

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 9 місяців 2021 року

Протягом 9 місяців 2021 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 9 місяців 2021 року на автошляхах України сталося 1471 дорожньо-транспортна пригода (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, в яких 72 особи загинули та 582 особи отримали травми.



Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 9 місяців 2021 року у порівнянні з 9 місяцями 2020 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 9 місяців 2021 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2020 року, на 11,3 % (з 1658 до 1471 ДТП). При цьому, спостерігається зниження тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 26,5 % (з 98 до 72 осіб), Так, з 72 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 26 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 22,6 % (з 752 до 582 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 797 дорожньо-транспортних пригод, в яких 26 осіб загинули, а 251 особа отримала травми різного ступеня тяжкості.

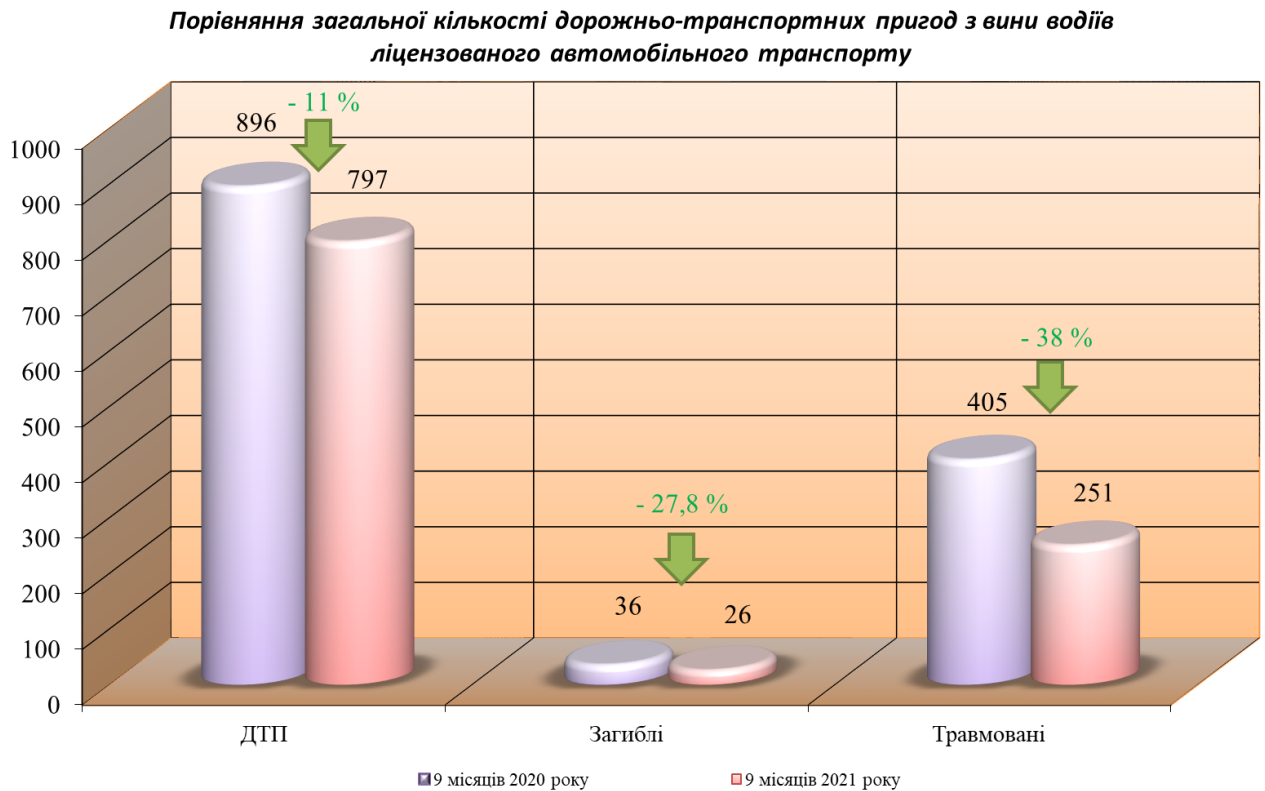


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 9 місяців 2021 року у порівнянні з 9 місяцями 2020 року

За аналогічний період 2020 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 896 дорожньо-транспортних пригод, в яких 36 осіб загинули та 405 осіб отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **11 %** (з 896 до 797 ДТП), кількість

загиблих у ДТП осіб зменшилась на **27,8 %** (з 36 до 26 осіб), кількість травмованих зменшилась на **38 %** (з 405 до 251 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 9 місяців 2021 року, у порівнянні з відповідним періодом 2020 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2020 року	9 місяців 2021 року	
ДТП	896	797	-11,0%
у тому числі з вини водіїв автобусів	794	668	-15,9%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	64	86	34,4%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	38	43	13,2%
Загинуло осіб	36	26	-27,8%
у тому числі з вини водіїв автобусів	19	16	-15,8%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	15	10	-33,3%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	2	0	-100,0%
Травмовано осіб	405	251	-38,0%
у тому числі з вини водіїв автобусів	374	225	-39,8%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	17	21	23,5%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	14	5	-64,3%

З вини водіїв **автобусів** за 9 місяців 2021 року сталось **668** дорожньо-транспортних пригод, в яких **16** осіб загинули та **225** осіб отримали травми. За 9 місяців 2020 року сталось 794 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 19 осіб загинули та 374 особи отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 9 місяці 2021 року сталось **86** дорожньо-транспортних пригод, в яких **10** осіб загинули та **21** особа отримала

травми. За 9 місяців 2020 року сталось 64 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 15 осіб загинули та 17 осіб отримали травми.

З вини водіїв таксі за 9 місяців 2021 року сталося **43** дорожньо-транспортні пригоди, в яких жодної особи не загинуло та **5** осіб отримали травми. За 9 місяців 2020 року сталось 38 дорожньо-транспортних пригод, в яких 2 особи загинули, а 14 осіб отримали травми.

Також за 9 місяців 2021 року сталося **12 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:



Фото. 1, 2. ДТП, що сталася 08.02.2021 на автодорозі Н-10 «Стрий – Чернівці – Мамалига» у с. Павлівка Івано-Франківської області, волій вантажного автомобіля MERCEDES BENZ (належить ТОВ «Еко-Прикарпаття») виїжджаючи із другорядної дороги на головну, не врахував дорожню обстановку, не надав переваги в русі, внаслідок чого допустив зіткнення з автобусом Mercedes-Benz Sprinter 416 (перевізник ТОВ «Люкс транс»). Внаслідок пригоди 2 особи загинули на місці пригоди та 13 осіб отримали травми.



Фото 3, 4. ДТП, яка сталася 06.03.2021 поблизу населеного пункту Кашиця (Республіка Польща), водій автобуса VAN HOOL ALTANO TD 921 (перевізник ФОП «Стецик Т. В.»), не впорався з керуванням, допустив з'їзд автобуса в кювет з подальшим його перекиданням. Внаслідок пригоди 5 осіб загинули та 28 осіб отримали травми.



Фото 5, 6. ДТП, яка сталася 04.09.2021 на 177 км + 300 м автодороги М-06 Київ – Чоп Житомирської області, водій автобуса Neoplan N 316 (перевізник ТОВ «Сансан»), здійснюючи перевезення пасажирів за регулярним маршрутом «Маріуполь (Україна) – Ченстохова (Республіка Польща) – Маріуполь (Україна)», допустив зіткнення в попутному напрямку з вантажним автомобілем DAF LF 85.410. Після зіткнення автобус загорівся. Внаслідок пригоди 1 особа загинула та 11 осіб отримали травми.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

