

**Інформація про аварійні події за участю  
автомобільного, міського електричного та залізничного транспорту  
з 10.04.2020 по 17.04.2020**

<b>Автомобільний транспорт</b>			
	<b>Кількість ДТП</b>	<b>Загинули</b>	<b>Травмовані</b>
<i>З вини:</i>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<i>Не з вини:</i>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>ВСЬОГО:</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Міський електричний транспорт</b>			
	<b>Кількість ДТП</b>	<b>Загинули</b>	<b>Травмовані</b>
<i>З вини:</i>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Не з вини:</i>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>ВСЬОГО:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Події на автомобільному та міському електричному транспорті, які не підлягають обліку</i>			
	<b>Кількість подій</b>	<b>Загинули</b>	<b>Травмовані</b>
<b>Загорання</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Не ліцензований</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Інше</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ВСЬОГО:</b>			
<b>Залізничний транспорт</b>			
	<b>Кількість транспортних подій</b>	<b>Загинуло</b>	<b>Травмовано</b>
<b>Катастрофи</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Аварії:</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- наїзди на сторонніх осіб	0	0	0
- пожежі	0	0	0
- сходи рухомого складу, зіткнення, випадіння вантажу та ін.	4	0	0
<b>Інциденти</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ВСЬОГО:</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Події на залізничному транспорті, які не підлягають обліку</i>			
	<b>Кількість подій</b>	<b>Загинуло</b>	<b>Травмовано</b>

<i>Втручання в діяльність</i>	3	0	0
<i>ДТП на залізничних переїздах</i>	0	0	0
<i>Інше (аварійна ситуація)</i>	2	0	2
<b>ВСЬОГО:</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

№	Дата і час скоєння подій	Місце скоєння подій	Причини та короткі обставини подій	Наслідки подій	Попередня причина пригоди
<b>Автомобільний транспорт</b>					
1	12.04.2020 09:55	На 172-й км+800м автодороги Н-01 Київ-Знам'янка, <b>Черкаської області</b>	Водій легкового автомобіля-таксі Опель-Омега, рухаючись в напрямку м. Сміла, не врахував безпечної швидкості руху, дорожньої обстановки та здійснив наїзд на дорожнього робітника ТОВ «ДОРСТРОЙ», який проводив ремонтні роботи, після чого транспортний засіб з'їхав у кювет	Дорожній робітник від отриманих травм загинув на місці пригоди	<b><u>1-1-0 З вини</u></b>
2	15.04.2020 02:45	На вулиці Східної у м. Острог, <b>Рівненської області</b>	Водій вантажного автомобіля МАН-18.460, здійснюючи перевезення 10 тон соняшникової олії, не впорався з керуванням, виїхав за межі проїжджої частини дороги та допустив наїзд на бетонну опору	Постраждали відсутні	<b><u>1-0-0 З вини</u></b>
3	15.04.2020 00:40	На перехресті вулиць Є. Коновальця та Репіна у м. <b>Тернополі</b>	Водій легкового автомобіля Фольксваген-Транспортер інкасаторська машина Приват-Банку не надав переваги у русі та допустив зіткнення з легковим автомобілем-таксі Шевроле-Авео	Водій та 1 пасажир легкового автомобіля-таксі отримали травми	<b><u>1-0-2 Не з вини</u></b>
4	15.04.2020 17:20	Малопанасівський в'їзд, буд. 1, в м. <b>Харкові</b>	Водій легкового автомобіля СУЗУКІ-Гранд-Вітара, внаслідок порушення правил маневрування скоїв зіткнення з автобусом І-ВАН А07А, водій якого здійснював регулярні перевезення 10 пасажирів за міським маршрутом № 303е «просп. Дзюби – «ст.м. «Наукова»	Постраждали відсутні	<b><u>1-0-0 Не з вини</u></b>
5	16.04.2020 14:02	На км 55+200 м а/д М-07 Київ-Ковель- Ягодин <b>Київської обл.</b>	Водій вантажного автомобіля DAF-XF-105.460, недотримався безпечної дистанції та допустив зіткнення з напівприцепом вантажного автомобіля MAN-TGX-18.460, в свою чергу водій вантажного автомобіля DAF-XF-105.460 допустив зіткнення з напівприцепом вантажного	Постраждали відсутні	<b><u>1-0-0 З вини</u></b>

