

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 9 місяців 2019 року

Протягом 9 місяців 2019 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, суб'єктів господарювання автомобільного, міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту, залізничного транспорту, а також у сфері безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття системних заходів з боку Укртрансбезпеки щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), стан аварійності залишається складним. Загалом при зменшенні за 9 місяців 2019 року загальної кількості дорожньо-транспортних пригод на наземному транспорті, а також зменшенні загальної кількості травмованих осіб у цих подіях, збільшилася тяжкість наслідків цих подій, так як кількість загиблих осіб збільшилась.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 9 місяців 2019 року на автошляхах України сталося 1658 дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 139 осіб загинули та 1010 отримали травми.



Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 9 місяців 2019 року у порівнянні з 9 місяцями 2018 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 9 місяців 2019 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних перевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2018 року, на 3,4 % (з 1716 до 1658 ДТП). При цьому, спостерігається зростання тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 14,9 % (з 121 до 136 осіб), Так, з 139 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 50 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв автомобільного ліцензованого транспорту зменшилась на 18,6 % (з 1241 до 1010 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 874 дорожньо-транспортних пригод, в яких 50 осіб загинули, а 495 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

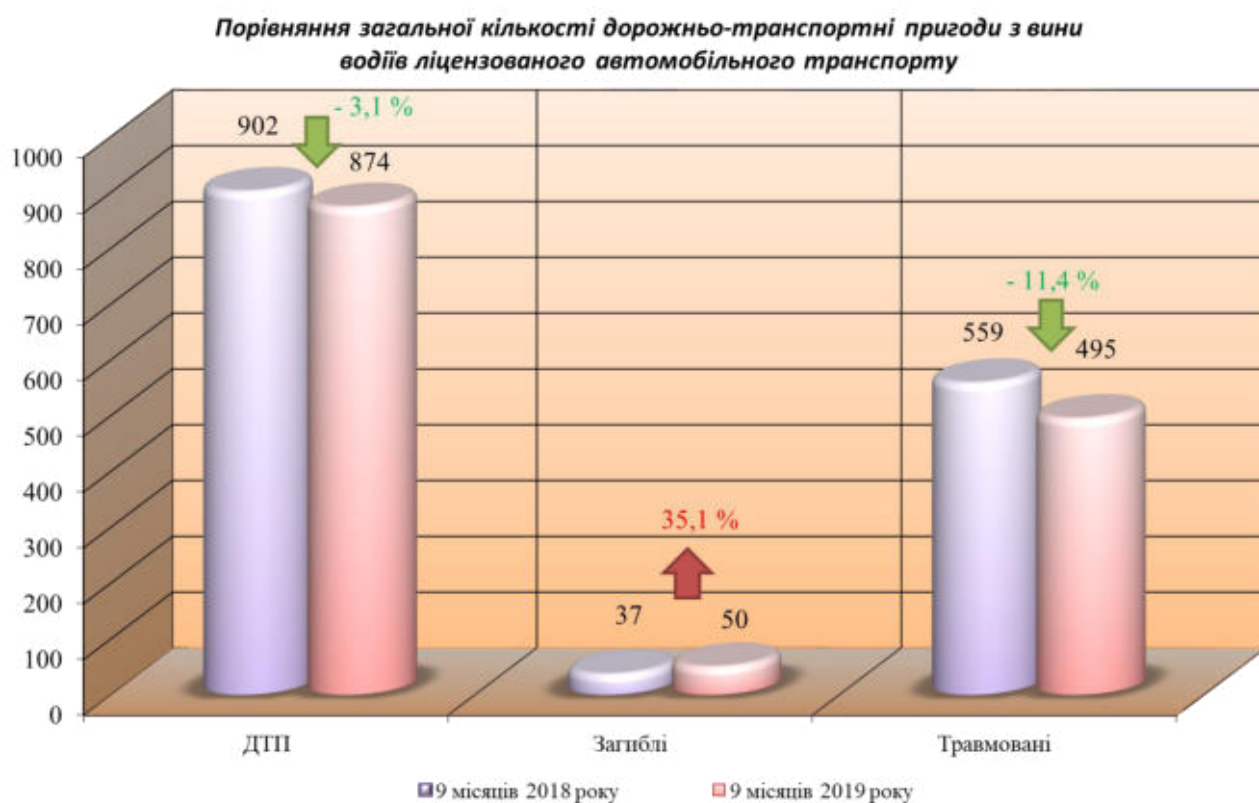


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 9 місяців 2019 року у порівнянні з 9 місяцями 2018 року

За аналогічний період 2018 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 902 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 37 осіб загинули та 559 осіб отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **3,1 %** (з 902 до 874 ДТП), кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **35,1 %** (з 37 до 50 осіб), кількість травмованих зменшилась на **11,4 %** (з 559 до 495 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 9 місяців 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2018 року	9 місяців 2019 року	
ДТП	902	874	-3,1 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	822	790	-3,9 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	34	53	55,9 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	46	31	-32,6 %
Загинуло осіб	37	50	35,1 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	35	21	-40 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	2	27	+25
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	2	200 %
Травмовано осіб	559	495	-11,4 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	534	441	-17,4 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	9	39	+30
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	16	15	-6,3 %

З вини водіїв **автобусів** за 9 місяців 2019 року сталось **790** дорожньо-транспортних пригод, в яких **21** особа загинула та 441 особа отримала травми. За 9 місяців 2018 року сталось 822 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 35 осіб загинули та 534 особи отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 9 місяців 2019 року сталось **53** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **27** осіб загинули та **39** осіб отримали травми. За 9 місяців 2018 року сталось 34 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 2 особи загинули та 9 осіб отримала травми.

З вини водіїв **таксі** за 9 місяців 2019 року сталася **31** дорожньо-транспортна пригода, в яких **2** особи загинуло та **15** осіб отримали травми. За 9 місяців 2018 року сталось 46 дорожньо-транспортних пригод, в яких жодної особи не загинуло, а 16 осіб отримали травми.

Також за 9 місяців 2019 року сталося **10 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:



Фото. 1, 2. ДТП, що сталася 28.05.2019 на 439 км автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя в районі с. Кам'яне Дніпропетровської області, водій автобуса Mercedes-Benz 313 CDI, здійснюючи перевезення 16 пасажирів в режимі нерегулярних перевезень з м. Запоріжжя до м. Полтава, не врахувавши дорожні обставини, допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF FA CF 85.410 з напівпричепом Vodex. Внаслідок ДТП 16 осіб отримали травми різного ступеню тяжкості.



Фото 3, 4. ДТП, яка сталася 04.06.2019 на перехресті вулиці Б. Хмельницького та проспекту Незалежності у м. Боярці Київської області, водій автобуса Mercedes-Benz 313 CDI, здійснюючи перевезення 15 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 742 не надав переваги у русі та допустив зіткнення з легковим автомобілем Skoda Fabia та автобусом I-VAN A07A, водій якого здійснював перевезення 25 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 820. Внаслідок ДТП 24 особи отримали травми різного ступеню тяжкості.



