

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 2019 рік

Протягом 2019 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, суб'єктів господарювання автомобільного, міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту, залізничного транспорту, а також у сфері безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття системних заходів з боку Укртрансбезпеки щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), стан аварійності залишається складним. Загалом при зменшенні за 2019 рік загальної кількості дорожньо-транспортних пригод на наземному транспорті, а також зменшенні загальної кількості травмованих осіб у цих подіях, збільшилася тяжкість наслідків цих подій, так як кількість загиблих осіб збільшилась.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 2019 року на автошляхах України сталося 2829 дорожньо-транспортних пригод за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 184 особи загинули та 1588 отримали травми.

Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортні пригоди за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

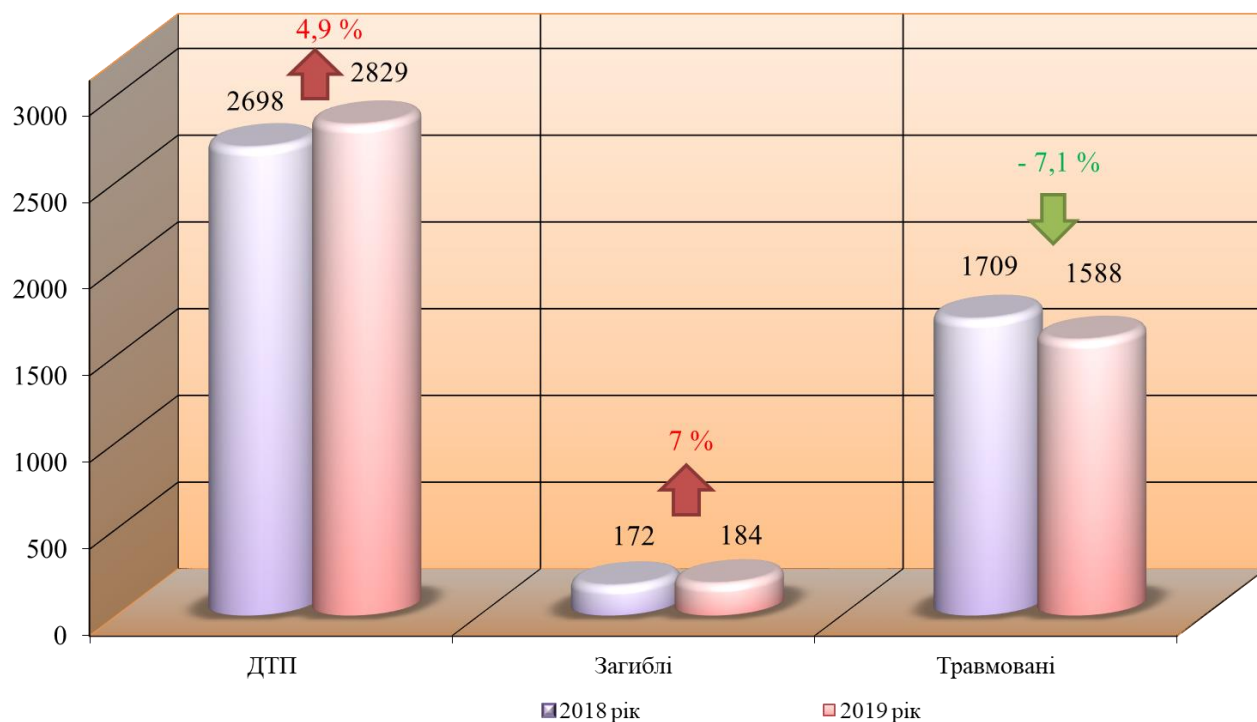


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 2019 рік у порівнянні з 2018 роком

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 2019 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних перевізників збільшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2018 року, на 4,9 % (з 2698 до 2829 ДТП). При цьому, спостерігається зростання тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 7 % (з 172 до 184 осіб), Так, з 184 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 63 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв автомобільного ліцензованого транспорту зменшилась на 7,1 % (з 1709 до 1588 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 1507 дорожньо-транспортних пригод, в яких 63 особи загинули, а 744 особи отримали травми різного ступеня тяжкості.

Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортні пригоди з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

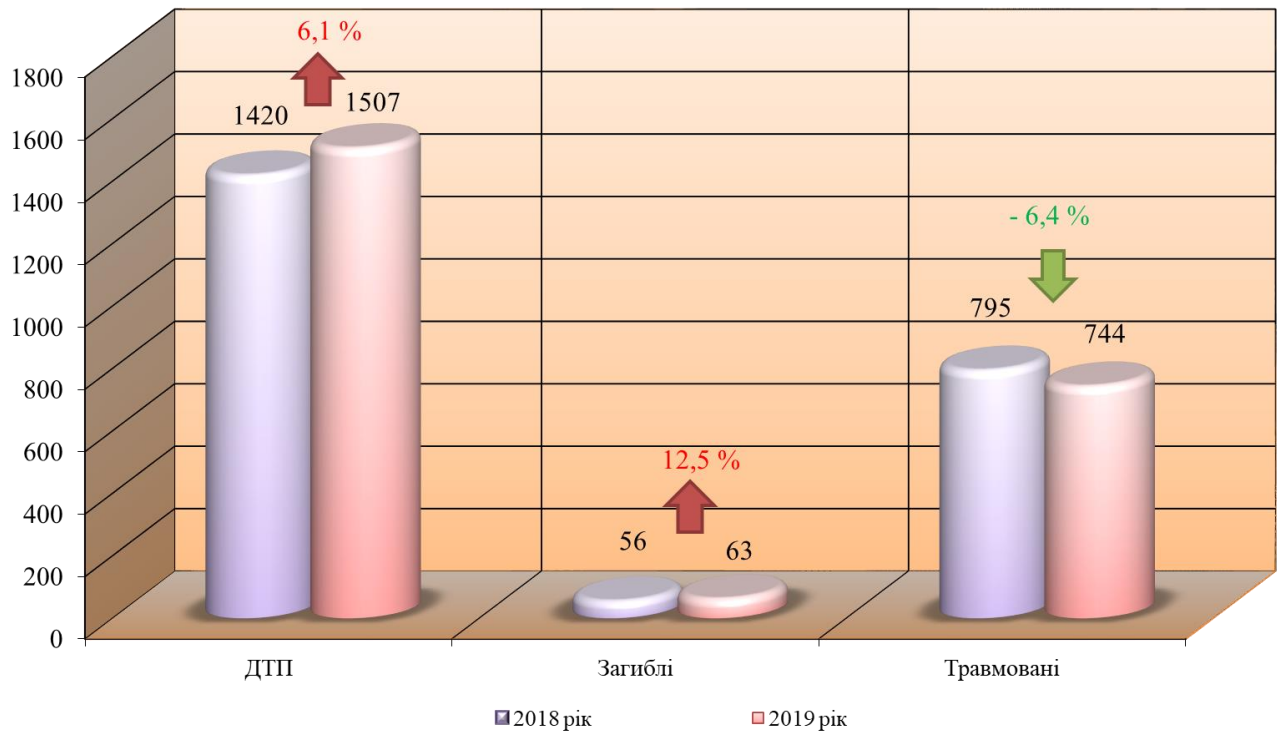


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 2019 рік у порівнянні з 2018 роком

За аналогічний період 2018 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 1420 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 56 осіб загинули та 795 осіб отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту збільшився на **6,1 %** (з 1420 до 1507 ДТП), кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **12,2 %** (з 56 до 63 осіб), кількість травмованих зменшилась на **6,4 %** (з 795 до 744 осіб).

Також за 2019 рік сталося **14 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих. У 2018 році на цьому виді транспорту сталося 18 пожеж у яких жодної особи не загинуло та не отримали травми.

З порівняння показників видно, що у 2019 році кількість загорянь за участю автомобільного транспорту ліцензованих автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів та небезпечних вантажів зменшилася на 22,2 % порівняно з відповідним періодом 2018 року.

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 2019 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	2018 року	2019 року	
ДТП	1420	1507	6,1 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	1301	1381	6,1 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	60	72	20 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	59	54	-8,5 %
Загинуло осіб	56	63	12,5 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	52	32	-38,5 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	4	29	+25
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	2	200 %
Травмовано осіб	795	744	-6,4 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	748	676	-9,6 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	11	44	+33
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	36	24	-33,3 %

З вини водіїв **автобусів** за 2019 рік сталось **1381** дорожньо-транспортна пригода, в яких **32** особи загинула та **676** осіб отримала травми. За 2018 рік сталось 1301 дорожньо-транспортна пригода, у яких 52 особи загинули та 748 осіб отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 2019 рік сталось **63** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **29** осіб загинули та **44** особи отримали травми. За 2018 рік сталось 60 дорожньо-транспортних пригод, в яких 4 особи загинули та 11 осіб отримала травми.

З вини водіїв **таксі** за 2019 рік сталося **54** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **2** особи загинуло та **24** особи отримали травми. За 2018 рік сталось 59 дорожньо-транспортних пригод, в яких жодної особи не загинуло, а 36 осіб отримали травми.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:



Фото 1, 2. ДТП, що сталася 28.05.2019 на 439 км автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя в районі с. Кам'яне Дніпропетровської області, водій автобуса Mercedes-Benz 313 CDI, здійснюючи перевезення 16 пасажирів в режимі нерегулярних перевезень з м. Запоріжжя до м. Полтава, не врахувавши дорожні обставини, допустив зіткнення з вантажним автомобілем DAF FA CF 85.410 з напівпричепом Vodex. Внаслідок ДТП 16 осіб отримали травми різного ступеню тяжкості.



Фото 3, 4. ДТП, яка сталася 04.06.2019 на перехресті вулиці Б. Хмельницького та проспекту Незалежності у м. Боярці Київської області, водій автобуса Mercedes-Benz 313 CDI, здійснюючи перевезення 15 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 742 не надав переваги у русі та допустив зіткнення з легковим автомобілем Skoda Fabia та автобусом I-VAN A07A, водій якого здійснював перевезення 25 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 820. Внаслідок ДТП 24 особи отримали травми різного ступеню тяжкості.



