

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за I півріччя 2019 року

Протягом I півріччя 2019 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, суб'єктів господарювання автомобільного, міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту, залізничного транспорту, а також у сфері безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття системних заходів з боку Укртрансбезпеки щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), стан аварійності залишається складним. Загалом при зменшенні за I півріччя 2019 року загальної кількості дорожньо-транспортних пригод на наземному транспорті, а також зменшенні загальної кількості травмованих осіб у цих подіях, збільшилася тяжкість наслідків цих подій.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом I півріччя 2019 року на автошляхах України сталося 1208 дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 84 особи загинули та 607 отримали травми.



Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за I півріччя 2019 року у порівнянні з I півріччям 2018 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за I півріччя 2019 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних перевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2018 року, на 12,2 % (з 1376 до 1208 ДТП). При цьому, спостерігається зростання тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 6,3 % (з 79 до 84 осіб). Так, з 84 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 24 особи загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв автомобільного ліцензованого транспорту зменшилась на 24,1 % (з 800 до 607 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 636 дорожньо-транспортних пригод, в яких 24 особи загинуло, а 301 особа отримала травми різного ступеня тяжкості.

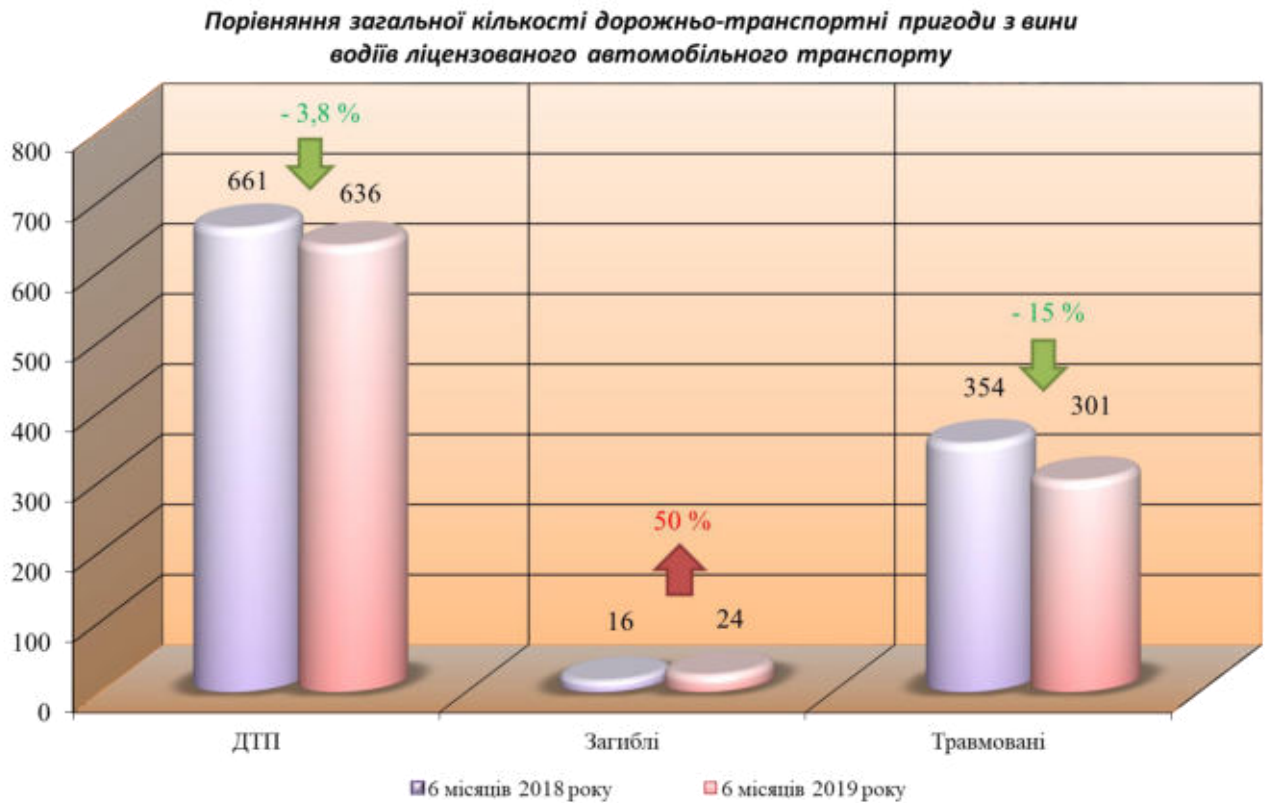


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за I півріччя 2019 року у порівнянні з I півріччям 2018 року

За аналогічний період 2018 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 661 дорожньо-транспортну пригоду, в яких 16 осіб загинули та 354 особи отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **3,8 %** (з 661 до 636 ДТП), кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **50 %** (з 16 до 24 осіб), кількість травмованих зменшилась на **15 %** (з 354 до 301 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 6 місяців 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	6 місяців 2018 року	6 місяців 2019 року	
ДТП	661	636	-3,8 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	602	585	-2,8 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	23	37	60,9 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	36	14	-61,1 %
Загинуло осіб	16	24	50 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	15	13	-13,3 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	1	9	+8
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	2	200 %
Травмовано осіб	354	301	-15 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	344	267	-22,4 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	1	28	+27
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	9	6	-33,3 %

З вини водіїв **автобусів** за I півріччя 2019 року сталось **585** дорожньо-транспортних пригод, в яких **13** осіб загинуло та **267** осіб отримали травми. За I півріччя 2018 року сталось 602 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 15 осіб загинуло та 344 особи отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за I півріччя 2019 року сталось **37** дорожньо-транспортних пригод, в яких **9** осіб загинуло та **28** осіб отримали травми. За I півріччя 2018 року сталось 23 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 1 особа загинула та 1 особа отримала травми.

З вини водіїв **таксі** за I півріччя 2019 року сталося **14** дорожньо-транспортних пригод, в яких **2** особи загинуло та **6** осіб отримали травми. За I півріччя 2018 року сталось 36 дорожньо-транспортних пригод, в яких жодної особи не загинуло, а 9 осіб отримали травми.

Також за I півріччя 2019 року сталося **4 пожежі** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:



Фото. 1, 2. ДТП, яке сталося 28.05.2019 на 439 км автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя в районі с. Кам'яне Дніпропетровської області, водій автобуса Mercedes-Benz 313 CDI, здійснюючи перевезення 16 пасажирів в режимі нерегулярних перевезень з м. Запоріжжя до м. Полтава, не врахувавши дорожні обставини, допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF FA CF 85.410 з напівпричепом Vodex. Внаслідок ДТП 16 осіб отримали травми різного ступеню тяжкості.