Фото 5, 6. ДТП, яка сталася 15.07.2019 поблизу с. Гурівщина Київської області, водій автобуса Volkswagen LT-35, здійснюючи перевезення пасажирів по маршруту № 560 «Одеса – Білгород-Дністровський», недотримався безпечної дистанції та швидкості руху, не впорався з керуванням на слизькій дорозі та допустив зіткнення з легковим автомобілем Ford Mondeo. Внаслідок ДТП 3 особи загинули та 18 осіб отримали травми різних ступенів тяжкості.



Фото 7, 8. ДТП, що сталася 16.09.2019 поблизу зупинки громадського транспорту «Автостанція» у с. Шабо Білгород-Дністровського району Одеської області, водій автобуса БАЗ А079.23, здійснюючи перевезення пасажирів по маршруту № 560 «Одеса – Білгород-Дністровський», недотримався безпечної дистанції руху та скоїв зіткнення з автобусом БАЗ А079.04, водій якого здійснював перевезення пасажирів за маршрутом № 6 «Білгород-Дністровський – Затока». Внаслідок ДТП 20 осіб отримали травми різних ступенів тяжкості.



Фото 9, 10. ДТП, яка сталася 21.09.2019 на 13 км + 800 м автодороги Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський, поблизу с. Прилиманське, Овідіопольського району Одеської області, водій вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430, не впорався з керуванням, виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив зіткнення з автобусом MERCEDES-BENZ 312D, водій якого здійснював регулярні перевезення 11 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 52 «Одеса АС «АВ Привоз» - ст. Акаржа». Внаслідок ДТП 9 осіб загинули та 4 особи отримали травми різного ступеню тяжкості.



Фото 11, 12. ДТП, що сталася 22.09.2019 на 242 км + 238 м автодороги М-06 Київ – Чоп Житомирської області, водій вантажного автомобіля DAF FX 105.460, недотримався безпечної швидкості руху, не впорався з керуванням та допустив наїзд на автобус NEOPLAN N316, який стояв на узбіччі у зв'язку з технічною несправністю. Водій автобуса NEOPLAN N316 здійснював перевезення 49 пасажирів в режимі нерегулярних перевезень за маршрутом «с. Микуличин – Житомир». Внаслідок ДТП 9 осіб загинули та 11 осіб отримали травми різного ступеню тяжкості.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

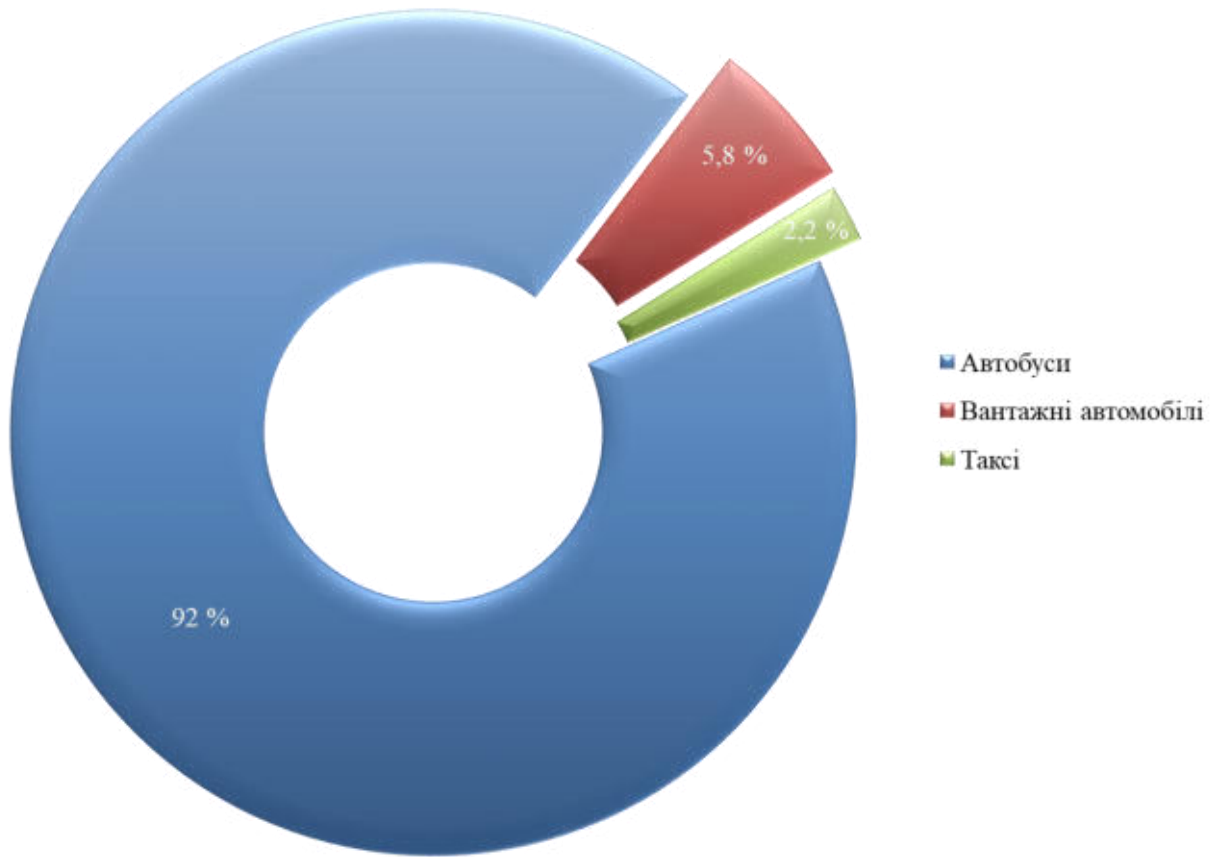


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 9 місяців 2019 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (48,8 %);

перевищення швидкості руху (19,9 %);

порушення правил проїзду перехресть (11,3 %);

порушення правил маневрування (9,2 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (6,2 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (3,4 %);

керування у нетверезому стані (0,7%);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,3 %);

сон за кермом (0,2 %).

Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту



Рис. 4. Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 75,1 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 24 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,7 % ДТП загинули 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми;

