

## Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 4 місяці 2020 року\*

Протягом 4 місяців 2020 року Державна служба України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

### **Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування**

Згідно статистичних даних протягом 4 місяців 2020 року на автошляхах України сталося 618 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 47 осіб загинули та 364 отримали травми.



Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 4 місяці 2020 року у порівнянні з 4 місяцями 2019 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 4 місяці 2020 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2019 року, на 37,1 % (з 982 до 618 ДТП). При цьому, спостерігається зниження тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 30,9 % (з 68 до 47 осіб), Так, з 47 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 11 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 10,6 % (з 407 до 364 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 334 дорожньо-транспортних пригод, в яких 11 осіб загинули, а 207 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

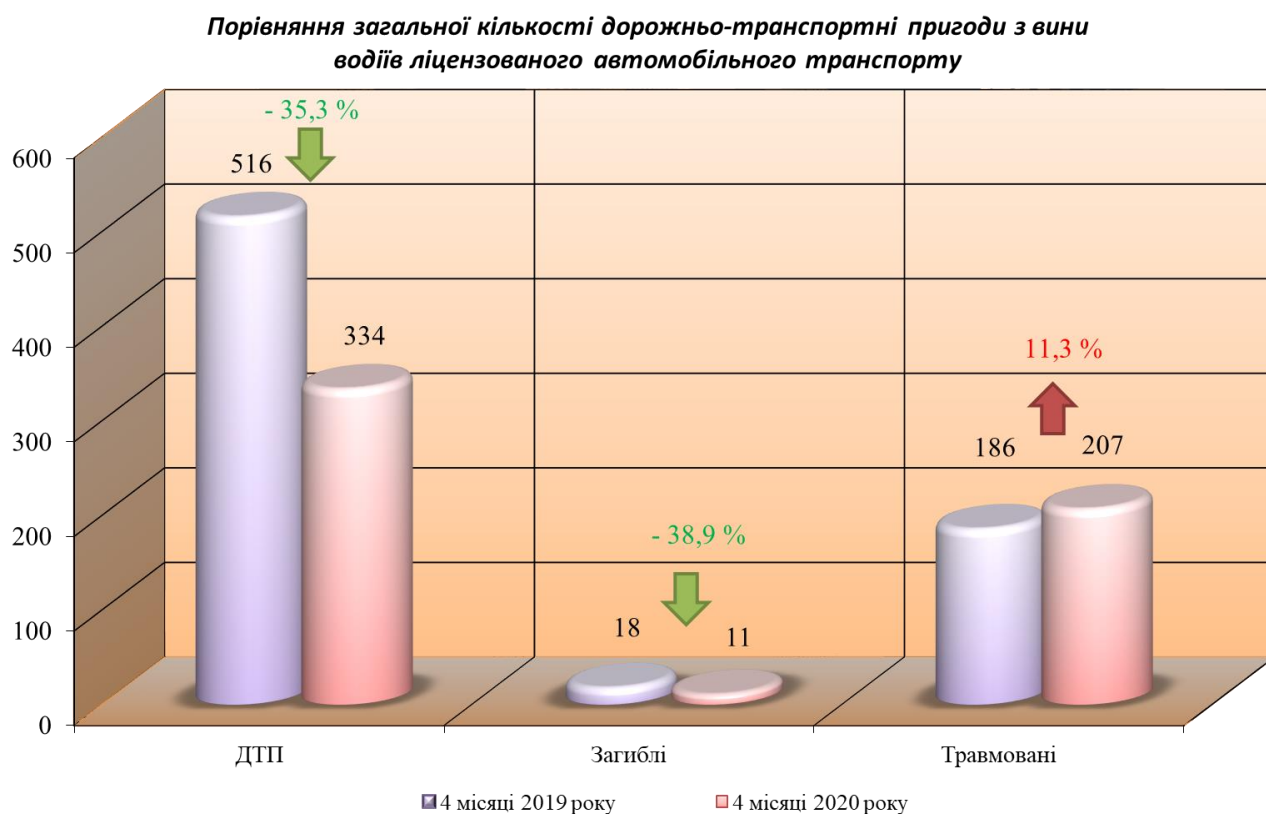


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 4 місяці 2020 року у порівнянні з 4 місяцями 2019 року

За аналогічний період 2019 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 516 дорожньо-транспортна пригода, в яких 18 осіб загинули та 186 осіб отримала травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **35,3 %** (з 516 до 334 ДТП), кількість

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без зв'язки із структурними підрозділами Національної поліції

загиблих у ДТП осіб зменшилась на **38,9 %** (з 18 до 11 осіб), кількість травмованих збільшилась на **11,3 %** (з 186 до 207 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 4 місяці 2020 року, у порівнянні з відповідним періодом 2019 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	4 місяці 2019 року	4 місяці 2020 року	
<b>ДТП</b>	<b>516</b>	<b>334</b>	<b>-35,3 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	478	293	-38,7 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	27	25	-7,4 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	11	16	45,5 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>38,9 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	8	6	-25 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	8	4	-50 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	2	1	-50 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>186</b>	<b>207</b>	<b>11,3 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	161	192	19,3 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	20	6	-70 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	5	9	80 %

З вини водіїв **автобусів** за 4 місяці 2020 року сталось **293** дорожньо-транспортних пригод, в яких **6** осіб загинуло та **192** особи отримали травми. За 4 місяці 2019 року сталось 478 дорожньо-транспортних пригод, у яких 8 осіб загинуло та 161 особа отримала травми.

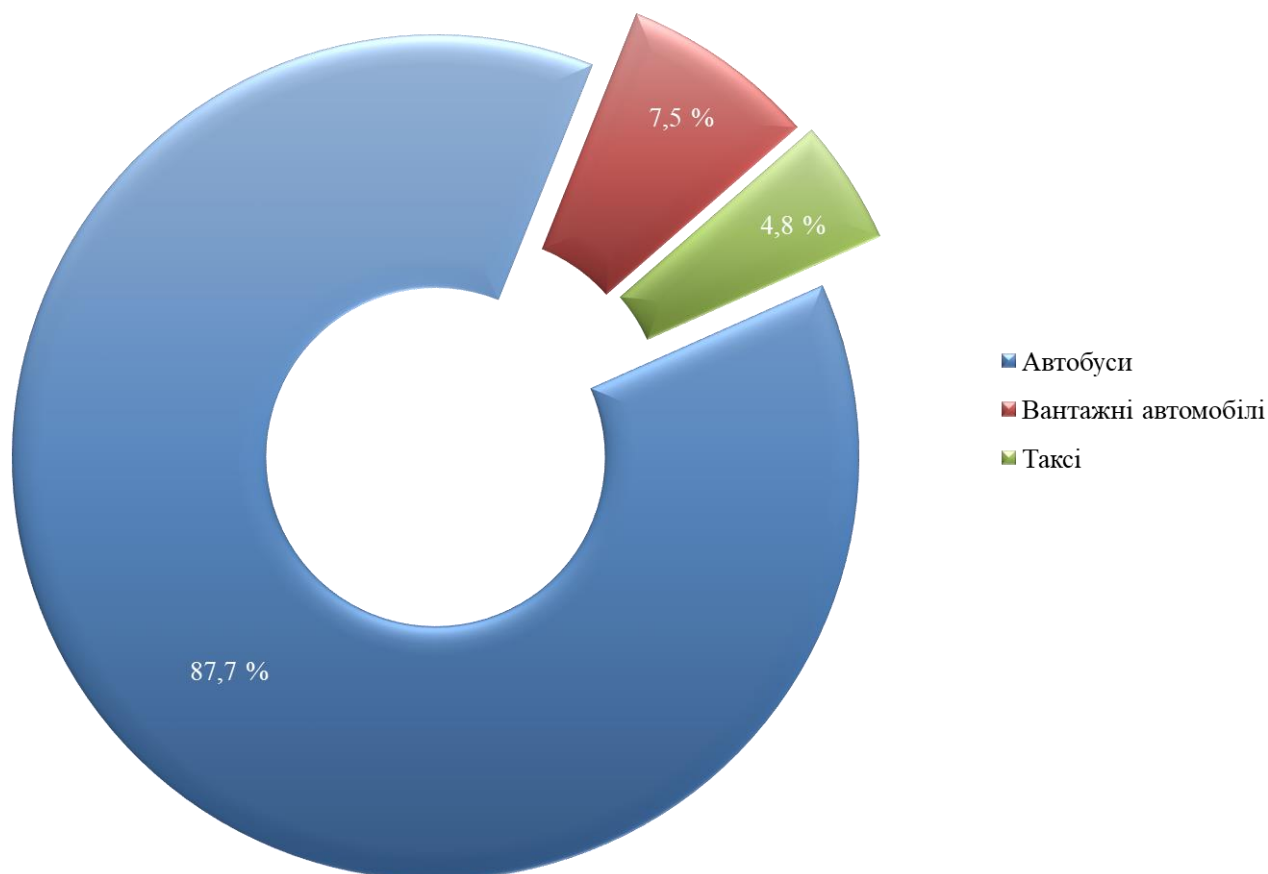
З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 4 місяці 2020 року сталось **25** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **4** особи загинули та **6** осіб отримали травми. За 4 місяці 2019 року сталось 27 дорожньо-транспортних пригод, в яких 8 осіб загинули та 20 осіб отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 4 місяці 2020 року сталося **16** дорожньо-транспортних пригод, в яких **1** особа загинула та **9** осіб отримали травми. За 4 місяці 2019 року сталось 11 дорожньо-транспортних пригод, в яких 2 особи загинули, а 5 осіб отримали травми.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без звірки із структурними підрозділами Національної поліції

Також за 4 місяці 2020 року сталося **5 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі**



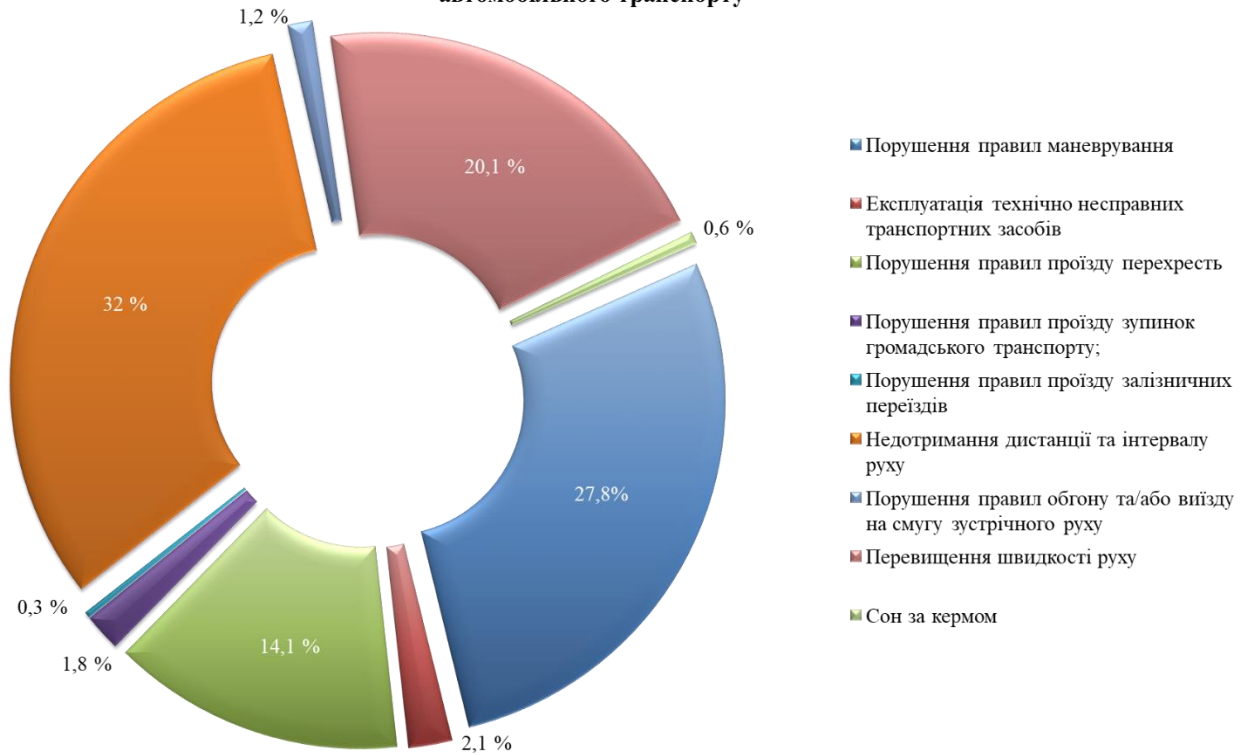
*Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 4 місяці 2020 року*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- недотримання дистанції та інтервалу руху (32 %);
- порушення правил маневрування (27,8 %);
- перевищення швидкості руху (20,1 %);
- порушення правил проїзду перехресть (14,1 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,1 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (1,8 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (1,2 %);
- сон за кермом (0,6 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,3 %).

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без зв'язки із структурними підрозділами Національної поліції

**Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 4. Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за передумовами їх виникнення*

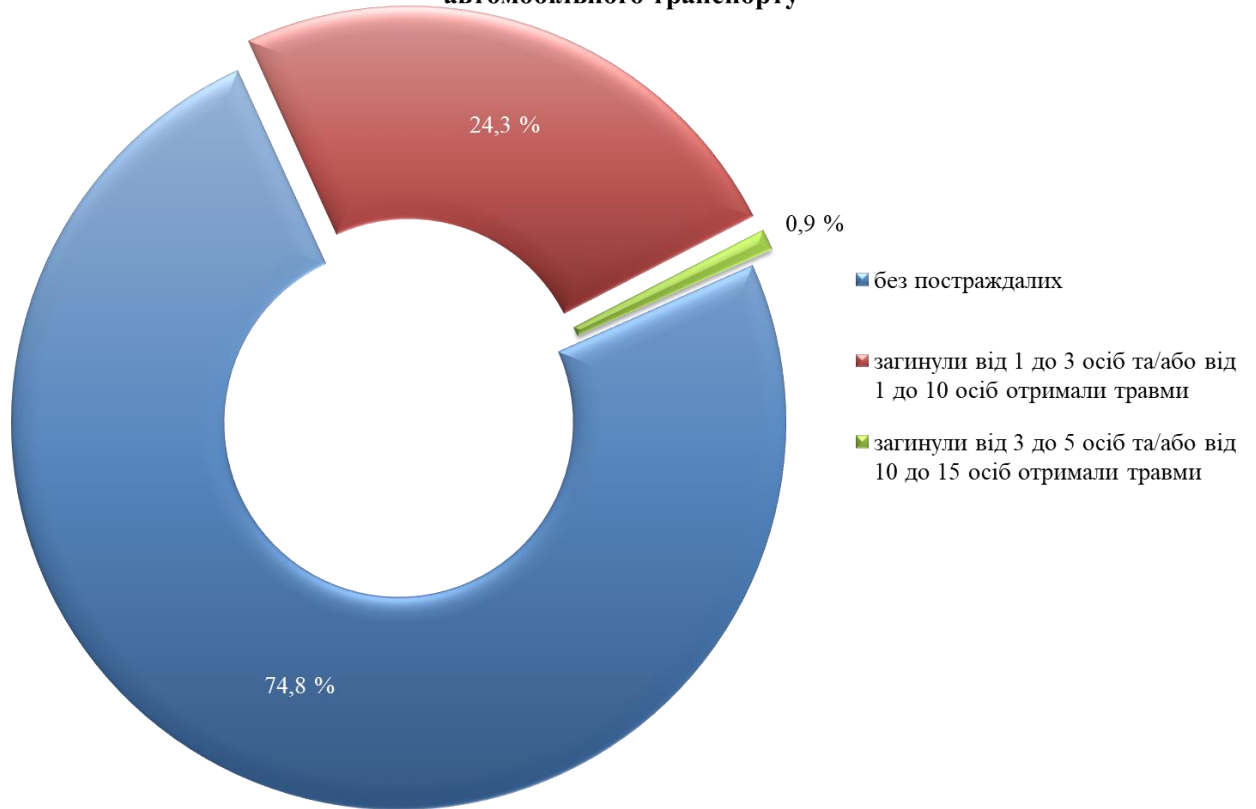
За результатами проведеного аналізу встановлено, що 74,8 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 24,3 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,9 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без звірки із структурними підрозділами Національної поліції

**Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за їх наслідками з вини водіїв  
автомобільного транспорту**



*Рис. 5. Розподіл ДТП за 4 місяці 2020 року за їх наслідками*

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 77,4 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

11,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

6,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом 4 місяців 2020 року сталося 4,4 % ДТП.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без звірки із структурними підрозділами Національної поліції

### Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за маршрутами руху транспортних засобів

