

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за I півріччя 2020 року

Протягом I півріччя 2020 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на:

- автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію;
- міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті;
- залізничному транспорті, у тому числі під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом I півріччя 2020 року на автошляхах України сталося 927 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю автомобільного транспорту, який надає послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 61 особа загинула та 481 особа отримала травми.

Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортні пригоди за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

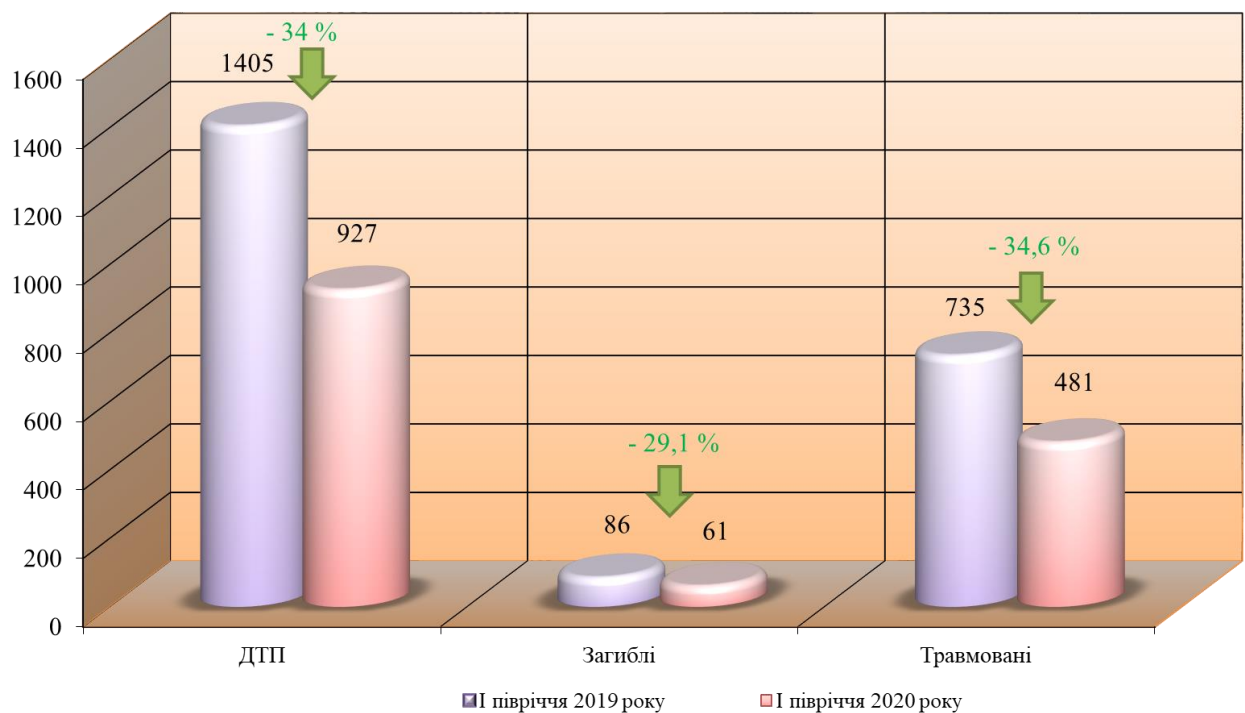


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за I півріччя 2020 року у порівнянні з I півріччям 2019 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за I півріччя 2020 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2019 року, на 34 % (з 1405 до 927 ДТП). При цьому, спостерігається зниження тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 29,1 % (з 86 до 61 особи), Так, з 61 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 15 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 34.6 % (з 735 до 481 особи).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 495 дорожньо-транспортних пригод, в яких 15 осіб загинули, а 266 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

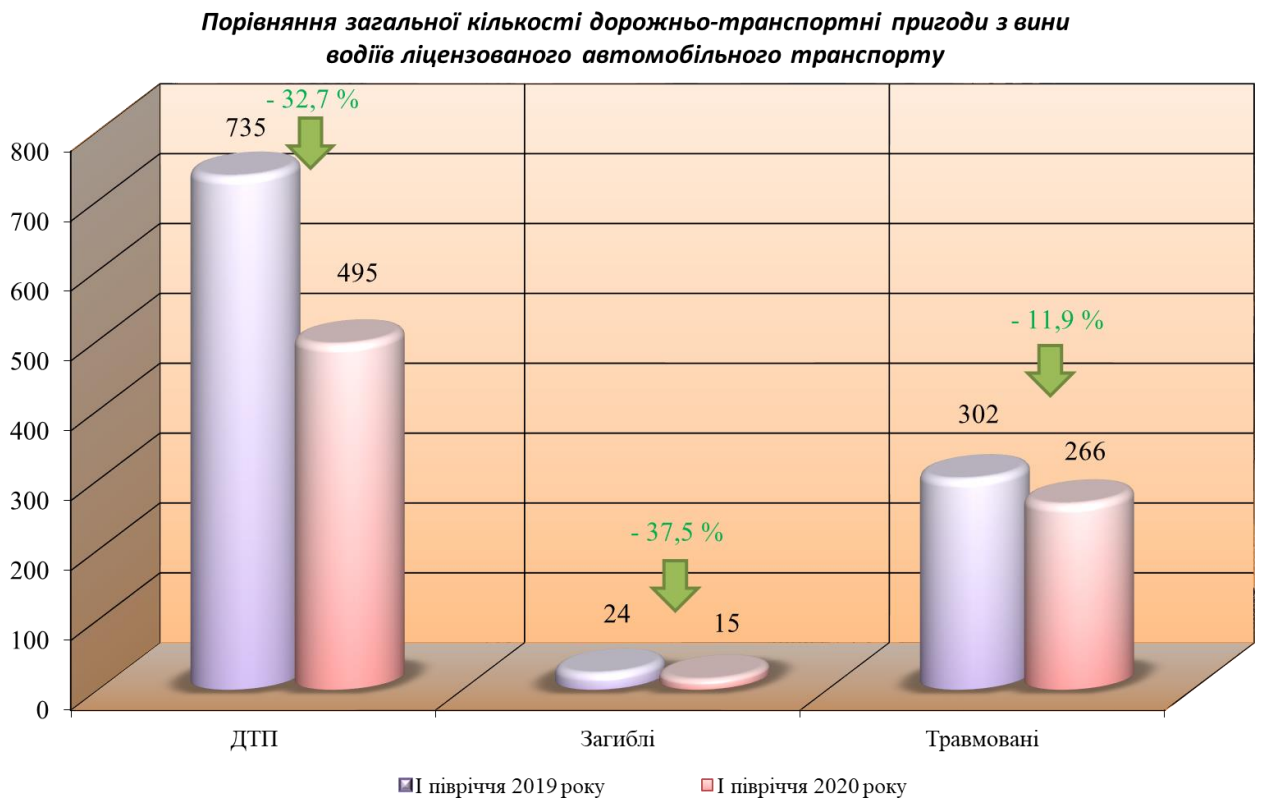


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за I півріччя 2020 року у порівнянні з I півріччям 2019 року

За аналогічний період 2019 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 735 дорожньо-транспортних пригод, в яких 24 особи загинули та 302 особи отримала травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **32,7 %** (з 735 до 495 ДТП), кількість загиблих у ДТП осіб зменшилась на **37,5 %** (з 24 до 15 осіб), кількість травмованих також зменшилась на **11,9 %** (з 302 до 266 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за I півріччя 2020 року, у порівнянні з відповідним періодом 2019 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	I півріччя 2019 року	I півріччя 2020 року	
ДТП	735	495	-32,7 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	682	433	-36,5 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	38	40	5,3 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	15	22	46,7 %
Загинуло осіб	24	15	-37,5 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	13	7	-46,2 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	9	7	-22,2 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	2	1	-50 %
Травмовано осіб	302	266	-11,9 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	268	243	-9,3 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	23	13	-43,5 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	11	10	-9,1 %

З вини водіїв **автобусів** за I півріччя 2020 року сталося **433** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **7** осіб загинуло та **243** особи отримали травми. За I півріччя 2019 року сталося 682 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 13 осіб загинули та 268 осіб отримала травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за I півріччя 2020 року сталося **40** дорожньо-транспортних пригод, в яких **7** осіб загинули та **13** осіб отримали травми. За I півріччя 2019 року сталося 38 дорожньо-транспортних пригод, в яких 9 осіб загинули та 23 особи отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за I півріччя 2020 року сталося **22** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **1** особа загинула та **10** осіб отримали травми. За

І півріччя 2019 року сталось 15 дорожньо-транспортних пригод, в яких 2 особи загинули, а 11 осіб отримали травми.