у 0,2 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

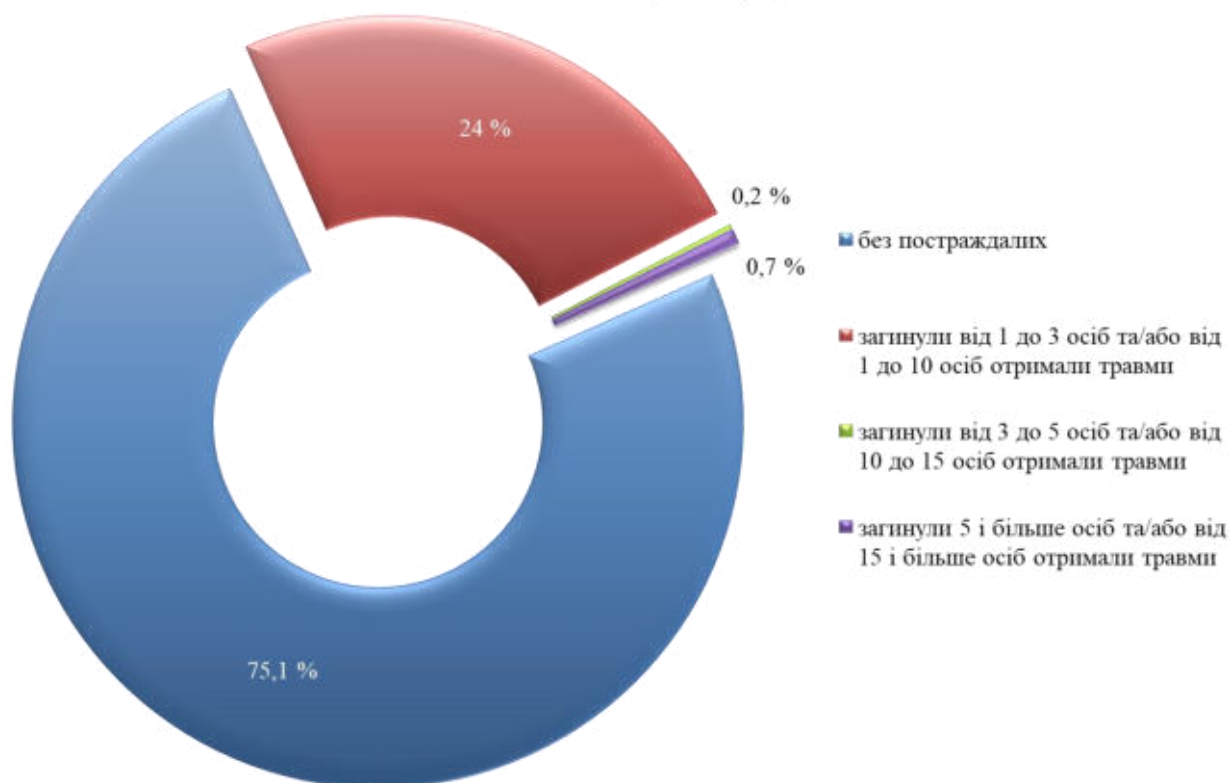


Рис. 5. Розподіл ДТП за 9 місяців 2019 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 77,6 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

10,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

7,2 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 9 місяців 2019 року сталося 4,6 % ДТП.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за маршрутами руху транспортних засобів

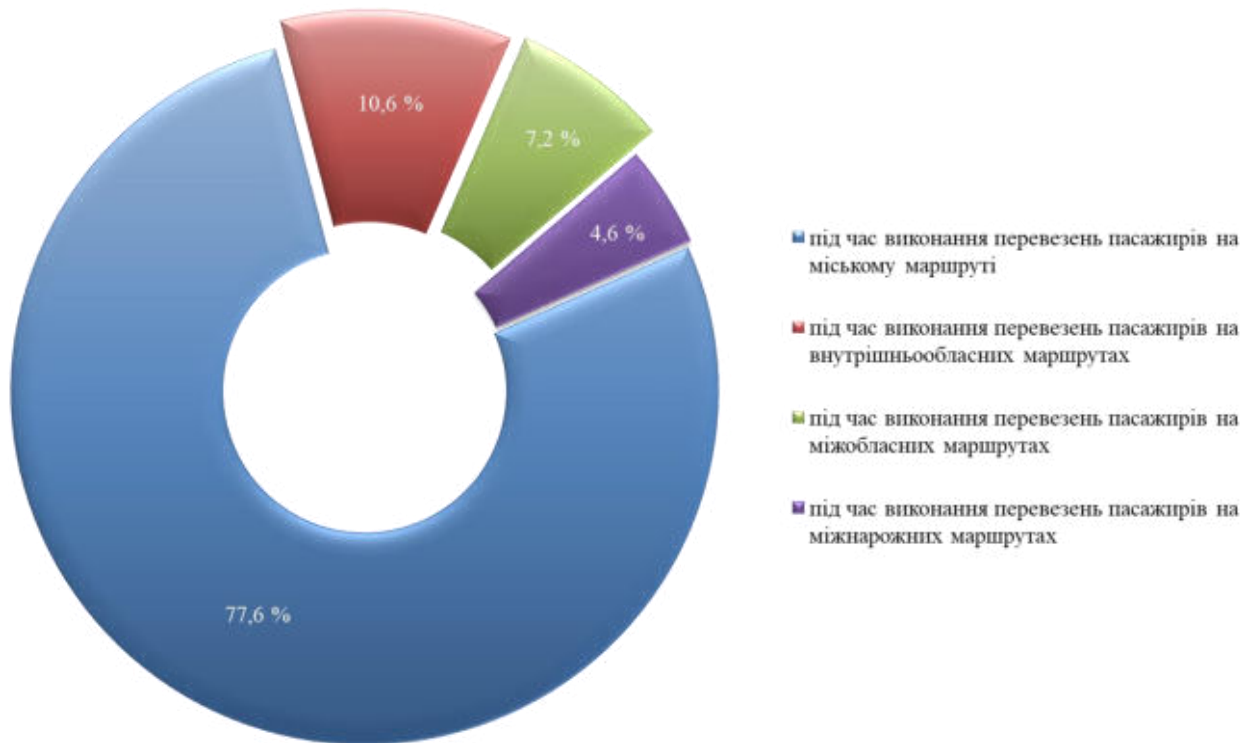


Рис. 6. Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 49 %;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 23,4 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 22,2 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 5,4 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за порою доби, з вини водіїв
автомобільного транспорту

