

## Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 3 місяці 2021 року

Протягом 3 місяців 2021 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

### **Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування**

Згідно статистичних даних протягом 3 місяців 2021 року на автошляхах України сталося 507 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 33 особи загинули та 201 особа отримала травми.



Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 3 місяці 2021 року у порівнянні з 3 місяцями 2020 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 3 місяці 2021 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2020 року, на 32,8 % (з 755 до 507 ДТП). При цьому, спостерігається зниження тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 21,4 % (з 42 до 33 осіб), Так, з 33 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 15 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 48,6 % (з 391 до 201 особи).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 253 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 15 осіб загинули, а 78 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

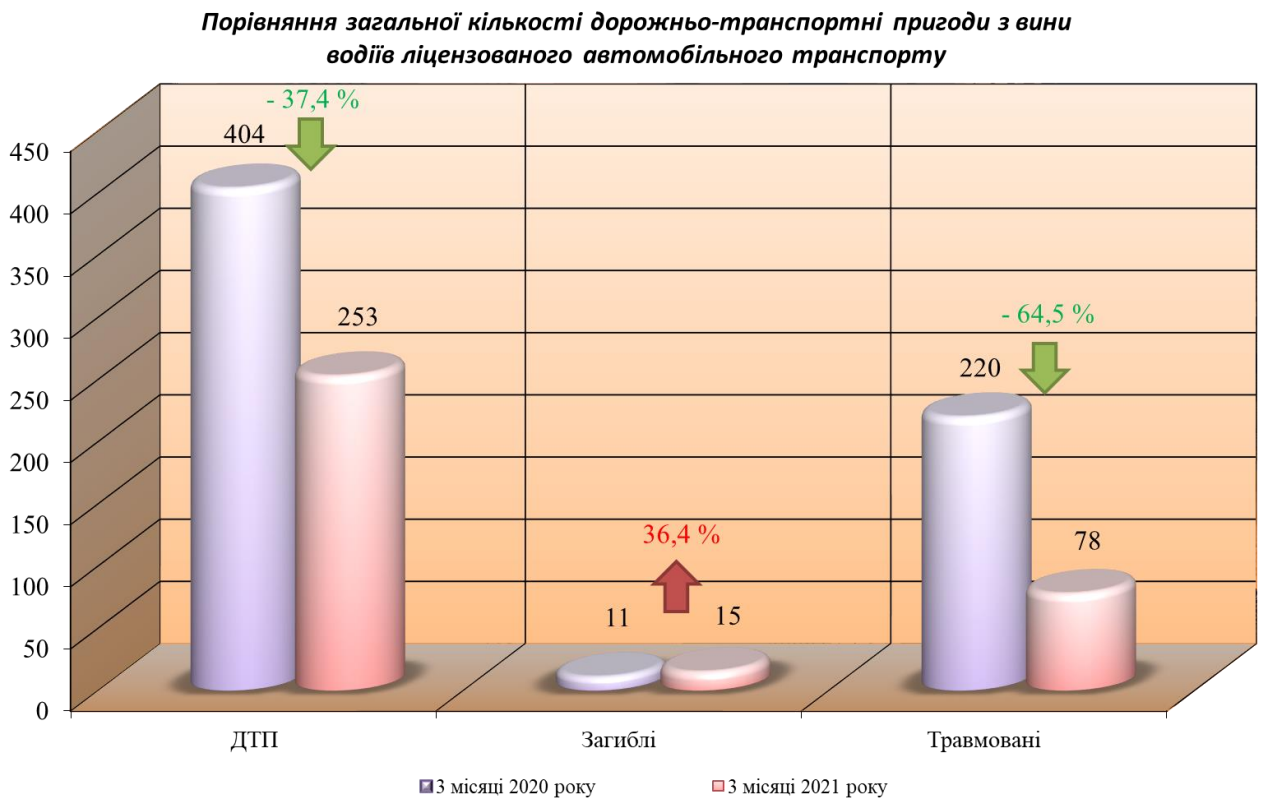


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 3 місяці 2021 року у порівнянні з 3 місяцями 2020 року

За аналогічний період 2020 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 404 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 11 осіб загинули та 220 осіб отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **37,4 %** (з 404 до 253 ДТП), кількість

загиблих у ДТП осіб збільшилась на **36,4 %** (з 11 до 15 осіб), кількість травмованих зменшилась на **64,5 %** (з 220 до 78 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 3 місяці 2021 року, у порівнянні з відповідним періодом 2020 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	3 місяці 2020 року	3 місяці 2021 року	
<b>ДТП</b>	<b>404</b>	<b>253</b>	<b>-37,4 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	365	226	-38,1 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	22	17	-22,7 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	17	10	-41,2 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>36,4 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	5	9	80 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	5	6	20 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	1	0	-100 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>220</b>	<b>78</b>	<b>-64,5 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	205	75	-63,4 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	6	1	-83,3 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	9	2	-77,8 %

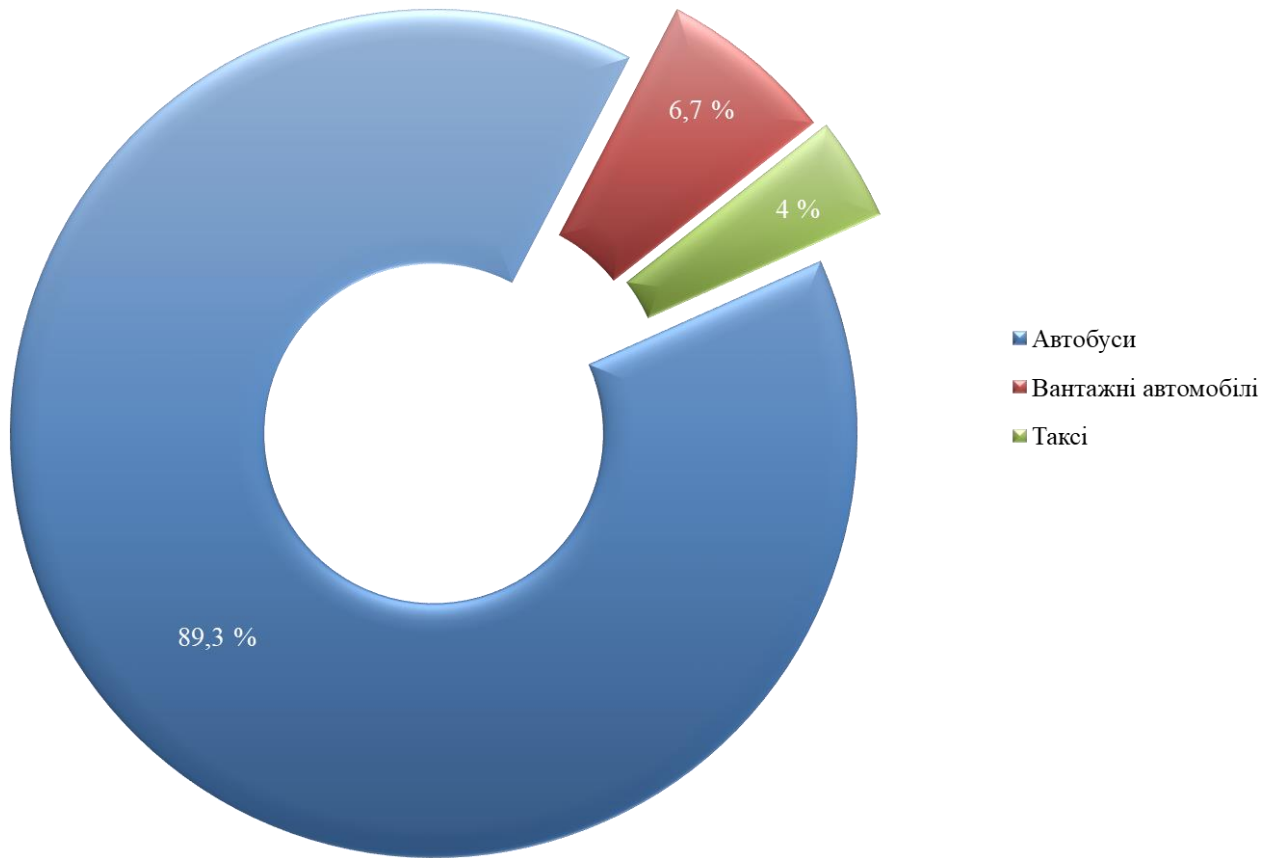
З вини водіїв **автобусів** за 3 місяці 2021 року сталось **226** дорожньо-транспортних пригод, в яких **9** осіб загинули та **75** осіб отримали травми. За 3 місяці 2020 року сталось 365 дорожньо-транспортних пригод, у яких 5 осіб загинули та 205 осіб отримала травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 3 місяці 2021 року сталось **17** дорожньо-транспортних пригод, в яких **6** осіб загинули та **1** особа отримали травми. За 3 місяці 2020 року сталось 22 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 5 осіб загинули та 6 осіб отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 3 місяці 2021 року сталося **10** дорожньо-транспортних пригод, в яких жодної особи не загинуло та 2 особи отримали травми. За 3 місяці 2020 року сталось 17 дорожньо-транспортних пригод, в яких 1 особа загинула, а 9 осіб отримали травми.

