

Аналіз стану безпеки руху, судноплавства та аварійності на транспорті  
в Україні за 2017 рік

**Стан аварійності на автомобільному транспорті загального  
користування**

Згідно зі статистичними даними, протягом 2017 року на автошляхах України сталося 2 588 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю автомобільного транспорту ліцензованих автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, що призвели до загибелі 160 осіб і травмування 1 824 осіб.

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 1 295 дорожньо-транспортних пригод, у яких 54 особи загинули, а 861 особа отримала травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2016 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту було допущено 1 134 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 44 особи загинули та 849 отримали травми.

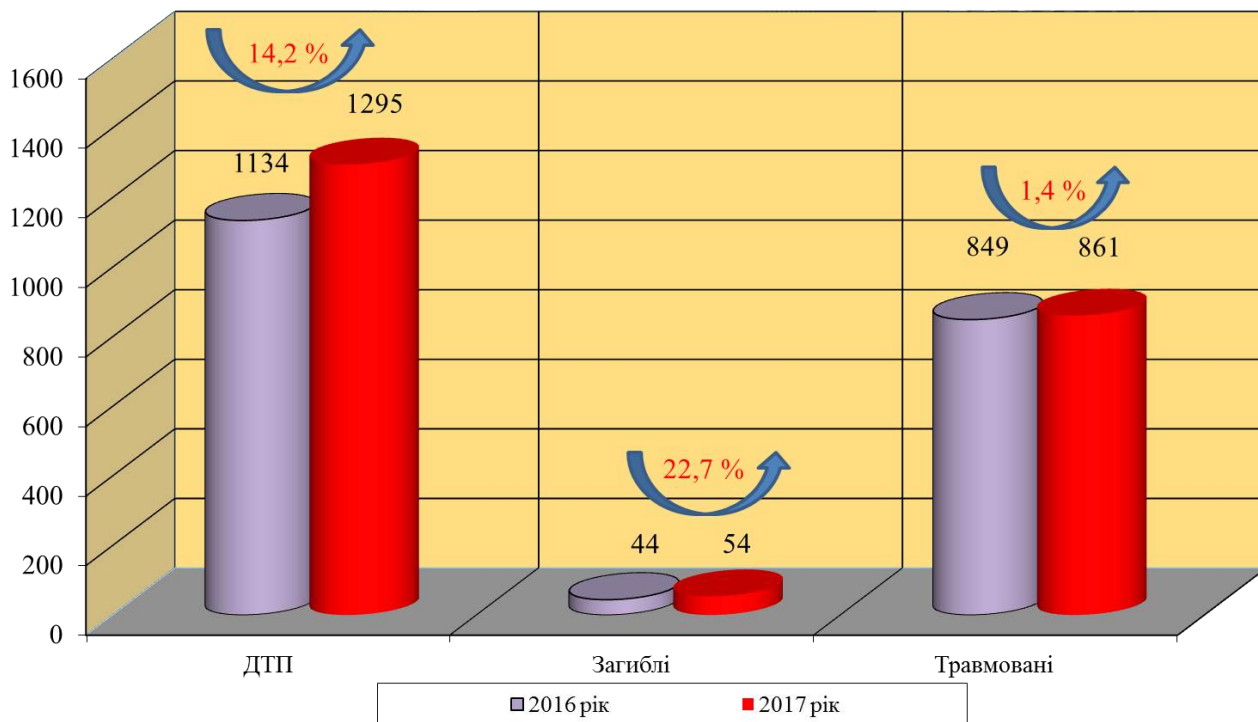


Рис. 1. Кількість ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за 2017 рік порівняно з 2016 роком

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зріс на **14,2 %**, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилася на **22,7 %**, кількість травмованих збільшилася на **1,4 %**.

Кількість ДТП, загиблих і травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у 2017 році порівняно з 2016 роком

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи)		(±) % до показників минулого року
	2016 рік	2017 рік	
<b>ДТП</b>	<b>1134</b>	<b>1295</b>	<b>14,2 %</b>
з вини водіїв автобусів	1018	1144	12,4 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	33	57	72,7 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	83	94	13,3 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>22,7 %</b>
з вини водіїв автобусів	37	40	6,1 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	6	11	83,3 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	1	3	200 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>849</b>	<b>861</b>	<b>1,4 %</b>
з вини водіїв автобусів	789	808	2,4 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	14	16	14,3 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	53	37	-30,2 %

З вини водіїв **автобусів** у **2017** році сталося **1 144** дорожньо-транспортних пригоди, у яких **40** осіб загинули та **808** осіб отримали травми. У 2016 році сталося 1 018 дорожньо-транспортних пригод, у яких 37 осіб загинули та 789 осіб отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів у **2017** році сталося **57** дорожньо-транспортних пригод, у яких **11** осіб загинули та **16** осіб отримали травми. У 2016 році сталося 33 дорожньо-транспортних пригоди, у яких 6 осіб загинули та 14 осіб отримали травми.

З вини водіїв **таксі** у **2017** році сталося **94** дорожньо-транспортних пригоди, у яких **3** особи загинули та **37** осіб отримали травми. У 2016 році сталося 83 дорожньо-транспортних пригоди, у яких 1 особа загинула, а 53 особи отримали травми.

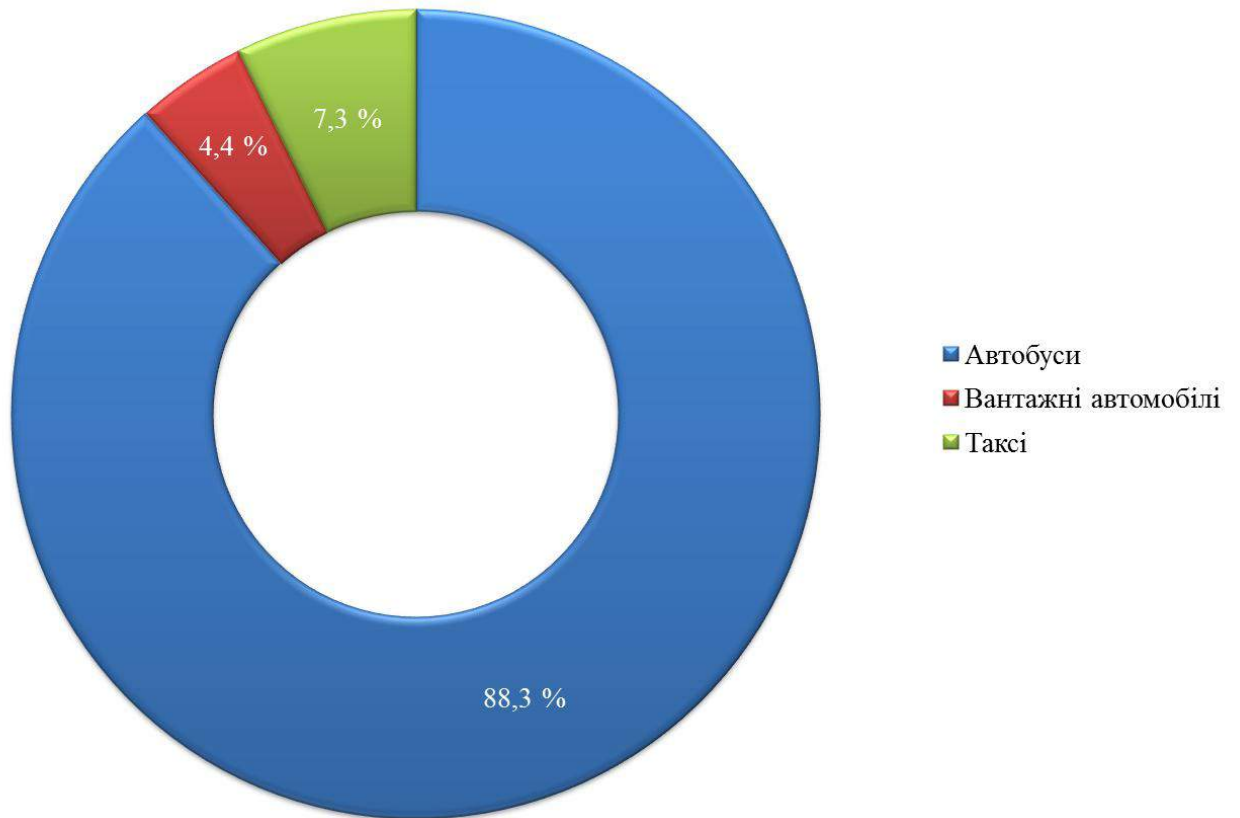


Рис. 2. Відсоткове співвідношення кількості ДТП з вини водіїв автобусів, вантажних автомобілів, таксі у 2017 році



Рис. 3. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за передумовами їх виникнення у 2017 році

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (37,9 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (34,9 %);
- перевищення швидкості руху (18,3 %);
- порушення правил проїзду перехресть (7,6 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (0,6 %);
- керування у нетверезому стані (0,5 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2 %).