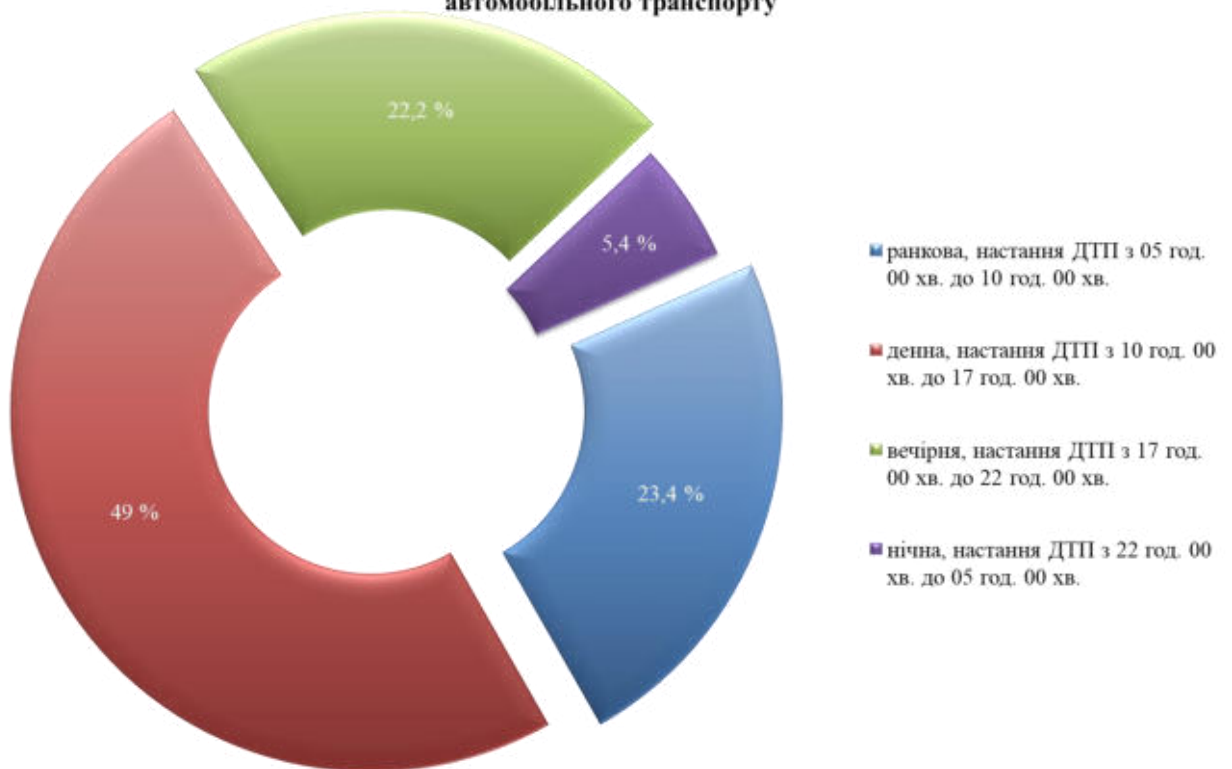


Рис. 7. Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 29,8 % становлять бокові зіткнення;

15,7 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

11,7 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;

у 9,5 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

9,5 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

в 8,9 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

у 6,2 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

у 4,6 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

3,8 % ДТП сталися в результаті наїзду на велосипедотransпорт;

0,3 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за видами події з вини водіїв
автомобільного транспорту



Рис. 8. Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло пасажирів автобуса – 23 особи;

9 осіб – пішоходи;

7 осіб – пасажирів легкового автомобіля;

4 особи – водії легкового автомобіля;

3 особи – водії вантажного автомобіля;

2 особи – водії автобуса;

по 1 особі – велосипедист та водій таксі.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2019 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

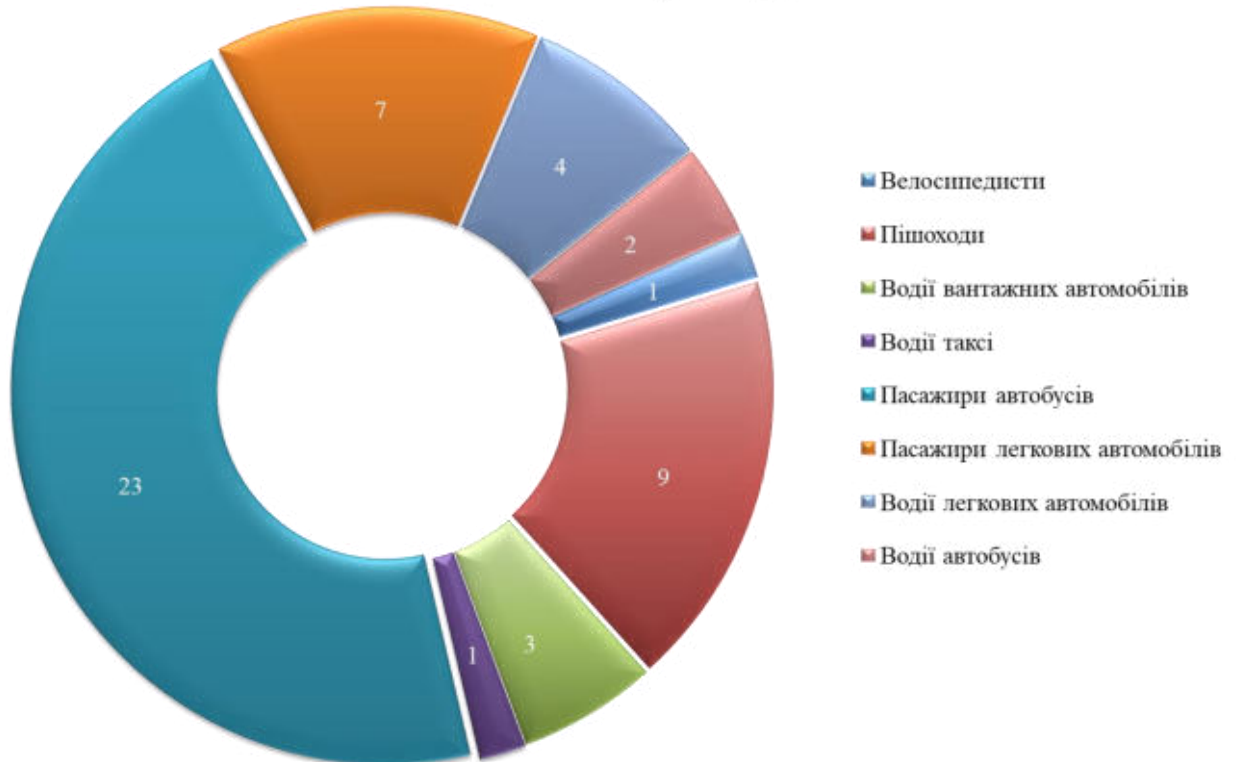


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяці 2019 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 9 місяців 2019 року за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту сталося 389 ДТП, в яких 7 осіб загинуло та 126 отримали травми.

За 9 місяців 2018 року на цьому виді транспорті сталося 527 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 7 осіб загинуло та 158 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 9 місяців 2019 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 28,2 % у порівнянні з відповідним періодом 2018 року, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась незмінною, а кількість травмованих осіб зменшилась на 20,3 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