Також за 3 місяці 2021 року сталося **3 пожежі** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі**

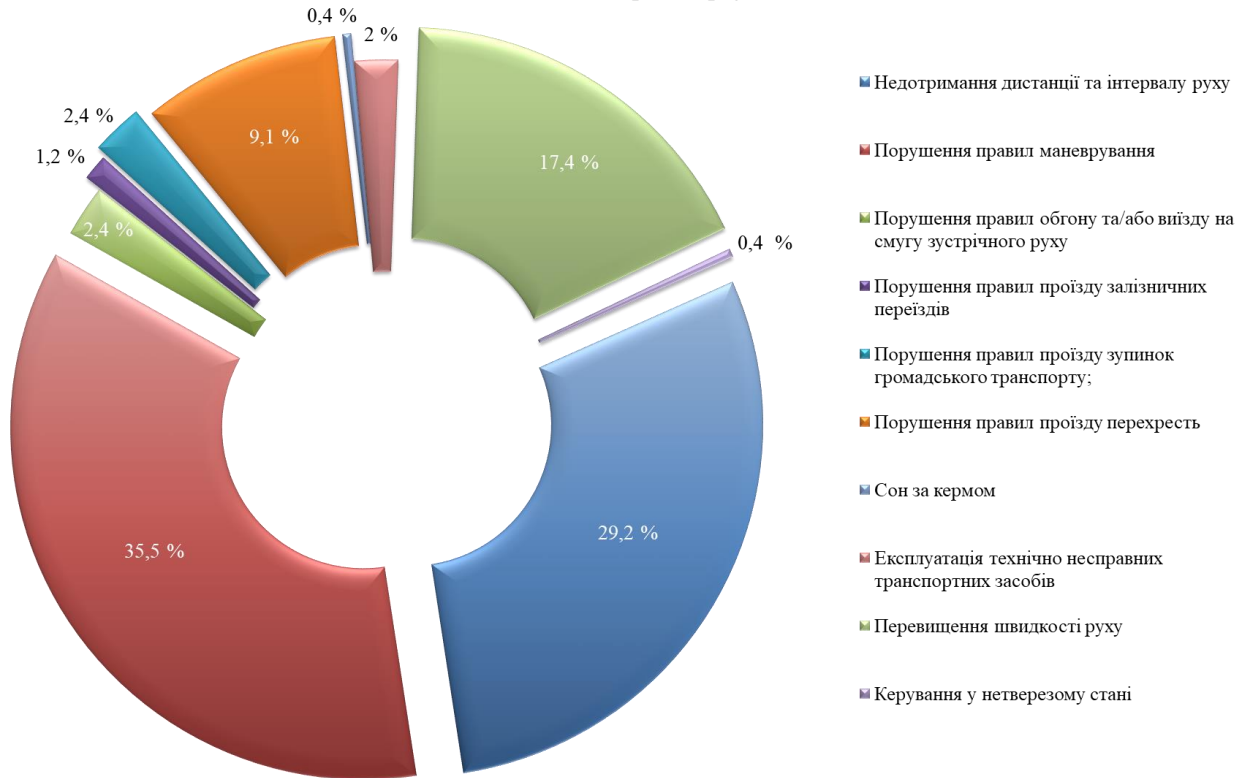


*Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 3 місяці 2021 року*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (35,5 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (29,2 %);
- перевищення швидкості руху (17,4 %);
- порушення правил проїзду перехресть (9,1 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (2,4 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (2,4 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (1,2 %);
- сон за кермом (0,4 %);
- керування у нетверезому стані (0,4 %).

**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту**



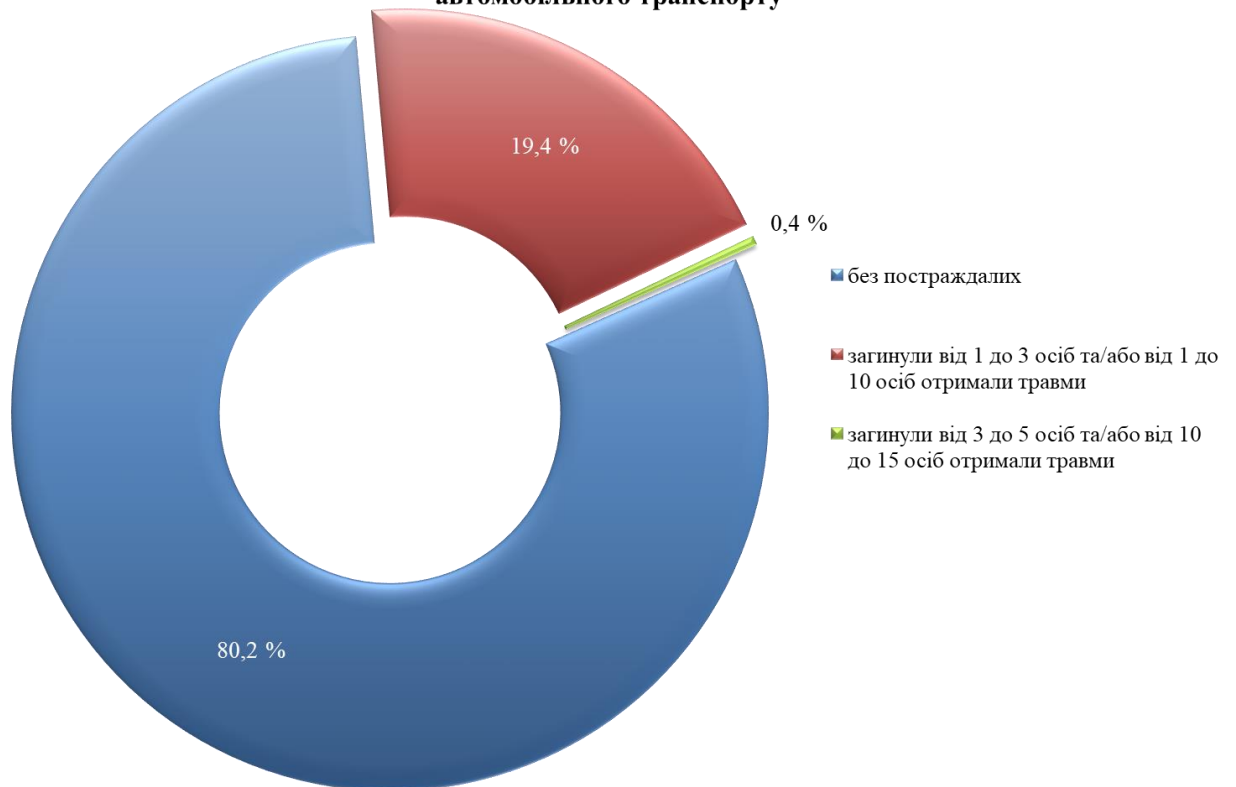
*Рис. 4. Класифікація ДТП за 3 місяці 2021 року за передумовами їх виникнення*

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 80,2 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 19,4 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,4 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 5. Розподіл ДТП за 3 місяці 2021 року за їх наслідками*

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 80 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

12,9 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

2,4 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

1,4 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

3,3 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні та спеціальні перевезення).

### Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за маршрутами руху транспортних засобів

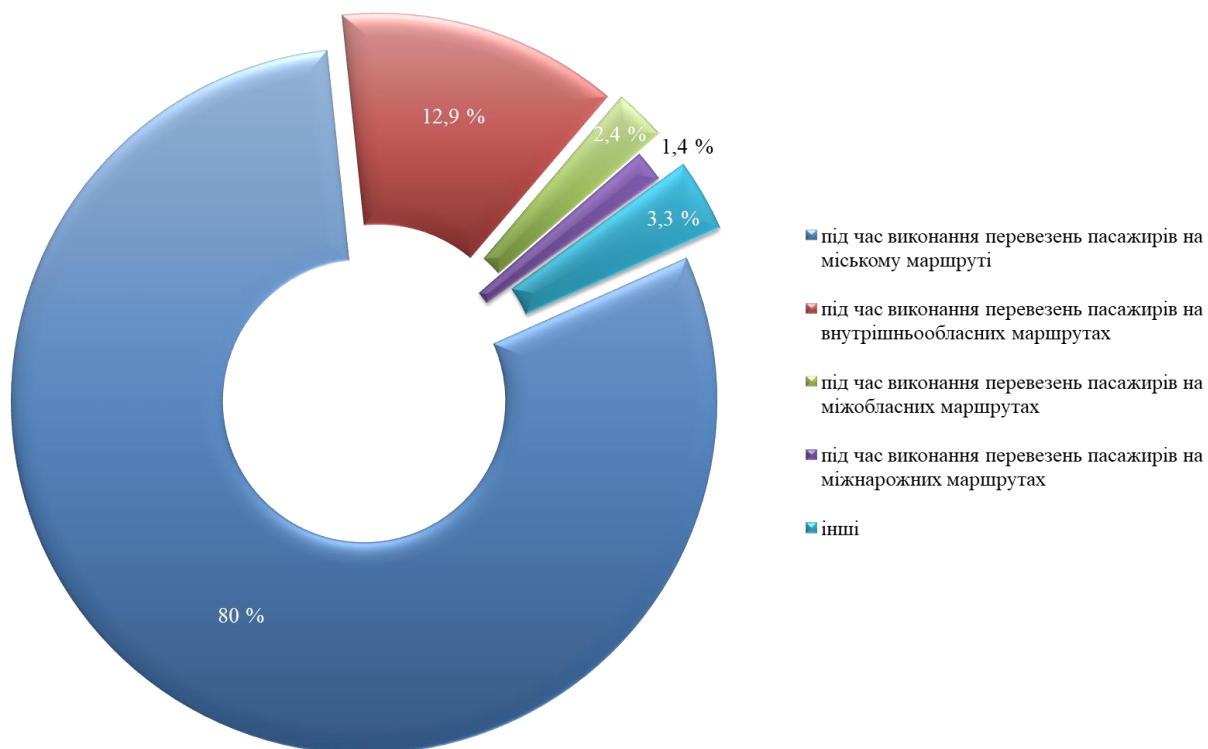


Рис. 6. Класифікація ДТП за 3 місяці 2021 року за маршрутами руху транспортних засобів