Фото 5, 6. ДТП, яка сталася 15.07.2019 поблизу с. Гурівщина Київської області, водій автобуса Volkswagen LT-35, здійснюючи перевезення пасажирів по маршруту № 560 «Одеса – Білгород-Дністровський», недотримався безпечної дистанції та швидкості руху, не впорався з керуванням на слизькій дорозі та допустив зіткнення з легковим автомобілем Ford Mondeo. Внаслідок ДТП 3 особи загинули та 18 осіб отримали травми різних ступенів тяжкості.

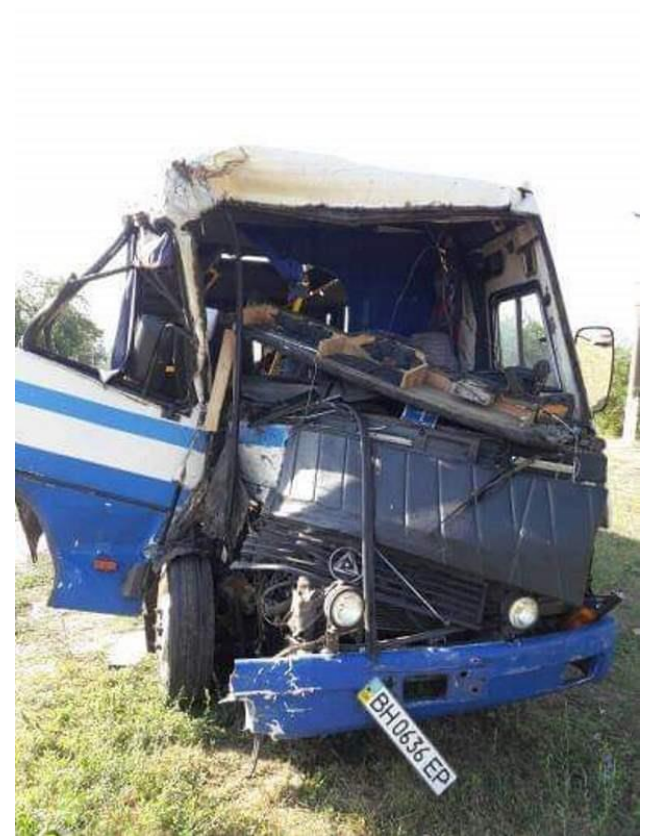


Фото 7, 8. ДТП, що сталася 16.09.2019 поблизу зупинки громадського транспорту «Автастанція» у с. Шабо Білгород-Дністровського району Одеської області, водій автобуса БАЗ А079.23, здійснюючи перевезення пасажирів по маршруту № 560 «Одеса – Білгород-Дністровський», недотримався безпечної дистанції руху та скоїв зіткнення з автобусом БАЗ А079.04, водій якого здійснював перевезення пасажирів за маршрутом № 6 «Білгород-Дністровський – Затока». Внаслідок ДТП 20 осіб отримали травми різних ступенів тяжкості.



Фото 9, 10. ДТП, яка сталася 21.09.2019 на 13 км + 800 м автодороги Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський, поблизу с. Прилиманське, Овідіопольського району Одеської області, водій вантажного автомобіля DAF TE 95 XF 430, не впорався з керуванням, виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив зіткнення з автобусом MERCEDES-BENZ 312D, водій якого здійснював регулярні перевезення 11 пасажирів за приміським внутрішньообласним маршрутом № 52 «Одеса АС «АВ Привоз» - ст. Акаряж». Внаслідок ДТП 9 осіб загинули та 4 особи отримали травми різного ступеню тяжкості.



Фото 11, 12. ДТП, що сталася 22.09.2019 на 242 км + 238 м автодороги М-06 Київ – Чоп Житомирської області, водій вантажного автомобіля DAF FX 105.460, недотримався безпечної швидкості руху, не впорався з керуванням та допустив наїзд на автобус NEOPLAN N316, який стояв на узбіччі у зв'язку з технічною несправністю. Водій автобуса NEOPLAN N316 здійснював перевезення 49 пасажирів в режимі нерегулярних перевезень за маршрутом «с. Микуличин – Житомир». Внаслідок ДТП 9 осіб загинули та 11 осіб отримали травми різного ступеню тяжкості.



Фото 13, 14. ДТП, що сталася 16.12.2019 на 129 км + 500 м автодороги М-02 Кінті – Глухів – Бачівськ Чернігівської області, водій автобуса NEOPLAN N516-SHD здійснюючи перевезення 32 пасажирів за міжнародним маршрутом «Херсон - Москва», не впорався з керуванням. виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив зіткнення з вантажним автомобілем IVECO, , після чого вантажем був пошкоджений автомобіль TOYOTA CAMRY, який рухався за автобусом. Внаслідок ДТП 3 особи загинули та 11 осіб отримали травми різного ступеню тяжкості.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

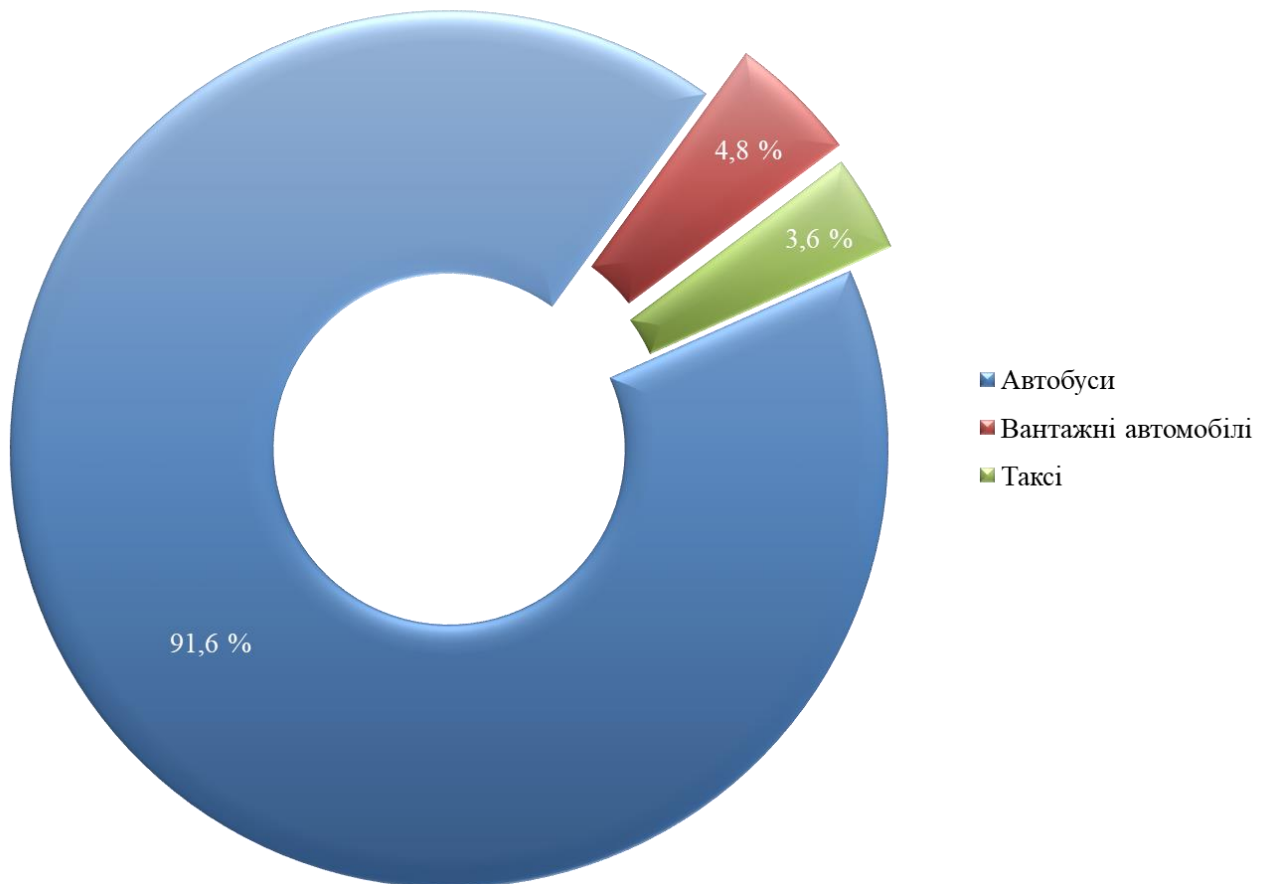


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 2019 рік

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (48,7 %);

перевищення швидкості руху (20,3 %);

порушення правил маневрування (12,6 %);

порушення правил проїзду перехресть (10 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (5,1 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,2 %);

керування у нетверезому стані (0,7%);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2 %);

сон за кермом (0,2 %).