Також за І півріччя 2020 року сталося **8 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

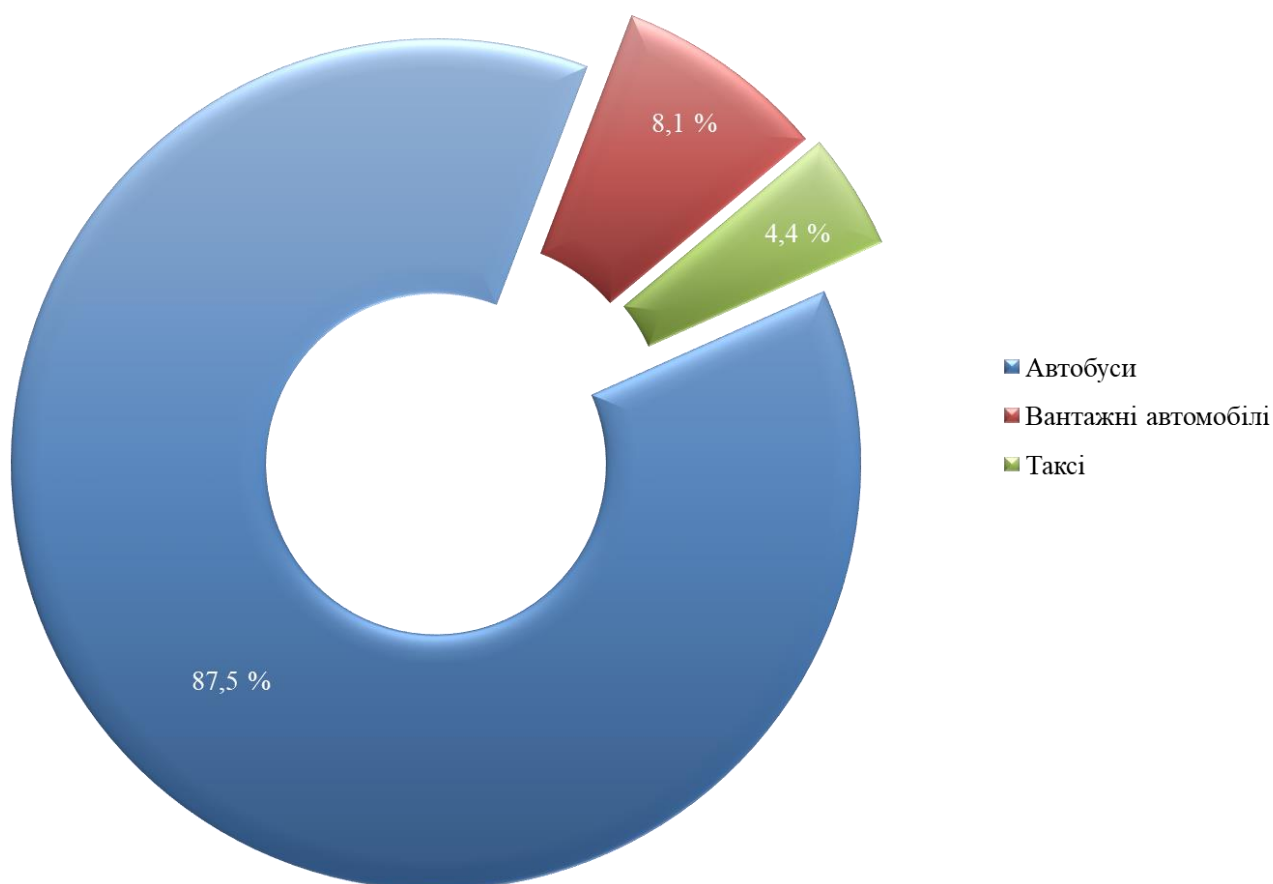


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за І півріччя 2020 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (33,2 %);

порушення правил маневрування (28,2 %);

перевищення швидкості руху (19 %);

порушення правил проїзду перехресть (12,8 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,4 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (1,8 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (1,4 %);

сон за кермом (1 %);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2 %).



Рис. 4. Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 74,7 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 24,7 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,6 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за їх наслідками з вини водіїв
автомобільного транспорту

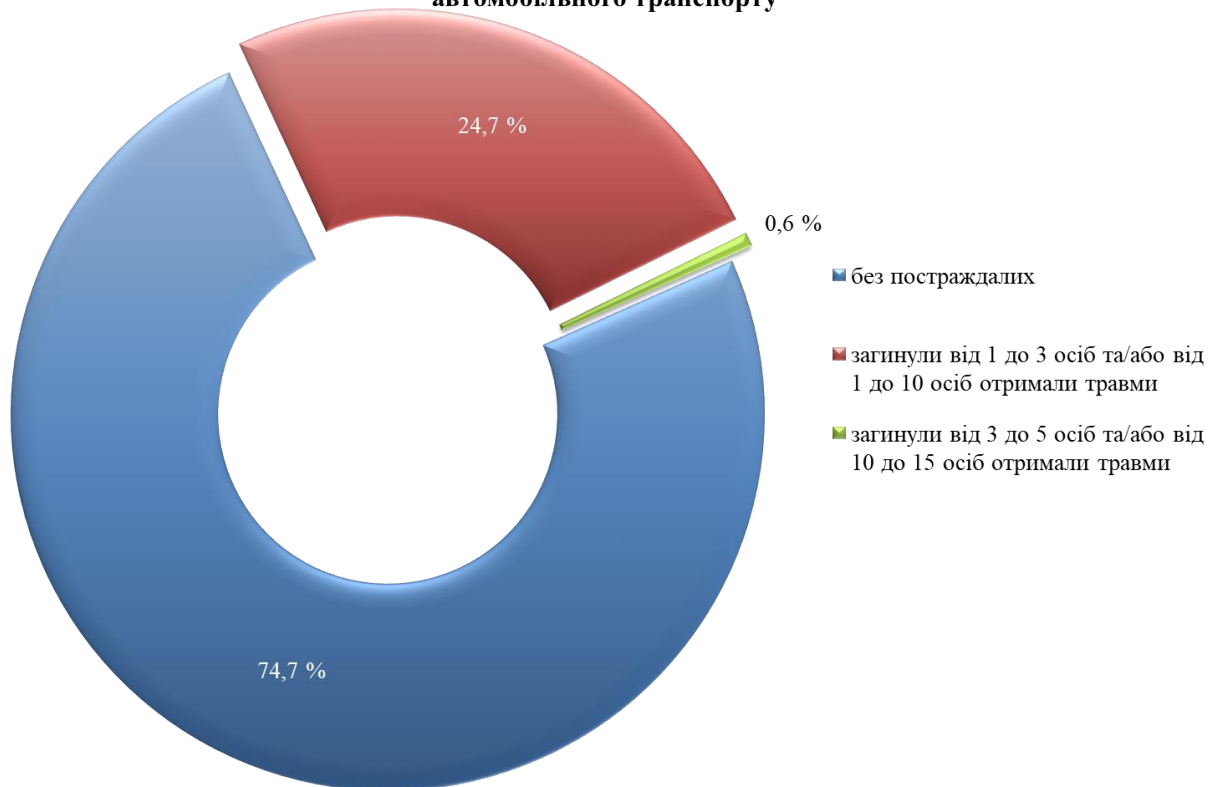


Рис. 5. Розподіл ДТП за I півріччя 2020 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 80 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

10,3 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

5,1 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

3,1 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

Під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні, регулярні спеціальні, для власних потреб) протягом I півріччя 2020 року сталося 1,5 % ДТП.

Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за маршрутами руху транспортних засобів

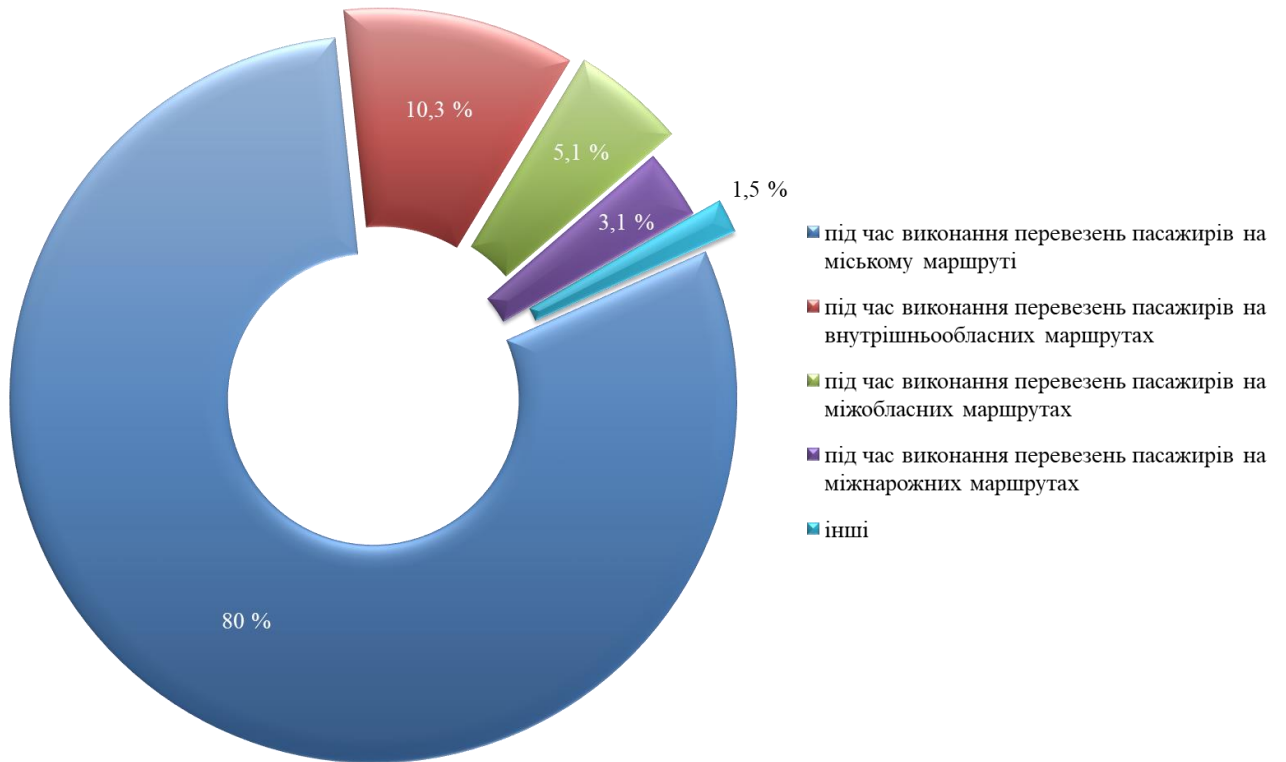


Рис. 6. Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 46,8 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 25,5 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 22,2 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 5,5 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту

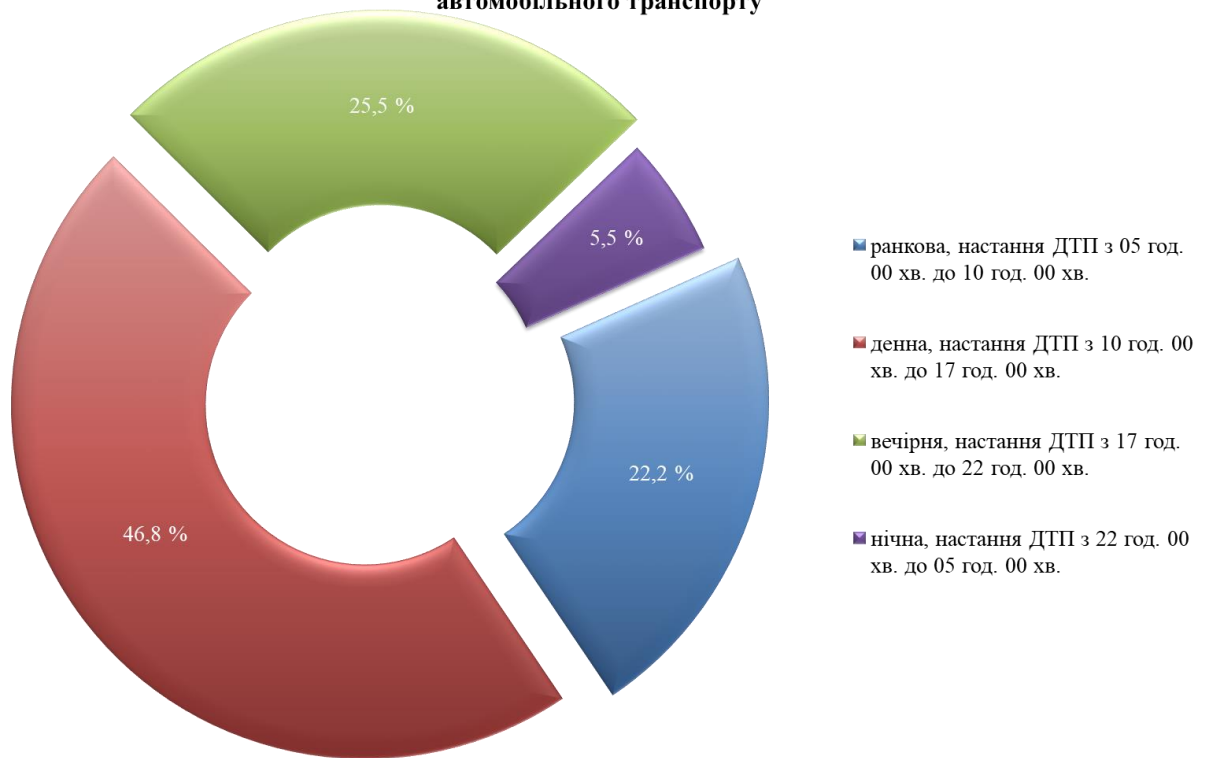


Рис. 7. Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 36,7 % становлять попутні зіткнення;

33,9 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;

в 6,7 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

6,3 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

6,3 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

у 4 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

у 3,3 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

у 2 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

0,8 % ДТП становлять наїзди на веломототранспорт.

Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

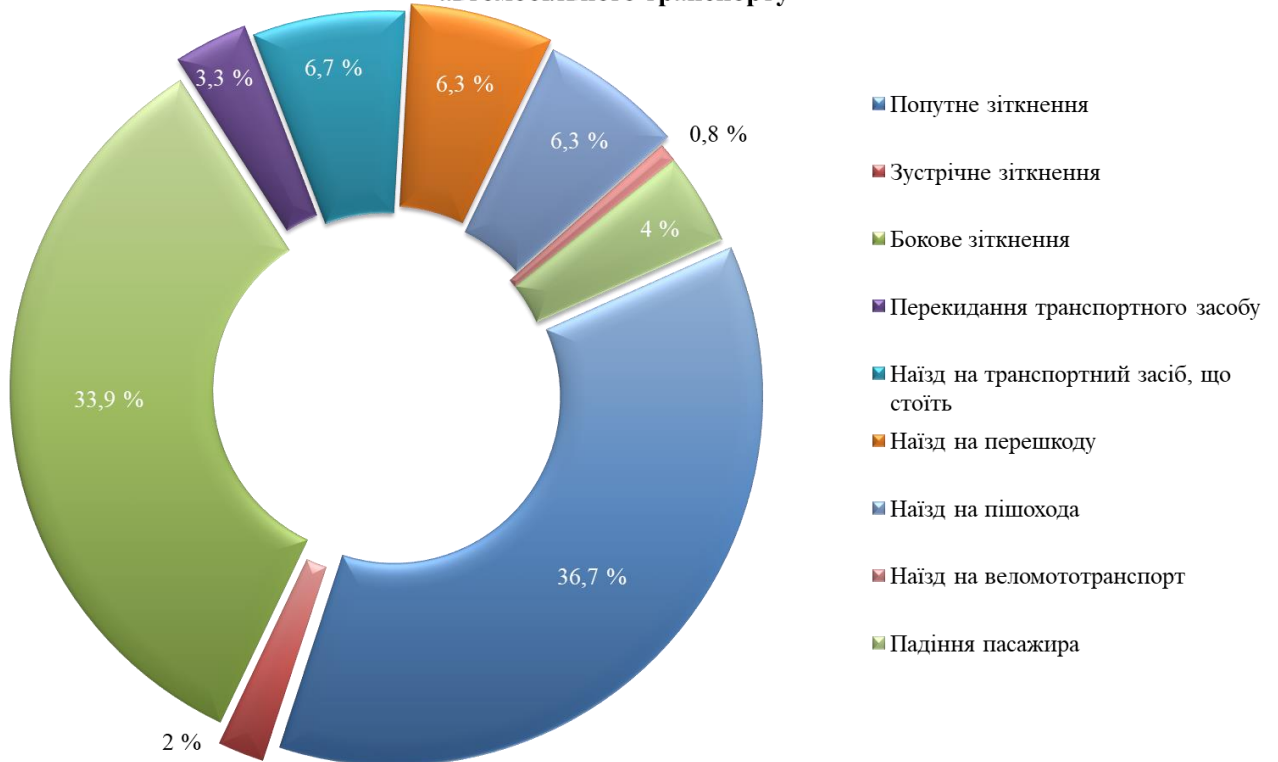


Рис. 8. Класифікація ДТП за I півріччя місяці 2020 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 5 осіб;

4 особи – водії вантажних автомобілів;