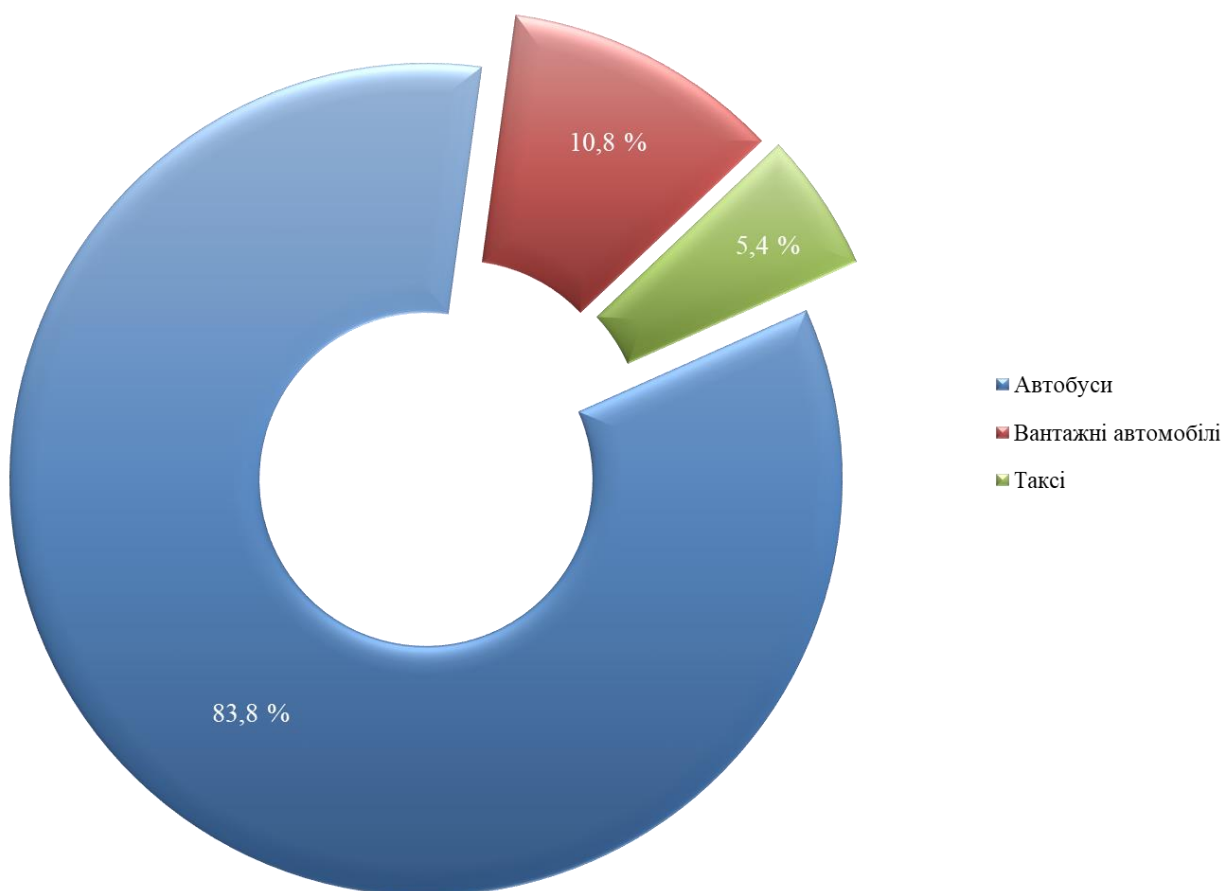


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 9 місяців 2021 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (34,8 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (25,7 %);
- перевищення швидкості руху (22,5 %);
- порушення правил проїзду перехресть (8,9 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (2,6 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (2,5 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,3 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,5 %);
- сон за кермом (0,1 %);
- керування у нетверезому стані (0,1 %).



Рис. 4. Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 78,9 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 20,8 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,3 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

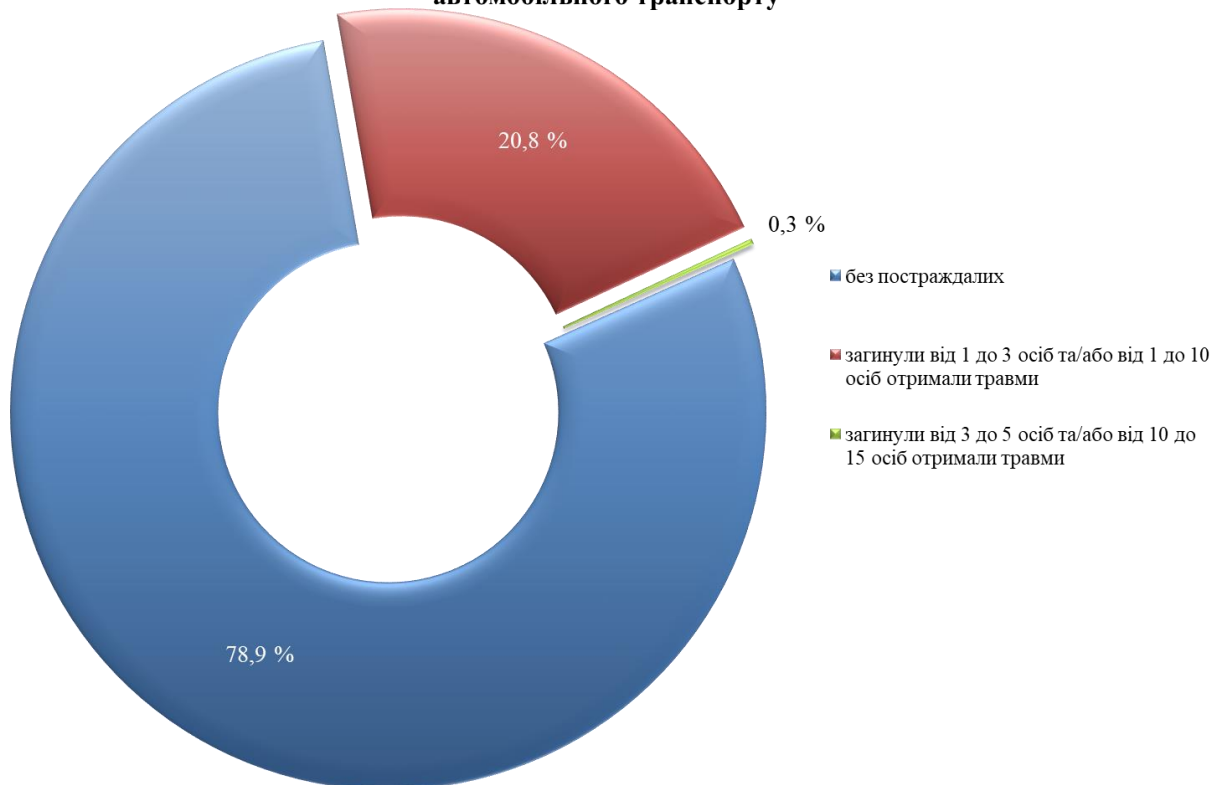


Рис. 5. Розподіл ДТП за 9 місяців 2021 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 79,4 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

13,3 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

4,1 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні, спеціальні та перевезення для власних потреб);

2,5 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

0,7 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за маршрутами руху транспортних засобів

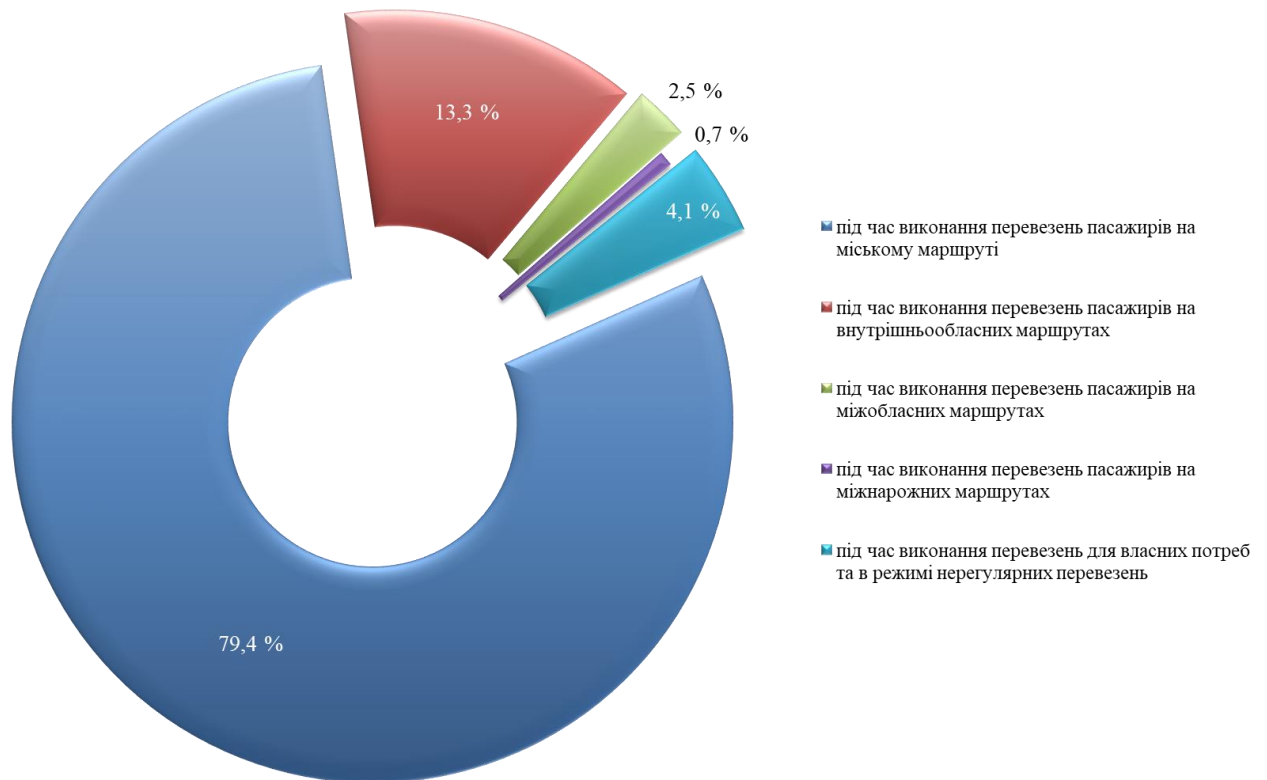


Рис. 6. Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 46,1 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 23,3 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 22,3 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 8,3 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за порою доби, з вини водіїв
автомобільного транспорту**

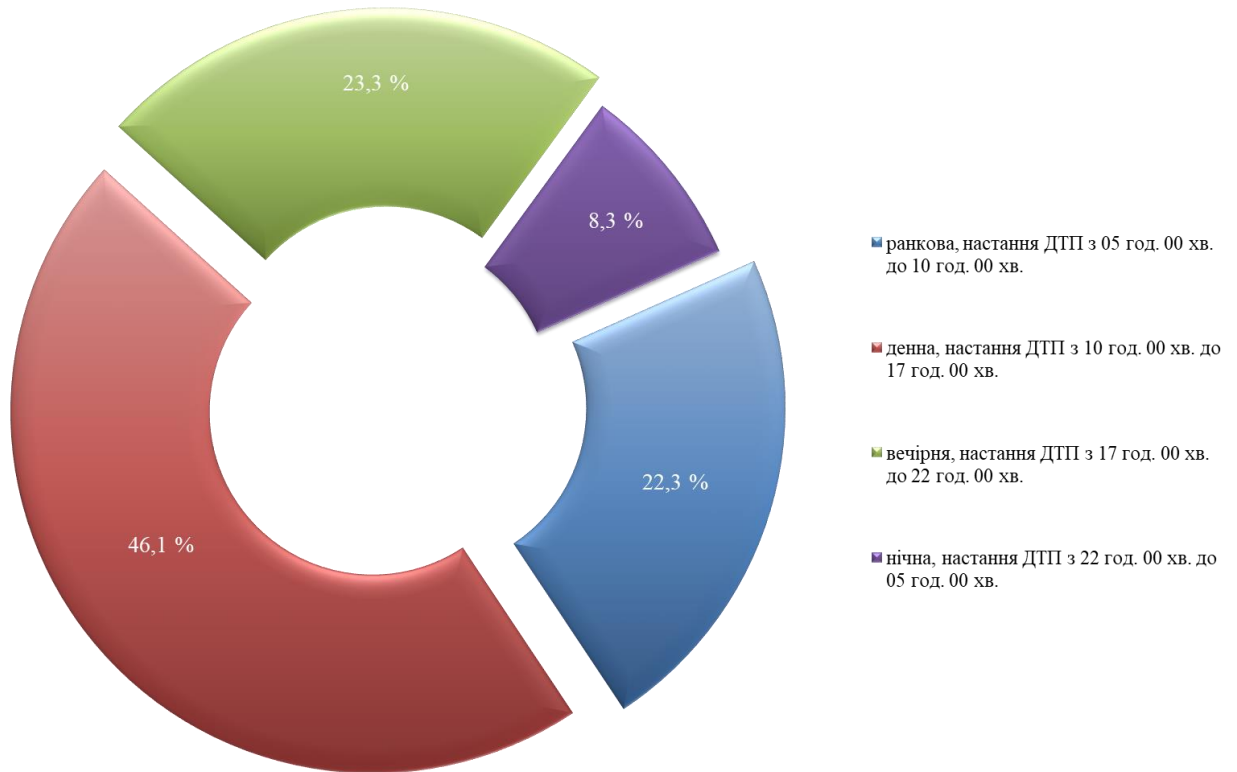


Рис. 7. Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 47,8 % становлять попутні зіткнення;

25,2 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;

6,5 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

5,9 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

в 5 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

у 3,5 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

у 2,5 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

у 1,6 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

0,9 % ДТП становлять наїзди на велосототранспорт;

0,5 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом;

у 0,4 % ДТП зафіксовані падіння вантажу;

0,2 % ДТП становлять наїзди на тварин.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

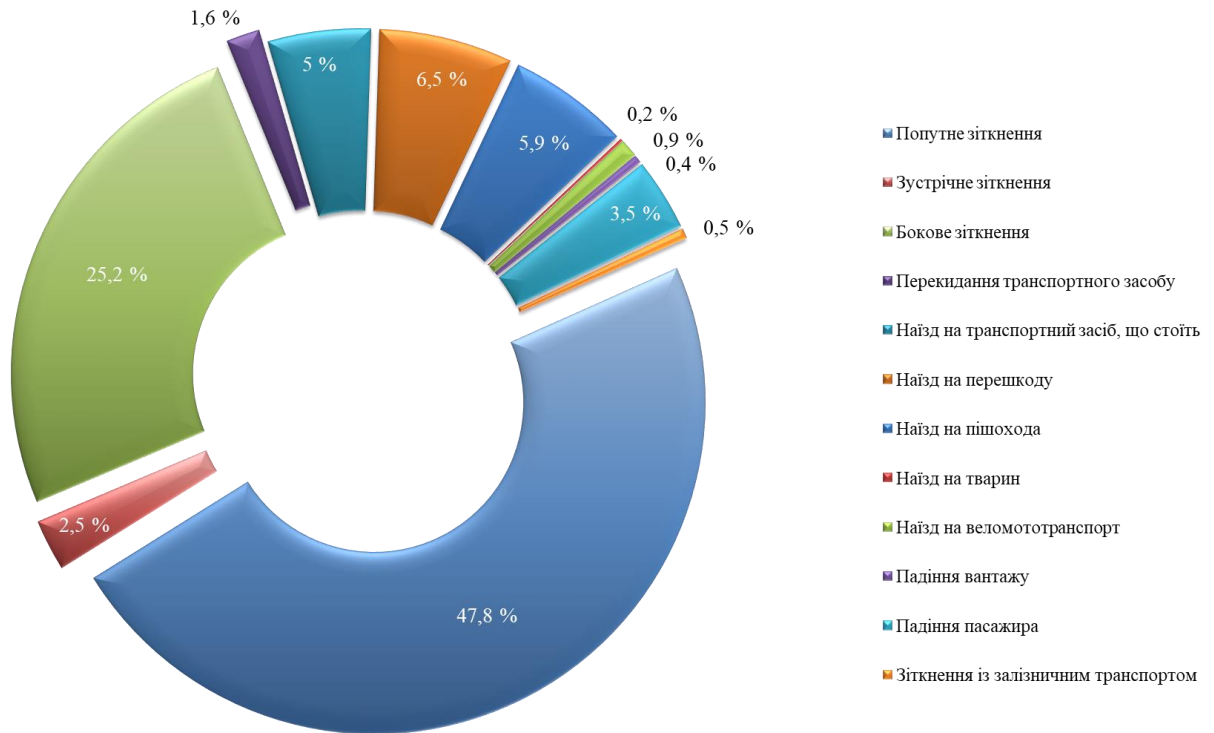


Рис. 8. Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 13 осіб;

5 осіб – водії вантажного автомобіля;

по 2 особи – водії автобуса та легкового автомобіля, пасажирів автобуса;

по 1 особі – велосипедист та пасажир легкового автомобіля.

**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2021 року в вини водіїв
автомобільного транспорту, осіб**

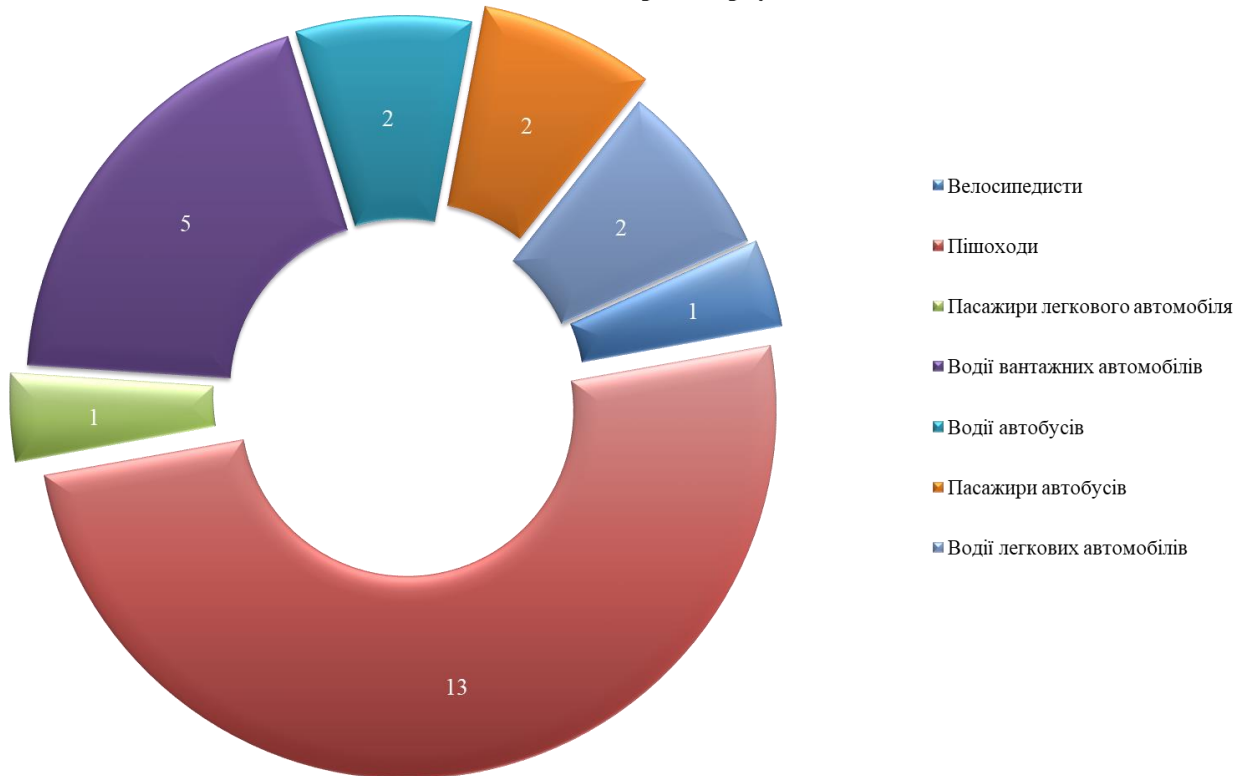


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2021 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 53,4 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

17,7 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

13,7 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

11,3 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

3,9 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту

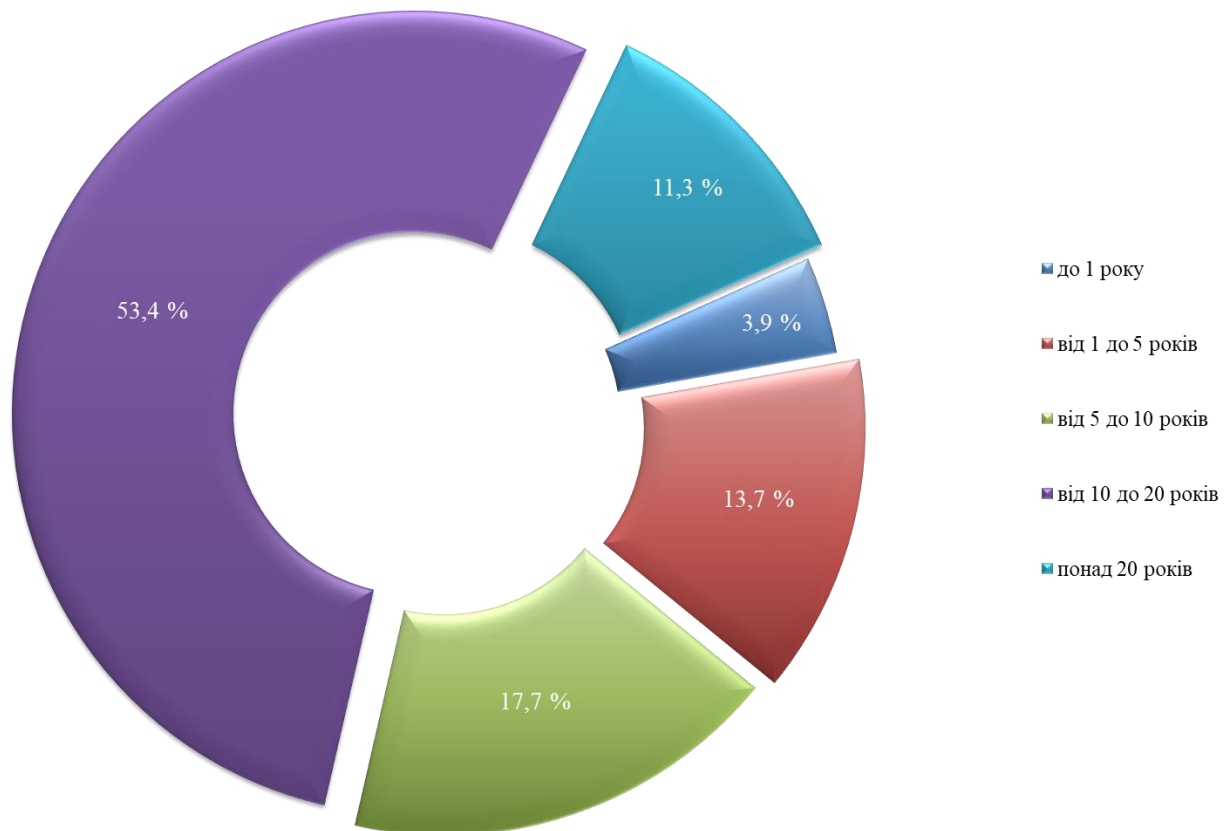


Рис. 10. Розподіл ДТП за 9 місяців 2021 року з вини водіїв автомобільних перевізників за періодом експлуатації колісних транспортних засобів

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 9 місяців 2021 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 492 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 2 особи загинули та 84 отримали травми.

За 9 місяців 2020 року на цьому виді транспорті сталося 516 дорожньо-транспортних пригод за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 4 особи загинули та 122 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 9 місяців 2021 року кількість дорожньо-транспортних пригод за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2020 року, на 4,7 %, кількість загиблих осіб зменшилась на 50 %, кількість травмованих осіб також зменшилась на 31,1 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

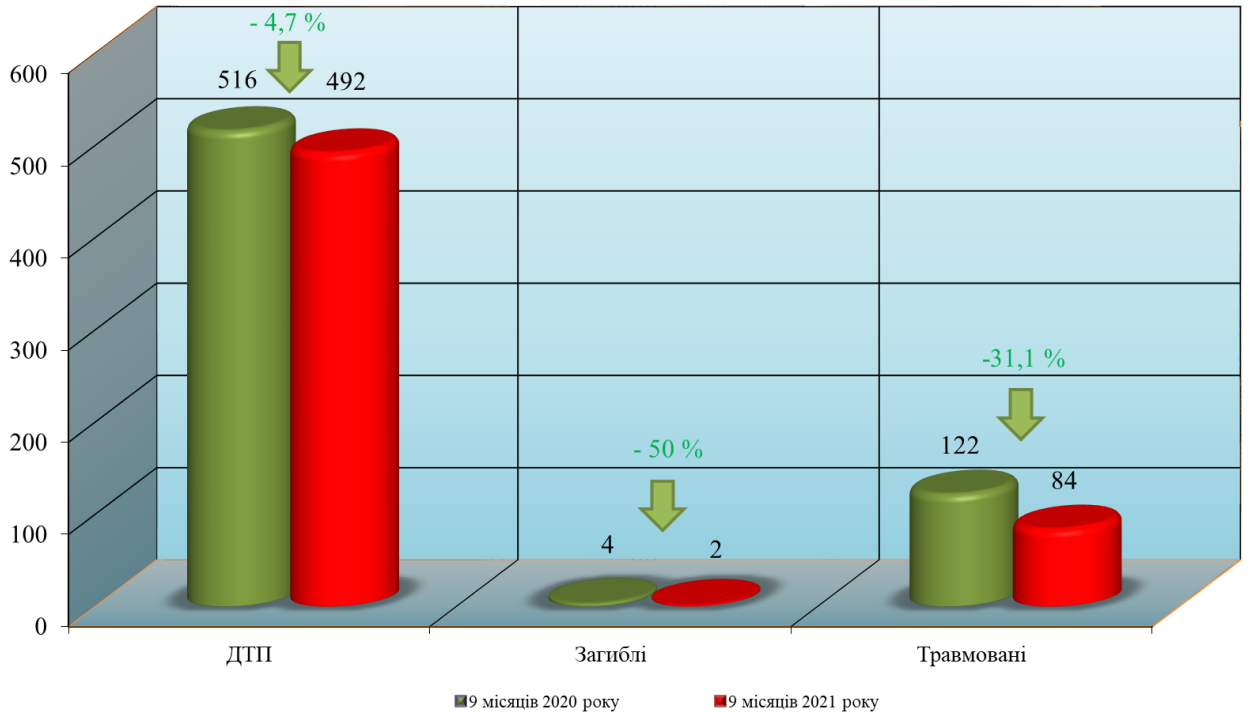


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2021 року, в порівнянні з відповідним періодом 2020 року

При цьому, за 9 місяців 2021 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 165 дорожньо-транспортних пригод, в яких жодної особи не загинуло, а 15 осіб отримали травми, тоді як за 9 місяців 2020 року з вини таких водіїв також сталося 196 дорожньо-транспортних пригод, в яких 1 особа загинула, а 50 осіб отримали травми.



Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2021 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2020 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 9 місяців 2021 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 15,8 %, кількість загиблих осіб в результаті цих дорожньо-транспортних пригод зменшилась на 100 %, та кількість травмованих також зменшилась на 70 %.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

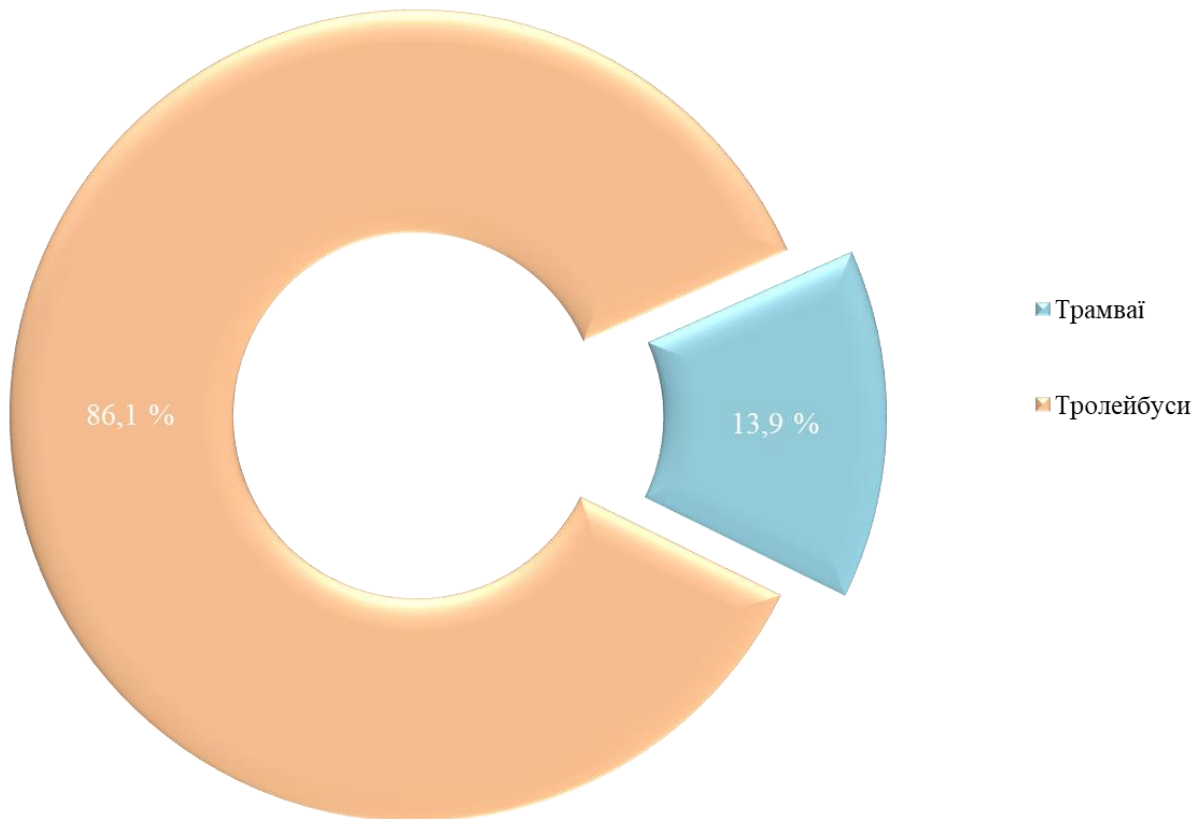


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 9 місяців 2021 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 9 місяців 2021 року допущено **142** ДТП, що на 10,1 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 9 місяців 2020 року (158 ДТП). У цих ДТП жодної особи не загинуло, а травми отримали 11 осіб проти 39 осіб, що на 71,8 % менше ніж у відповідному періоді 2020 року.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 9 місяців 2021 року допущено **23** ДТП, що на 39,5 % менше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2020 року (38 ДТП). У цих ДТП обійшлося без загиблих, отримали травми 4 особи що на 63,6 % менше ніж у відповідному періоді 2020 року.

Також за 9 місяців 2021 року на рухомому складі міського електричного транспорту сталося **2** пожежі.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 9 місяців 2021 року, в порівнянні з відповідним періодом 2020 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2020 року	9 місяців 2021 року	
ДТП	196	165	-15,8%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	158	142	-10,1%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	38	23	-39,5%
Загинуло осіб	1	0	-100,0%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	1	0	-100,0%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
Травмовано осіб	50	15	-70,0%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	39	11	-71,8%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	11	4	-63,6%

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 44,6 % становлять попутні зіткнення; у 32,1 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів; у 10,7 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть; 4,4 % ДТП становлять падіння пасажирів; у 3,8 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода; 3,1 % ДТП становлять наїзди на перешкоду; 1,3 % ДТП становлять зустрічні зіткнення транспортних засобів.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

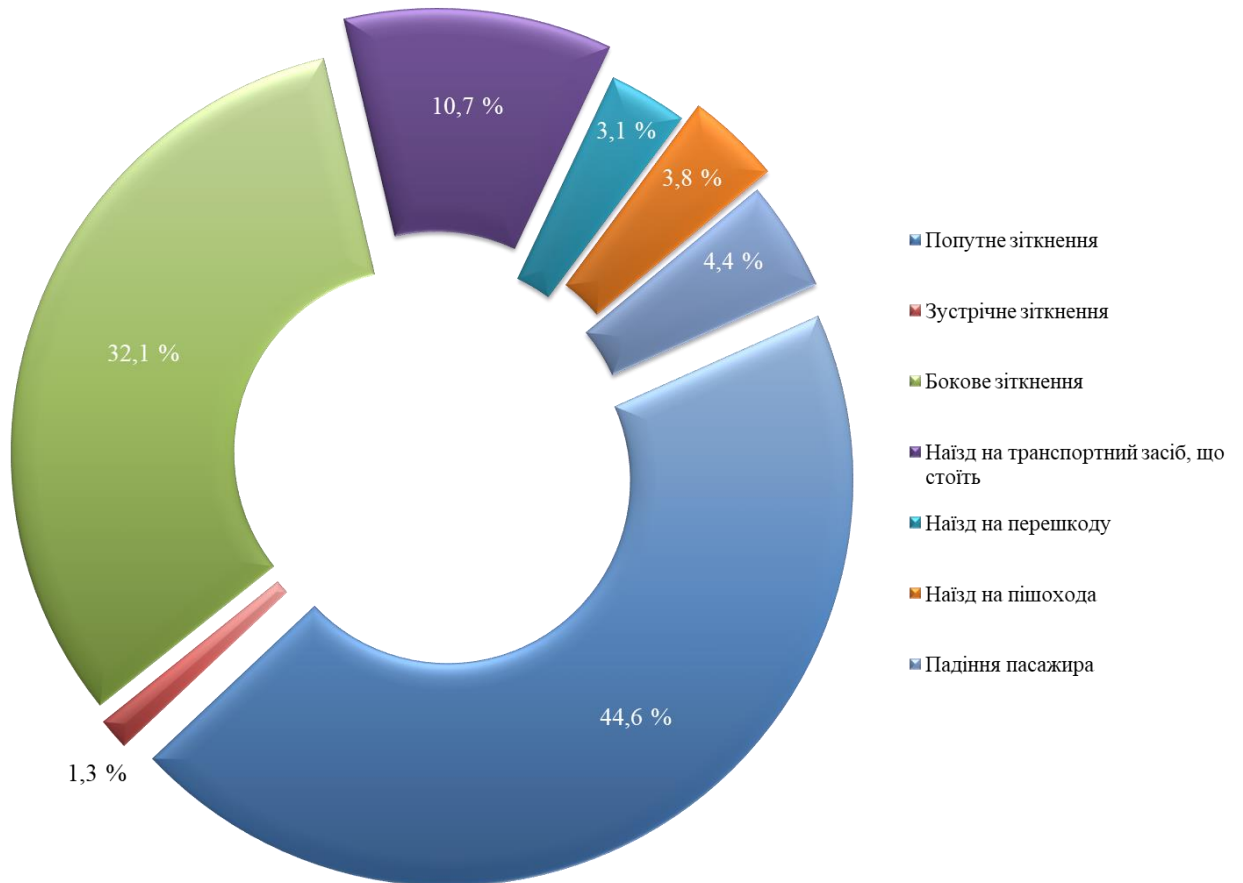


Рис. 13. Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (47,5 %);

порушення правил маневрування (21,3 %);

перевищення швидкості руху (16,5 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (3,7 %);

порушення правил проїзду перехресть (3,7 %);

падіння струмоприймачів (3,1 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (2,4 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (1,8 %).

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту

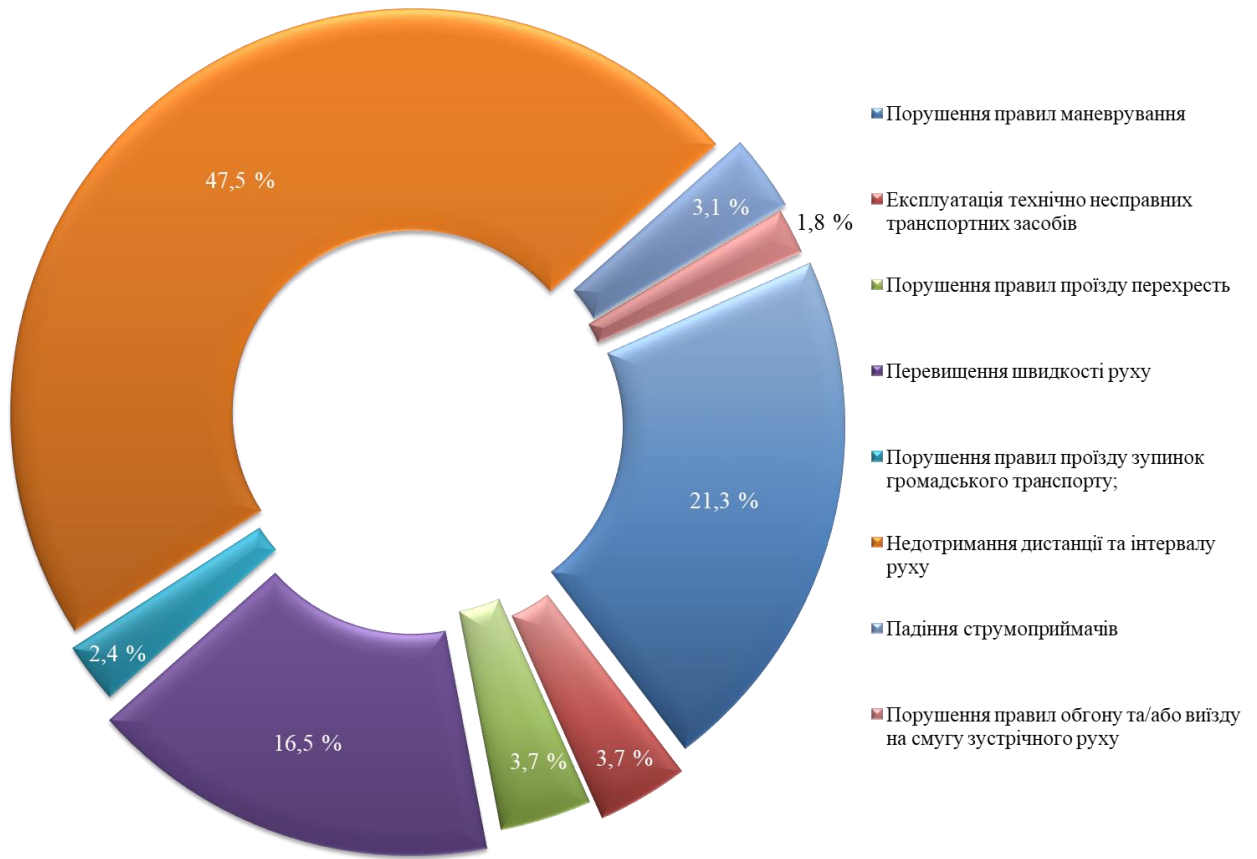


Рис. 14. Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 53,9 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 26,1 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 17,6 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 2,4 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

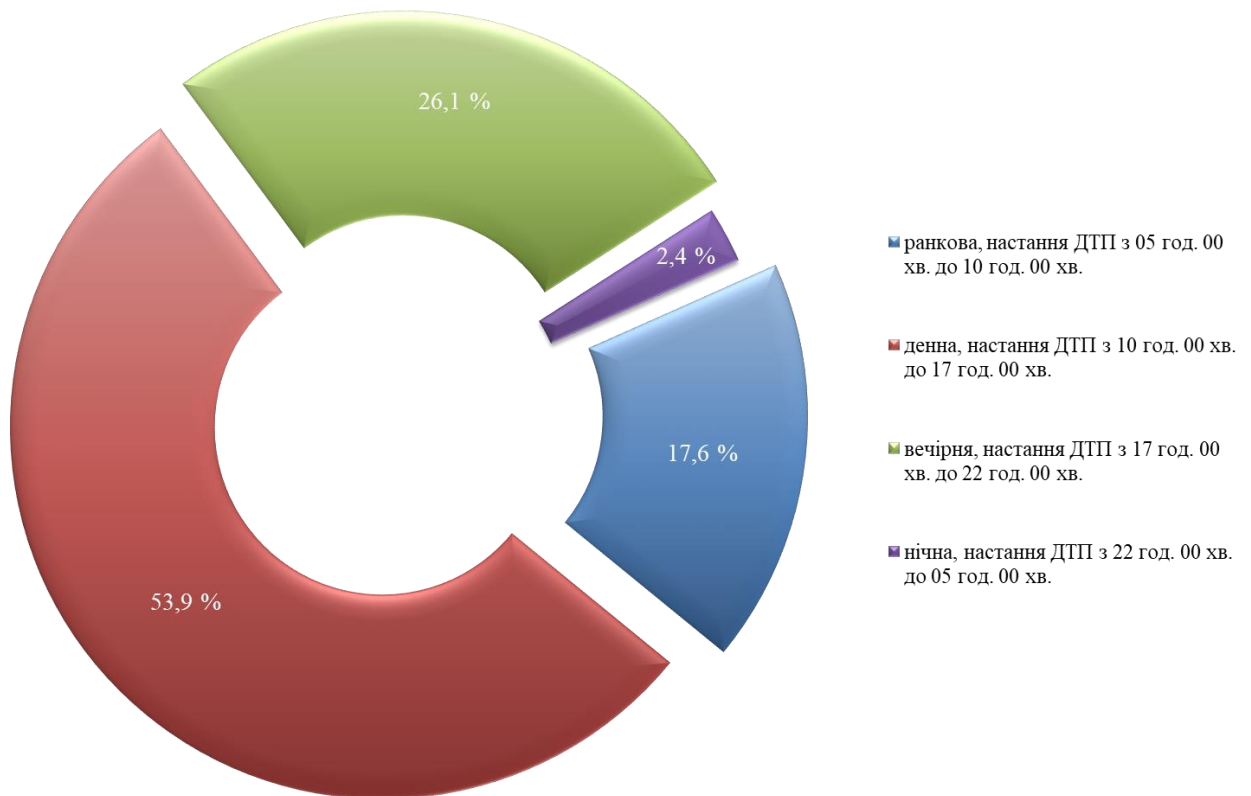


Рис. 15. Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 90,9 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 9,1 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

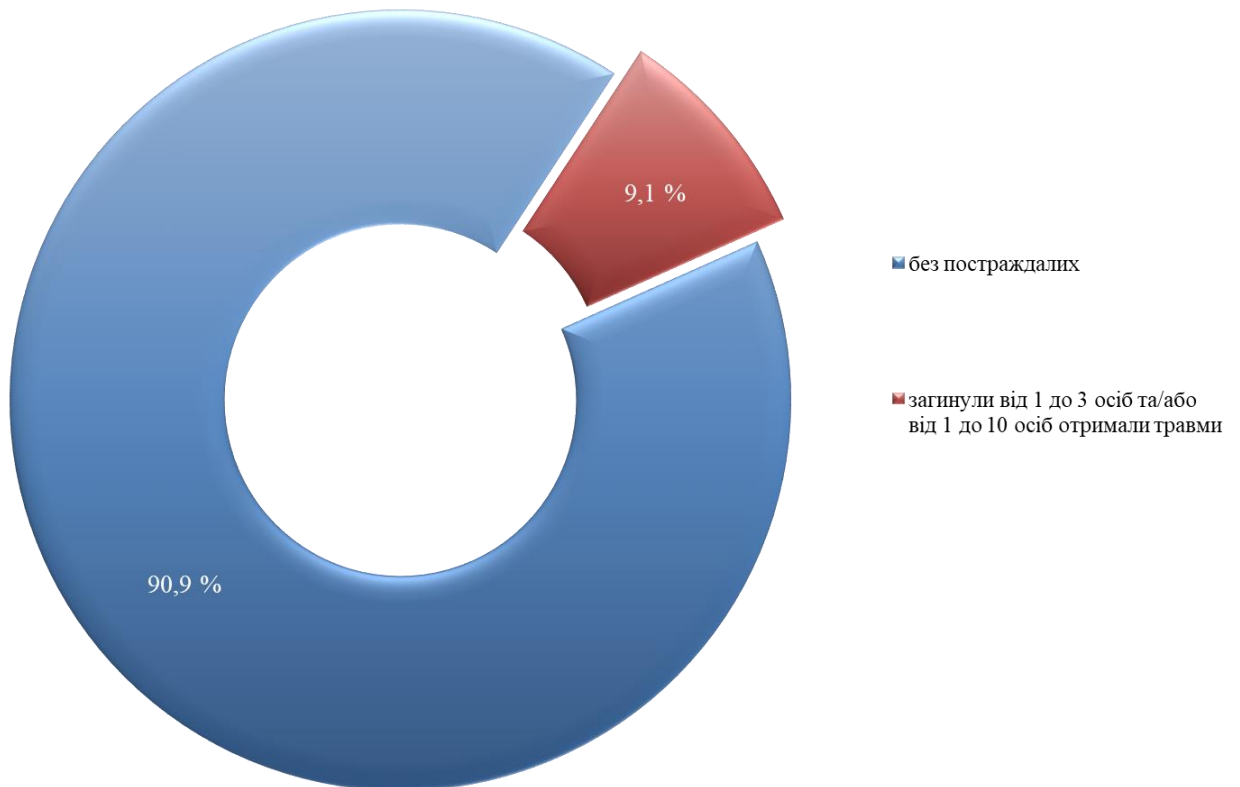


Рис. 16. Розподіл ДТП за 9 місяців 2021 року за їх наслідками

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв міського електричного транспорту показав, що 34,7 % ДТП трапляються з рухомим складом, період експлуатації яких становить понад 20 років;

26,5 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

18,4 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

14,3 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

6,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2021 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв міського електричного транспорту

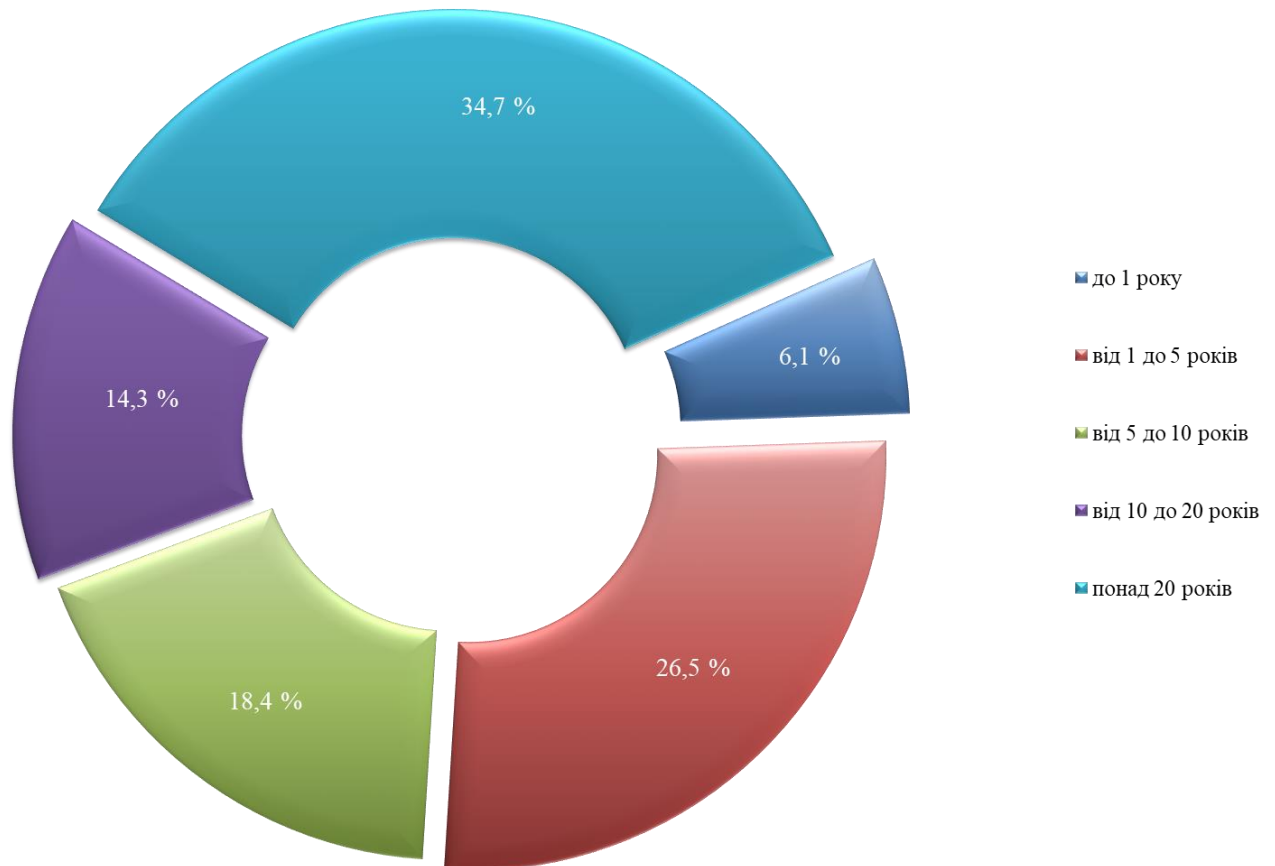


Рис. 17. Розподіл ДТП за 9 місяців 2021 року з вини водіїв міського електричного транспорту за періодом експлуатації транспортних засобів

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 9 місяців 2021 року на залізничному транспорті України сталося 869 транспортних подій, у яких 182 особи загинули та 134 особи отримали травми, з них:

1 катастрофа, без постраждалих;

480 аварій, з яких:

1) 316 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 182 особи загинули та 134 отримали травми;

2) 164 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

388 інцидентів, без постраждалих.

Допущено 1 випадок катастрофи на Дніпровській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Українська залізниця».

У порівняння з аналогічним періодом 2020 року на залізничному транспорті України, сталося 578 транспортних подій, у яких 148 осіб загинули та 101 особа отримала травми, з них:

346 аварій, з яких:

1) 251 аварія з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 148 осіб загинули та 101 отримала травми;

2) 95 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

232 інциденти, без постраждалих.

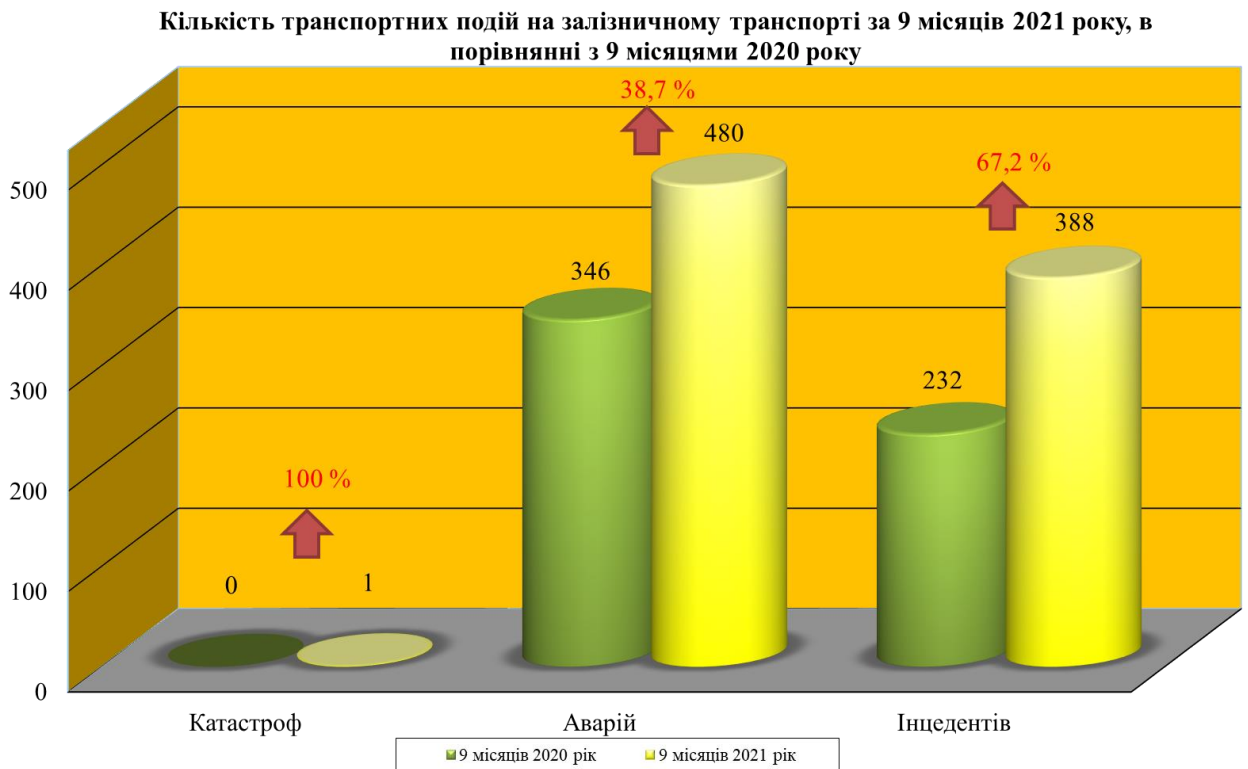


Рис. 18. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 9 місяців 2021 року, у порівнянні з 9 місяцями 2020 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 9 місяців 2021 року у порівнянні з відповідним періодом 2020 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
Катастрофи	0	1	+100	0	0	0	0	0	0
Аварії	346	480	+38,7	148	182	+18,2	101	134	+32,7
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	251	316	+25,9	148	182	+18,2	101	134	+32,7
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	95	164	+72,6	0	0	0	0	0	0
Інциденти	232	388	+67,2	0	0	0	0	0	0
Всього	578	869	+50,3	148	182	+23	101	134	+32,7

Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 9 місяців 2021 року

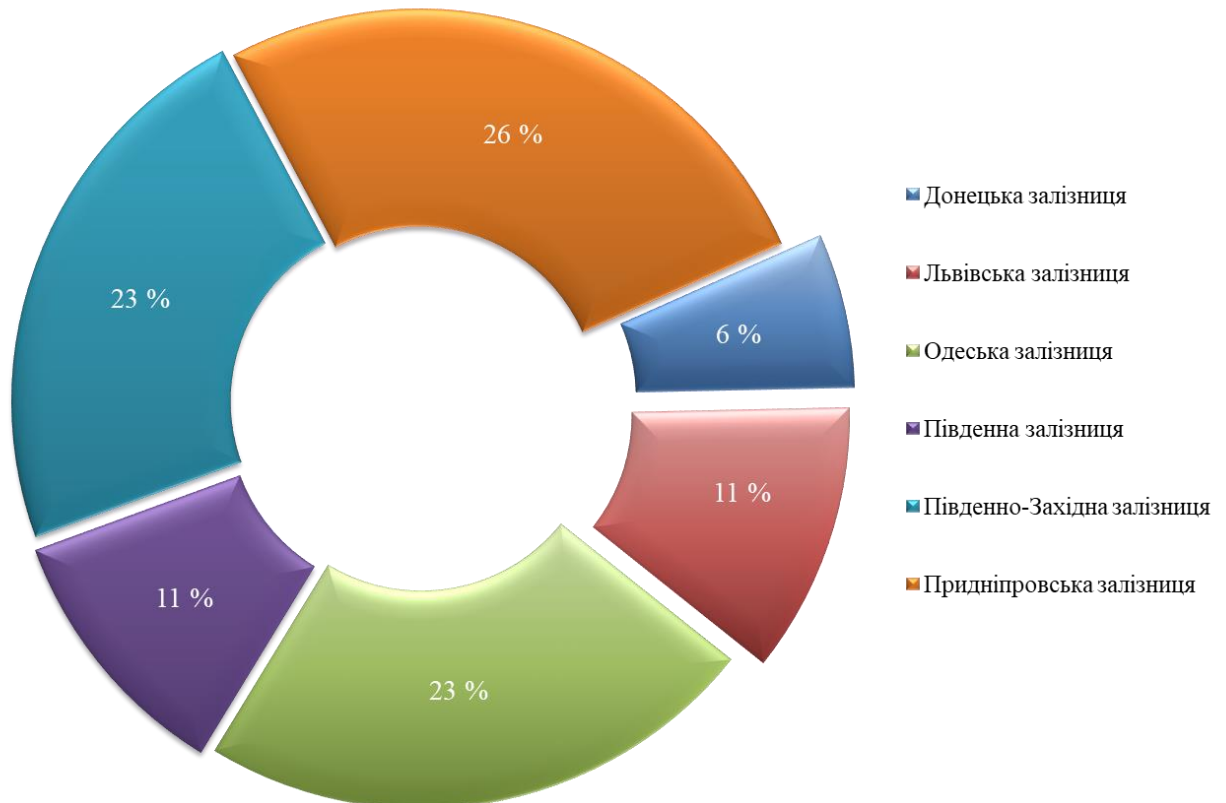


Рис. 19. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 9 місяців 2021 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 9 місяців 2021 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 60 дорожньо-транспортних пригод, в яких 11 осіб загинули та 25 осіб отримали травми.

За аналогічний період 2020 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 52 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 8 осіб загинули та 25 осіб отримали травми.



Рис. 20. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 9 місяців 2021 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2020 року.

У порівнянні з 9 місяцями 2020 року кількість ДТП збільшилась на 15,4 %, кількість загиблих збільшилась на 37,5 %, та кількість травмованих не змінилась та становить 25 осіб.

Технічні розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, в період з 01 січня по 31 вересня 2021 року центральним апаратом

Укртрансбезпеки забезпечено проведення 4 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод державного рівня з тяжкими наслідками на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті та організовано проведення територіальними органами Укртрансбезпеки 263 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод регіонального та місцевого рівня на автомобільному та міському електричному транспорті.

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме: порушення правил маневрування, порушення правил проїзду перехресть, перевищення швидкості руху, виїзд на смугу зустрічного руху, порушення вимог Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами.

Супутніми причинами, що призвели до ДТП є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме: недотримання водіями режиму праці та відпочинку, не проведення автомобільними перевізниками стажувань та інструктажів з безпеки руху для водіїв, не належна організація та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, не належний контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи, не здійснюється підготовка, перепідготовку та підвищення кваліфікації працівників підприємства, водіїв транспортних засобів, а також використання для перевезення пасажирів транспортних засобів переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

З метою попередження аварійності Укртрансбезпекою організовано роботу територіальних органів Укртрансбезпеки спільно з територіальними підрозділами МВС України, Національної поліції України, обласних, районних, міських державних адміністрацій, громадськими організаціями, страховими компаніями, представниками засобів масової інформації у проведенні комплексів профілактичних заходів, «Тиждень безпеки дорожнього руху», «Автобус-2021», «Увага! Серпень – масові перевезення».

Також відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637, Укртрансбезпекою за 9 місяців 2021 року організовано

проведення 16 технічних розслідувань транспортних подій (аварій) на залізничному транспорті, з них:

1 катастрофа та 6 аварій сталися при виконанні поїзної роботи на коліях загального користування;

2 аварії сталися при виконанні маневрової роботи на залізничних станціях загального користування;

7 аварії сталися на залізничних під'їзних коліях підприємств залізничного транспорту (інших суб'єктів господарювання на залізничному транспорті).

Проведений Укртрансбезпекою аналіз причин аварій та катастрофи (аварії із серйозними наслідками) на залізничному транспорті за 9 місяців 2021 року показав, що основними причинами транспортних подій на залізничному транспорті стало недотримання працівниками залізничного транспорту суб'єктів господарювання залізничного транспорту вимог:

Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованого Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854, в частині утримання і ремонту залізничних колій, ремонту та побудови рухомого складу залізничного транспорту;

Технічних вказівок по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України, затверджених наказом Укрзалізниці від 01 лютого 2012 року № 033-Ц;

Інструкції з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 31 серпня 2005 року № 507 (зі змінами);

Інструкції з сигналізації на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2008 року № 747;

Технічних умов виготовлення нових вантажних вагонів вагонобудівними підприємствами, в частині використання продукції неналежної якості при побудові нових вагонів;

Стандарту акціонерного товариства «Українська залізниця» СТП 04-018:2018 «Комплект документів на типовий технологічний процес вхідного контролю відповідальних деталей та вузлів вантажних вагонів», в частині дотримання технології ремонту візків вантажних вагонів, при капітальному та деповському ремонті візків вантажних вагонів або обладнання вантажних вагонів;

Стандарту акціонерного товариства «Українська залізниця» СТП 04-019:2018 «Вагони вантажні. Ремонт візків. Правила виконання», введеним в дію наказом АТ «Укрзалізниця» від 08 серпня 2019 року № 520;

Стандарту акціонерного товариства «Українська залізниця» СТП 04-016:2018 «Вагони вантажні залізничного транспорту колії 1520 (1524) мм. Настанова з капітального ремонту», введеним в дію наказом АТ «Укрзалізниця» від 25 квітня 2019 року № 282.

При цьому збільшення кількості аварій, спричинених сходженням та зіткненням рухомого складу залізничного транспорту, спричинене неналежним утриманням суб'єктами господарювання залізничного транспорту під'їзних залізничних колій, зокрема, за 9 місяців 2021 року лише на під'їзних залізничних коліях ПАТ «Арселор Мітал Кривий Ріг» сталося 57 випадків аварій. При цьому суб'єктом господарювання не вживаються заходи щодо покращення безпеки руху на залізничних коліях.

Аналіз технічних розслідувань транспортних подій (аварій) та стану аварійності на залізничному транспорті за 9 місяців 2021 рік, показує концентрацію випадків сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту на залізничних станціях загального користування та під'їзних залізничних коліях суб'єктів господарювання, які примикають до колій загального користування, регіональної філії «Придніпровська залізниця» та регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця».