6	3	-50 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 32 % становлять попутні зіткнення;  
у 28,2 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів;  
15,4 % ДТП становлять падіння пасажирів;  
у 9 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;  
9 % ДТП становлять наїзди на пішохода;  
у 6,4 % ДТП зафіксовано наїзд на перешкоду.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 13. Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за видами події*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (50 %);

порушення правил маневрування (23,2 %);

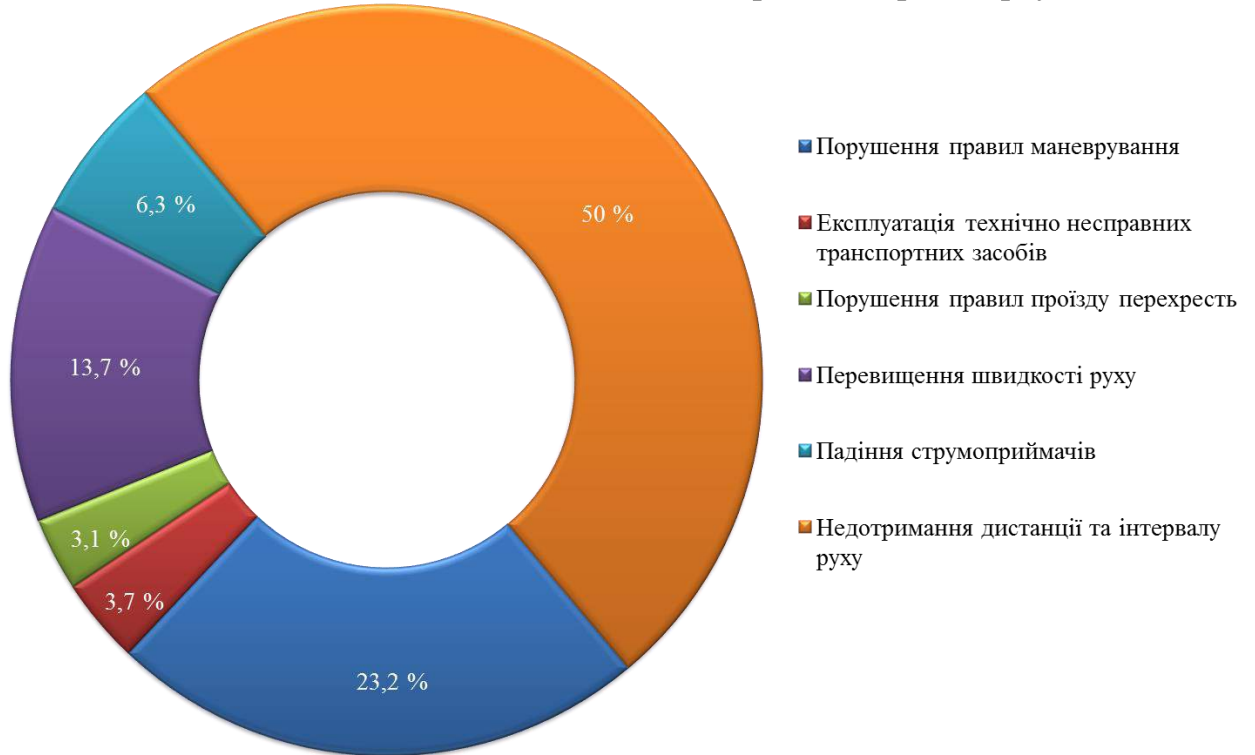
перевищення швидкості руху (13,7 %);

падіння струмоприймачів (6,3 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (3,7 %);

порушення правил проїзду перехресть (3,1 %).

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 14. Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за передумовами їх виникнення*

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 51,4 % ДТП;

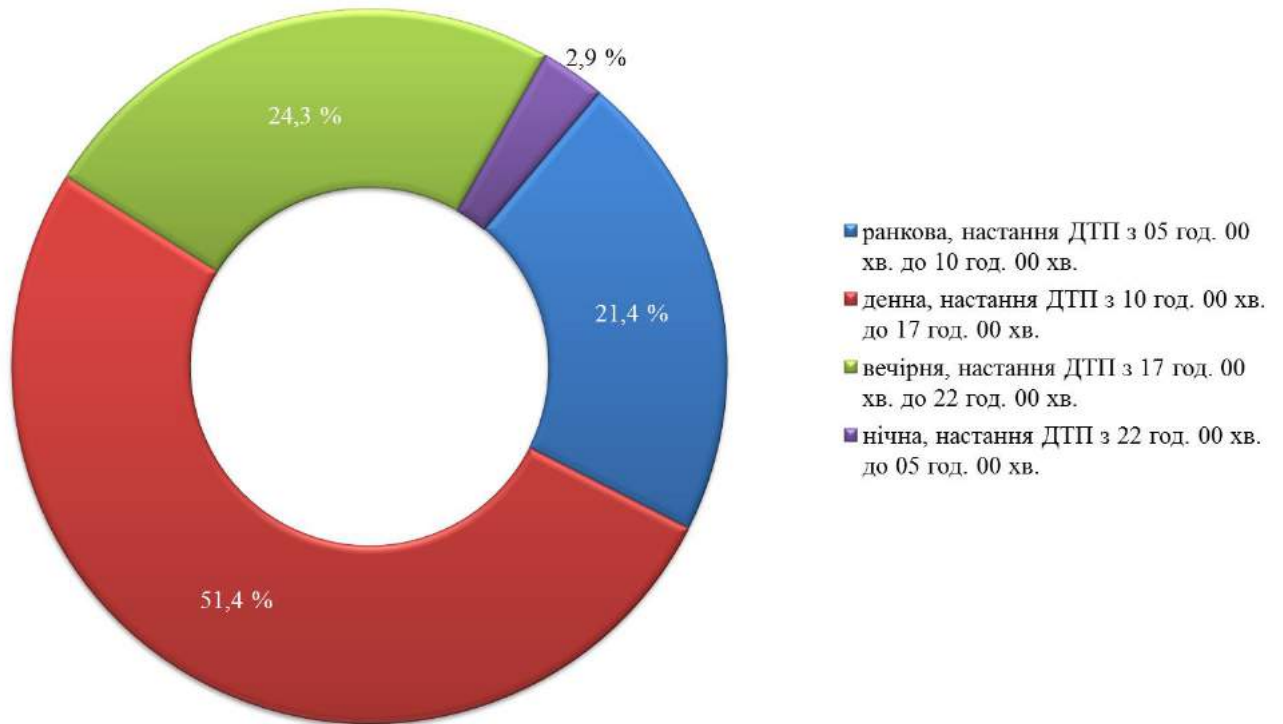
у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 24,3 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 21,4 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 2,9 % випадків ДТП.



**Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту**

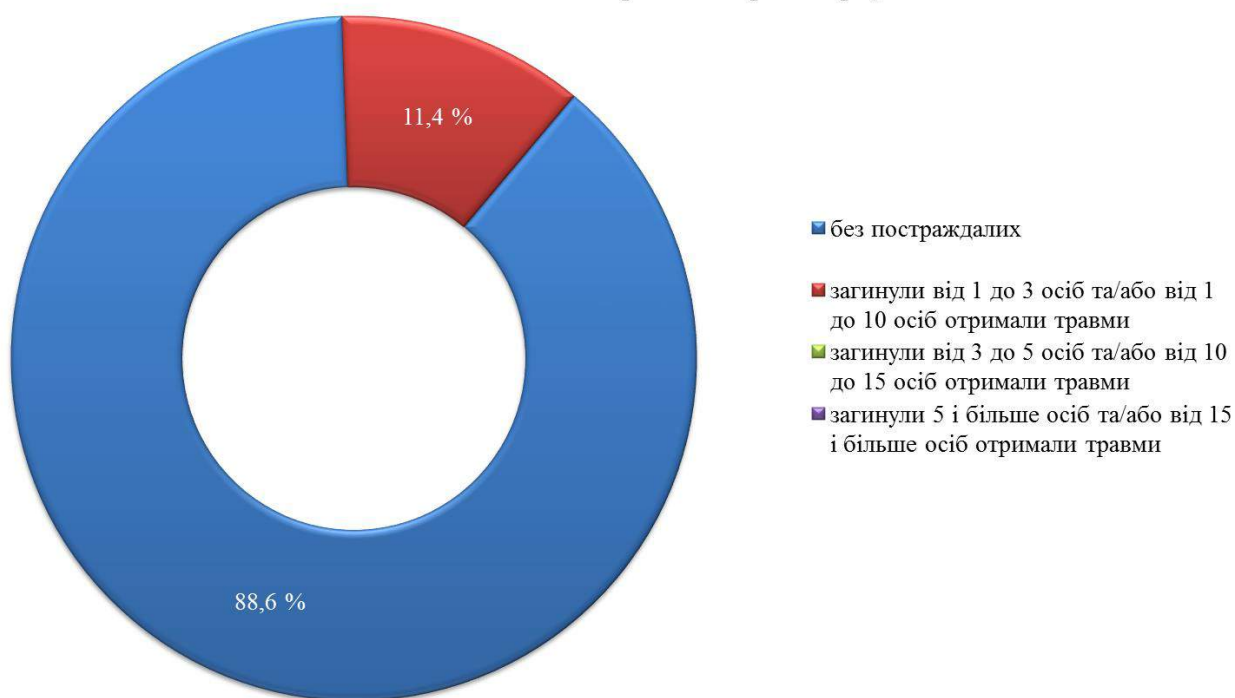


*Рис. 15. Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за порою доби*

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 88,6 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 11,4 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2018 року за їх наслідками з вини водіїв  
міського електричного транспорту**



*Рис. 16. Розподіл ДТП за 9 місяців 2018 року за їх наслідками*

***Стан аварійності на залізничному транспорті***

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 9 місяців 2018 року на залізничному транспорті України сталося 846 транспортних подій, у яких 217 осіб загинуло та 181 особа отримала травми, з них:

2 катастрофи, без постраждалих;

506 аварій, з них:

1) 388 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 215 осіб загинуло та 174 отримали травми;

2) 118 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту), у яких 2 особи загинуло та 7 отримали травми;

327 інциденти, без постраждалих;

11 пожеж на рухомому складі залізничного транспорту.

Допущено 2 випадки катастрофи на Дніпровській дирекції Придніпровської регіональної філії та Одеській дирекції Одеської регіональної філії ПАТ «Укрзалізниця».

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 9 місяців 2018 року

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Катастрофи	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Аварії	<b>506</b>	<b>217</b>	<b>181</b>
<i>Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався</i>	388	215	174
<i>Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту</i>	118	2	7
Інциденти	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Пожежі</i>	<i>11</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>Всього</b>	<b>846</b>	<b>217</b>	<b>181</b>

Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 9 місяців 2018 року

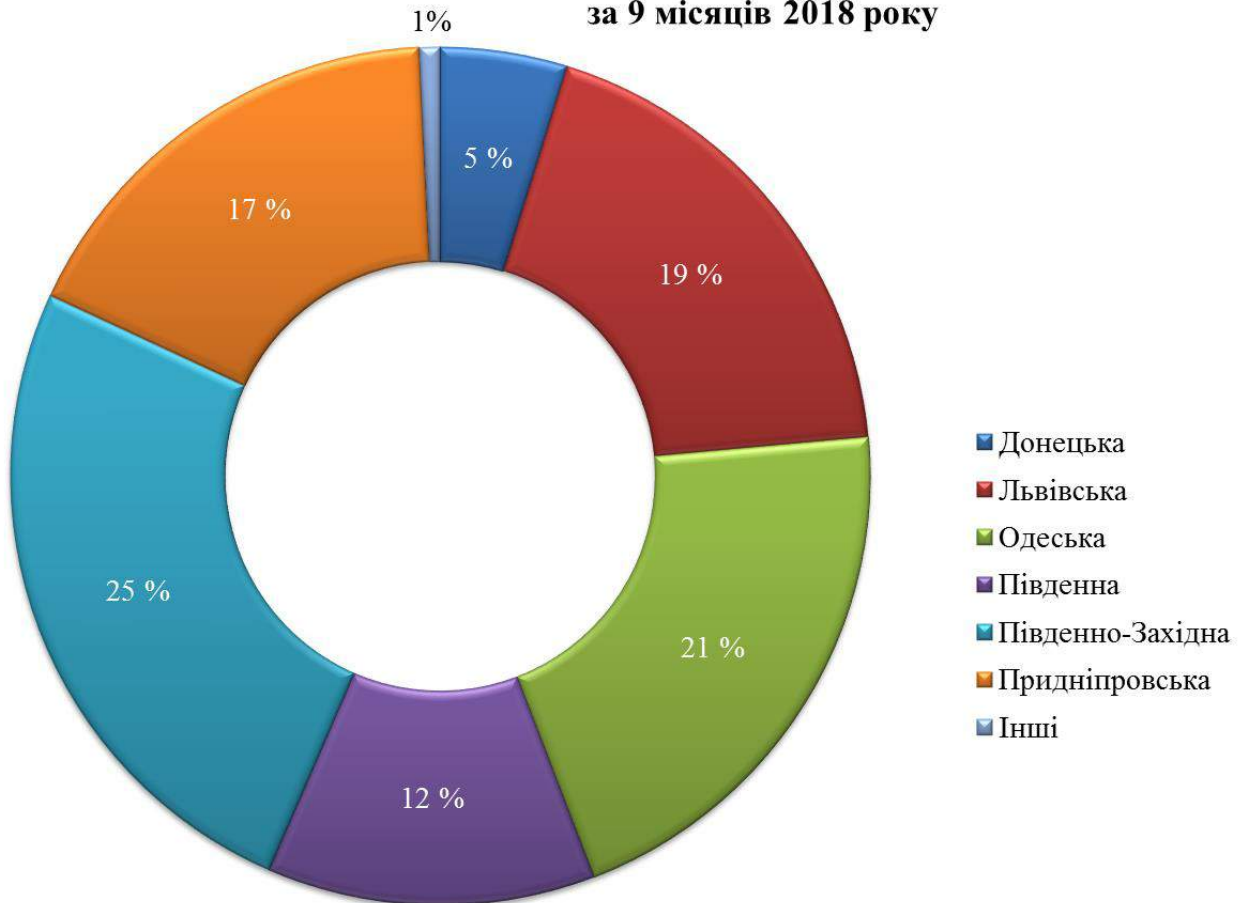


Рис. 17. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 9 місяців 2018 року

### ***Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах***

Протягом 9 місяців 2018 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 53 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 12 осіб загинуло та 35 отримали травми.

За аналогічний період 2017 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 56 дорожньо-транспортних пригод, в яких 16 осіб загинуло та 17 осіб отримали травми.

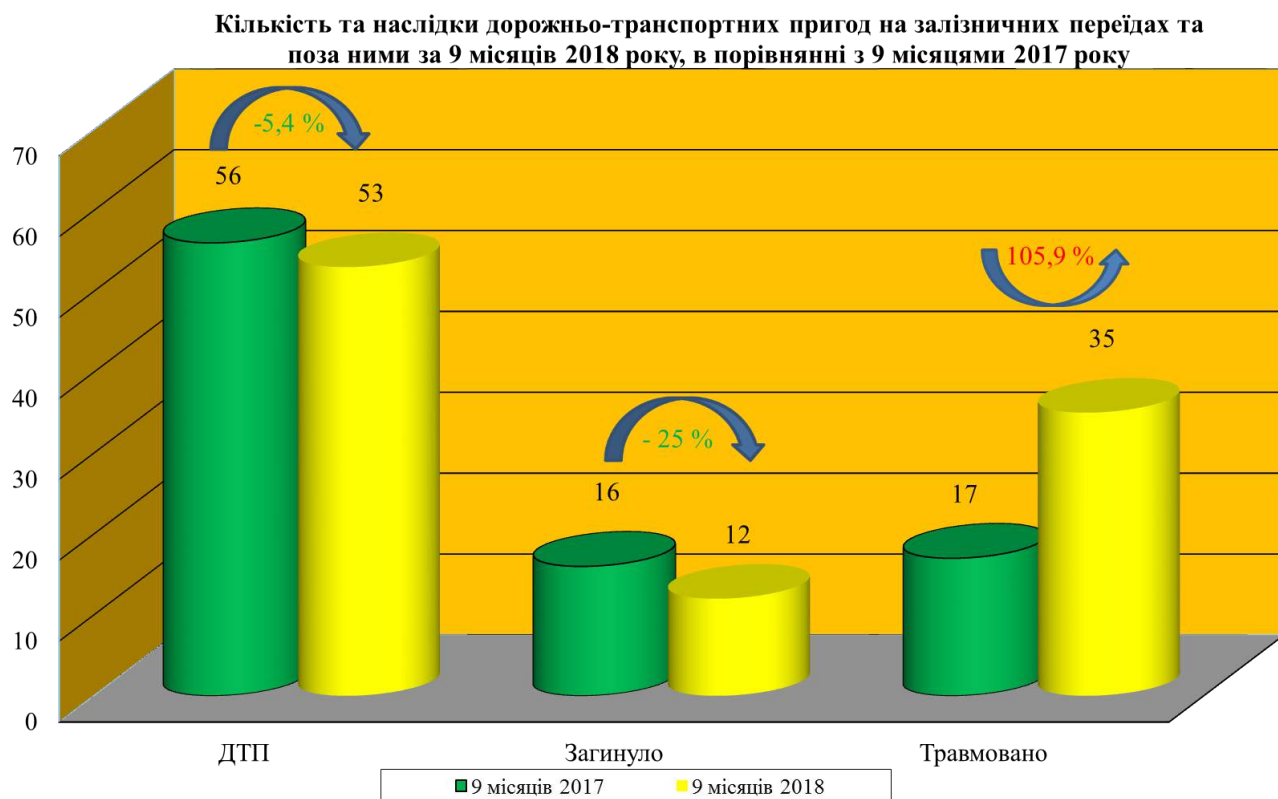


Рис. 18. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 9 місяців 2018 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2017 року.

У порівнянні з 2017 року кількість ДТП зменшилась на 5,4 %, на 25 % зменшилась кількість загиблих, а кількість травмованих збільшилась на 105,9 %.