Фото 3, 4. ДТП, яке сталося 04.06.2019 на перехресті вулиці Б. Хмельницького та проспекту Незалежності у м. Боярці Київської області, водій автобуса Mercedes-Benz 313 CDI, здійснюючи перевезення 15 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 742 не надав переваги у русі та допустив зіткнення з легковим автомобілем Skoda Fabia та автобусом I-VAN A07A, водій якого здійснював перевезення 25 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 820. Внаслідок ДТП 24 особи отримали травми різного ступеню тяжкості.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

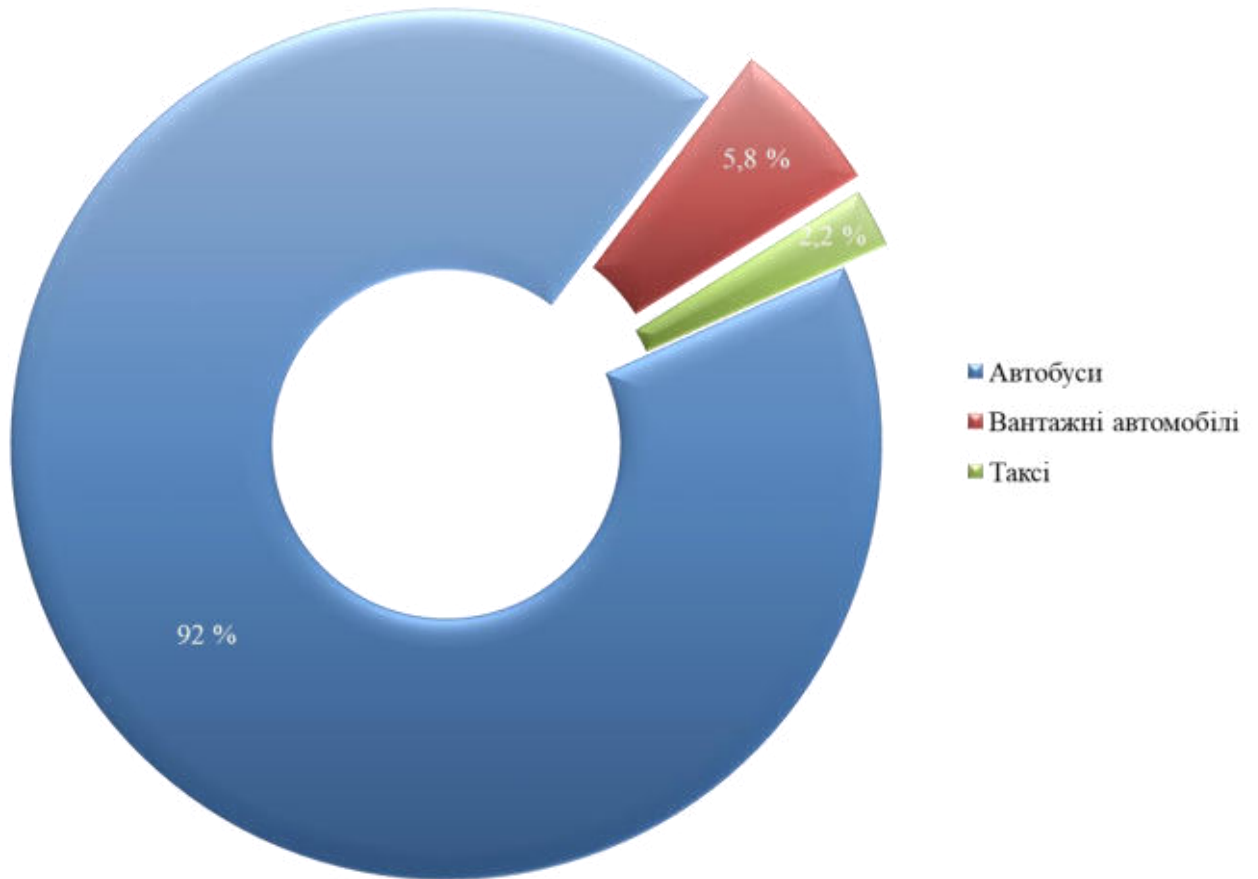


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 6 місяців 2019 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (50,6 %);

перевищення швидкості руху (20,2 %);

порушення правил проїзду перехресть (11,7 %);

порушення правил маневрування (8,5 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (5,8 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,5 %);

керування у нетверезому стані (0,5%);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2 %).

Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту

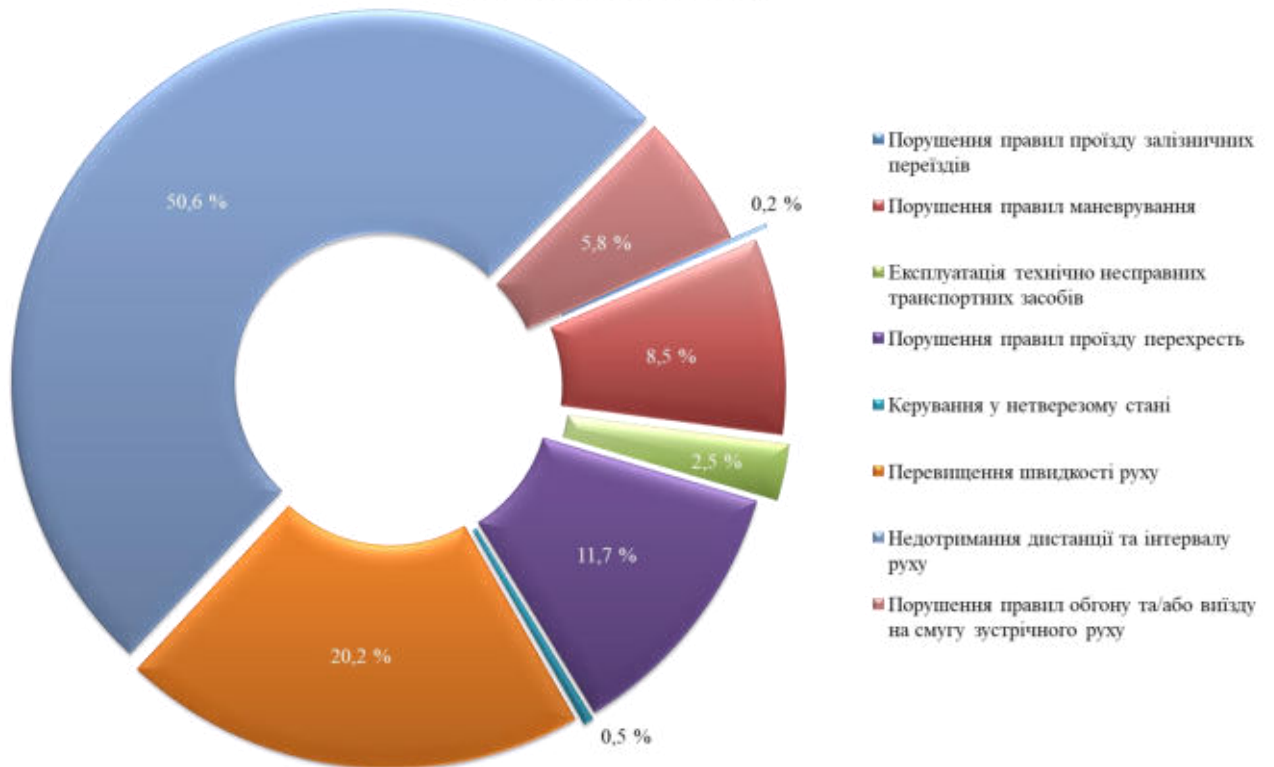


Рис. 4. Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 76,3 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 23,3 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,2 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми;

у 0,2 % ДТП загинули 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за їх наслідками з вини водіїв
автомобільного транспорту**

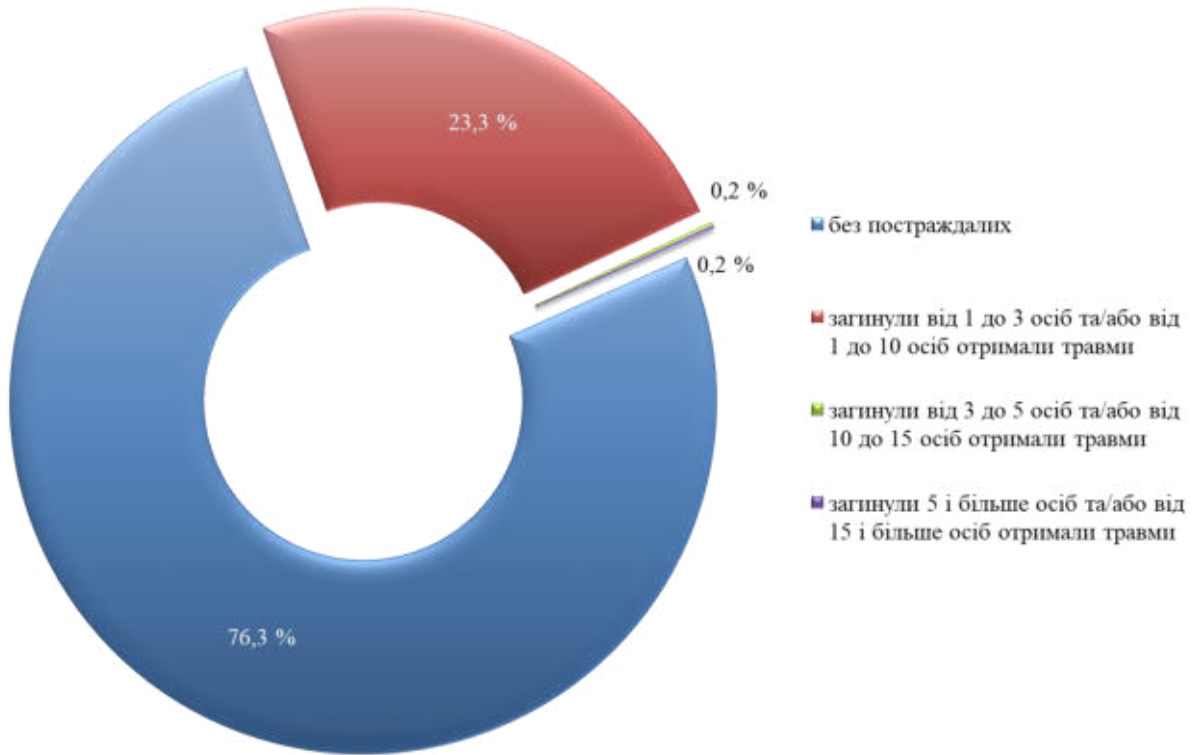


Рис. 5. Розподіл ДТП за 6 місяців 2019 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 78,9 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

10,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

6,3 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 6 місяців 2019 року сталося 4,2 % ДТП.

Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за маршрутами руху транспортних засобів



Рис. 6. Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 49,3 %;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 24,6 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 21,7 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 4,4 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за порою доби, з вини водіїв
автомобільного транспорту**

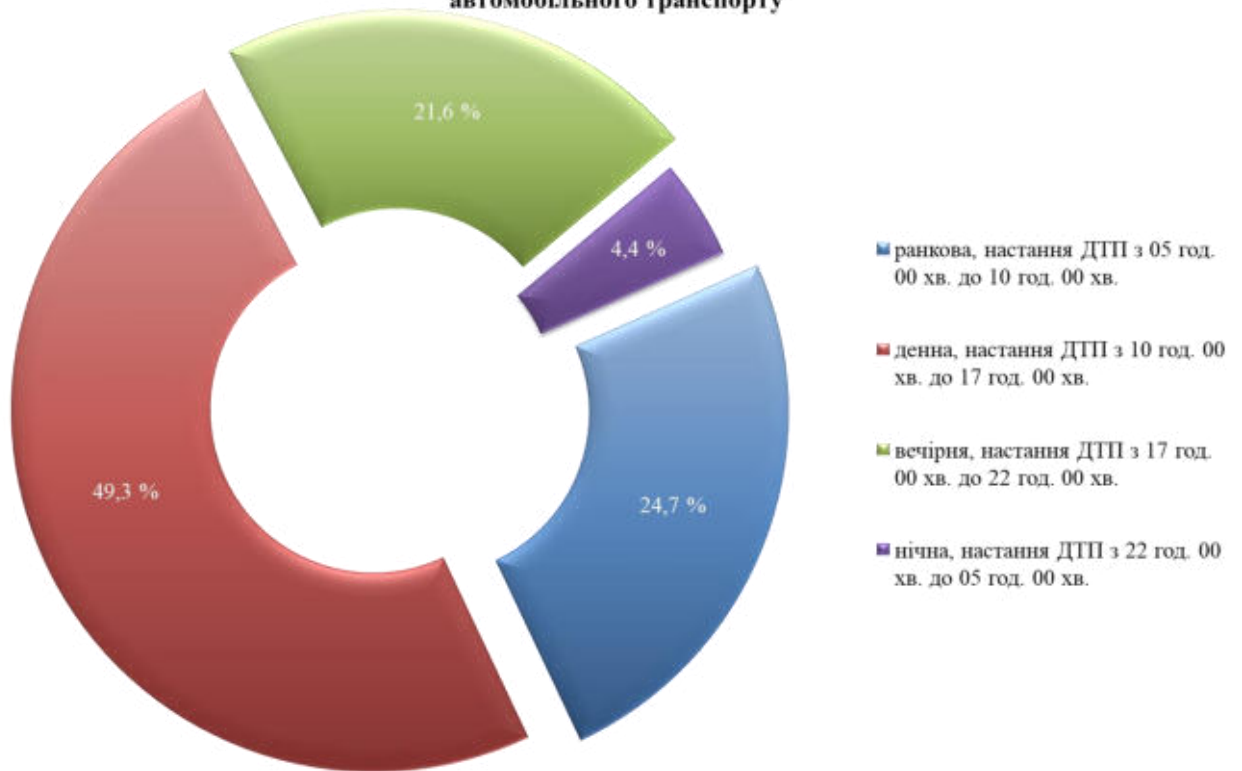


Рис. 7. Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 31,2 % становлять бокові зіткнення;

19,2 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

12,7 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;

у 10 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

9,6 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

у 7,3 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

в 4,2 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

у 3,5 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

1,9 % ДТП сталися в результаті наїзду на веломототранспорт;

0,4 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом.

Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за видами події з вини водіїв
автомобільного транспорту



Рис. 8. Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло пішоходів 7 осіб.

5 осіб пасажири легкового автомобіля;

по 3 особи водії вантажного автомобіля, пасажири автобусів та водії легкового автомобіля;

по 1 особі – водій автобуса, велосипедист та водій таксі.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 6 місяців 2019 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

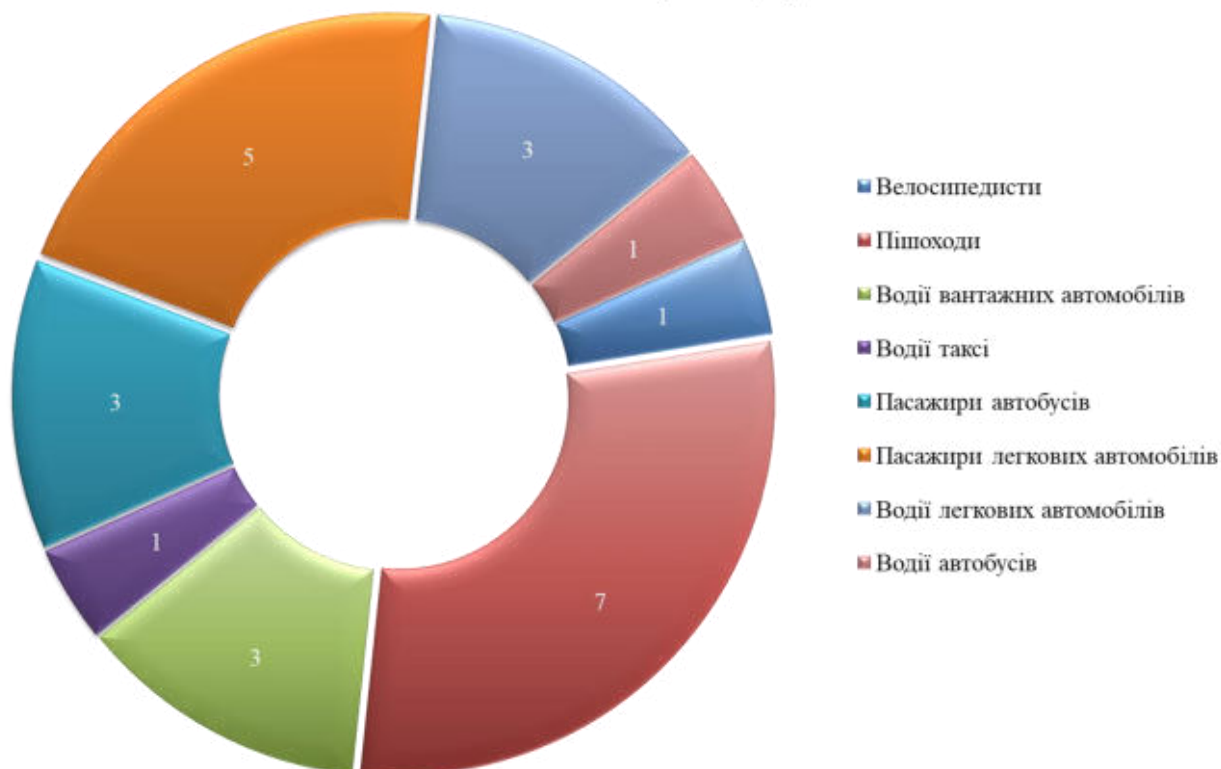


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 6 місяці 2019 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, троллейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 6 місяців 2019 року за участю троллейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту сталося 289 ДТП, в яких 5 осіб загинуло та 89 отримали травми.

За 6 місяців 2018 року на цьому виді транспорті сталося 373 ДТП за участю трамвайних вагонів і троллейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 4 особи загинуло та 109 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 6 місяців 2019 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 22,5 % у порівнянні з відповідним періодом 2018 року, кількість загиблих осіб збільшилась на 25 %, а кількість травмованих осіб зменшилась на 18,3 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

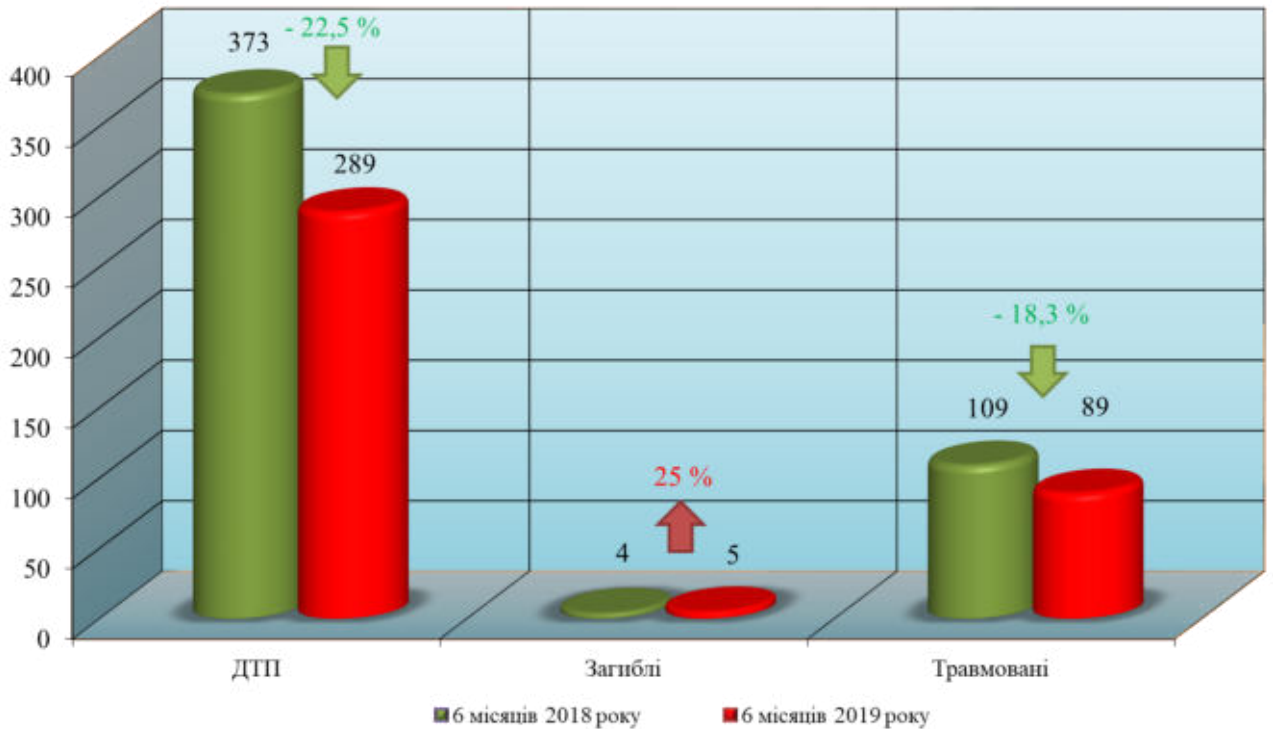


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 6 місяців 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

При цьому, за 6 місяців 2019 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 107 ДТП, в яких 1 особа загинула та 32 особи отримали травми, тоді як за 6 місяців 2018 року з вини таких водіїв також сталося 149 ДТП, в яких 1 особа загинула та 26 отримали травми.



Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 6 місяців 2019 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2018 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 6 місяців 2019 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на **28,2 %**, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась незмінною, а кількість травмованих збільшилась на **23,1 %**.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

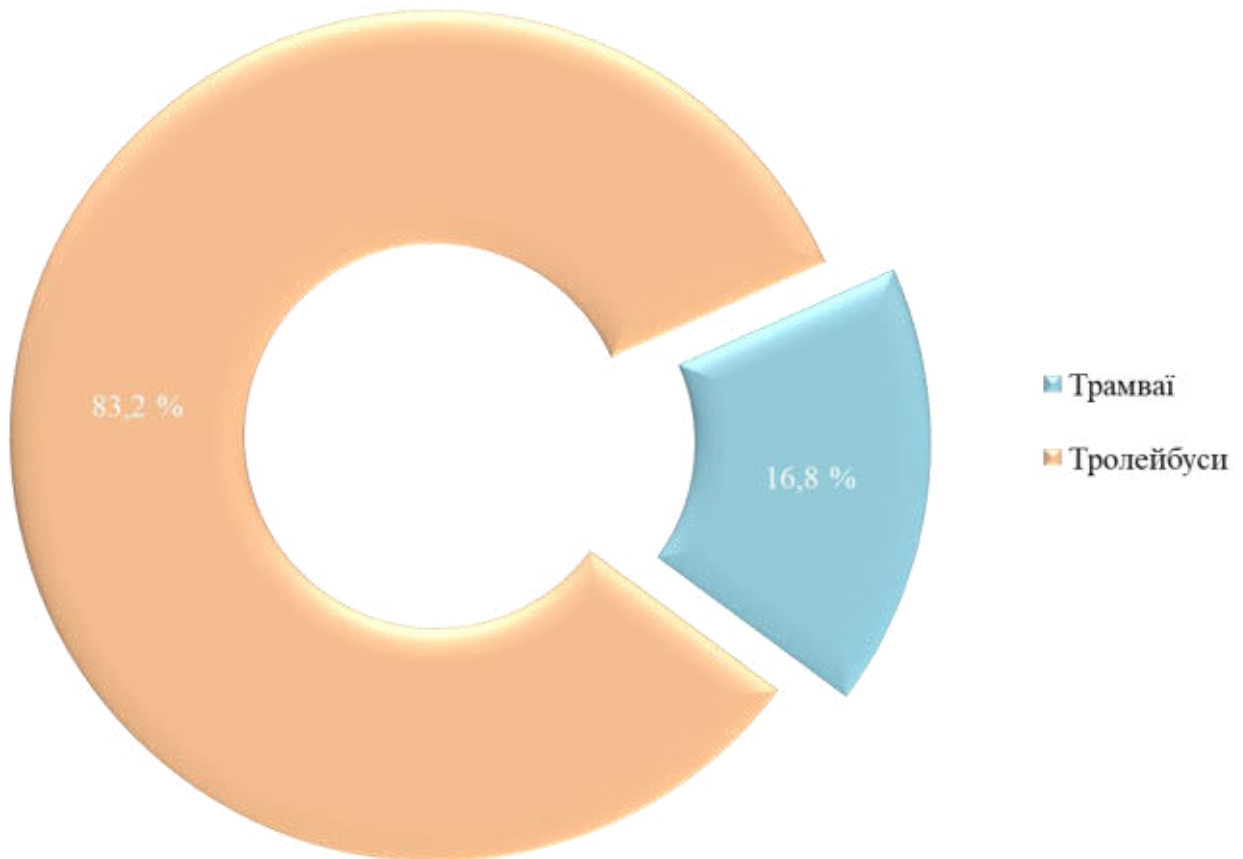


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 6 місяців 2019 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 6 місяців 2019 році допущено **89** ДТП, що на 34,1 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 6 місяців 2018 року (135 ДТП). У цих ДТП кількість загиблих залишилась на рівні відповідного періоду 2018 року, а саме загиблою є 1 особа. Також отримали травми 25 осіб проти 25 особи у відповідному періоді 2018 року.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 6 місяці 2019 року допущено **18** ДТП, що на 28,6 % більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2018 року (14 ДТП). У цих ДТП обійшлося без загиблих, отримали травми 7 осіб проти 1 особи, у відповідному періоді 2018 року.

Також за 6 місяців 2019 року сталася **2 пожежі** на рухомому складі міського електричного транспорту без загиблих та травмованих.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 6 місяці 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	6 місяці 2018 року	3 місяці 2019 року	
ДТП	149	107	-28,2 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	135	89	-34,1 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	14	18	28,6 %
Загинуло осіб	1	1	0 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	1	1	0 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
Травмовано осіб	26	32	23,1 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	25	25	0 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	1	7	+6

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 45,5 % становлять бокові зіткнення;

15,9 % ДТП становлять падіння пасажирів;

у 13,6 % ДТП зафіксовані попутні зіткнення транспортних засобів;

у 13,6 % ДТП зафіксовані наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

6,8 % ДТП становлять наїзди на пішохода;

у 2,3 % ДТП зафіксовані зустрічне зіткнення транспортних засобів;

у 2,3 % ДТП зафіксовано наїзд на веломототранспорт.

Класифікація ДТП за 6 місяці 2019 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

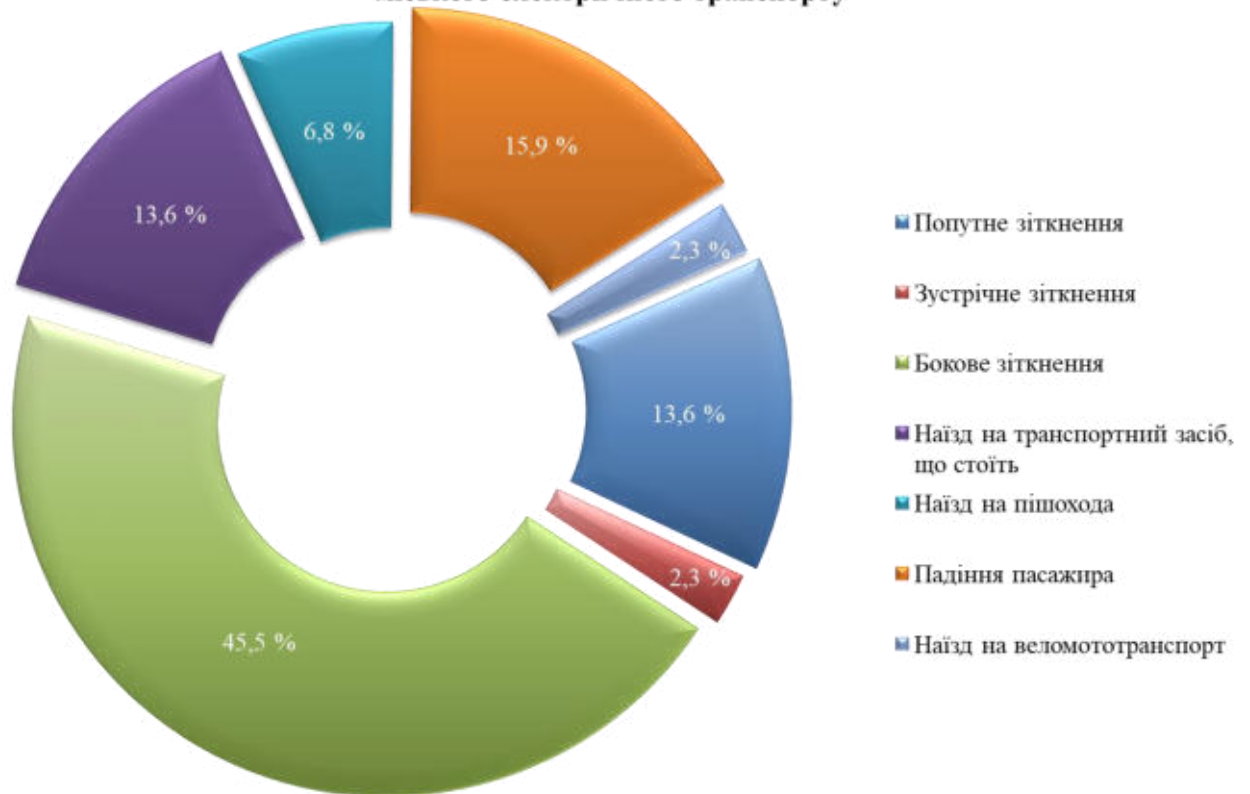


Рис. 13. Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (51,6 %);

порушення правил маневрування (17,5 %);

перевищення швидкості руху (14,4 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (5,2 %);

падіння струмоприймачів (4,1 %);

порушення правил проїзду перехресть (4,1 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,1 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (1 %).

Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту

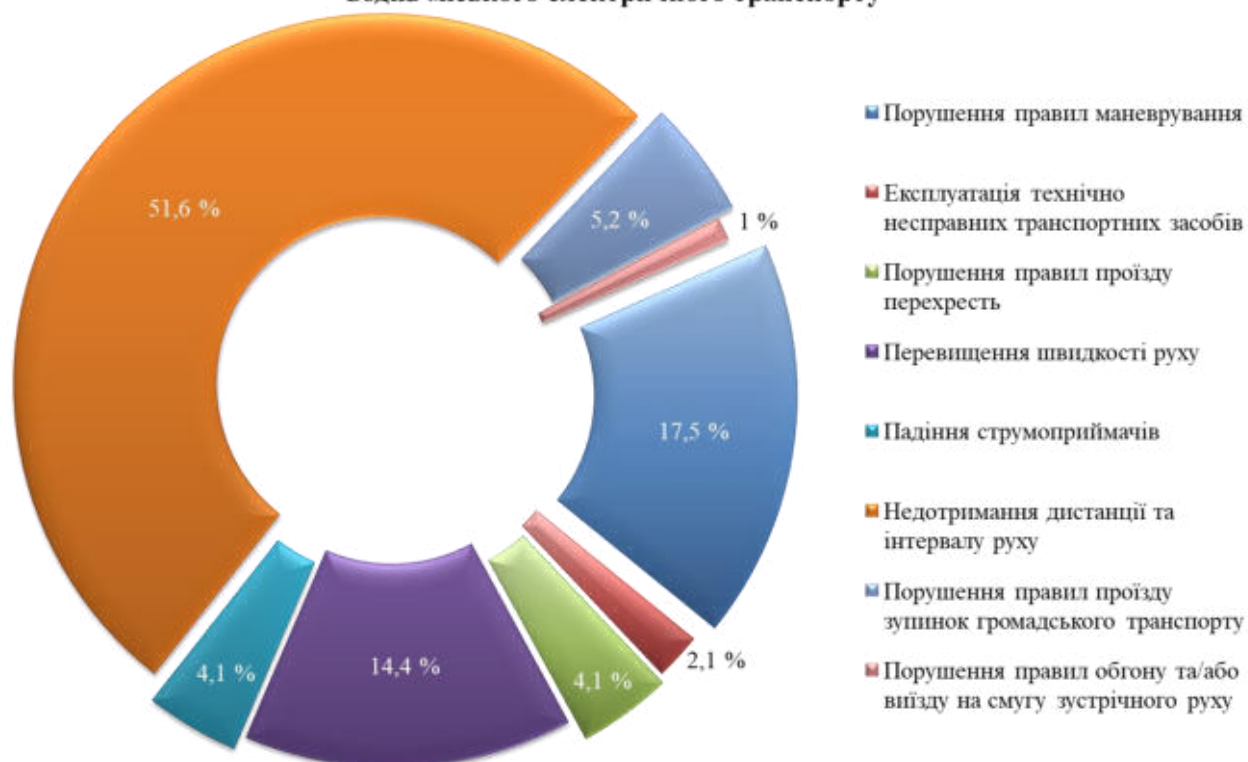


Рис. 14. Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу зафіксовано 52,8 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 23,1 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 20,4 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 3,7 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

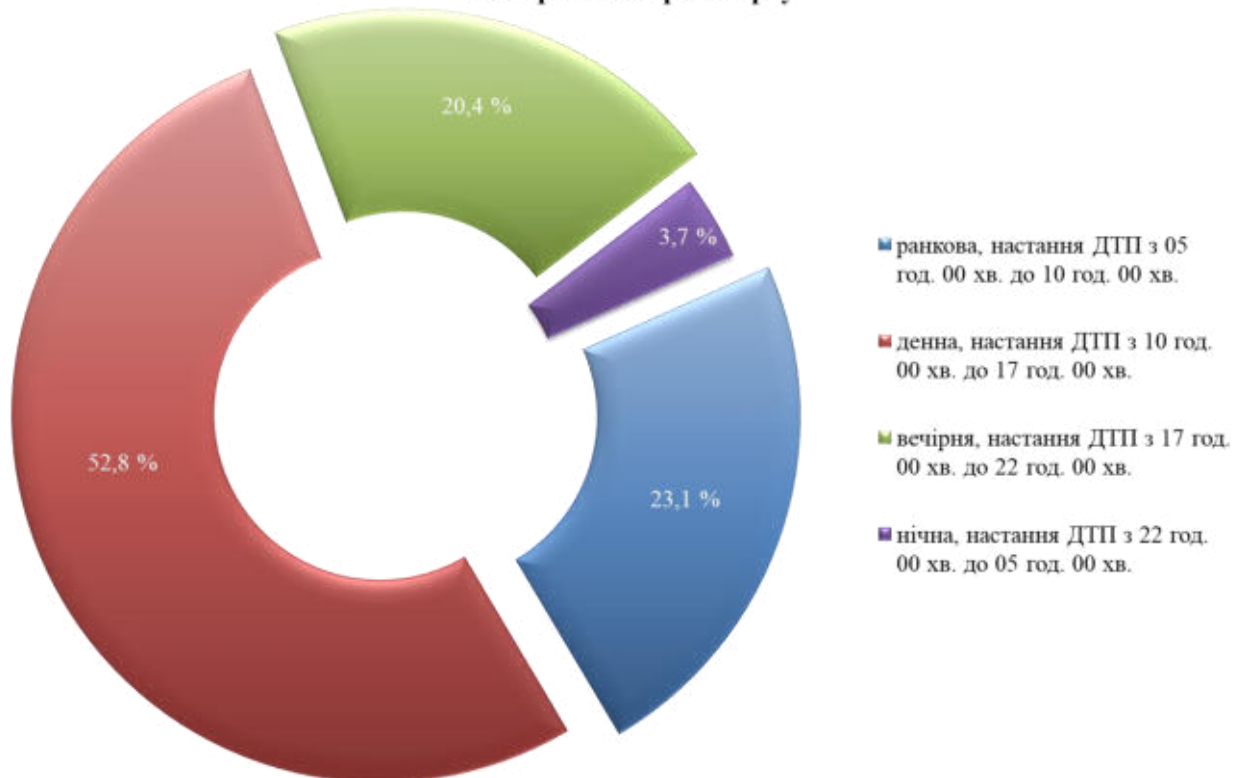


Рис. 15. Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 83,3 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 16,7 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 6 місяців 2019 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