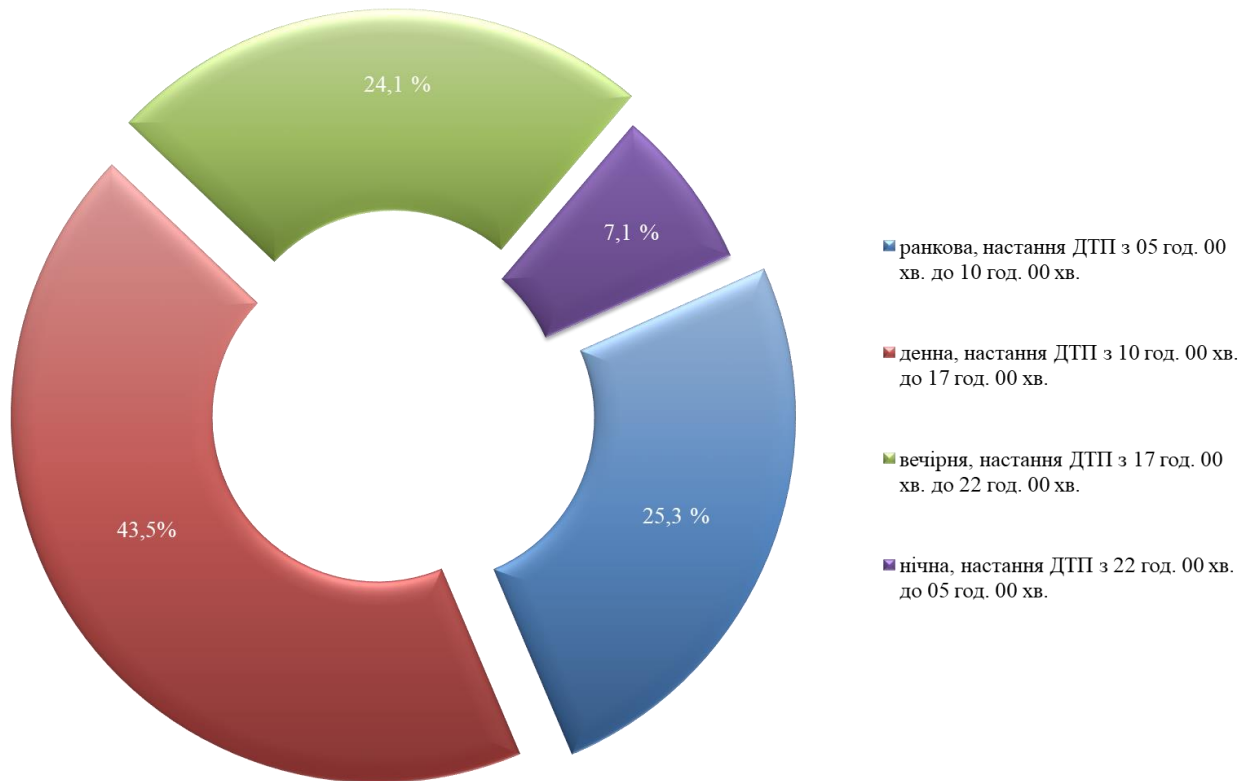
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 43,5 %;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 25,3 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 24,1 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 7,1 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за порою доби, з вини водіїв  
автомобільного транспорту**

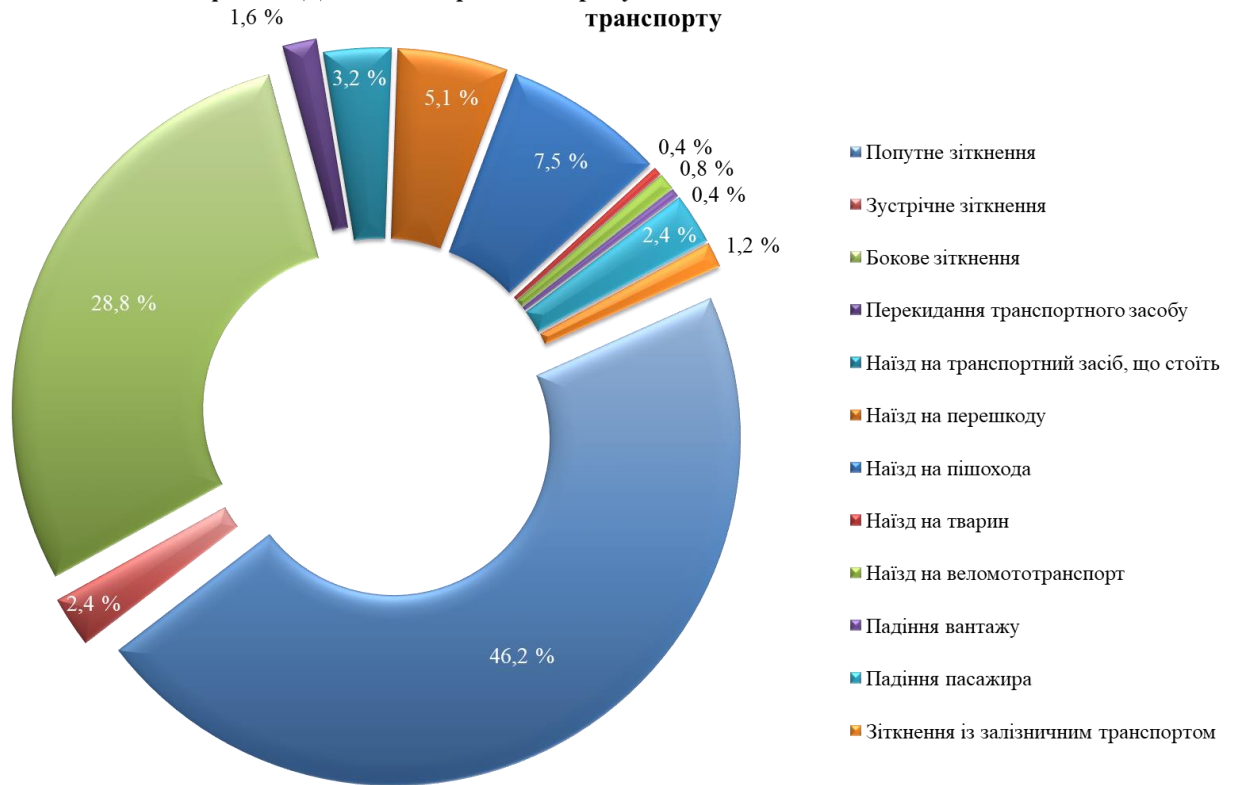


*Рис. 7. Класифікація ДТП за 3 місяці 2021 року за порою доби*

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 46,2 % становлять попутні зіткнення;  
 28,8 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;  
 7,5 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;  
 5,1 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);  
 в 3,2 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;  
 у 2,4 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;  
 у 2,4 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;  
 у 1,6 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;  
 1,2 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом;  
 0,8 % ДТП становлять наїзди на веломототранспорт;  
 0,4 % ДТП становлять наїзди на тварин;  
 у 0,4 % ДТП зафіксовані падіння вантажу.