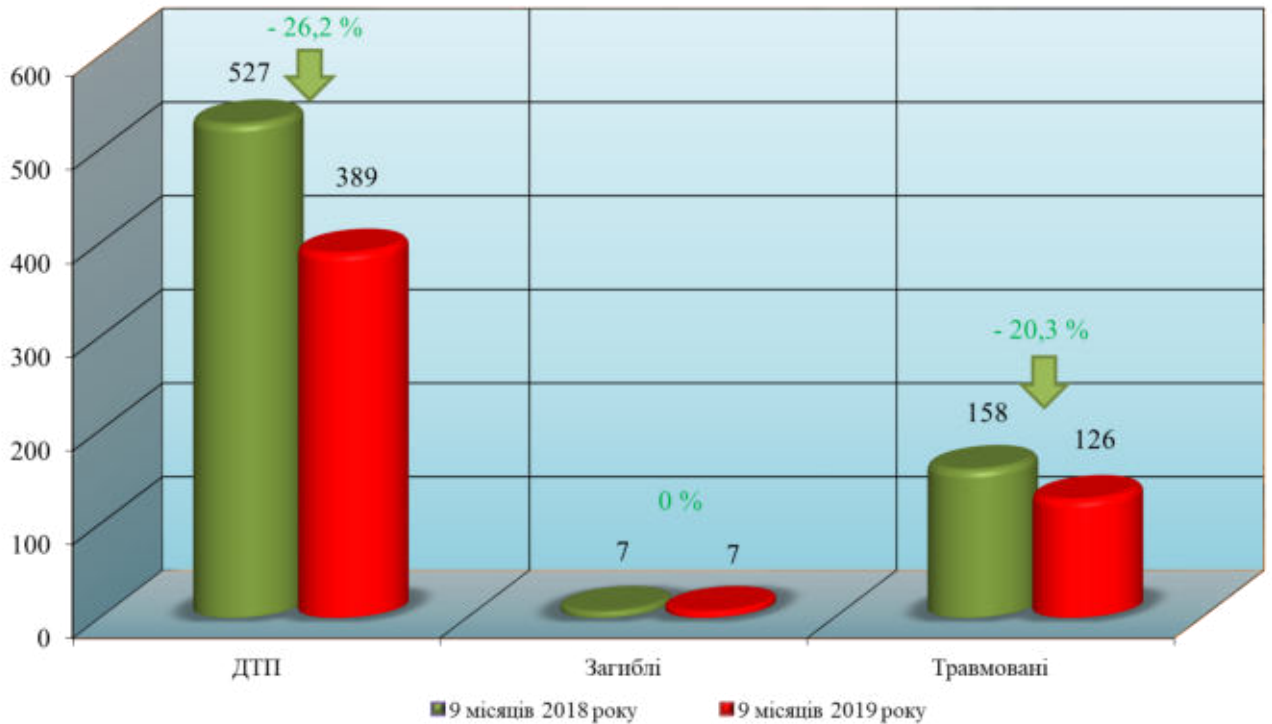


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

При цьому, за 9 місяців 2019 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 139 ДТП, в яких 2 особи загинули та 40 осіб отримали травми, тоді як за 9 місяців 2018 року з вини таких водіїв також сталося 206 ДТП, в яких 1 особа загинула та 35 отримали травми.



Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2019 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2018 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 9 місяців 2019 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на **32,5 %**, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП збільшилась на **100 %**, а кількість травмованих збільшилась на **14,3 %**.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

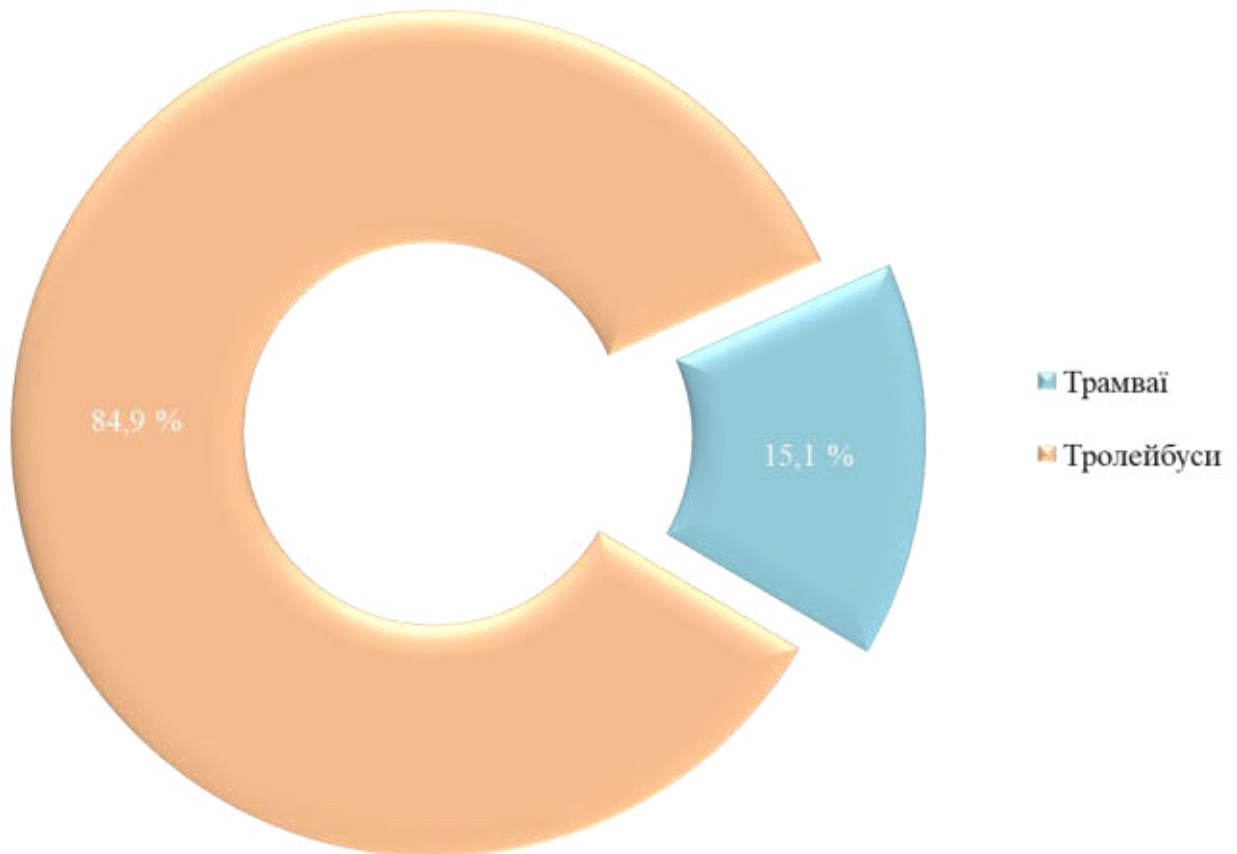


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 9 місяців 2019 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 9 місяців 2019 році допущено **118** ДТП, що на 34,1 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 9 місяців 2018 року (185 ДТП). У цих ДТП кількість загиблих збільшилась на 100 %, а саме загиблою є 2 особи проти 1 у відповідному періоді 2018 року. Також отримали травми 28 осіб проти 35 особи у відповідному періоді 2018 року, що говорить про зменшення травматизму на 12,5 %.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 9 місяці 2019 року допущено **21** ДТП, що залишилось на рівні кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2018 року. У цих ДТП обійшлося без загиблих, отримали травми 12 осіб проти 3 осіб, що на 300 % більше ніж у відповідному періоді 2018 року.

Також за 9 місяців 2019 року сталися **2 пожежі** на рухомому складі міського електричного транспорту без загиблих та травмованих.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 9 місяці 2019 року, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2018 року	9 місяців 2019 року	
ДТП	206	139	-32,5 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	185	118	-34,1 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	21	21	0 %
Загинуло осіб	1	2	100 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	1	2	100 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
Травмовано осіб	35	40	14,3 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	32	28	-12,5 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	3	12	300 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 43,6 % становлять бокові зіткнення;

у 14,6 % ДТП зафіксовані попутні зіткнення транспортних засобів;

12,8 % ДТП становлять падіння пасажирів;

у 10,9 % ДТП зафіксовані наїзд на транспортний засіб, що стоїть та наїзд на пішохода;

у 3,6 % ДТП зафіксовані зустрічне зіткнення транспортних засобів та наїзд на веломототранспорт.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за видами події з вини водіїв
міського електричного транспорту**

