

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 9 місяців 2020 року

Протягом 9 місяців 2020 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на:

- автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію;
- міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті;
- залізничному транспорті, у тому числі під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 9 місяців 2020 року на автошляхах України сталося 1394 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП) за участю автомобільного транспорту, який надає послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 95 осіб загинуло та 695 осіб отримали травми.

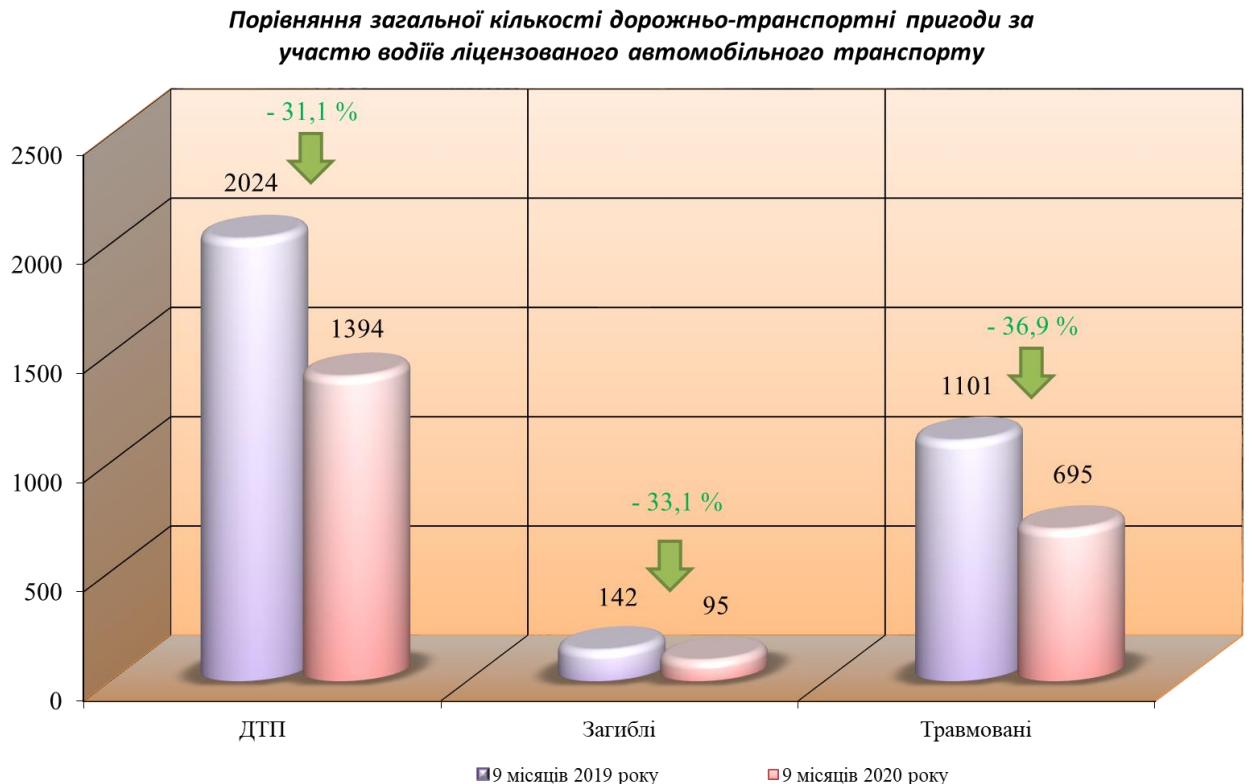


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 9 місяців 2020 року у порівнянні з 9 місяцями 2019 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 9 місяців 2020 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2019 року, на 31,1 % (з 2024 до 1394 ДТП). При цьому, спостерігається зниження тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 33,1 % (з 142 до 95 осіб), Так, з 95 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 33 особи загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 36,9 % (з 1101 до 695 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 748 дорожньо-транспортних пригод, в яких 33 особи загинули, а 378 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

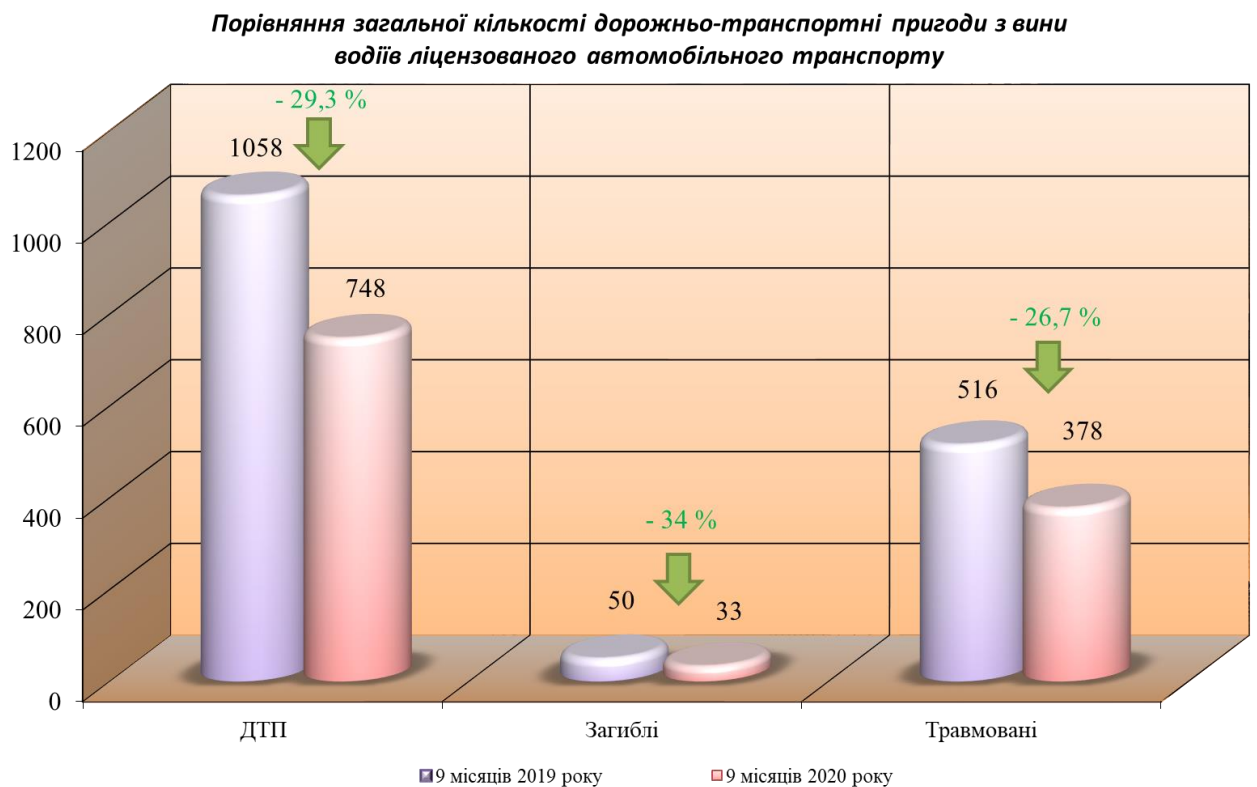


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 9 місяців 2020 року у порівнянні з 9 місяцями 2019 року

За аналогічний період 2019 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 1058 дорожньо-транспортних пригод, в яких 50 осіб загинули та 378 осіб отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **29,3 %** (з 1058 до 748 ДТП), кількість