**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 8. Класифікація ДТП за 3 місяці 2021 року за видами події*

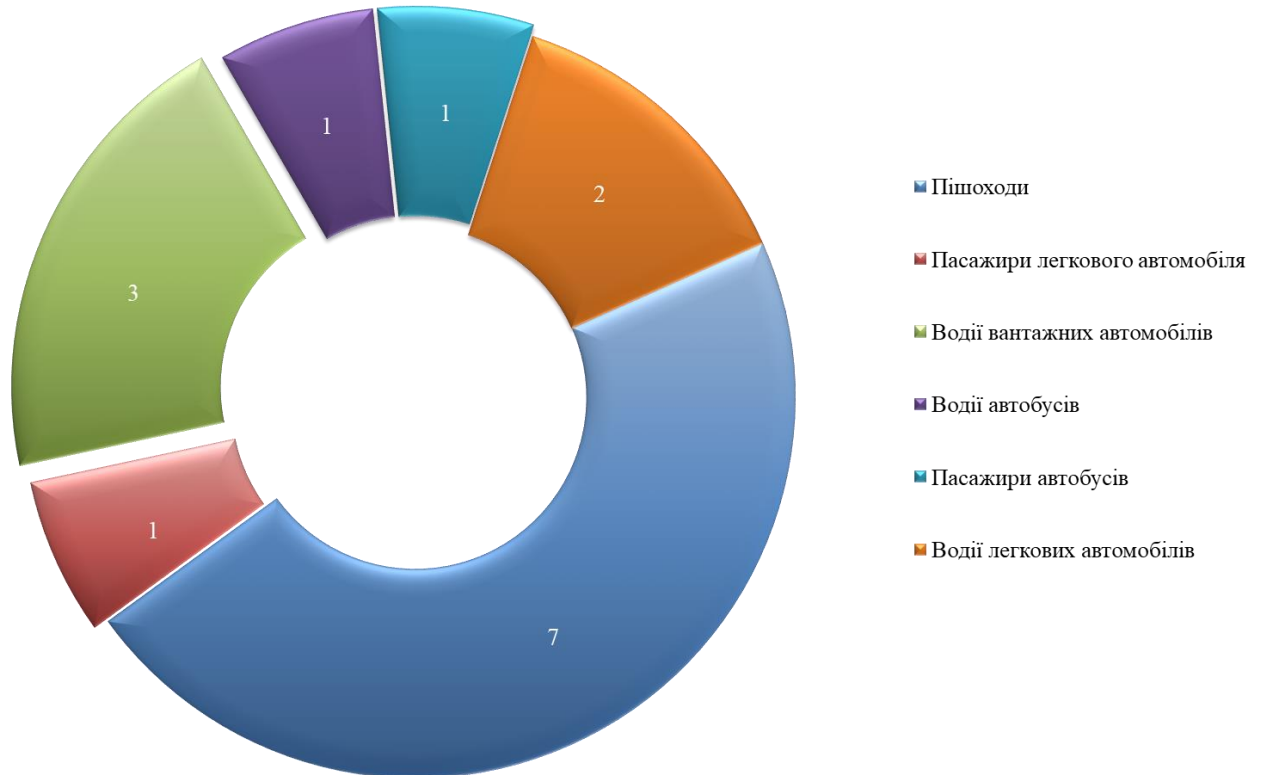
Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 7 осіб;

3 особи – водії вантажного автомобіля;

2 особи – водії легкового автомобіля;

по 1 особі – водій автобуса, пасажир автобуса та пасажир легкового автомобіля.

**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за I квартал 2021 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб**



*Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 3 місяці 2021 року з вини водіїв автомобільного транспорту*

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 58,5 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

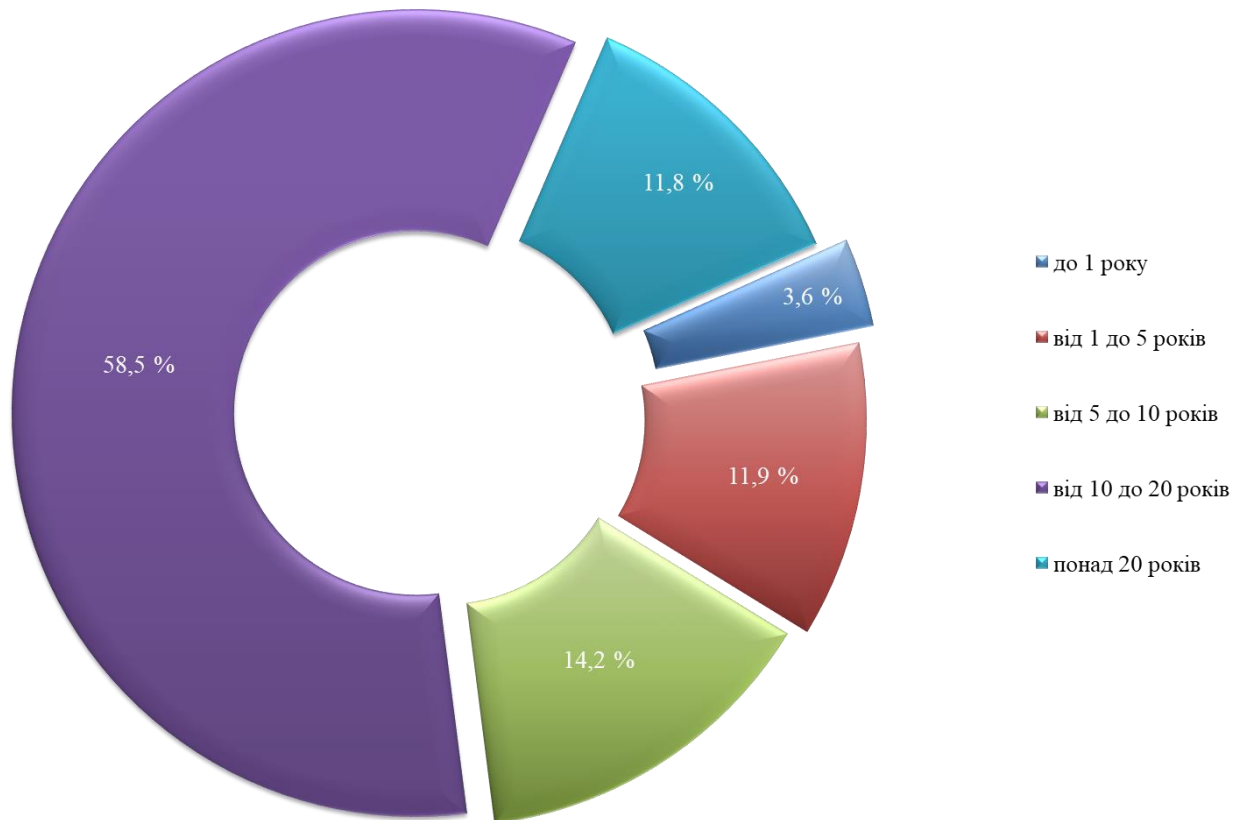
14,2 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

11,9 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

11,8 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

3,6 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 10. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 3 місяці 2021 року з вини водіїв автомобільного транспорту*

***Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті***

Згідно зі статистичними даними протягом 3 місяців 2021 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 179 ДТП, в яких 1 особа загинула та 30 отримали травми.

За 3 місяці 2020 року на цьому виді транспорті сталося 176 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 3 особи загинули та 44 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 3 місяці 2021 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилась на 1,7 % у порівнянні з відповідним періодом 2020 року, кількість загиблих осіб зменшилась на 66,7 %, а також зменшилась на 33,8 % кількість травмованих осіб.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

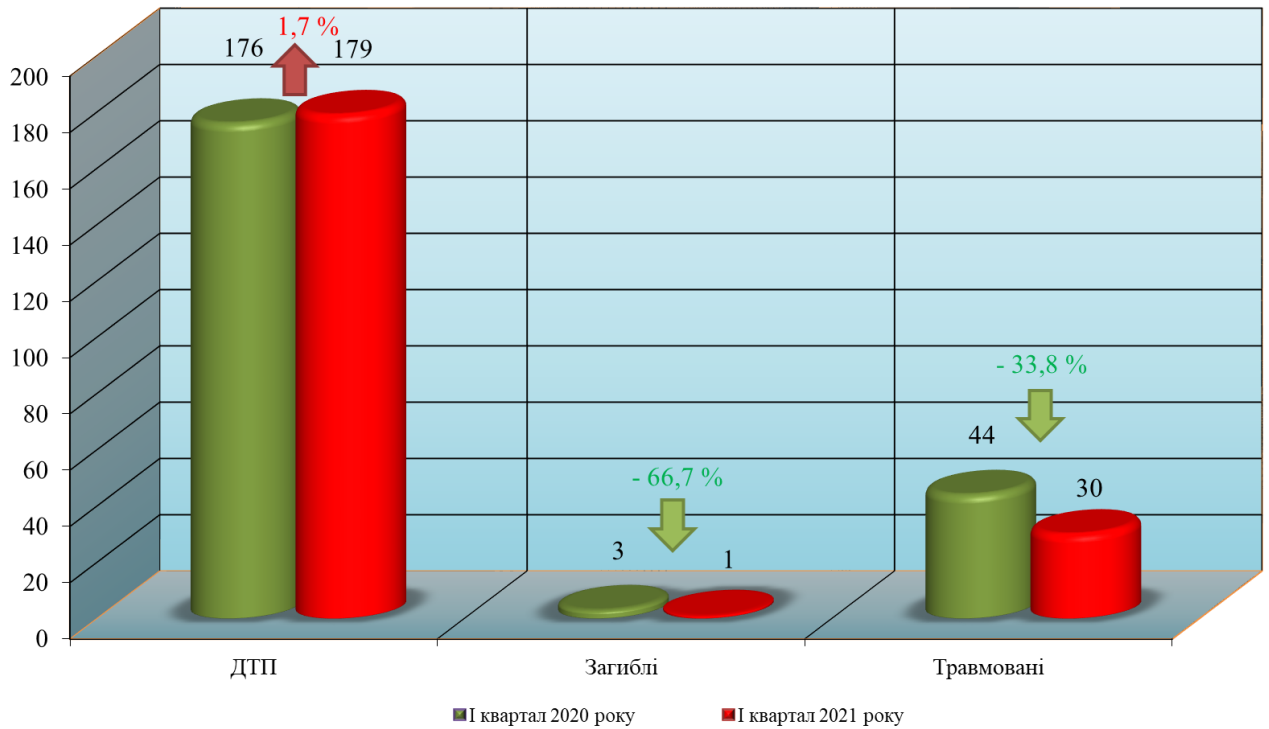


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 3 місяці 2021 року, в порівнянні з відповідним періодом 2020 року