2 особи – водії автобусів;

по 1 особі – водій легкового автомобіля, пасажир автобуса, пасажир легкового автомобіля та велосипедист.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за I півріччя 2020 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

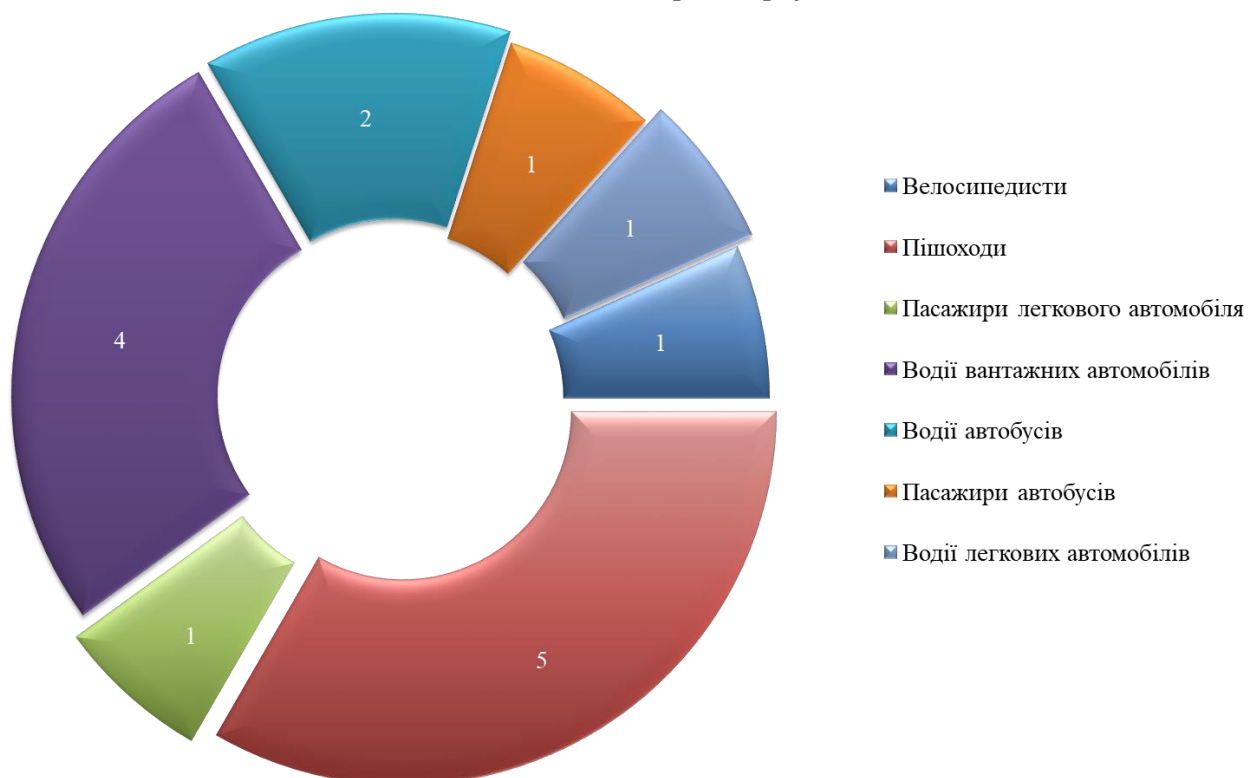


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за I півріччя 2020 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 48,7 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

24,2 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

18,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

8 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту

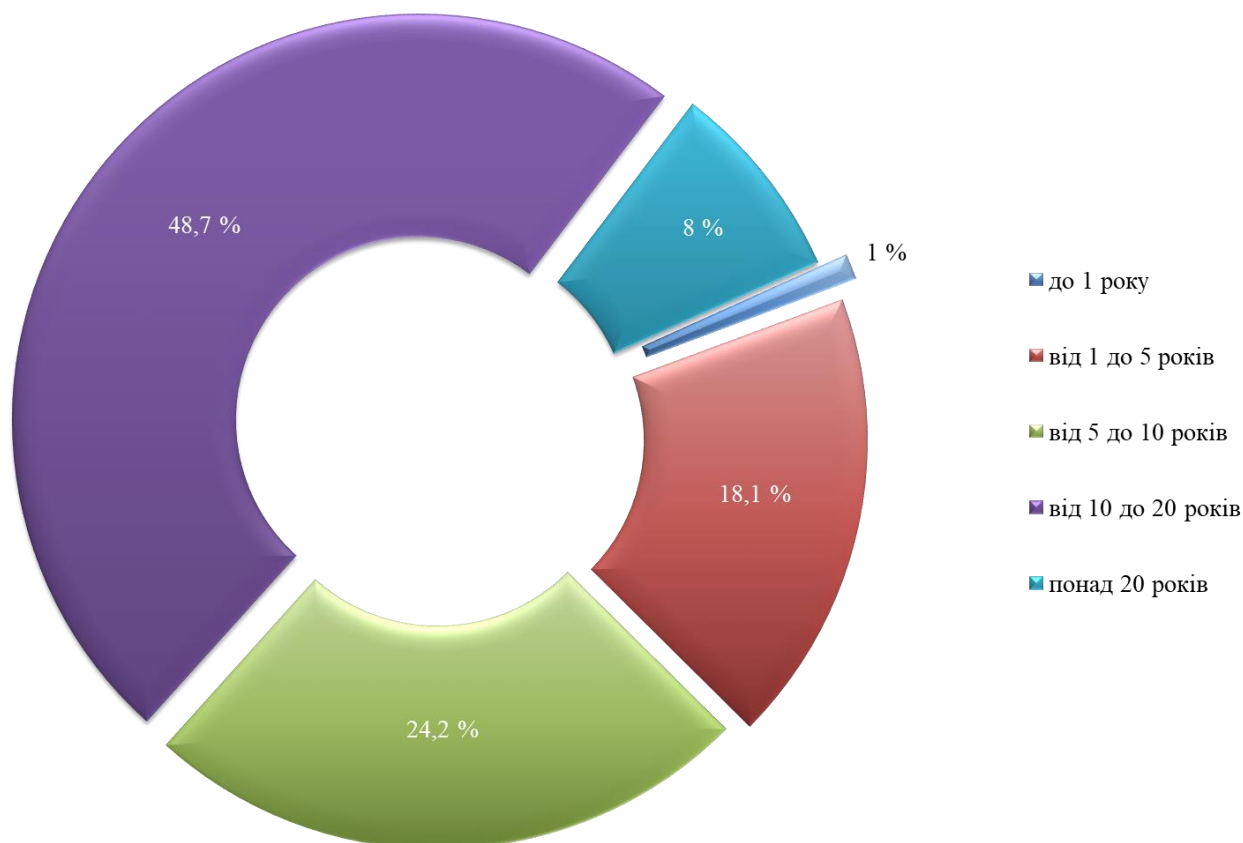


Рис. 10. Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом I півріччя 2020 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 247 ДТП, в яких 4 особи загинули та 63 отримали травми.

За I півріччя 2019 року на цьому виді транспорті сталося 336 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 6 осіб загинули та 93 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за I півріччя 2020 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 26,5 % у порівнянні з відповідним періодом 2019 року, кількість загиблих осіб зменшилась на 33,3 %, та кількість травмованих осіб зменшилась на 32,3 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

