

## Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 2020 рік

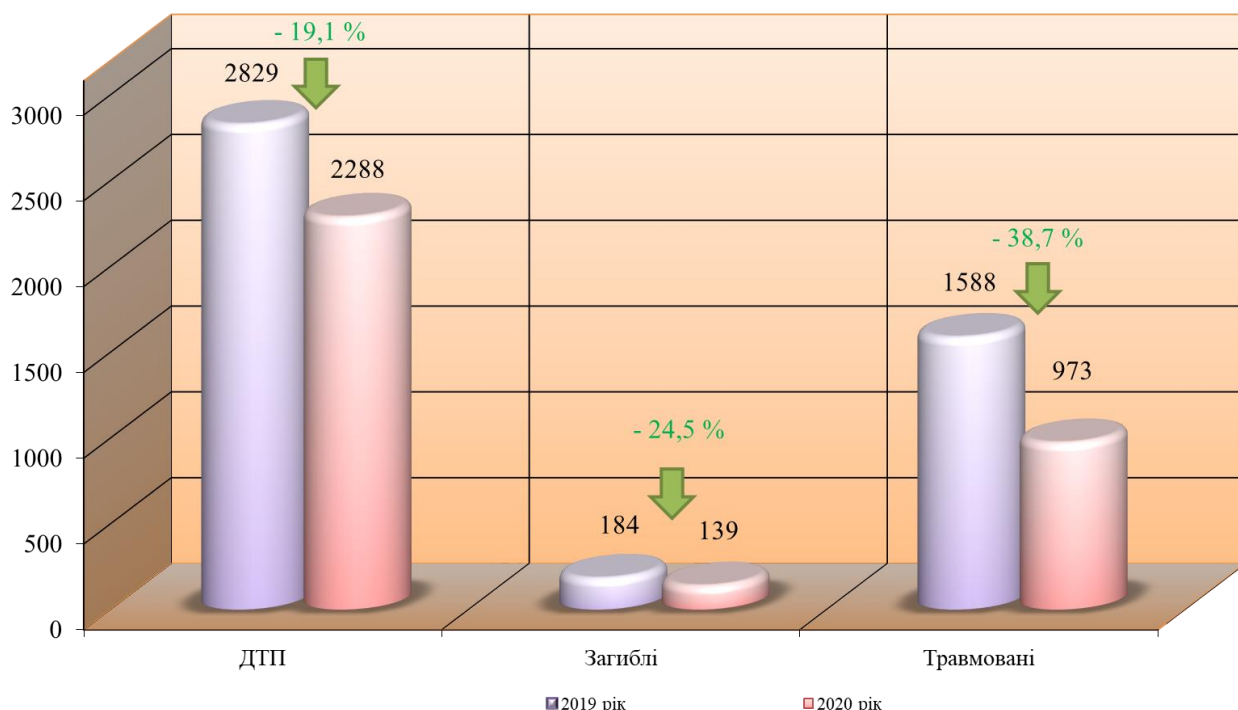
Протягом 2020 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на:

- автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію;
- міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті;
- залізничному транспорті, у тому числі під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

### **Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування**

Згідно статистичних даних протягом 2020 року на автошляхах України сталося 2288 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 139 осіб загинули та 973 отримали травми.

*Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту*



*Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 2020 рік у порівнянні з 2019 роком*

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 2020 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних перевізників зменшилась, у

порівнянні з відповідним періодом 2019 року, на 19,1 % (з 2829 до 2288 ДТП). При цьому, спостерігається зниження тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 24,5 % (з 184 до 139 осіб). Зокрема зі 139 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 47 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв автомобільного ліцензованого транспорту зменшилась на 38,7 % (з 1588 до 973 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 1224 дорожньо-транспортних пригод, в яких 47 осіб загинули, та 518 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.



Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 2020 рік у порівнянні з 2019 роком

За аналогічний період 2019 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 1507 дорожньо-транспортних пригод, в яких 63 особи загинули та 744 особи отримали травми.

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **18,8 %** (з 1507 до 1224 ДТП), кількість загиблих у ДТП осіб зменшилась на **25,4 %** (з 63 до 47 осіб), кількість травмованих зменшилась на **30,4 %** (з 744 до 518 осіб).

Також за 2020 рік сталося **16 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих. У 2019 році на цьому виді транспорту сталося 14 пожеж, у яких жодної особи не загинуло та не отримали травми.

З порівняння показників видно, що у 2020 році кількість загорянь за участю автомобільного транспорту ліцензованих автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів, вантажів та небезпечних вантажів збільшилася на 14,3 % порівняно з відповідним періодом 2019 року.

*Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 2020 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року*

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	2019 року	2020 року	
<b>ДТП</b>	<b>1507</b>	<b>1224</b>	<b>-18.8 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	1381	1081	-21.7 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	72	93	29.2 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	54	50	-7,4 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>63</b>	<b>47</b>	<b>25.4 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	32	27	-15.6 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	29	17	-41.4 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	2	3	50 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>744</b>	<b>518</b>	<b>-30,4 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	676	483	-28,6 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	44	20	-54,5 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	24	15	-37,5 %

З вини водіїв **автобусів** за 2020 рік сталось **1081** дорожньо-транспортна пригода, в яких **27** осіб загинули та **483** особи отримала травми. За 2019 рік сталось 1381 дорожньо-транспортна пригода, у яких 32 особи загинули та 676 осіб отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 2020 рік сталось **93** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **17** осіб загинули та **20** осіб отримали травми. За 2019 рік сталось 72 дорожньо-транспортні пригод, в яких 29 осіб загинули та 44 особи отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 2020 рік сталося **50** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **3** особи загинули та **15** осіб отримали травми. За 2019 рік сталося 54 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 2 особи загинули, та 24 особи отримали травми.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:

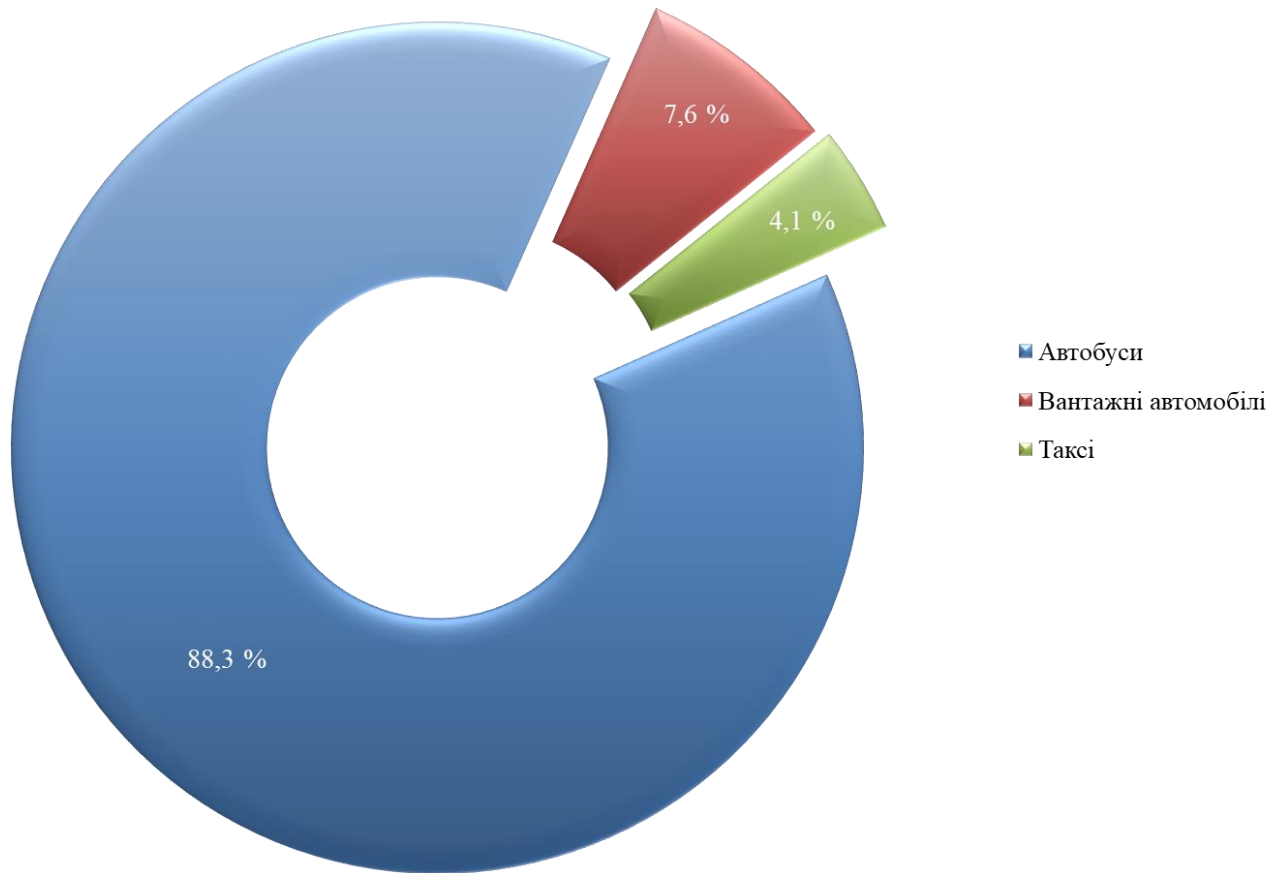


*Фото. 1, 2. ДТП, що сталася 11.09.2020 на 47 км автодороги М-03 «Київ – Харків – Довжанський» Київської області, водій вантажного автомобіля DAF-FT-95 допустив зіткнення із задньою частиною вантажного автомобіля «MERCEDEN BENZ-1320», що рухався попереду, після чого здійснив наїзд на відбійник з послідуочим виїздом на смугу зустрічного руху, де відбулося зіткнення з автомобілями: ВАЗ-21103 та автобусом «MERCEDEN BENZ SPRINTER», що рухалися в зустрічному напрямку. Внаслідок ДТП 5 осіб загинули на місці пригоди та 15 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості (2 особи померли у лікарні).*



*Фото 3, 4. ДТП, яка сталася 09.11.2020 в селі Садове Херсонської області, водій автобуса БАЗ-А079.14, здійснюючи перевезення пасажирів за внутрішньообласним маршрутом «Садове - Херсон», не впорався з керуванням, виїхав за межі проїжджої частини дороги, де допустив перекидання транспортного засобу. Внаслідок пригоди 2 пасажирів автобуса загинули на місці пригоди, ще 29 отримали травми різного ступеню тяжкості.*

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі**



*Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 2020 рік*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (30,1 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (30,1 %);
- перевищення швидкості руху (19 %);
- порушення правил проїзду перехресть (14,8 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (1,7 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (1,6 %);
- сон за кермом (0,5 %);
- керування у нетверезому стані (0,1%);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,1 %).

**Класифікація ДТП за 2020 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 4. Класифікація ДТП за 2020 рік за передумовами їх виникнення*

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 78 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 21,5 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,5 % ДТП загинули 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми

### Класифікація ДТП за 2020 рік за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

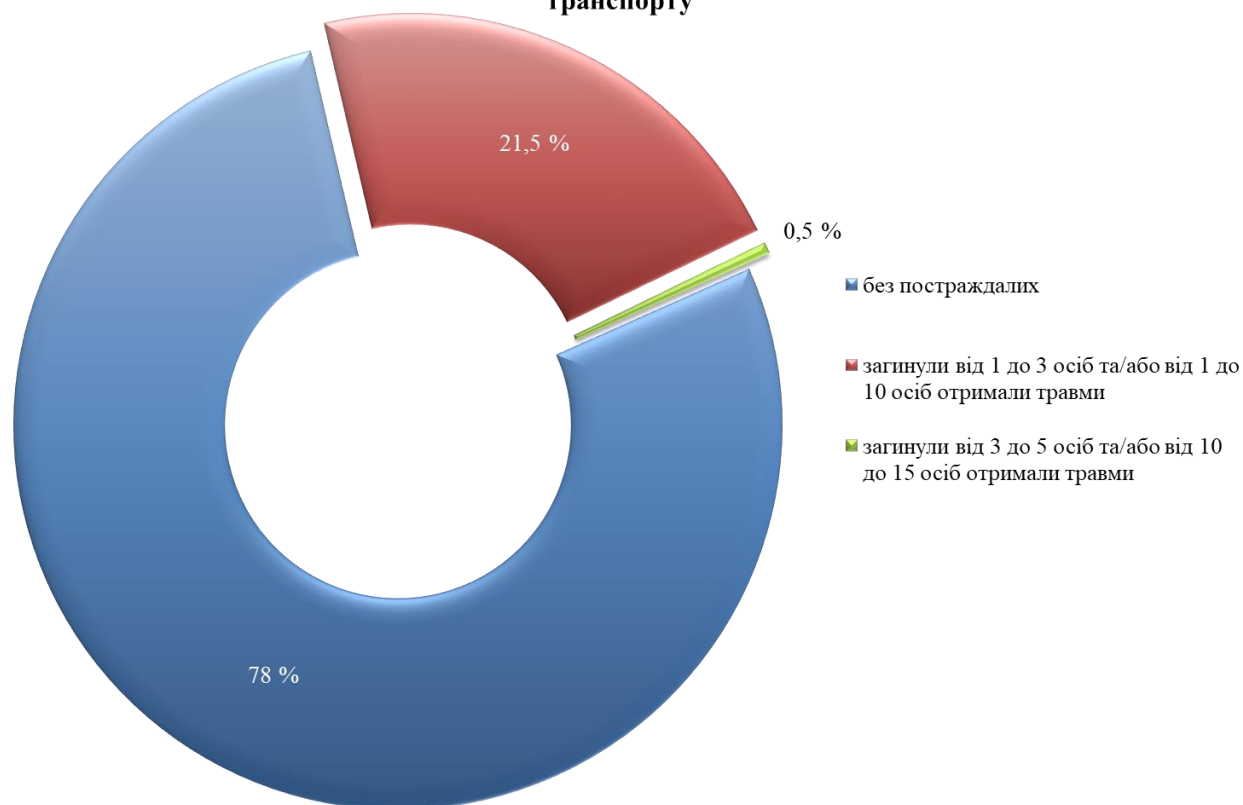


Рис. 5. Розподіл ДТП за 2020 рік за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 79,6 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

9,8 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

4,2 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

3,8 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

Під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні, регулярні спеціальні, для власних потреб) протягом 2020 року сталося 2,6 % ДТП.

### Класифікація ДТП за 2020 рік за маршрутами руху транспортних засобів

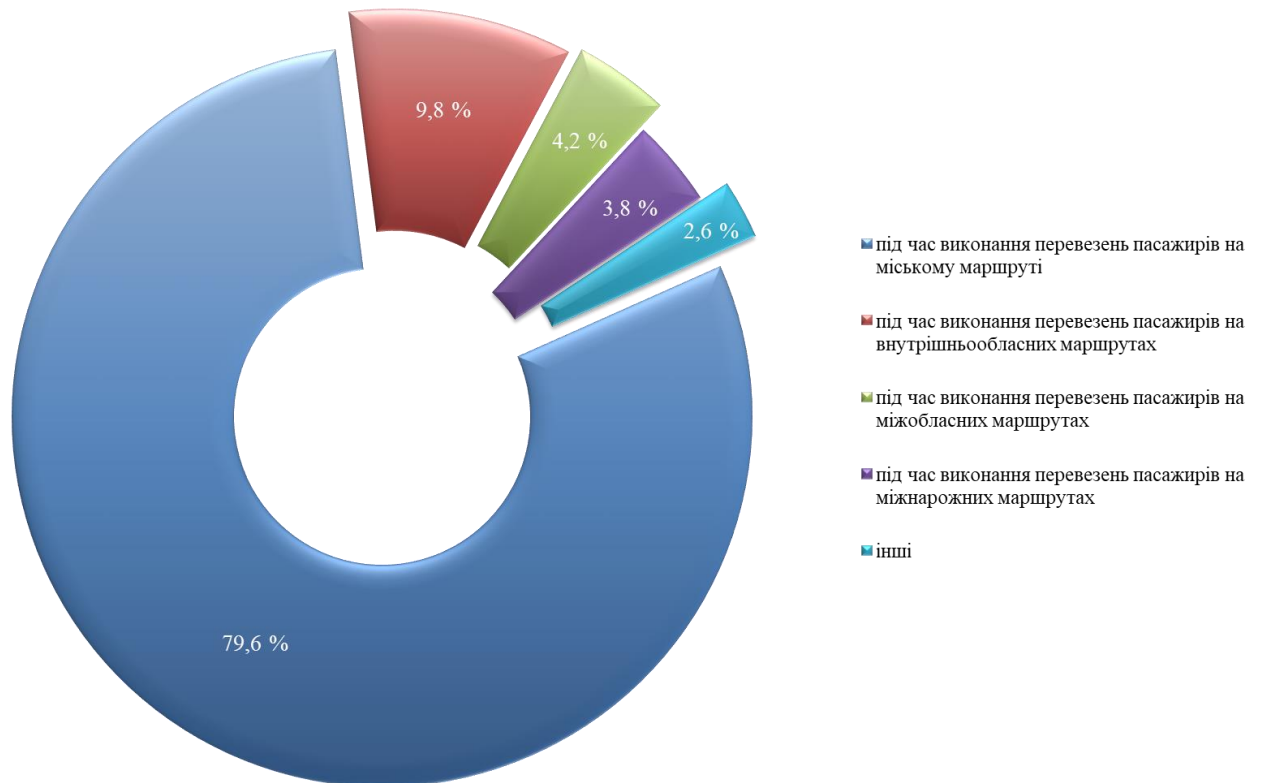


Рис. 6. Класифікація ДТП за 2020 рік за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 48,3 %;

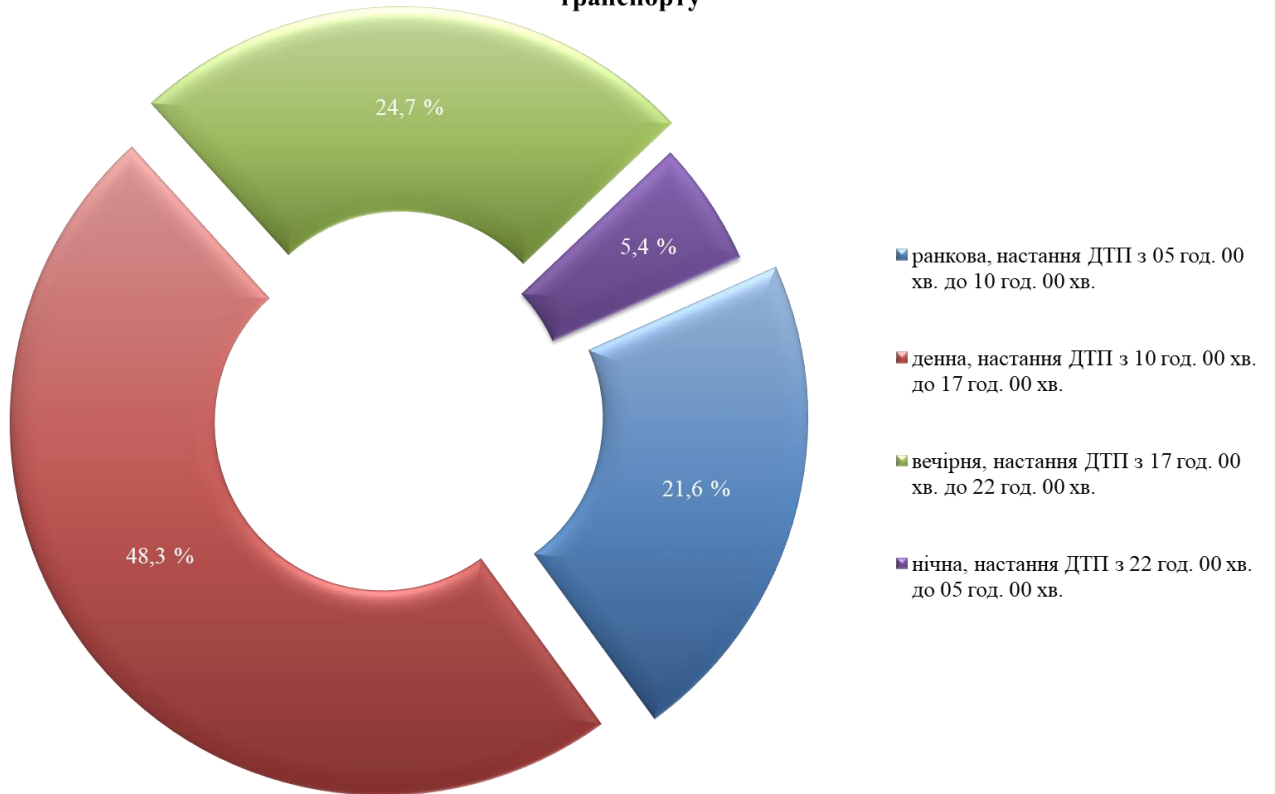
у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 24,7 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 21,6 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 5,4 % випадків ДТП.



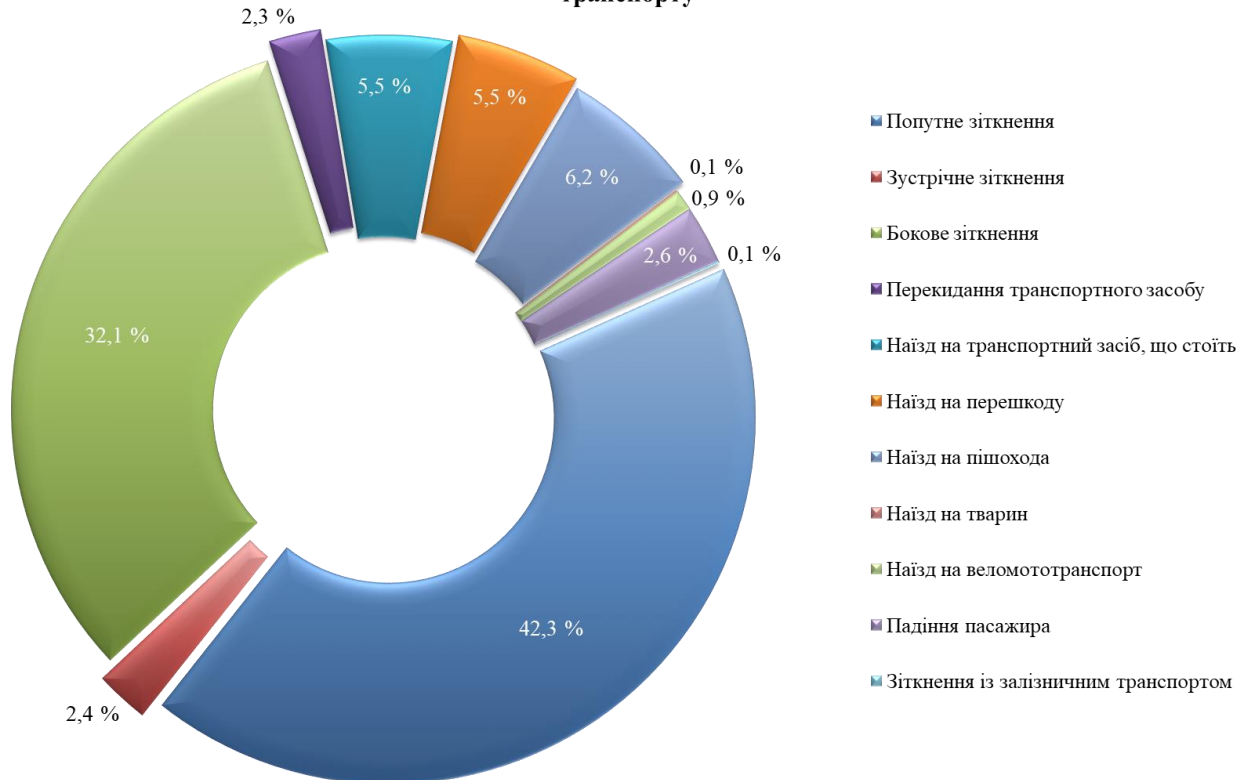
**Класифікація ДТП за 2020 рік за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 7. Класифікація ДТП за 2020 рік за порою доби*

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 42,3 % становлять попутні зіткнення;  
 32,1 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;  
 6,2 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;  
 у 5,5 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);  
 в 5,5 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;  
 у 2,6 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;  
 2,4 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;  
 у 2,3 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;  
 0,9 % ДТП сталися в результаті наїзду на веломототранспорт;  
 у 0,1 % ДТП сталися в результаті наїзду на тварин;  
 0,1 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом.

**Класифікація ДТП за 2020 рік за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 8. Класифікація ДТП за 2020 рік за видами події*

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло пішоходів – 19 осіб;

пасажирів автобуса – 9 осіб;

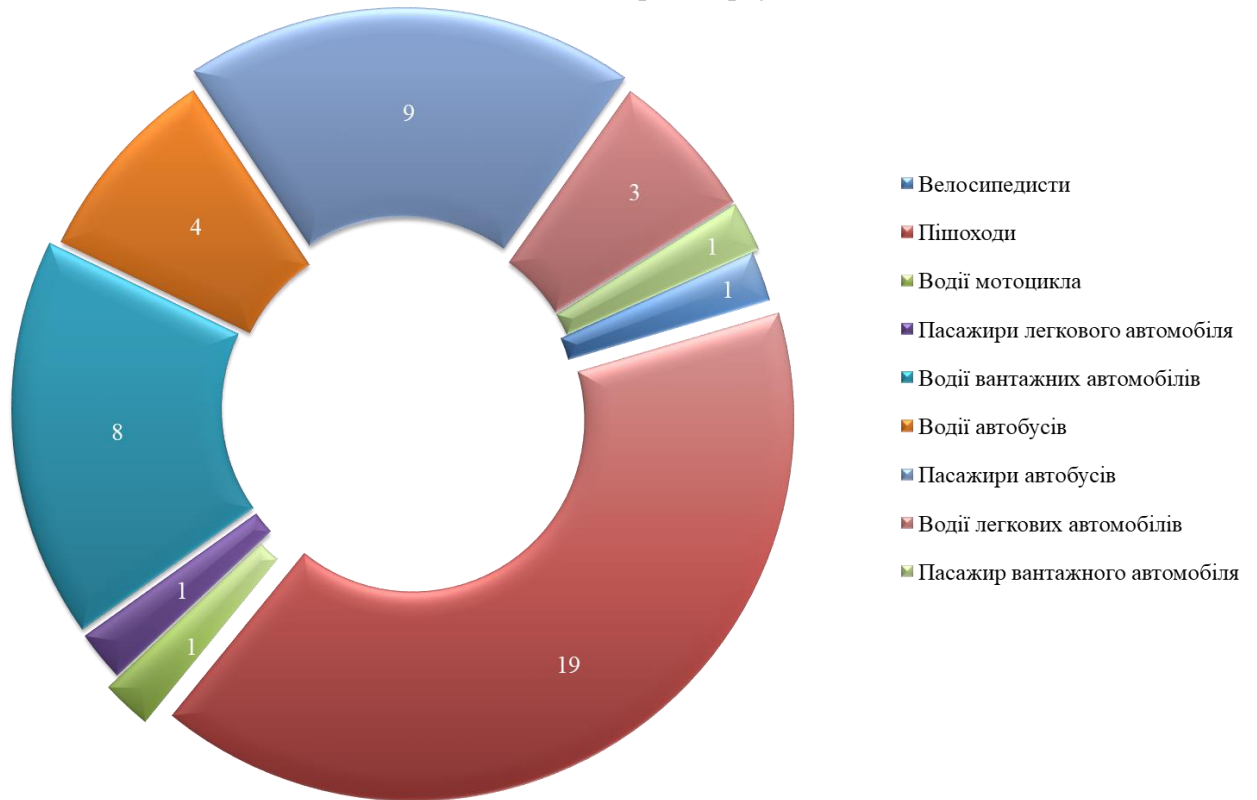
8 осіб – водії вантажного автомобіля;

4 особи – водії автобуса;

3 особи – водії легкового автомобіля;

по 1 особі – велосипедист, водій мопеда, пасажир легкового автомобіля та пасажир вантажного автомобіля.

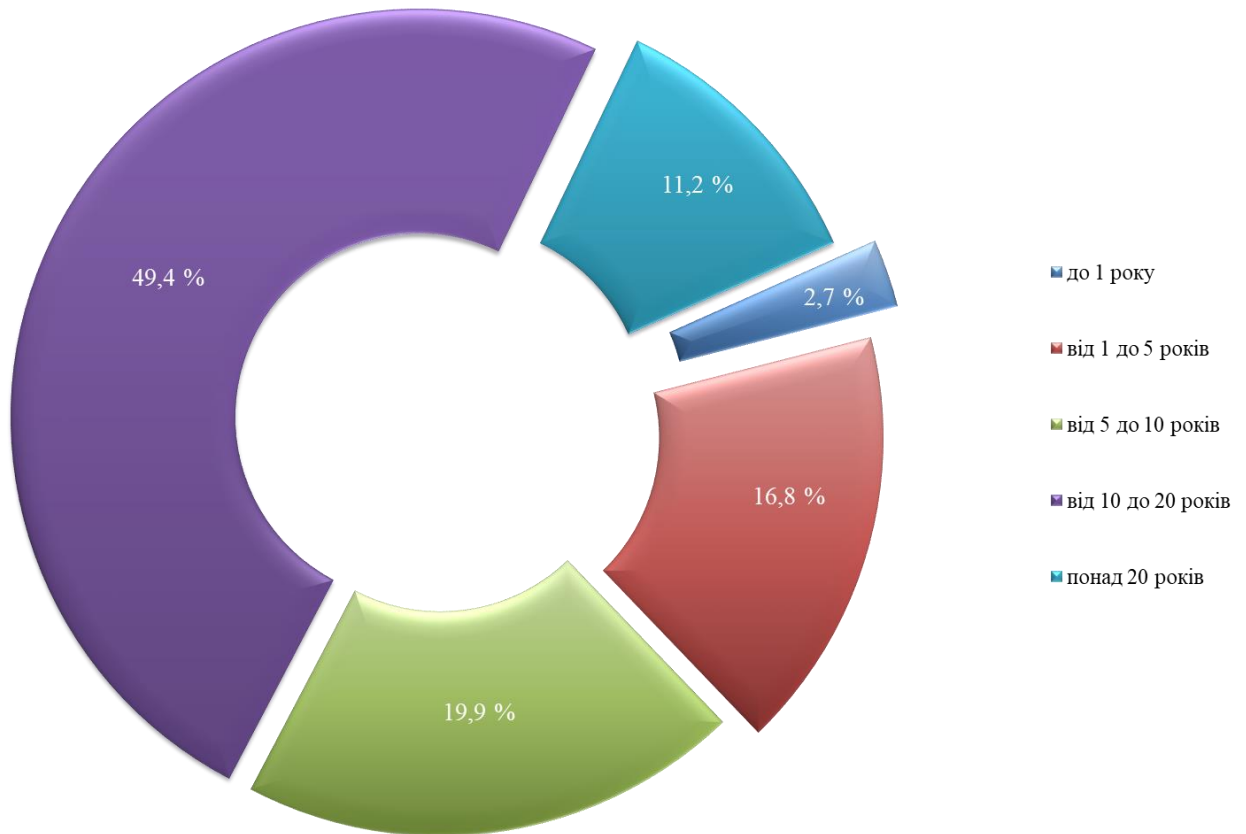
**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2020 рік в вини водіїв  
автомобільного транспорту, осіб**



*Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2020 рік з вини водіїв автомобільного транспорту*

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2020 році найбільшу різницю у кількості ДТП, допущених за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування, порівняно з 2019 роком зафіксовано у Дніпропетровській (+29,4 %), Хмельницькій (+13,7 %), Чернівецькій (+12,2 %) та Тернопільській (+7,3 %) областях.

**Класифікація ДТП за 2020 рік за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 10. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2020 рік з вини водіїв автомобільного транспорту*

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 49,4 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

19,9 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

16,8 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

11,2 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

2,7 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

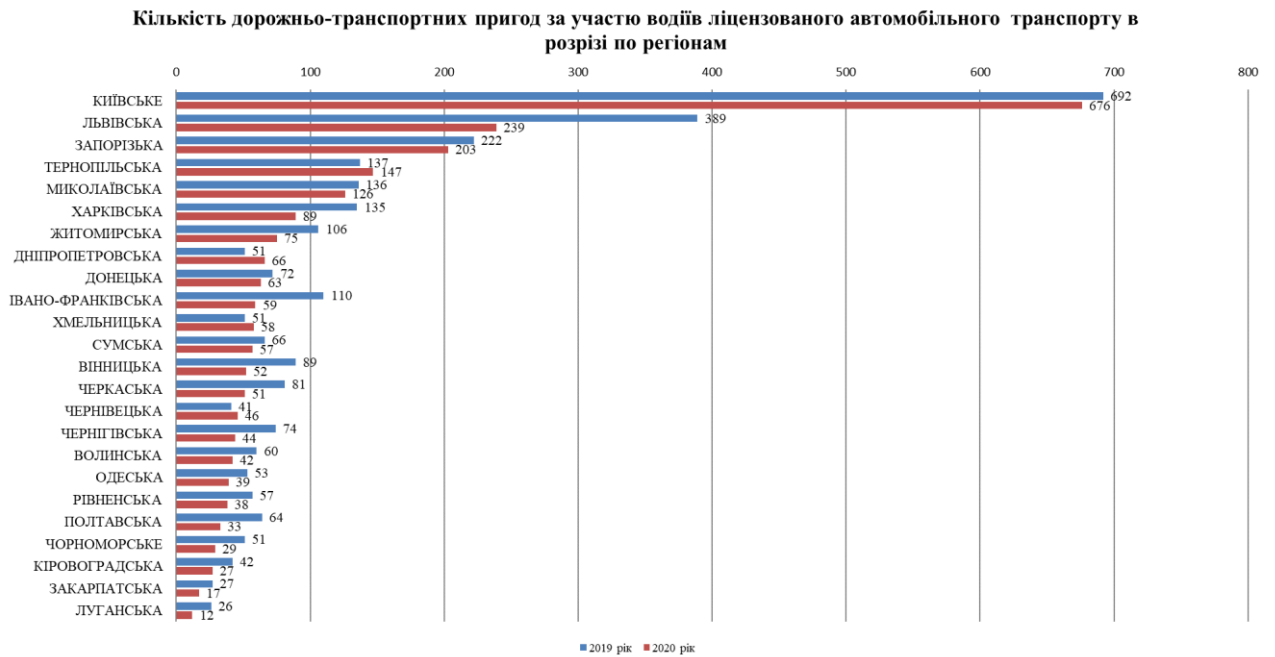


Рис. 11. Кількість ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2020 та 2019 роках по регіонам

Аналіз смертності внаслідок ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2020 році найбільша кількість осіб загинула у ДТП за участю водіїв автомобільного транспорту загального користування, зареєстрованих в місті Києві та Київській області (21 особа), Полтавській (16 осіб), Львівській (10 осіб), Закарпатській (9 осіб) та Черкаській та Херсонській (по 8 осіб) областях.



Рис. 12. Кількість загиблих у ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2020 та 2019 роках по регіонам

Аналіз травматизму у ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2020 році найбільшу кількість осіб було травмовано у ДТП за участю водіїв автомобільного транспорту загального користування у м. Києві разом з Київською областю (171 особа), Дніпропетровській (96 осіб), Запорізькій та Полтавській (по 83 особи), Львівській (66 осіб) областях.

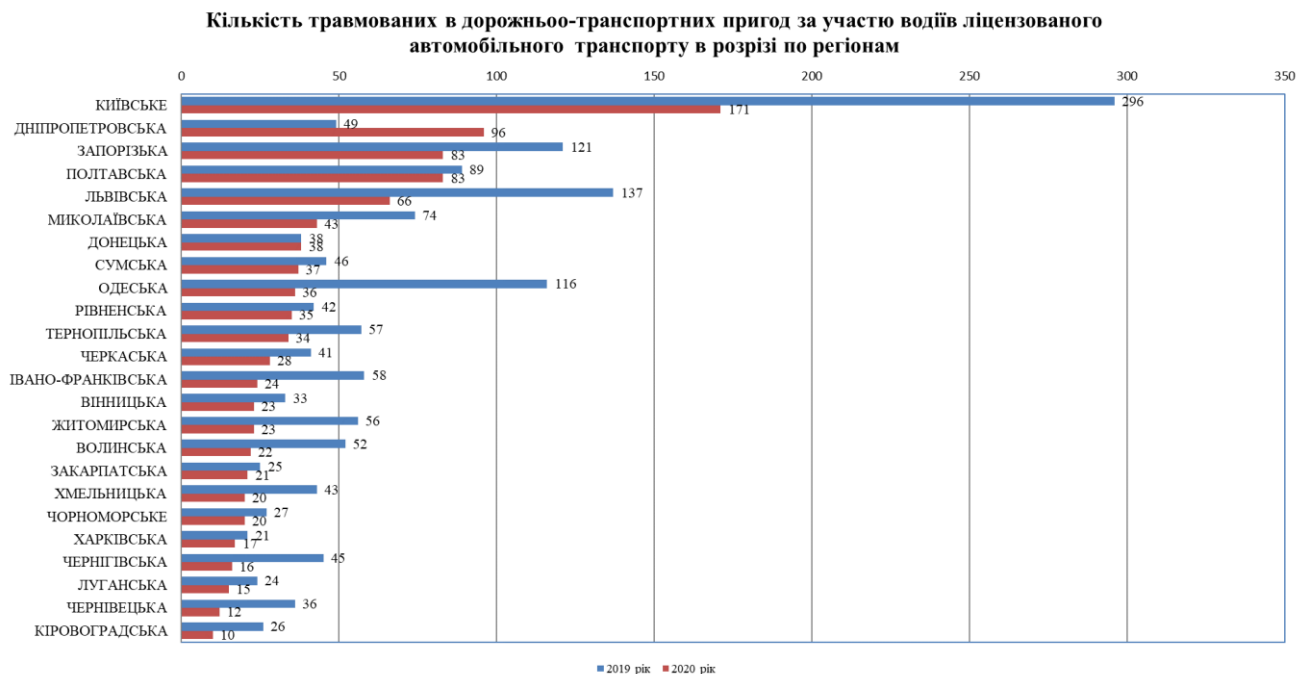


Рис. 13. Кількість травмованих у ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2020 та 2019 роках по областях

### **Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті**

Згідно зі статистичними даними протягом 2020 року за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту сталося 724 ДТП, в яких 7 осіб загинуло та 163 отримали травми.

За 2019 рік на цьому виді транспорті сталося 683 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 9 осіб загинуло та 194 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 2020 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилась на 6 % у порівнянні з відповідним періодом 2019 року, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП зменшилась на 22,2 %, та кількість травмованих осіб зменшилась на 16 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

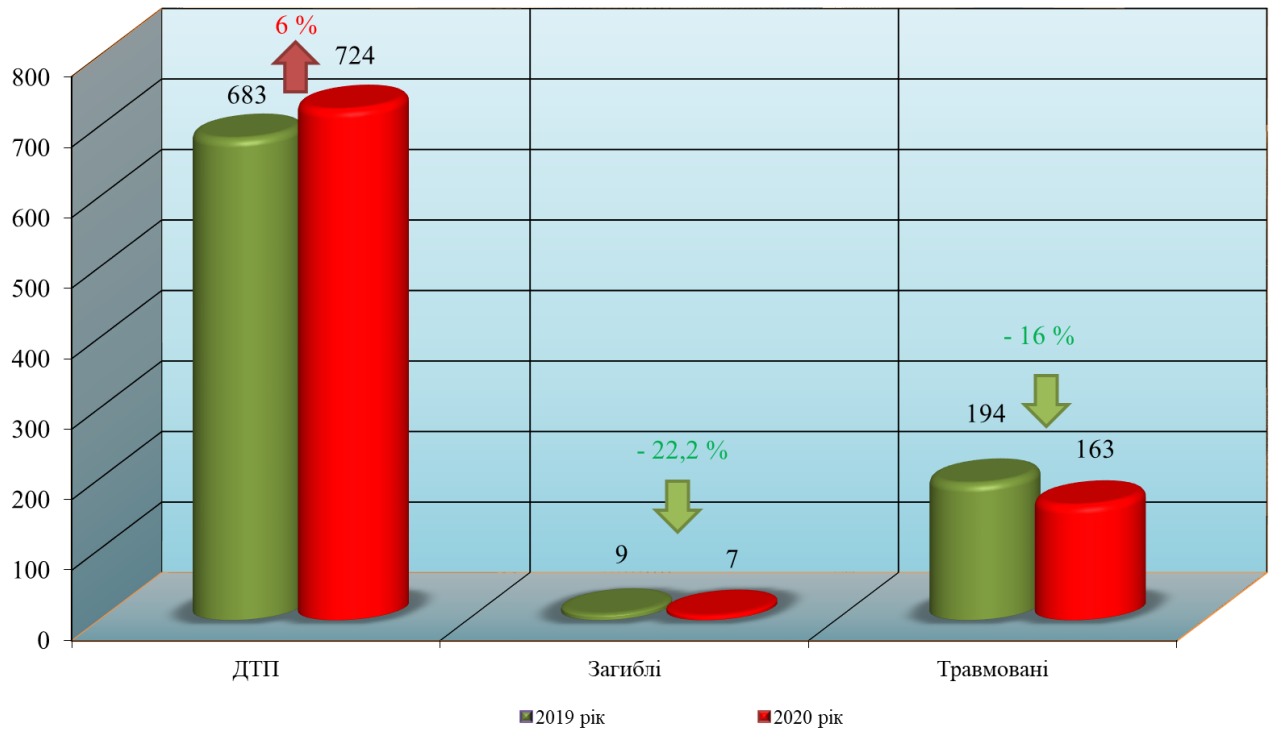


Рис. 14. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 2020 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року

При цьому, за 2020 рік з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 278 ДТП, в яких 2 особи загинули та 67 осіб отримали травми, тоді як за 2019 рік з вини таких водіїв сталося 249 ДТП, в яких 2 особи загинули та 55 отримала травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

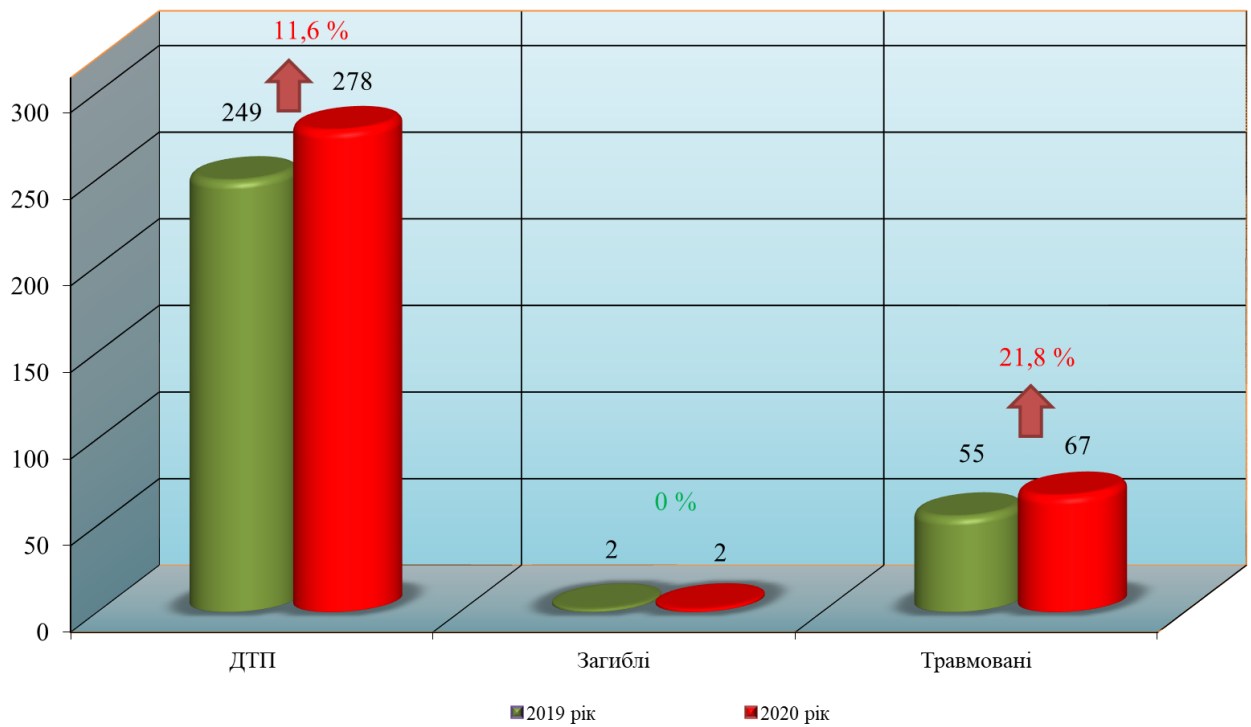
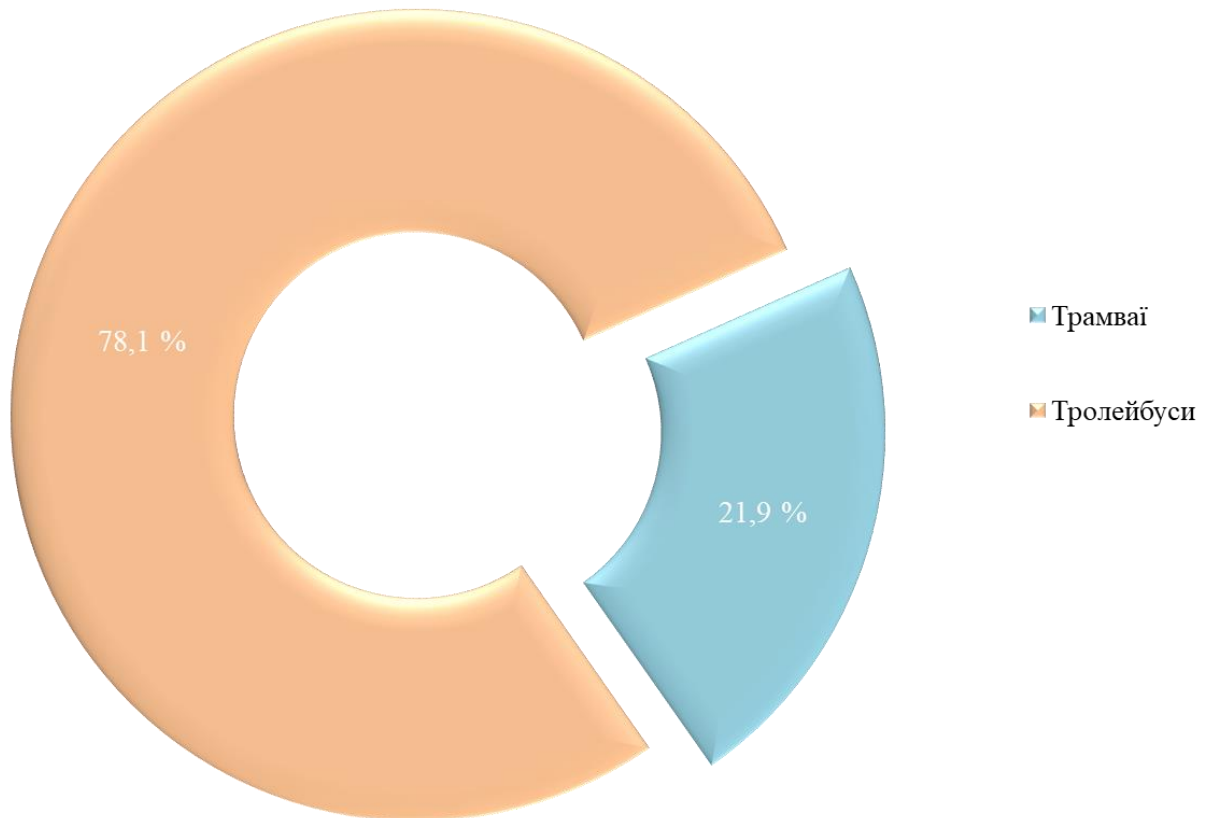


Рис. 15. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 2020 рік, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 2020 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП збільшилась на **11,6 %**, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась на рівні 2019 року, а кількість травмованих збільшилась на **21,8 %**.



**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів**



*Рис. 16. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 2020 рік*

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 2020 рік допущено **217** ДТП, що на 2,4 % більше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів у 2019 році (212 ДТП). У цих ДТП кількість загиблих зменшилась на 50 %, а саме загиблою є 1 особа проти 2 у відповідному періоді 2019 року. Також отримали травми 53 особи проти 42 осіб у відповідному періоді 2019 року, що говорить про збільшення травматизму на 26,2 %.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 2020 рік допущено **61** ДТП, що на 64,9 % більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2019 року. У цих ДТП кількість загиблих збільшилась на 100 %, а саме у відповідному періоді 2019 року жодної особи не загинуло. Також отримали травми 14 осіб проти 13 осіб, що на 7,7 % більше ніж у відповідному періоді 2019 року.

Також за 2020 рік сталися **2 пожежі** на рухомому складі міського електричного транспорту без загиблих та травмованих. У 2019 році на цьому

виді транспорту сталося 4 пожежі, у яких жодної особи не загинуло та не отримали травми.

З порівняння показників видно, що у 2020 році кількість загорянь за участю міського електричного транспорту зменшилася на 50 % порівняно з відповідним періодом 2019 року.

*Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 2020 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2019 року*

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	2019 рік	2020 рік	
<b>ДТП</b>	<b>249</b>	<b>278</b>	<b>11,6 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	212	217	2,4 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	37	61	64,9 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	2	1	-50 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	1	100 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>21,8 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	42	53	26,2 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	13	14	7,7 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 41,8 % становлять попутні зіткнення; 35,2 % ДТП становлять бокові зіткнення транспортних засобів; 6,7 % ДТП становлять падіння пасажирів; у 6,3 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода; у 4,1 % ДТП зафіксовані наїзди на транспортний засіб, що стоїть; у 4,1 % ДТП зафіксовані наїзди на перешкоду; 1,1 % ДТП становлять зустрічне зіткнення транспортних засобів; 0,7 % ДТП зафіксовані наїзди на велосипедний транспорт.

### Класифікація ДТП за 2020 рік за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

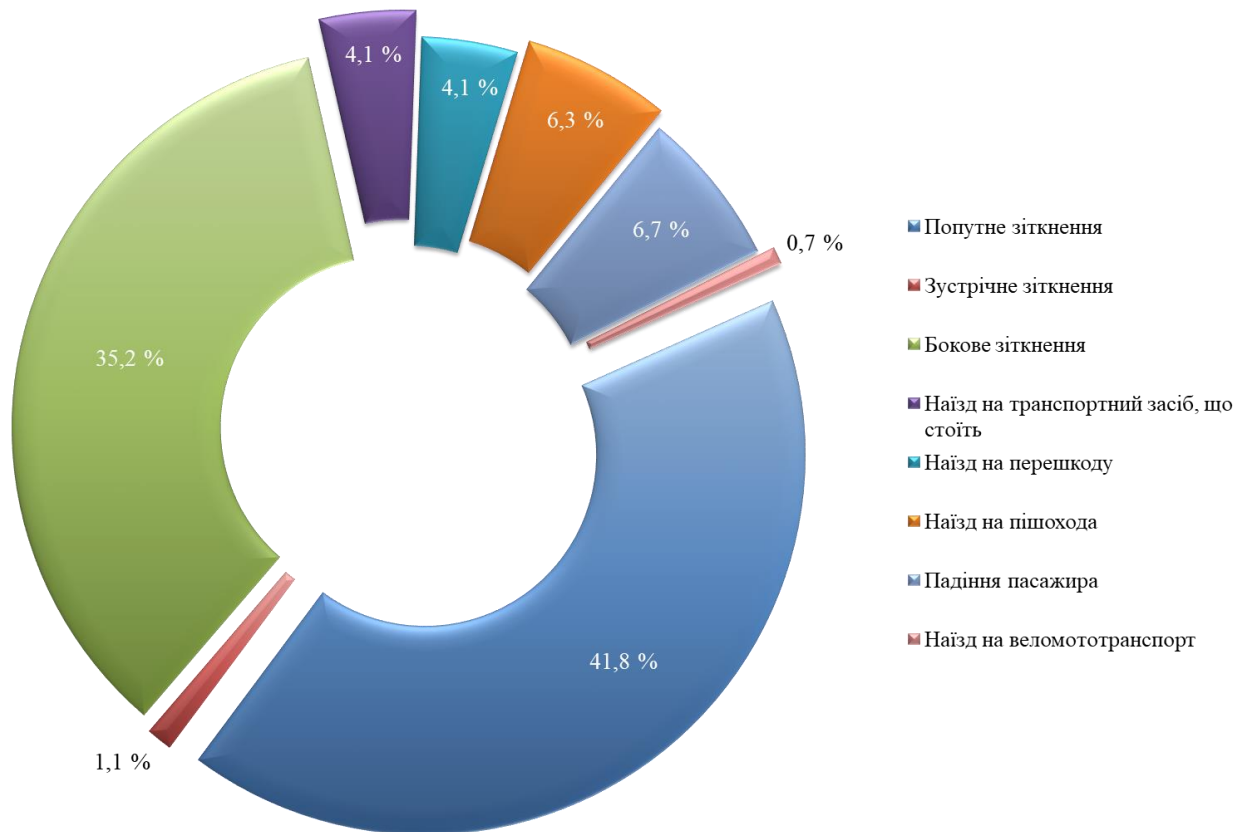


Рис. 17. Класифікація ДТП за 2020 рік за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (41,7 %);

порушення правил маневрування (24,5 %);

перевищення швидкості руху (19,1 %);

порушення правил проїзду перехресть (5 %);

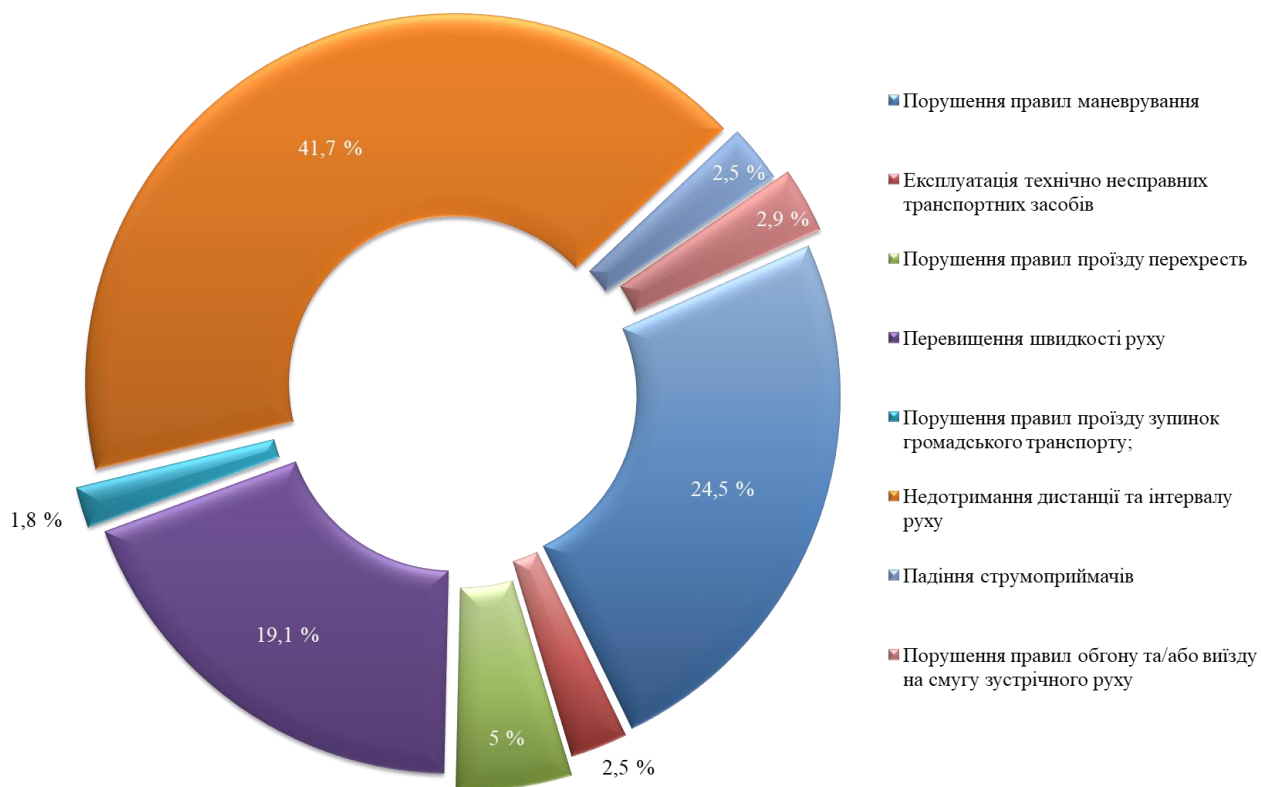
порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (2,9 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,5 %);

падіння струмоприймачів (2,5 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (1,8 %).

**Класифікація ДТП за 2020 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 18. Класифікація ДТП за 2020 рік за передумовами їх виникнення*

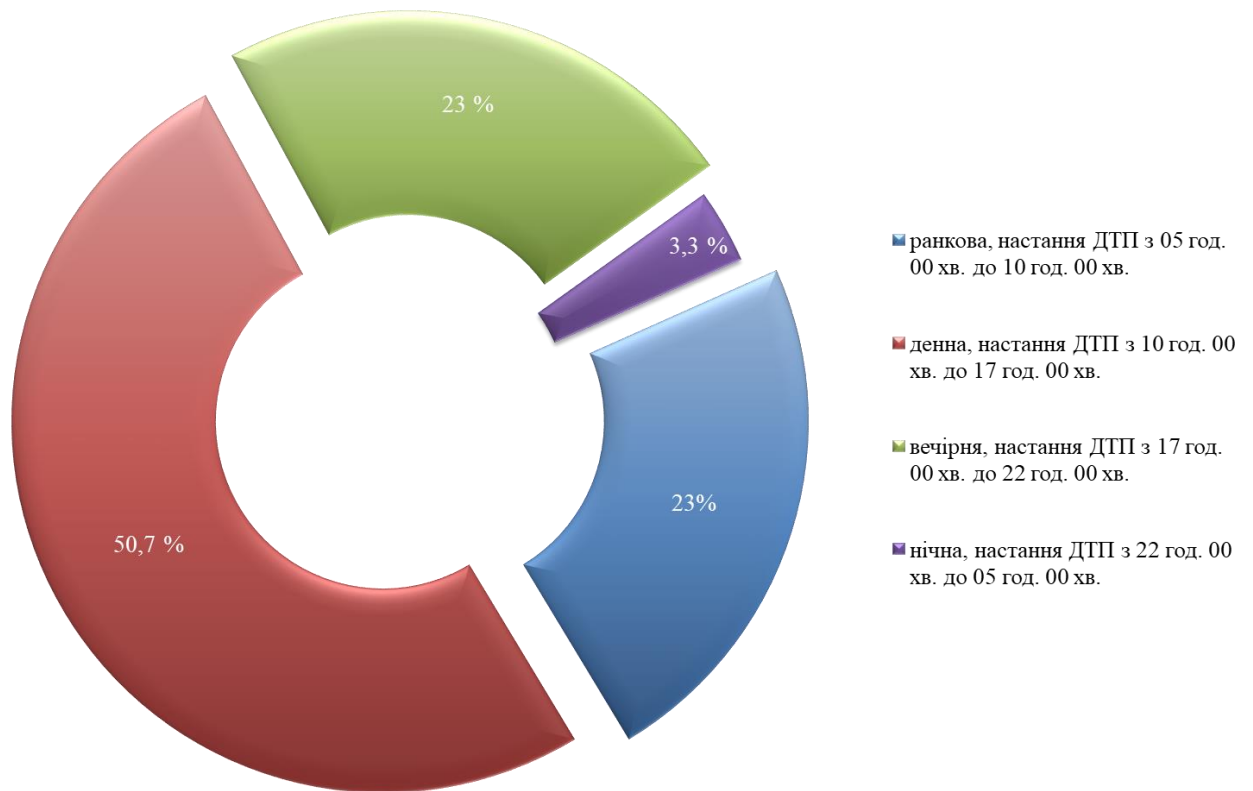
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу зафіксовано 50,7 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 23 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 23 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 3,3 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 2020 рік за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту**

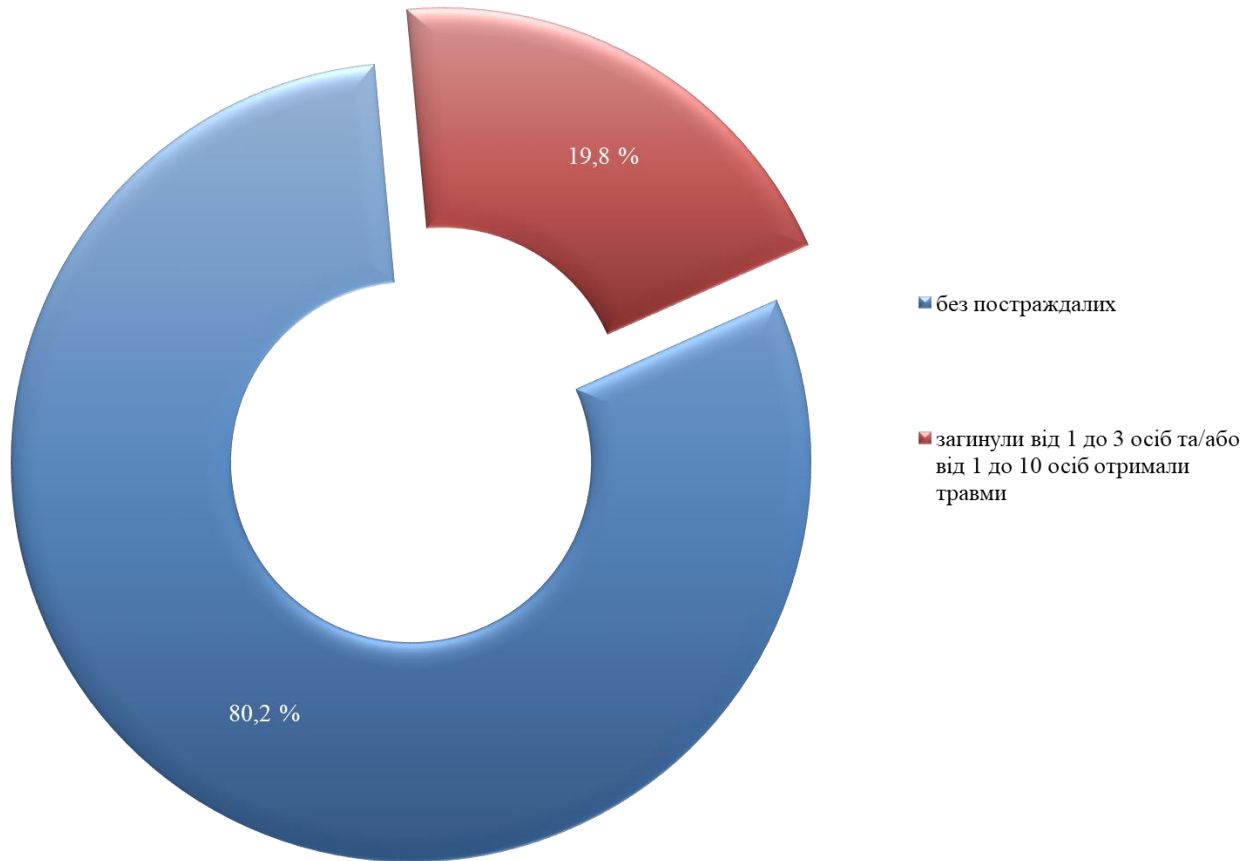


*Рис. 19. Класифікація ДТП за 2020 рік за порою доби*

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 80,2 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 19,8 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 2020 рік за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 20. Розподіл ДТП за 2020 рік за їх наслідками*

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2020 році регіонами, де сталася найбільша кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, були:

м. Київ та Київська область (60 ДТП, з них 54 – з вини водіїв тролейбусів);

Львівська область (48 ДТП, з них 34 – з вини водіїв трамваїв);

Донецька область (33 ДТП, 31 – з вини водіїв тролейбусів).

Харківська область (22 ДТП, з них 17 – з вини водіїв тролейбусів);

Вінницька область (20 ДТП, з них 14 – з вини водіїв тролейбусів);

Водночас найбільшу кількість ДТП з вини водіїв трамвайних вагонів допущено у Львівській області (34 ДТП).

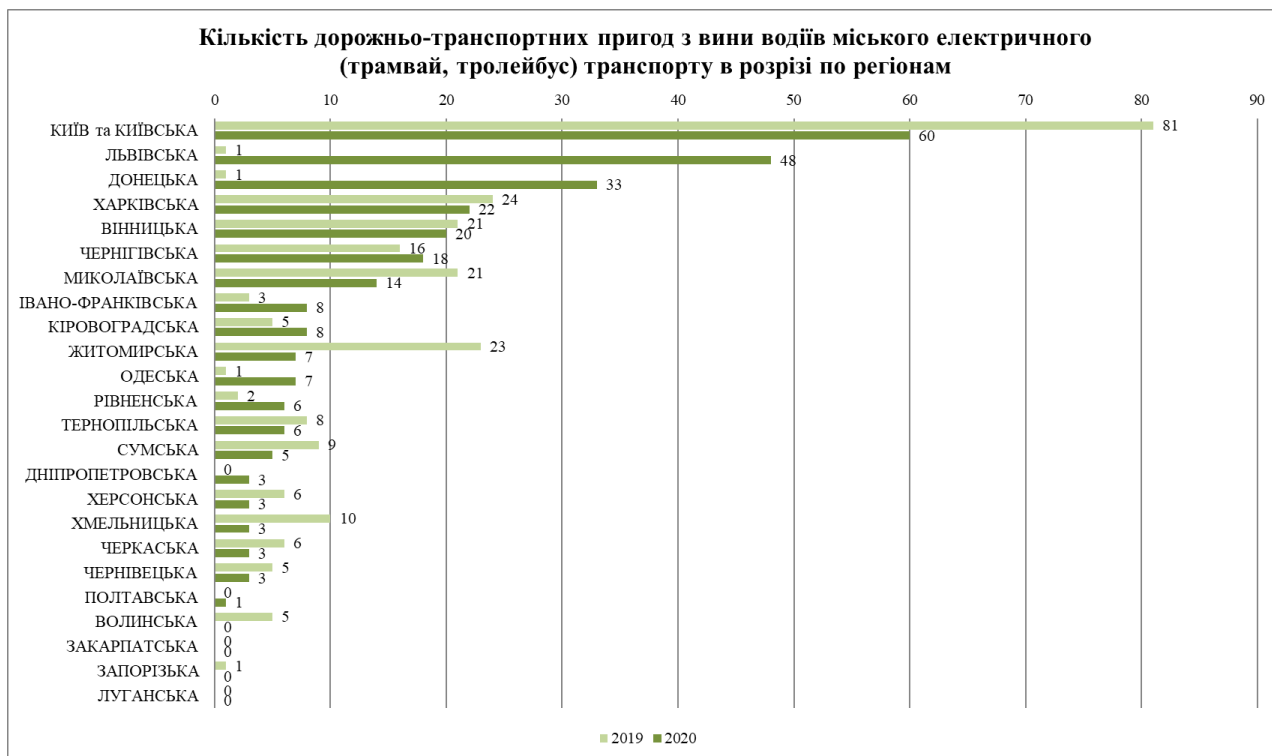


Рис. 21. Кількість ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2020 та 2019 роках по регіонах

### **Стан аварійності на залізничному транспорті**

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 2020 року на залізничному транспорті України сталося 813 транспортні події, у яких 212 осіб загинули та 140 осіб отримала травми, з них:

479 аварій, з яких:

- 1) 353 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 212 осіб загинуло та 140 отримали травми;
- 2) 126 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту), без постраждалих;

334 інцидентів, без постраждалих

У порівнянні з аналогічним періодом 2019 року на залізничному транспорті України, сталося 1178 транспортних подій, у яких 354 особи загинули та 232 особи отримали травми, з них:

705 аварій, з яких:

- 1) 577 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 354 особи загинуло та 232 особи отримали травми;

2) 128 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту), без постраждалих;

473 інциденти, без постраждалих.

Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 2020 рік, у порівнянні з 2019 роком

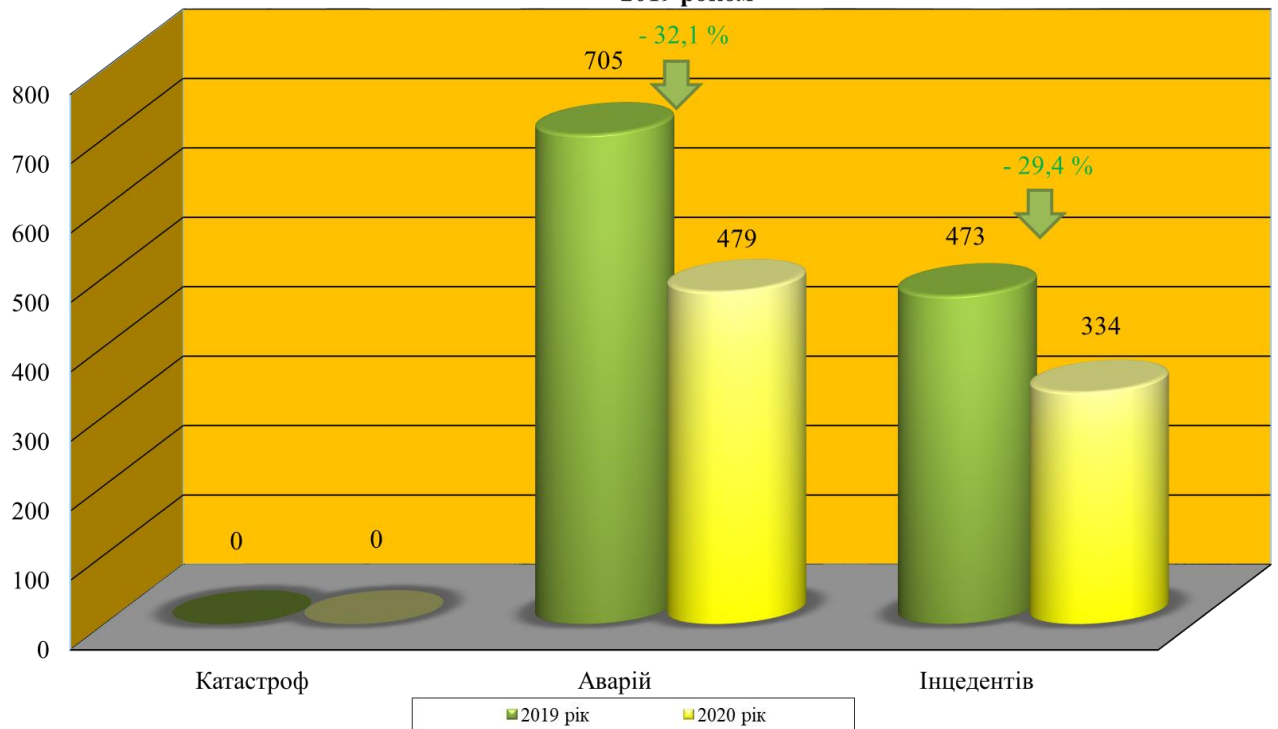


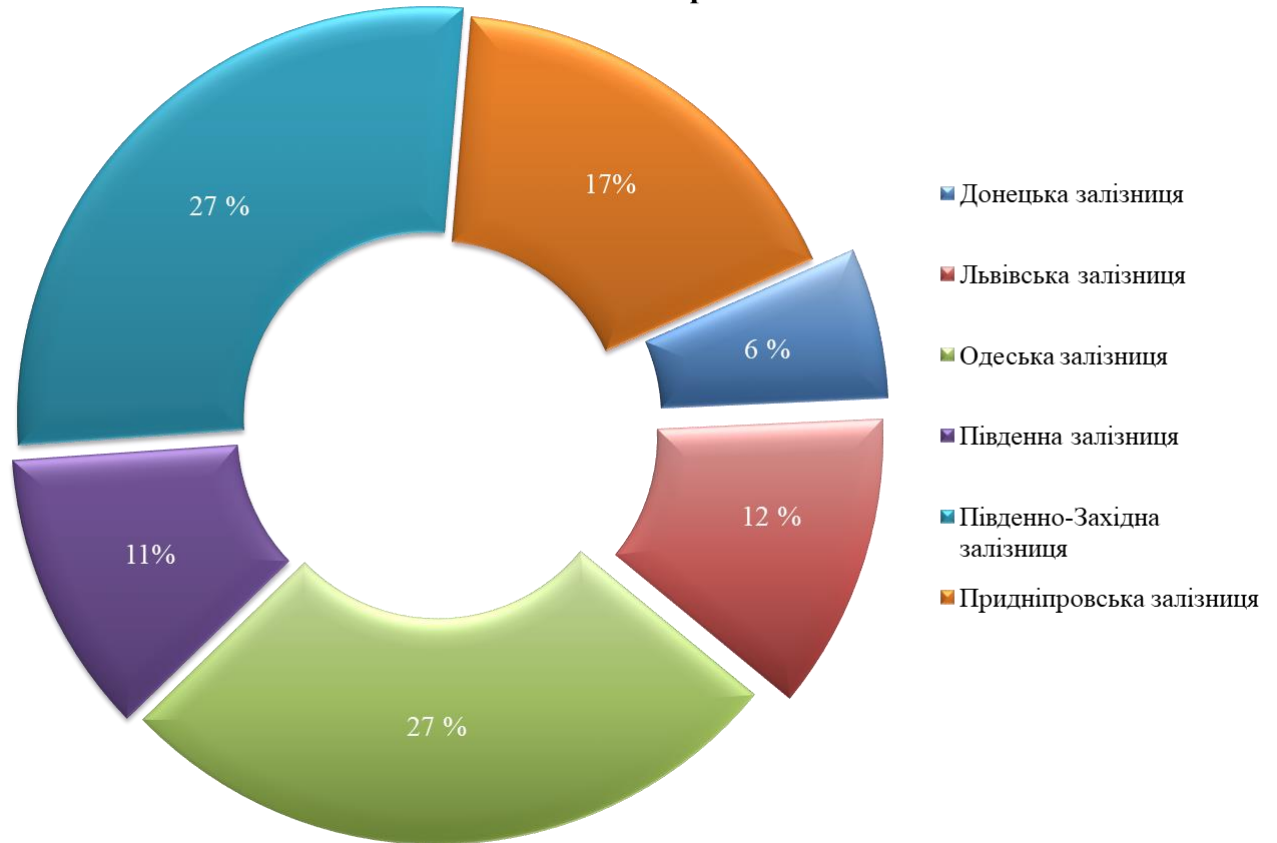
Рис. 22. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 2020 рік, в порівнянні з 2019 роком

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 2020 рік у порівнянні з відповідним періодом 2019 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
Катастрофи	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Аварії	705	479	-32,1	354	212	-40,1	232	140	-39,7
<i>Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався</i>	577	353	-38,8	354	212	-40,1	232	140	-39,7
<i>Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту</i>	128	126	-1,6	0	0	0	0	0	0
Інциденти	473	334	-29,4	0	0	0	0	0	0
<b>Всього</b>	<b>1178</b>	<b>813</b>	<b>-31</b>	<b>354</b>	<b>212</b>	<b>-40,1</b>	<b>232</b>	<b>140</b>	<b>-39,7</b>



**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями  
за 2020 рік**

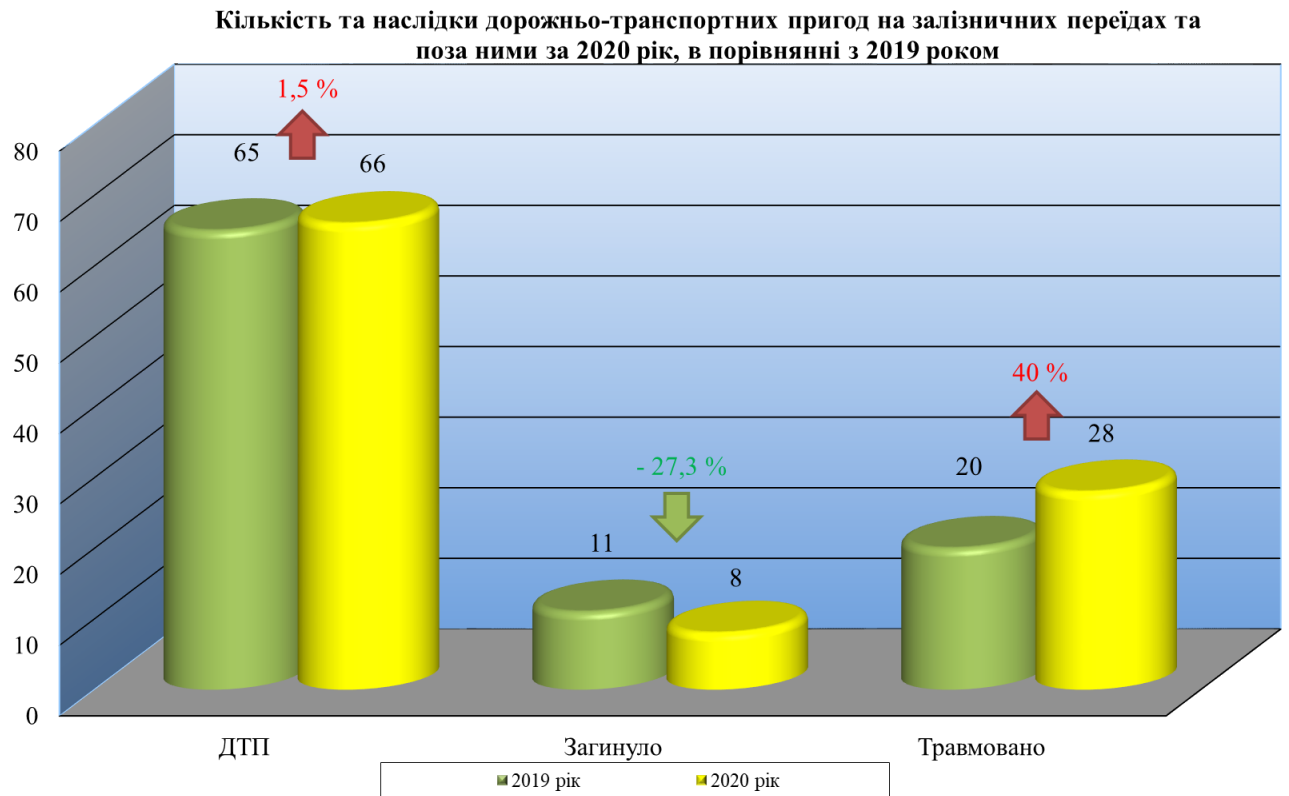


*Рис. 23. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2020 рік*

***Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах***

Протягом 2020 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 66 дорожньо-транспортних пригод, в яких 8 осіб загинули та 28 отримали травми.

За аналогічний період 2019 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 65 дорожньо-транспортних пригод, в яких 11 осіб загинули та 20 осіб отримали травми.



*Рис. 24. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 2020 рік, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року.*

У порівнянні з 2019 роком кількість ДТП збільшилась на 1,5 %, кількість загиблих зменшилась на 27,3 %, а кількість травмованих збільшилась на 40 %.