При цьому, за 3 місяці 2021 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 68 ДТП, в яких жодної особи не загинуло, а 11 осіб отримали травми, тоді як за 3 місяці 2020 року з вини таких водіїв також сталося 60 ДТП, в яких жодна особа не загинула, а 8 осіб отримали травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

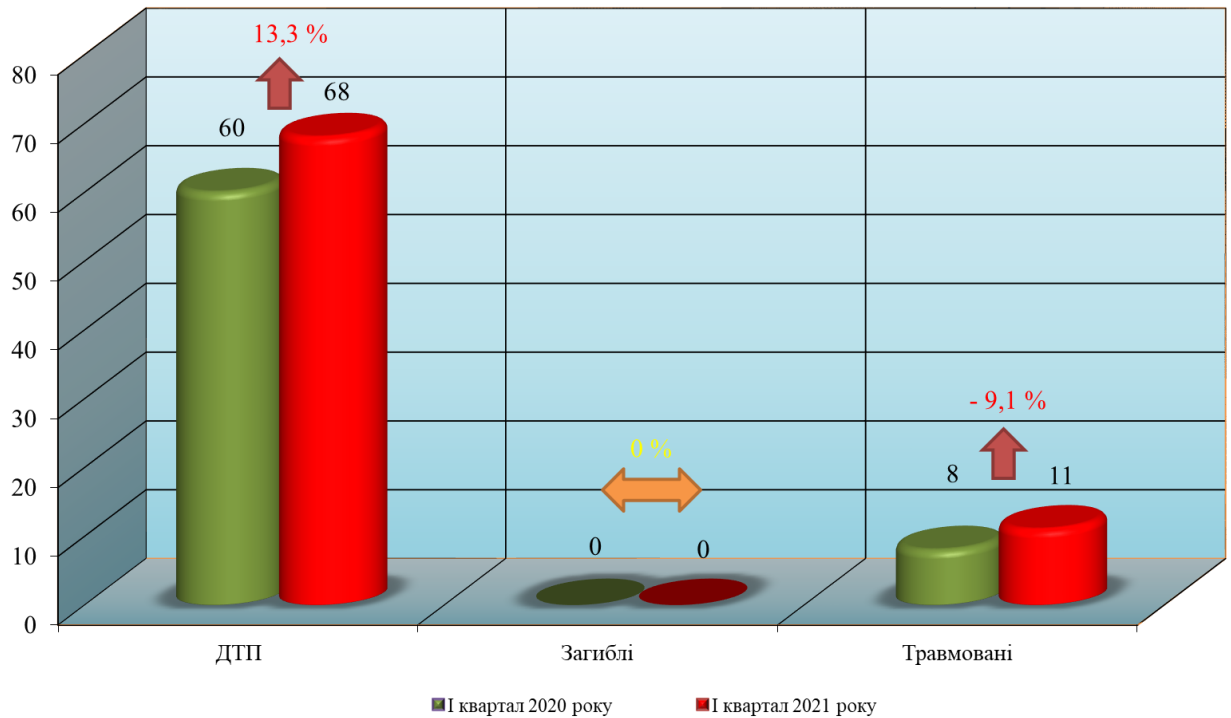
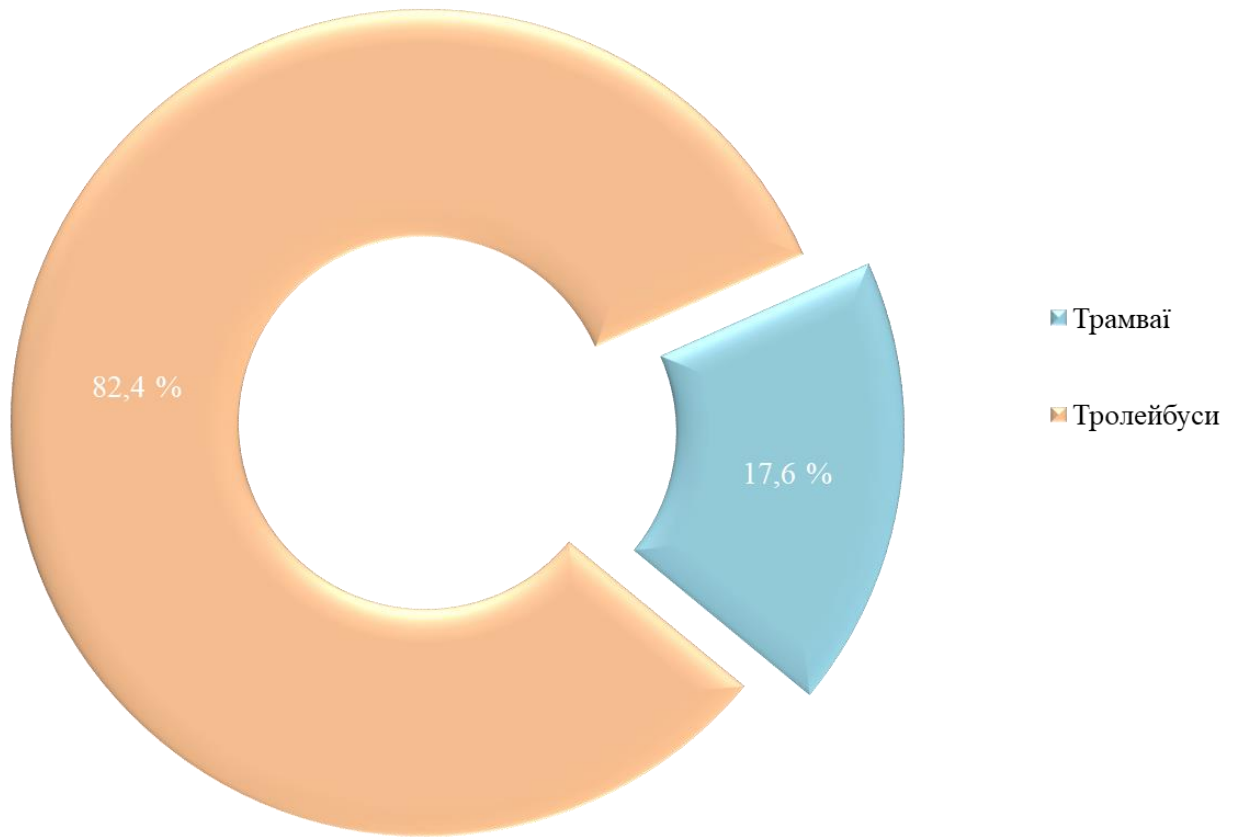


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 3 місяці 2021 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2020 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 3 місяців 2021 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП збільшилась на 13,3 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась на рівні 0, а кількість травмованих збільшилась на 37,5 %.

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів**



*Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 3 місяці 2021 року*

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 3 місяці 2021 року допущено **56** ДТП, що на 1,8 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 3 місяці 2020 року (57 ДТП). У цих ДТП жодної особи не загинуло, а отримали травми 7 осіб проти 7 особи у відповідному періоді 2020 року.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 3 місяці 2021 року допущено **12** ДТП, що в 4 рази більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2020 року (3 ДТП). У цих ДТП обійшлося без загиблих, отримали травми 4 особи проти 1 особи, у відповідному періоді 2020 року.

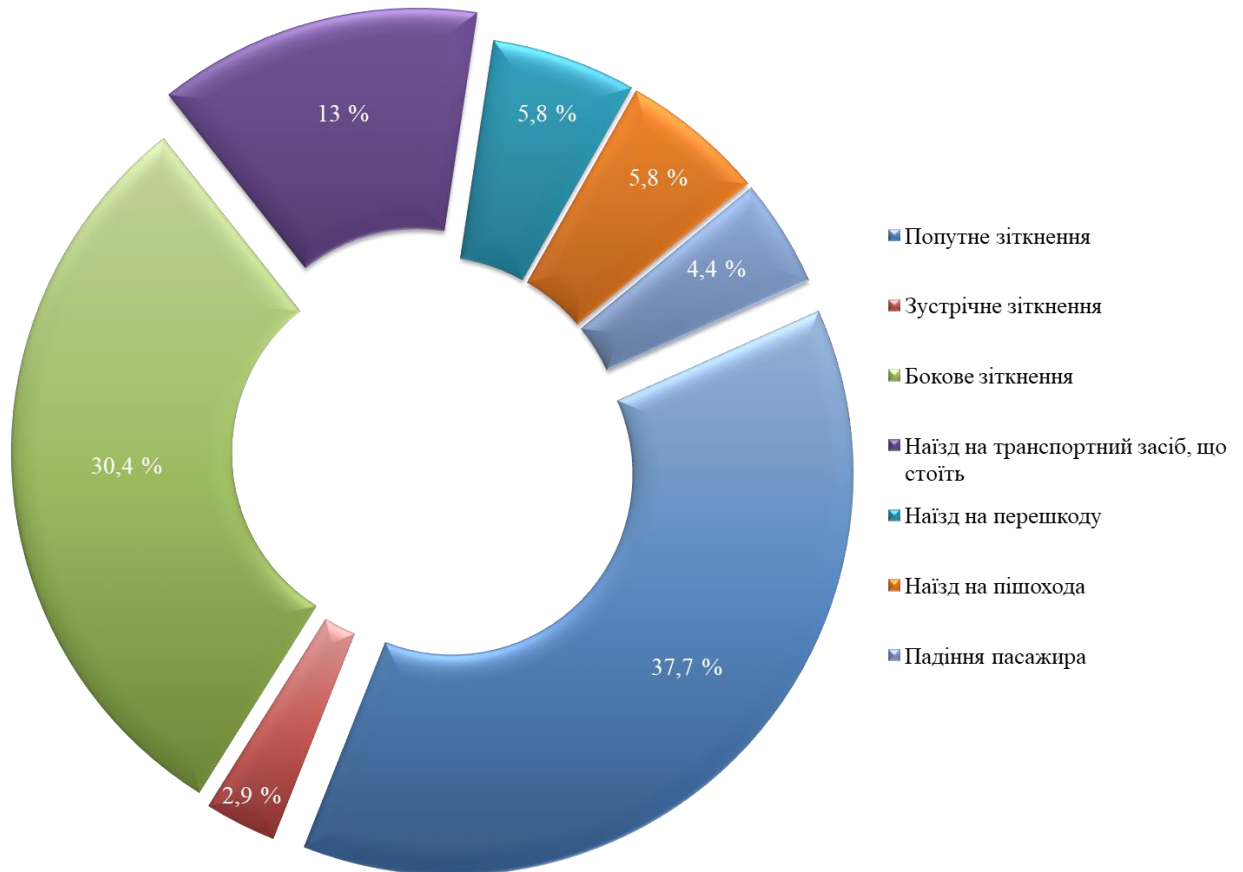
Також за 3 місяці 2021 року на рухомому складі міського електричного транспорту сталося **2 пожежі**.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 3 місяці 2021 року, в порівнянні з відповідним періодом 2020 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	3 місяці 2020 року	3 місяці 2021 року	
<b>ДТП</b>	<b>60</b>	<b>68</b>	<b>13,3 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	57	56	-1,8 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	3	12	300 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	0	0	0 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>37,5 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	7	7	0 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	1	4	300 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 37,7 % становлять попутні зіткнення; у 30,4 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів; у 13 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть; 5,8 % ДТП становлять наїзди на перешкоду; у 5,5 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода; 4,4 % ДТП становлять падіння пасажирів; 2,9 % ДТП становлять зустрічні зіткнення транспортних засобів.

**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 13. Класифікація ДТП за 3 місяці 2021 року за видами події*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (47,7 %);

перевищення швидкості руху (23,9 %);

порушення правил маневрування (14,9 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (7,5 %);

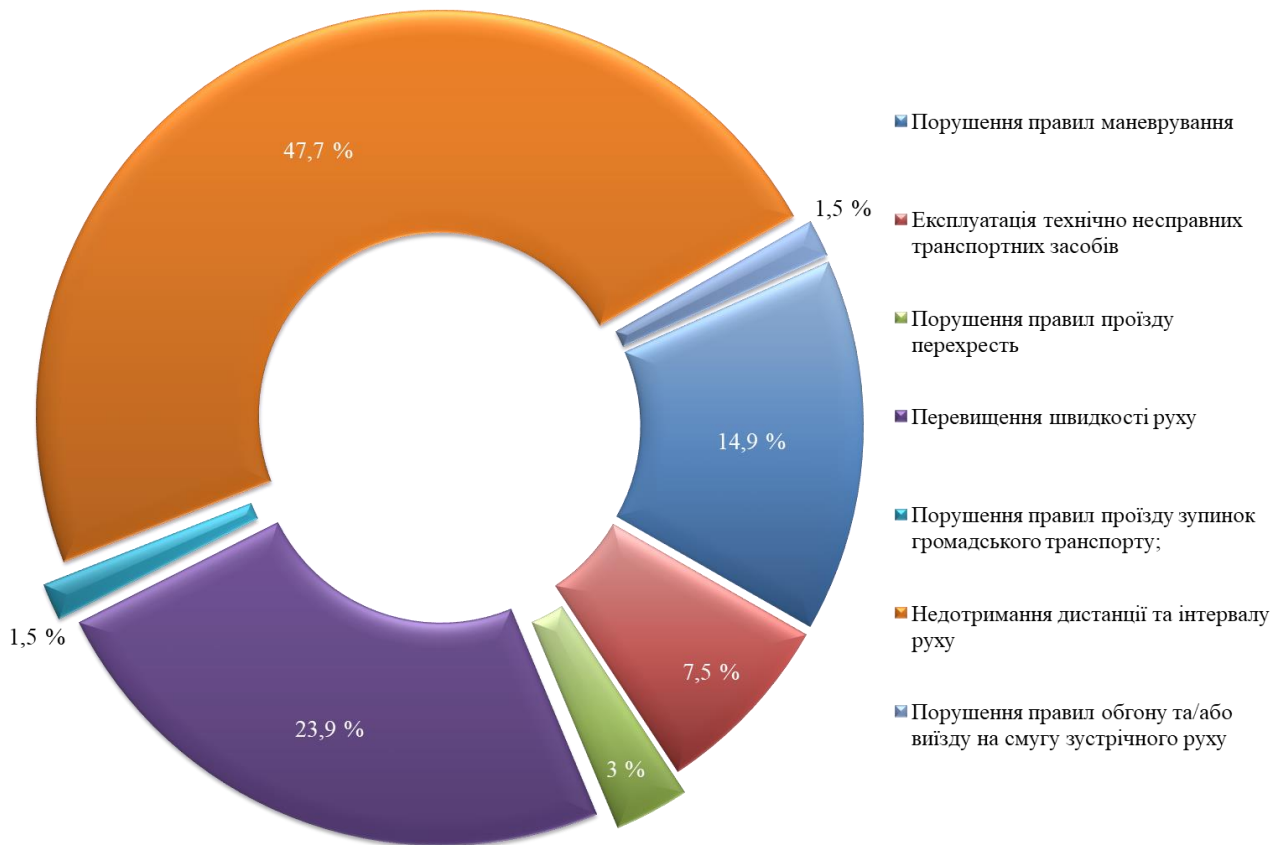
порушення правил проїзду перехресть (3 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (1,5 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (1,5 %).



**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за передумовами їх виникнення з  
вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 14. Класифікація ДТП за 3 місяці 2021 року за передумовами їх виникнення*

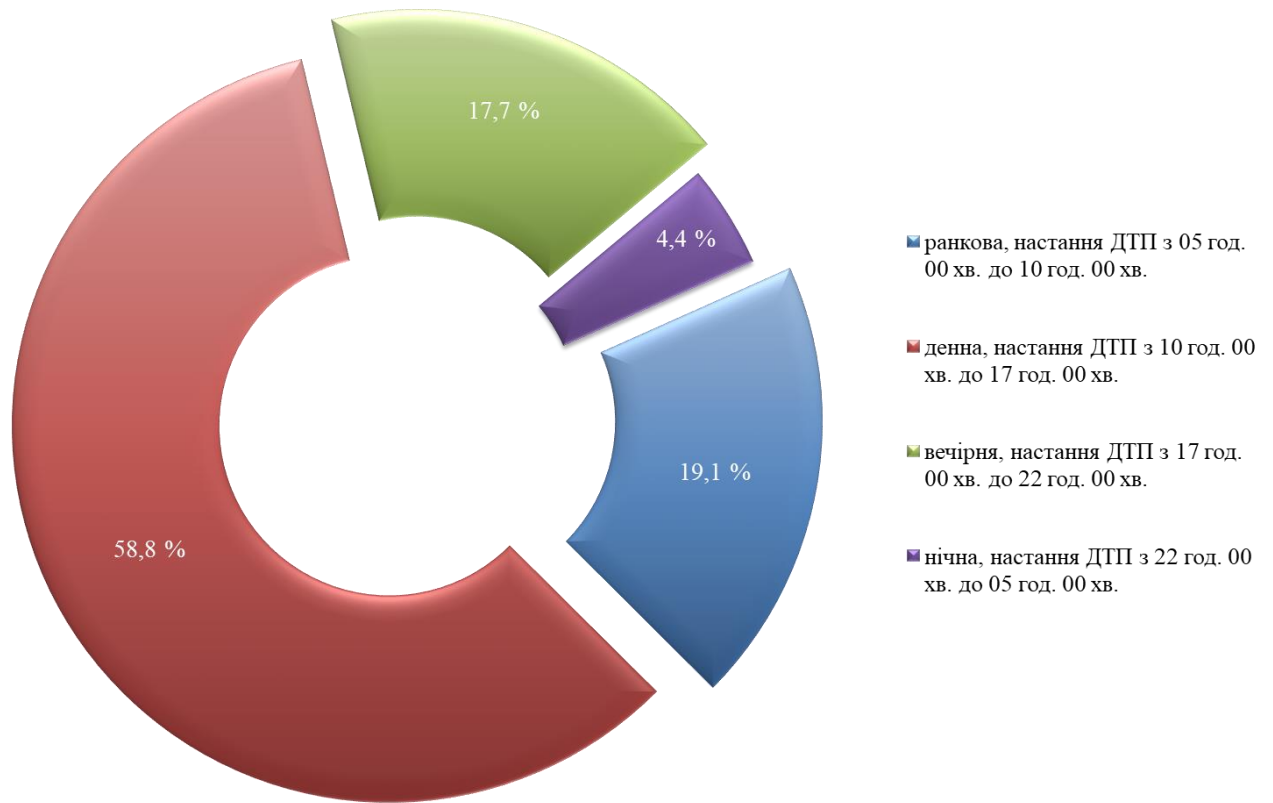
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 58,8 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 19,1 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 17,7 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 4,4 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за порою доби, з вини водіїв  
міського електричного транспорту**