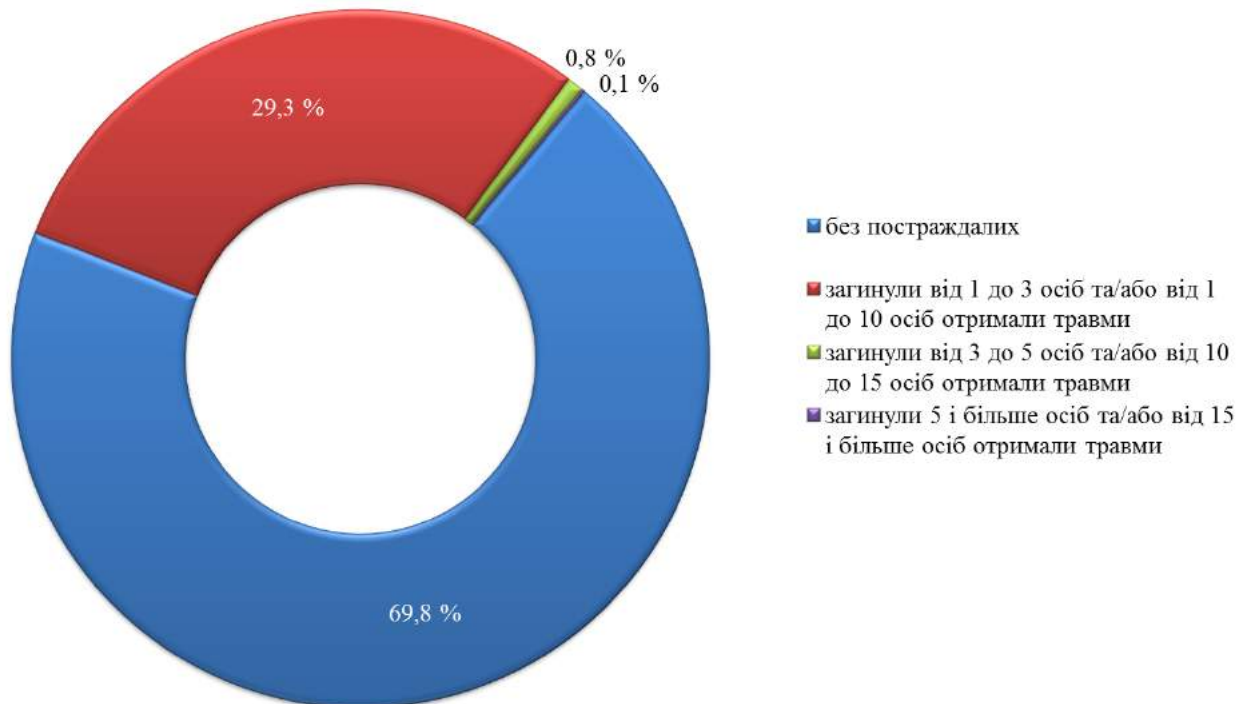


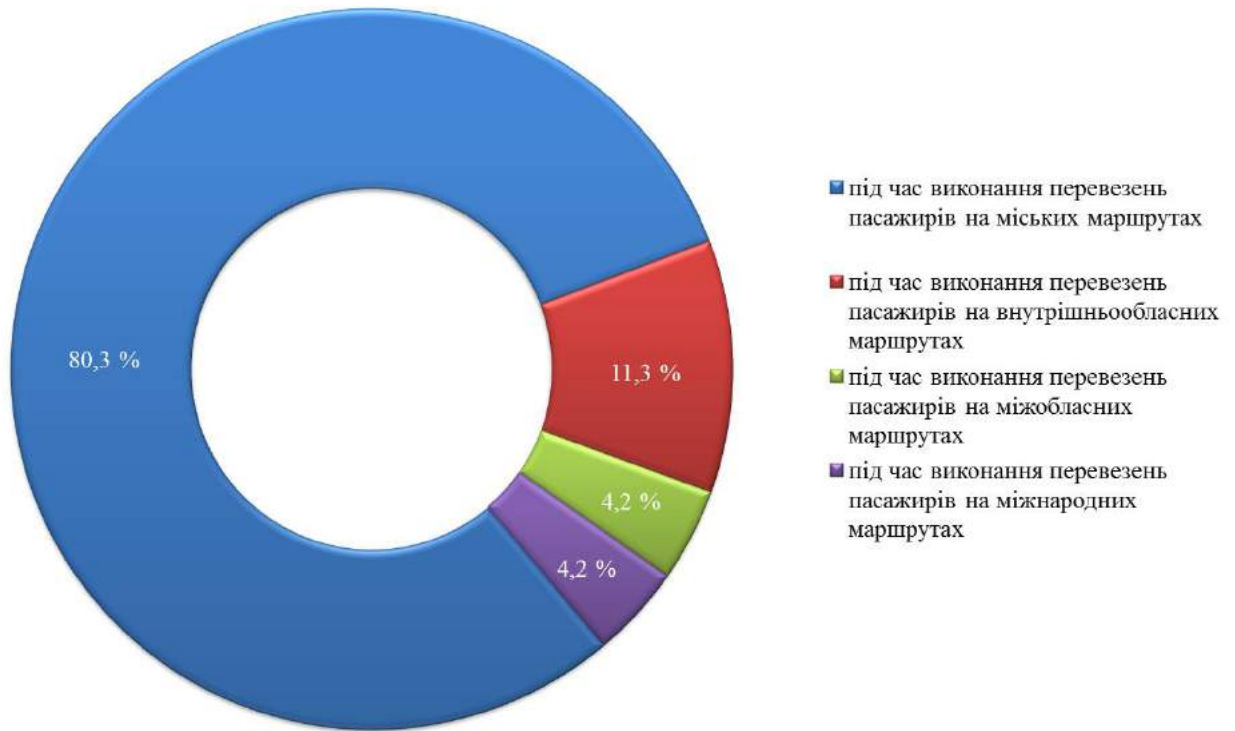
Рис. 4. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за їх наслідками у 2017 році

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 69,8 % становлять ДТП без постраждалих осіб, у яких відбувається лише механічне пошкодження транспортних засобів;

у 29,3 % ДТП загинули від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,8 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми;

у 0,2 % ДТП загинули 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми.



*Рис. 5. Розподіл ДТП за маршрутами руху транспортних засобів у 2017 році*

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування, свідчить, що більшість усіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міських маршрутах, де було зафіксовано 80,3 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

11,3 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

4,2 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах.

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 2017 року сталося 4,2 % ДТП.

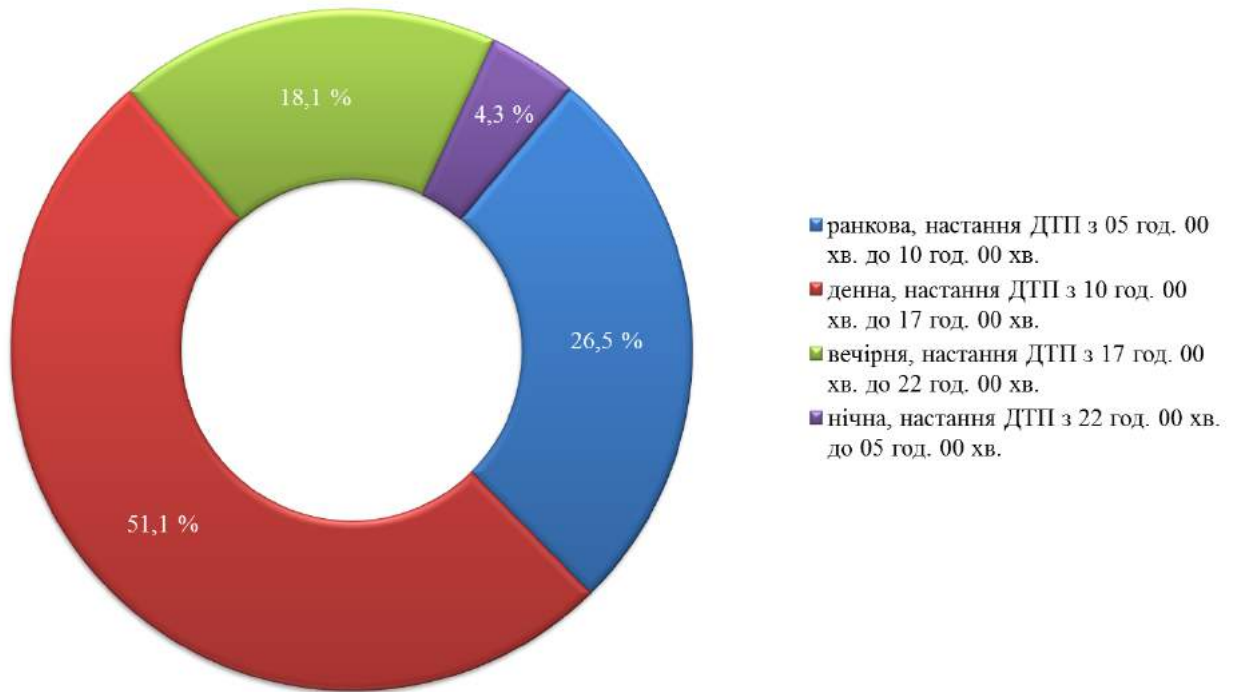


Рис. 6. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за порою доби у 2017 році

Найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год 00 хв до 17 год 00 хв: у цей проміжок часу було зафіксовано 51,1 % ДТП; у ранкову пору доби, з 05 год 00 хв до 10 год 00 хв, сталася 26,5 % ДТП; у вечірню пору доби, з 17 год 00 хв до 22 год 00 хв, сталася 18,1 % ДТП; у нічний час, з 22 год 00 хв до 05 год 00 хв, зафіксовано 4,3 % випадків ДТП.

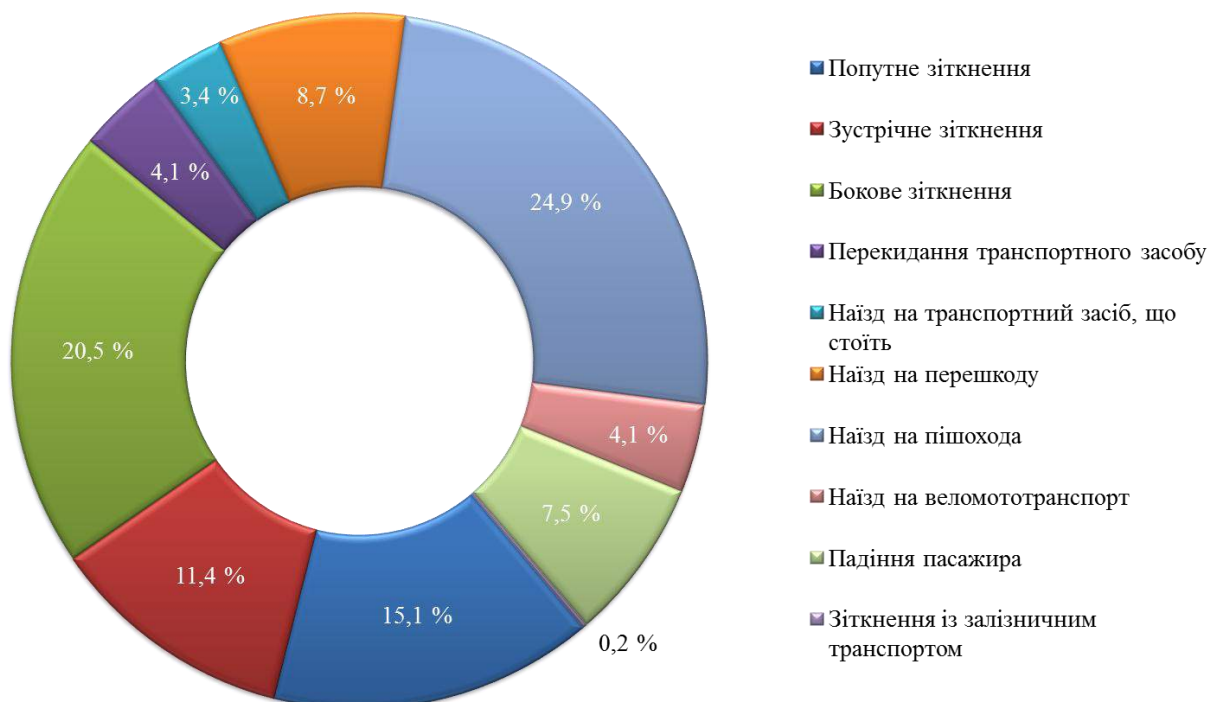


Рис. 7. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за видами подій у 2017 році

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільшу кількість ДТП – 24,9 % – становлять наїзди на пішоходів;  
 20,5 % ДТП становлять бокові зіткнення;  
 15,1 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;  
 в 11,4 % ДТП зафіксовано зустрічні зіткнення транспортних засобів;  
 8,7 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева, електроопори та інші нерухомі предмети);  
 у 7,5 % ДТП зафіксовано падіння пасажирів;  
 4,1 % ДТП сталися в результаті наїзду на веломототранспорт;  
 у 4,1 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;  
 у 3,4 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;  
 0,2 % ДТП сталися в результаті зіткнення із залізничним транспортом.

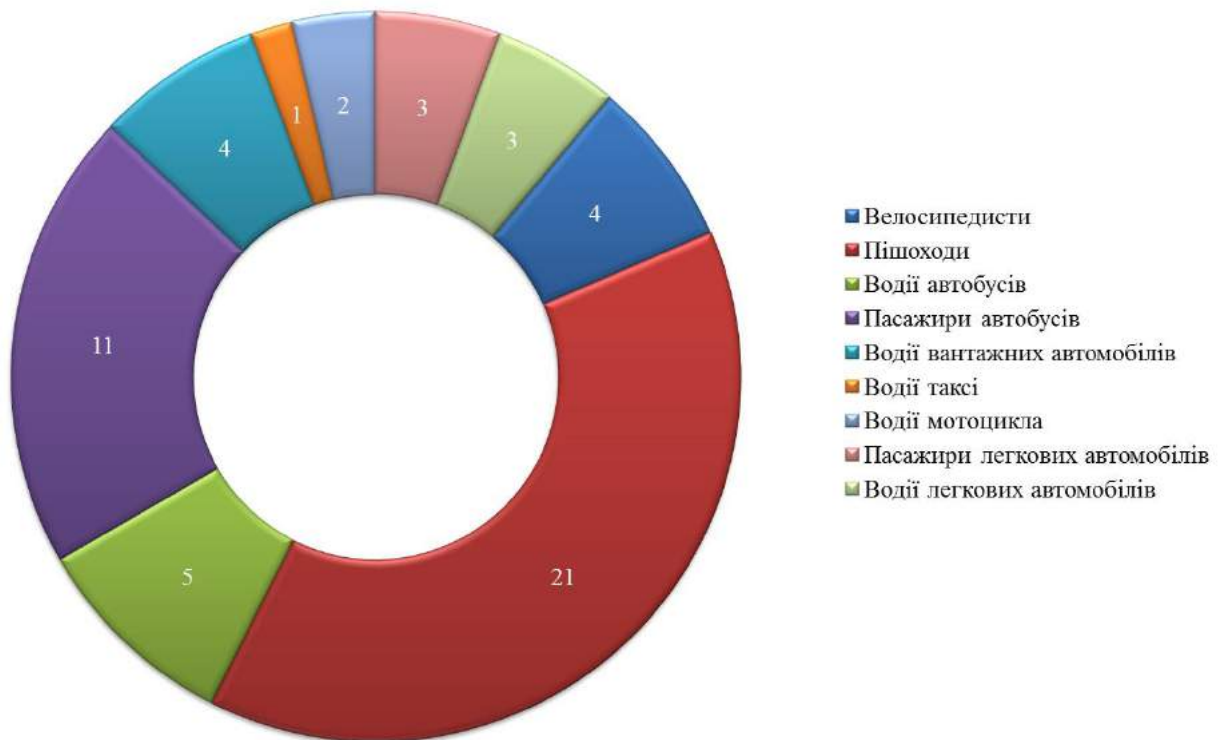


Рис. 8. Кількість загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільного транспорту у 2017 році

Аналіз аварійності, проведений за категоріями загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників, показав, що найбільше загинуло пішоходів – 21 особа;  
 11 осіб – пасажири автобусів;  
 5 осіб – водії автобусів;  
 4 особи – велосипедисти;  
 4 особи – водії вантажних автомобілів;

- 3 особи – водії легкових автомобілів;
- 3 особи – пасажери легкових автомобілів;
- 2 особи – водії мотоциклів;
- 1 особа – водій таксі.

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2017 році найбільшу різницю у кількості ДТП, допущених з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування, порівняно з 2016 роком зафіксовано у Черкаській (+400 %), Чернівецькій (+147,1 %), Запорізькій (+146,7 %), Кіровоградській (+64,3 %) та Миколаївській (+56 %) областях.

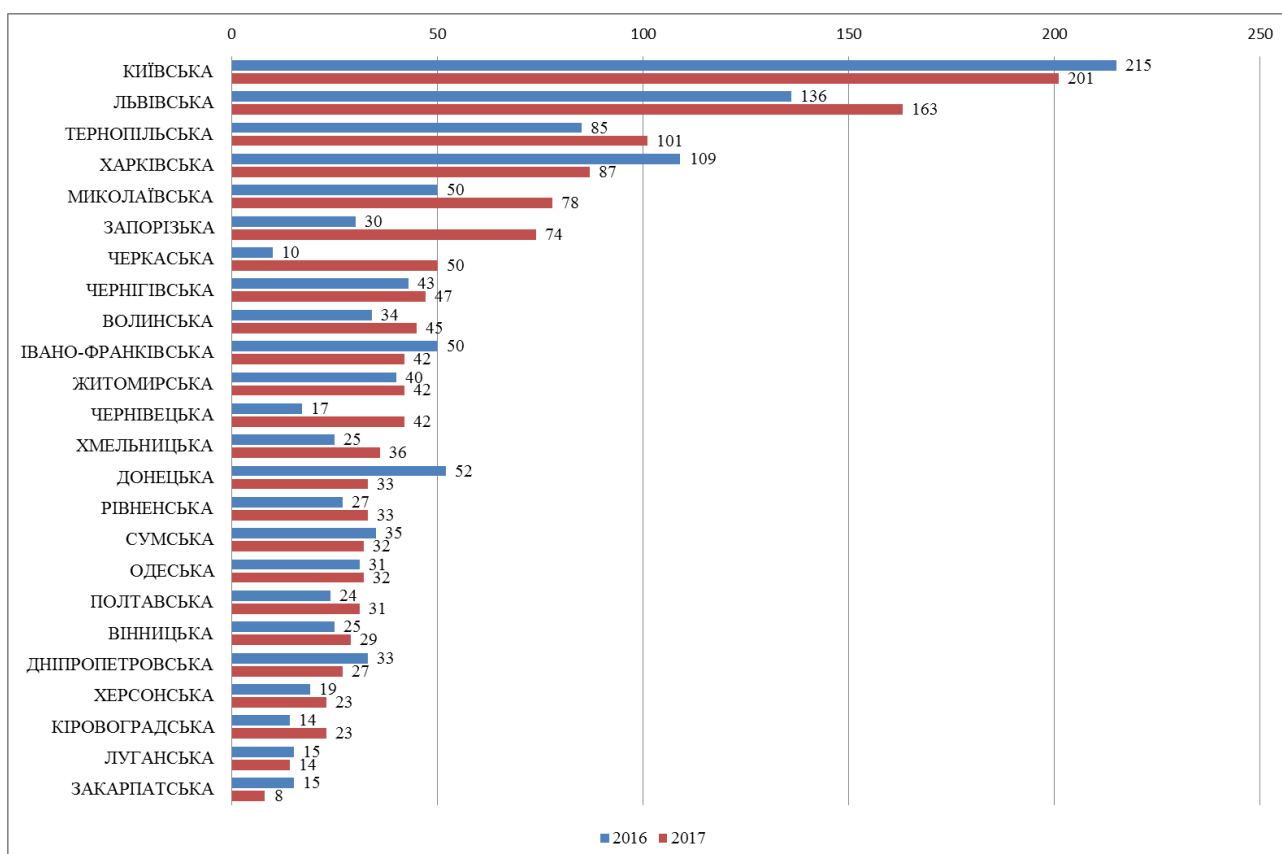


Рис. 9. Кількість ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2017 та 2016 роках за областями

Аналіз смертності внаслідок ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2017 році найбільша кількість осіб загинула у ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у Дніпропетровській (7 осіб), Запорізькій (6 осіб), Волинській, Полтавській та Київській областях (по 5 осіб).



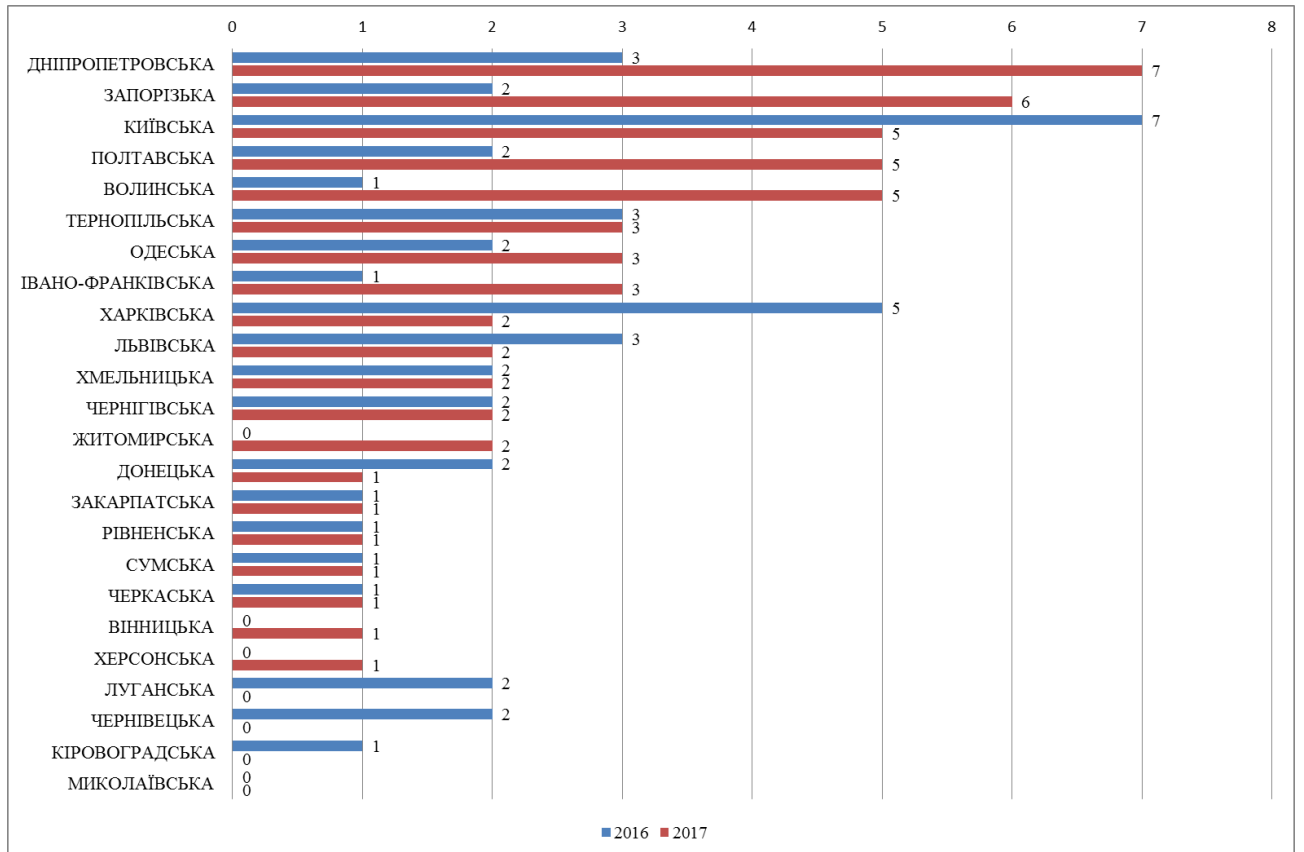


Рис. 10. Кількість загиблих у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2017 та 2016 роках за областями

Аналіз травматизму у ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2017 році найбільшу кількість осіб було травмовано у ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у м. Києві та Київській області (98 осіб), Запорізькій (89 осіб), Полтавській (67 осіб), Волинській (64 особи) та Дніпропетровській (56 осіб) областях.

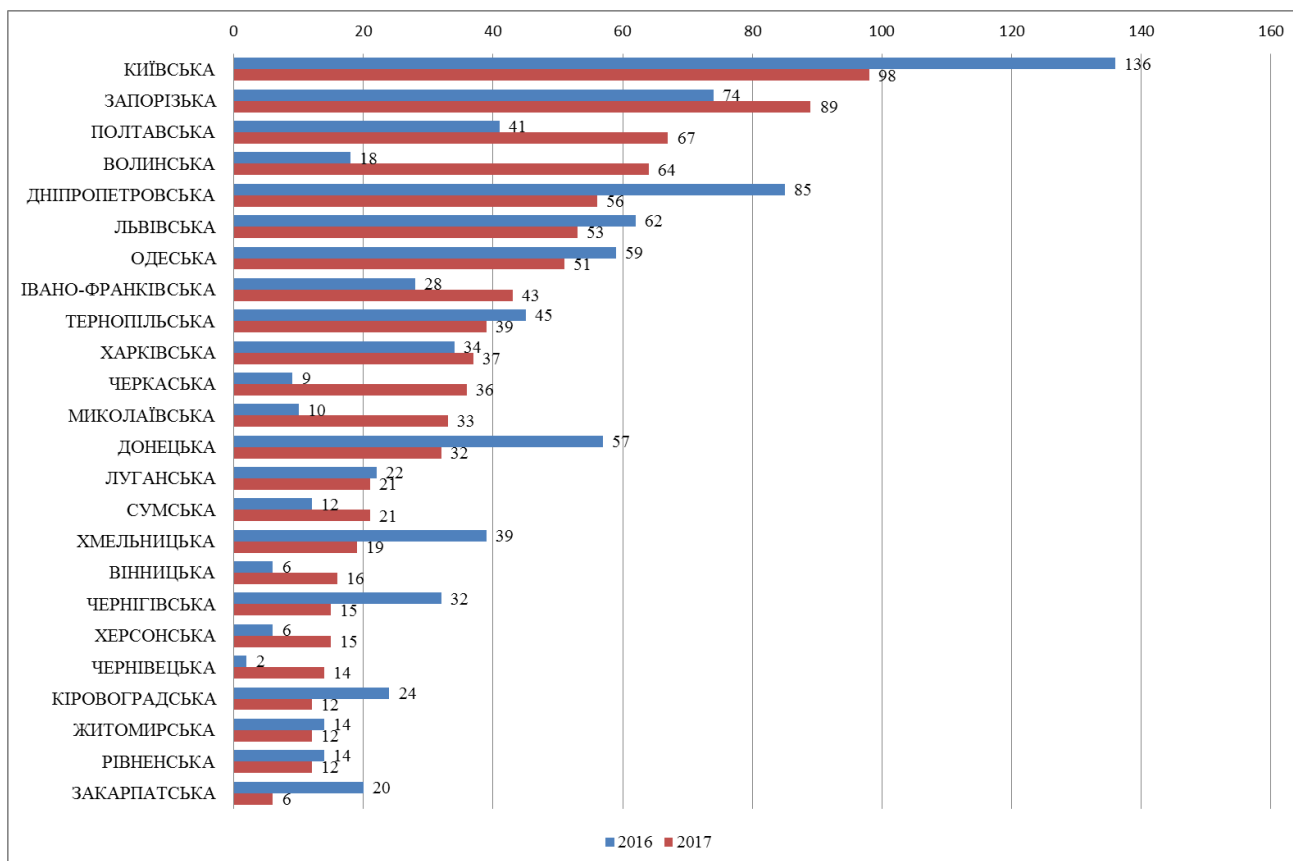


Рис. 11. Кількість травмованих у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2017 та 2016 роках за областями

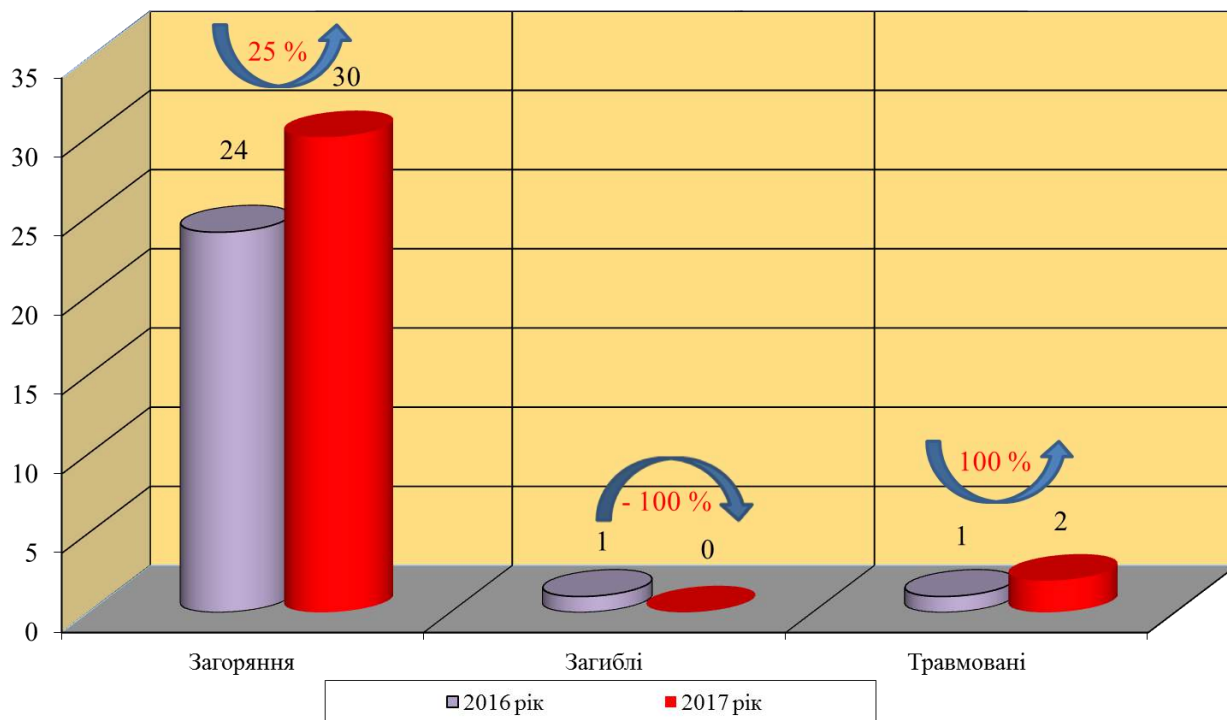


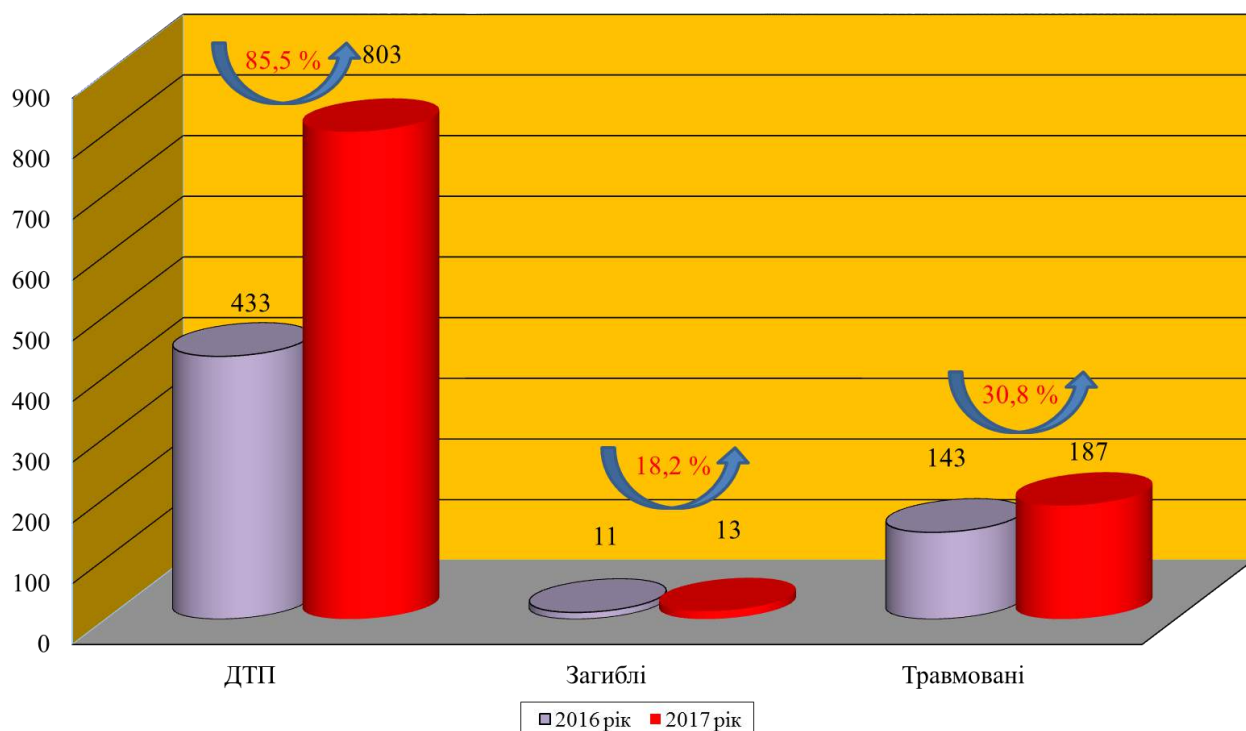
Рис. 12. Кількість загорянь ліцензованого автомобільного транспорту у 2017 та 2016 роках

### ***Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті***

Згідно зі статистичними даними, протягом 2017 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 803 ДТП, у яких 13 осіб загинули та 187 отримали травми.

У 2016 році на цьому виді транспорту сталося 433 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, у яких 11 осіб загинули та 143 отримали травми.

З порівняння абсолютних показників аварійності на міському електричному транспорті видно, що у 2017 році кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилася на 85,5 % порівняно з відповідним періодом 2016 року (803 ДТП проти 433 ДТП), кількість загиблих осіб збільшилася на 18,2 % (13 осіб проти 11 осіб) та кількість травмованих осіб збільшилася на 30,8 % (187 осіб проти 143 осіб).



*Рис. 13. Кількість ДТП за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2017 році порівняно з 2016 роком*

При цьому у 2017 році з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 287 ДТП, у яких 3 особи загинули та 33 отримали травми, тоді як у 2016 році з вини таких водіїв сталося 258 ДТП, у яких 1 особа загинула та 39 отримали травми.

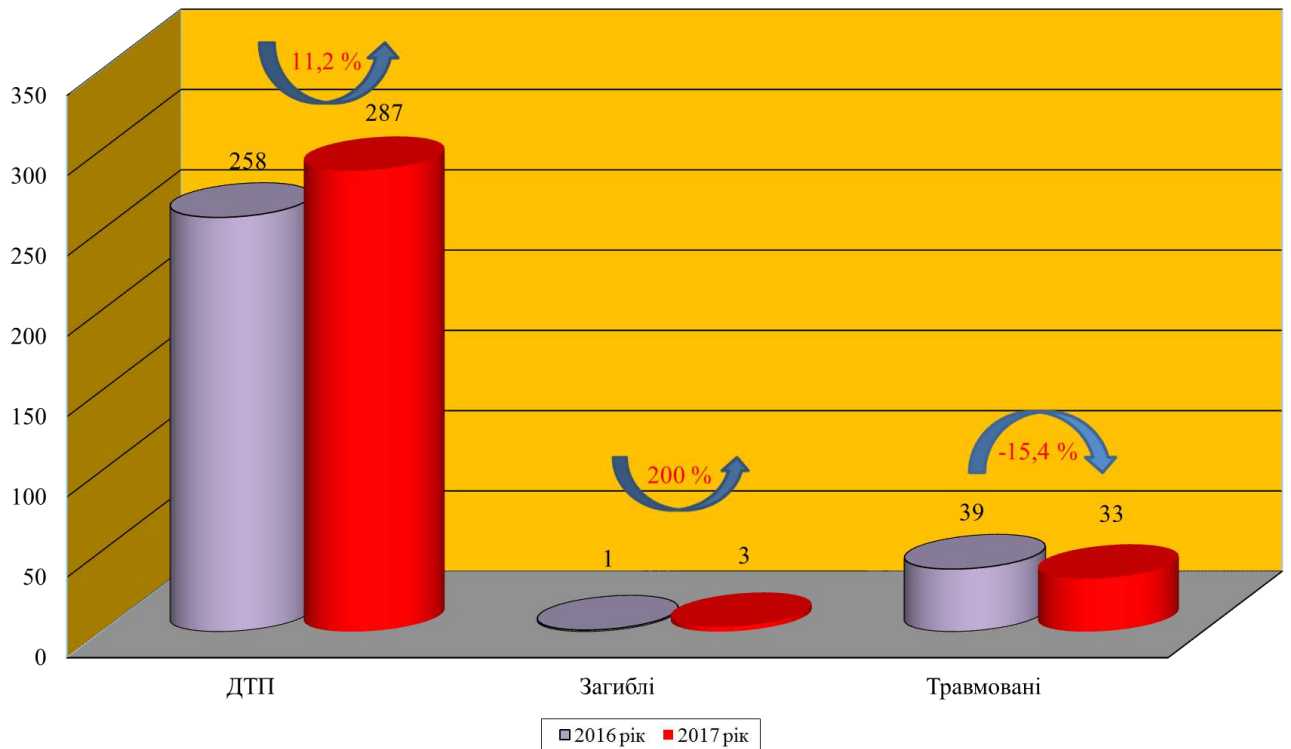


Рис. 14. Кількість ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2017 році порівняно з 2016 роком

Отже, порівнюючи ці показники аварійності за 2016 і 2017 роки, можна сказати, що протягом 2017 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося на 11,2 % більше ДТП, кількість загиблих осіб у результаті цих ДТП збільшилася на 200 %, а кількість травмованих зменшилася на 15,4 %.

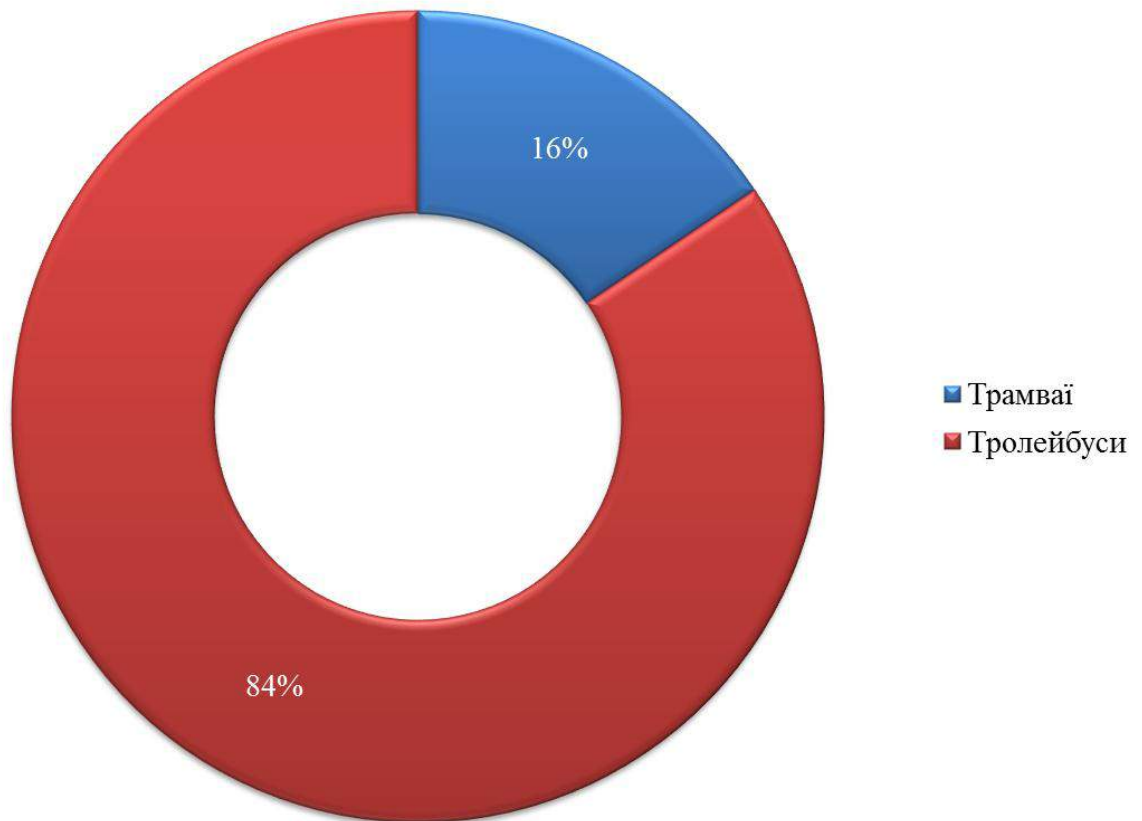


Рис. 15. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв, тролейбусів у 2017 році

Таблиця 2

Кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, загиблих і травмованих у них осіб у 2016 та 2017 роках

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи)		(+/-) % до показників минулого року
	2016 рік	2017 рік	
<b>ДТП</b>	<b>258</b>	<b>287</b>	<b>11,2 %</b>
з вини водіїв тролейбусів	204	246	20,6 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	54	41	-24,1 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>200 %</b>
з вини водіїв тролейбусів	0	2	200 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	1	1	0 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>-15,4 %</b>
з вини водіїв тролейбусів	27	25	-7,4 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	12	8	-33,3 %

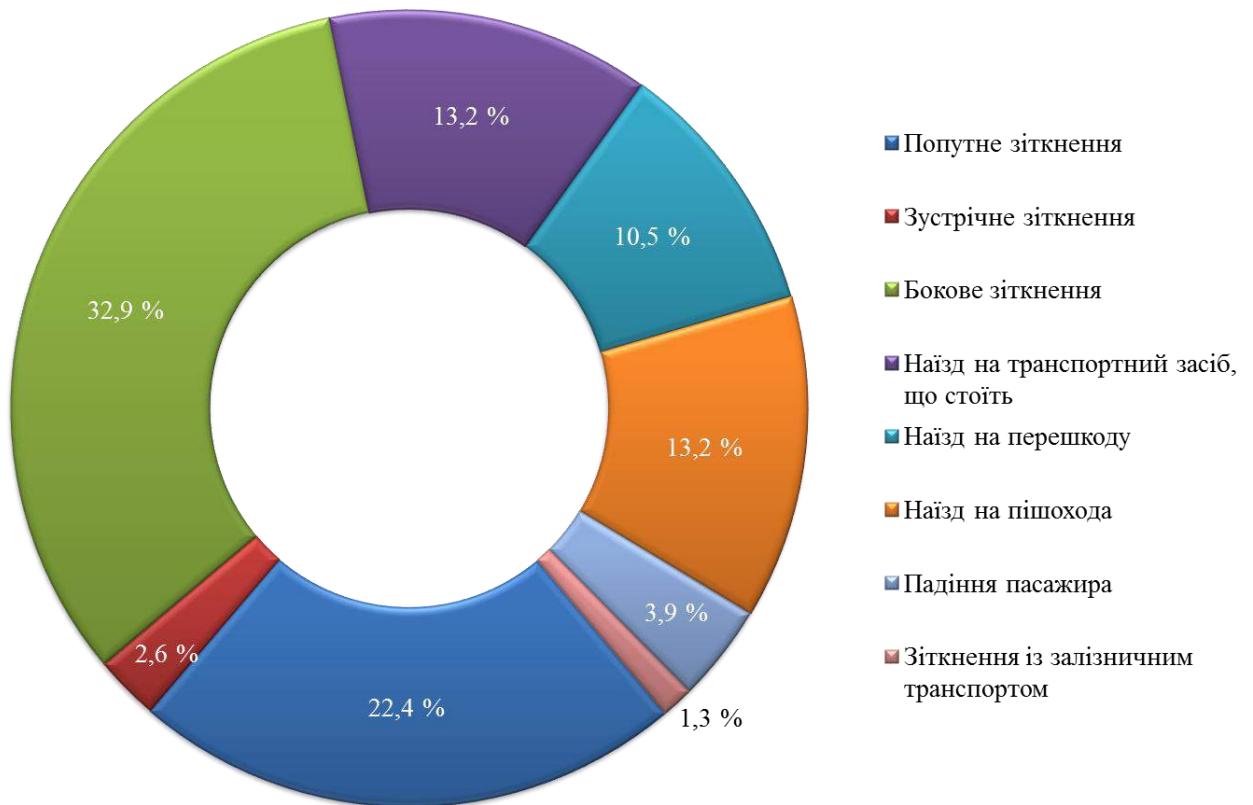


Рис. 16. Розподіл ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту за видами подій у 2017 році

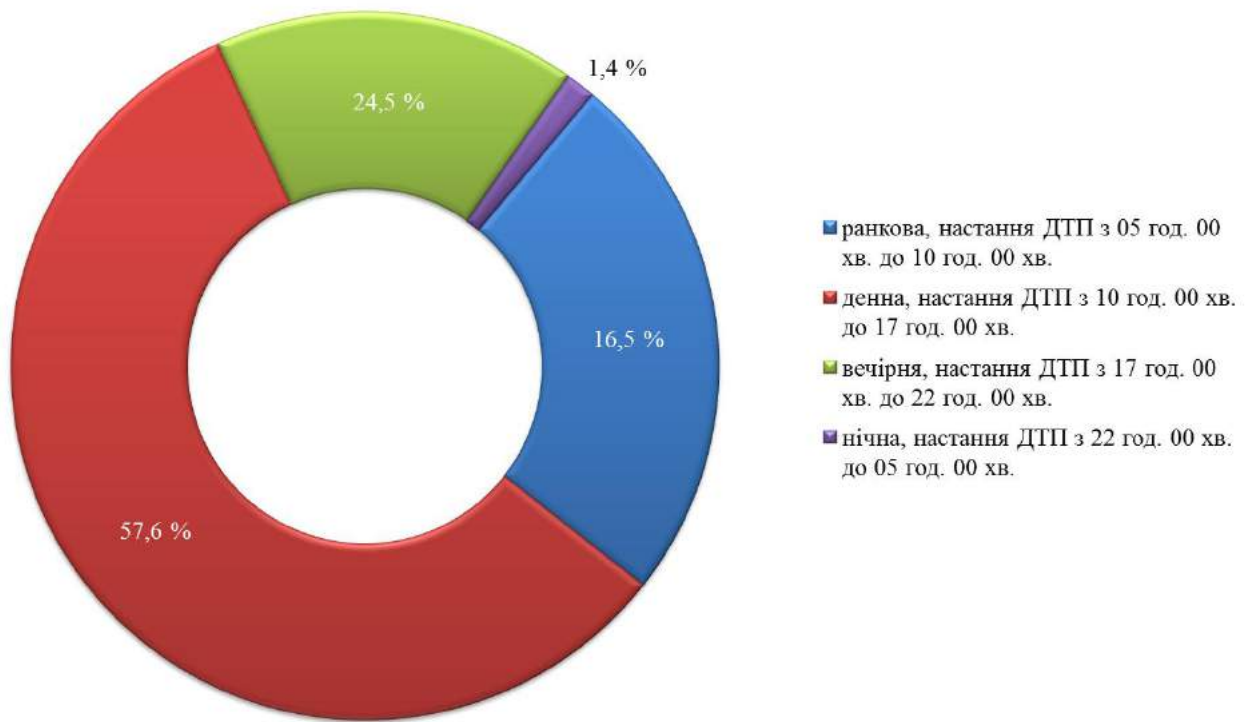
Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 32,9 % – становлять бокові зіткнення; у 22,4 % ДТП зафіксовано попутні зіткнення транспортних засобів; у 13,2 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть; у 13,2 % ДТП зафіксовано наїзд на пішохода; 10,5 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева, електроопори та інші нерухомі предмети); 3,9 % ДТП становлять падіння пасажирів; 2,6 % ДТП сталися в результаті зустрічного зіткнення; в 1,3 % ДТП сталися в результаті зіткнення із залізничним транспортом.



Рис. 17. Розподіл ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту за передумовами їх виникнення у 2017 році

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

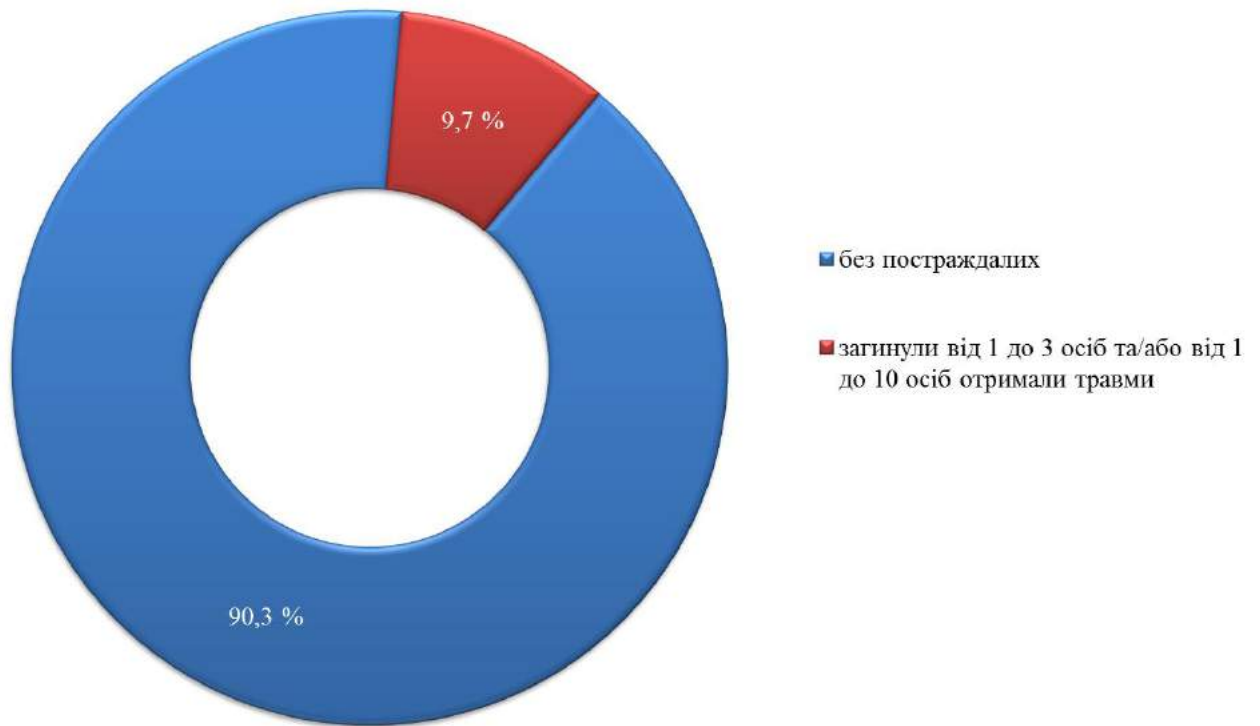
- недотримання дистанції та інтервалу руху (40,9 %);
- порушення правил маневрування (34,2 %);
- перевищення швидкості руху (13,9 %);
- падіння струмоприймачів (7,6 %);
- порушення правил проїзду перехресть (2,1 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (0,9 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,4 %).



*Рис. 18. Розподіл ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту за порою доби у 2017 році*

Найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год 00 хв до 17 год 00 хв: у цей проміжок часу було зафіксовано 57,6 % ДТП;  
у ранкову пору доби, з 05 год 00 хв до 10 год 00 хв, сталася 24,5 % ДТП;  
у вечірню пору доби, з 17 год 00 хв до 22 год 00 хв, сталася 16,5 % ДТП;  
у нічний час, з 22 год 00 хв до 05 год 00 хв, зафіксовано 1,4 % випадків ДТП.





*Рис. 19. Розподіл ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту за їх наслідками у 2017 році*

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 90,3 % становили ДТП без постраждалих осіб, під час яких відбулося лише механічне пошкодження транспортних засобів;

у 9,7 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

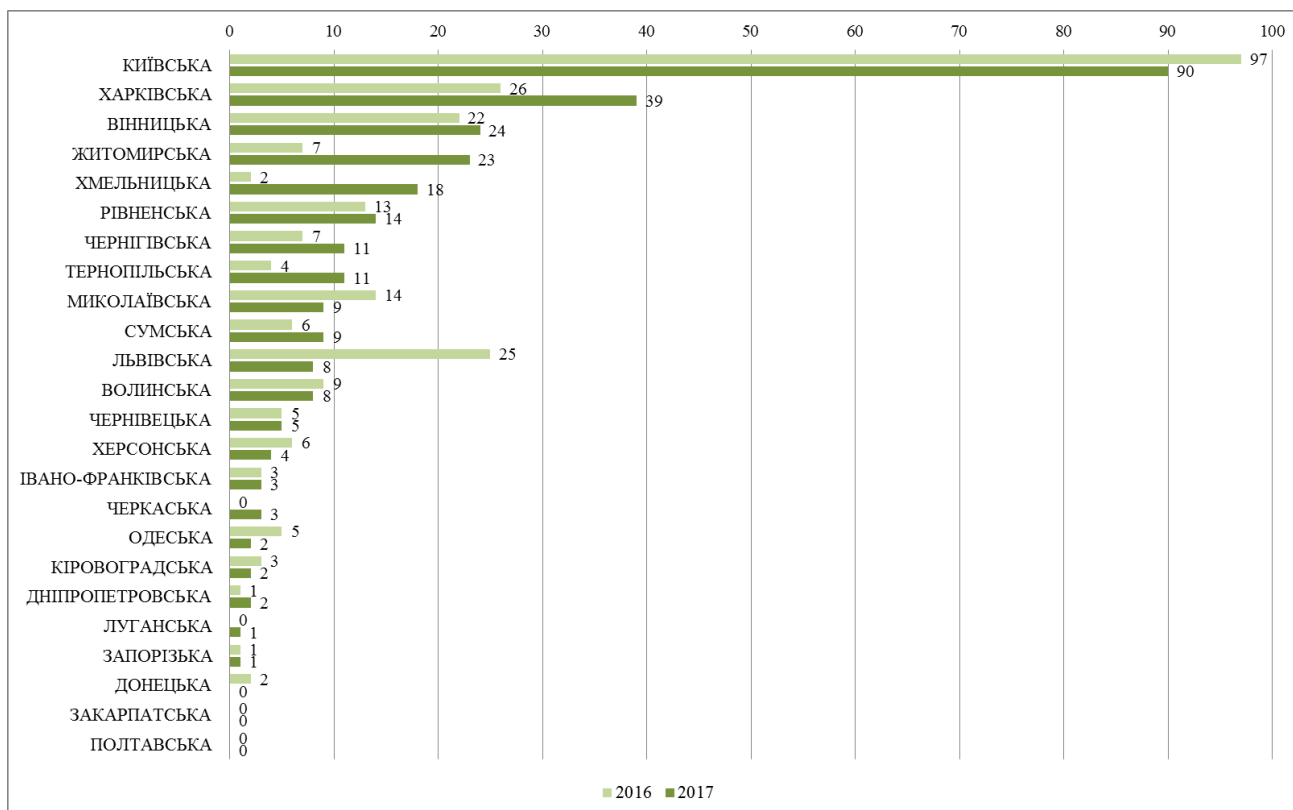


Рис. 20. Кількість ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2017 та 2016 роках за областями

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2017 році регіонами, де сталася найбільша кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, були:

м. Київ та Київська область (90 ДТП, з них 75 – з вини водіїв тролейбусів);

Харківська область (39 ДТП, з них 28 – з вини водіїв тролейбусів);

Житомирська область (24 ДТП, з них 22 – з вини водіїв тролейбусів);

Вінницька область (23 ДТП, з них 20 – з вини водіїв тролейбусів);

Хмельницька область (18 ДТП, усі з вини водіїв тролейбусів).

Водночас найбільшу кількість ДТП з вини водіїв трамвайних вагонів допущено у м. Києві та Київській області (15 ДТП) та у Харківській області (11 ДТП).

При цьому у 2017 році порівняно з показниками 2016 року збільшилася кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту у Хмельницькій (з 2 до 18), Житомирській (з 7 до 23), Тернопільській (з 4 до 11), Сумській (з 6 до 9) та Харківській (з 26 до 39) областях.

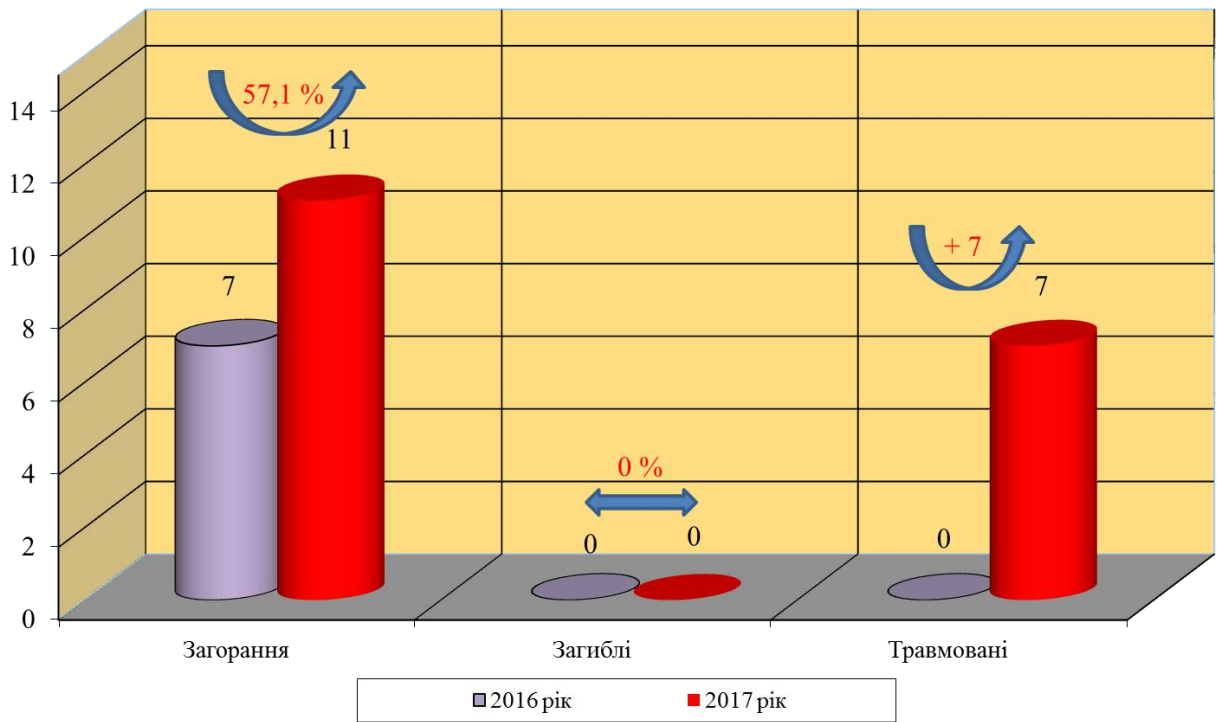


Рис. 21. Кількість загорянь міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2017 році порівняно з 2016 роком

Згідно зі статистичними даними, протягом 2017 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 11 загорянь, унаслідок яких 7 осіб отримали травми.

У 2016 році на цьому виді транспорту сталося 7 загорянь за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, у яких постраждалих не було.

З порівняння показників видно, що у 2017 році кількість загорянь за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилася на 57,1 % порівняно з відповідним періодом 2016 року, кількість загиблих осіб не змінилася, кількість травмованих осіб збільшилася на 7 осіб (7 осіб проти 0 осіб).

## Стан аварійності на залізничному транспорті України

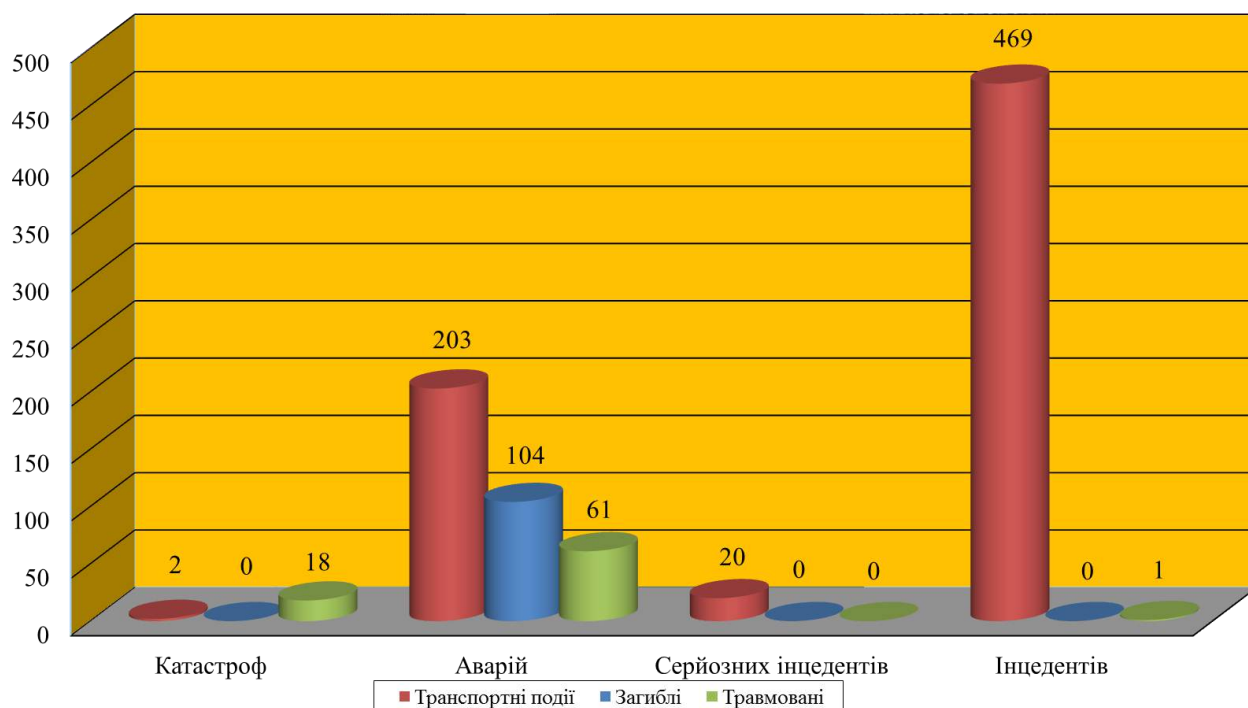


Рис. 22. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті та їх наслідки у 2017 році

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, у 2017 році на залізничному транспорті України сталося 686 транспортних подій, у яких 104 особи загинули та 80 осіб отримали травми, з них:

2 катастрофи, унаслідок яких 18 осіб отримали травми;

195 аварій, з них:

1) 152 аварії, у яких 104 особи загинули та 60 отримали травми;

2) 43 аварії за участю залізничного транспорту, у яких 1 особа отримала травми;

20 серйозних інцидентів, без постраждалих;

469 інцидентів, у яких 1 особа отримала травми.

Допущено 2 випадки катастроф: на Жмеринській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» та на Тернопільській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця».

## Стан аварійності на залізничному транспорті України у 2017 році

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Катастрофи	2	0	18
Аварії*	203	104	61
<i>Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався</i>	152	104	60
<i>Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту</i>	43	0	1
Серйозні інциденти	20	0	0
Інциденти	469	0	1
Пожежі	8	0	0
<b>Всього</b>	<b>694</b>	<b>104</b>	<b>80</b>

\* – інформація з урахуванням змін класифікації транспортних подій на залізничному транспорті від 08.08.2017.

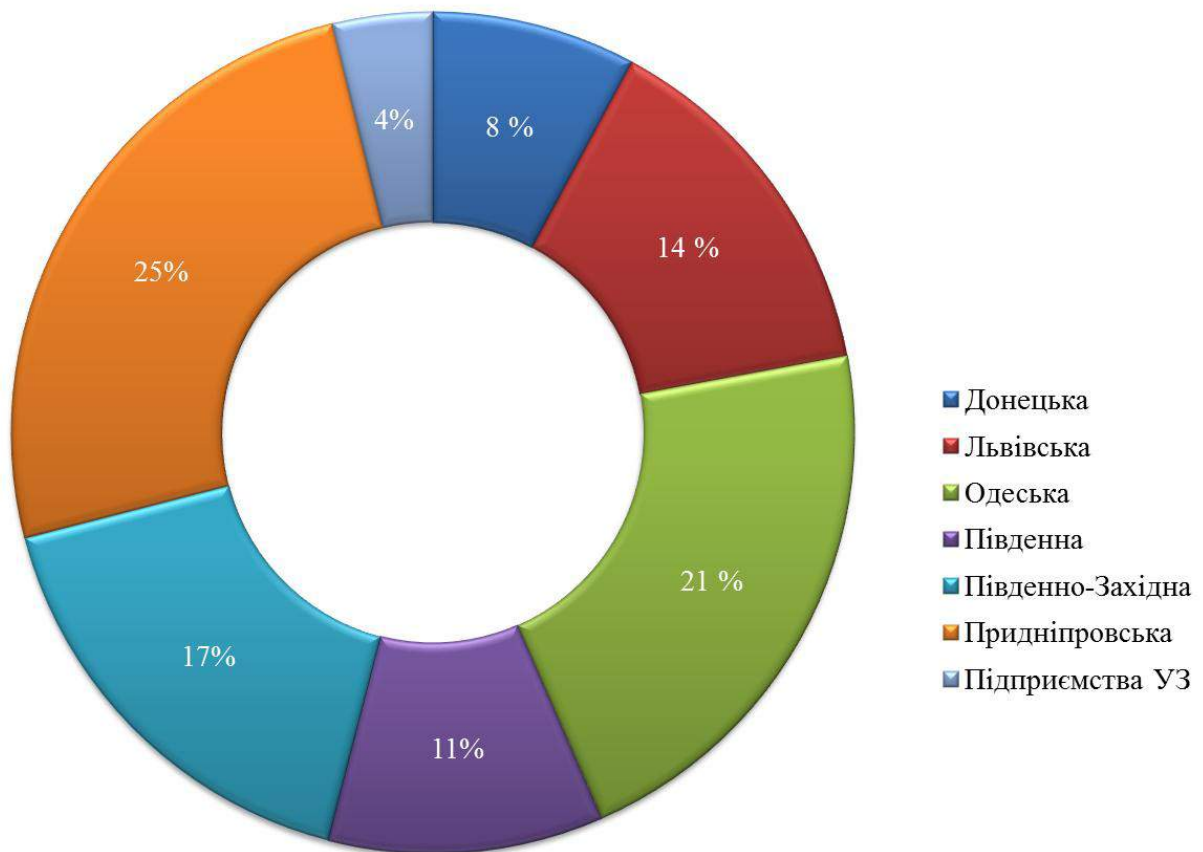


Рис. 23. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями у 2017 році

Кількість транспортних подій у регіональних філіях ПАТ «Укрзалізниця»:

Південно-Західна – 17 % випадків від загальної кількості;

Львівська – 14 % випадків;

Південна – 11 % випадків;  
 Донецька – 8 % випадків;  
 інші підприємства – 4 % випадків.

Найбільшу кількість транспортних подій допущено у регіональній філії «Придніпровська залізниця» – 25 % випадків та регіональній філії «Одеська залізниця» – 21 % випадків від загальної кількості в ПАТ «Укрзалізниця».

### *Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах*

Протягом 2017 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 86 дорожньо-транспортних пригод, у яких 20 осіб загинули і 30 отримали травми.

За аналогічний період 2016 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 80 дорожньо-транспортних пригод, у яких 7 осіб загинули та 29 осіб отримали травми.

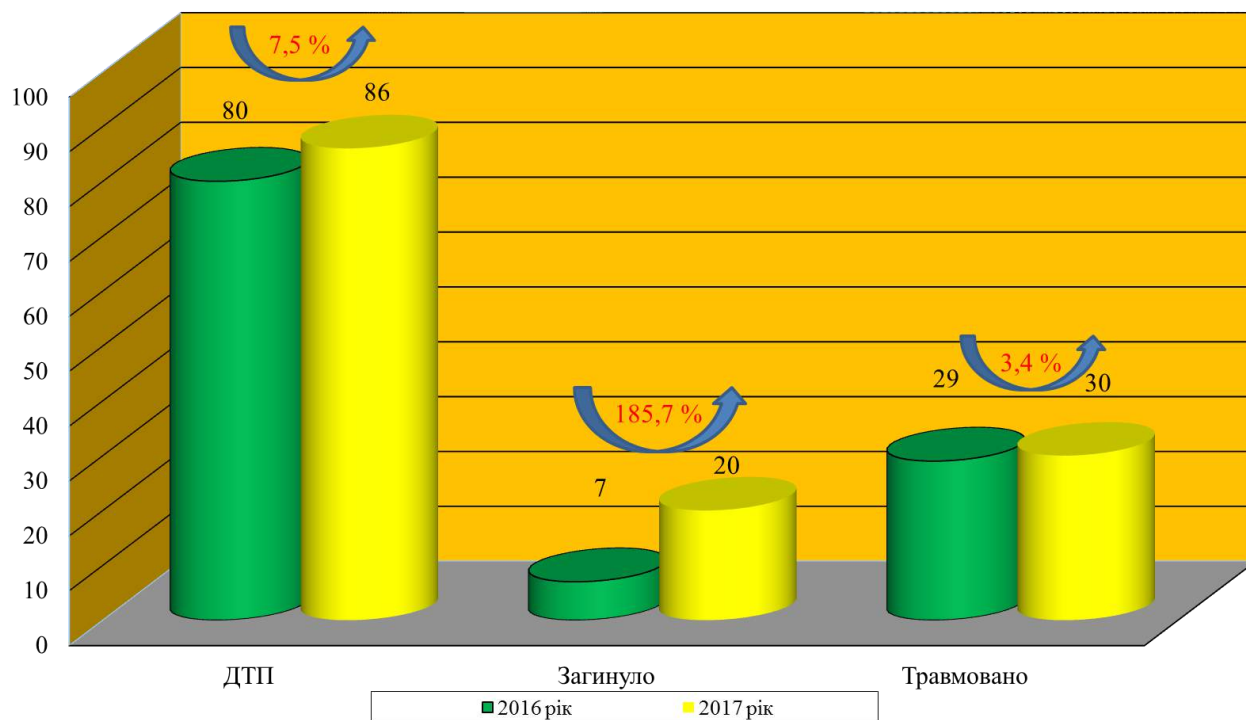


Рис. 24. Кількість і наслідки ДТП на залізничних переїздах та поза ними у 2017 році порівняно з 2016 роком.

Порівняно з 2016 роком кількість ДТП на залізничних переїздах та поза ними збільшилася на 6 випадків (7,5 %), на 13 осіб (185,7 %) збільшилася кількість загиблих, кількість травмованих збільшилася на 1 особу (3,4 %).

### ***Стан аварійності та безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті, включаючи маломірні (малі) судна***

Протягом 2017 року на морському і річковому транспорті України, у тому числі з маломірними (малими) суднами, сталося 32 аварійні події, у яких 3 особи загинули та 1 особу травмовано.

Протягом 2016 року всього сталося 19 аварійних подій, в яких загинуло 6 осіб та 4 особи отримали травми.

Тобто у 2017 році спостерігається збільшення кількості аварійних подій. Так, загальна кількість аварійних подій, що сталися протягом 2017 року, порівняно з 2016 роком збільшилася на 13 аварійних подій (68%), кількість загиблих зменшилася на 3 особи (-50%), кількість травмованих осіб зменшилася на 3 особи (-75%).

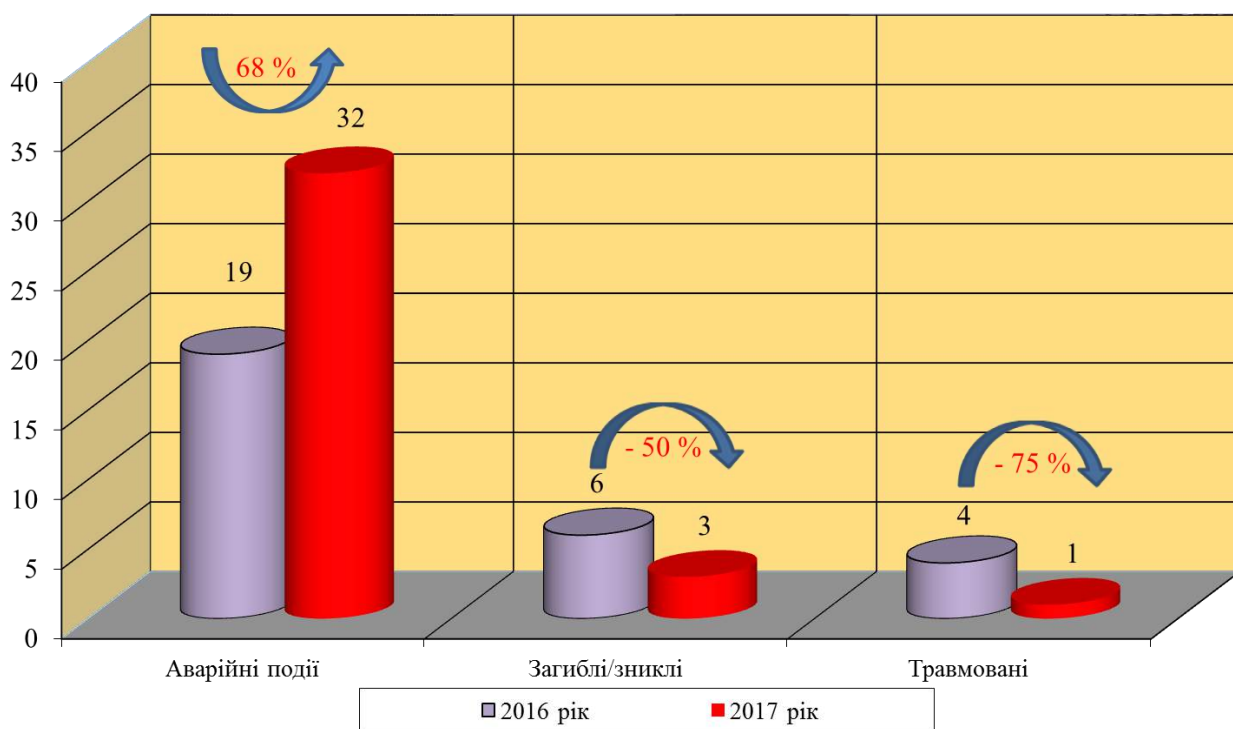


Рис. 25. Загальний стан аварійності на морському та річковому транспорті у 2017 році порівняно з 2016 роком

Якщо розподілити всі аварійні події, які сталися на водному транспорті протягом 2017 року, на аварійні події, які підлягають обліку, та ті, що обліку не підлягають, то протягом 2017 року на водному транспорті всього сталося 20 аварійних подій, що підлягають обліку (загинуло 2 особи, травмовано 1 особу, зникло безвісти 0 осіб), та 12 аварійних подій, що не підлягають обліку (загинула 1 особа, зниклих безвісти чи травмованих не було), а саме:

морський транспорт – 18 аварійних подій, у яких не було ні загиблих, ні травмованих (у 2016 році на морському транспорті було 5 аварійних подій без загиблих чи травмованих);

річковий транспорт – 10 аварійних подій, у яких постраждалих не було (у 2016 році – 5 аварійних подій, без загиблих чи травмованих);

маломірні (малі) судна – 4 аварійні події, у яких загинули 3 особи та була травмована 1 особа (у 2016 році – 9 аварійних подій, у яких 6 осіб загинули та 4 особи було травмовано).

Таблиця 4

## Аварійні події, які підлягають обліку, що сталися у 2017 році

Вид водного транспорту	Класифікація аварійних подій	Кількість подій	Загинуло осіб	Зникли безвісти осіб	Травмовано осіб
Морський транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	5	0	0	0
	Морські інциденти	0	0	0	0
	Інциденти	3	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Річковий транспорт	Дуже серйозні аварії	1	0	0	0
	Серйозні аварії	5	0	0	0
	Серйозні інциденти	1	0	0	0
	Інциденти	2	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Маломірні судна	Дуже серйозні аварії	2	2	0	0
	Серйозні аварії	1	0	0	1
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Таблиця 5

## Аварійні події, які не підлягають обліку, що сталися у 2017 році

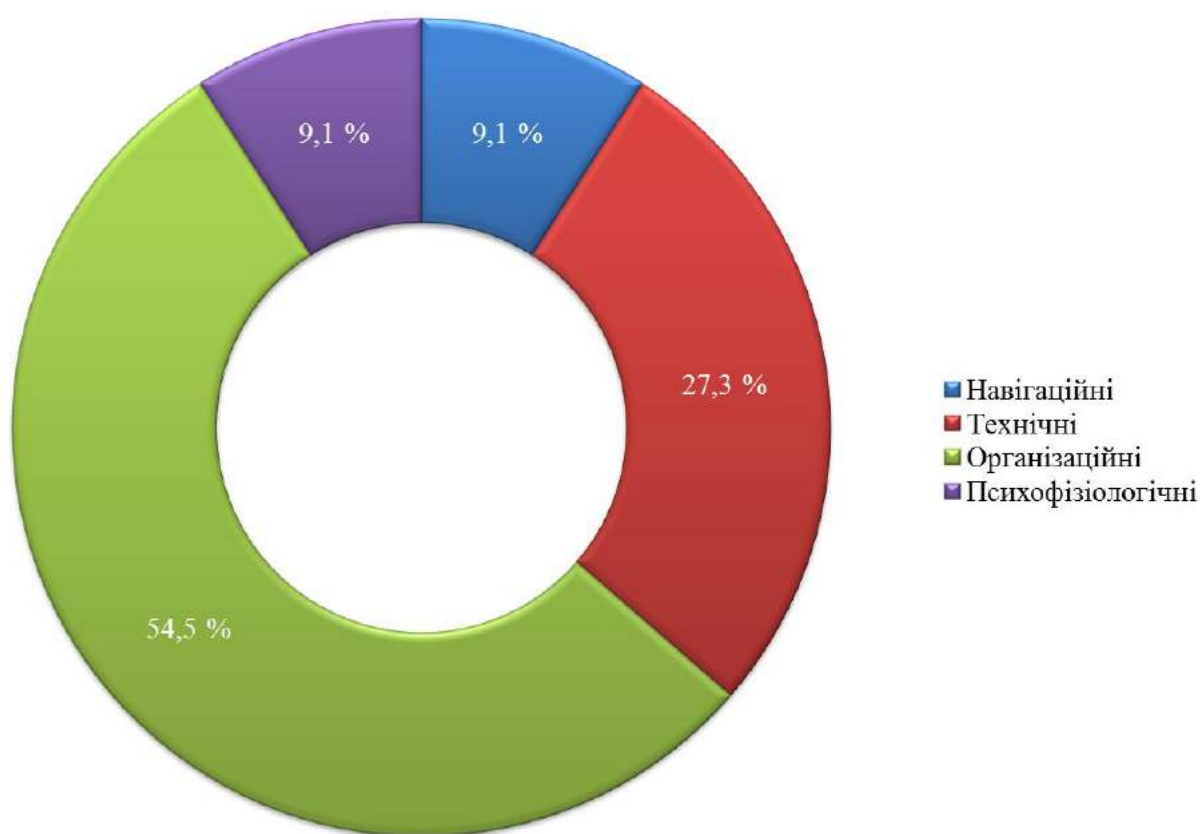
Вид водного транспорту	Класифікація аварійних подій	Кількість подій	Загинуло осіб	Зникли безвісти осіб	Травмовано осіб
Морський транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	3	0	0	0
	Морські інциденти	0	0	0	0
	Інциденти	7	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Річковий транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	1	0	0	0
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
	Інциденти	0	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Маломірні судна	Дуже серйозні аварії	1	1	0	0
	Серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Основними причинами аварійних подій на морському та річковому транспорті, які сталися у 2017 році, є:**

- порушення Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91;
- відсутність у судноводіїв необхідних навичок управління судном;
- використання плавзасобів без належного технічного огляду та у невідповідних районах і умовах плавання;
- керування маломірним (малим) судном без відповідного посвідчення на право управління маломірним (малим) судном;
- порушення правил використання маломірних (малих) суден на водних об'єктах областей України.

При цьому у декількох випадках мало місце керування у стані алкогольного сп'яніння.



*Рис. 26. Розподіл випадків аварійних подій за причинами виникнення у 2017 році*

За результатами проведених розслідувань цих аварійних подій встановлено, що причинами їх виникнення були:

- 1) організаційні причини – 12 випадків (неналежна організація несення вахтової служби, експлуатація незареєстрованих маломірних суден,

неврахування маневрених елементів судна, порушення правил техніки безпеки та охорони праці);

2) навігаційні причини – 2 випадки (посадка суден на мілину, навалювання суден на опори мостів та гідротехнічні споруди);

3) технічні причини – 6 випадків;

4) психофізіологічні причини – 2 випадки (керування судном у стані алкогольного сп'яніння).

При цьому виникнення аварійної події може бути наслідком як однієї, так і декількох причин одночасно.

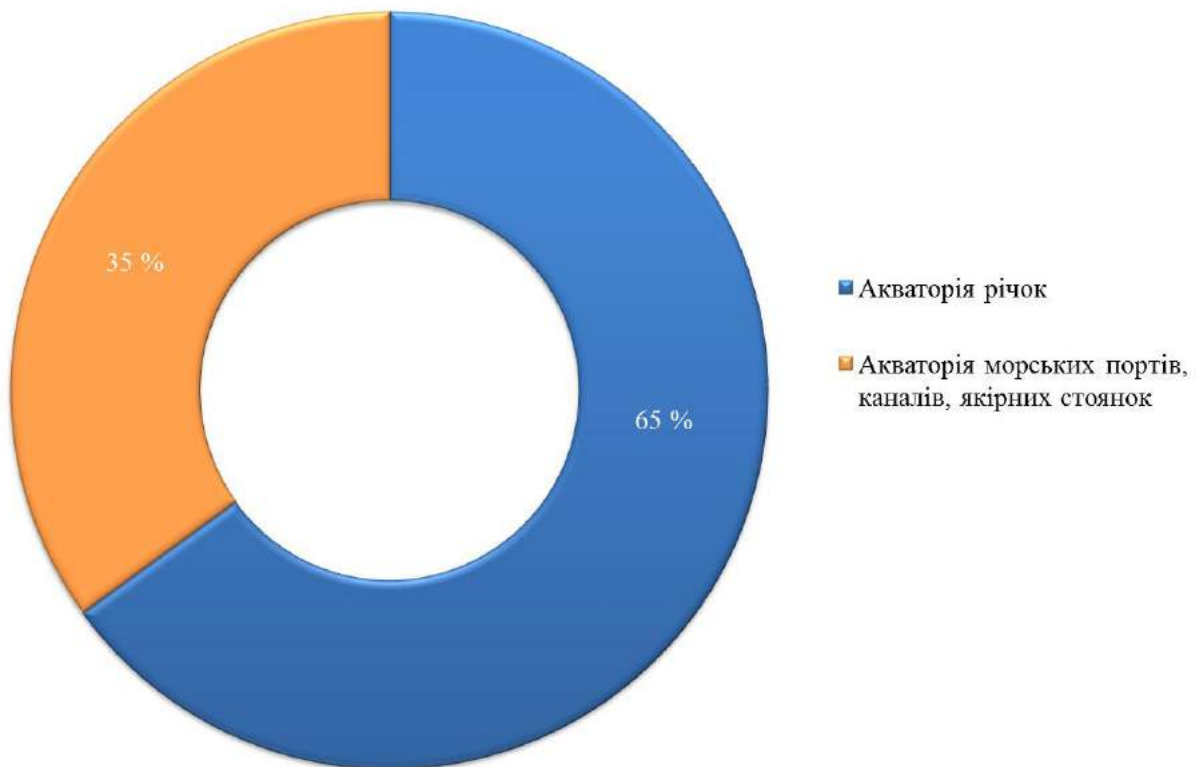
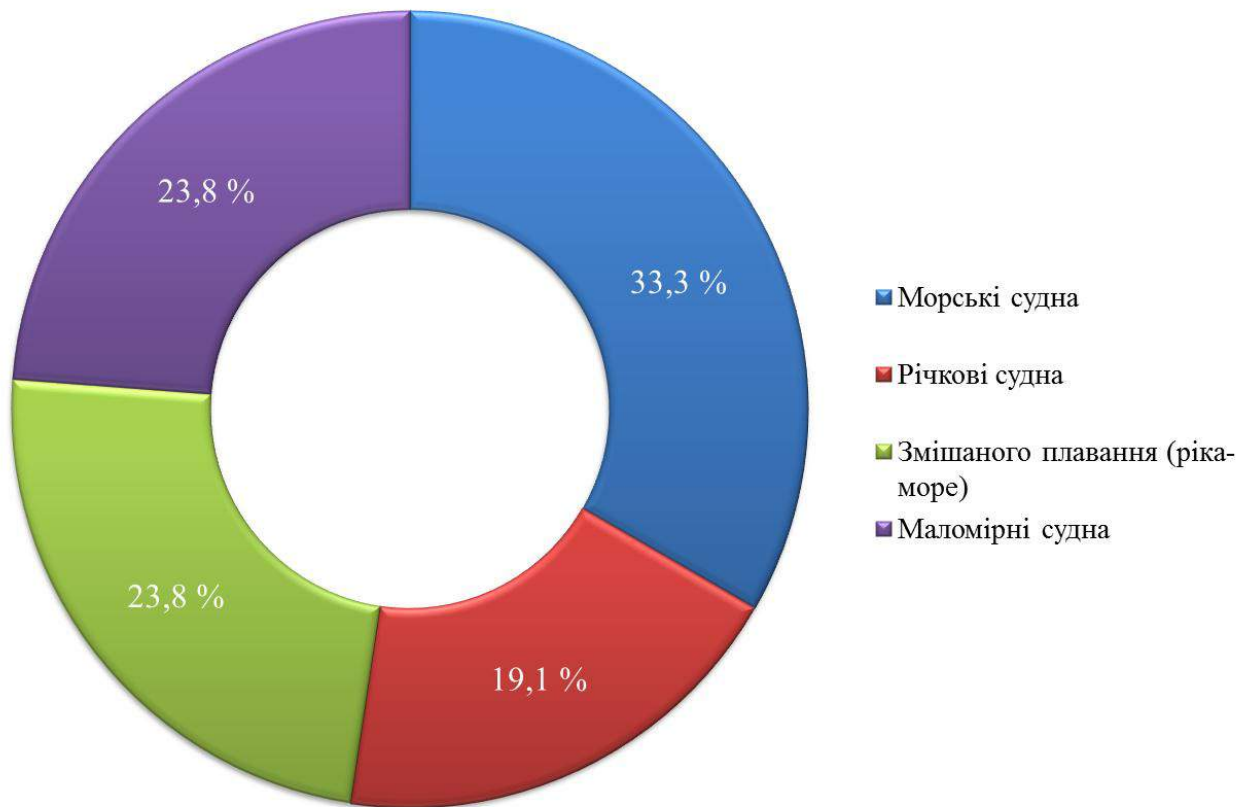


Рис. 27. Розподіл випадків аварійних подій за місцем виникнення у 2017 році

Розподіл аварійних подій за 2017 рік за місцем виникнення:

65 % від загальної кількості аварійних подій сталися в акваторії річкових внутрішніх водних шляхів;

35 % від загальної кількості аварійних подій сталося в акваторії морських вод (морських портів, каналів, якірних стоянок).



*Рис. 28. Розподіл випадків аварійних подій за типом суден у 2017 році*

Розподіл аварійних подій за 2017 рік за типом суден:

33,3 % від загальної кількості аварійних подій трапилися з морськими суднами;

по 23,8 % від загальної кількості аварійних подій трапилися з маломірними суднами та суднами змішаного плавання (ріка-море);

19,1 % від загальної кількості аварійних подій трапилися з річковими суднами.