Класифікація ДТП за 2019 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту

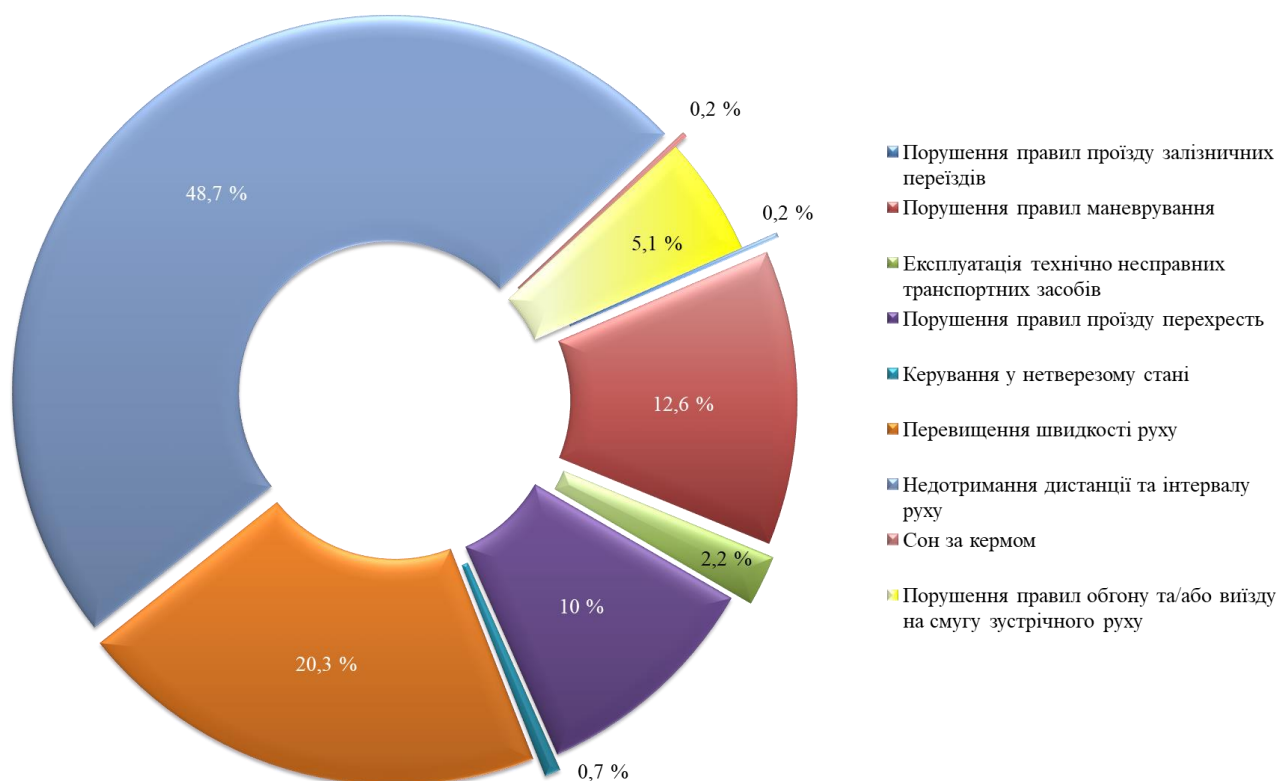


Рис. 4. Класифікація ДТП за 2019 рік за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 75,7 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 23,3 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,6 % ДТП загинули 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми;

у 0,4 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 2019 рік за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

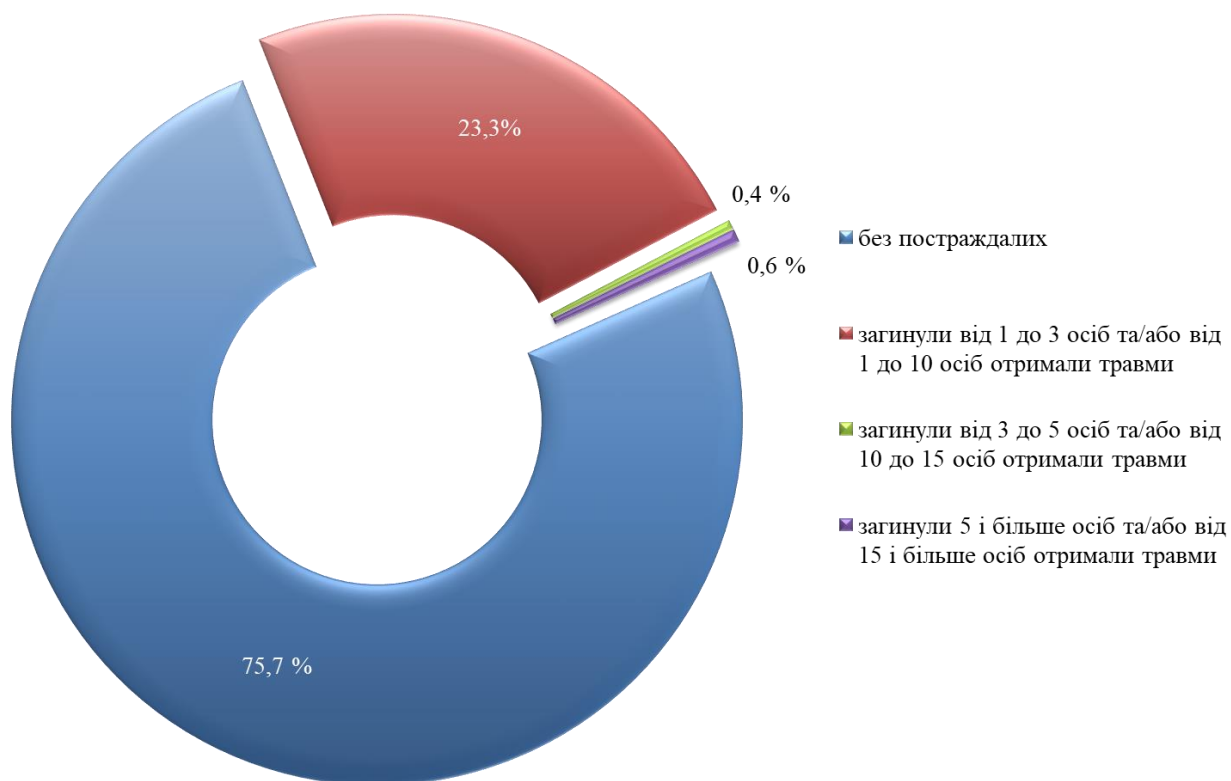


Рис. 5. Розподіл ДТП за 2019 рік за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 80,1 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

9,8 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

6,4 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 2019 року сталося 3,7 % ДТП.

Класифікація ДТП за 2019 рік за маршрутами руху транспортних засобів



Рис. 6. Класифікація ДТП за 2019 рік за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 48,3 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 23,4 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 22,9 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 5,4 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 2019 рік за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту

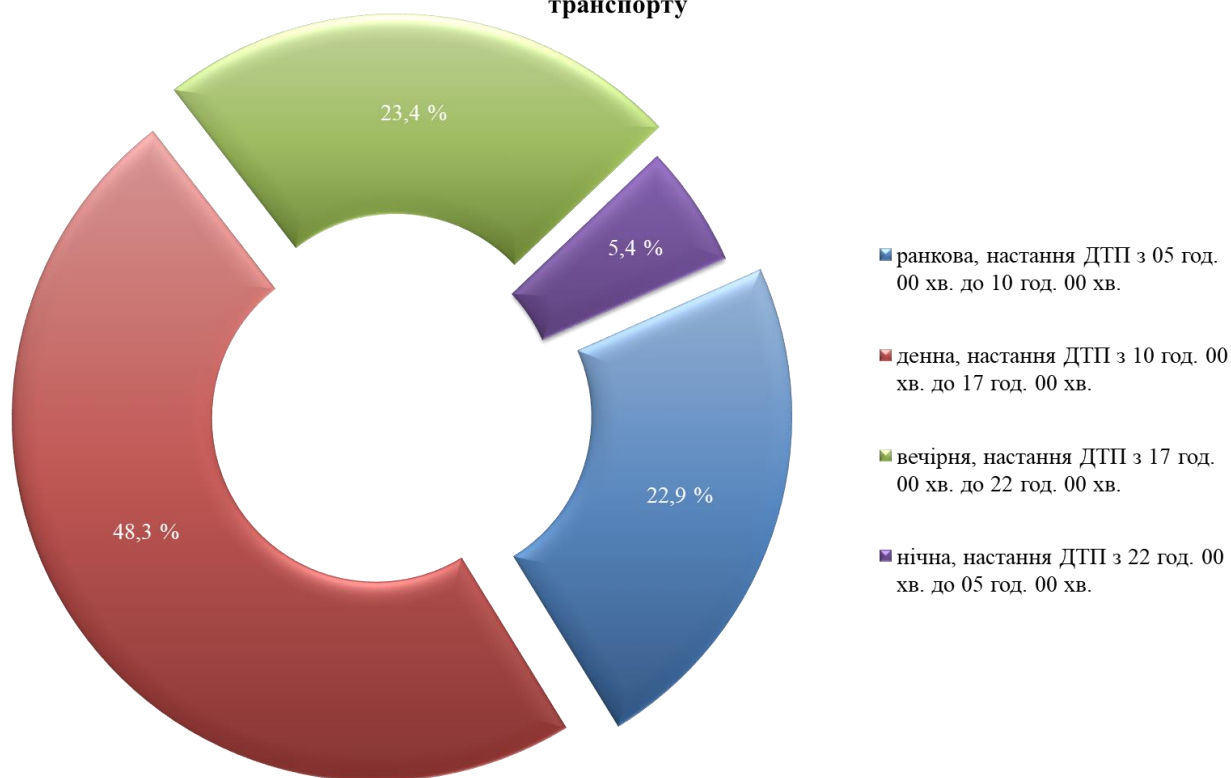


Рис. 7. Класифікація ДТП за 2019 рік за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 28,5 % становлять бокові зіткнення;
 16,7 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;
 10,5 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;
 у 9,9 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);
 8,2 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;
 в 8,1 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;
 у 6,9 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;
 у 5,8 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;
 5,2 % ДТП сталися в результаті наїзду на веломототранспорт;
 0,2 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом.

Класифікація ДТП за 2019 рік за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту



Рис. 8. Класифікація ДТП за 2019 рік за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло пасажирів автобуса – 30 осіб;

13 осіб – пішоходи;

8 осіб – пасажирів легкового автомобіля;

4 особи – водії легкового автомобіля;

по 3 особи – водії вантажного автомобіля та автобуса;

по 1 особі – велосипедист та водій таксі.

**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2019 рік в вини водіїв
автомобільного транспорту, осіб**

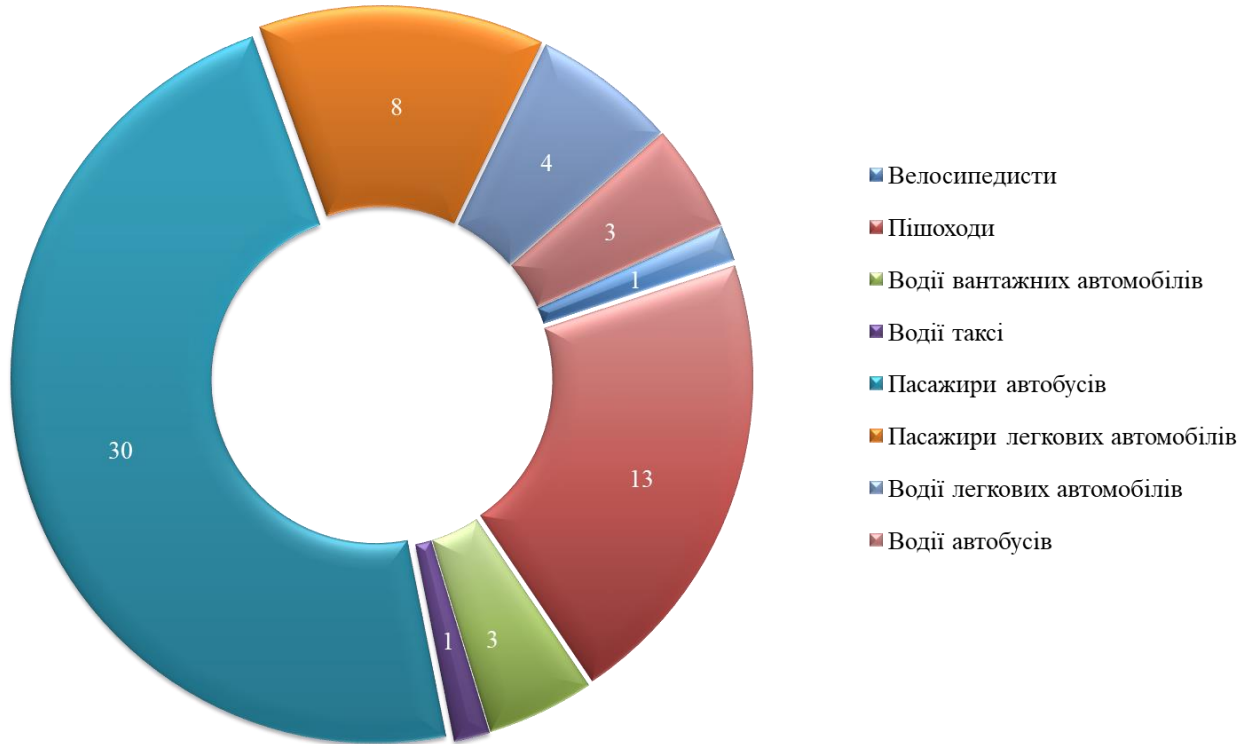


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2019 рік з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2019 році найбільшу різницю у кількості ДТП, допущених за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування, порівняно з 2018 роком зафіксовано в Одеській (+89,3 %), Івано-Франківській (+80,3 %), Вінницькій (+34,8 %), Запорізькій (+32,9 %) та Закарпатській (+28,6 %) областях.

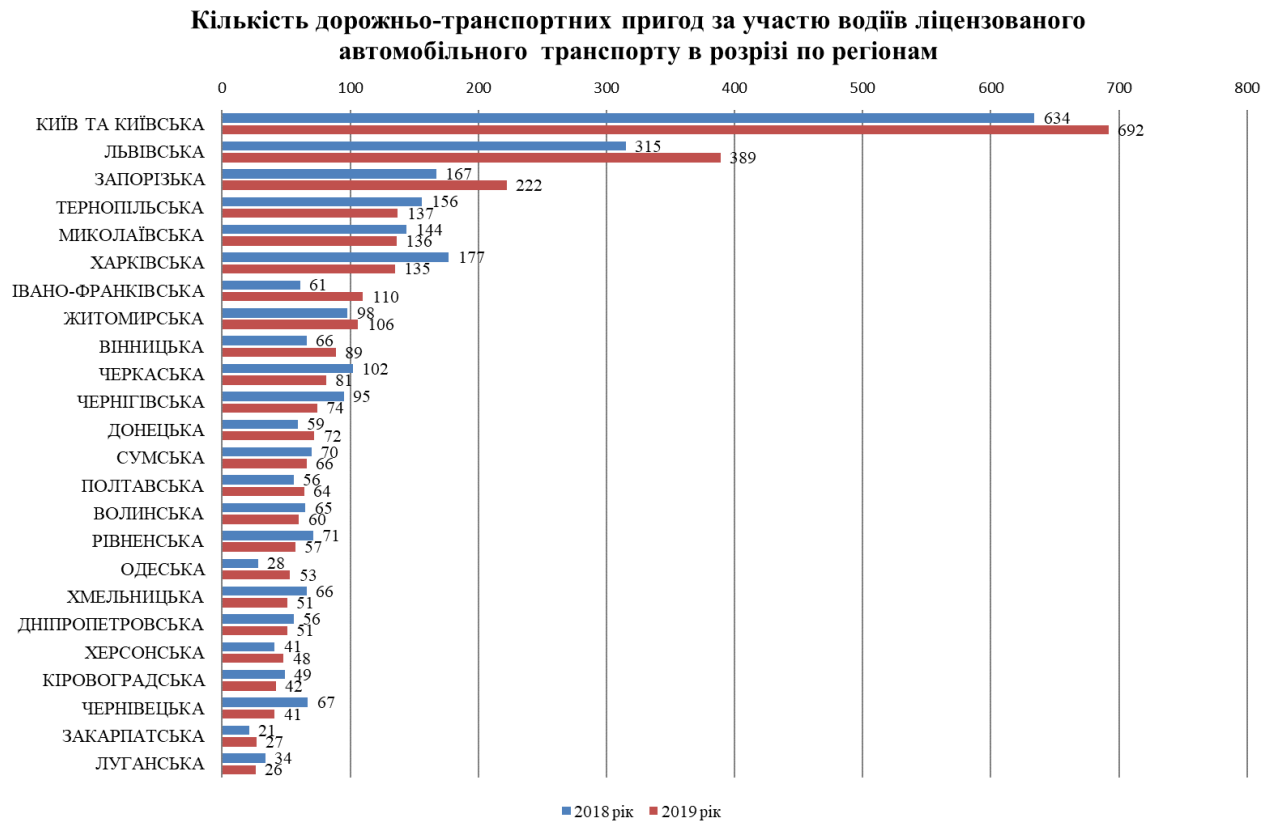


Рис. 10. Кількість ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2019 та 2018 роках по регіонам

Аналіз смертності внаслідок ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2019 році найбільша кількість осіб загинула у ДТП за участю водіїв автомобільного транспорту загального користування зареєстрованих в місті Києві та Київській області (36 осіб), Львівській (19 осіб), Волинській (16 осіб) Одеській (14 осіб) та Кіровоградській (10 осіб) областях.

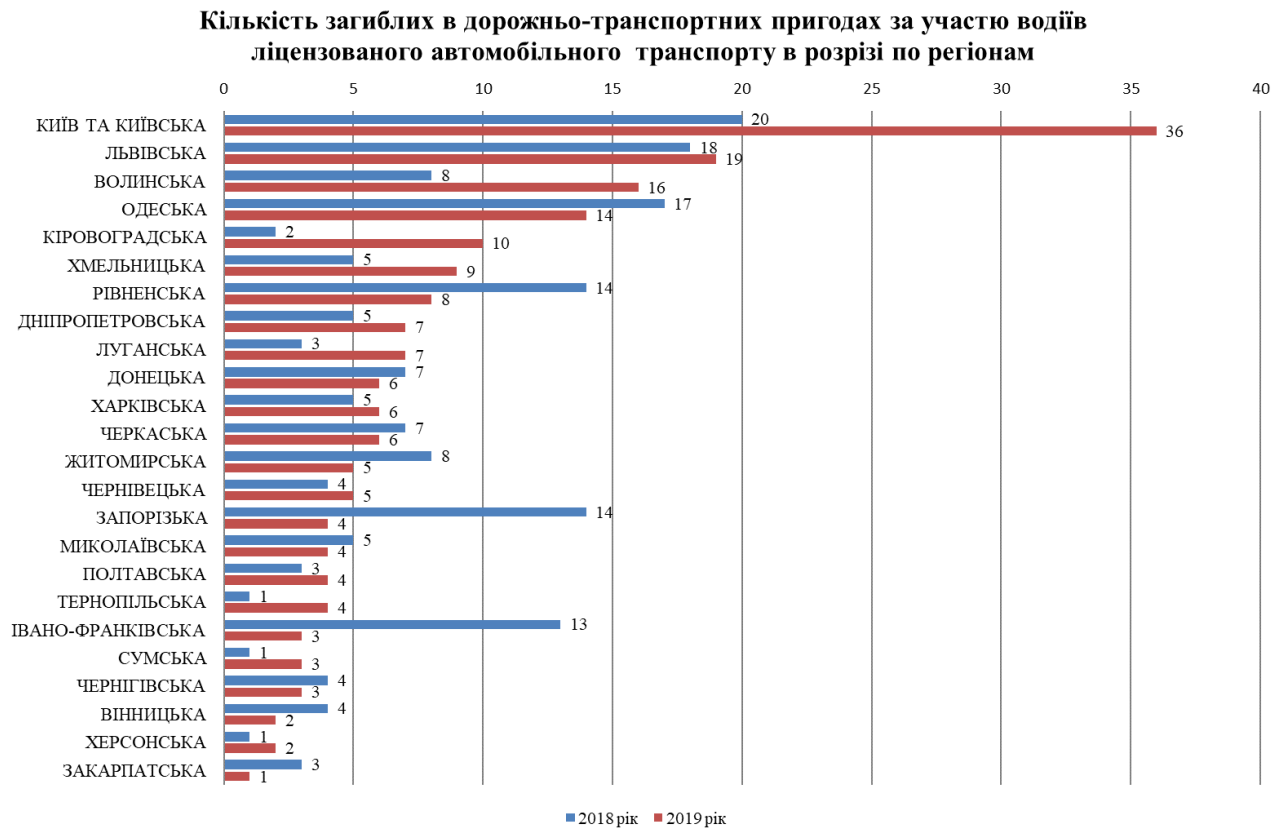


Рис. 11. Кількість загиблих у ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2019 та 2018 роках по областях

Аналіз травматизму у ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2019 році найбільшу кількість осіб було травмовано у ДТП за участю водіїв автомобільного транспорту загального користування у м. Києві разом з Київською областю (296 осіб), Львівській (137 осіб), Запорізькій (121 особа), Одеській (116 осіб), Полтавській (89 осіб) областях.



Рис. 12. Кількість травмованих у ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2019 та 2018 роках по областях

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 2019 року за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту сталося 683 ДТП, в яких 9 осіб загинуло та 194 отримали травми.

За 2018 рік на цьому виді транспорті сталося 810 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 10 осіб загинуло та 215 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 2019 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 15,7 % у порівнянні з відповідним періодом 2018 року, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП зменшилась на 10 %, та кількість травмованих осіб зменшилась на 9,8 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

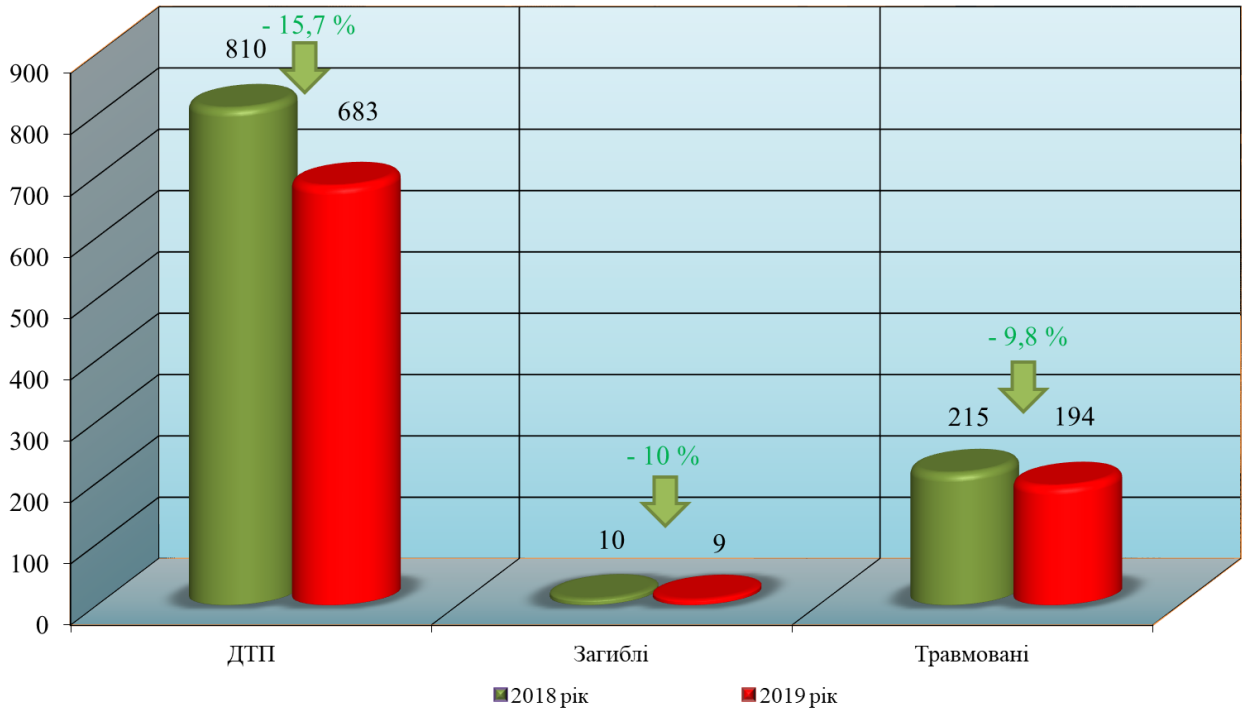


Рис. 13. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 2019 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

При цьому, за 2019 рік з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 249 ДТП, в яких 2 особи загинули та 55 осіб отримали травми, тоді як за 2018 рік з вини таких водіїв сталося 309 ДТП, в яких 3 особи загинули та 61 отримала травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

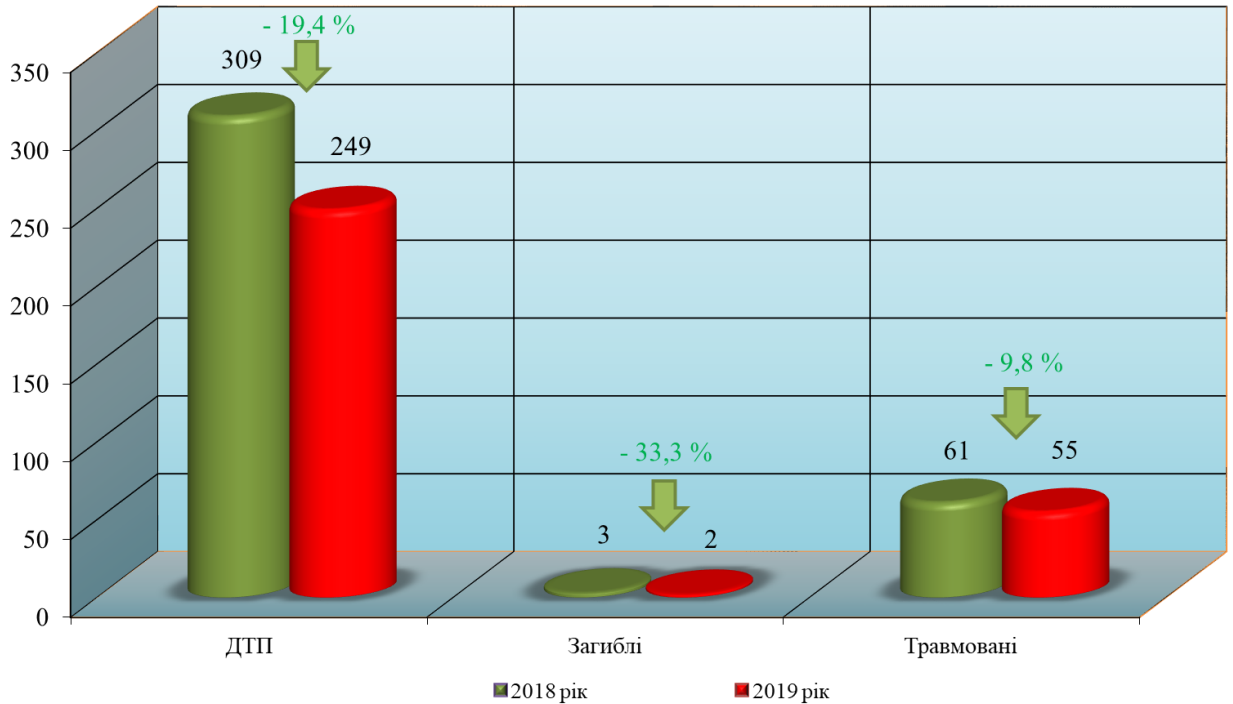


Рис. 14. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 2019 рік, в порівнянні з аналогічним періодом 2018 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 2018 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на **19,4 %**, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП зменшилась на **33,3 %**, а кількість травмованих зменшилась на **9,8 %**.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

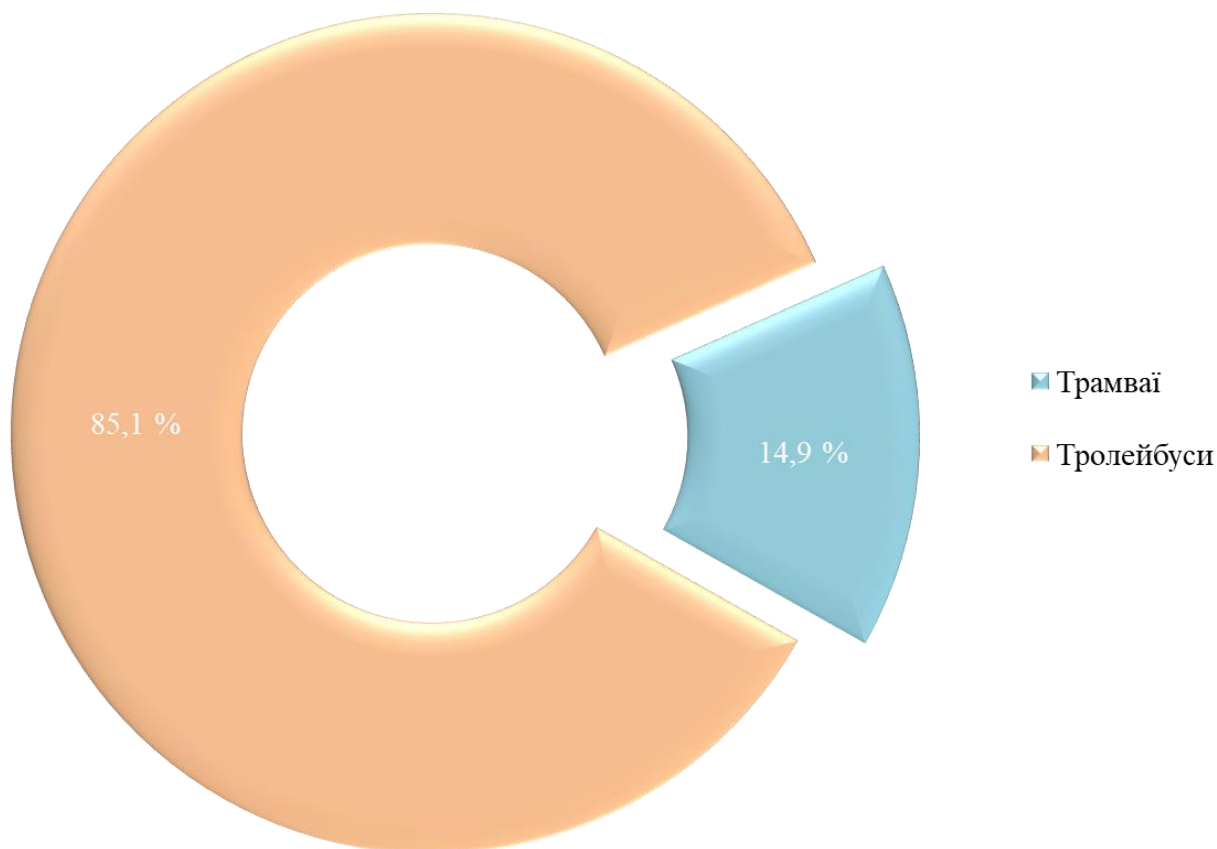


Рис. 15. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 2019 рік

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 2019 рік допущено **212** ДТП, що на 22,3 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів у 2018 році (273 ДТП). У цих ДТП кількість загиблих збільшилась на 100 %, а саме загиблою є 2 особи проти 1 у відповідному періоді 2018 року. Також отримали травми 42 особи проти 44 осіб у відповідному періоді 2018 року, що говорить про зменшення травматизму на 4,5 %.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 2019 рік допущено **37** ДТП, що на 2,8 % більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2018 року. У цих ДТП кількість загиблих зменшилась на 200 %, а саме загиблою є 2 особи у відповідному періоді 2018 року. Також отримали травми 13 осіб проти 17 осіб, що на 23,5 % менше ніж у відповідному періоді 2018 року.

