



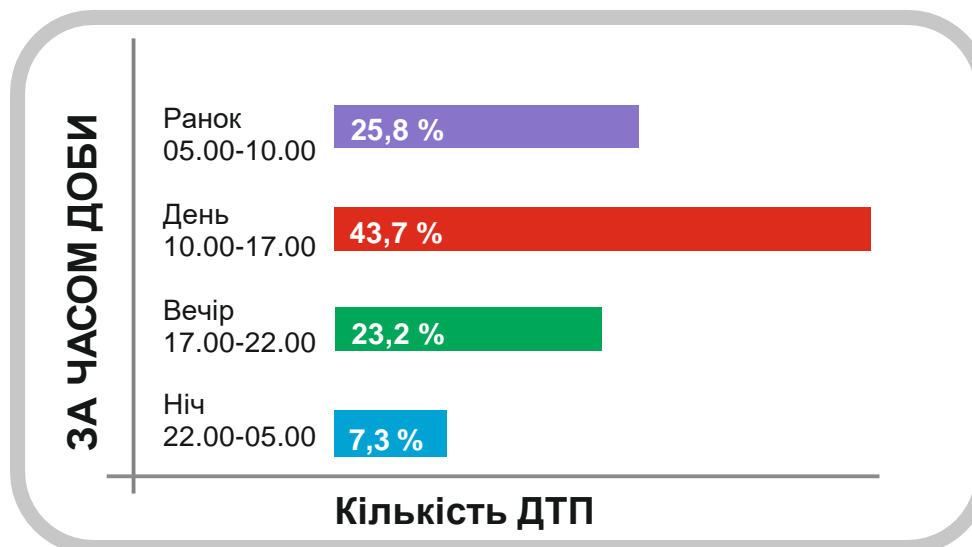
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 6 місяців 2021 року

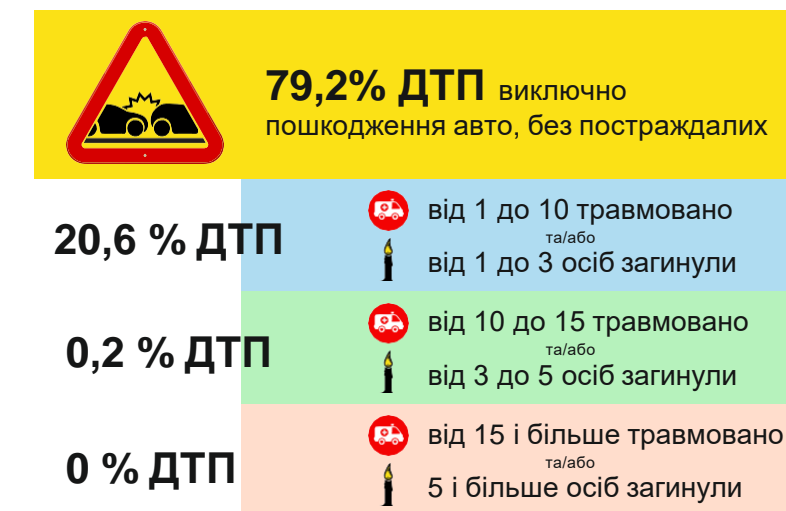
ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів



Класифікація впродовж доби:



За результатами проведеного аналізу встановлено:



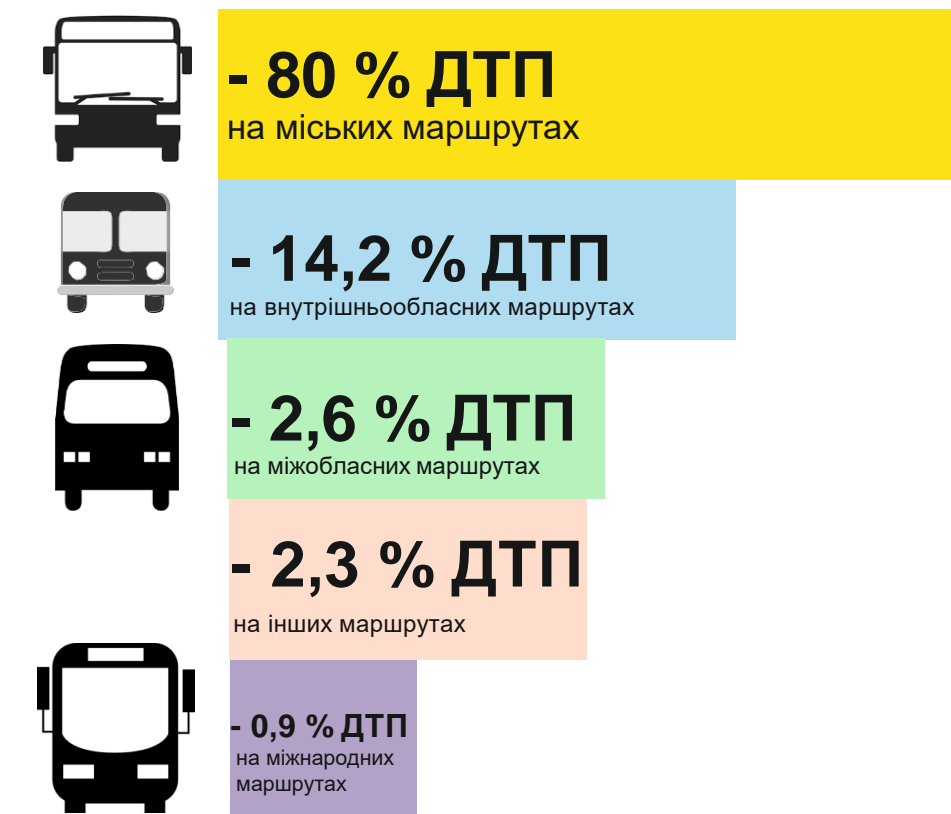
ДТП з вини водіїв



З них основними причинами настання ДТП є:

- 38,3% - порушення правил маневрування;
- 23,6% - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 19,4% - перевищення швидкості руху;
- 8,8% - порушення правил проїзду перехресть;
- 3,6% - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 2,8% - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 2,1% - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 1% - порушення правил проїзду залізничних переїздів;
- 0,2% - керування у нетверезому стані;
- 0,2% - сон за кермом.

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування



Аналіз аварійності за видами ДТП:



- 43% попутні зіткнення;
- 27,4% бокові зіткнення;
- 8,5% наїзд на перешкодку;
- 6,4% наїзд на пішохода;
- 4% наїзд на ТЗ, що стоїть;
- 3,5% зустрічне зіткнення;
- 3,1% падіння пасажирів;
- 1,9% перекидання ТЗ;
- 1% зіткнення із залізничним транспортом;
- 0,5% наїзд на велосипедотранспорт;
- 0,2% наїзд на тварин.



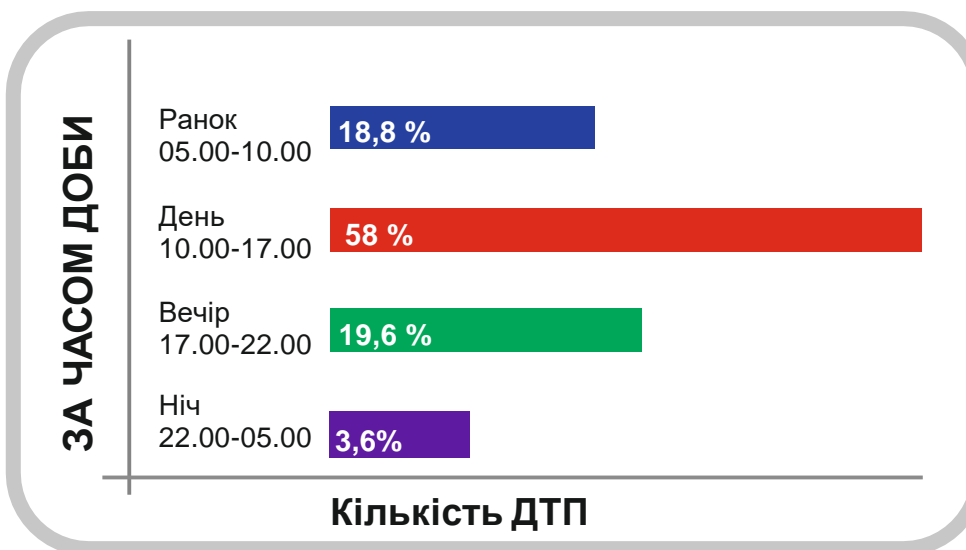
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



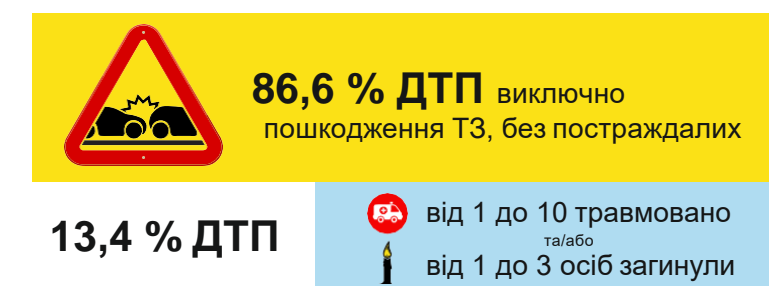
Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за 6 місяців 2021 року КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП.

ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту

Класифікація впродовж доби:



За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:



- 45,1 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 19,8 % - перевищення швидкості руху;
- 17,1 % - порушення правил маневрування;
- 5,4 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 4,5 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 4,5 % - падіння струмоприймачів;
- 1,8 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 1,8 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху.

Аналіз аварійності за видами ДТП:



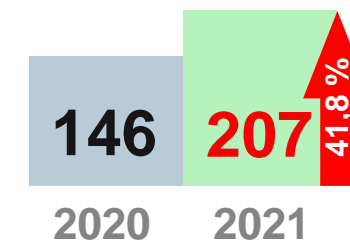


ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

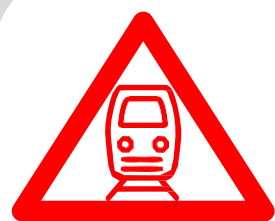


Стан аварійності на залізничному транспорті за 6 місяців 2021 року КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ

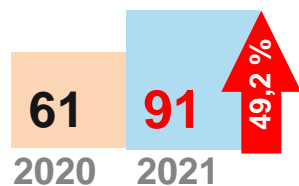
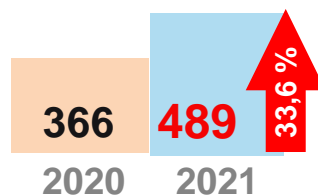
ІНЦИДЕНТИ
без постраждалих:



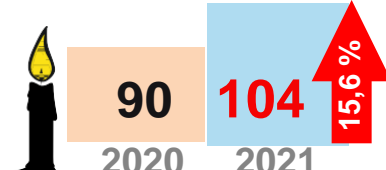
ДТП на залізничному транспорті



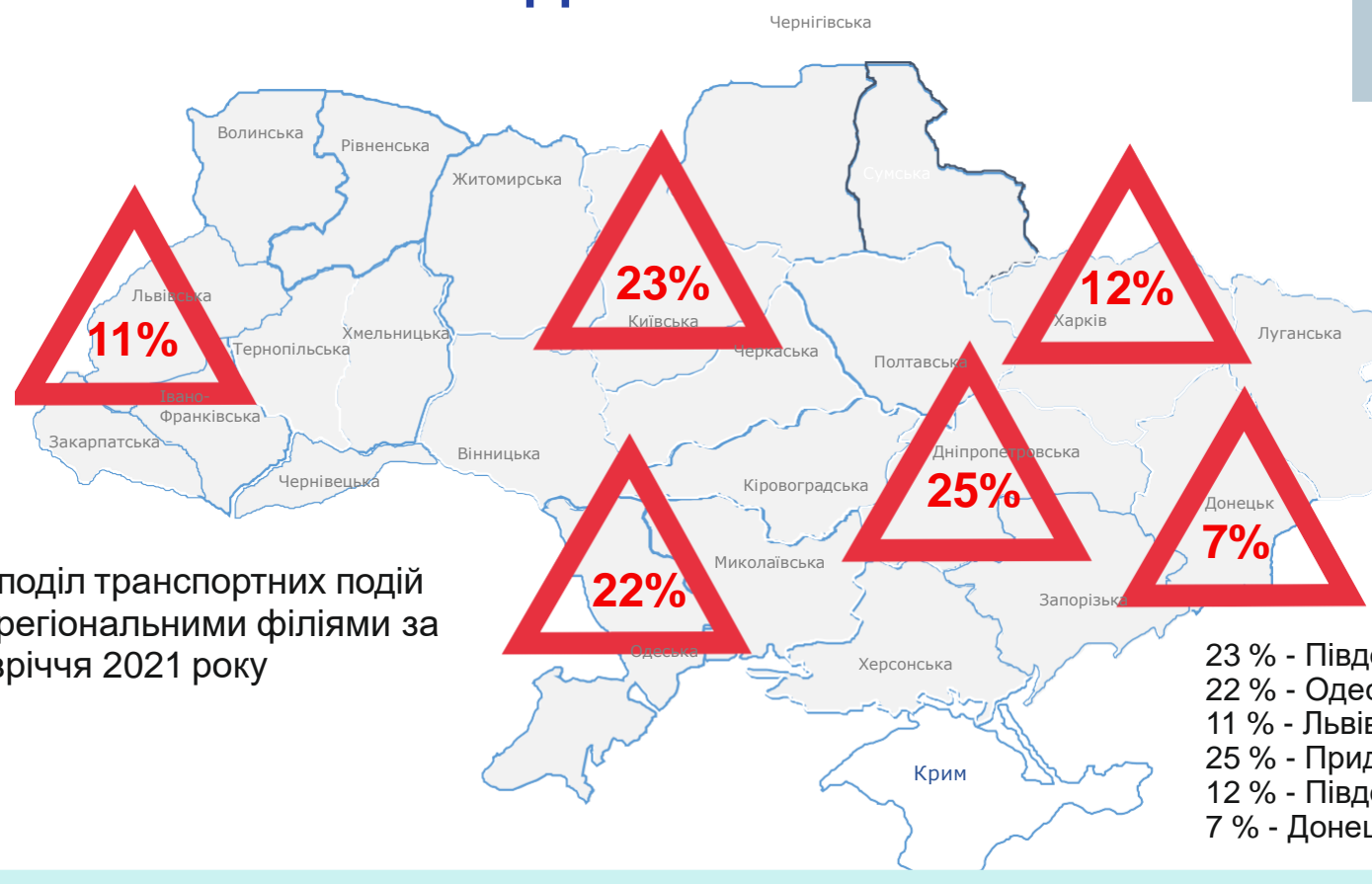
Кількість транспортних подій:



травмовано осіб



загинуло осіб



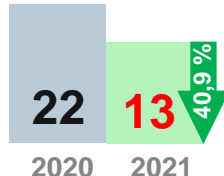
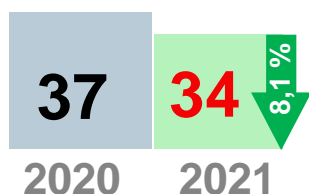
Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за I півріччя 2021 року

23 % - Південно-Західна залізниця
 22 % - Одеська залізниця
 11 % - Львівська залізниця
 25 % - Придніпровська залізниця
 12 % - Південна залізниця
 7 % - Донецька залізниця

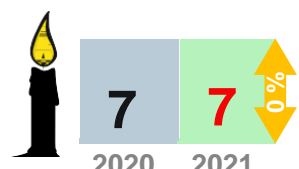
1 КАТАСТРОФА без постраждалих на Дніпровській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Українська залізниця»

ДТП на залізничних переїздах і поза ними:

ДТП:



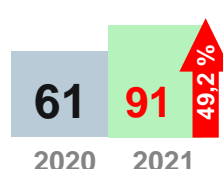
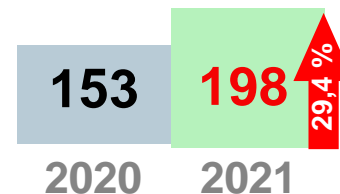
травмовано осіб



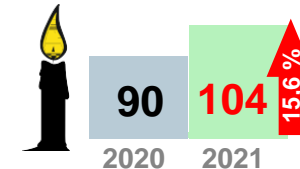
загинуло осіб

Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався:

Аварії:



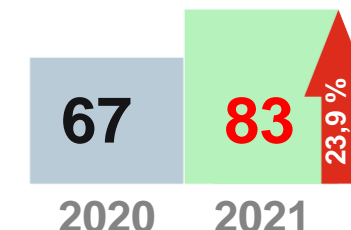
травмовано осіб



загинуло осіб

Зіткнення, сходження з рейок рухомих складу залізничного транспорту:

Аварії:



травмовано осіб



загинуло осіб