			автомобіля DAF-XF-105.460		
6	16.04.2020 14:37	На км 55+200 м а/д М-07 Київ- Ковель- Ягодин <b>Київської обл.</b>	Водій вантажного автомобіля Volvo-FH-12 недотримався безпечної дистанції та швидкості руху в складних погодніх умовах задимленості, та допустив зіткнення з 5 транспортними засобами: вантажними DAF-XF-105.460, MAN-TGX-18.460, DAF-XF-105.460, та легковими BMW-730I, Peugeot-308. Після чого вантажний автомобіль Volvo-FH-12	Водій та 2 пасажир легкового автомобіля BMW-730I та пасажир легкового автомобіля Peugeot-308 загинули на місці пригоди, а водій Peugeot-308 отримав травми	<b><u>1-4-1 Не з вини</u></b>
<b>Міський електричний транспорт</b>					
1	11.04.2020 08:30	На вулиці Полтавський Шлях <b>у м. Харкові</b>	Водій легкового автомобіля Рено-Логан не надав переваги у русі та допустив зіткнення з трамваєм Татра-Т3, водій якого здійснював перевезення 30 пасажирів за міським маршрутом № 3	Постраждали відсутні	<b><u>1-0-0 Не з вини</u></b>
2	11.04.2020 18:20	На проспекті Московському <b>у м. Харкові</b>	Водій трамвая 71-619КТ, здійснюючи перевезення 7 пасажирів за міським маршрутом № 6 не дотримався безпечної швидкості та дистанції руху і допустив зіткнення з легковим автомобілем Шкода-Октавія	Постраждали відсутні	<b><u>1-0-0 З вини</u></b>
3	14.04.2020 08:10	На просп. Героїв Сталінграду <b>у м. Харкові</b>	Водій невстановленого вантажного автомобіля внаслідок недотримання бокового інтервалу скоїв зіткнення з тролейбусом БОГДАН Т70117, водій якого здійснював перевезення 10 пасажирів за міським маршрутом № 3	Постраждали відсутні	<b><u>1-0-0 Не з вини</u></b>
4	15.04.2020 14:45	На майдані Конституції <b>у м. Харкові</b>	Водій легкового автомобіля Мерседес-Бенц не надав переваги у русі та допустив зіткнення з трамваєм Татра-Т6Б5, водій якого здійснював перевезення 10 пасажирів за міським маршрутом № 5	Постраждали відсутні	<b><u>1-0-0 Не з вини</u></b>
5	16.04.202 10:15	По вул. Наукова, 13 <b>в м. Львові</b>	Велосипедист недотримався бокового інтервалу та здійснив зіткнення з тролейбусом марки Електрон, , водій якого здійснював перевезення 5 пасажирів за маршрутом №22.	Велосипедист отримав травми	<b><u>1-0-1 Не з вини</u></b>
<b>Залізничний транспорт</b>					
1	11.04.2020 04.10	Регіональна філія «Одеська залізниця», ДН-3 Знам'янка, ст. Трикратне	Під час прямування одиночного маневрового локомотива ЧМЕЗ №7167 (ТЧ-4 Помічна, повертався після подачі вагонів) при швидкості 5 км/год на з'єднувальній колії №12 (на балансі ПЧ-13 Вознесенськ) у кривій між переїздом та стрілочним переводом №7 сталося сходження першою колісною парою за напрямком руху (права сторона назовні колії, ліва в середину). О 04.50 надано наказ на виїзд	Затримки поїздів немає	<b><u>1-0-0 Аварія сходження вагона</u></b>