Також за 2019 рік сталися **4 пожежі** на рухомому складі міського електричного транспорту без загиблих та травмованих. У 2018 році на цьому

виді транспорту сталося 5 пожеж, у яких жодної особи не загинуло, та 1 особа отримала травми.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 2019 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2018 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	2018 рік	2019 рік	
ДТП	309	249	-19,4 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	273	212	-22,3 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	36	37	2,8 %
Загинуло осіб	3	2	-33,3 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	1	2	100 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	2	0	-200 %
Травмовано осіб	61	55	-9,8 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	44	42	-4,5 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	17	13	-23,5 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 39,5 % становлять бокові зіткнення;
 21 % ДТП становлять падіння пасажирів;
 у 12,4 % ДТП зафіксовані наїзди на транспортний засіб, що стоїть;
 12,3 % ДТП становлять попутні зіткнення транспортних засобів;
 у 8,6 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода;
 2,5 % ДТП становлять зустрічне зіткнення транспортних засобів та наїзди на велосипедотранспорт;
 у 1,2 % ДТП зафіксовані наїзди на перешкоду.

Класифікація ДТП за 2019 рік за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

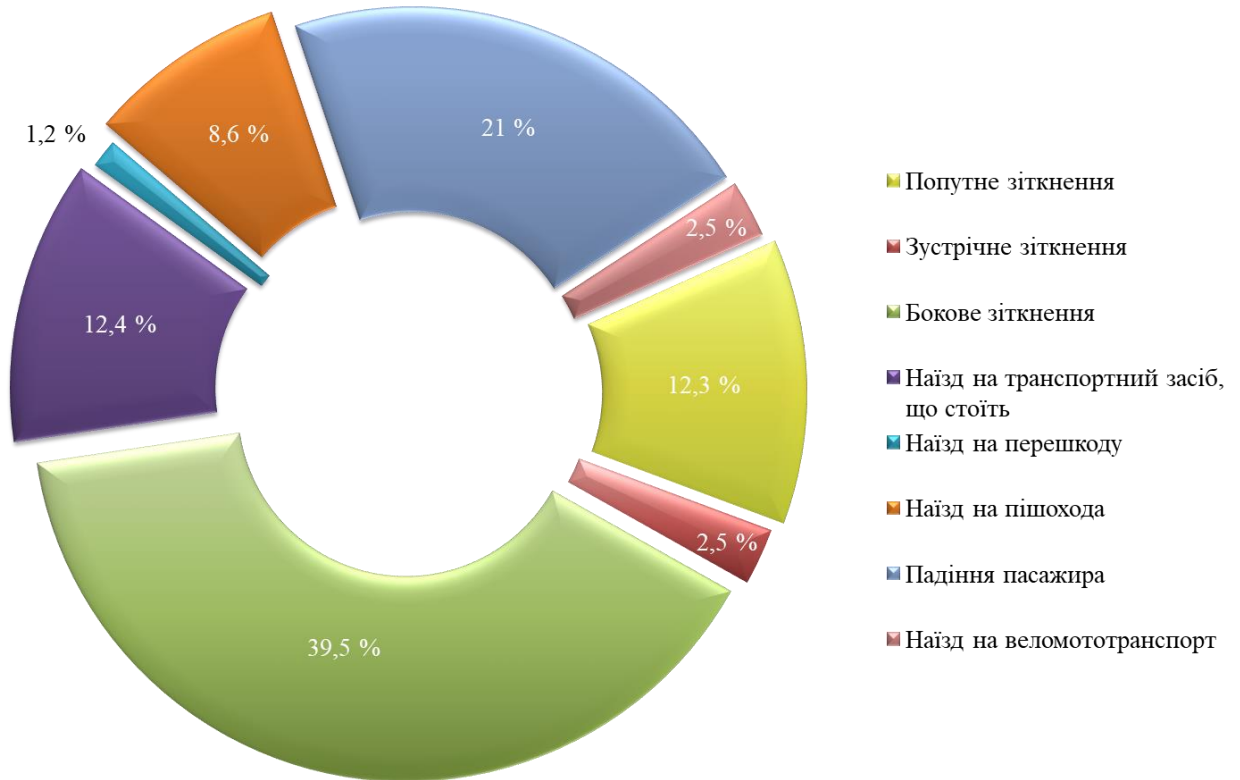


Рис. 16. Класифікація ДТП за 2019 рік за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- недотримання дистанції та інтервалу руху (46 %);
- порушення правил маневрування (20,5 %);
- перевищення швидкості руху (18,5 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (7 %);
- падіння струмоприймачів (3,5 %);
- порушення правил проїзду перехресть (2,5 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (1 %).

Класифікація ДТП за 2019 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту

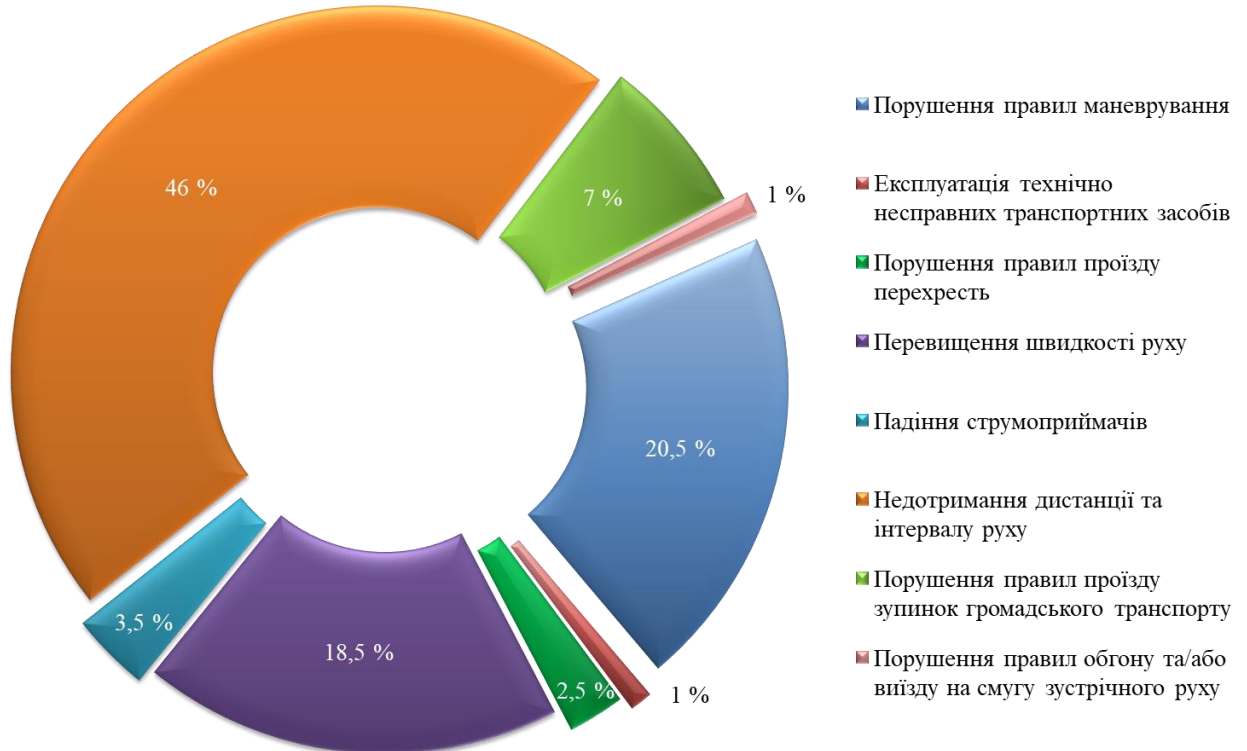


Рис. 17. Класифікація ДТП за 2019 рік за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу зафіксовано 52,5 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 25,6 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 19,3 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 2,5 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 2019 рік за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

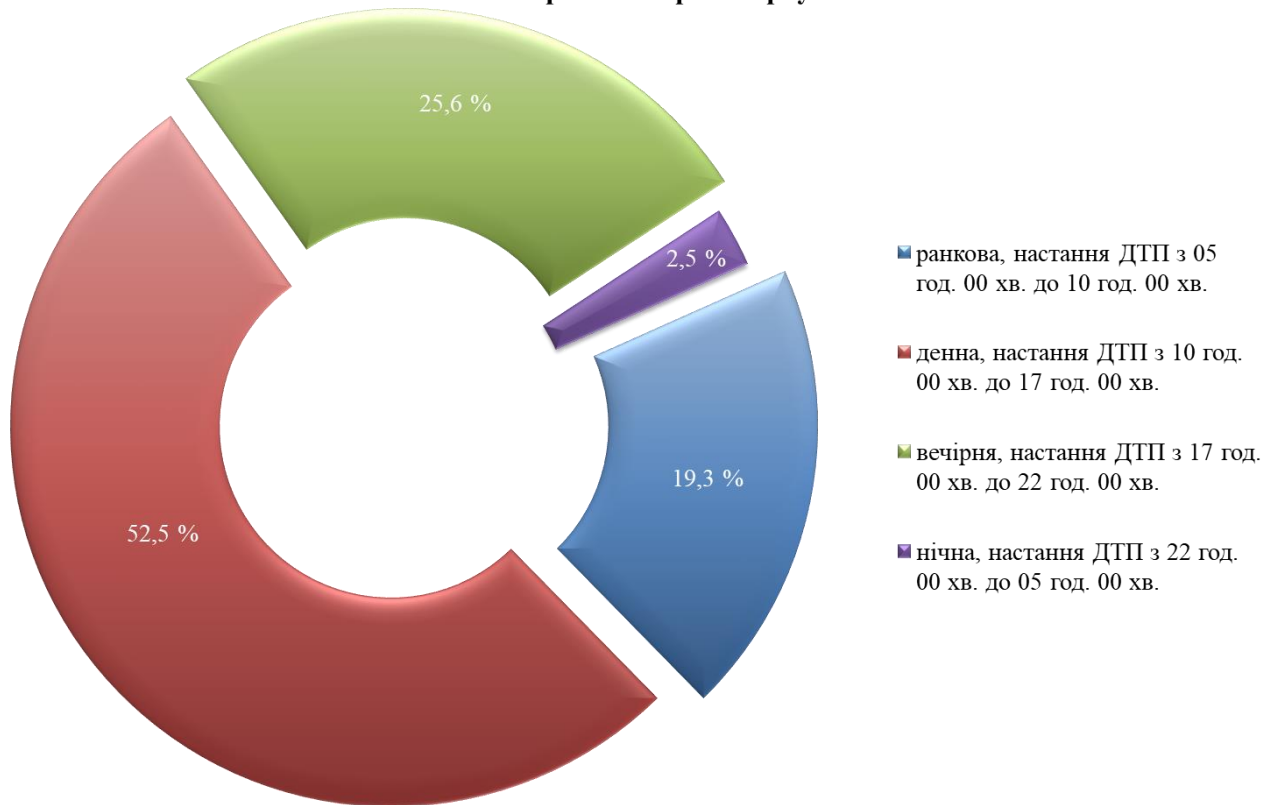


Рис. 18. Класифікація ДТП за 2019 рік за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 84,8 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 15,2 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 2019 рік за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

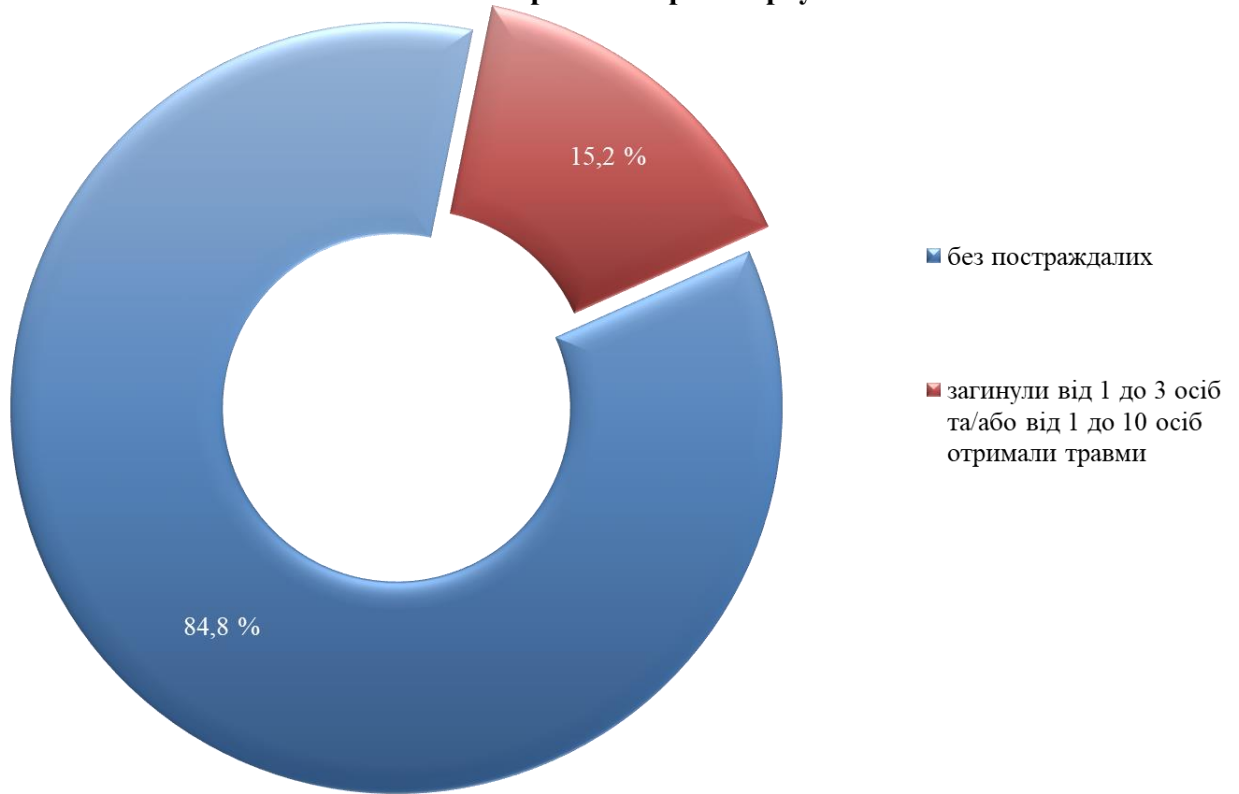


Рис. 19. Розподіл ДТП за 2019 рік за їх наслідками

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2019 році регіонами, де сталася найбільша кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, були:

м. Київ та Київська область (81 ДТП, з них 60 – з вини водіїв тролейбусів);

Харківська область (24 ДТП, з них 15 – з вини водіїв тролейбусів);

Житомирська область (23 ДТП з вини водіїв тролейбусів);

Миколаївська область (21 ДТП, 18 – з вини водіїв тролейбусів).

Вінницька область (21 ДТП, з них 17 – з вини водіїв тролейбусів);

Водночас найбільшу кількість ДТП з вини водіїв трамвайних вагонів допущено у м. Києві (21 ДТП) та у Харківській області (9 ДТП).

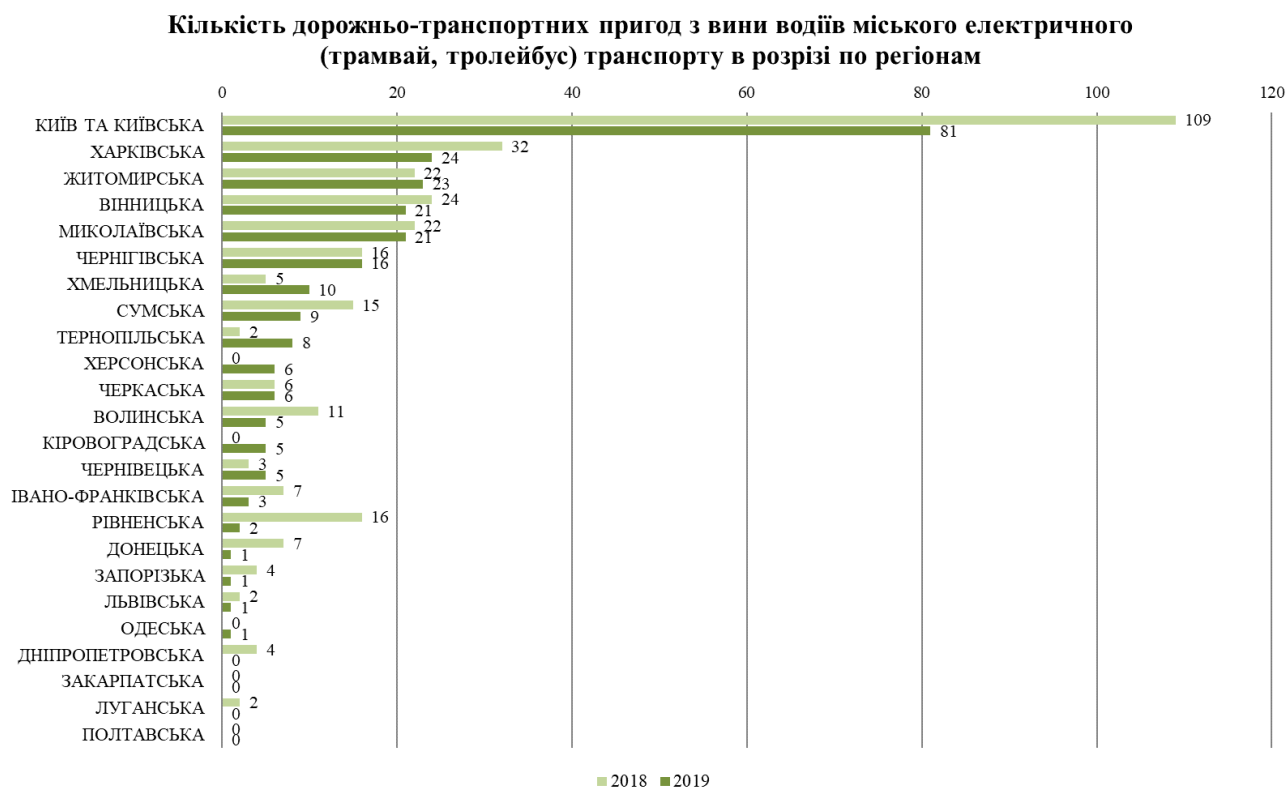


Рис. 20. Кількість ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2019 та 2018 роках по областях

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 2019 року на залізничному транспорті України сталося 1202 транспортні події, у яких 354 особи загинуло та 232 особи отримала травми, з них:

705 аварій, з яких:

1) 577 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 577 осіб загинуло та 232 отримали травми;

2) 128 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту), без постраждалих;

473 інцидентів, без постраждалих;

24 пожежі на рухомому складі залізничного транспорту, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2018 року на залізничному транспорті України, сталося 1181 транспортних подій, у яких 293 особи загинуло та 254 особа отримала травми, з них:

2 катастрофи, без постраждалих;

684 аварії, з яких:

1) 528 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 292 особи загинуло та 239 осіб отримала травми;

2) 156 аварії за участю залізничного транспорту, у яких 1 особа загинула та 6 осіб отримали травми;

477 інцидентів, без постраждалих;

18 пожеж на рухомому складі залізничного транспорту, без постраждалих.

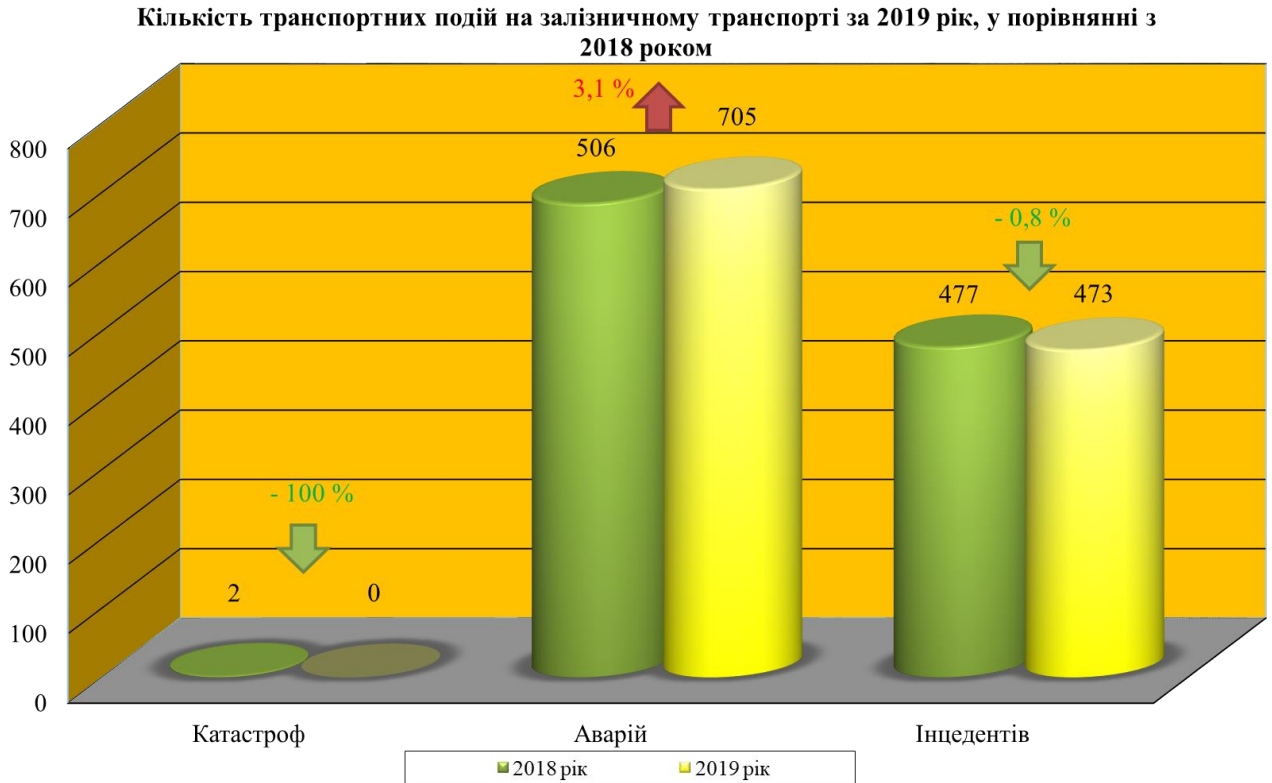


Рис. 21. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 2019 рік, в порівнянні з 2018 роком

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 2019 рік у порівнянні з відповідним періодом 2018 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%
Катастрофи	2	0	-100	0	0	0	0	0	0
Аварії	684	705	3,1	293	354	20,8	245	232	-5,3
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщується	528	577	9,3	292	354	21,2	239	232	-2,9
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	156	128	-17,9	1	0	-100	6	0	-100
Інциденти	477	473	-0,8	0	0	0	0	0	0
Пожежі	18	24	33,3	0	0	0	0	0	0
Всього	1181	1202	1,8	293	354	20,8	245	232	-5,3

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями
за 2019 рік**

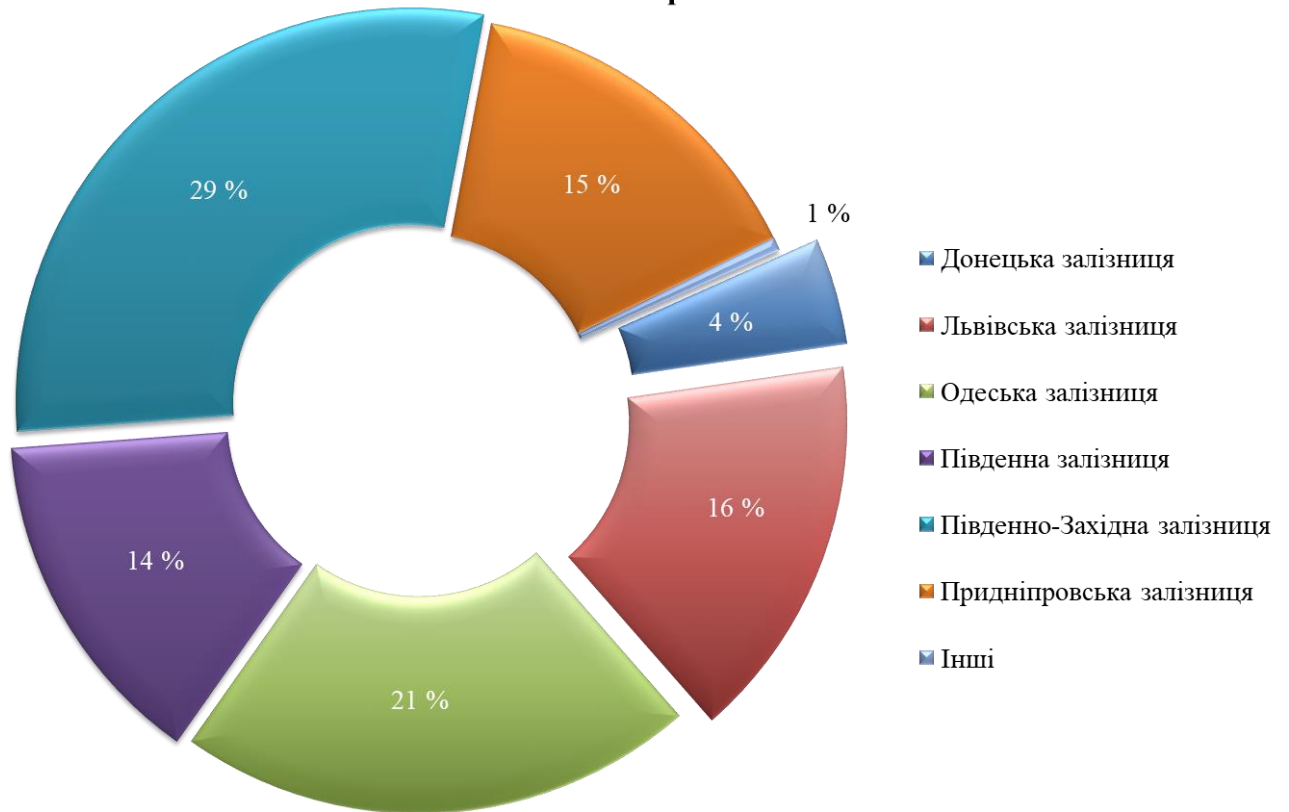


Рис. 22. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2019 рік

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 2019 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 65 дорожньо-транспортних пригод, в яких 11 осіб загинуло та 20 отримали травми.

За аналогічний період 2018 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 75 дорожньо-транспортних пригод, в яких 15 осіб загинуло та 44 особи отримали травми.

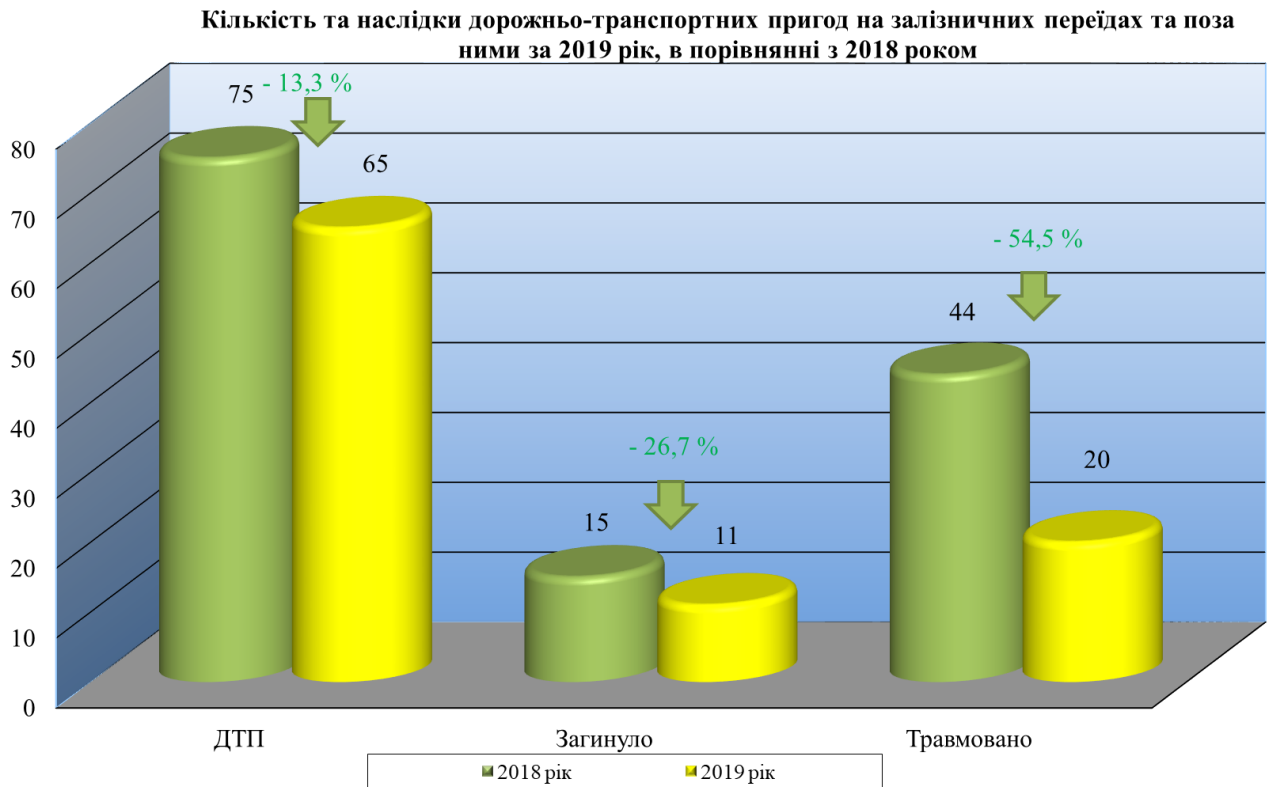


Рис. 23. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 2019 рік, в порівнянні з аналогічним періодом 2018 року.

У порівнянні з 2018 року кількість ДТП зменшилась на 13,3 %, а також зменшилась кількість загиблих на 26,7 % та кількість травмованих зменшилась на 54,5 %.