загиблих у ДТП осіб зменшилась на **34 %** (з 50 до 33 осіб), кількість травмованих також зменшилась на **26,7 %** (з 516 до 378 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 9 місяців 2020 року, у порівнянні з відповідним періодом 2019 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2019 року	9 місяців 2020 року	
ДТП	1058	748	-29,3 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	970	660	-32,0 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів та міжнародних перевезень вантажів	55	55	0 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	33	33	0 %
Загинуло осіб	50	33	-34 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	21	17	-19 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів та міжнародних перевезень вантажів	27	14	-48,1 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	2	2	0 %
Травмовано осіб	516	378	-26,7 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	460	348	-24,3 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів та міжнародних перевезень вантажів	40	16	-60 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	16	14	-12,5 %

З вини водіїв **автобусів** за 9 місяців 2020 року сталось **660** дорожньо-транспортних пригод, в яких **17** осіб загинуло та **348** особи отримали травми. За 9 місяців 2019 року сталось 970 дорожньо-транспортних пригод, у яких 21 особа загинула та 460 осіб отримала травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 9 місяців 2020 року сталось **55** дорожньо-транспортних пригод, в яких **14** осіб загинули та **16** осіб отримали травми. За 9 місяців 2019 року сталось 55 дорожньо-транспортних пригод, в яких 27 осіб загинули та 40 осіб отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 9 місяців 2020 року сталося **33** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **2** особи загинули та **14** осіб отримали травми. За 9 місяців 2019 року сталось 33 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 2 особи загинули, а 16 осіб отримали травми.

Також за 9 місяців 2020 року сталося **11 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування, внаслідок яких жодної особи не загинуло, а 2 особи отримали травми.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

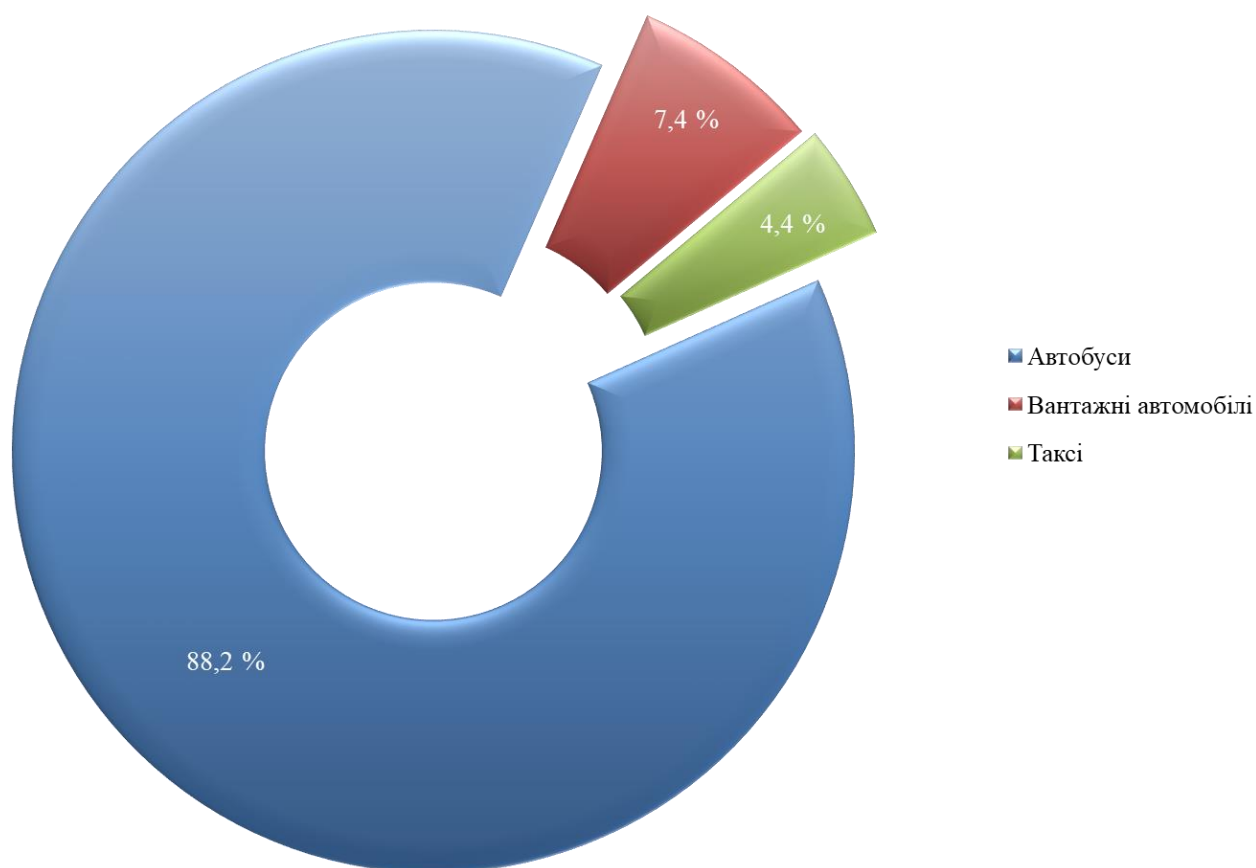


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 9 місяців 2020 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (33,7 %);

порушення правил маневрування (27,6 %);

перевищення швидкості руху (18,1 %);

порушення правил проїзду перехресть (12,3 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (3 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (2,3 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (2,1 %);

сон за кермом (0,8 %);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,1 %).



Рис. 4. Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 75,7 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 23,6 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,7 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за їх наслідками з вини водіїв
автомобільного транспорту**

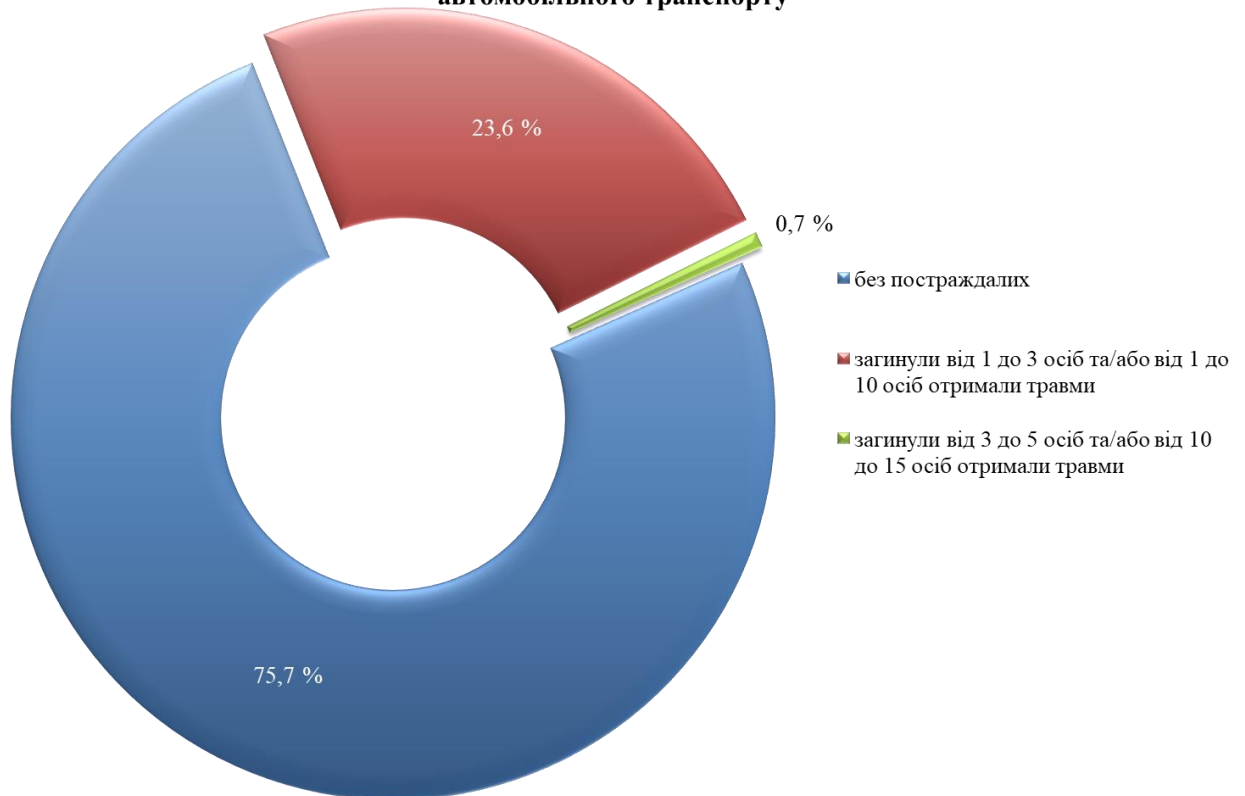


Рис. 5. Розподіл ДТП за 9 місяців 2020 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 77,1 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

11 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

5,2 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

4,7 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

Під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні, регулярні спеціальні, для власних потреб) протягом 9 місяців 2020 року сталося 2 % ДТП.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за маршрутами руху транспортних засобів

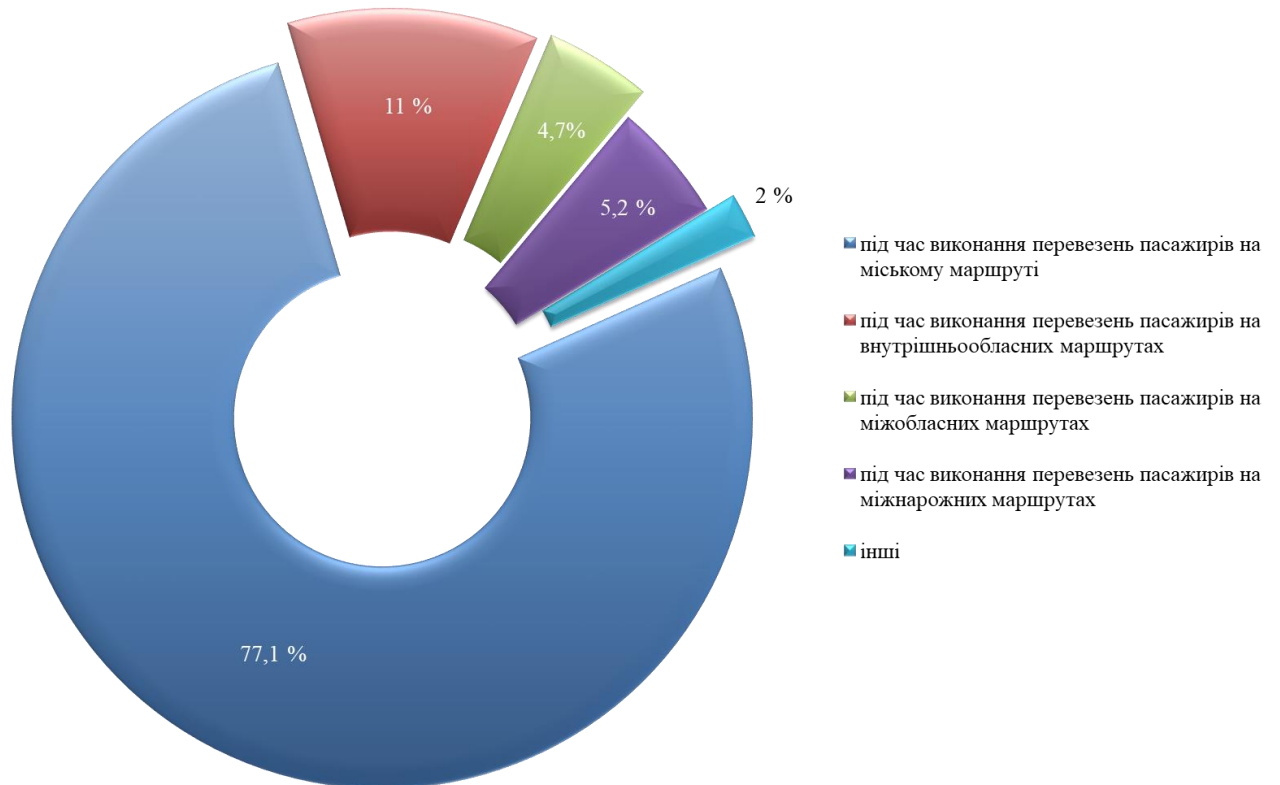


Рис. 6. Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 49,6 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 24,1 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 21,5 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 4,8 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту

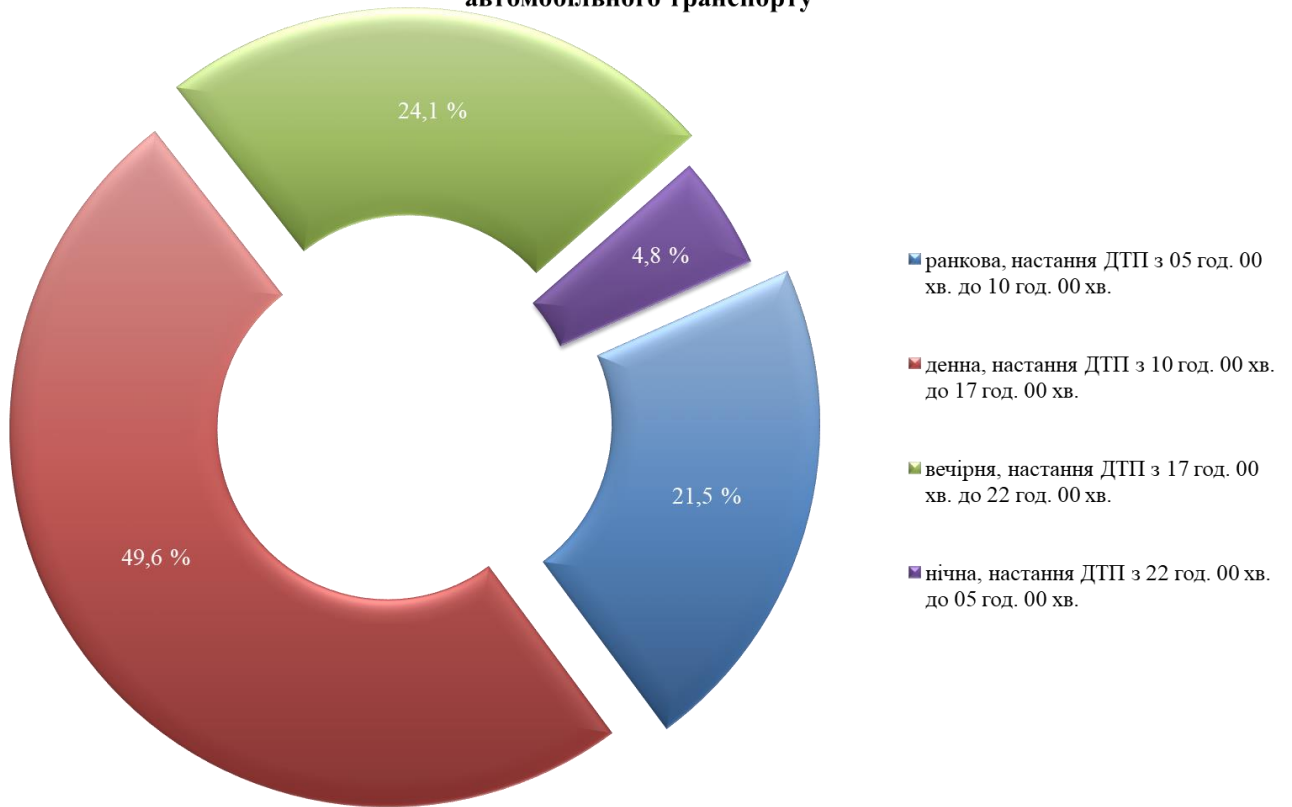


Рис. 7. Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП— 41,7 % становлять попутні зіткнення;

30,5 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;

в 6,7 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

6,3 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

6,3 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

у 4 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

у 3,3 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

у 2 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

0,8 % ДТП становлять наїзди на велосототранспорт.

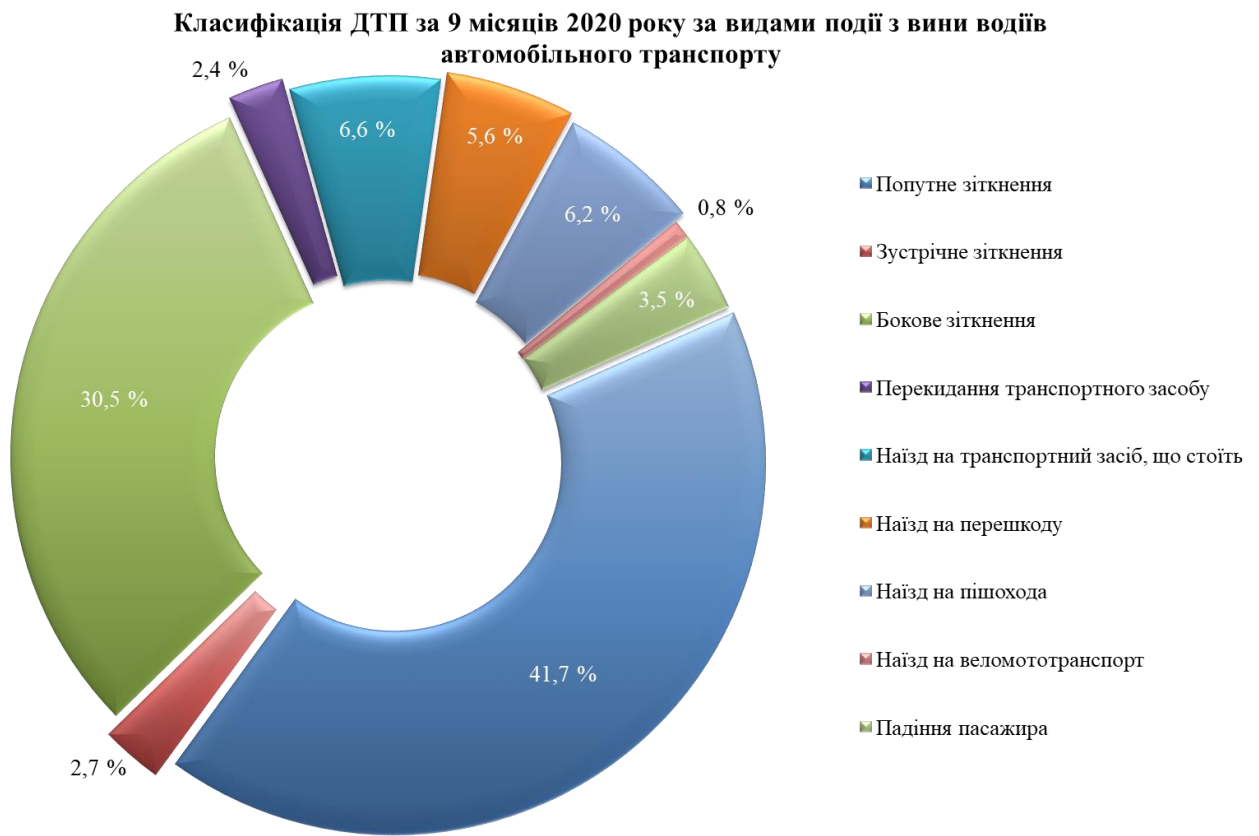


Рис. 8. Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 10 осіб;

по 7 осіб водії вантажних автомобілів та пасажирів автобусів;

3 особи – водії автобусів;

2 особи – водії легкового автомобіля;

по 1 особі – водій мотоцикла, пасажир легкового автомобіля, пасажир вантажного автомобіля та велосипедист.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2020 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

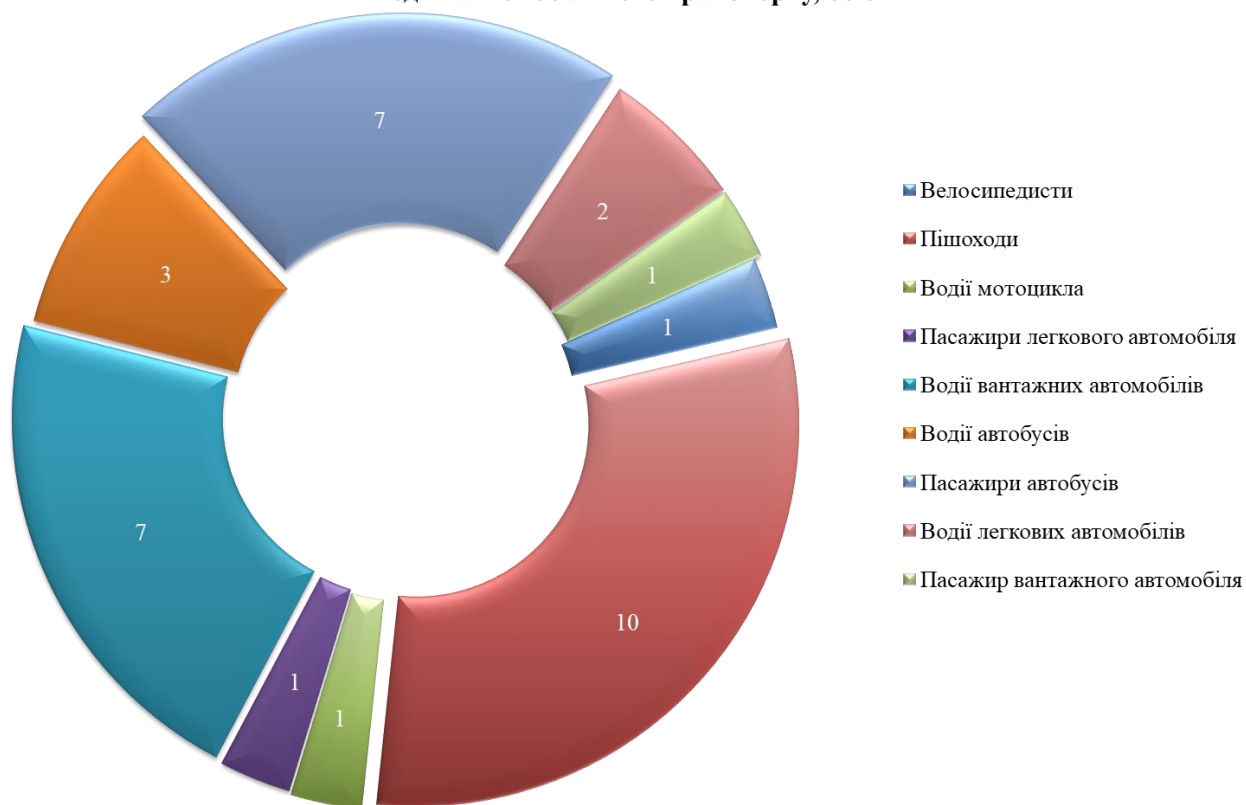


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2020 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 48,4 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

23 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

17,7 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

8,8 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

2,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту

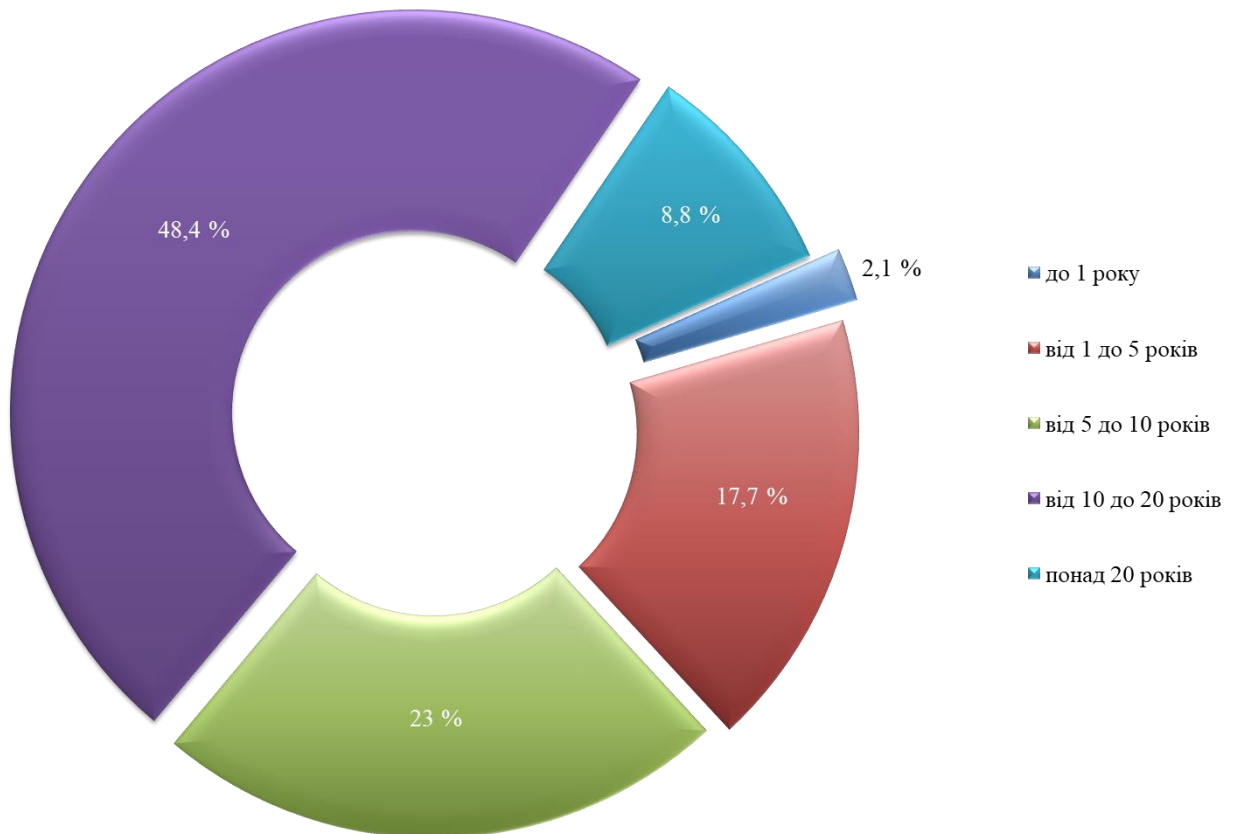


Рис. 10. Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 9 місяців 2020 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 433 ДТП, в яких 4 особи загинули та 90 отримали травми.

За 9 місяців 2019 року на цьому виді транспорті сталося 497 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 7 осіб загинули та 146 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 9 місяців 2020 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 12,9 % у порівнянні з відповідним періодом 2019 року, кількість загиблих осіб зменшилась на 42,9 %, та кількість травмованих осіб зменшилась на 38,4 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

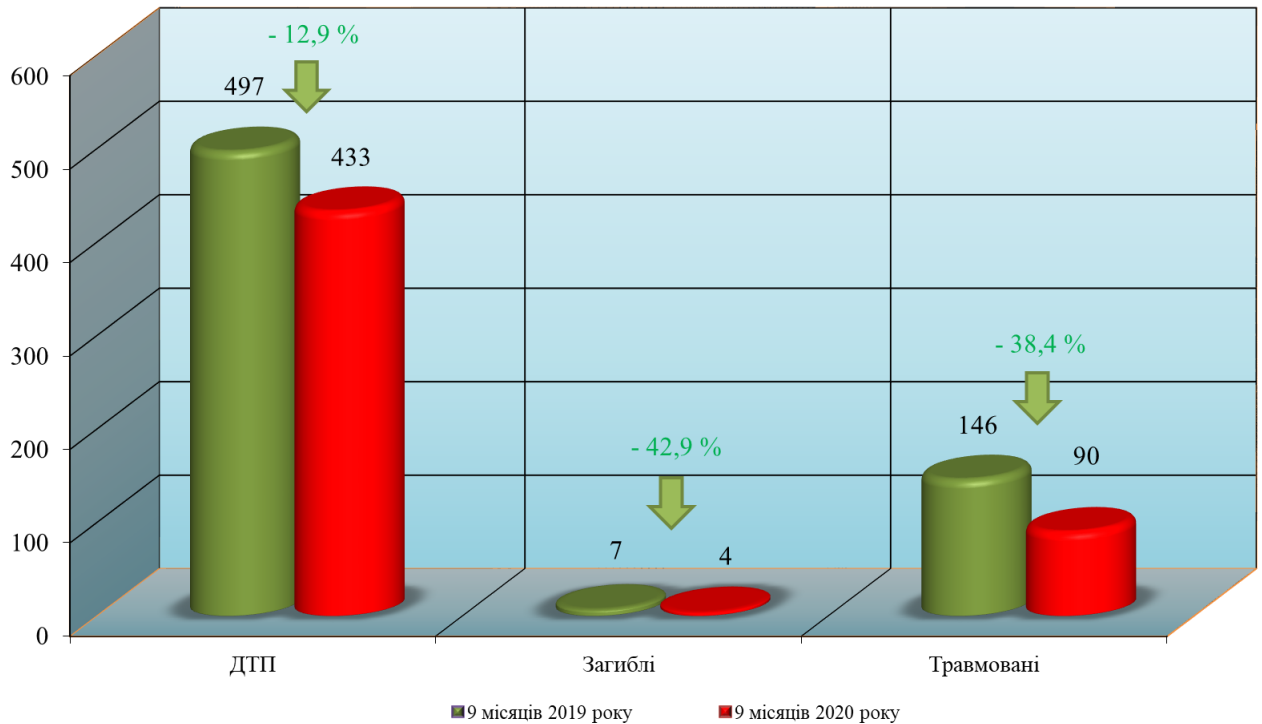


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2020 року, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року

При цьому, за 9 місяців 2020 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 159 ДТП, в яких 1 особа загинула, а 33 особи отримали травми, тоді як за 9 місяців 2019 року з вини таких водіїв сталося 186 ДТП, в яких 2 особи загинули, а 41 особа отримала травми.



Рис. 12. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2020 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 9 місяців 2020 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 14,5 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП зменшилась на 50 %, а кількість травмованих також зменшилась на 19,5 %.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

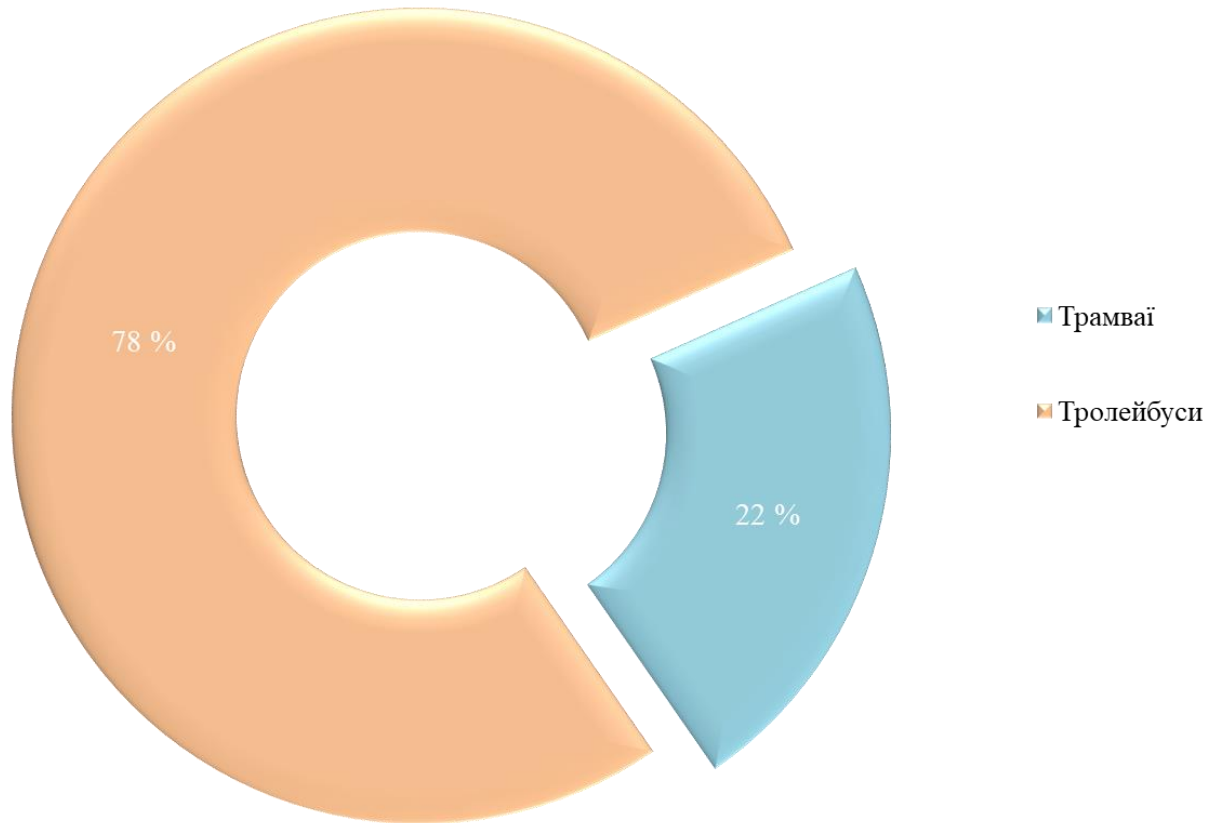


Рис. 13. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 9 місяців 2020 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 9 місяців 2020 року допущено **124** ДТП, що на 21,5 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 9 місяців 2019 року (158 ДТП). У цих ДТП кількість загиблих зменшилась на 50 %, а саме загиблою є 1 особа проти 2 осіб у відповідному періоді 2019 року. Також отримали травми 26 осіб проти 29 осіб у відповідному періоді 2019 року, що менше на 10,3 %.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 9 місяців 2020 року допущено **35** ДТП, що на 25 % більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2019 року (28 ДТП). У цих ДТП обійшлося без загиблих, отримали травми 7 осіб проти 12 осіб, у відповідному періоді 2019 року, що менше на 41,7 %.

Також за 9 місяців 2020 року на рухомому складі міського електричного транспорту сталися **2 пожежі**.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 9 місяців 2020 року, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2020 року	9 місяців 2019 року	
ДТП	186	159	-14,5 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	158	124	-21,5 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	28	35	25 %
Загинуло осіб	2	1	-50 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	2	1	-50 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
Травмовано осіб	41	33	-19,5 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	29	26	-10,3 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	12	7	-41,7 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті –52,2 % становлять попутні зіткнення; у 32,2 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів; 5,2 % ДТП становлять падіння пасажирів; у 3,9 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть; 3,2 % ДТП становлять наїзди на перешкоду; у 2,6 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода; 0,7 % ДТП становлять зустрічні зіткнення.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

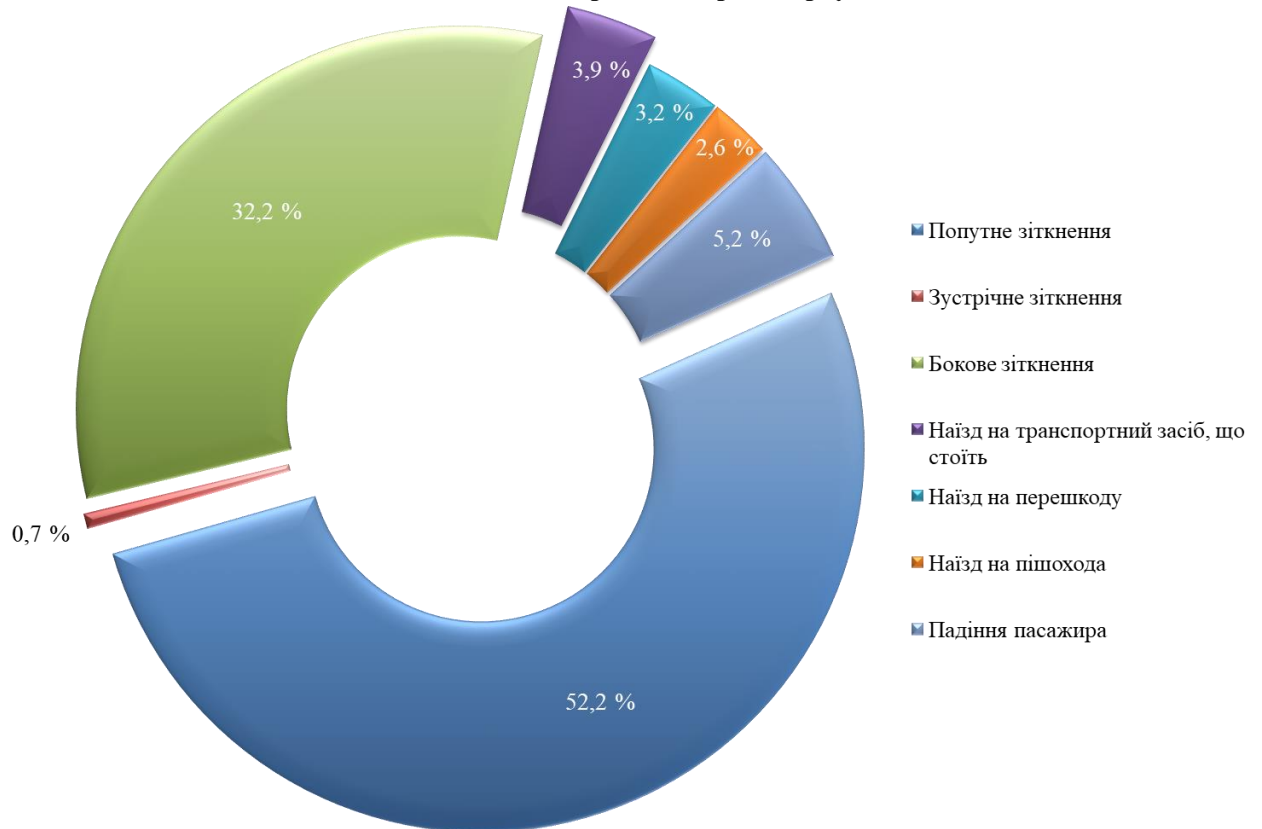


Рис. 14. Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (49,1 %);

порушення правил маневрування (23,9 %);

перевищення швидкості руху (10 %);

порушення правил проїзду перехресть (5 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (3,8 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (3,8 %);

падіння струмоприймачів (2,5 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (1,9 %).

Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту

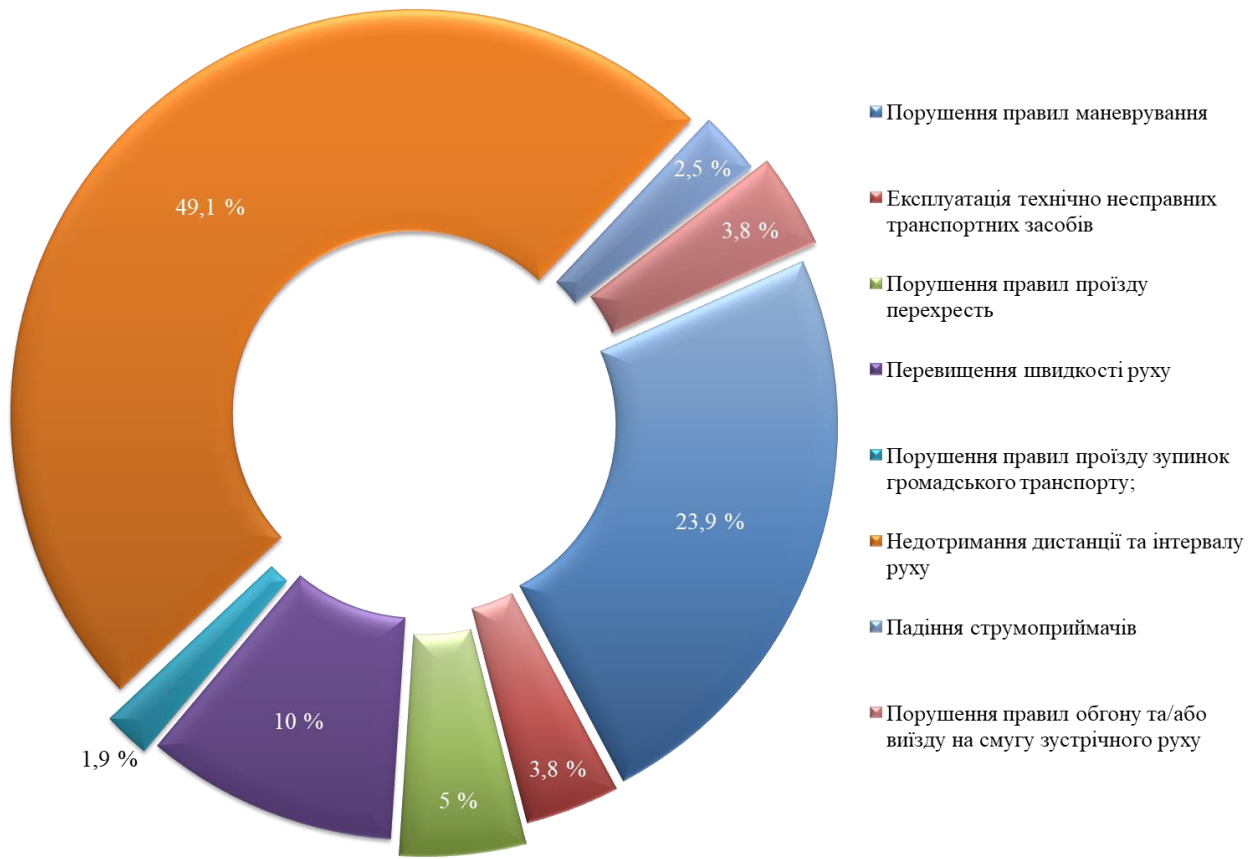


Рис. 15. Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 51,6 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 24,5 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 22 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 1,9 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за порою доби, з вини водіїв
міського електричного транспорту**

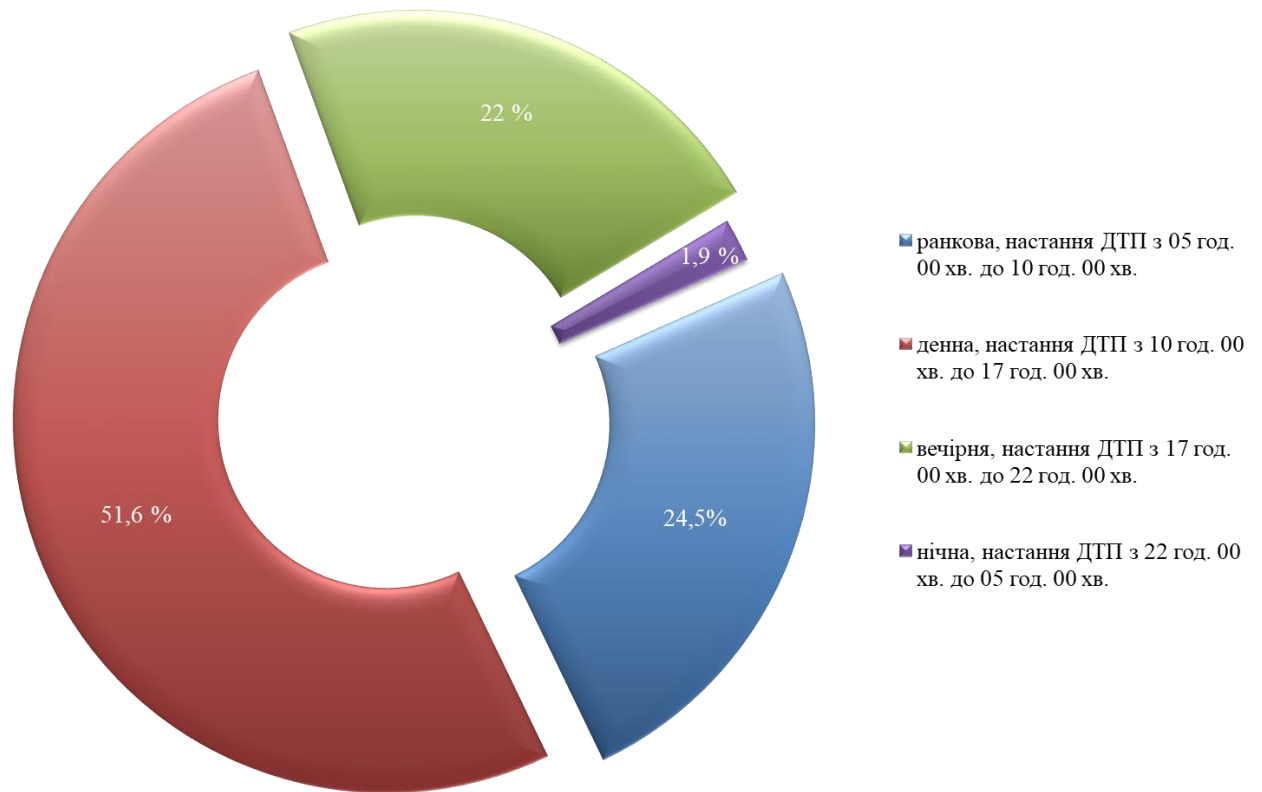


Рис. 16. Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 84,3 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 15,7 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2020 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

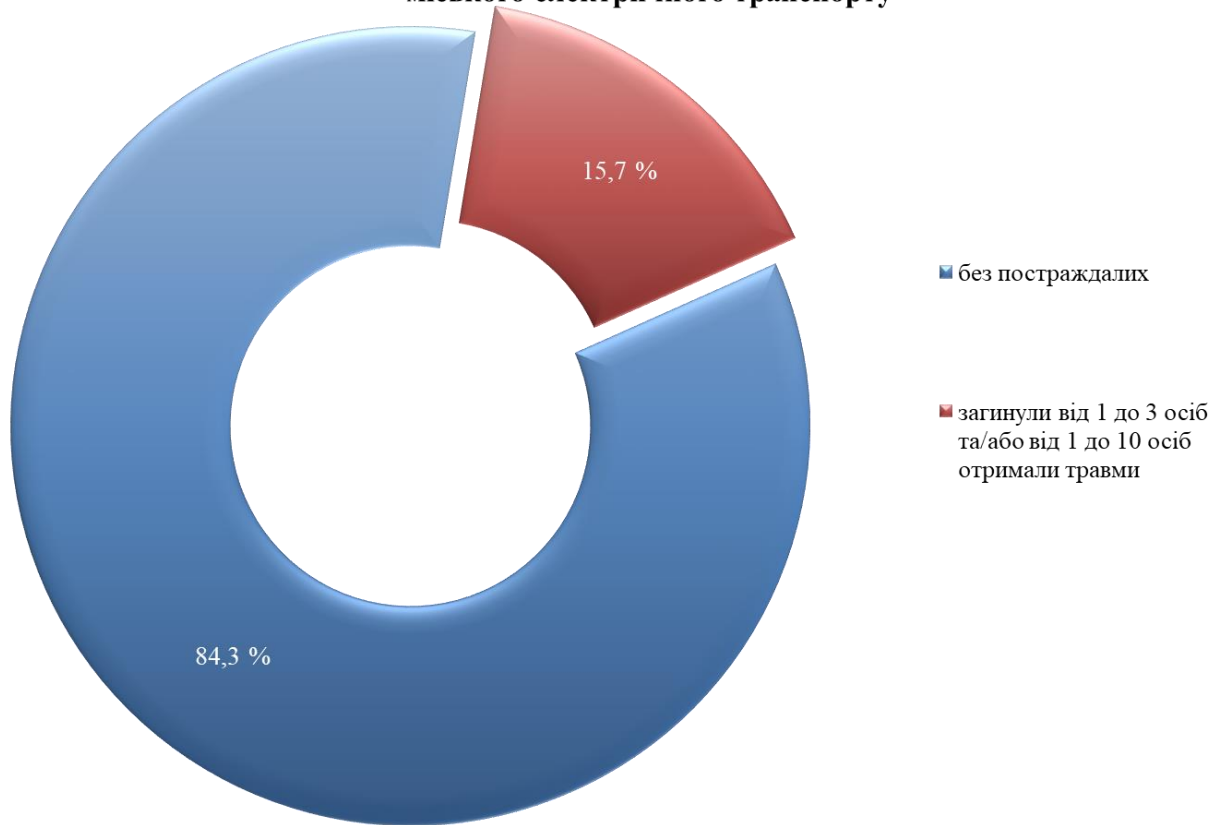


Рис. 17. Розподіл ДТП за 9 місяців 2020 року за їх наслідками

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 9 місяців 2020 року на залізничному транспорті України сталося 578 транспортних подій, у яких 148 осіб загинули та 101 особа отримала травми, з них:

346 аварій, з яких:

1) 251 аварія з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 148 осіб загинули та 101 особа отримала травми;

2) 95 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

232 інциденти, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2019 року на залізничному транспорті України, сталося 881 транспортна подія, у яких 257 осіб загинули та 157 осіб отримали травми, з них:

509 аварій, з яких:

1) 410 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 257 осіб загинули та 157 осіб отримали травми;

2) 99 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

372 інциденти, без постраждалих.

Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 9 місяців 2020 року, у порівнянні з 9 місяцями 2019 року

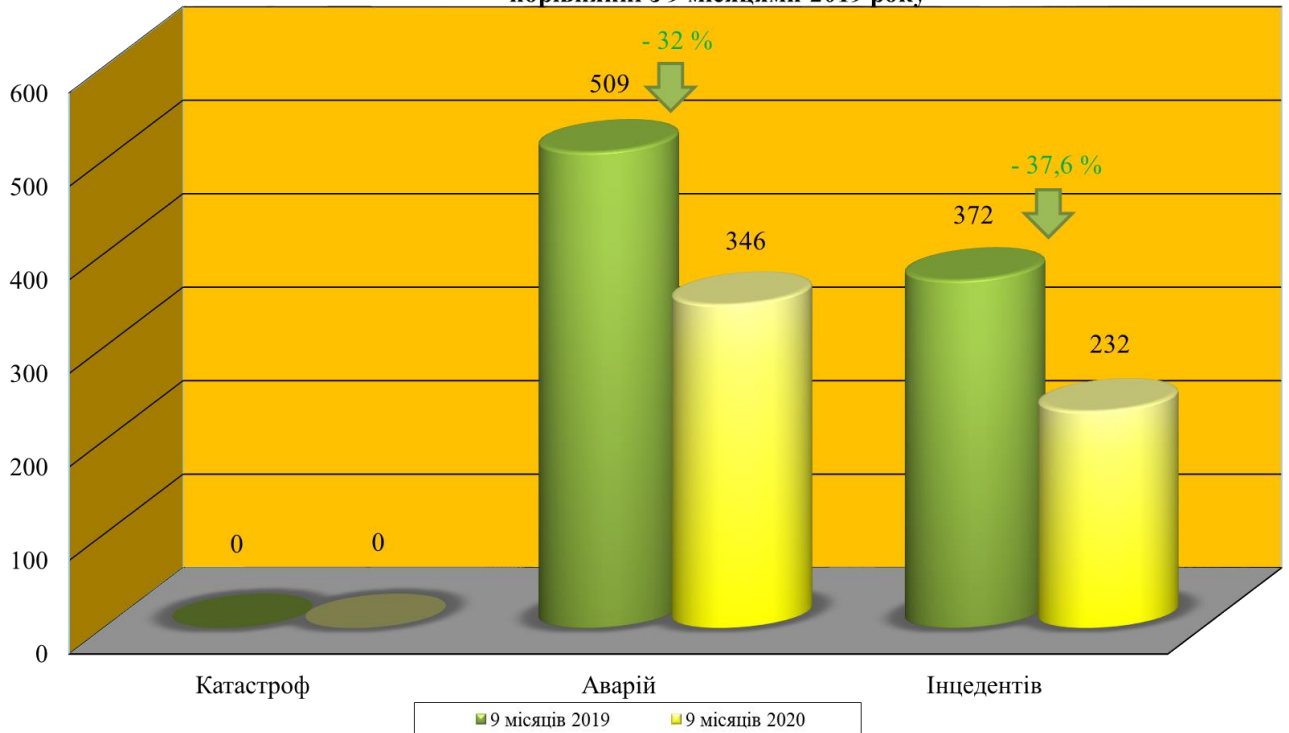


Рис. 18. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 9 місяців 2020 року, у порівнянні з 9 місяцями 2019 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 9 місяців 2020 року у порівнянні з відповідним періодом 2019 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
Катастрофи	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Аварії	509	346	-32	257	148	-42,4	157	101	-35,7
Аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	410	251	-38,8	257	148	-42,4%	157	101	-35,7
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	99	95	-4	0	0	0%	0	0	0
Інциденти	372	232	-37,6	0	0	0	0	0	0
Всього	881	578	-34,4	257	148	-42,4	157	101	-35,7

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями
за 9 місяців 2020 року**



Рис. 19. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 9 місяців 2020 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 9 місяців 2020 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 52 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 8 осіб загинули та 25 осіб отримали травми.

За аналогічний період 2019 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 46 дорожньо-транспортних пригод, в яких 7 осіб загинули та 10 осіб отримали травми.



Рис. 20. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 9 місяців 2020 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року.

У порівнянні з 9 місяцями 2019 року кількість ДТП збільшилась на 13 %, на 14,3 % збільшилась кількість загиблих, та кількість травмованих збільшилась на 150 %.