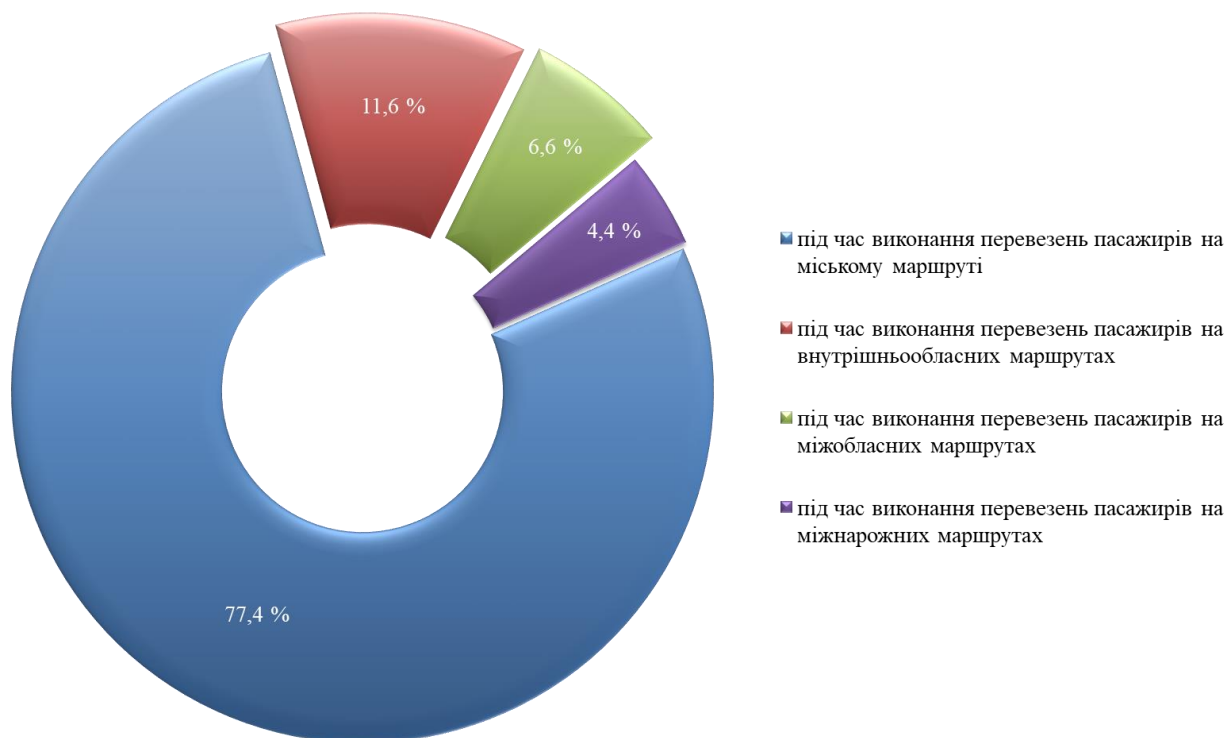


Рис. 6. Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за маршрутами руху транспортних засобів

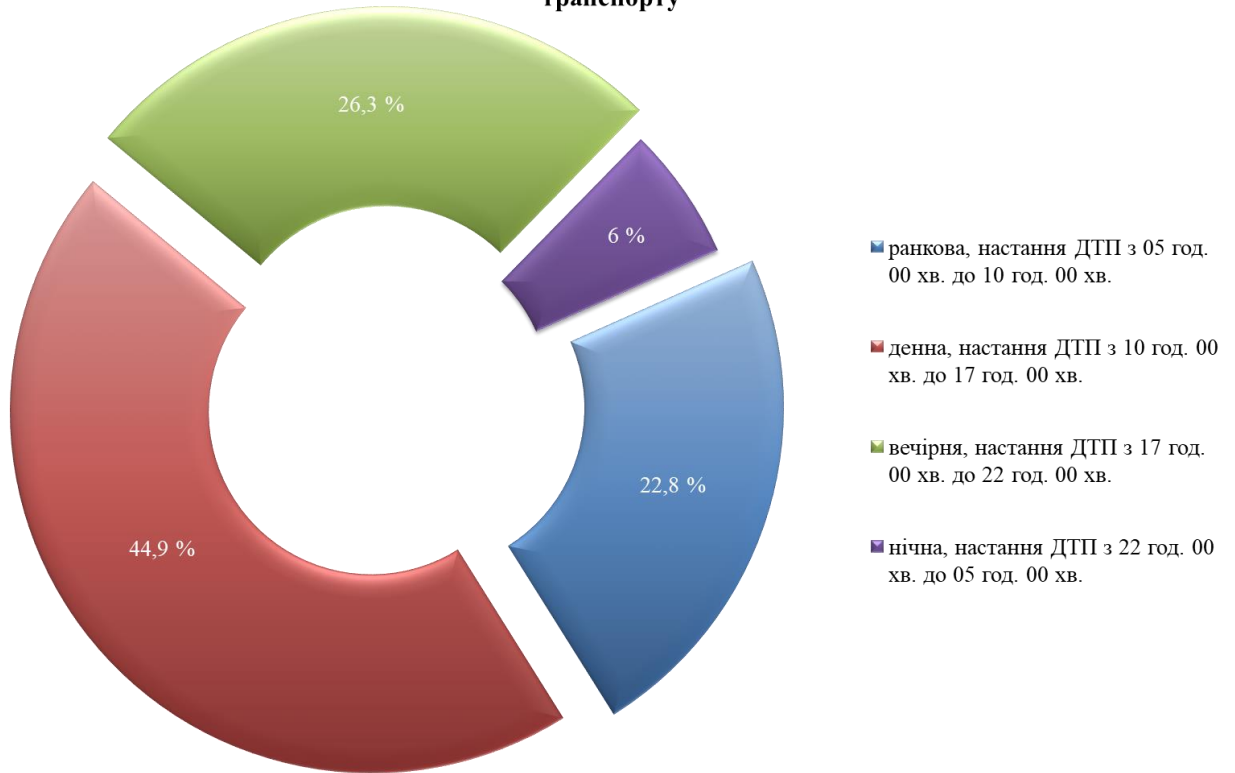
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 44,9 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 26,3 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 22,8 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 6 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 7. Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за порою доби*

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 42 % становлять попутні зіткнення;

32,8 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;

7,2 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

в 4,2 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

4,2 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

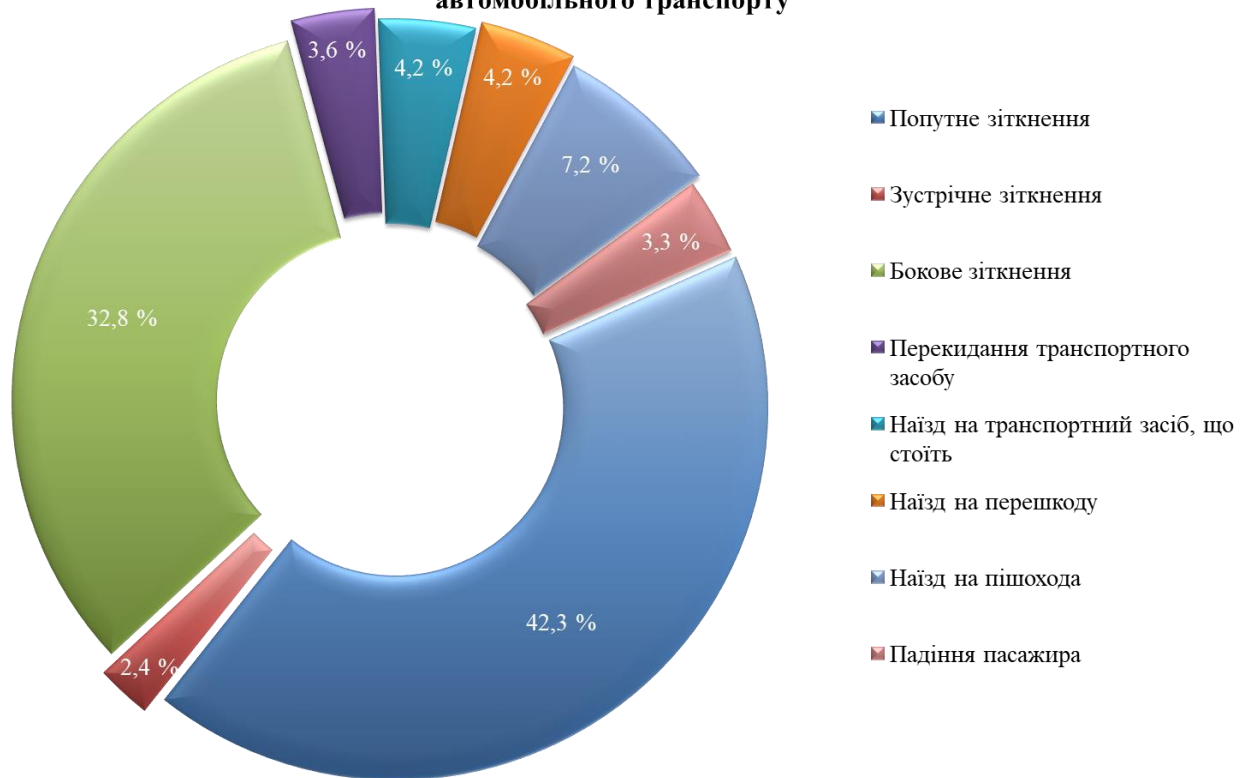
у 3,6 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

у 3,3 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

у 2,4 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів.



**Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за видами події з вини водіїв  
автомобільного транспорту**



*Рис. 8. Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за видами події*

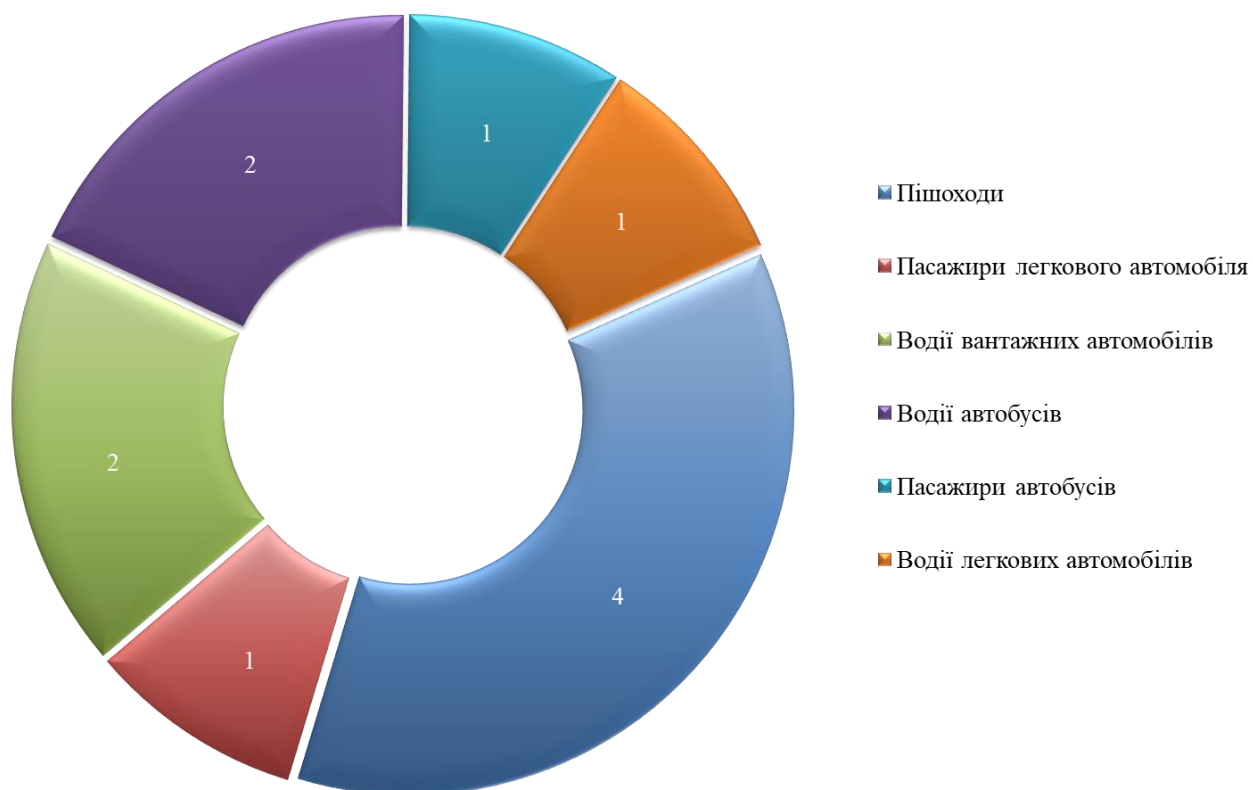
Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 4 особи;

по 2 особи – водії вантажного автомобіля та водії автобусів;

по 1 особі – водій легкового автомобіля, пасажир автобуса та пасажир легкового автомобіля.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без зв'язки із структурними підрозділами Національної поліції

**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 4 місяці 2020 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб**



*Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 4 місяці 2020 року з вини водіїв автомобільного транспорту*

***Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті***

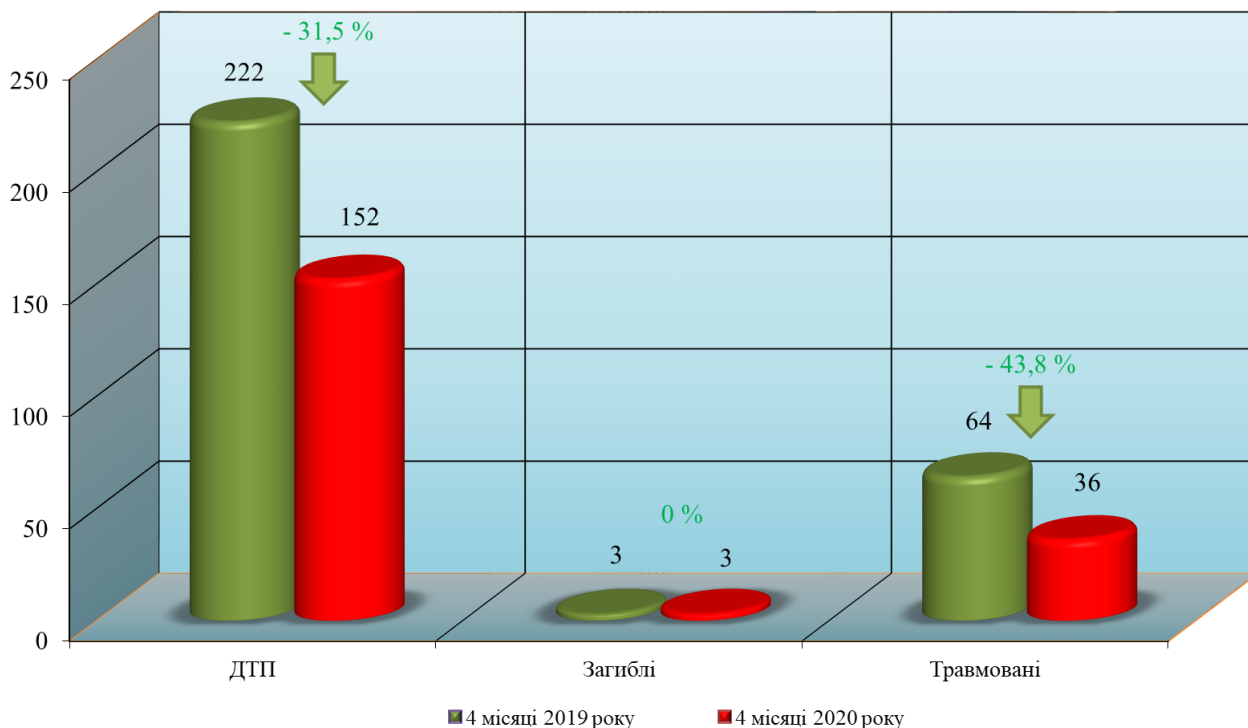
Згідно зі статистичними даними протягом 4 місяці 2020 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 152 ДТП, в яких 3 особи загинуло та 36 отримали травми.

За 4 місяці 2019 року на цьому виді транспорті сталося 222 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 3 особи загинули та 64 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 4 місяці 2020 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 31,5 % у порівнянні з відповідним періодом 2019 року, кількість загиблих осіб залишилась на одному рівні, та кількість травмованих осіб зменшилась на 43,8 %.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без зв'язки із структурними підрозділами Національної поліції

**Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту**

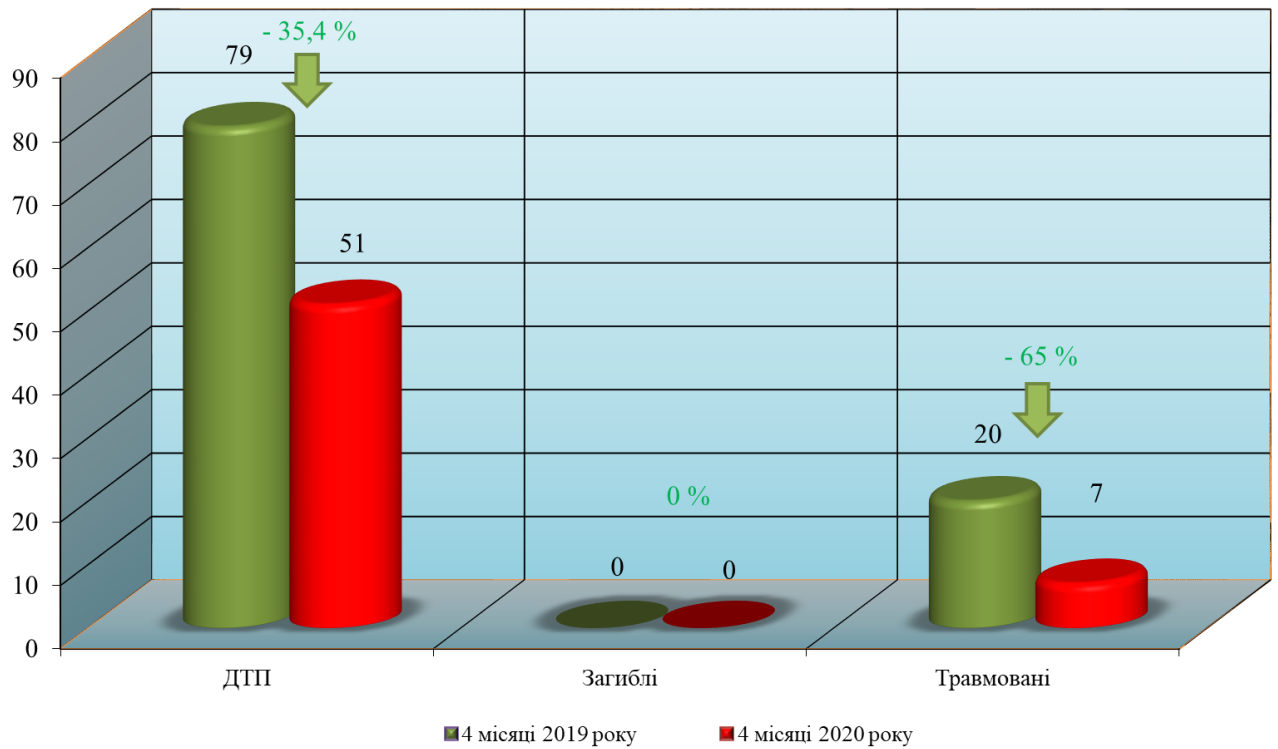


*Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 4 місяці 2020 року, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року*

При цьому, за 4 місяці 2020 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 51 ДТП, в яких жодної особи не загинуло, а 7 осіб отримали травми, тоді як за 4 місяці 2019 року з вини таких водіїв також сталося 79 ДТП, в яких жодна особа не загинула, а 20 осіб отримали травми.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без звірки із структурними підрозділами Національної поліції

**Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту**



*Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 4 місяці 2020 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року*

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 4 місяців 2020 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 35,4 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась на рівні 0, а кількість травмованих зменшилась на 65 %.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без зв'язки із структурними підрозділами Національної поліції

### Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

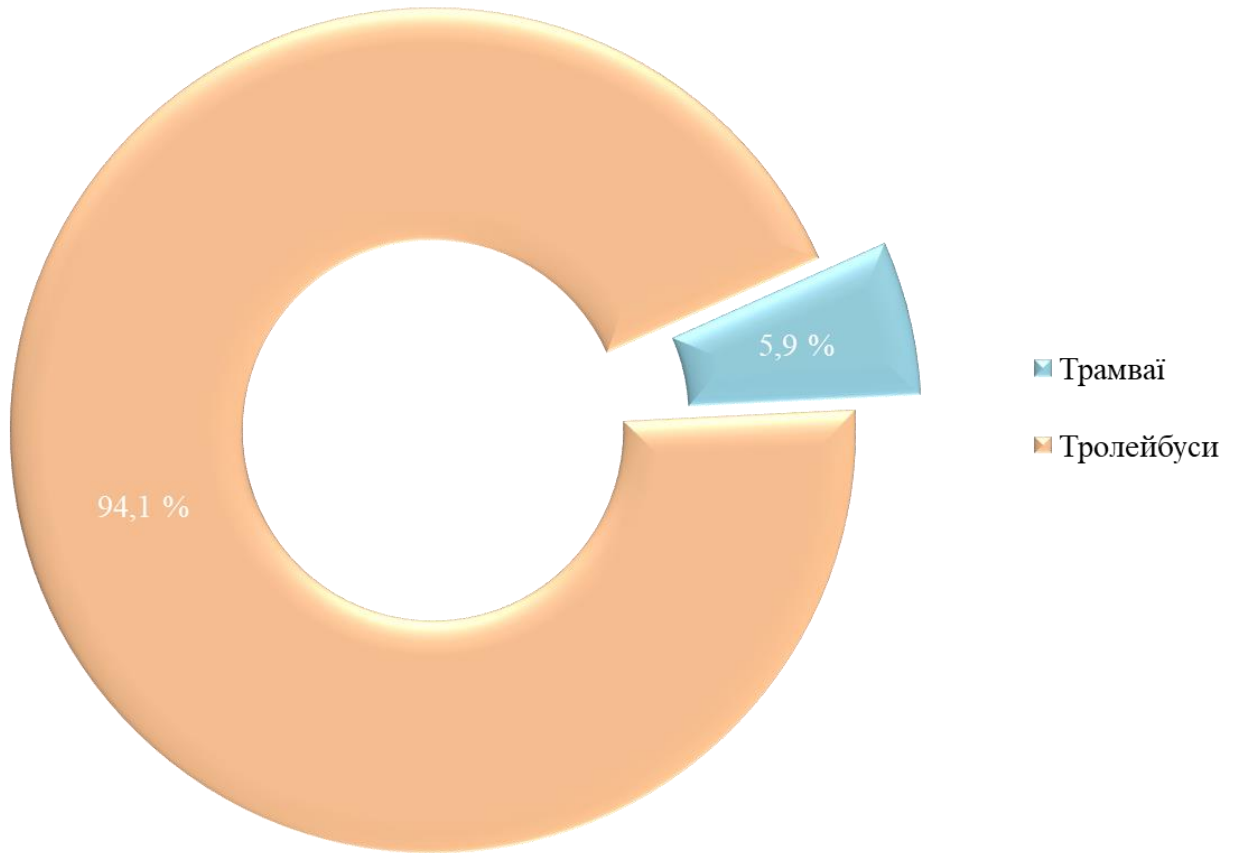


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 4 місяці 2020 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 4 місяці 2020 року допущено **48** ДТП, що на 26,2 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 4 місяці 2019 року (65 ДТП). У цих ДТП жодної особи не загинуло, а отримали травми 6 осіб проти 13 особи у відповідному періоді 2019 року, що менше на 53,8 %.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 4 місяці 2020 року допущено **3** ДТП, що на 78,6 % менше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2019 року (14 ДТП). У цих ДТП обійшлося без загиблих, отримали травми 1 особа проти 7 осіб, у відповідному періоді 2019 року.

Також за 4 місяці 2020 року на рухомому складі міського електричного транспорту обійшлося **без пожеж**.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без звірки із структурними підрозділами Національної поліції

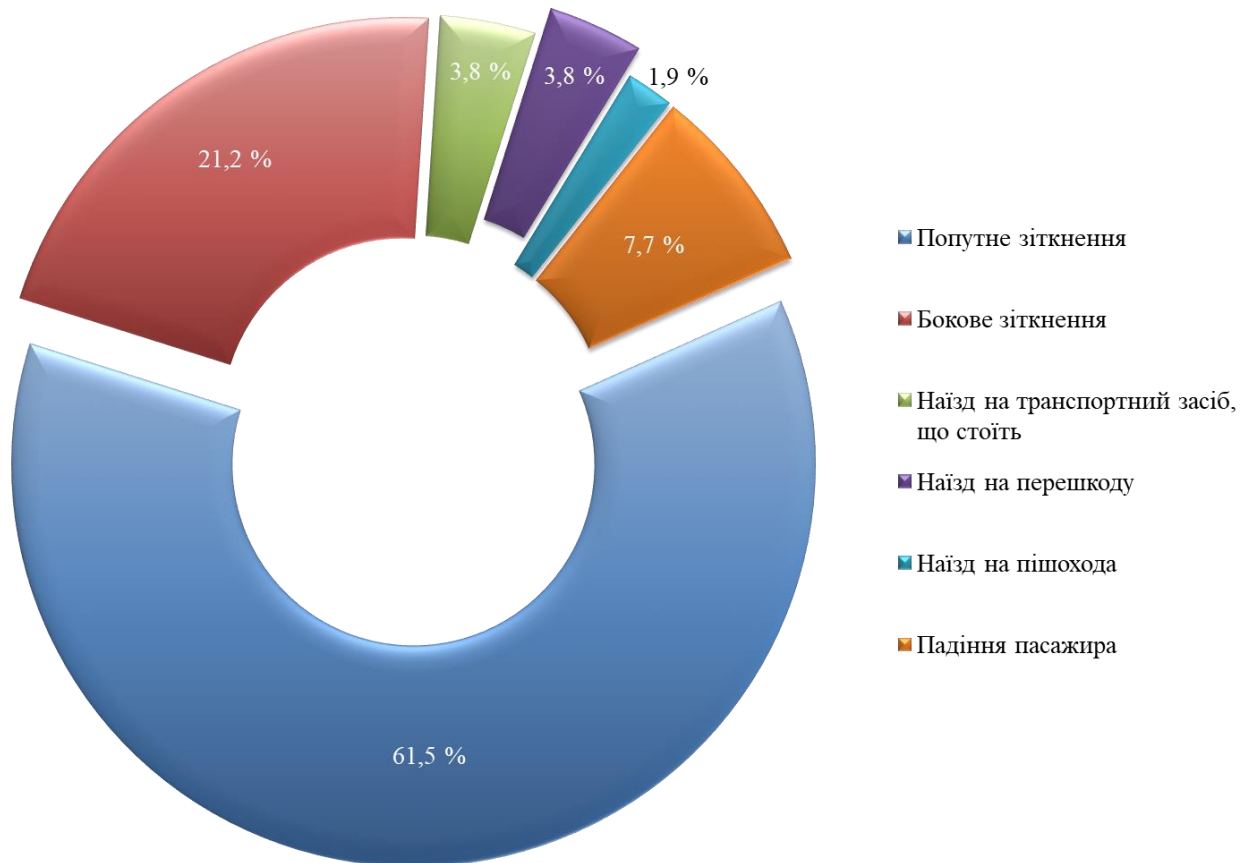
Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 4 місяці 2020 року, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		( +/- ) % чи одиниць до показників минулого року
	4 місяці 2020 року	4 місяці 2020 року	
<b>ДТП</b>	<b>79</b>	<b>51</b>	<b>-35,4 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	65	48	-26,2 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	14	3	-78,6 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	0	0	0 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>-65 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	13	6	-53,8 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	7	1	-85,7 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 61,5 % становлять попутні зіткнення;  
у 21,2 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів;  
7,7 % ДТП становлять падіння пасажирів;  
у 3,8 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;  
3,8 % ДТП становлять наїзди на перешкоду;  
у 1,9 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без звірки із структурними підрозділами Національної поліції

**Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за видами події з вини водіїв  
міського електричного транспорту**



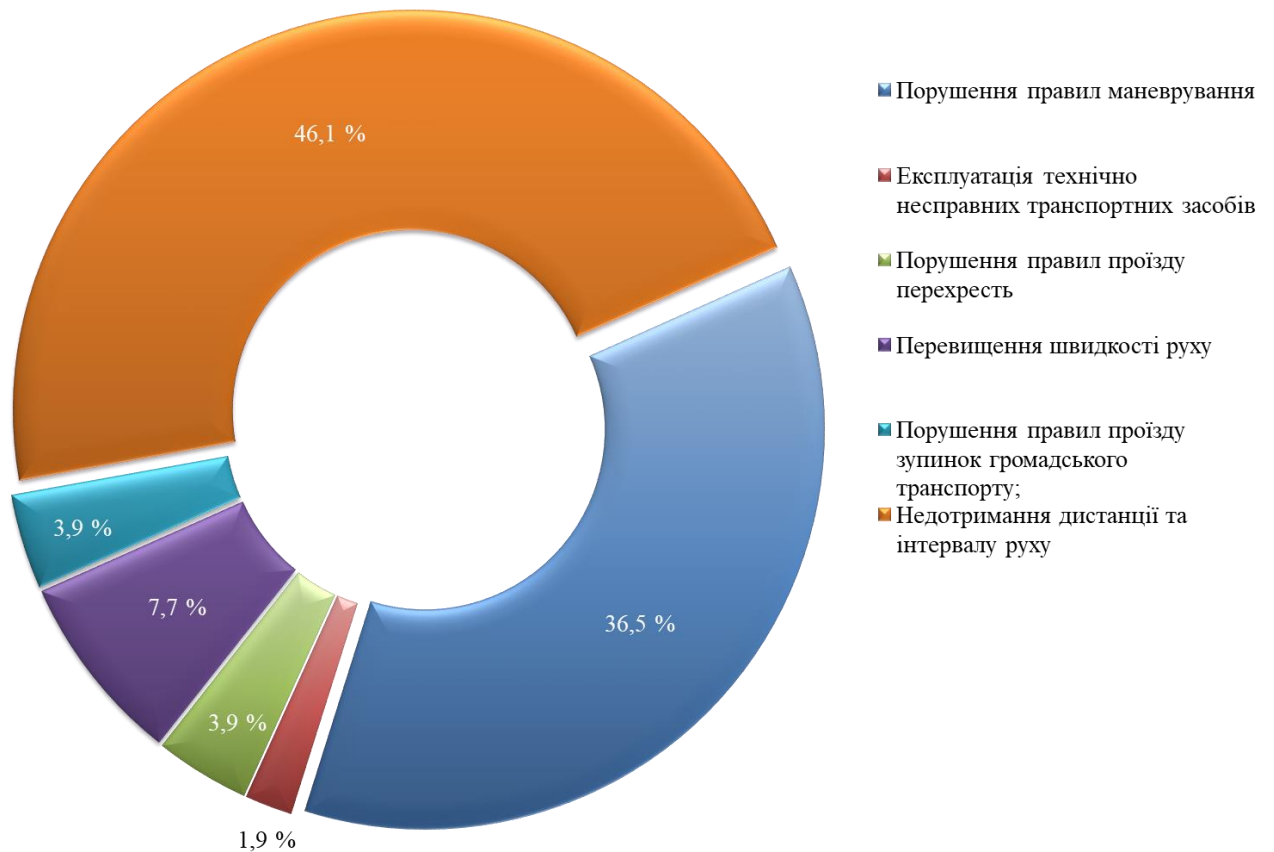
*Рис. 13. Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за видами події*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- недотримання дистанції та інтервалу руху (46,1 %);
- порушення правил маневрування (36,5 %);
- перевищення швидкості руху (7,7 %);
- порушення правил проїзду перехресть (3,9 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (3,9 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,9 %).

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без звірки із структурними підрозділами Національної поліції

**Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 14. Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за передумовами їх виникнення*

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 50 % ДТП;

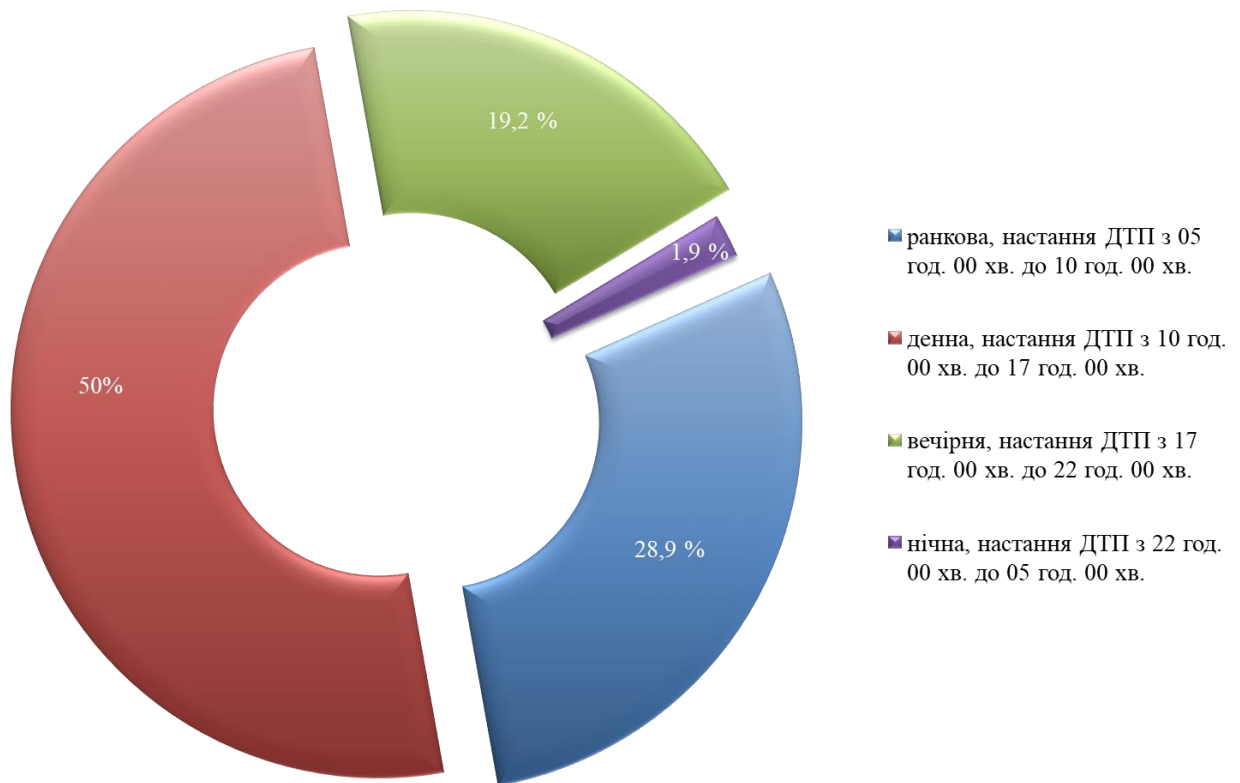
у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталося 28,9 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталося 19,2 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 1,9 % випадків ДТП.



**Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 15. Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за порою доби*

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 86,5 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 13,5 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 4 місяці 2020 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту**

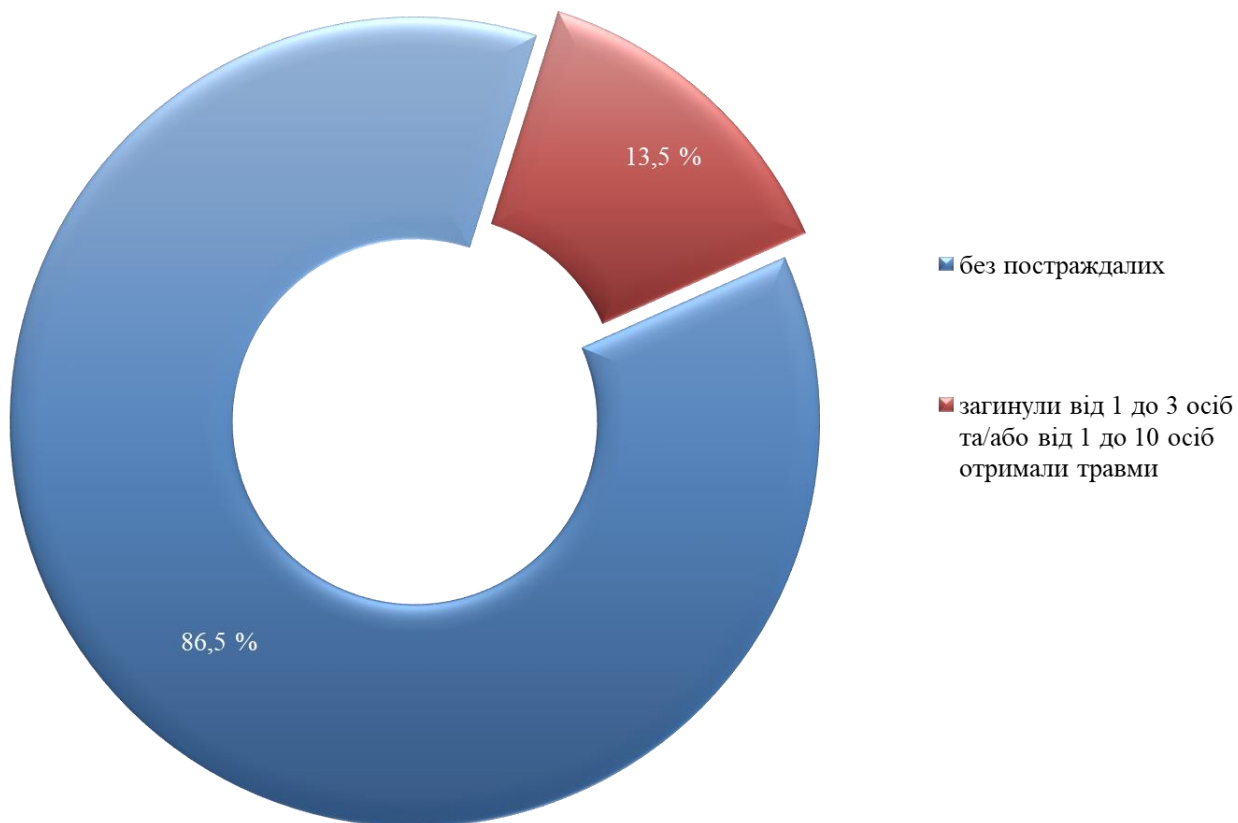


Рис. 16. Розподіл ДТП за 4 місяці 2020 року за їх наслідками

**Стан аварійності на залізничному транспорті**

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 4 місяців 2020 року на залізничному транспорті України сталося 273 транспортні події, у яких 66 осіб загинуло та 44 особи отримала травми, з них:

166 аварій, з яких:

1) 112 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 66 осіб загинули та 44 отримали травми;

2) 54 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

107 інцидентів, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2019 року на залізничному транспорті України, сталося 363 транспортні події, у яких 105 осіб загинули та 65 осіб отримали травми, з них:

206 аварії, з яких:

1) 169 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 105 осіб загинули та 65 отримали травми;

2) 37 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без зв'язки із структурними підрозділами Національної поліції

157 інцидентів, без постраждалих.

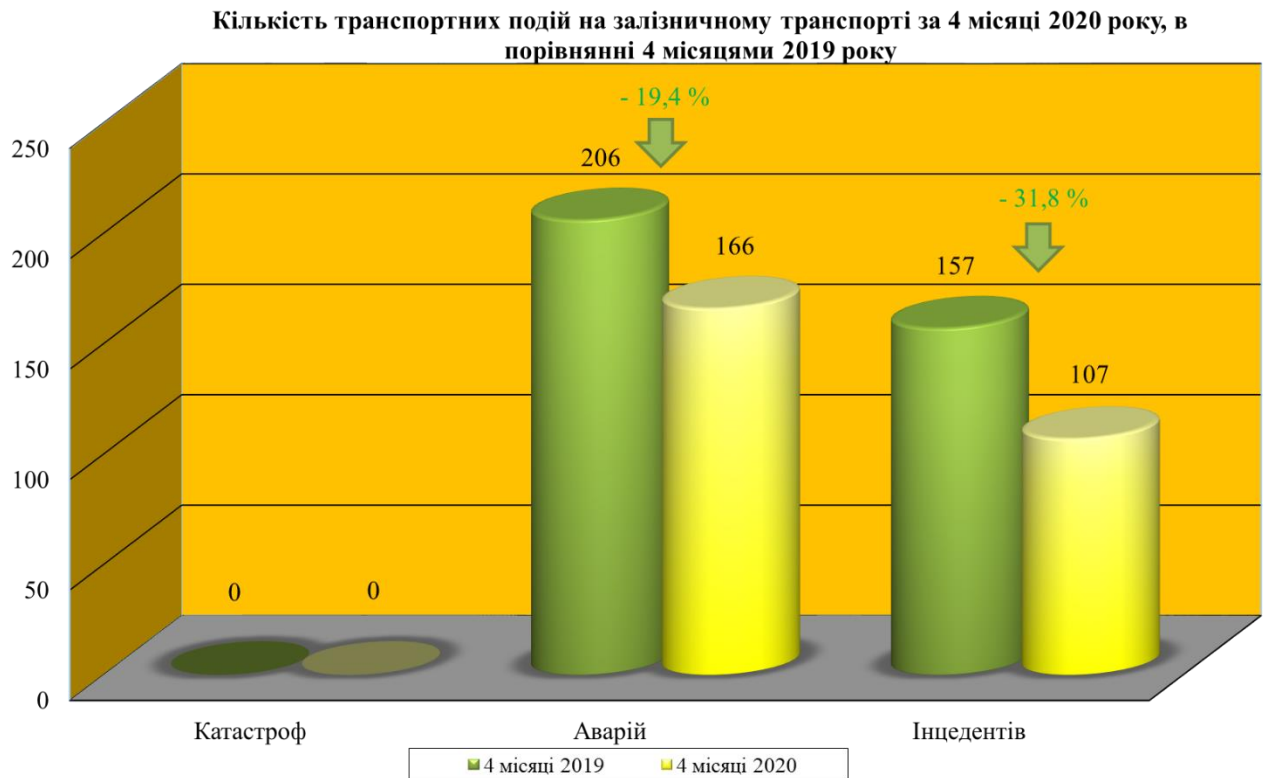


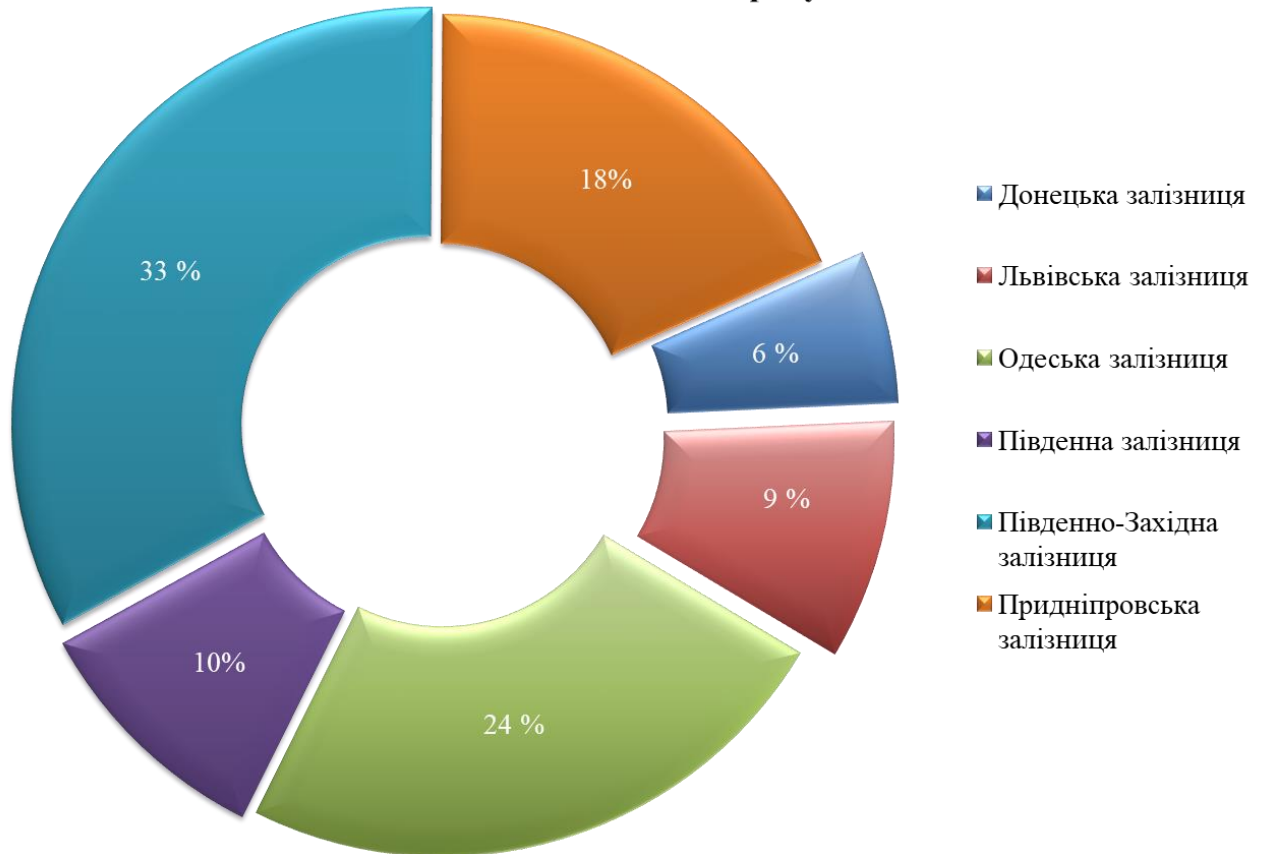
Рис. 17. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 4 місяці 2020 року, у порівнянні з 4 місяцями 2019 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 4 місяці 2020 року у порівнянні з відповідним періодом 2019 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
Катастрофи	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Аварії	206	166	-19,4	105	66	-37,1	65	44	-32,3
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	169	112	-33,7	105	66	-37,1%	65	44	-32,3
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	37	54	+45	0	0	0%	0	0	0
Інциденти	157	107	-31,8	0	0	0	0	0	0
<b>Всього</b>	<b>363</b>	<b>273</b>	<b>-24,7</b>	<b>105</b>	<b>66</b>	<b>-37,1</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>-32,3</b>

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без зв'язки із структурними підрозділами Національної поліції

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями  
за 4 місяці 2020 року**



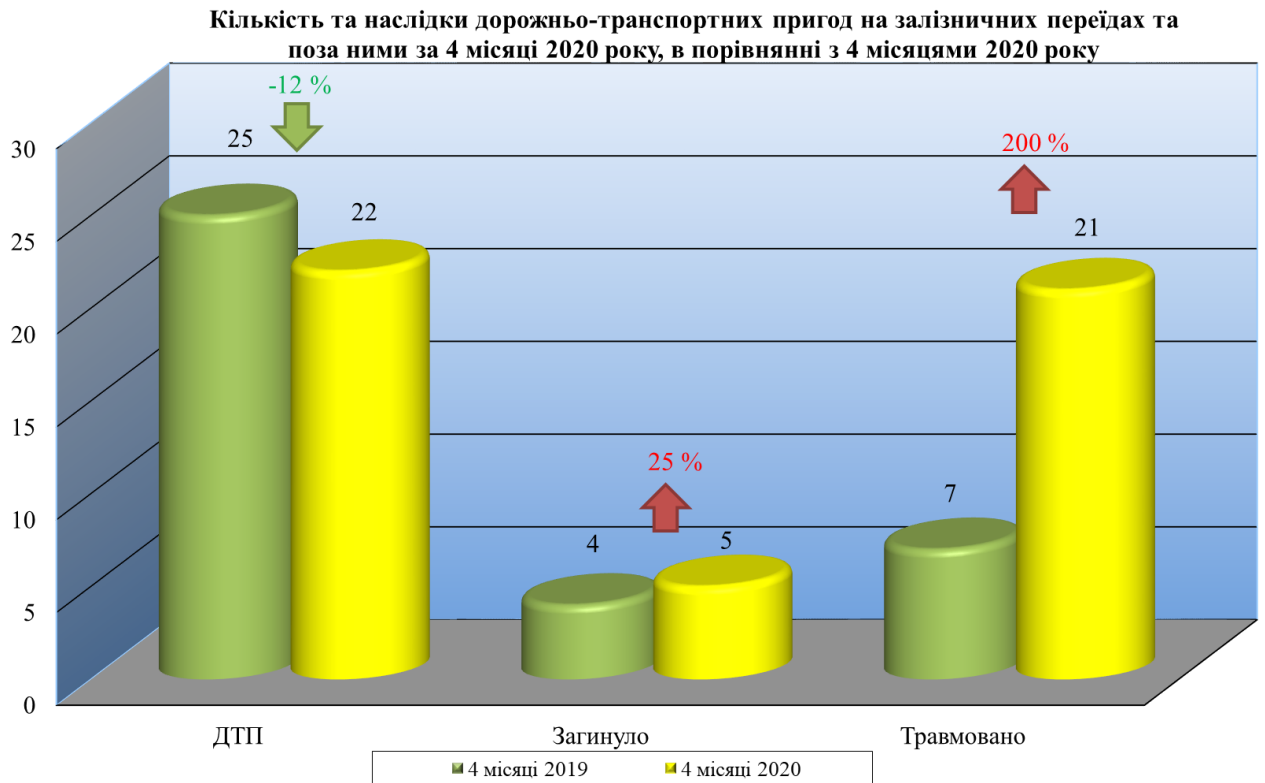
*Рис. 18. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 4 місяці 2020 року*

***Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах***

Протягом 4 місяців 2020 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 22 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 5 осіб загинуло та 21 отримала травми.

За аналогічний період 2019 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 25 дорожньо-транспортних пригод, в яких 4 особи загинуло та 7 осіб отримали травми.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без зв'язки із структурними підрозділами Національної поліції



*Рис. 19. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 4 місяці 2020 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року.*

У порівнянні з 4 місяцями 2019 року кількість ДТП зменшилась на 12 %, на 25 % збільшилась кількість загиблих, та кількість травмованих збільшилась на 200 %.

\*- інформація про дорожньо-транспортні пригоди за квітень 2020 року надана без звірки із структурними підрозділами Національної поліції