

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 3 місяці 2019 року

Протягом 3 місяців 2019 року Державна служба України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним. При загальному зменшенні за 3 місяці 2019 року загальної кількості дорожньо-транспортних пригод на наземному транспорті, а також зменшенні загальної кількості травмованих осіб у цих подіях на збільшилася тяжкість наслідків цих подій.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 3 місяців 2019 року на автошляхах України сталося 606 дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 54 особи загинули та 298 отримали травми.

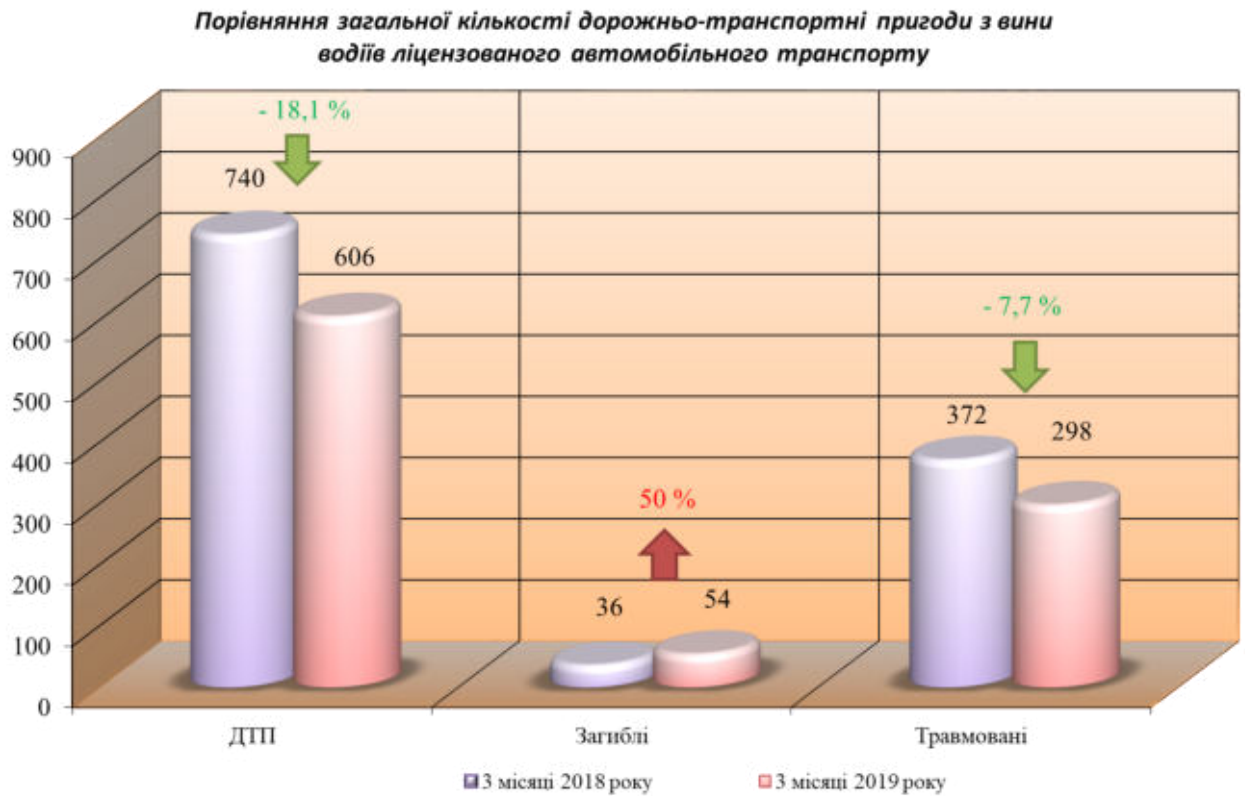


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 3 місяці 2019 року у порівнянні з 3 місяцями 2018 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 3 місяці 2019 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2018 року, на 18,1 % (з 740 до 606 ДТП). При цьому, спостерігається зростання тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 50 % (з 36 до 54 осіб), Так, з 54 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 13 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 19,9 % (з 372 до 298 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 311 дорожньо-транспортних пригод, в яких 13 осіб загинуло, а 135 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

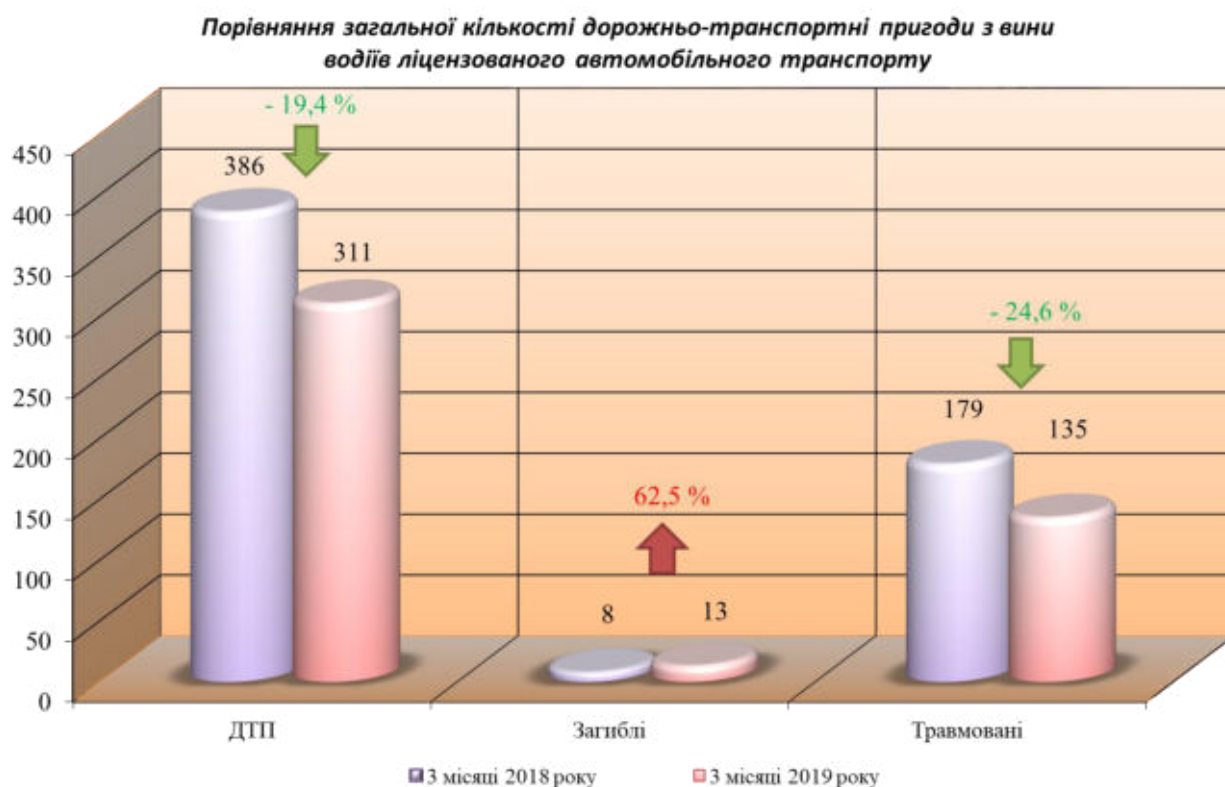


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 3 місяці 2019 року у порівнянні з 3 місяцями 2018 року