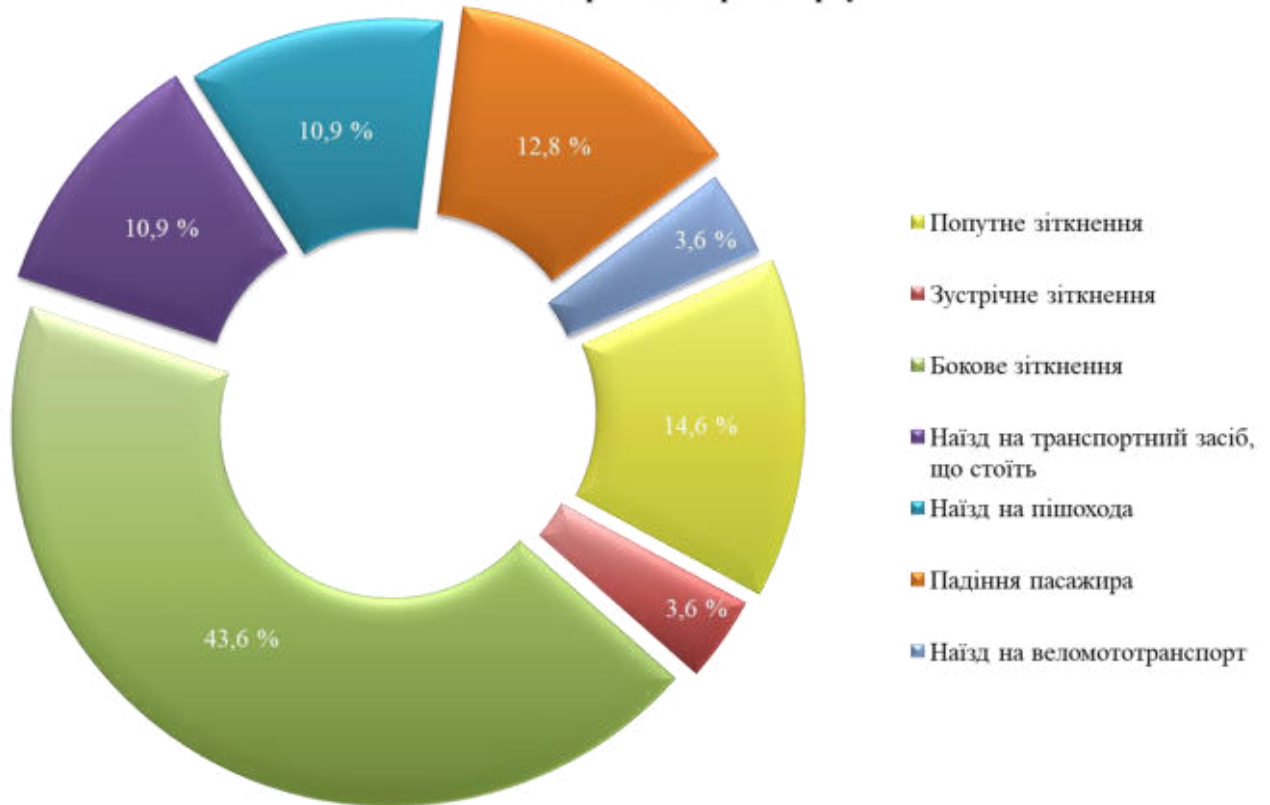


Рис. 13. Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (51,6 %);

перевищення швидкості руху (18,6 %);

порушення правил маневрування (14,5 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (5,7 %);

падіння струмоприймачів (3,2 %);

порушення правил проїзду перехресть (3,2 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,6 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (1,6 %).

Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту



Рис. 14. Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу зафіксовано 51,8 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 24,1 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 21,3 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 2,8 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

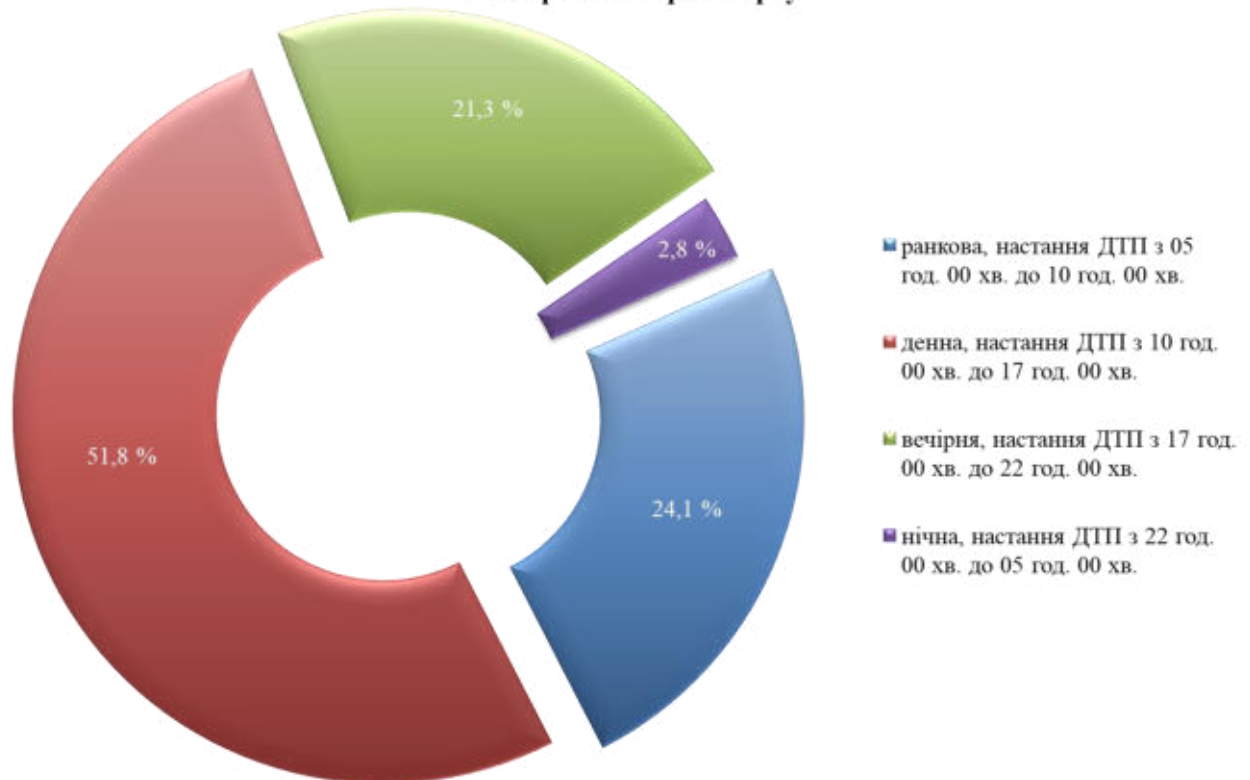


Рис. 15. Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 82,9 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 17,1 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2019 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

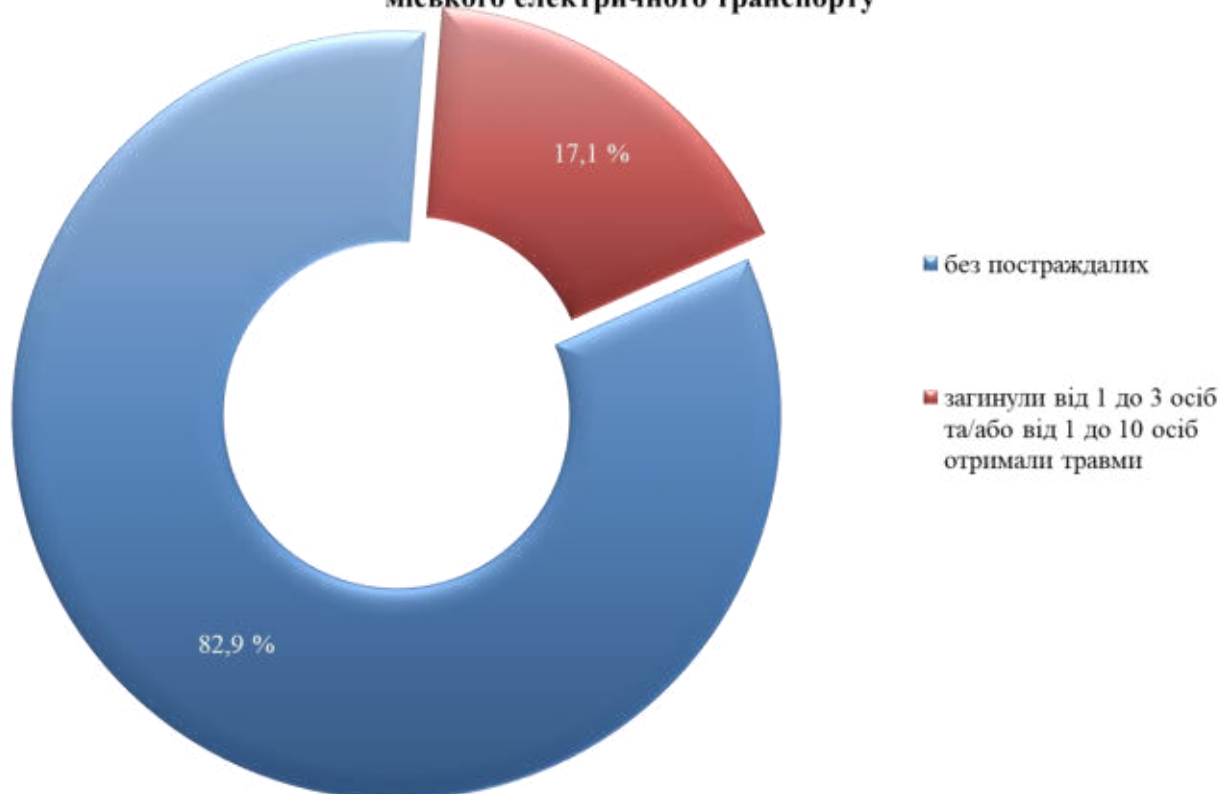


Рис. 16. Розподіл ДТП за 9 місяців 2019 року за їх наслідками

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 9 місяців 2019 року на залізничному транспорті України сталося 891 транспортна подія, у яких 257 осіб загинуло та 157 осіб отримала травми, з них:

502 аварій, з яких:

- 1) 415 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 257 осіб загинуло та 157 отримали травми;
- 2) 87 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту), без постраждалих;

368 інцидентів, без постраждалих;

21 пожежа на рухомому складі залізничного транспорту, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2018 року на залізничному транспорті України, сталося 846 транспортних подій, у яких 217 осіб загинуло та 181 особа отримала травми, з них:

2 катастрофи, без постраждалих;

506 аварії, з яких:

1) 388 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 217 осіб загинуло та 181 особа отримала травми;

2) 118 аварії за участю залізничного транспорту, у яких 2 особи загинуло та 7 осіб отримали травми;

327 інцидентів, без постраждалих;

11 пожеж на рухомому складі залізничного транспорту, без постраждалих.

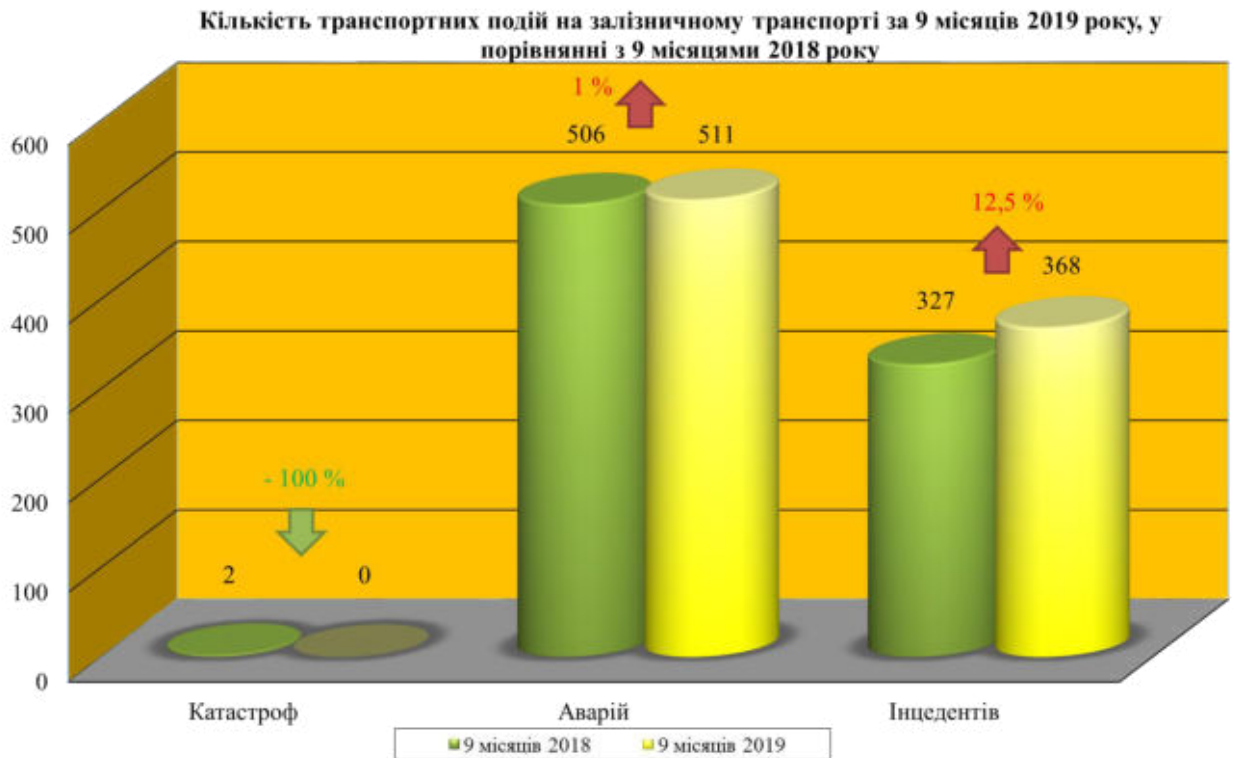


Рис. 17. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 9 місяців 2019 року, в порівнянні з 9 місяцями 2018 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 9 місяців 2019 року у порівнянні з відповідним періодом 2018 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%
Катастрофи	2	0	-100	0	0	0	0	0	0
Аварії	506	502	-0,8	217	257	18,4	181	157	-13,3
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	388	415	7	215	257	19,5	174	157	-9,8
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	118	87	-26,3	2	0	-100	7	0	-100
Інциденти	327	368	12,5	0	0	0	0	0	0
Пожжежі	11	21	90,9	0	0	0	0	0	0
Всього	846	891	5,3	217	257	18,4	181	157	-13,3

Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 9 місяців 2019 року

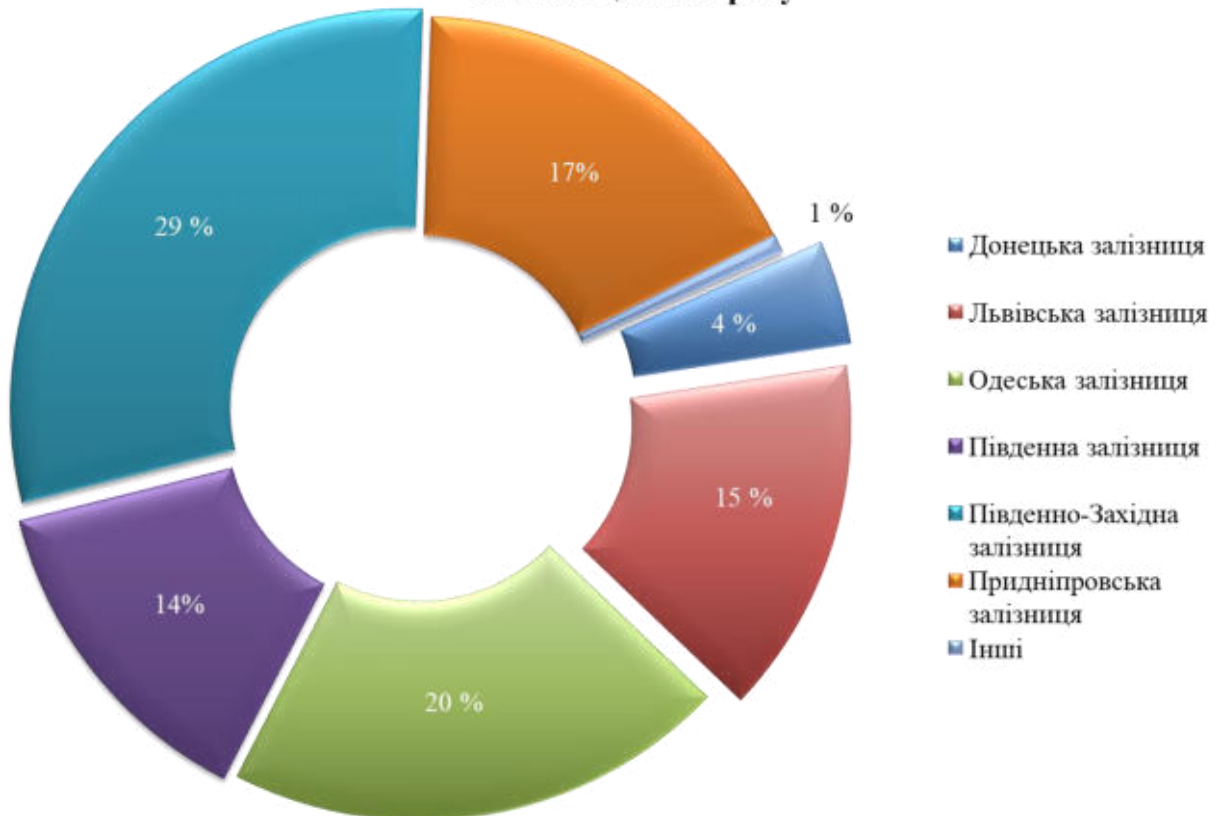


Рис. 18. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 9 місяців 2019 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 9 місяців 2019 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 46 дорожньо-транспортних пригод, в яких 7 осіб загинули та 10 отримали травми.

За аналогічний період 2018 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 53 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 12 осіб загинуло та 35 осіб отримали травми.

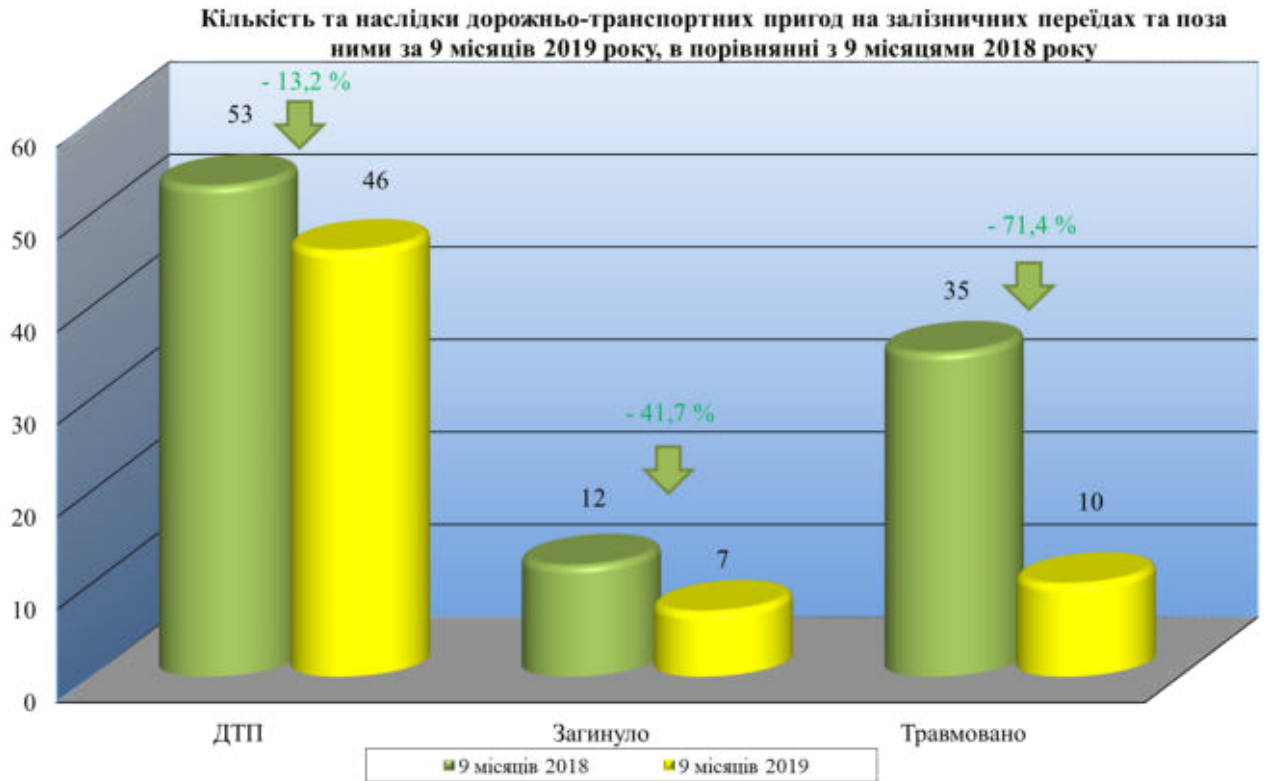


Рис. 19. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 9 місяців 2019 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2018 року.

У порівнянні з 9 місяцями 2018 року кількість ДТП зменшилась на 13,2 %, а також зменшилась кількість загиблих на 41,7 % та кількість травмованих зменшилась на 71,4 %.