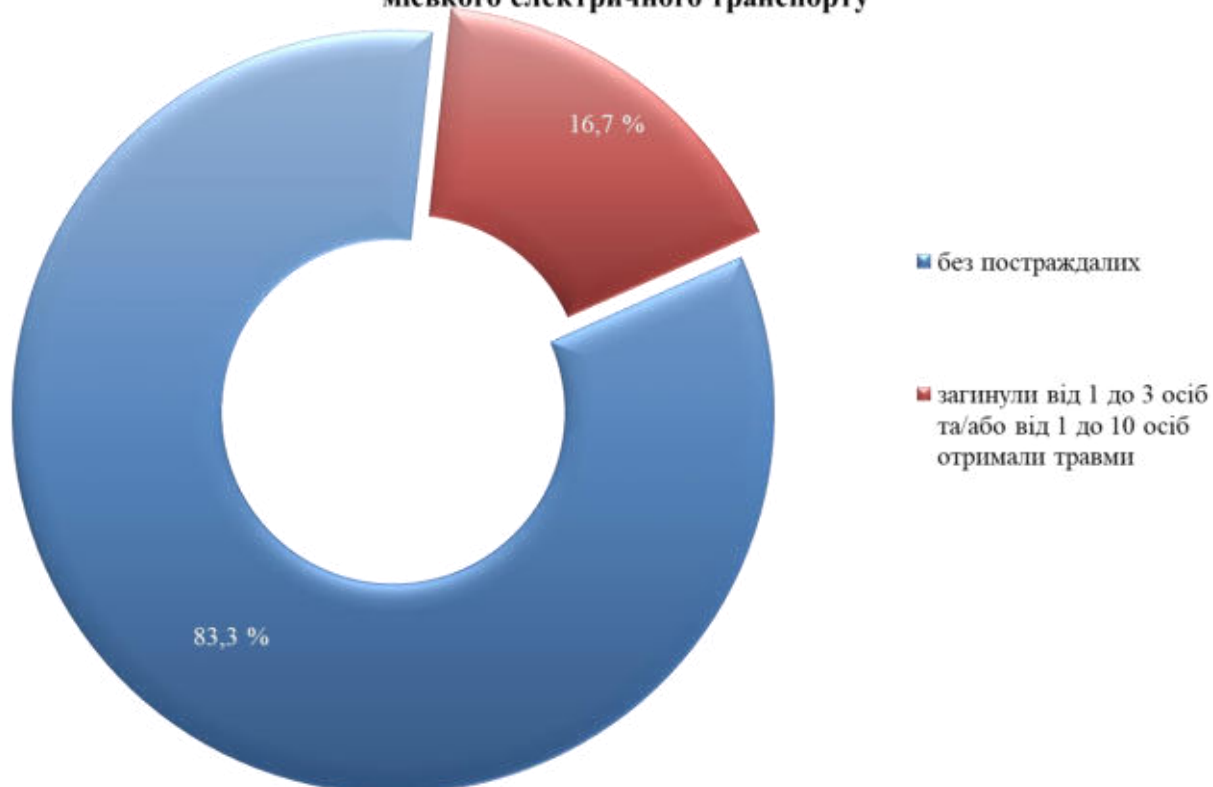


Рис. 16. Розподіл ДТП за 6 місяців 2019 року за їх наслідками

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 6 місяців 2019 року на залізничному транспорті України сталося 593 транспортні події, у яких 166 осіб загинуло та 113 осіб отримала травми, з них:

334 аварії, з яких:

1) 280 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 166 осіб загинуло та 113 отримали травми;

2) 54 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту), без постраждалих;

248 інцидентів, без постраждалих;

11 пожеж на рухомому складі залізничного транспорту, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2018 року на залізничному транспорті України, сталося 603 транспортні події, у яких 142 особи загинули та 115 осіб отримали травми, з них:

1 катастрофа, без постраждалих;

332 аварії, з яких:

1) 250 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 142 осіб загинули та 115 отримали травми;

2) 74 аварії за участю залізничного транспорту, без постраждалих;

270 інцидентів, без постраждалих;

8 пожеж на рухомому складі залізничного транспорту, без постраждалих.

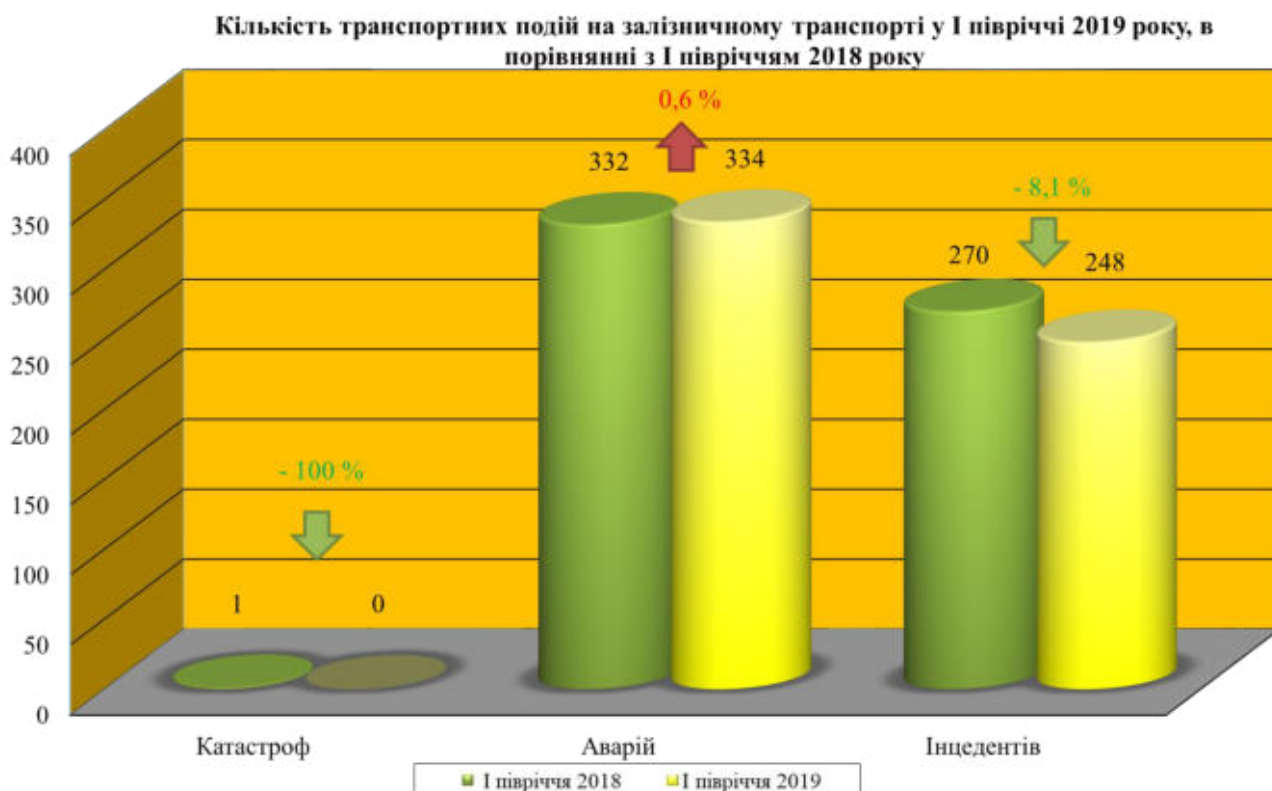


Рис. 17. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті у I півріччі 2019 року, в порівнянні з I півріччям 2018 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 6 місяці 2019 року у порівнянні з відповідним періодом 2018 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%
Катастрофи	1	0	-100	0	0	0	0	0	0
Аварії	332	334	0,6	142	166	16,9	115	113	-1,7
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	250	280	12	142	166	16,9	115	113	-1,7
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	74	54	-27	0	0	0	0	0	0
Інциденти	270	248	-8,1	0	0	0	0	0	0
Пожежі	8	11	37,5	0	0	0	0	0	0
Всього	611	593	4,2	142	166	16,9	115	113	-1,7

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями
за 6 місяців 2019 року**

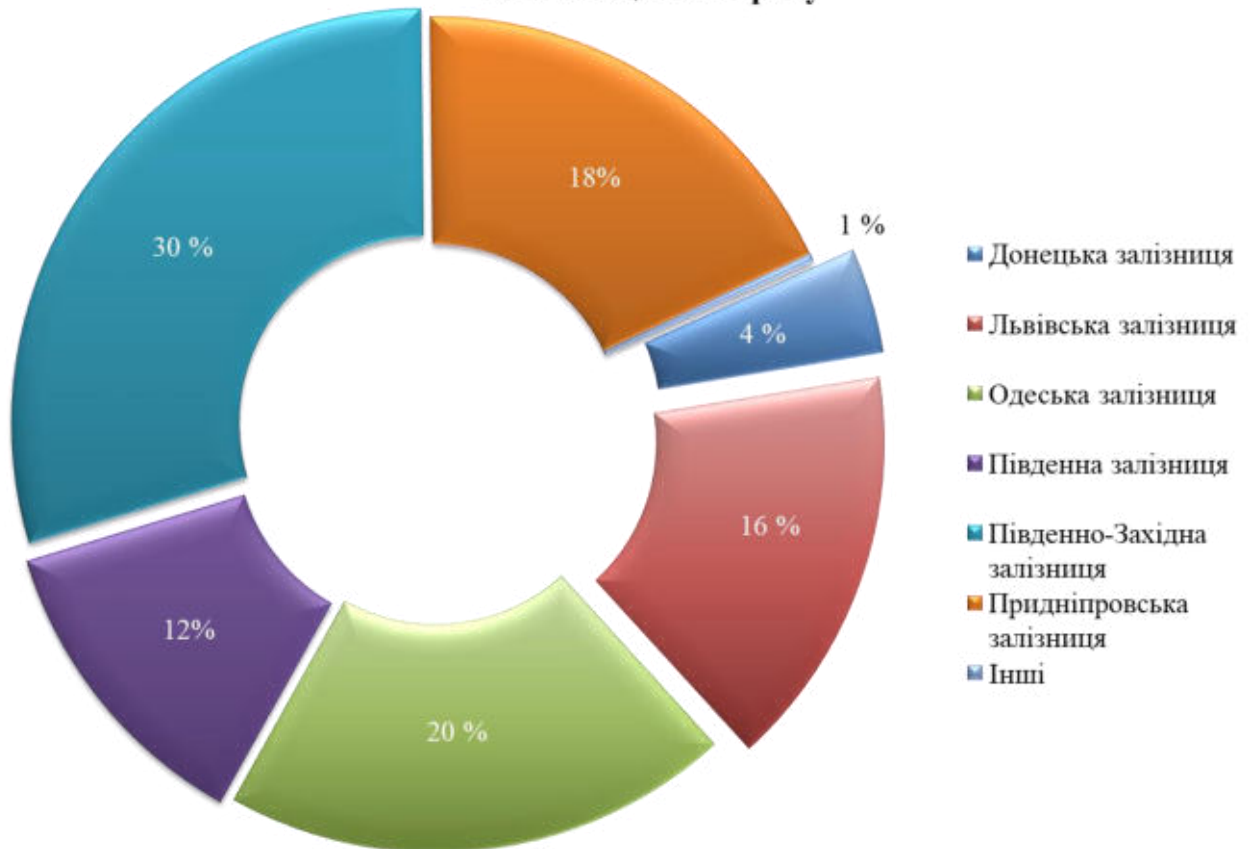


Рис. 18. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 6 місяців 2019 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 6 місяців 2019 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 31 дорожньо-транспортних пригода, в яких 4 особи загинуло та 8 отримали травми.

За аналогічний період 2018 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 41 дорожньо-транспортних пригод, в яких 6 осіб загинуло та 20 осіб отримали травми.

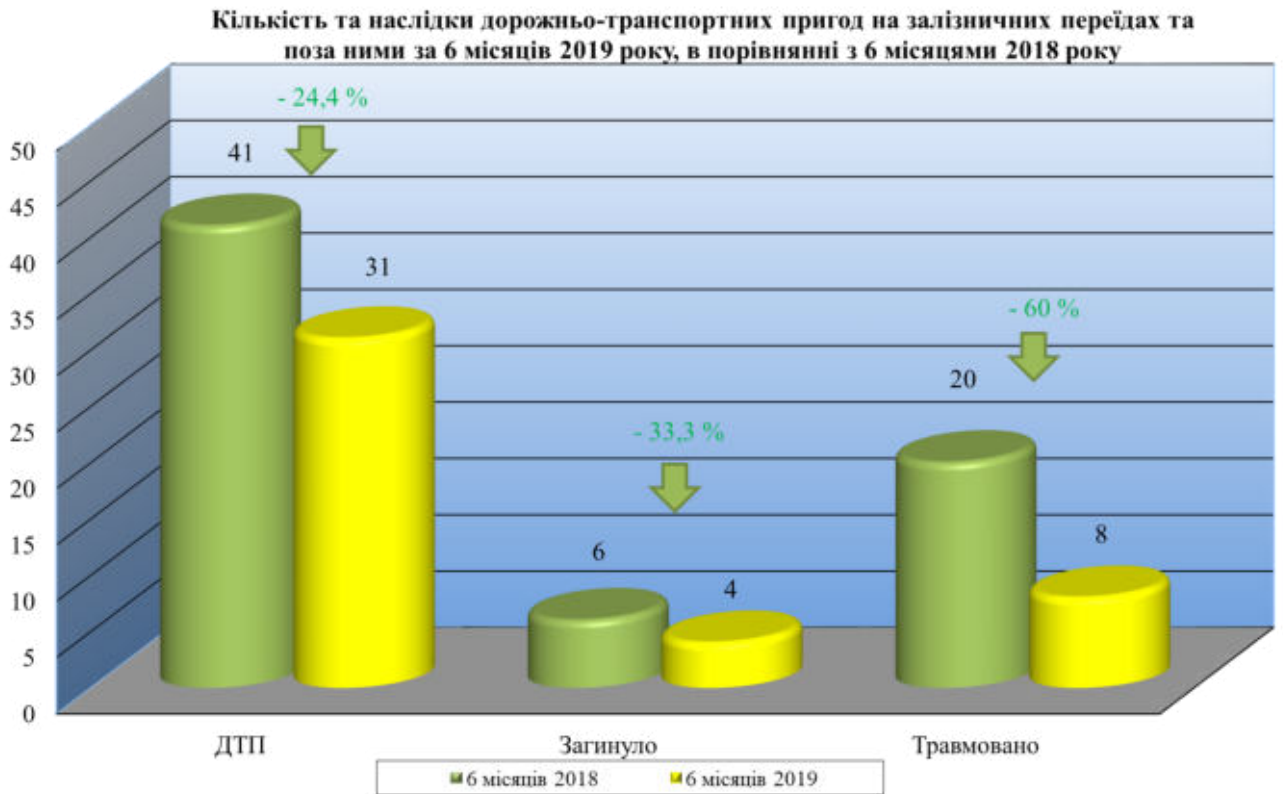


Рис. 19. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 6 місяців 2019 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2018 року.

У порівнянні з I півріччям 2018 року кількість ДТП зменшилась на 24,4 %, а також зменшилась кількість загиблих на 33,3 % та кількість травмованих на 60 %.