			відновного поїзда ВП-4 ст. Помічна.		
2	11.04.2020 19:37	Регіональна філія «Південна залізниця», ДН-2 Харків, ст. Лосеве	З повідомлення чергової по вокзалу сторонній чоловік сповістив про знаходження снаряду часів ВВВ біля приміщення вокзалу. Місце огорожено. О 21.50 снаряд вивезено працівниками поліції	О 21.50 снаряд вивезено працівниками поліції	<b><u>1-0-0 Втручання в діяльність</u></b>
3	12.04.2020 21:40	Регіональна філія «Одеська залізниця», ДН-1 Одеса ст. Одеса-Застава І	Після прибуття на колію № 9 поїзда № 8506 (ЧМЕЗ №4954 ТЧ-1 Одеса-Сортувальна, 356 т, 5 вагонів), закріплення вагонів гальмовим башмаком сигналістом, відпуску оглядачем вагонів автогальм двох вагонів, група вагонів (3 вагони-хопери завантажені, 1 вагон-хопер порожній, 1 турний вагон) мимовільно прийшла у рух з наступним зіткненням на тупиковій колії № 46 головного завантаженого вагона з автомотрисою АДМ-042 (дефектоскоп, приписки філія КЦДЗІ) та сходженням автомотриси усіма колісними парами у тупиковій призмі. Потерпілих немає. Надано наказ на виїзд відновного поїзда.	Затримки поїздів нема	<b><u>1-0-0 Аварія (сходження р.с.)</u></b>
4	13.04.2020 03:20	Регіональна філія «Придніпровська залізниця», ДН-1 Дніпро ст. Горяїнове	Під час виконання маневрової роботи тепловозом ЧМЕЗ №2665 (ТЧ-8 Дніпро) з осаджування групи 35 вагонів з 4 колії в напрямку 13 тупикової колії сталося сходження в тупиковій призмі першого за напрямком руху порожнього вагона (Україна) усіма колісними парами. Задіяно відновний поїзд ст. Дніпро-Головний.	Затримки поїздів нема	<b><u>1-0-0 Аварія (сходження р.с.)</u></b>
5	14.04.2020 09:30	Регіональна філія «Донецька залізниця», ДН-2 Лиман ст. Близнюки	Згідно наряду №4 від 14.04.2020 планувалось виконання робіт з 10.00 до 16.00 по оновленню фарбування фаз на ТПВА-2 (трансформатор напівпровідникового випрямляючого агрегату) тягової підстанції Близнюки 10 кВ структурного підрозділу «Слов'янська дистанція електропостачання» (ЕЧ-8 Слов'янськ). О 09.30 керівник робіт, старший електромеханік тягової підстанції з невідомих причин піднявся на дах комірки масляного вимикача ТПВА-2 10 кВ ЗРП-10кВ тягової підстанції Близнюки, де був уражений електричним струмом. О 09.45 машиною швидкої допомоги потерпілого з опіками правої ноги госпіталізовано до центральної районної лікарні смт. Близнюки	Травмовано працівника	<b><u>1-0-1 Інше Нещасний випадок</u></b>
6	14.04.2020 23:05	Регіональна філія «Придніпровська залізниця», ДН-3	При виконанні маневрової роботи з перестановки локомотивів під поїзда, через не вірне сприйняття команди локомотивною бригадою, локомотива ВЛ8 №1033 (ТЧ-7	Затримки поїздів нема	<b><u>1-0-0 Інцидент</u></b>

		Запоріжжя, ст. Запоріжжя II	Синельникове), допущено проїзд заборонного показання маневрового світлофора М10 з наступним розрізом стрілки №16.		
7	15.04.2020 16.55	Регіональна філія «Придніпровська залізниця», ДН-1 Дніпро, ст. П'ятихатки	Поїзд №1200 (ДЕ1 №025 ТЧ-1 Н.Д.-Вузол, 100 вісей) зупинився на колії №4 Північного парку за вказівкою працівника ВОХР – в вагонах (Україна, фітингові платформи для перевезення великотоннажних контейнерів) відсутні пломби ЗПУ, є доступ до вантажу, крадіжки немає. Поїзд пред'явлено до комерційного огляду. Після огляду, вагони опломбовано. Відправився поїзд о 17.48 із затримкою на 53 хв. О 17.55-18.19 поїзд зупинявся на 77 км ПК8 перегону П'ятихатки – Ерастівка, за повідомленням ТЧМ спроба посадки сторонніх осіб на вагони, робота працівників ВОХР.	Прослідкував поїзд №1200 ст. Ерастівка о 18.35 із загальною затримкою на 1 год. 16 хв	<b><u>1-0-0 Втручання в діяльність</u></b>
8	15.04.2020 18.00	Регіональна філія «Одеська залізниця», ДН-3 Знам'янка, ст. Новоукраїнка	Поїзд №3166 (ВЛ80т №1840 ТЧ-7 Знам'янка) прибув на 2 колію, при огляді ТЧМ першої рухомої одиниці за електровозом – тепловоз ЧМЕЗ №6142 ТЧ-4 (у холодному стані, супровід представником ТЧ-4), виявлено нагрів букси 3-ї колісної пари, ліва сторона. О 18.30 супроводжуючий повідомив про неможливість подальшого слідування тепловозу в складі поїзда. Після усунення несправності (додавання змазки) о 19.10, ТЧЗР-4 повідомив про можливість подальшого руху тепловозу ЧМЕЗ №6142. Відправився поїзд о 19.20 із затримкою на 1 год. 20 хв. Під час слідування на перегоні Новоукраїнка – Плетений Ташлик показанням засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу «Тривога 1», рівень 97, 3 рухома одиниця, права сторона, четверта вісь (тпов.+6°C, тбукс.+115°C, тоб.+21°C, тст.+67°C). Поїзд о 20.04 зупинено на ст. Плетений Ташлик. Керівництвом ТЧ-4 прийнято рішення про відчеплення тепловозу №6142 від поїзда та направлення його в депо Помічна.	З урахування збільшення перегінного часу ходу, затримка поїзда на ст. Плетений Ташлик склала 2 год. 48 хв. Загальна затримка поїзда №3166 склала 4 год. 08 хв	<b><u>1-0-0 Інцидент</u></b>
9	16.04.2020 11:25	Регіональна філія «Одеська залізниця», ДН-1 Одеса ст. Чорноморськ-Порт	Під час осаджування групи з 24 платформ, завантажених порожніми контейнерами, з колії №4 Північного парку на колію №13 Сортувального парку тепловозом ЧМЕЗ №1572 (ТЧ-1 Одеса-Сортувальна) на протишерстному стрілочному переводі №89 при швидкості 11 км/год. сталося сходження тепловоза усіма колісними парами та	Постраждалих немає	<b><u>1-0-0 Аварія (сходження р.с.)</u></b>

			двох колісних пар другого за напрямком руху візка першого від тепловоза вагона (Україна, Ліски).		
10	16.04.202 16:40	Регіональна філія «Одеська залізниця», ДН-1 Одеса ст. Одеса-Головна	Отримано повідомлення щодо мінування будівлі вокзалу. Працівників евакуйовано. О 17.40 роботу вокзалу відновлено, вибухових пристроїв не виявлено.	Затримок поїздів немає	<b><u>1-0-0 Втручання в діяльність</u></b>
11	16.04.202 14:50	Регіональна філія «Південна залізниця», ДН-2 Харків ст. Харків-Сортувальний	Травмований майстер дільниці по ремонту і виготовленню деталей виробничого підрозділу «Вагонне депо Харків-Сортувальний» регіональної філії «Південна залізниця» Обставини: бригадою з трьох працівників: майстра дільниці з ремонту та виготовлення деталей проводилися роботи з розробки критого вагона в металобрухт. О 14.50 майстер застропив на чотирьохкрюковий захват бокову частину вагона і дав сигнал на підймання. У цей момент бокова частина від пориву вітру зірвалася з крюків і накрила майстра. Потерпілого автомобілем швидкої медичної допомоги доставлено до лікарні №4 м. Харків з попереднім діагнозом: черепно-мозкова травма, травма поясничного відділу хребта.	Травмовано працівника	<b><u>1-0-1 Інше. Нещасний випадок</u></b>