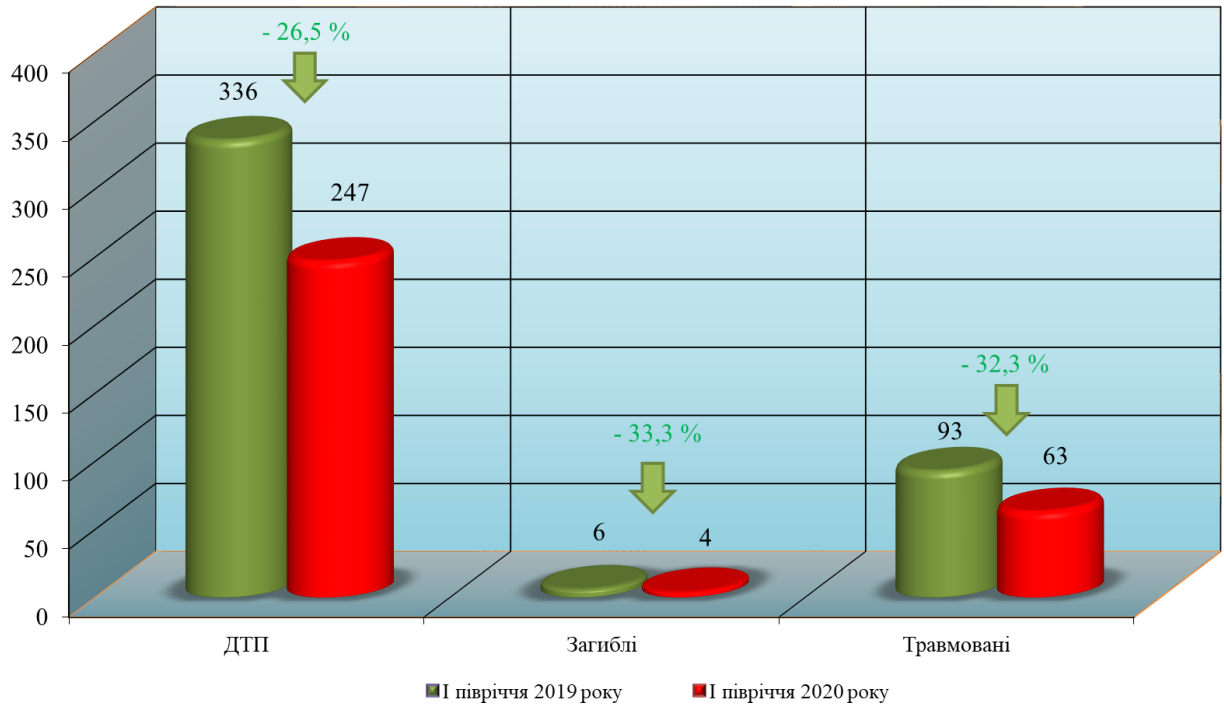


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за I півріччя 2020 року, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року

При цьому, за I півріччя 2020 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 90 ДТП, в яких 1 особа загинула, а 23 особи отримали травми, тоді як за I півріччя 2019 року з вини таких водіїв сталося 131 ДТП, в яких 1 особа загинула, а 33 особи отримали травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

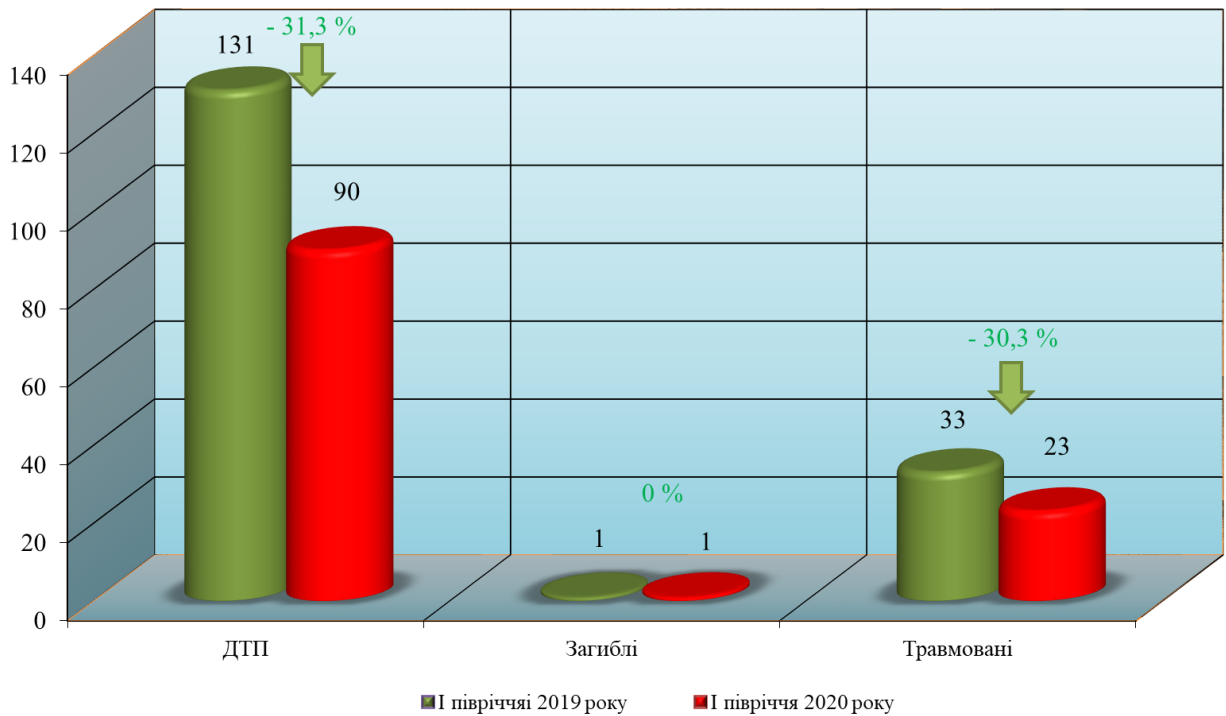


Рис. 12. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за I півріччя 2020 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом I півріччя 2020 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 31,3 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась на рівні 1, а кількість травмованих зменшилась на 30,3 %.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

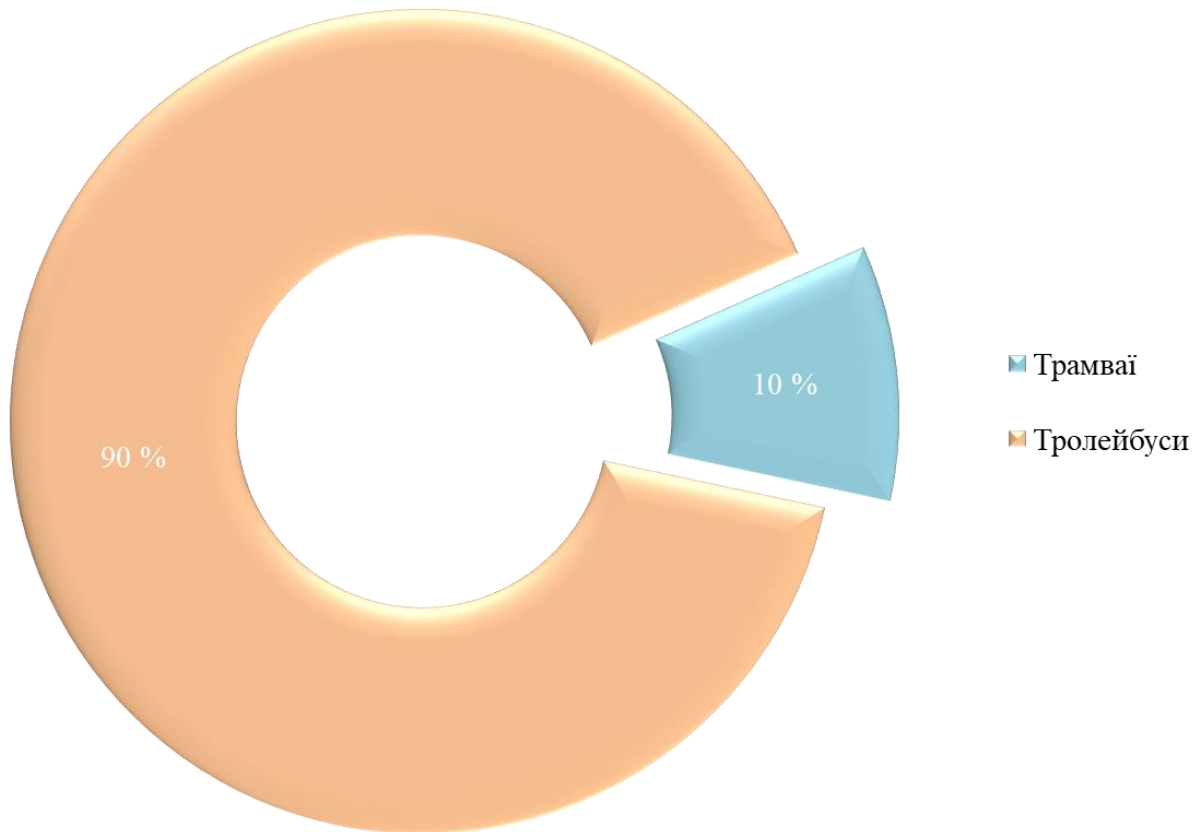


Рис. 13. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за I півріччя 2020 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за I півріччя 2020 року допущено **81** ДТП, що на 26,4 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за I півріччя 2019 року (110 ДТП). У цих ДТП кількість загиблих залишилась на рівні відповідного періоду 2019 року, а саме загиблою є 1 особа. Також отримали травми 19 осіб проти 26 осіб у відповідному періоді 2019 року, що менше на 26,9 %.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за I півріччя 2020 року допущено **9** ДТП, що на 57,1 % менше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2019 року (21 ДТП). У цих ДТП обійшлося без загиблих, отримали травми 4 особи проти 7 осіб, у відповідному періоді 2019 року, що менше на 42,9 %.

Також за I півріччя 2020 року на рухомому складі міського електричного транспорту сталися **2 пожежі**.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за I півріччя 2020 року, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	I півріччя 2020 року	I півріччя 2019 року	
ДТП	131	90	-31,3 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	110	81	-26,4 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	21	9	-57,1 %
Загинуло осіб	1	1	0 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	1	1	0 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
Травмовано осіб	33	23	-30,3 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	26	19	-26,9 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	7	4	-42,9 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті –58,9 % становлять попутні зіткнення;
у 24,4 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів;
6,7 % ДТП становлять падіння пасажирів;
у 4,5 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;
2,2 % ДТП становлять наїзди на перешкоду;
у 2,2 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода;
1,1 % ДТП становлять зустрічні зіткнення.

Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

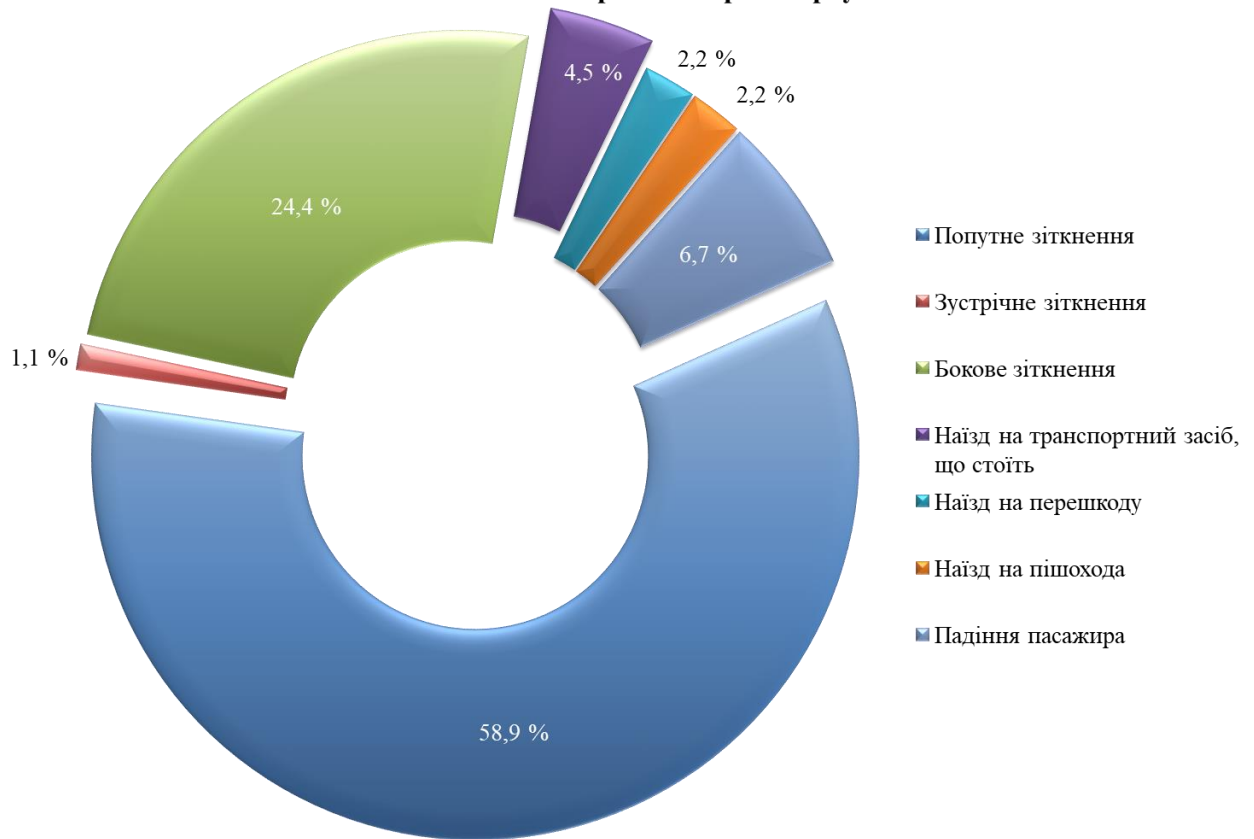


Рис. 14. Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (47,8 %);

порушення правил маневрування (27,8 %);

перевищення швидкості руху (12,2 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (5,6 %);

порушення правил проїзду перехресть (4,4 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (2,2 %).

**Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за передумовами їх виникнення з
вини водіїв міського електричного транспорту**

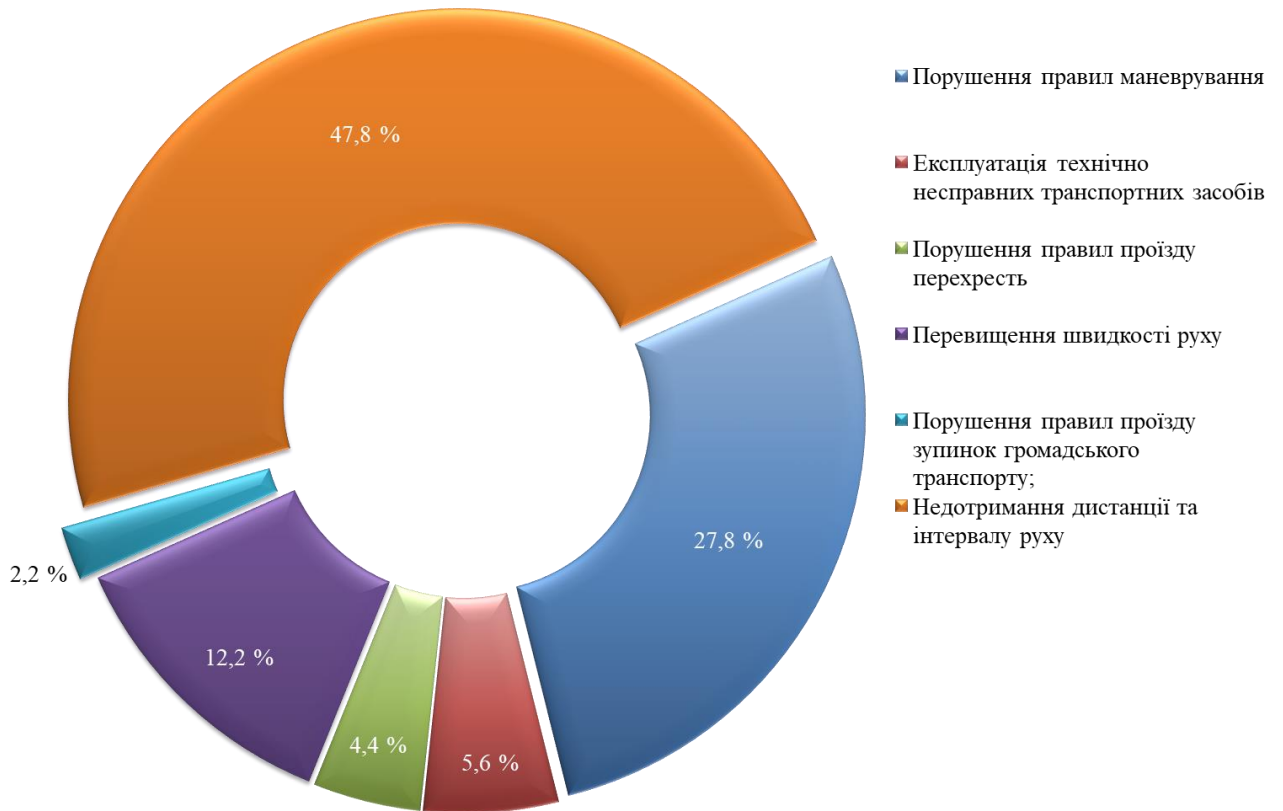


Рис. 15. Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 47,8 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 26,7 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 23,3 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 2,2 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

