

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті в Україні за 2018 рік

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно зі статистичними даними, протягом 2018 року на автошляхах України сталося 2 698 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю автомобільного транспорту ліцензованих автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, що призвели до загибелі 172 осіб і травмування 1 709 осіб.

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 1 420 дорожньо-транспортних пригод, у яких 56 осіб загинуло, а 795 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2017 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту було допущено 1 295 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 54 особи загинули та 861 особа отримала травми.

Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортні пригоди з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

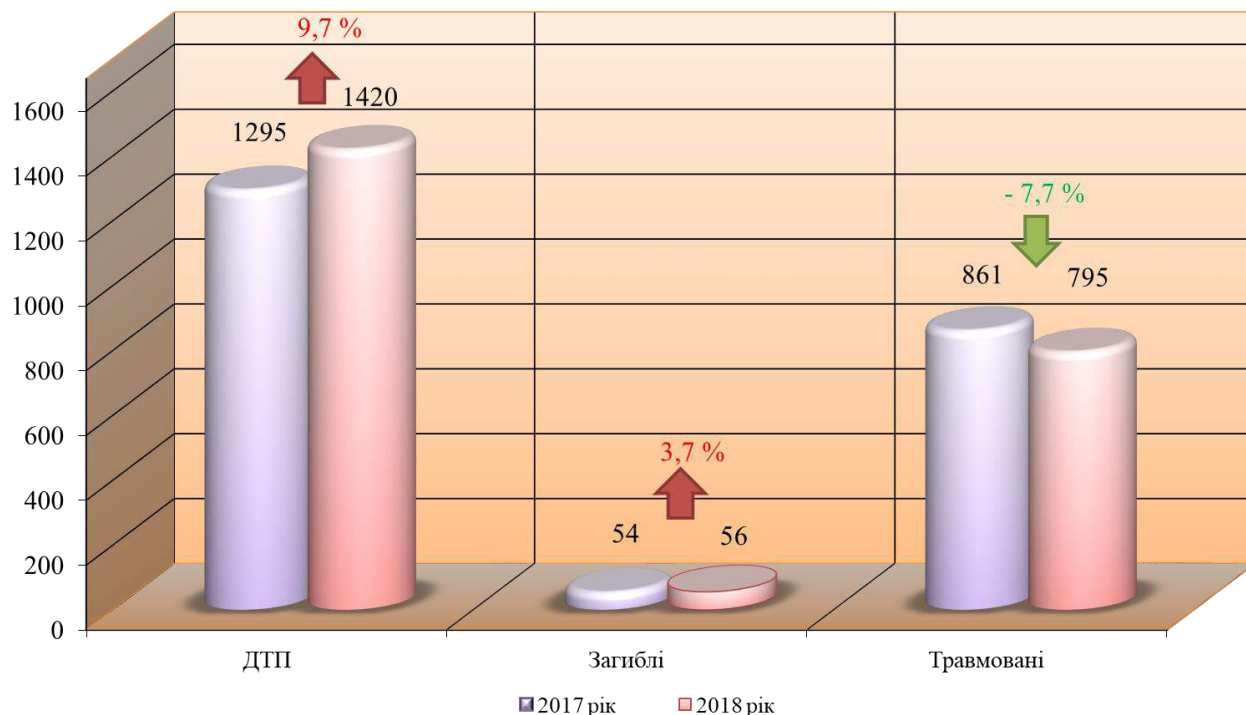


Рис. 1. Кількість ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за 2018 рік порівняно з 2017 роком

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зріс на **9,7%**, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилася на **3,7%**, кількість травмованих зменшилась на **7,7%**.

Кількість ДТП, загиблих і травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у 2018 році порівняно з 2017 роком

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи)		(±) % до показників минулого року
	2017 рік	2018 рік	
ДТП	1295	1420	9,7 %
з вини водіїв автобусів	1144	1301	13,7 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	57	60	5,3 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	94	59	-37,2 %
Загинуло осіб	54	56	3,7 %
з вини водіїв автобусів	40	52	30 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	11	4	-63,6 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	3	0	-300 %
Травмовано осіб	861	795	-7,7 %
з вини водіїв автобусів	808	748	-7,4 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	16	11	-31,3 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	37	36	-2,7 %

З вини водіїв **автобусів** у **2018** році сталося **1 301** дорожньо-транспортних пригоди, у яких **52** особи загинули та **748** осіб отримали травми. У 2017 році сталося 1 144 дорожньо-транспортних пригод, у яких 40 осіб загинули та 808 осіб отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів у **2018** році сталося **60** дорожньо-транспортних пригод, у яких **4** особи загинули та **11** осіб отримали травми. У 2017 році сталося 57 дорожньо-транспортних пригод, у яких 11 осіб загинули та 16 осіб отримали травми.

З вини водіїв **таксі** у **2018** році сталося **59** дорожньо-транспортних пригоди, у яких **жодної** особи не загинуло та **36** осіб отримали травми. У 2017 році сталося 94 дорожньо-транспортних пригоди, у яких 3 особи загинули, а 37 осіб отримали травми.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

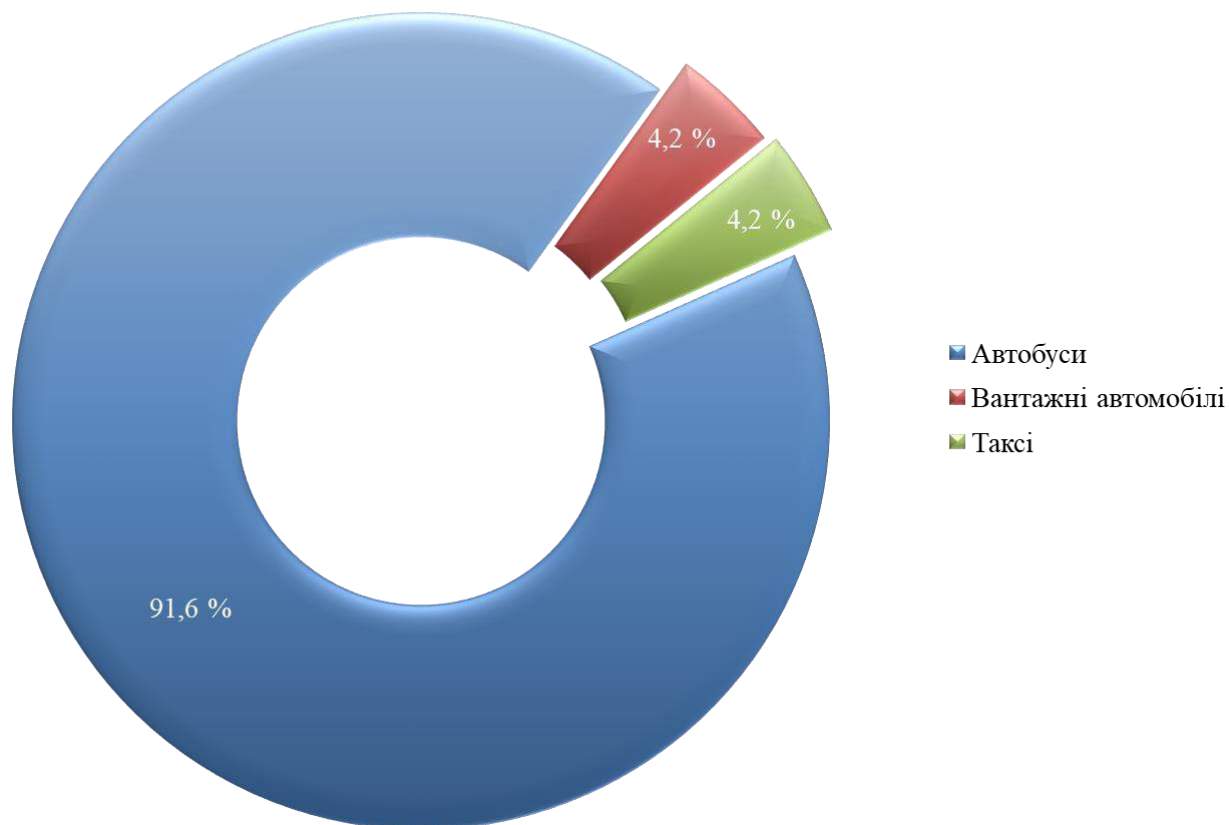


Рис. 2. Відсоткове співвідношення кількості ДТП з вини водіїв автобусів, вантажних автомобілів, таксі у 2018 році

Класифікація ДТП за 2018 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту



Рис. 3. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за передумовами їх виникнення у 2018 році

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (44,2 %);

порушення правил маневрування (18,4 %);

перевищення швидкості руху (16,4 %);

порушення правил проїзду перехресть (15,5 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1 %);

сон за кермом (0,7 %);

керування у нетверезому стані (0,3 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (0,2 %);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,1 %).

Класифікація ДТП за 2018 рік за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

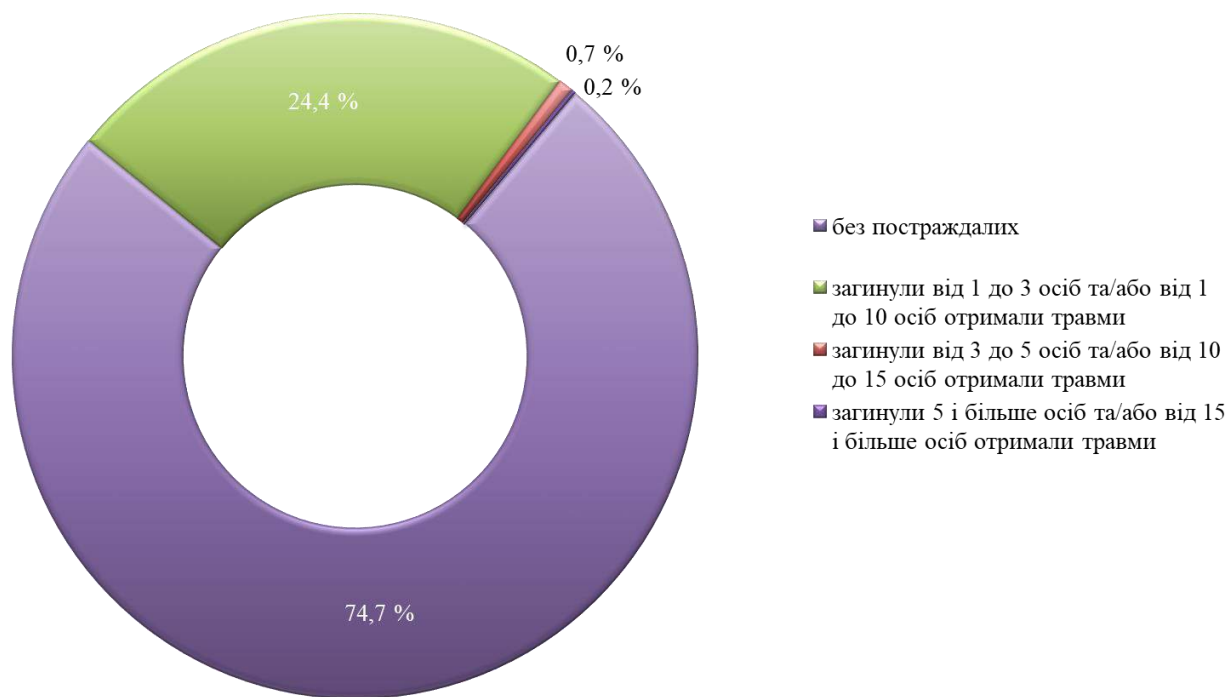


Рис. 4. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за їх наслідками у 2018 році

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 74,7 % становлять ДТП без постраждалих осіб, у яких відбувається лише механічне пошкодження транспортних засобів;

у 24,4 % ДТП загинули від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,7 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми;

у 0,2 % ДТП загинули 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 2018 рік за маршрутами руху транспортних засобів

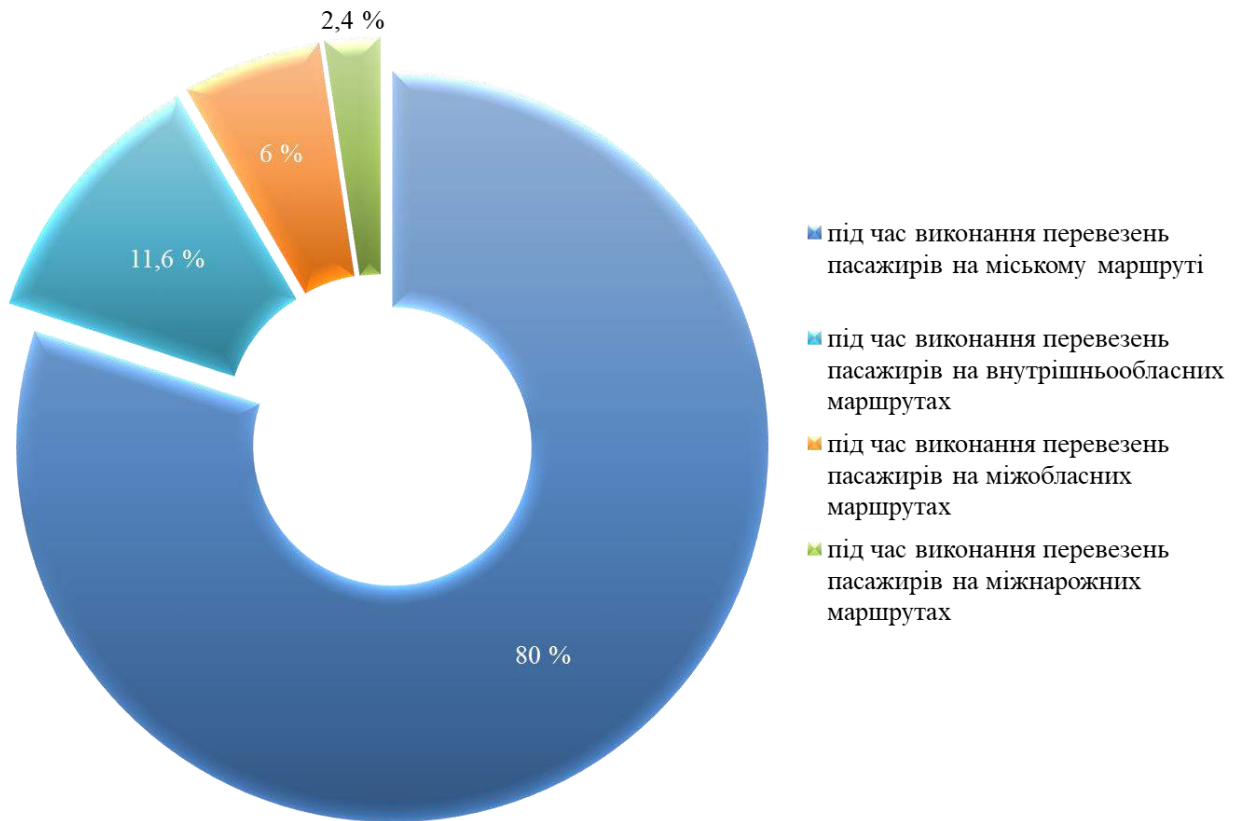


Рис. 5. Розподіл ДТП за маршрутами руху транспортних засобів у 2018 році

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування, свідчить, що більшість усіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міських маршрутах, де було зафіксовано 80 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

11,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах.

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 2018 року сталося 2,4 % ДТП.

Класифікація ДТП за 2018 рік за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту

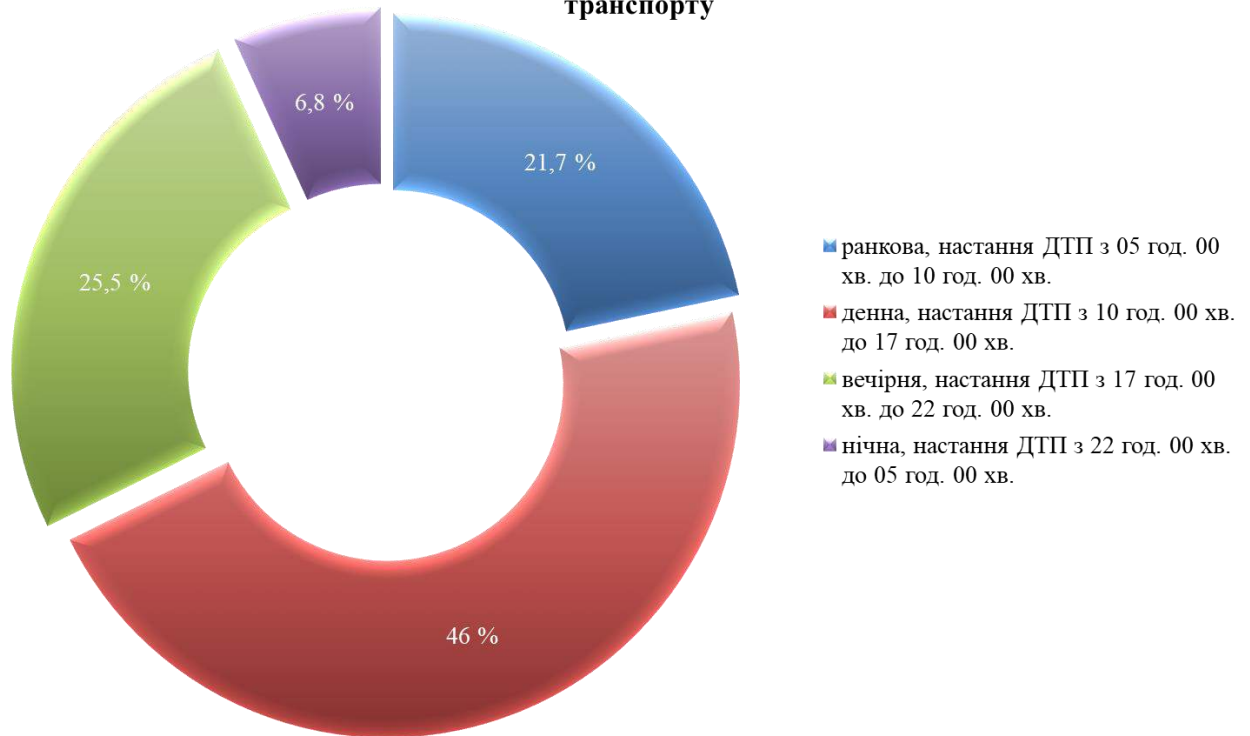


Рис. 6. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за порою доби у 2018 році

Найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год 00 хв до 17 год 00 хв: у цей проміжок часу було зафіксовано 46 % ДТП;
у вечірню пору доби, з 17 год 00 хв до 22 год 00 хв, сталося 25,5 % ДТП;
у ранкову пору доби, з 05 год 00 хв до 10 год 00 хв, сталося 21,7 % ДТП;
у нічний час, з 22 год 00 хв до 05 год 00 хв, зафіксовано 6,8 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 2018 рік за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

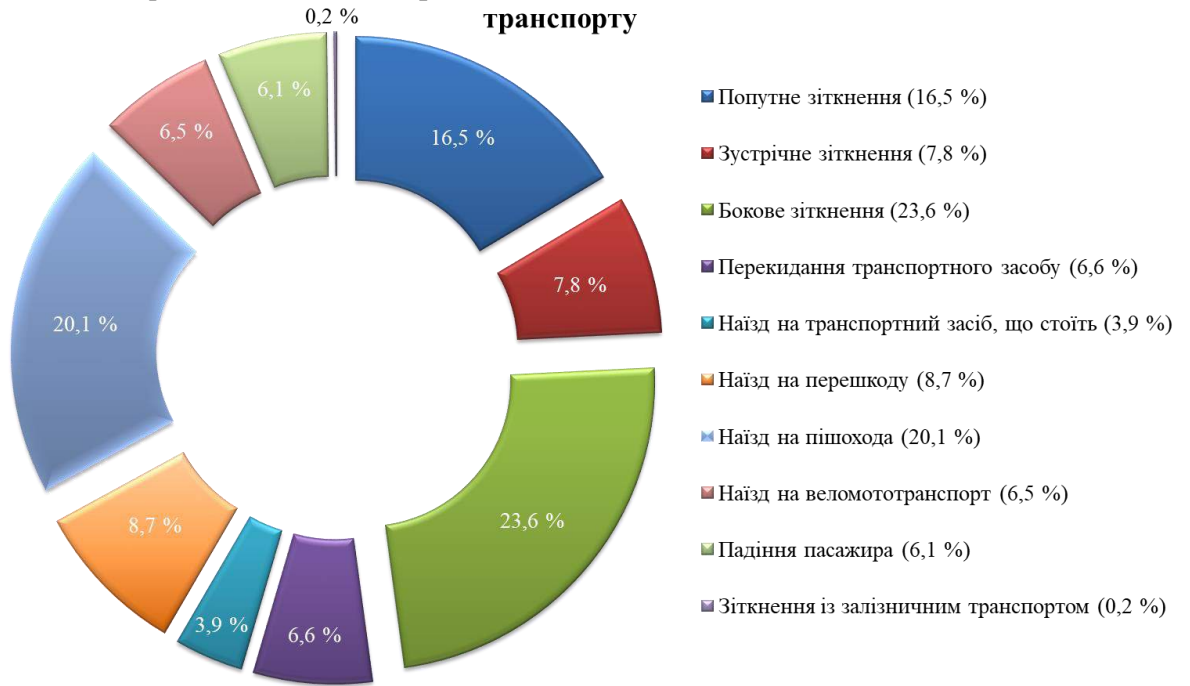


Рис. 7. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за видами подій у 2018 році

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільшу кількість ДТП – 23,6 % ДТП становлять бокові зіткнення;
 20,1 % становлять наїзди на пішоходів;
 16,5 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;
 8,7 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева, електроопори та інші нерухомі предмети);
 в 7,8 % ДТП зафіксовано зустрічні зіткнення транспортних засобів;
 у 6,6 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;
 6,5 % ДТП сталися в результаті наїзду на велосипедотранспорт;
 у 6,1 % ДТП зафіксовано падіння пасажирів;
 у 3,9 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;
 0,2 % ДТП сталися в результаті зіткнення із залізничним транспортом.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2018 рік в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

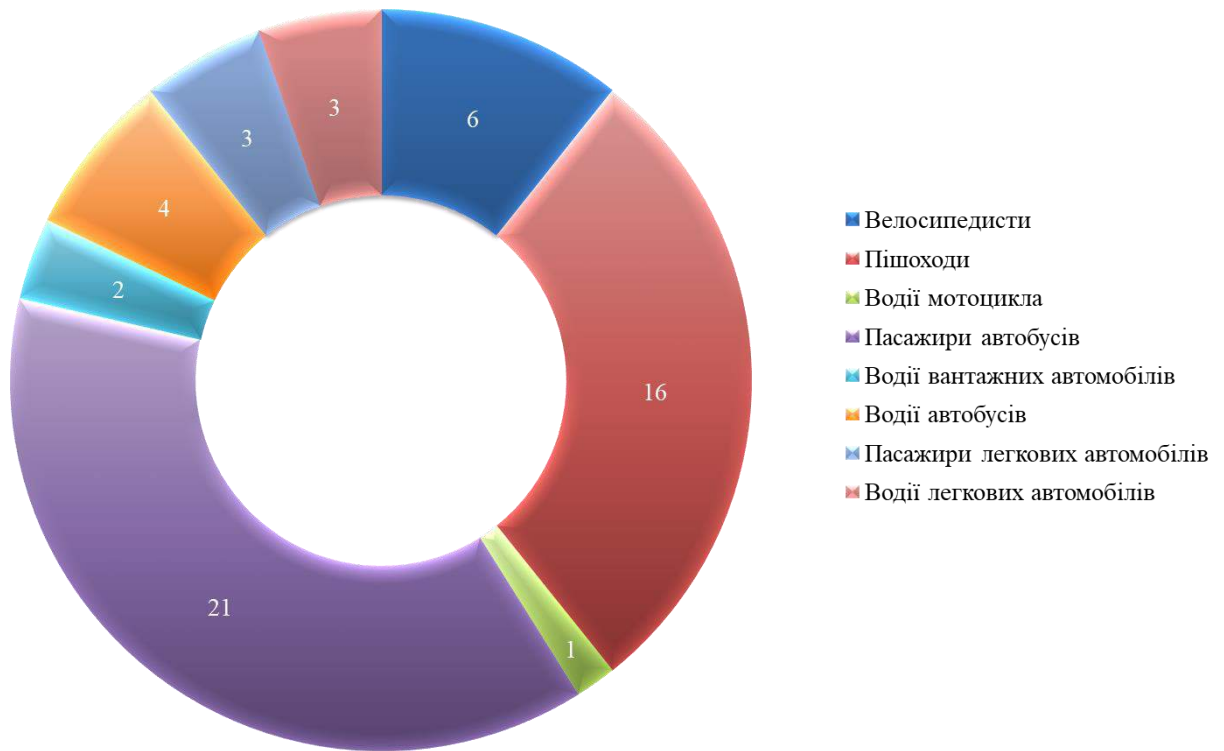


Рис. 8. Кількість загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільного транспорту у 2018 році

Аналіз аварійності, проведений за категоріями загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників, показав, що найбільше загинуло пасажирів автобусів – 21 особа;

16 осіб – пішоходів;

6 осіб – велосипедисти;

4 осіб – водії автобусів;

3 особи – водії легкових автомобілів;

3 особи – пасажири легкових автомобілів;

2 особи – водії вантажних автомобілів;

1 особа – водій мотоцикла.

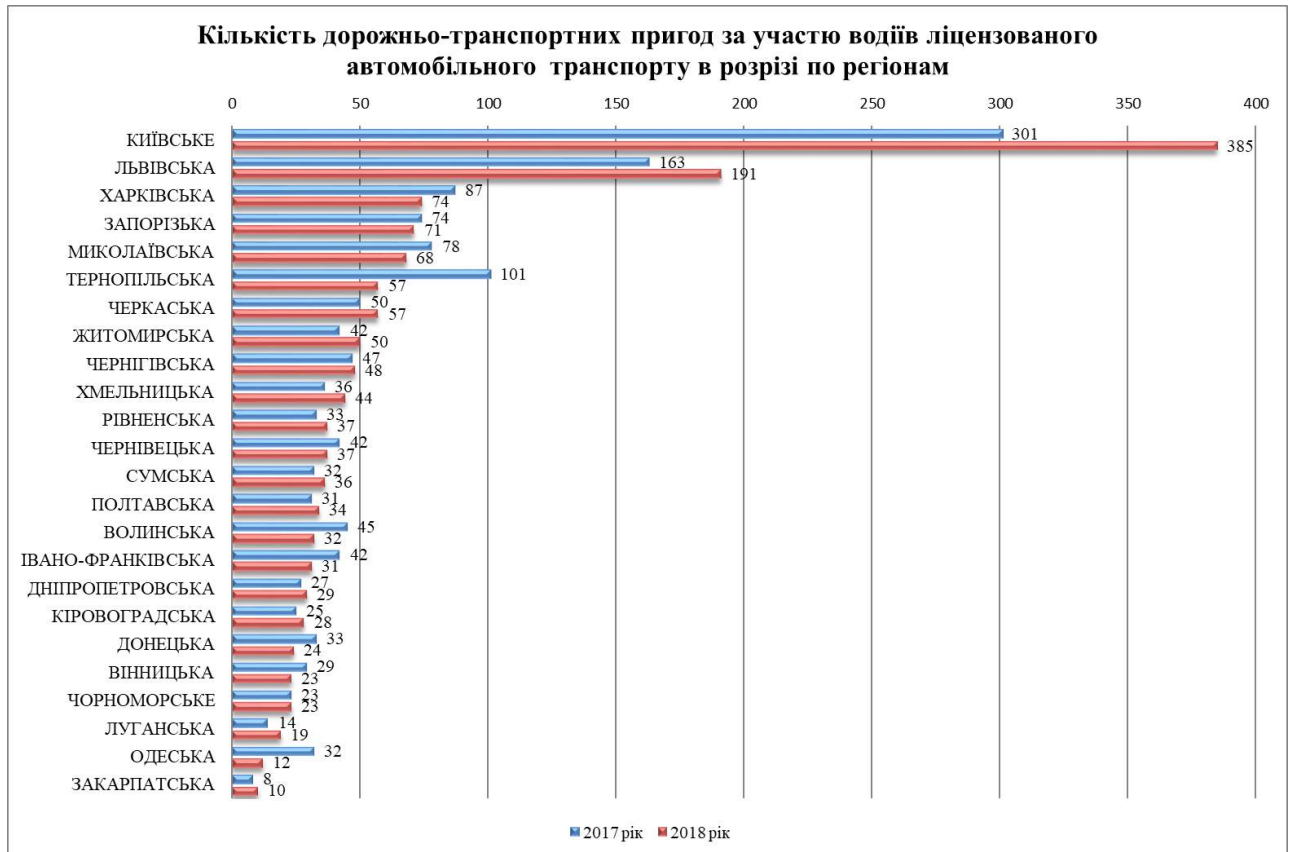


Рис. 9. Кількість ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 та 2017 роках за областями

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2018 році найбільшу різницю у кількості ДТП, допущених з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування, порівняно з 2017 роком зафіксовано у Луганській (+35,7 %), у м. Києві разом з Київською областю (+27,9 %), Закарпатській (+25 %), Хмельницькій (+22,2 %) та Житомирській (+19,1 %) областях.



Рис. 10. Кількість загиблих у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 та 2017 роках за областями

Аналіз смертності внаслідок ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2018 році найбільша кількість осіб загинула у ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування зареєстрованих у Рівненській (12 осіб), Київській (10 осіб), Львівській (8 осіб) та Черкаській (4 особи).



Рис. 11. Кількість травмованих у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 та 2017 роках за областями

Аналіз травматизму у ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2018 році найбільшу кількість осіб було травмовано у ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у м. Києві разом з Київською областю (96 осіб), Дніпропетровській (79 осіб), Львівській (76 осіб), Миколаївській (60 осіб), Волинській та Хмельницькій (по 41 особі) областях.

Порівняння загальної кількості пожеж на автомобільному транспорті загального користування

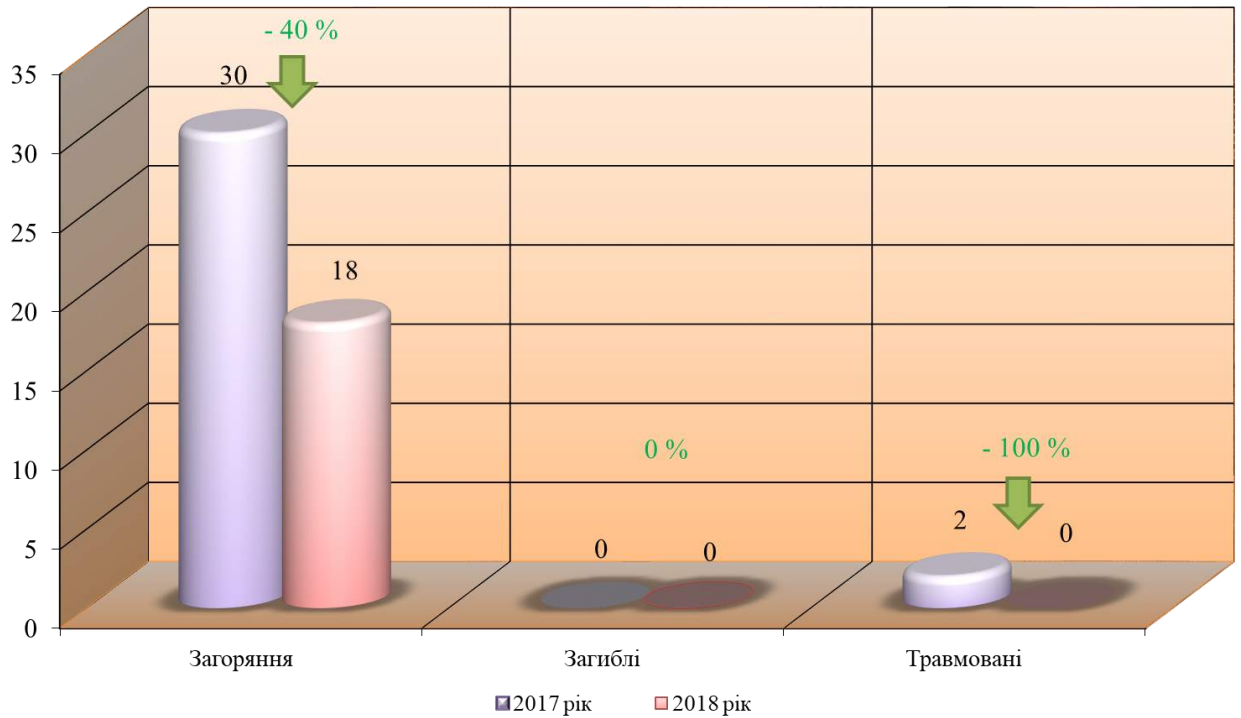


Рис. 12. Кількість загорянь ліцензованого автомобільного транспорту у 2018 та 2017 роках

Згідно зі статистичними даними, протягом 2018 року за участю автомобільного транспорту сталося 18 загорянь, без постраждалих.

У 2017 році на цьому виді транспорту сталося 30 загорянь за участю автомобільного транспорту, у яких жодної особи не загинуло, а 2 особи отримали травми.

З порівняння показників видно, що у 2018 році кількість загорянь за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилася на 40 % порівняно з відповідним періодом 2017 року, кількість загиблих осіб не змінилася, кількість травмованих осіб зменшилася на 100 % (2 осіб проти 0).

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними, протягом 2018 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 810 ДТП, у яких 10 осіб загинули та 215 отримали травми.

У 2017 році на цьому виді транспорту сталося 803 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, у яких 13 осіб загинули та 187 отримали травми.

З порівняння абсолютних показників аварійності на міському електричному транспорті видно, що у 2018 році кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилася на 0,9 % порівняно з відповідним періодом 2017 року (810 ДТП проти 803 ДТП), кількість загиблих осіб зменшилась на 23,1 % (10 осіб проти 13 осіб) та кількість травмованих осіб збільшилася на 15 % (215 осіб проти 187 осіб).

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

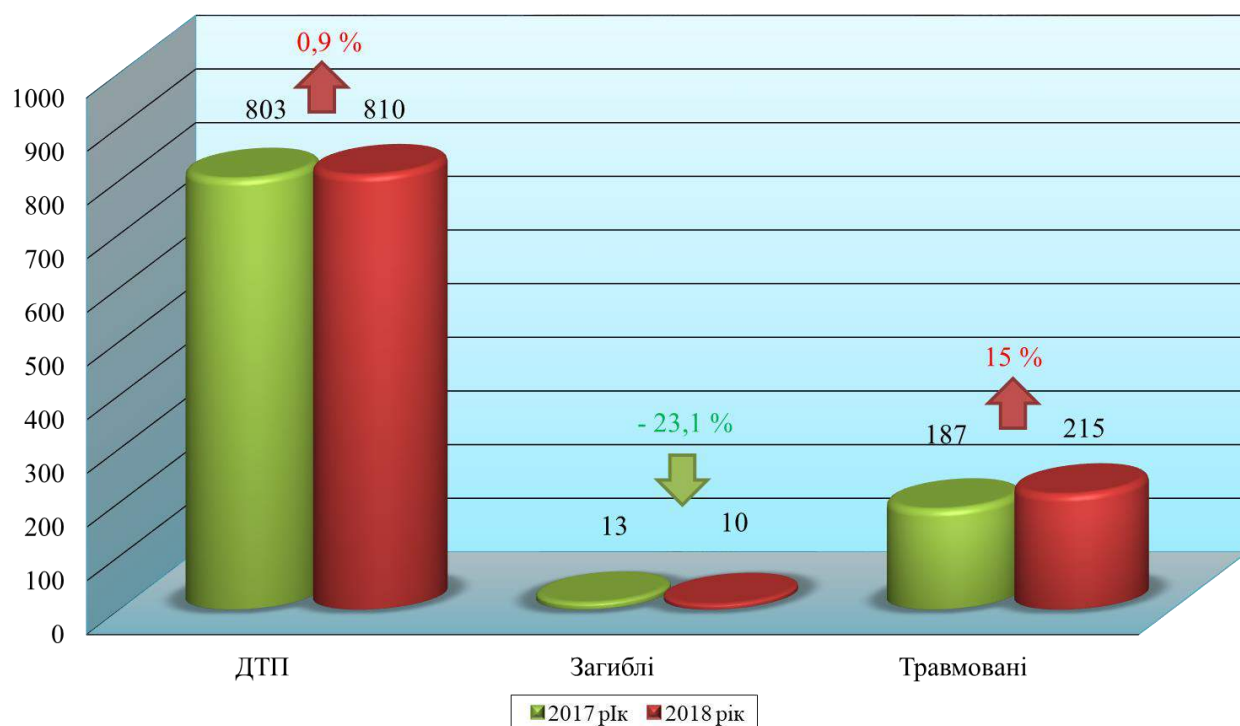


Рис. 13. Кількість ДТП за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2018 році порівняно з 2017 роком

При цьому у 2018 році з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 309 ДТП, у яких 3 особи загинули та 61 отримала травми, тоді як у 2017 році з вини таких водіїв сталося 287 ДТП, у яких 3 особи загинули та 33 отримали травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

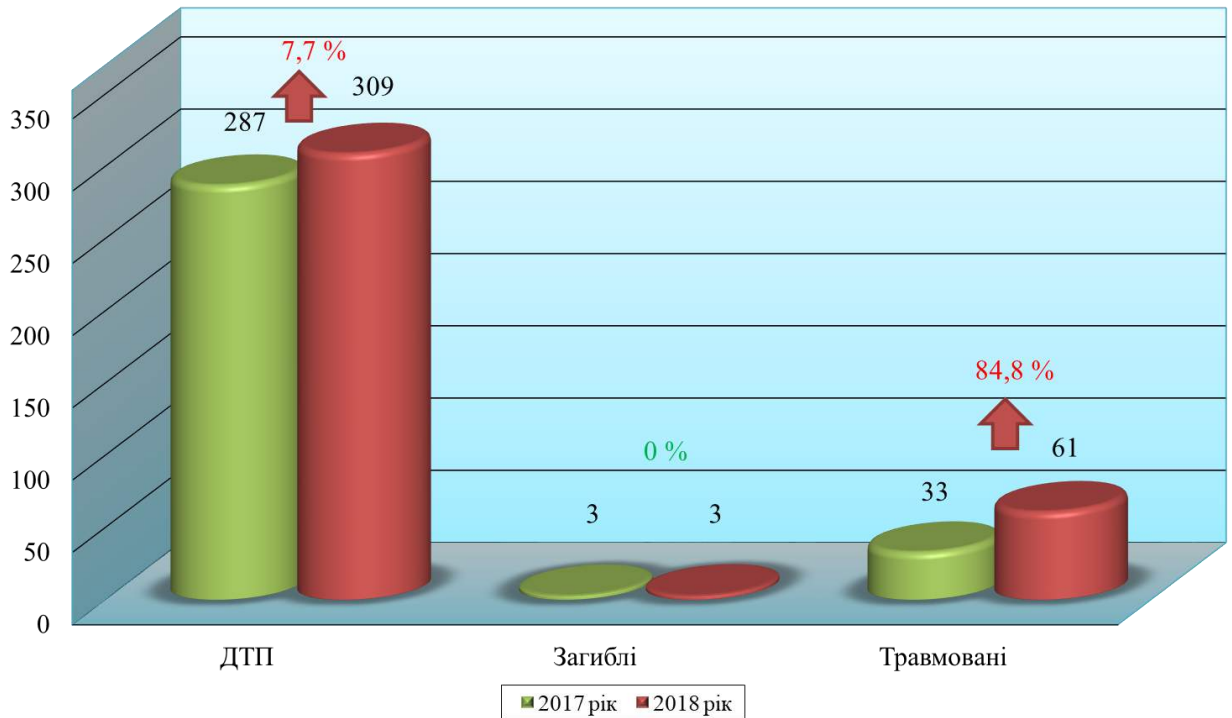


Рис. 14. Кількість ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2018 році порівняно з 2017 роком

Отже, порівнюючи ці показники аварійності за 2017 і 2018 роки, можна сказати, що протягом 2018 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося на 7,7 % більше ДТП, кількість загиблих осіб у результаті цих ДТП не змінилася, а кількість травмованих збільшилася на 84,8 %.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

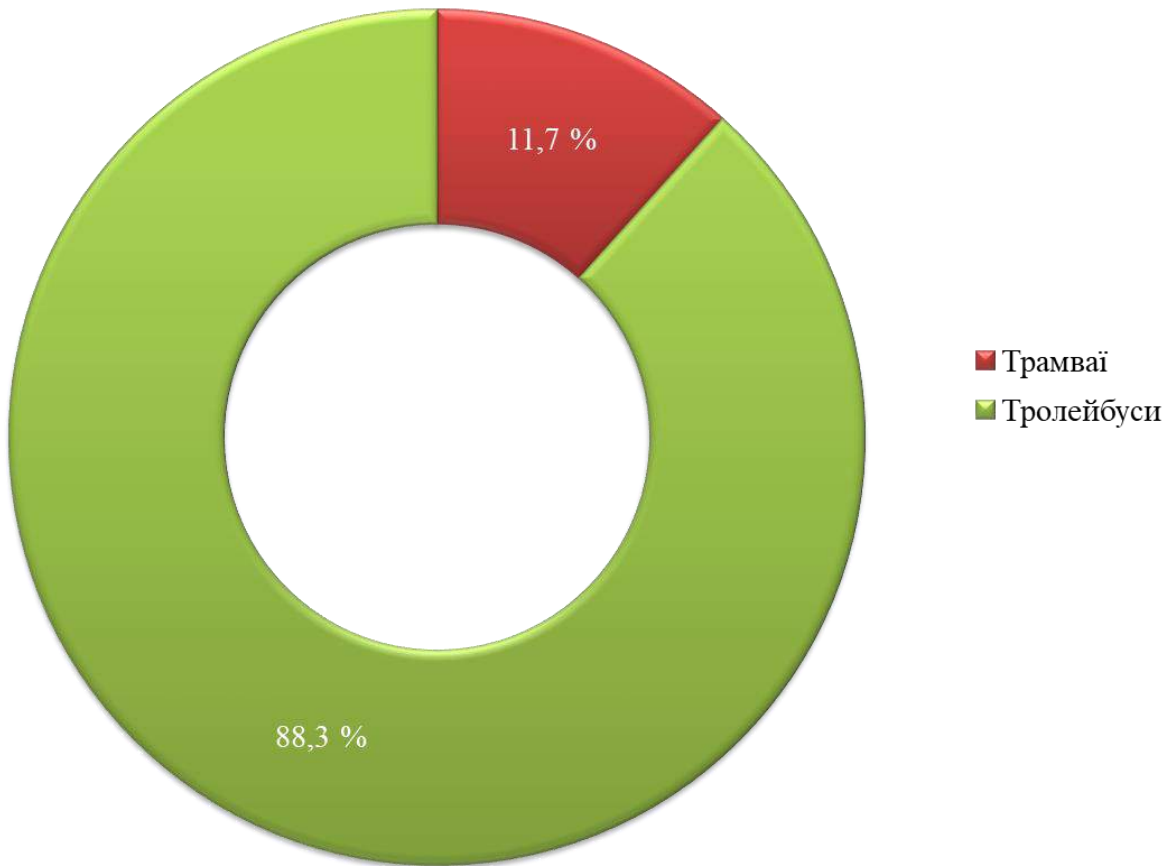


Рис. 15. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв, троллейбусів у 2018 році

Таблиця 2

Кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, загиблих і травмованих у них осіб у 2017 та 2018 роках

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи)		(+/-) % до показників минулого року
	2017 рік	2018 рік	
ДТП	287	309	7,7 %
з вини водіїв троллейбусів	246	273	10,1 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	41	36	-12,2 %
Загинуло осіб	3	3	0 %
з вини водіїв троллейбусів	2	1	-50 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	1	2	100 %
Травмовано осіб	33	61	84,8 %
з вини водіїв троллейбусів	25	44	76 %
з вини водіїв трамвайних вагонів	8	17	112,5 %

Класифікація ДТП за 2018 рік за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

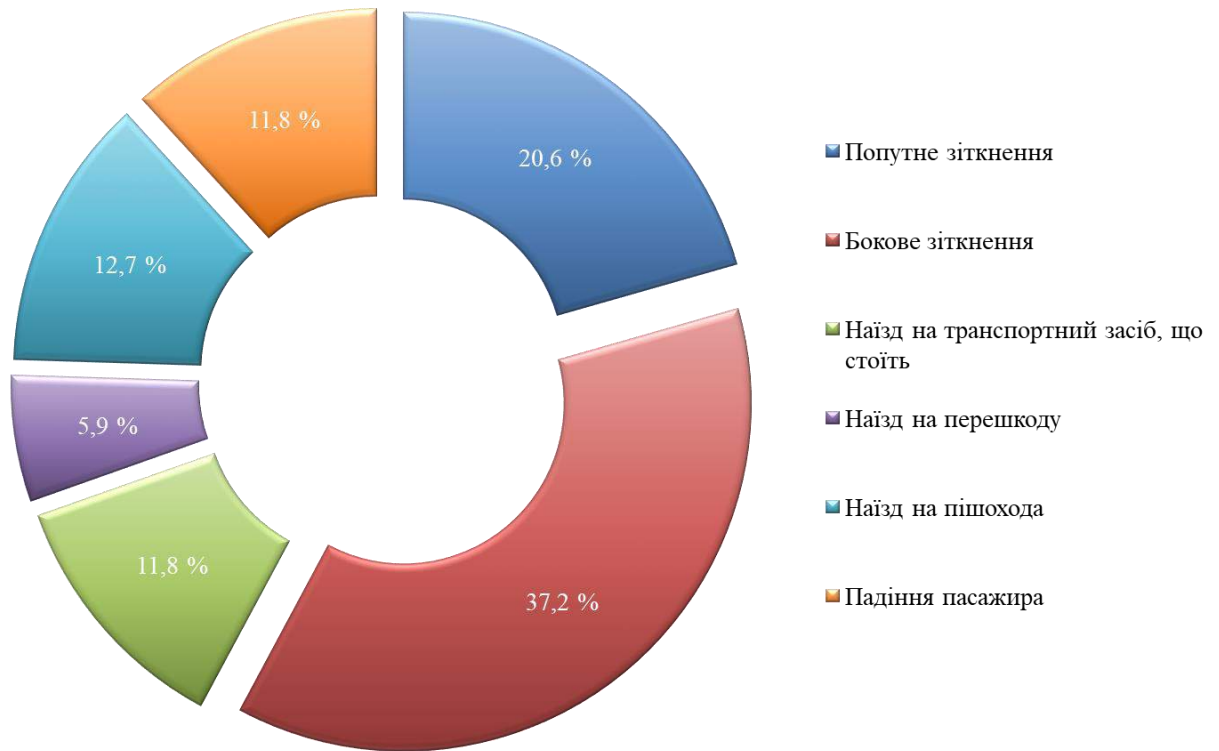


Рис. 16. Розподіл ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту за видами подій у 2018 році

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 37,2 % – становлять бокові зіткнення; у 20,6 % ДТП зафіксовано попутні зіткнення транспортних засобів; у 12,7 % ДТП зафіксовано наїзд на пішохода; у 11,8 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть; 11,8 % ДТП становлять падіння пасажирів; 5,9 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева, електроопори та інші нерухомі предмети).

Класифікація ДТП за 2018 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту



Рис. 17. Розподіл ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту за передумовами їх виникнення у 2018 році

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (51,3 %);

порушення правил маневрування (22,5 %);

перевищення швидкості руху (14,6 %);

падіння струмоприймачів (5,8 %);

порушення правил проїзду перехресть (2,9 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,9 %).

Класифікація ДТП за 2018 рік за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

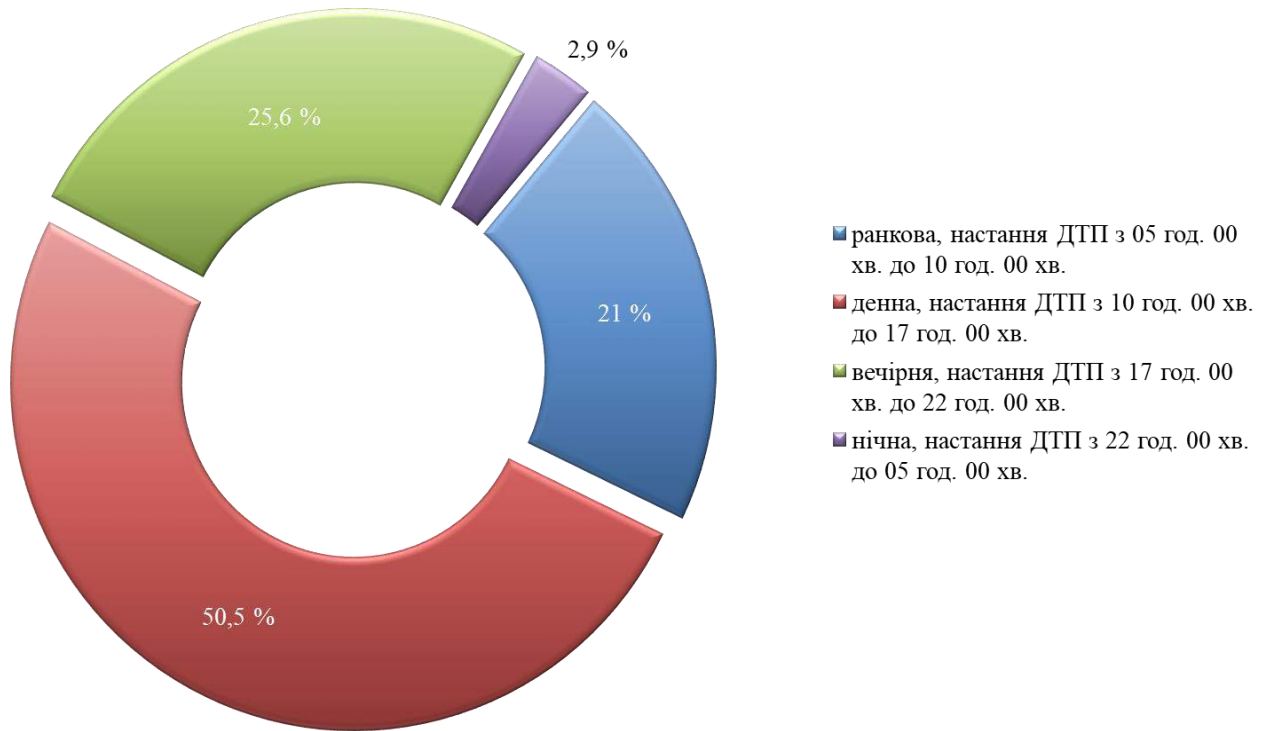


Рис. 18. Розподіл ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту за порою доби у 2018 році

Найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год 00 хв до 17 год 00 хв: у цей проміжок часу було зафіксовано 50,5 % ДТП;
у вечірню пору доби, з 17 год 00 хв до 22 год 00 хв, сталося 25,6 % ДТП;
у ранкову пору доби, з 05 год 00 хв до 10 год 00 хв, сталося 21 % ДТП;
у нічний час, з 22 год 00 хв до 05 год 00 хв, зафіксовано 2,9 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 2018 рік за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

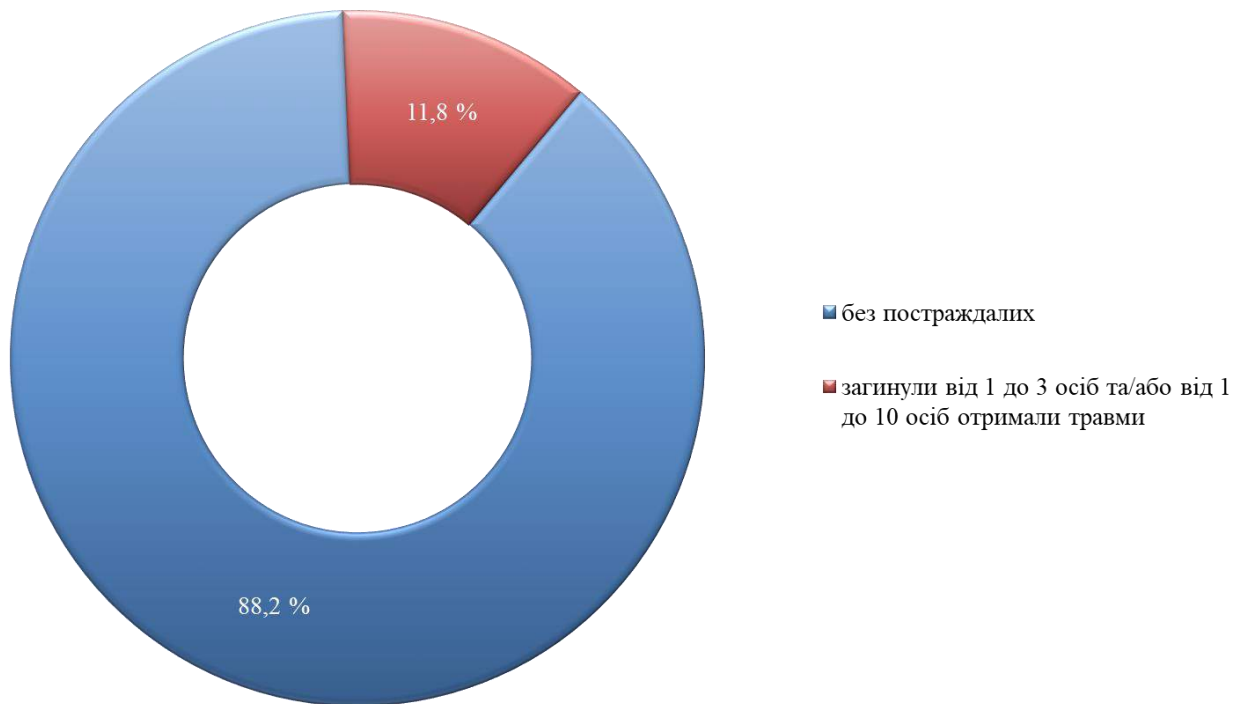


Рис. 19. Розподіл ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту за їх наслідками у 2018 році

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 88,2 % становили ДТП без постраждалих осіб, під час яких відбулося лише механічне пошкодження транспортних засобів;

у 11,8 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

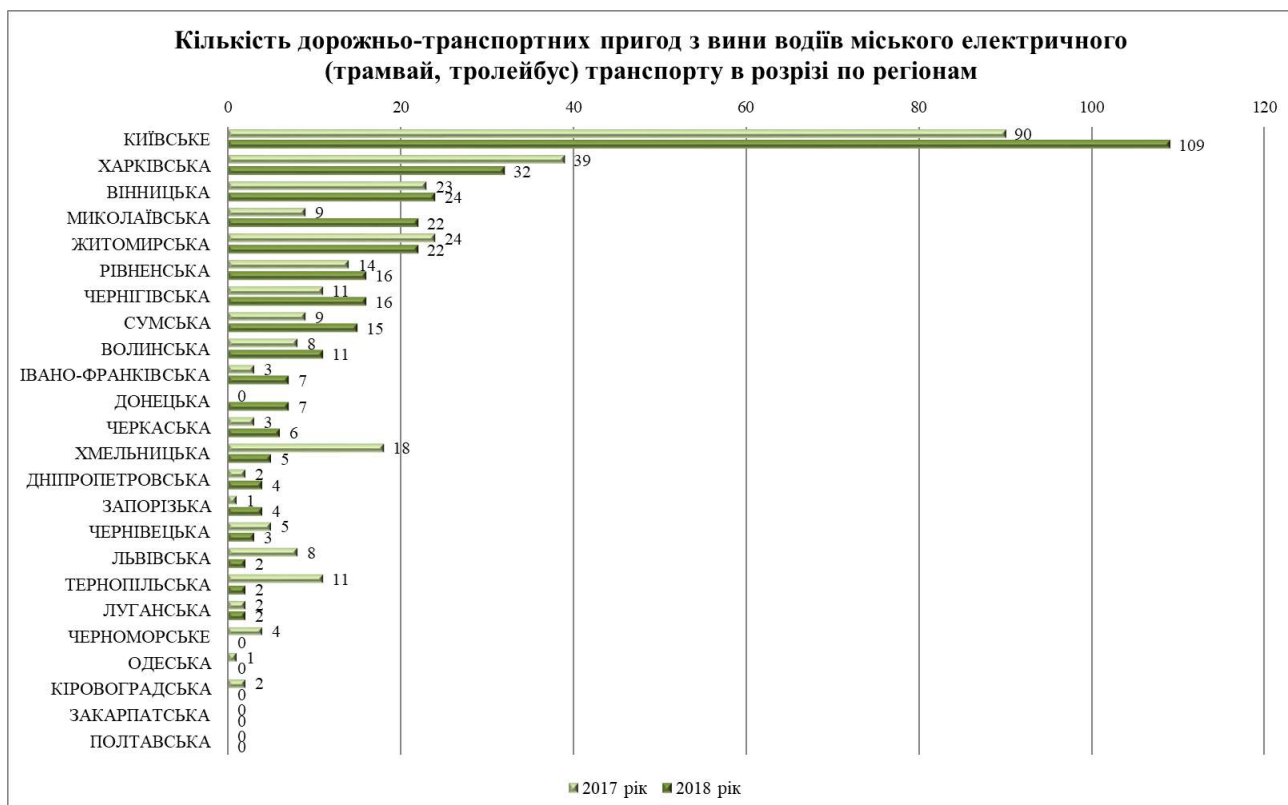


Рис. 20. Кількість ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2018 та 2017 роках за областями

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2018 році регіонами, де сталася найбільша кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, були:

м. Київ та Київська область (109 ДТП, з них 96 – з вини водіїв тролейбусів);

Харківська область (32 ДТП, з них 23 – з вини водіїв тролейбусів);

Вінницька область (24 ДТП, з них 22 – з вини водіїв тролейбусів);

Миколаївська область (22 ДТП, 16 – з вини водіїв тролейбусів).

Житомирська область (22 ДТП, з них 21 – з вини водіїв тролейбусів);

Водночас найбільшу кількість ДТП з вини водіїв трамвайних вагонів допущено у м. Києві та Київській області (13 ДТП) та у Миколаївській області (6 ДТП).

Показники пожеж на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

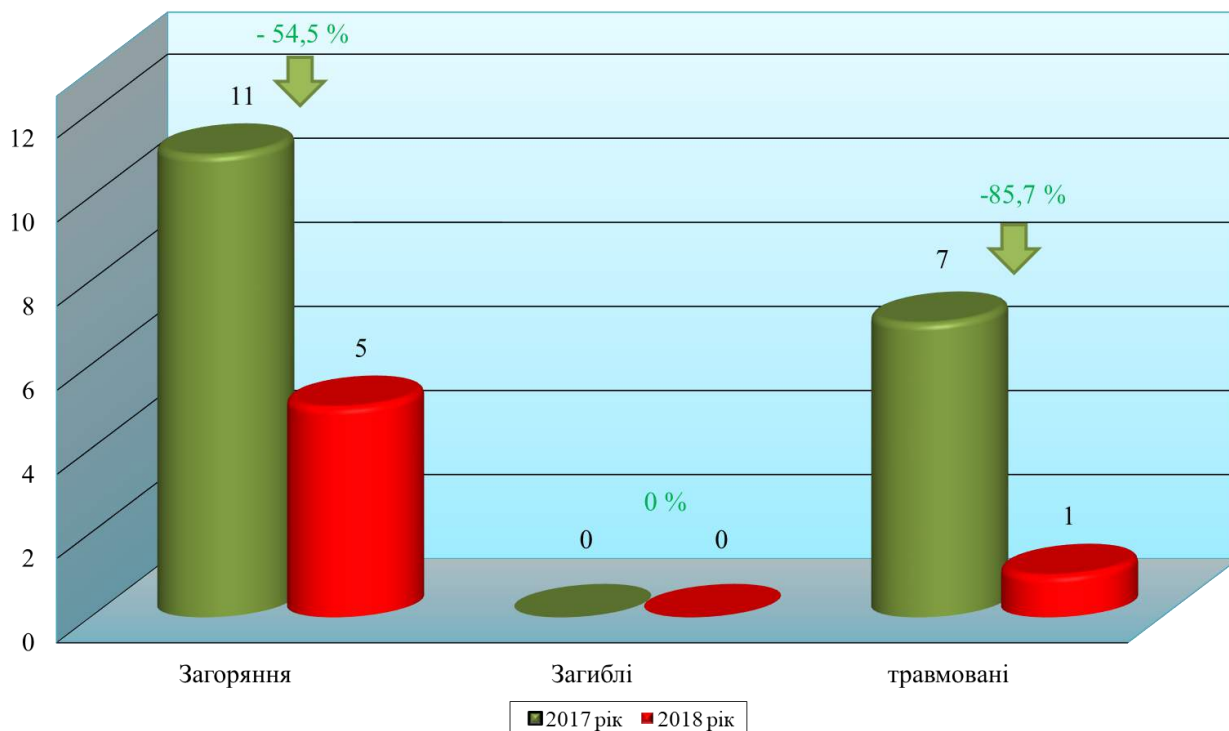


Рис. 21. Кількість загорянь міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2018 році порівняно з 2017 роком

Згідно зі статистичними даними, протягом 2018 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 5 загорянь, унаслідок яких 1 особа отримали травми.

У 2017 році на цьому виді транспорту сталося 11 загорянь за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, у яких жодної особи не загинуло, 7 осіб отримали травми.

З порівняння показників видно, що у 2018 році кількість загорянь за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилася на 54,5 % порівняно з відповідним періодом 2017 року, кількість загиблих осіб не змінилася, кількість травмованих осіб зменшилася на 85,7 %.

Стан аварійності на залізничному транспорті України

Транспортні події на залізничному транспорті та їх наслідки у 2018 році

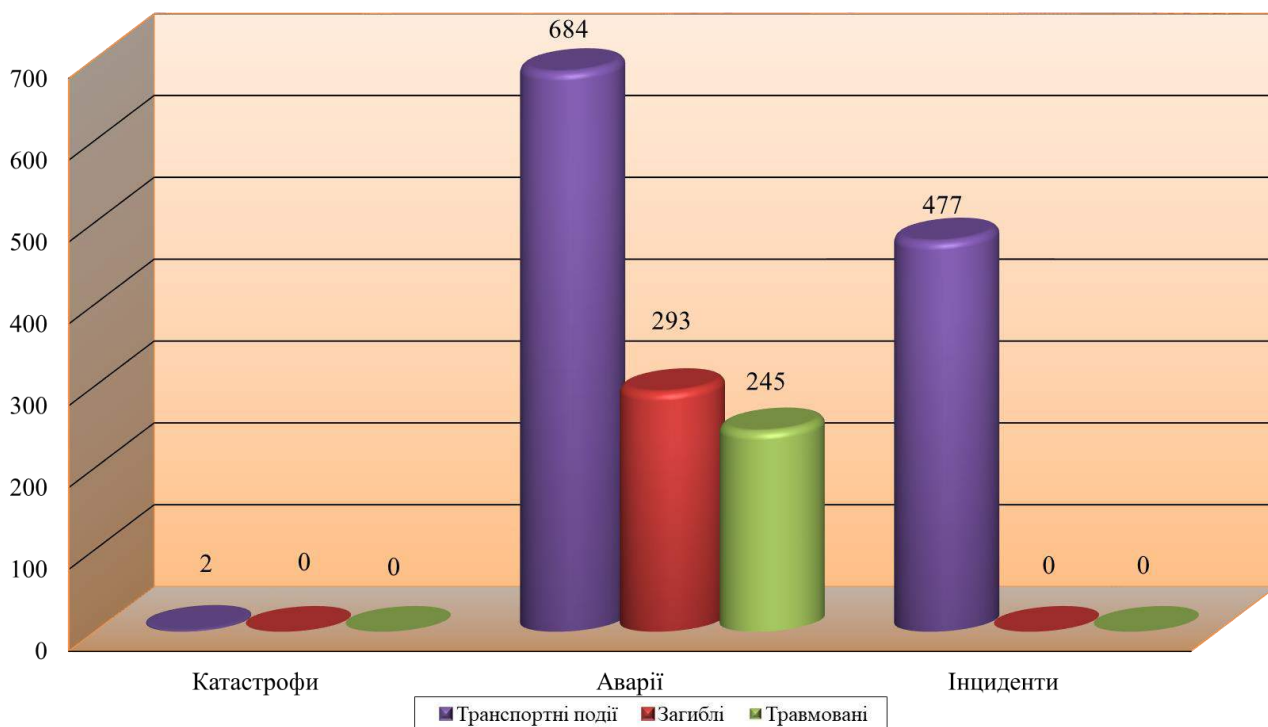


Рис. 22. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті та їх наслідки у 2018 році

За інформацію, яка надходила до Укртрансбезпеки, у 2018 році на залізничному транспорті України сталось 1163 транспортних подій, з них:

2 катастрофи, без постраждалих;

684 аварії, в яких 293 особи загинули та 245 отримали травми, з них:

1) 528 аварії зі сторонніми особами завдані рухомих складом залізничного транспорту, в яких 292 особа загинула та 239 отримали травми;

2) 156 аварій за участю залізничного транспорту, в яких 1 особа загинула та 6 осіб отримали травми.

477 інцидентів, без постраждалих.

У 2017 році на залізничному транспорті України, з урахуванням змін класифікації транспортних подій на залізничному транспорті від 08.08.2017, сталося 686 транспортних подій, у яких 104 особи загинули та 80 осіб отримали травми, з них:

2 катастрофи, унаслідок яких 18 осіб отримали травми;

195 аварій, з них:

1) 152 аварії, у яких 104 особи загинули та 60 отримали травми;

2) 43 аварії за участю залізничного транспорту, у яких 1 особа отримала травми;

20 серйозних інцидентів, без постраждалих;

469 інцидентів, у яких 1 особа отримала травми.

Допущено 2 випадки катастроф: на Дніпровській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Українська залізниця» та на Одеській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця».

Також за 2018 рік сталося 18 пожеж на рухомому складі залізничного транспорту без загиблих та травмованих.

Таблиця 3

Стан аварійності на залізничному транспорті України у 2018 році

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій	Загинуло осіб	Травмовано осіб
Катастрофи	2	0	0
Аварії	684	293	245
<i>Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався</i>	528	292	239
<i>Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту</i>	156	1	6
Інциденти	477	0	0
<i>Пожежі</i>	18	0	0
Всього	1181	293	245

Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2018 рік

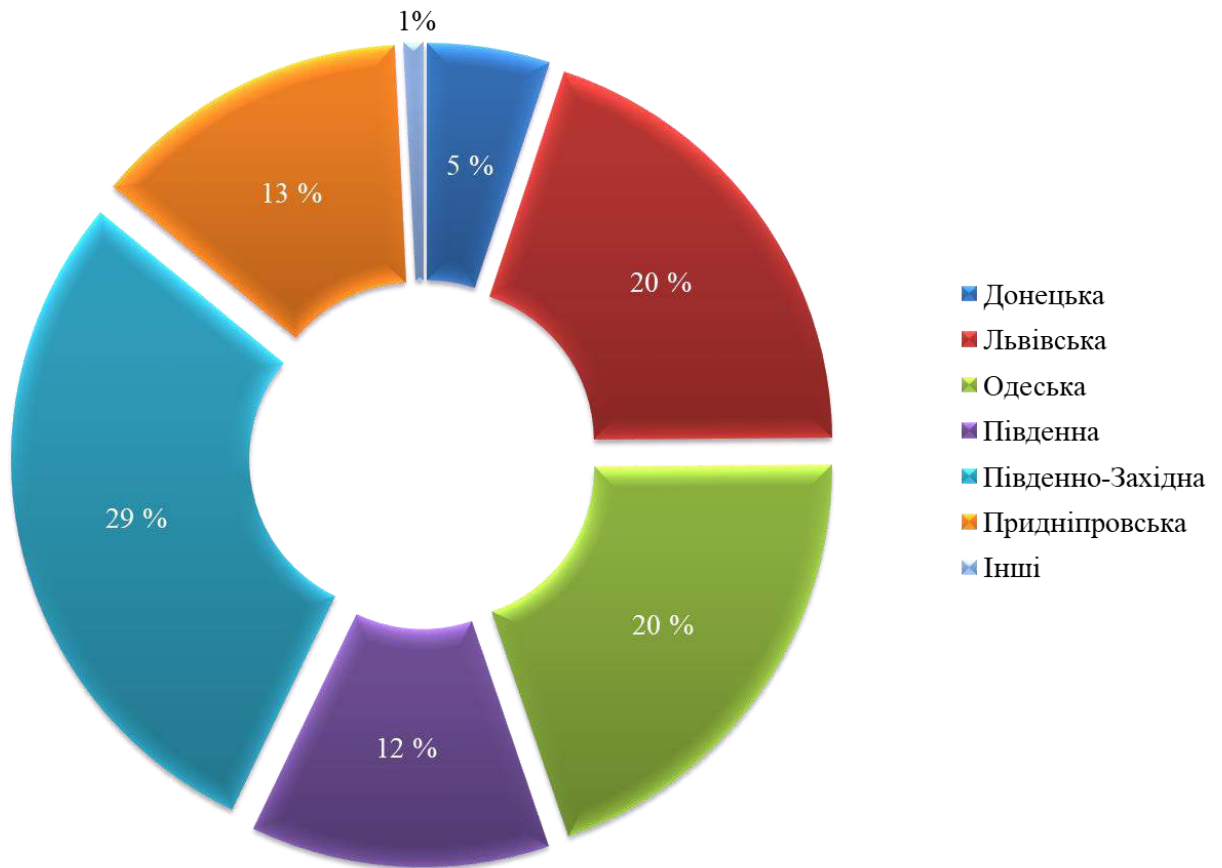


Рис. 23. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями у 2018 році

Кількість транспортних подій у регіональних філіях АТ «Українська залізниця»:

Південно-Західна – 29 % випадків від загальної кількості;

Львівська – 20 % випадків;

Одеська – 20 % випадків;

Придніпровська – 13 % випадків;

Південна – 12 % випадків;

Донецька – 5 % випадків;

інші підприємства – 1 % випадків.

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 2018 року на залізничних переїздах Української залізниці сталося 75 дорожньо-транспортних пригод, у яких 15 осіб загинули та 44 отримали травми.

За аналогічний період 2017 року на залізничних переїздах Української залізниці сталося 86 дорожньо-транспортних пригод, у яких 20 осіб загинули та 30 осіб отримали травми.

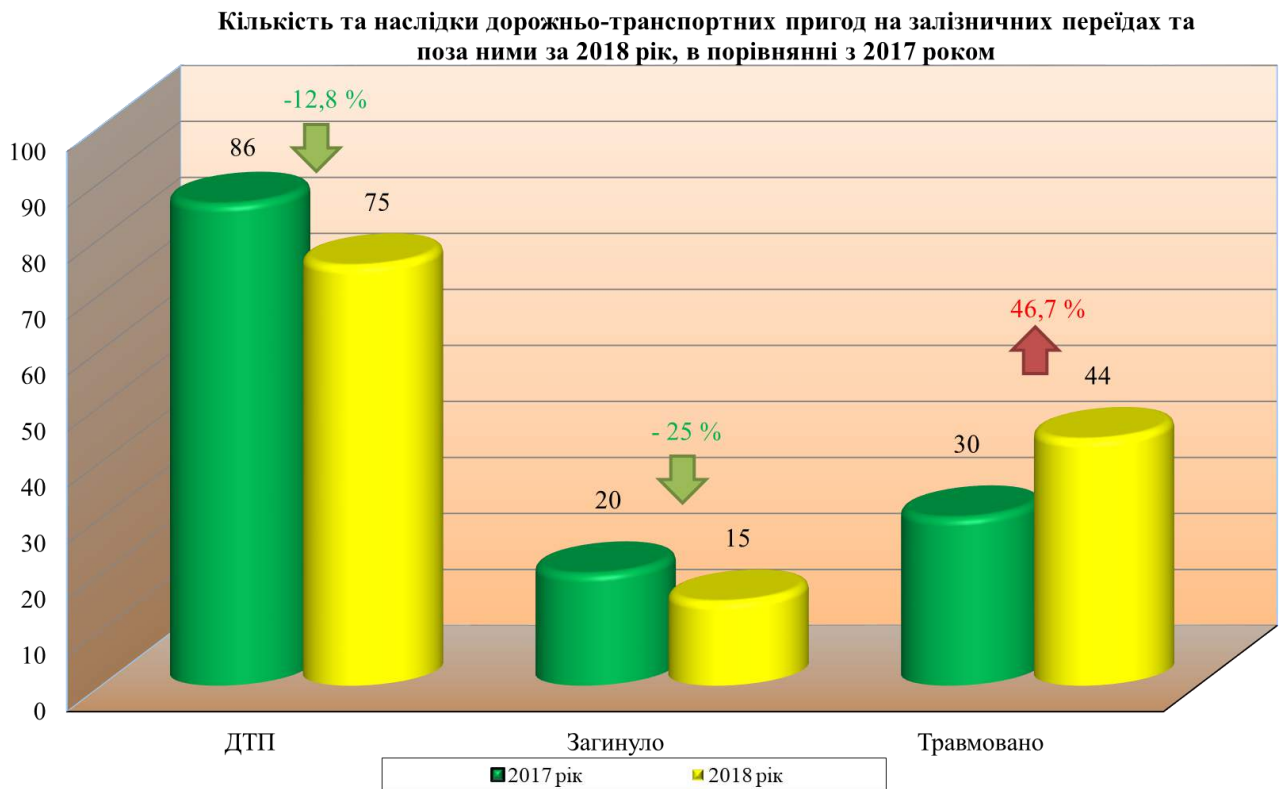


Рис. 24. Кількість і наслідки ДТП на залізничних переїздах та поза ними у 2018 році порівняно з 2017 роком.

Порівняно з 2017 роком кількість ДТП на залізничних переїздах та поза ними зменшилася на 11 випадків (12,8 %), на 5 осіб (25 %) зменшилася кількість загиблих, кількість травмованих збільшилася на 14 осіб (46,7 %).