За аналогічний період 2018 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 386 дорожньо-транспортна пригода, в яких 8 осіб загинули та 179 осіб отримала травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **19,4 %** (з 386 до 311 ДТП), кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **62,5 %** (з 8 до 13 осіб), кількість травмованих зменшилась на **24,6 %** (з 179 до 135 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 3 місяці 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	3 місяці 2018 року	3 місяці 2019 року	
ДТП	386	311	-19,4 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	344	285	-17,2 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	15	18	20 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	27	8	-70,4 %
Загинуло осіб	8	13	62,5 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	8	6	-25 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	0	5	500 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	2	200 %
Травмовано осіб	179	135	-24,6 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	171	117	-31,6 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	2	14	600 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	6	4	-33,3 %

З вини водіїв **автобусів** за 3 місяці 2019 року сталось **285** дорожньо-транспортних пригод, в яких **6** осіб загинуло та **117** осіб отримали травми. За 3 місяці 2018 року сталось 344 дорожньо-транспортних пригод, у яких 8 осіб загинуло та 171 особа отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 3 місяці 2019 року сталось **18** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **5** осіб загинуло та **14** осіб отримали травми. За 3 місяці 2018 року сталось 15 дорожньо-транспортних пригод, в яких жодної особи не загинуло та 2 особи отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 3 місяці 2019 року сталося **8** дорожньо-транспортних пригод, в яких **2** особи загинуло та **4** особи отримали травми. За 3 місяців 2018 року сталось 27 дорожньо-транспортних пригод, в яких жодної особи не загинуло, а 6 осіб отримали травми.

Також за 3 місяці 2019 року сталося **2 пожежі** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

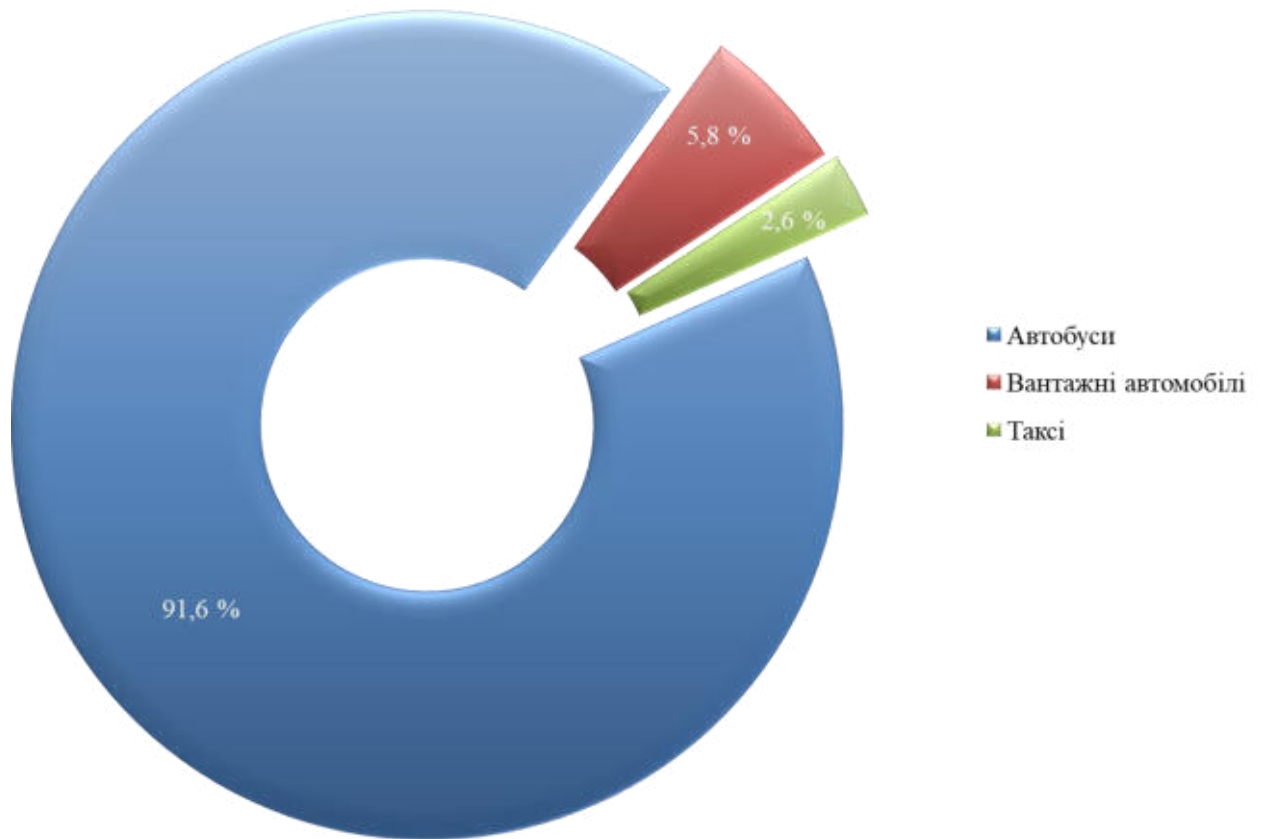


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 3 місяці 2019 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (48,8 %);

перевищення швидкості руху (22,5 %);

порушення правил маневрування (9,5 %);

порушення правил проїзду перехресть (8,8 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (7,3 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,3 %);

керування у нетверезому стані (0,4 %);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,4 %).

Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту

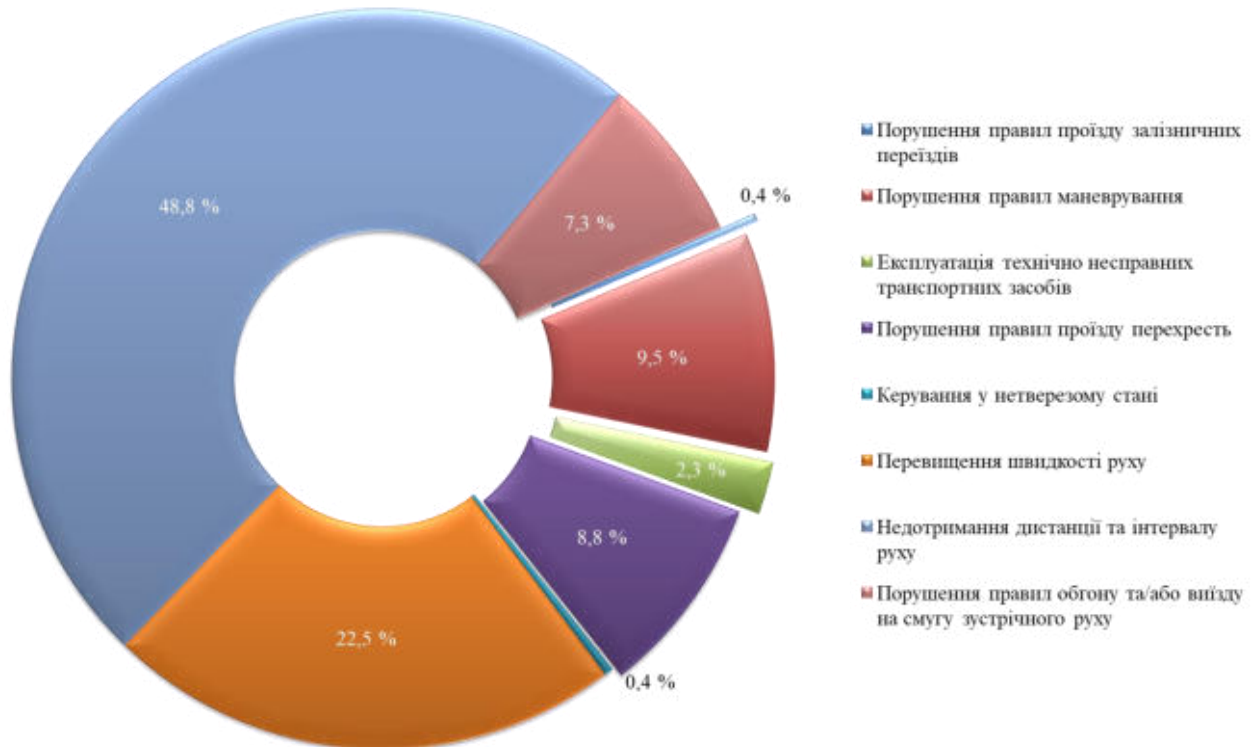


Рис. 4. Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 75,9 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 24,1 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за їх наслідками з вини водіїв
автомобільного транспорту

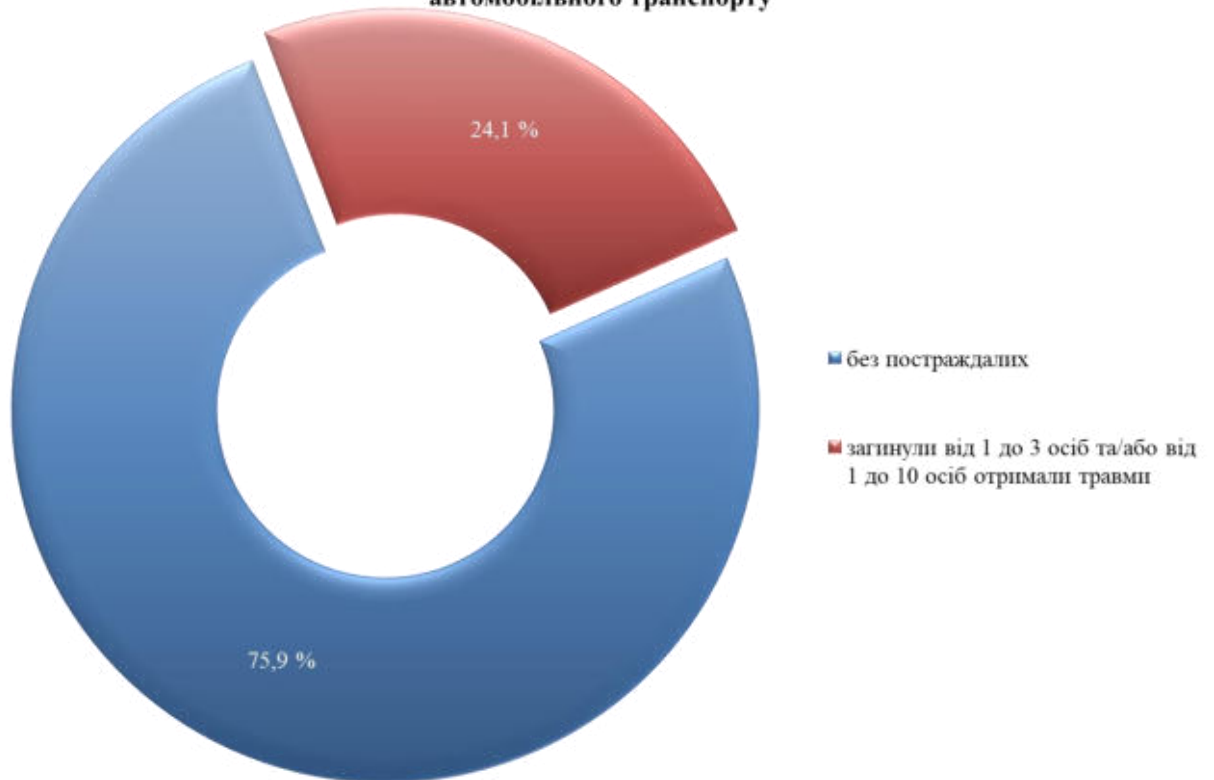


Рис. 5. Розподіл ДТП за 3 місяці 2019 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 77,7 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

11,4 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

5,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 3 місяців 2019 року сталося 5,3 % ДТП.

Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за маршрутами руху транспортних засобів



Рис. 6. Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 47,6 %;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталося 28 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталося 20,9 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 3,5 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту

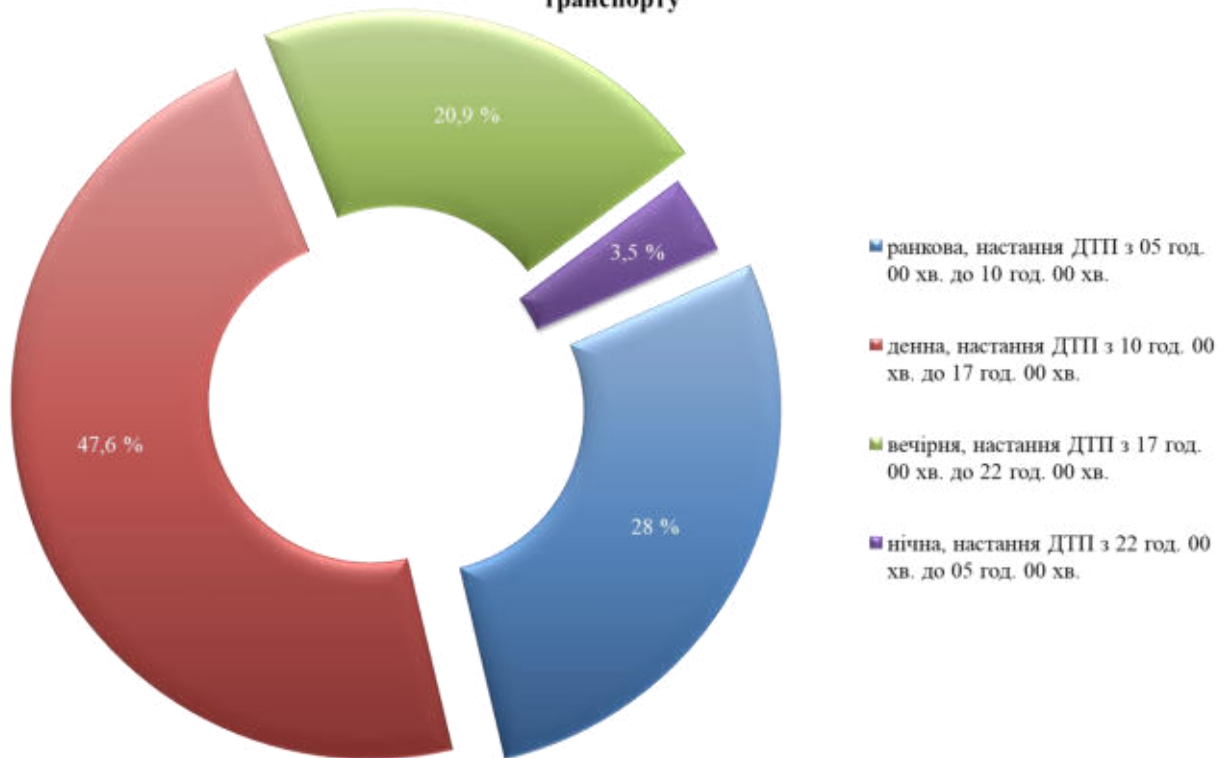


Рис. 7. Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 29 % становлять бокові зіткнення;

27,7 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

у 12,8 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

8,8 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;

8,8 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

у 6,1 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

в 2,7 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

у 2,7 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

0,7 % ДТП сталися в результаті наїзду на веломототранспорт;

0,7 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом.

Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту



Рис. 8. Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пасажирів легкових автомобілів та пішоходів по 4 особи;

2 особи – водії легкових автомобілів;

по 1 особі – водій вантажного автомобіля, пасажир вантажного автомобіля та водій таксі.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 3 місяці 2019 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

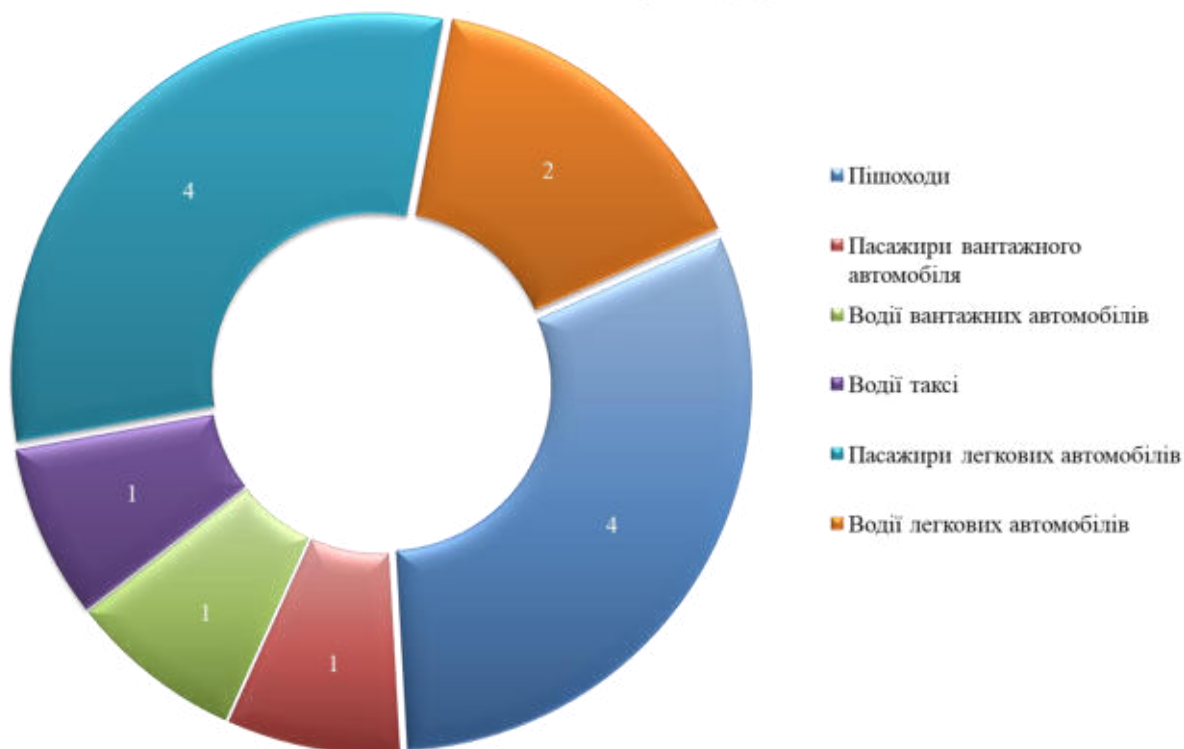


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 3 місяці 2019 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 3 місяців 2019 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 144 ДТП, в яких 2 особи загинуло та 36 отримали травми.

За 3 місяці 2018 року на цьому виді транспорті сталося 207 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 1 особа загинула та 59 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 3 місяці 2019 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 30,4 % у порівнянні з відповідним періодом 2018 року, кількість загиблих осіб збільшилась на 100 %, а кількість травмованих осіб зменшилась на 39 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

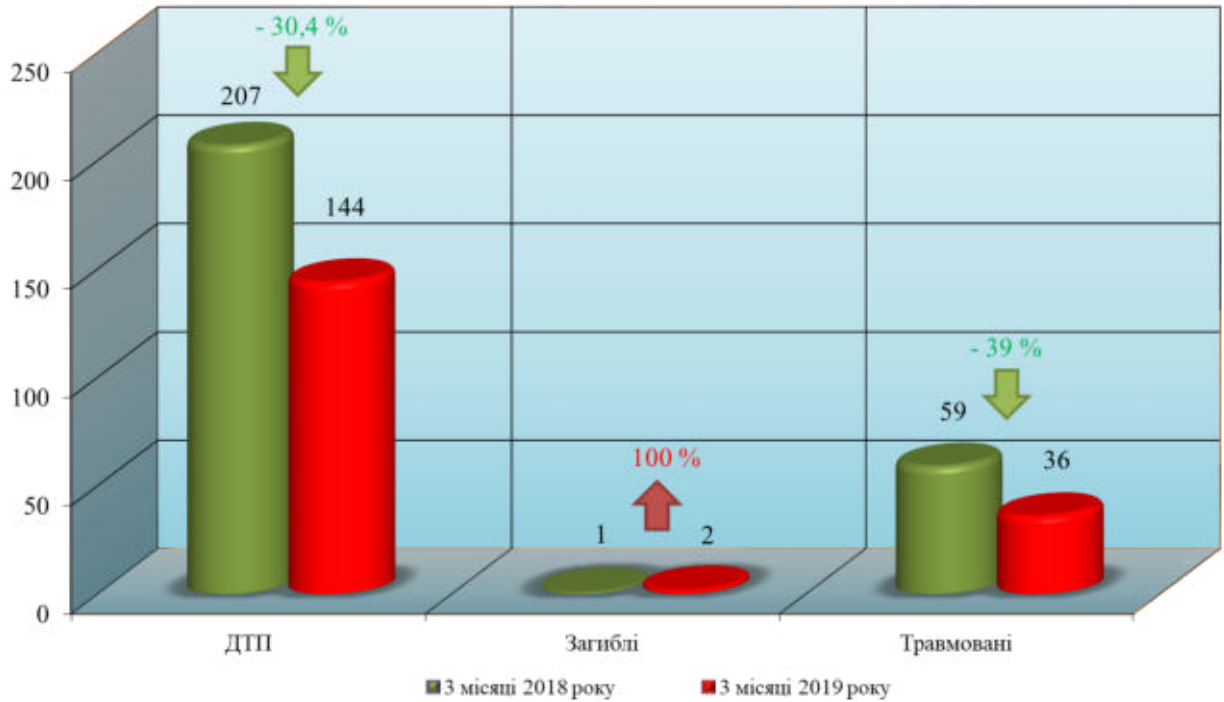


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 3 місяці 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

При цьому, за 3 місяці 2019 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 51 ДТП, в яких жодної особи не загинуло, а 7 осіб отримали травми, тоді як за 3 місяці 2018 року з вини таких водіїв також сталося 92 ДТП, в яких 1 особа загинула та 13 отримали травми.



Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 3 місяці 2019 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2018 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 3 місяців 2019 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 44,6 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП зменшилась на 100 %, а кількість травмованих зменшилась на 46,2 %.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

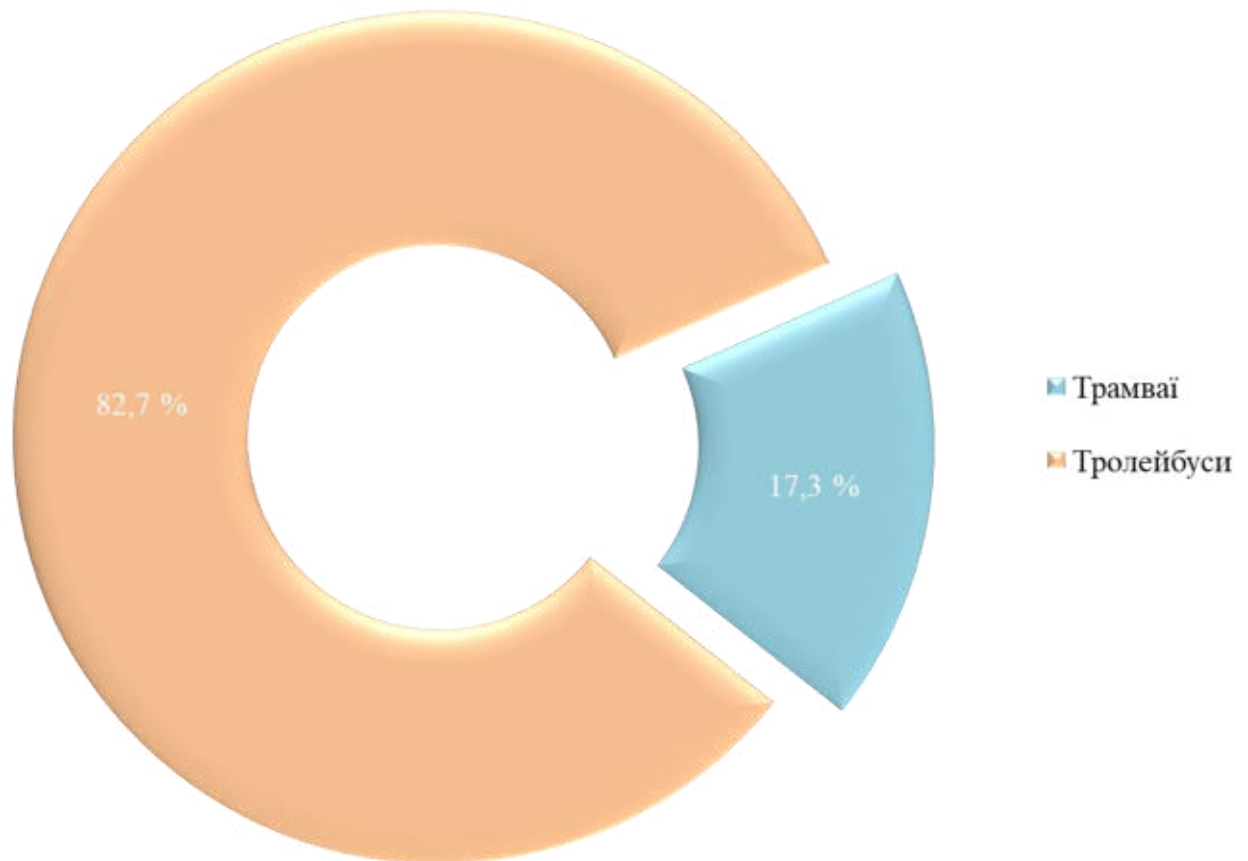


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 3 місяці 2019 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 3 місяці 2019 році допущено **42** ДТП, що на 48,8 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 3 місяці 2018 року (84 ДТП). У цих ДТП жодна особа не загинула проти 1 особи, яка загинула у відповідному періоді 2018 року, що на 100 % менше та отримали травми 7 осіб проти 13 особи у відповідному періоді 2018 року, що менше на 46,2 %.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 3 місяці 2019 року допущено **9** ДТП, що на 12,5 % більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2018 року (8 ДТП). У цих ДТП обійшлося без загиблих та травмованих, як і у відповідному періоді 2018 року.

Також за 3 місяці 2019 року сталася **1 пожежа** на рухомому складі міського електричного транспорту без загиблих та травмованих.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 3 місяці 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	3 місяці 2018 року	3 місяці 2019 року	
ДТП	92	51	-44,6 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	84	42	-48,8 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	8	9	12,5 %
Загинуло осіб	1	0	-100 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	1	0	-100 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
Травмовано осіб	13	7	-46,2 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	13	7	-46,2 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 40,6 % становлять попутні зіткнення;
у 28 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів;
18,8 % ДТП становлять падіння пасажирів;
у 6,3 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;
6,3 % ДТП становлять наїзди на пішохода.

Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

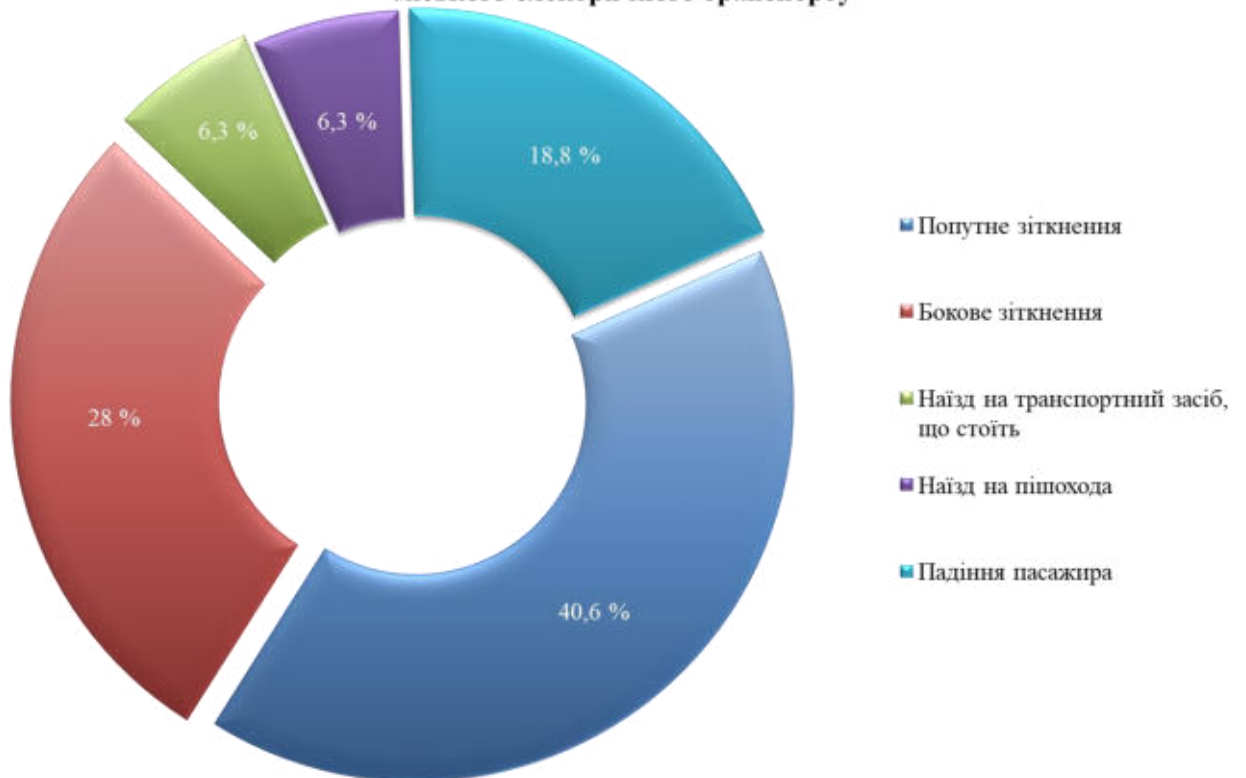


Рис. 13. Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (50 %);

порушення правил маневрування (23,1 %);

перевищення швидкості руху (11,5 %);

падіння струмоприймачів (5,8 %);

порушення правил проїзду перехресть (5,8 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (3,8 %).

Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту

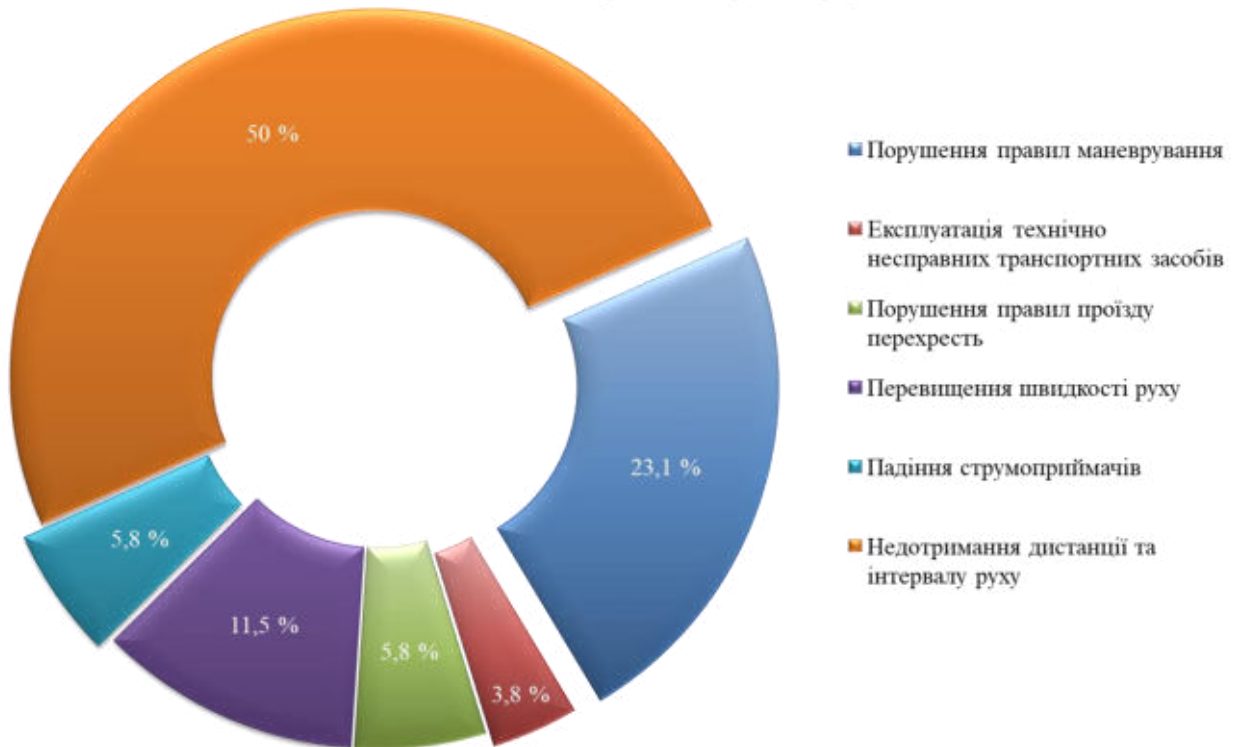


Рис. 14. Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 50 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталося 25 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталося 23,1 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 1,9 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

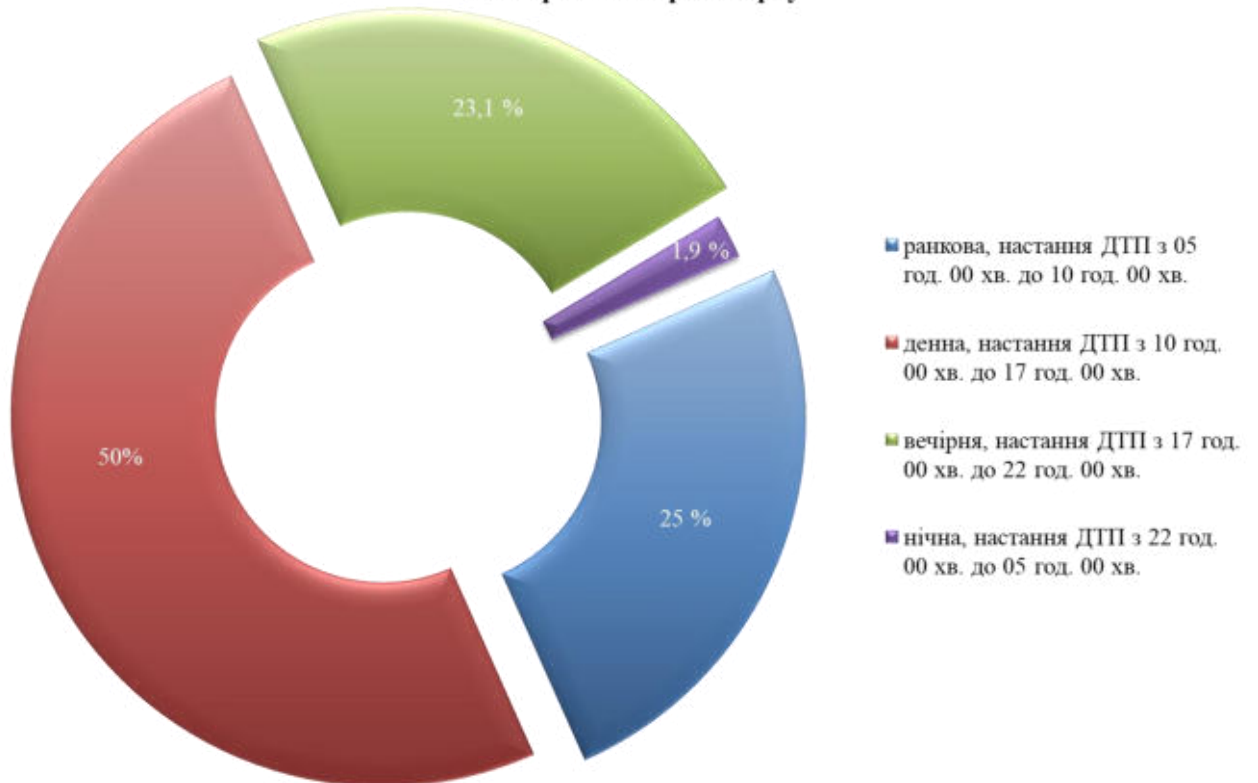


Рис. 15. Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 92,3 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 7,7 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 3 місяці 2019 року за їх наслідками з вини водіїв
міського електричного транспорту**

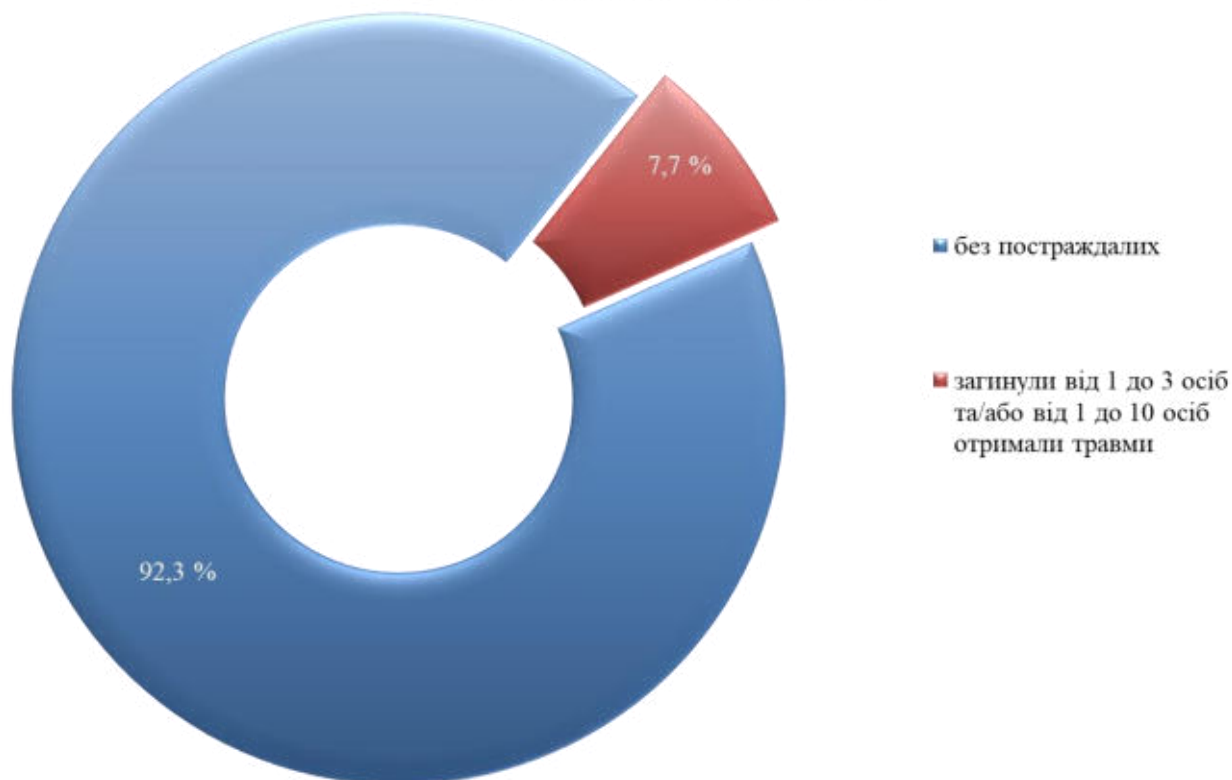


Рис. 16. Розподіл ДТП за 3 місяці 2019 року за їх наслідками

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 3 місяців 2019 року на залізничному транспорті України сталося 276 транспортних подій, у яких 70 осіб загинуло та 52 особа отримала травми, з них:

147 аварій, з яких:

1) 122 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 70 осіб загинуло та 52 отримали травми;

2) 25 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту), без постраждалих;

124 інциденти, без постраждалих;

5 пожеж на рухомому складі залізничного транспорту, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2018 року на залізничному транспорті України, сталося 277 транспортних подій, у яких 62 особи загинули та 53 особи отримали травми, з них:

143 аварії, з яких:

1) 113 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 62 особи загинули та 53 отримали травми;

2) 30 аварій за участю залізничного транспорту, без постраждалих;

132 інциденти, без постраждалих;

2 пожежі на рухомому складі залізничного транспорту, без постраждалих.

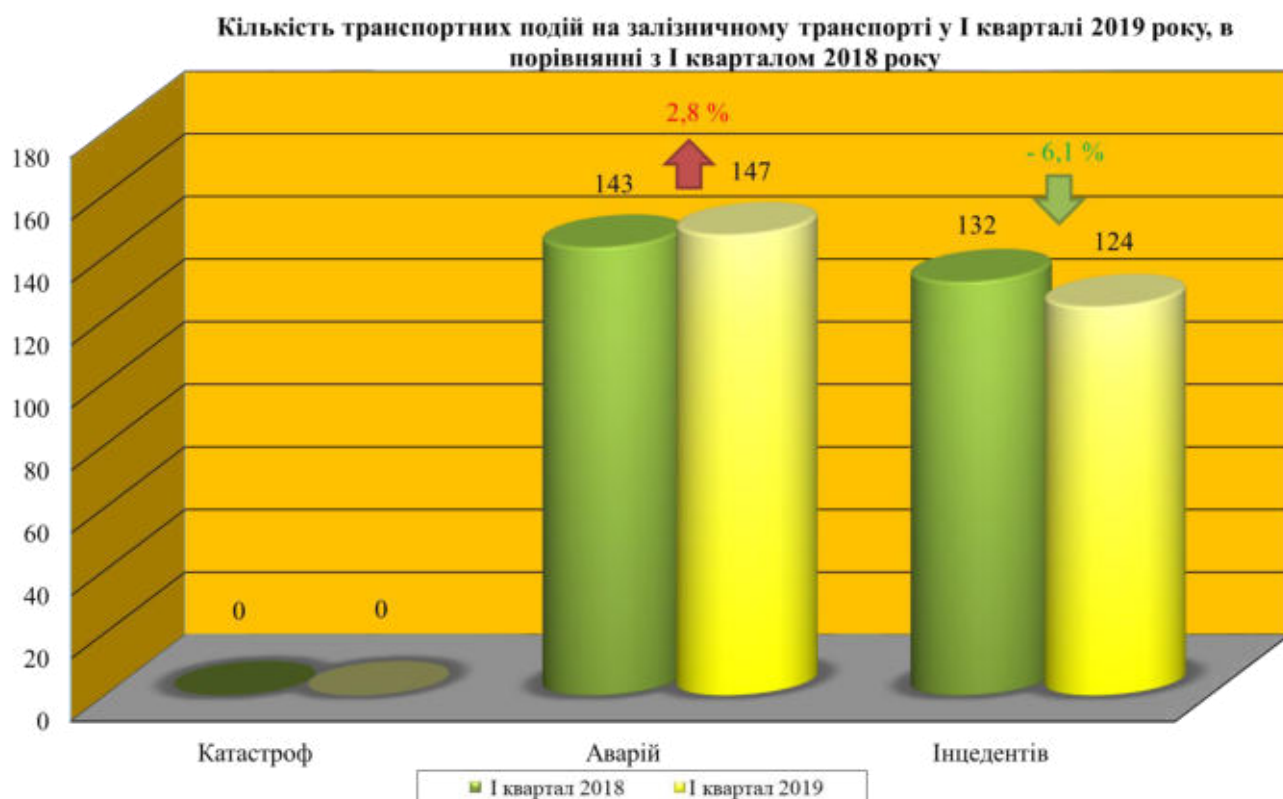


Рис. 17. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті у I кварталі 2019 року, в порівнянні з I кварталом 2018 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 3 місяці 2019 року у порівнянні з відповідним періодом 2018 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%
Катастрофи	0	0	0	0	0	0 %	0	0	0 %
Аварії	143	147	2,8 %	62	70	12,9 %	53	52	
<i>Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався</i>	113	122	7,9 %	62	70	12,9 %	53	52	-1,9 %
<i>Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту</i>	30	25	-20 %	0	0	0 %	0	0	0 %
Інциденти	132	124	-6,1%	0	0	0 %	0	0	0 %
Пожежі	2	5	150 %	0	0	0 %	0	0	0 %
Всього	277	276	-0,4 %	62	70	12,9 %	53	52	-1,9 %

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями
за 3 місяці 2019 року**

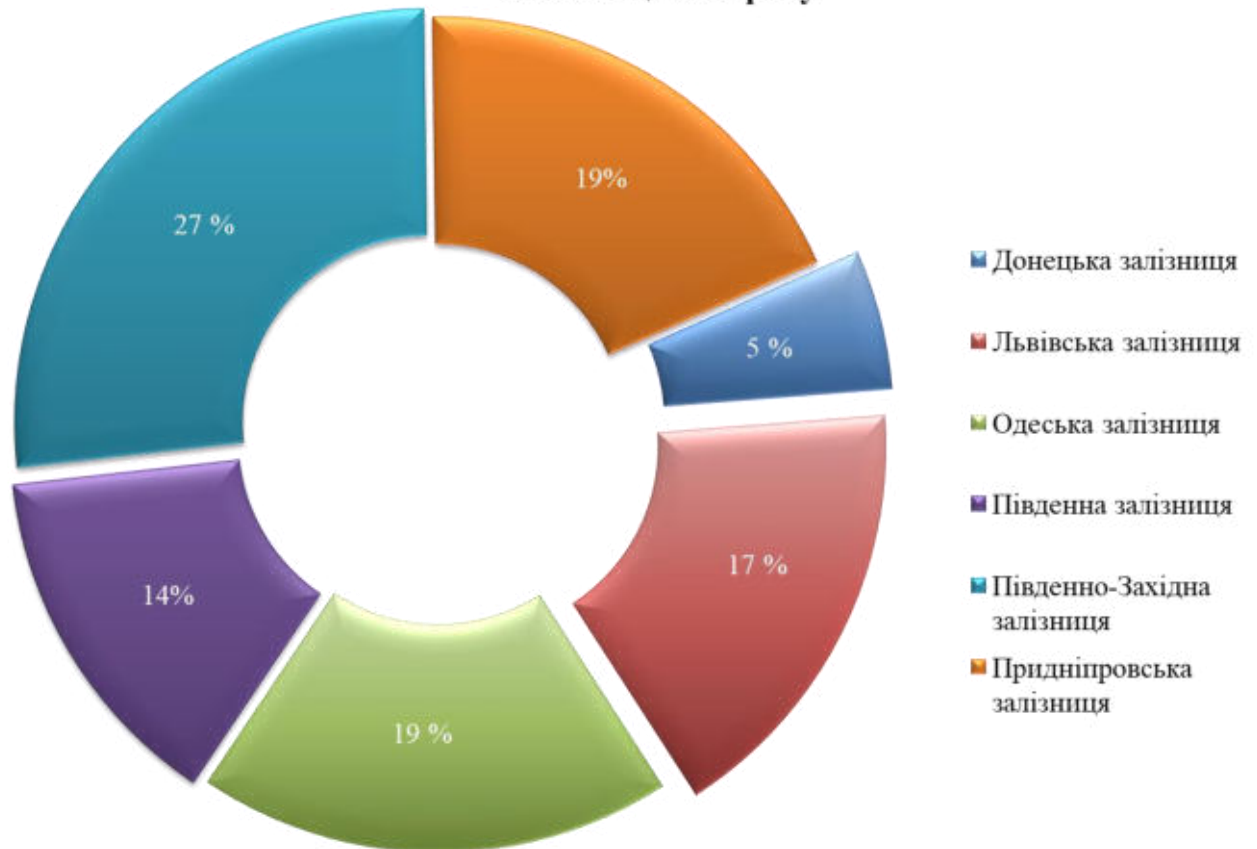


Рис. 18. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 3 місяця 2019 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 3 місяців 2019 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 18 дорожньо-транспортних пригод, в яких 3 особи загинуло та 7 отримали травми.

За аналогічний період 2018 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 20 дорожньо-транспортних пригод, без загиблих та 9 осіб отримали травми.

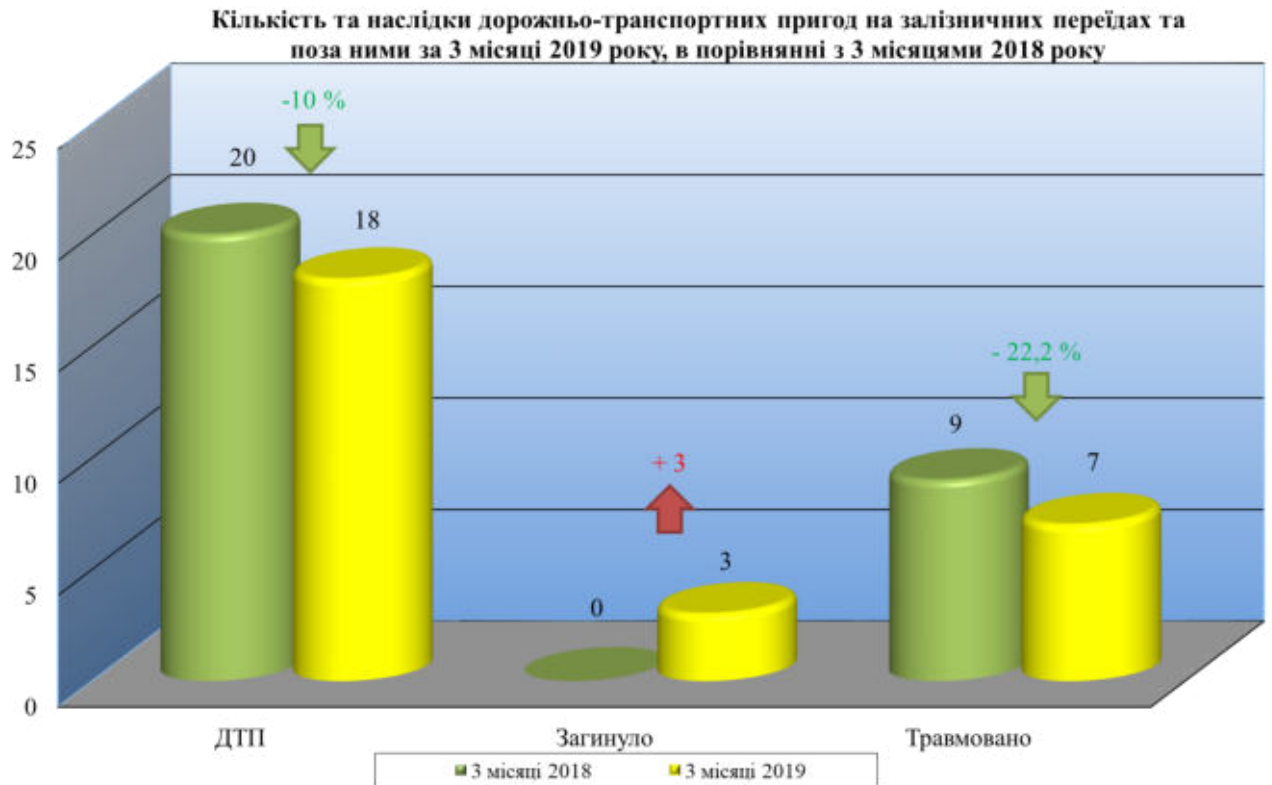


Рис. 19. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 3 місяці 2019 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2018 року.

У порівнянні з I кварталом 2018 року кількість ДТП зменшилась на 10 %, на 3 особи збільшилась кількість загиблих, а кількість травмованих зменшилась на 22,2 %.