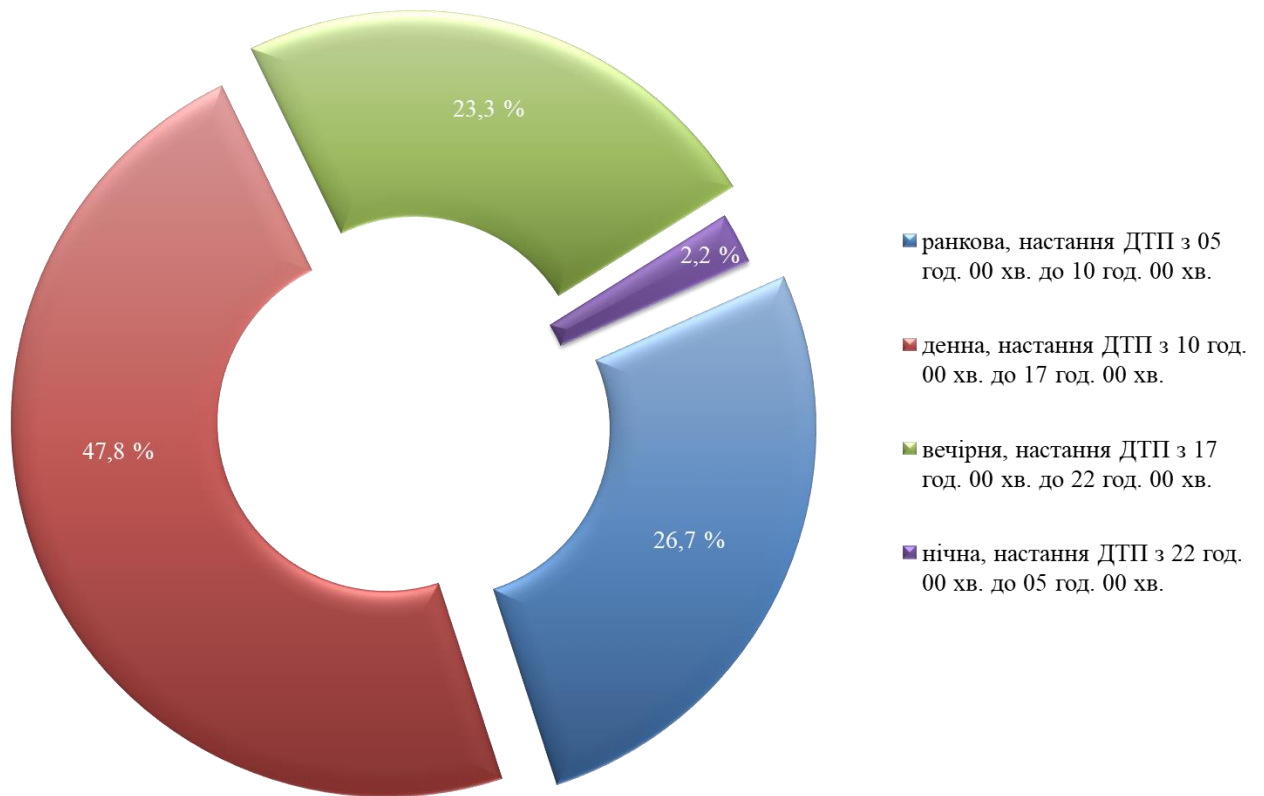


Рис. 16. Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 82,2 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 17,8 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за I півріччя 2020 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

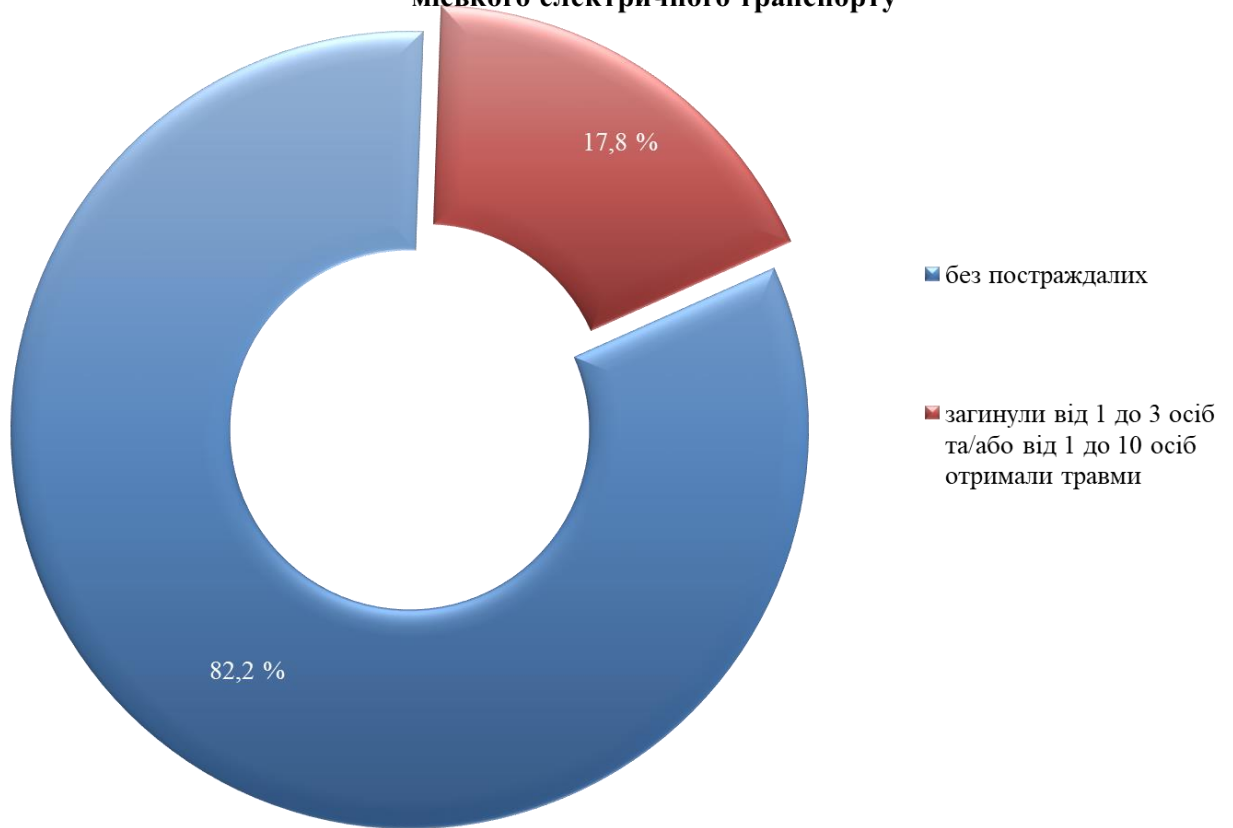


Рис. 17. Розподіл ДТП за I півріччя 2020 року за їх наслідками

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж I півріччя 2020 року на залізничному транспорті України сталося 366 транспортних подій, у яких 90 осіб загинули та 61 особа отримала травми, з них:

220 аварій, з яких:

1) 153 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 90 осіб загинули та 61 особа отримала травми;

2) 67 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

146 інциденти, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2019 року на залізничному транспорті України, сталося 582 транспортні події, у яких 166 осіб загинули та 113 осіб отримали травми, з них:

334 аварії, з яких:

1) 280 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 166 осіб загинули та 113 осіб отримали травми;

2) 54 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

248 інцидентів, без постраждалих.

Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за I півріччя 2020 року, у порівнянні з I півріччям 2019 року

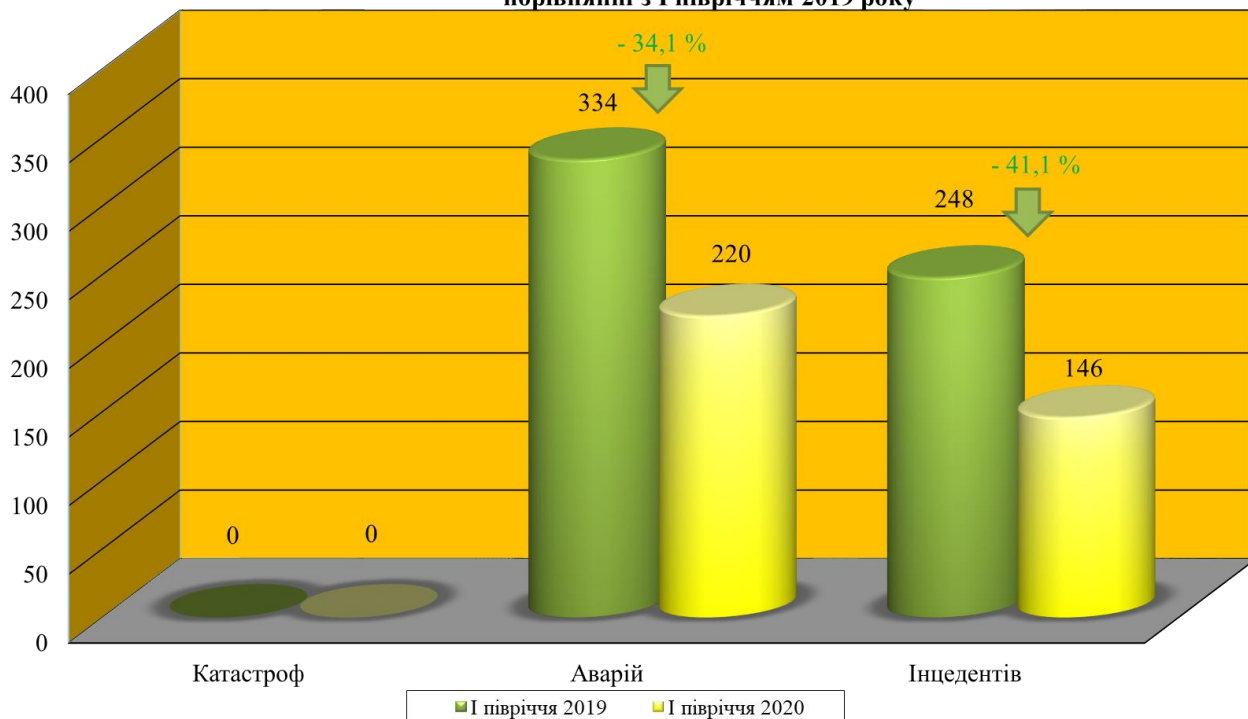


Рис. 18. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за I півріччя 2020 року, у порівнянні з I півріччям 2019 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за I півріччя 2020 року у порівнянні з відповідним періодом 2019 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
Катастрофи	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Аварії	334	220	-34,1	166	90	-45,8	113	61	-46
Аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	280	153	-45,4	166	90	-45,8%	113	61	-46
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	54	67	24,1	0	0	0%	0	0	0
Інциденти	248	146	-41,1	0	0	0	0	0	0
Всього	582	366	-37,1	166	90	-45,8	113	61	-46

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями
за I півріччя 2020 року**

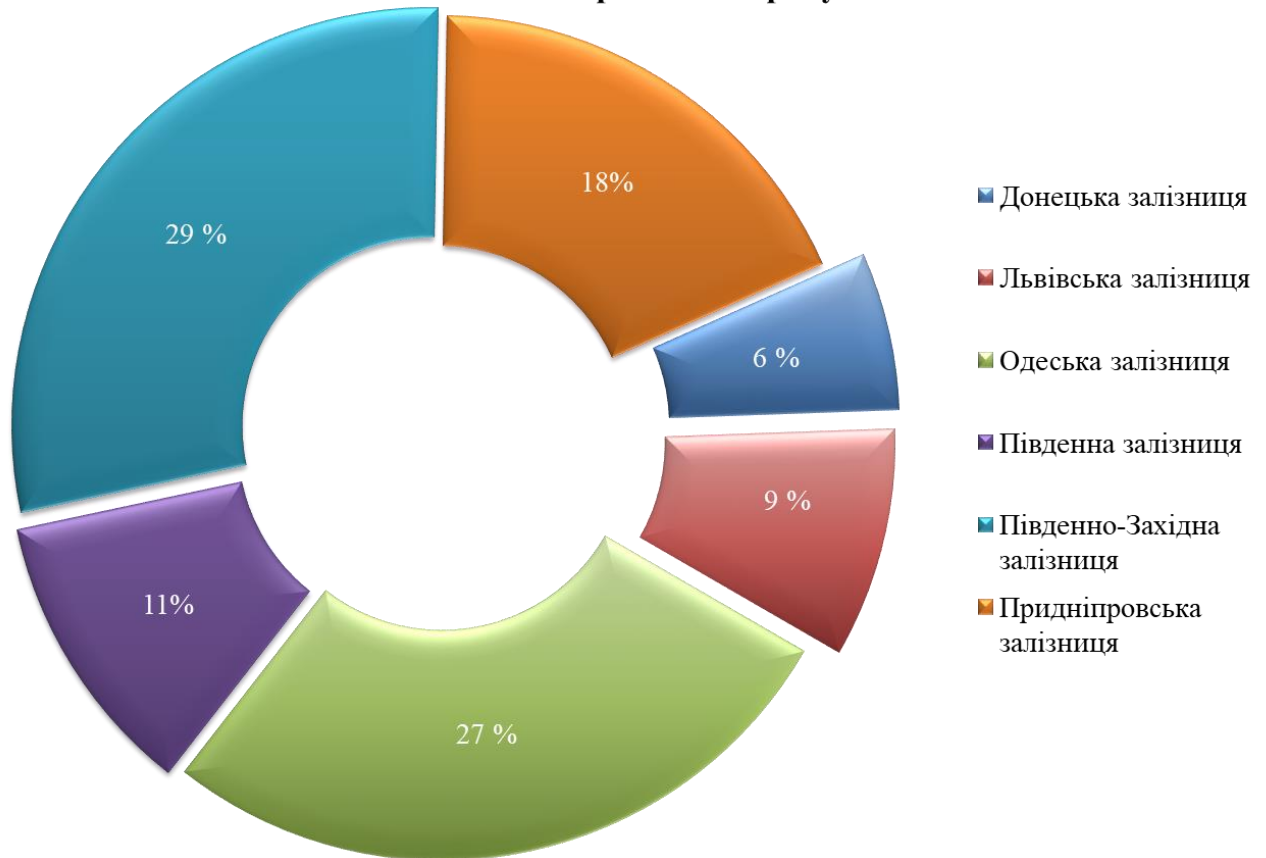


Рис. 19. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за I півріччя 2020 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом I півріччя 2020 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 37 дорожньо-транспортних пригод, в яких 7 осіб загинули та 22 особи отримали травми.

За аналогічний період 2019 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 31 дорожньо-транспортна пригода, в яких 4 особи загинули та 8 осіб отримали травми.

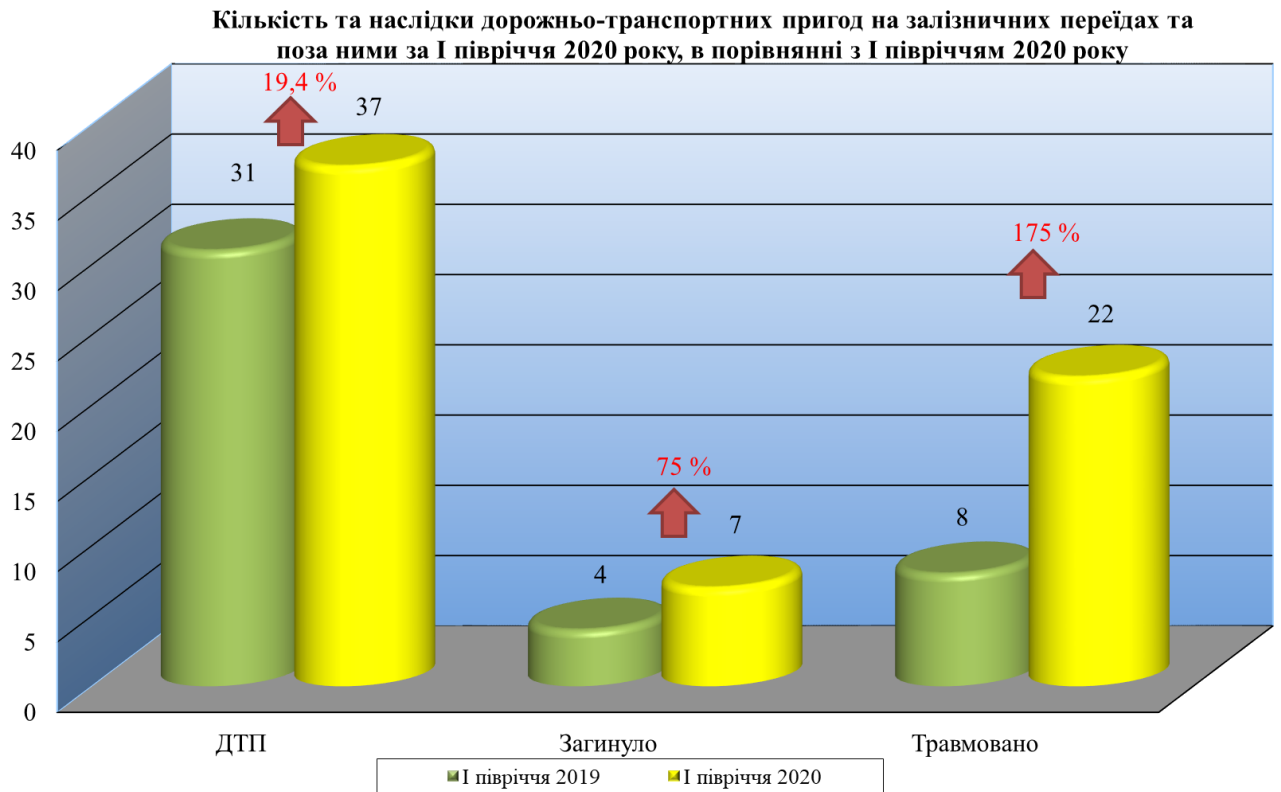


Рис. 20. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за I півріччя 2020 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року.

У порівнянні з I півріччям 2019 року кількість ДТП збільшилась на 19,4 %, на 75 % збільшилась кількість загиблих, та кількість травмованих збільшилась майже в 3 рази (на 175 %).