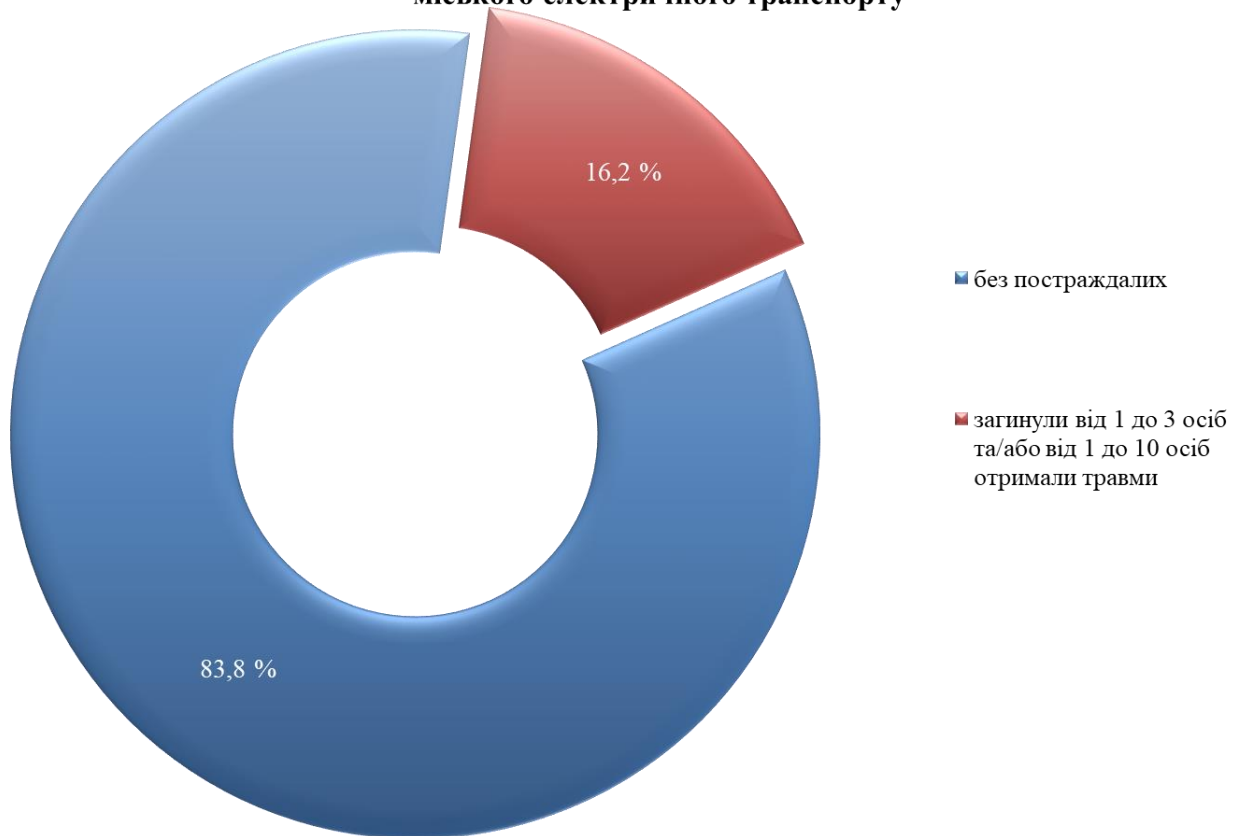


*Рис. 15. Класифікація ДТП за 3 місяці 2021 року за порою доби*

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 83,8 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 16,2 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за I квартал 2021 року за їх наслідками з вини водіїв  
міського електричного транспорту**



*Рис. 16. Розподіл ДТП за 3 місяці 2021 року за їх наслідками*

***Стан аварійності на залізничному транспорті***

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 3 місяців 2021 року на залізничному транспорті України сталося 232 транспортні події, у яких 52 особи загинули та 46 осіб отримали травми, з них:

128 аварій, з яких:

1) 101 аварія з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 52 особи загинули та 46 отримали травми;

2) 27 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

104 інцидента, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2020 року на залізничному транспорті України, сталося 248 транспортних подій, у яких 62 особи загинули та 42 особи отримали травми, з них:

147 аварій, з яких:

1) 104 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 62 особи загинули та 42 отримали травми;

2) 43 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

101 інцидент, без постраждалих.

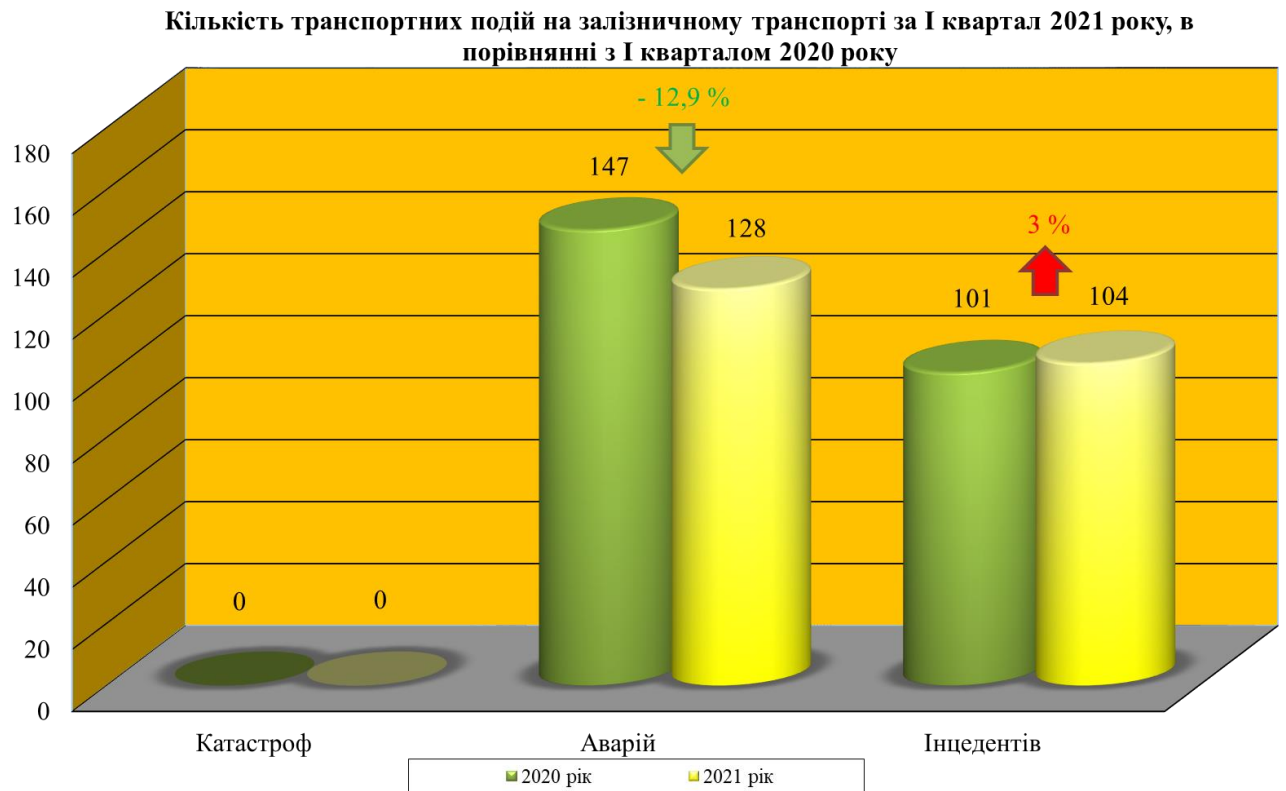
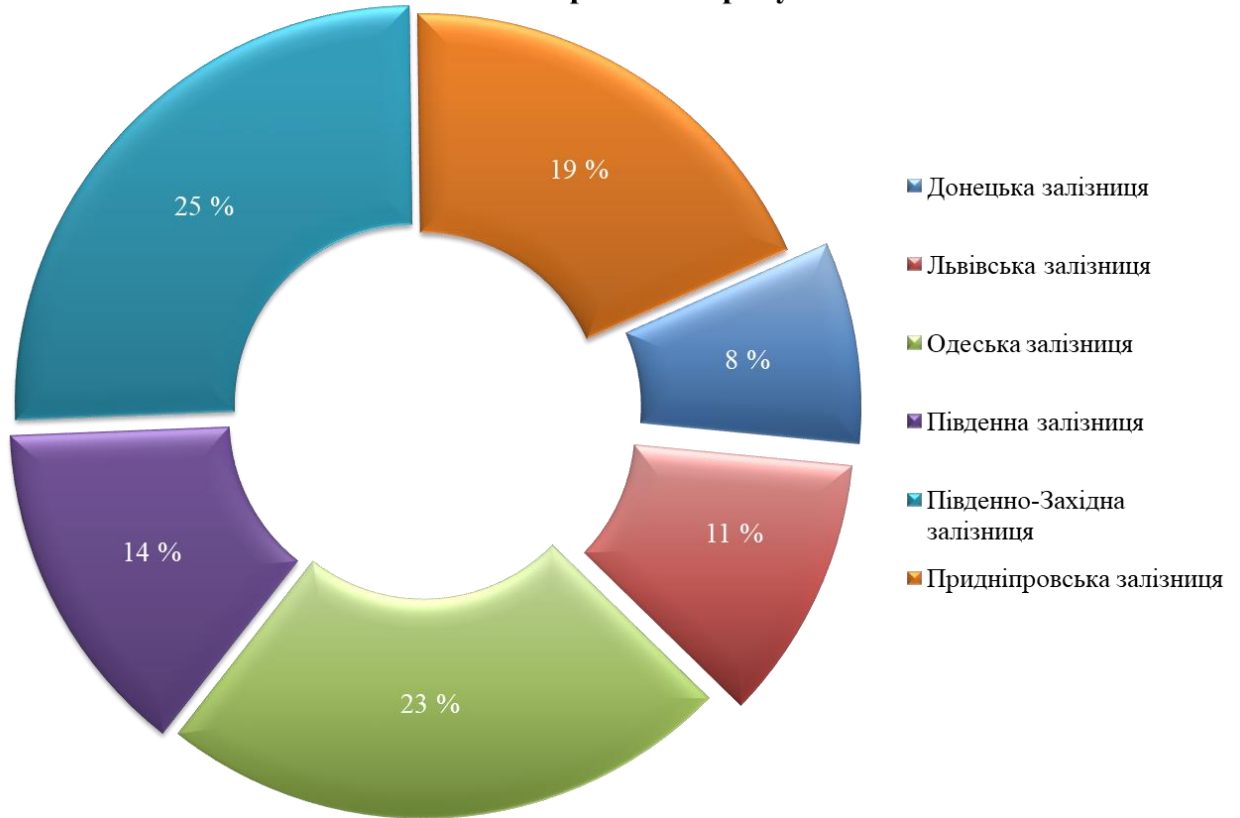


Рис. 17. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 3 місяці 2021 року, у порівнянні з 3 місяцями 2020 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 3 місяці 2021 року у порівнянні з відповідним періодом 2020 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Катастрофи	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Аварії	147	128	-12,9	62	52	-16,1	42	46	+9,5
<i>Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався</i>	104	101	-2,2	62	52	-16,1	42	46	+9,5
<i>Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту</i>	43	27	-37,2	0	0	0	0	0	0
Інциденти	101	104	+3	0	0	0	0	0	0
<b>Всього</b>	<b>248</b>	<b>232</b>	<b>-6,5</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>-16,1</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>+9,5</b>

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями  
за I квартал 2021 року**



*Рис. 18. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 3 місяці 2021 року*

***Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах***

Протягом 3 місяці 2021 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 17 дорожньо-транспортних пригод, в яких 3 особи загинули та 10 отримали травми.

За аналогічний період 2020 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 18 дорожньо-транспортних пригод, в яких 3 особи загинули та 19 осіб отримали травми.

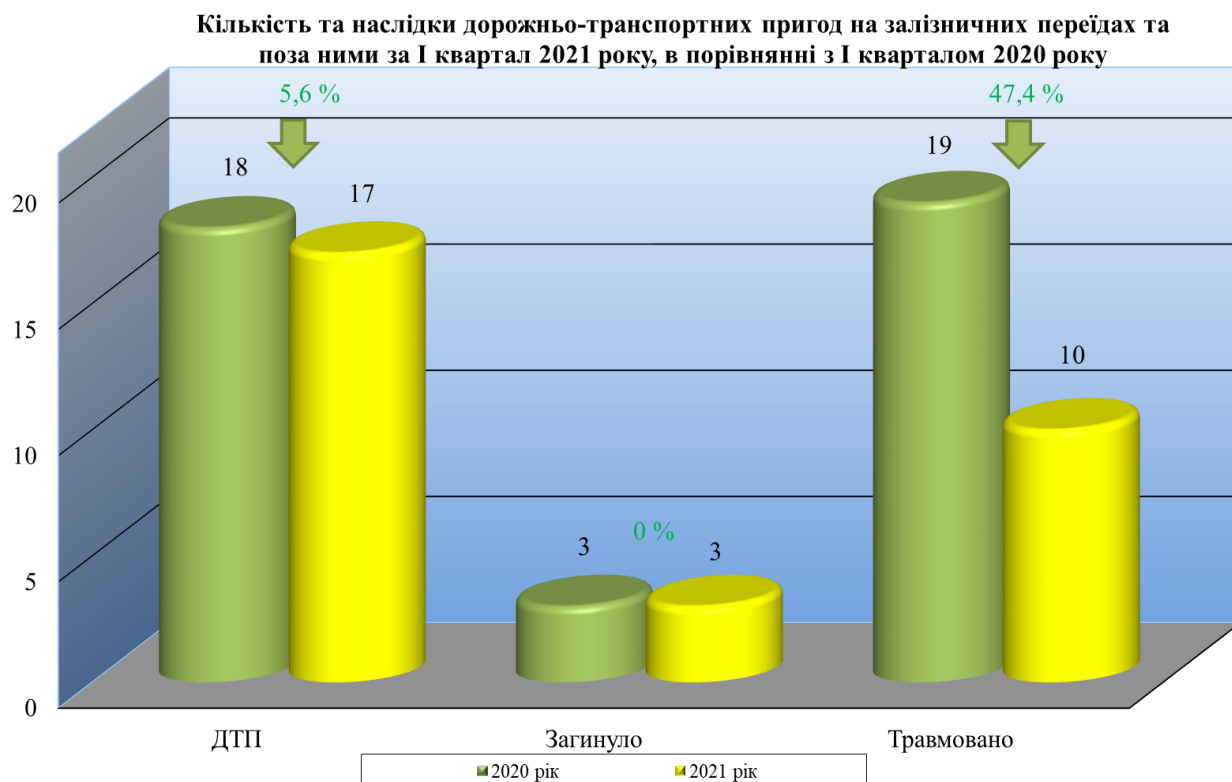


Рис. 19. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 3 місяці 2021 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2020 року.

У порівнянні з 3 місяцями 2020 року кількість ДТП зменшилась на 5,6 %, кількість загиблих не змінилась та становить 3 особи, та кількість травмованих зменшилась на 47,7 %.

### ***Технічні розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті***

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, в період з 01 січня по 31 березня 2021 року центральним апаратом Укртрансбезпеки забезпечено проведення 3 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод державного рівня з тяжкими наслідками на автомобільному транспорті та організовано і проведено територіальними органами Укртрансбезпеки 95 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод регіонального та місцевого рівня на автомобільному та міському електричному транспорті.

Найбільша кількість проведення технічних розслідувань припадає на Київське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки (13), Управління

Укртрансбезпеки у Дніпропетровській, Житомирській (6), Львівській, Рівненській, Харківській (5) областях.

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме: порушення правил маневрування, порушення правил проїзду перехресть, перевищення швидкості руху, виїзд на смугу зустрічного руху, порушення вимог Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами.

Супутніми причинами, що призвели до ДТП є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме: недотримання водіями режиму праці та відпочинку, не проведення автомобільними перевізниками стажувань та інструктажів з безпеки руху для водіїв, не належна організація та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, не належний контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи, не здійснюється підготовка, перепідготовку та підвищення кваліфікації працівників підприємства, водіїв транспортних засобів, а також використання для перевезення пасажирів транспортних засобів переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

Також відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637, Укртрансбезпекою за I квартал 2021 року організовано проведення 7 технічних розслідувань транспортних подій (аварій) на залізничному транспорті, з них:

5 аварій сталися при виконанні поїзної роботи на коліях загального користування;

1 аварія сталася при виконанні маневрової роботи на залізничних станціях загального користування;

1 аварія сталася на залізничних під'їзних коліях підприємств залізничного транспорту (інших суб'єктів господарювання на залізничному транспорті).

Проведений Укртрансбезпекою аналіз причин аварій на залізничному транспорті в I кварталі 2021 року показав, що основними причинами транспортних подій на залізничному транспорті стало недотримання працівниками залізничного транспорту вимог:

Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованого Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854, в частині утримання та ремонту залізничних колій та рухомого складу залізничного транспорту;

Технічних вказівок по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України, затверджених наказом Укрзалізниці від 01 лютого 2012 року № 033-Ц;

Положення про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 01 квітня 2011 року № 27, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 17 червня 2011 року за № 729/19467;

Інструкції з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 31 серпня 2005 року № 507 (зі змінами);

Інструкції з сигналізації на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2008 року № 747.

Аналіз технічних розслідувань транспортних подій (аварій) та стану аварійності на залізничному транспорті за 2021 рік, показує концентрацію випадків сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту на залізничних станціях загального користування та під'їзних залізничних коліях суб'єктів господарювання, які примикають до колій загального користування регіональної філії «Придніпровська залізниця» та регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця».