

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 3 місяці 2022 року

Протягом 3 місяців 2022 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Показники стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 3 місяці 2022 року у порівнянні з аналогічним періодом 2021 року значно зменшилися. Основною причиною даних змін є військова агресія Російської Федерації проти України, що призвела до зменшення трафіку та кількості перевезень пасажирів і вантажів наземним транспортом на території України.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 3 місяців 2022 року на автошляхах України сталося 183 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 21 особа загинула та 136 осіб отримали травми.

Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

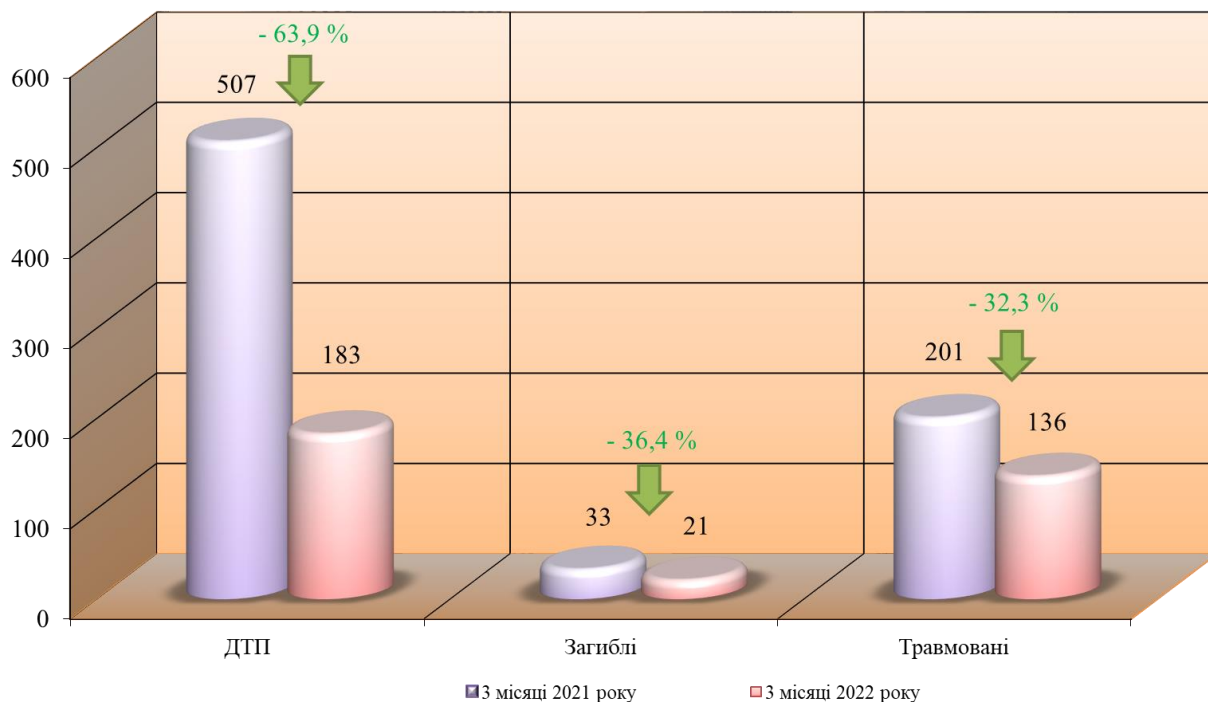


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 3 місяці 2022 року у порівнянні з 3 місяцями 2021 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 3 місяці 2022 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року, на 63,9 % (з 507 до 183 ДТП). При цьому, спостерігається зниження тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 36,4 % (з 33 до 21 особи), Так, з 21 особи, які загинули в результаті настання ДТП, 6 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 32,3 % (з 201 до 136 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 87 дорожньо-транспортних пригод, в яких 6 осіб загинули, а 44 особи отримали травми різного ступеня тяжкості.

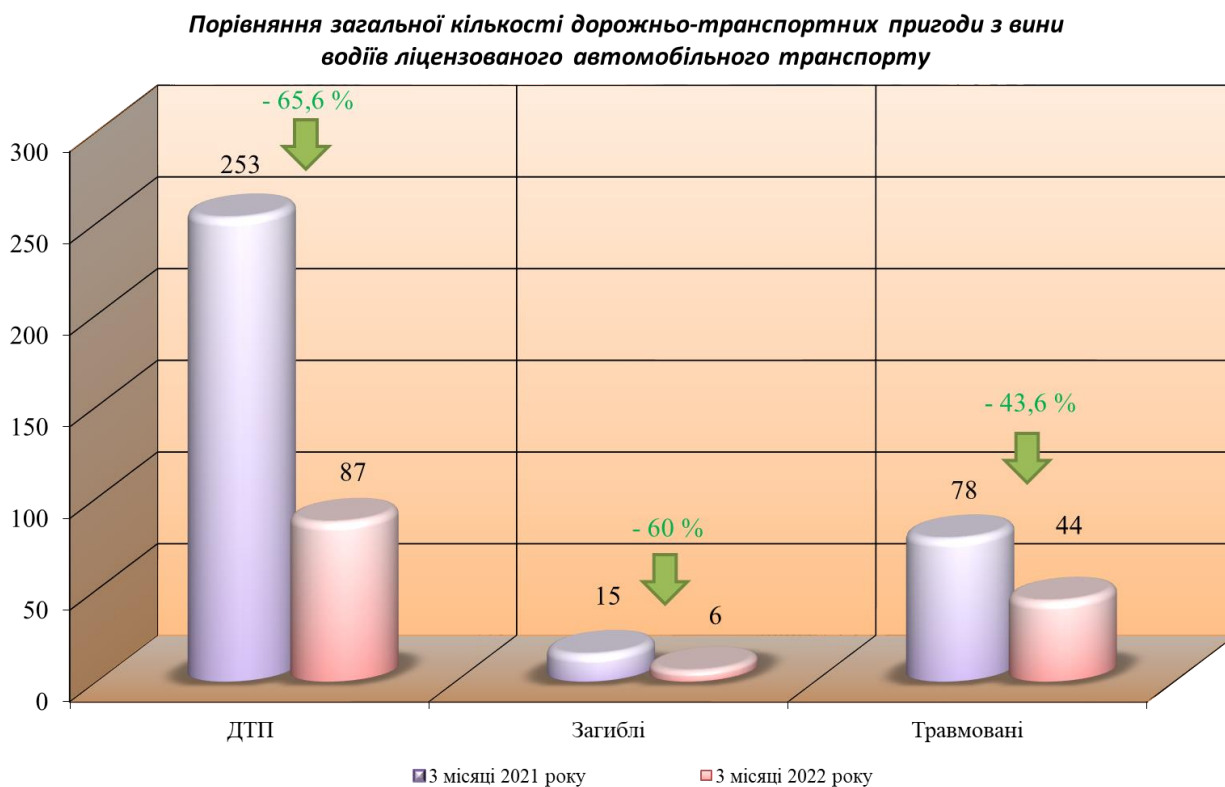


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 3 місяці 2022 року у порівнянні з 3 місяцями 2021 року

За аналогічний період 2021 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 253 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 15 осіб загинули та 78 осіб отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **65,6 %** (з 253 до 87 ДТП), кількість

загиблих у ДТП осіб зменшилась на **60 %** (з 15 до 6 осіб), кількість травмованих зменшилась на **43,6 %** (з 78 до 44 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 3 місяці 2022 року, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року

| Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій) | Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності) | | (±) % чи одиниць до показників минулого року |
|---|---|--------------------|--|
| | 3 місяці 2021 року | 3 місяці 2022 року | |
| ДТП | 253 | 87 | -65,6% |
| у тому числі з вини водіїв автобусів | 226 | 77 | -65,9% |
| у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів | 17 | 10 | -41,2% |
| у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі | 10 | 0 | -100,0% |
| Загинуло осіб | 15 | 6 | -60,0% |
| у тому числі з вини водіїв автобусів | 9 | 3 | -66,7% |
| у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів | 6 | 3 | -50,0% |
| у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі | 0 | 0 | 0 % |
| Травмовано осіб | 78 | 44 | -43,6% |
| у тому числі з вини водіїв автобусів | 75 | 43 | -42,7% |
| у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів | 1 | 1 | 0,0% |
| у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі | 2 | 0 | -100,0% |

З вини водіїв **автобусів** за 3 місяці 2022 року сталось **77** дорожньо-транспортних пригод, в яких **3** особи загинули та **43** особи отримали травми. За 3 місяці 2021 року сталось 226 дорожньо-транспортних пригод, у яких 9 осіб загинули та 75 осіб отримала травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 3 місяці 2022 року сталось **10** дорожньо-транспортних пригод, в яких **3** особи загинули та **1** особа отримала травми. За 3 місяці 2021 року сталось 17 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 6 осіб загинули та 1 особа отримала травми.

З вини водіїв **таксі** за 3 місяці 2022 року не зафіксовано жодної дорожньо-транспортної пригоди. За 3 місяці 2021 року сталось 10 дорожньо-транспортних пригод, в яких жодної особи не загинуло, а 2 особи отримали травми.

Також за 3 місяці 2021 року не сталося жодної пожежі на автомобільному транспорті загального користування.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

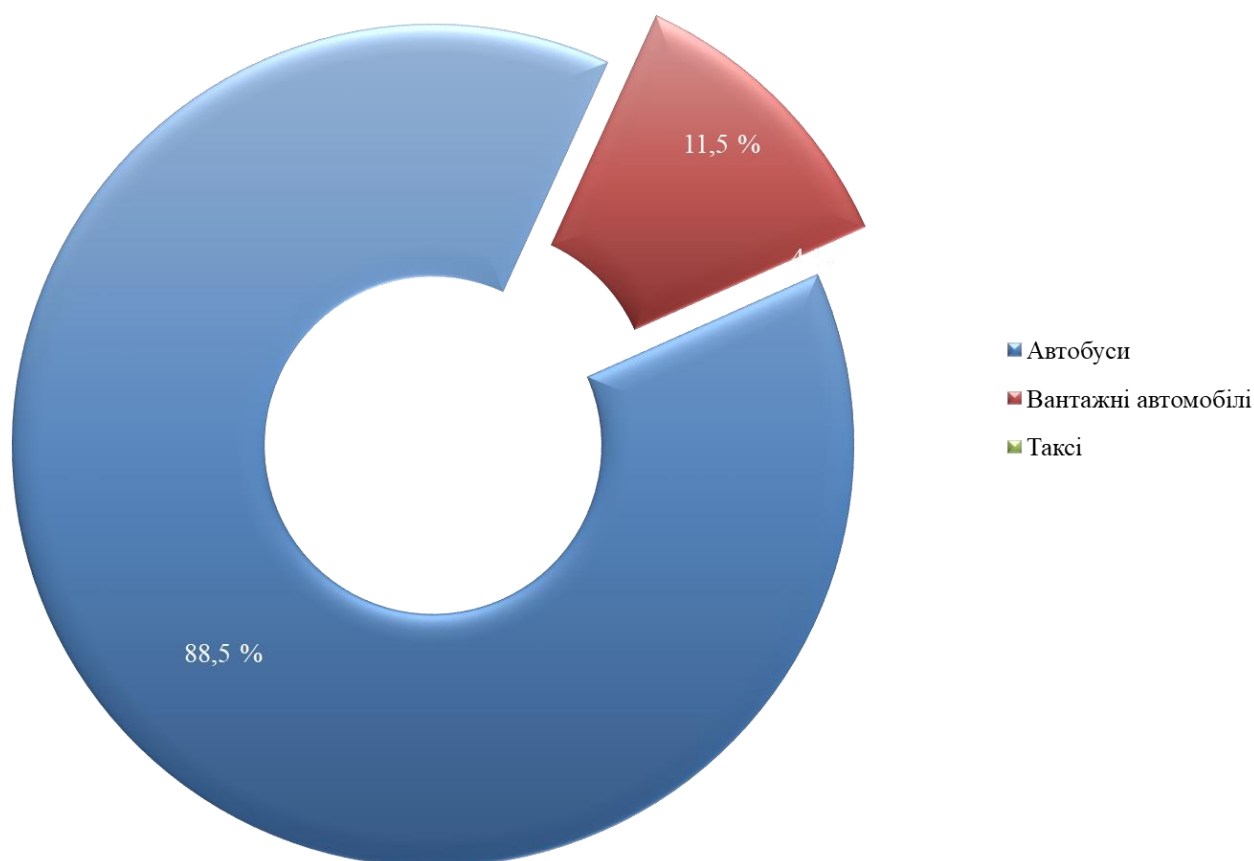


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 3 місяці 2022 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (45 %);

порушення правил маневрування (38,7 %);

перевищення швидкості руху (6,3 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (3,6 %);

сон за кермом (2,5 %);

порушення правил проїзду перехресть (1,3 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (1,3 %);

порушення правил проїзду залізничних переїздів (1,3 %).



Рис. 4. Класифікація ДТП за 3 місяці 2022 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 66,7 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 29,6 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 3,7 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

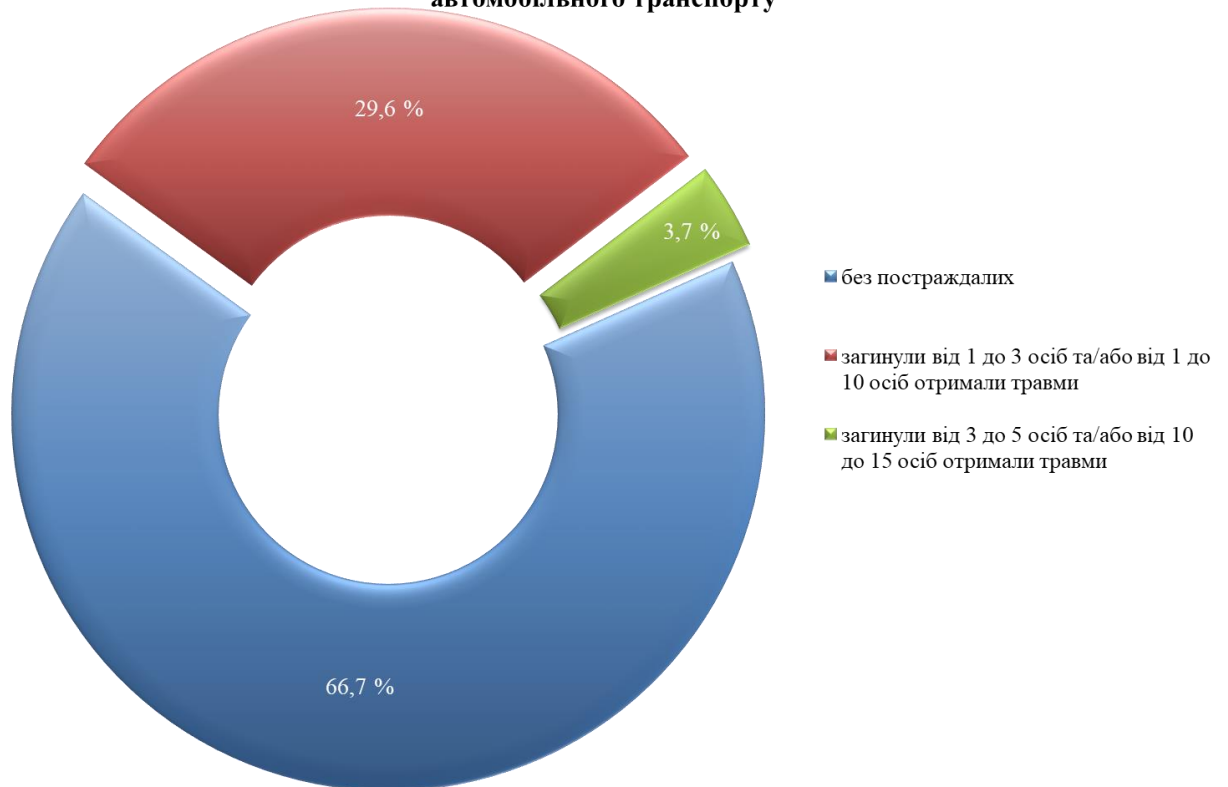


Рис. 5. Розподіл ДТП за 3 місяці 2022 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 55,5 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

15,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

11,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

11,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

6,7 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні та спеціальні перевезення).

Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за маршрутами руху транспортних засобів

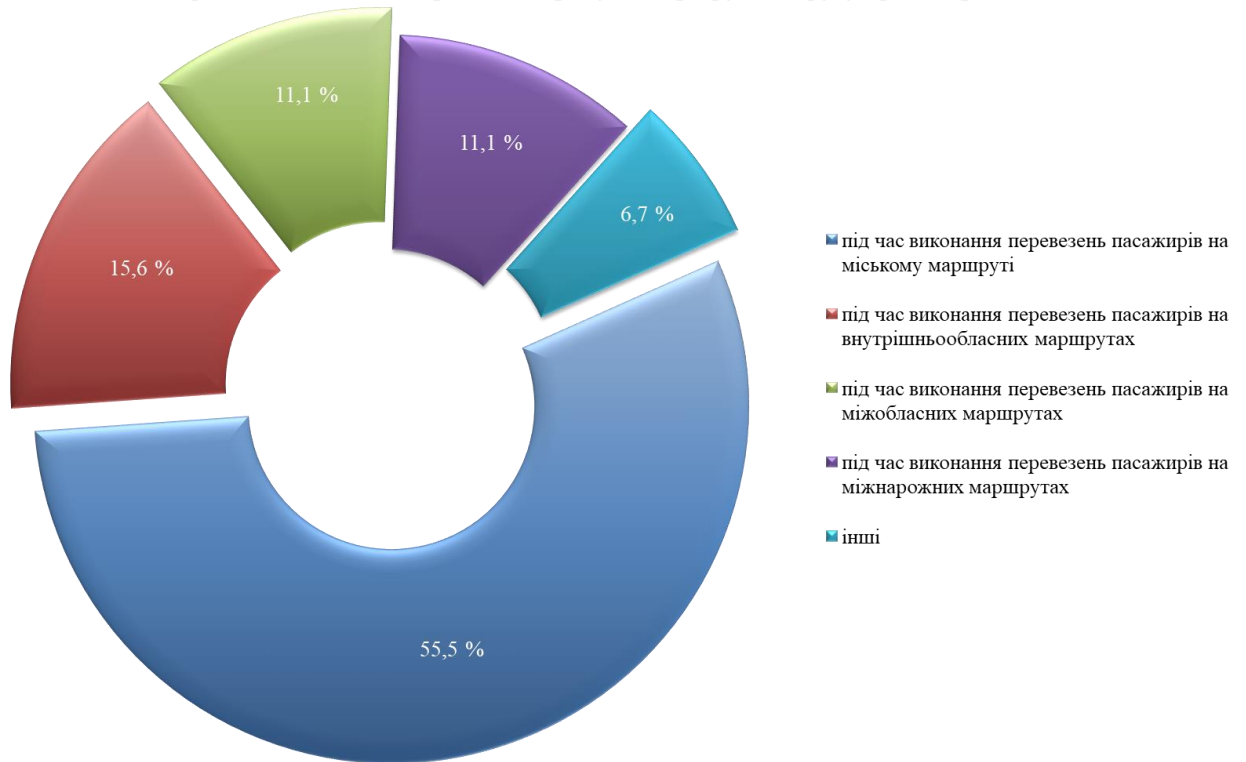


Рис. 6. Класифікація ДТП за 3 місяці 2022 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 42 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 32,1 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 23,4 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 2,5 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за порою доби, з вини водіїв
автомобільного транспорту**

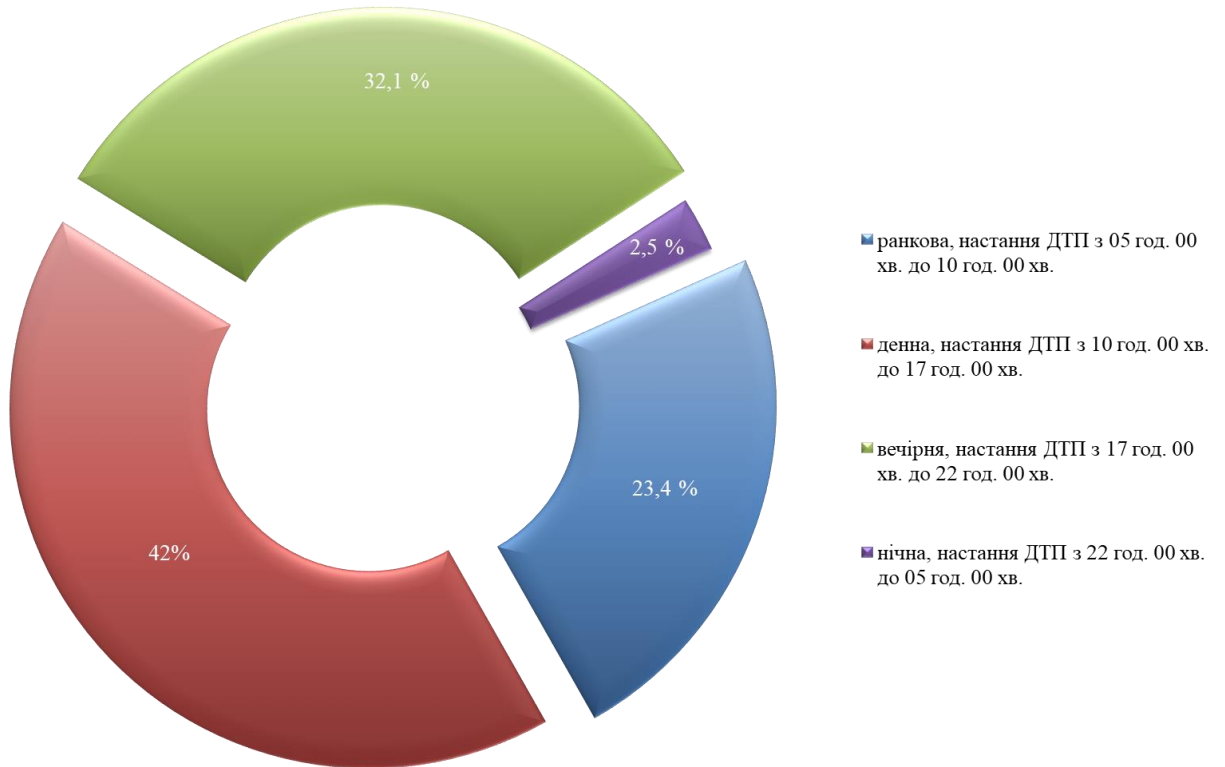


Рис. 7. Класифікація ДТП за 3 місяці 2022 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 41,2 % становлять попутні зіткнення;

23,7 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;

8,7 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

7,5 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

в 6,3 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

у 5 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

у 3,7 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

у 1,3 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

1,3 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом;

1,3 % ДТП становлять наїзди на веломототранспорт.

Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

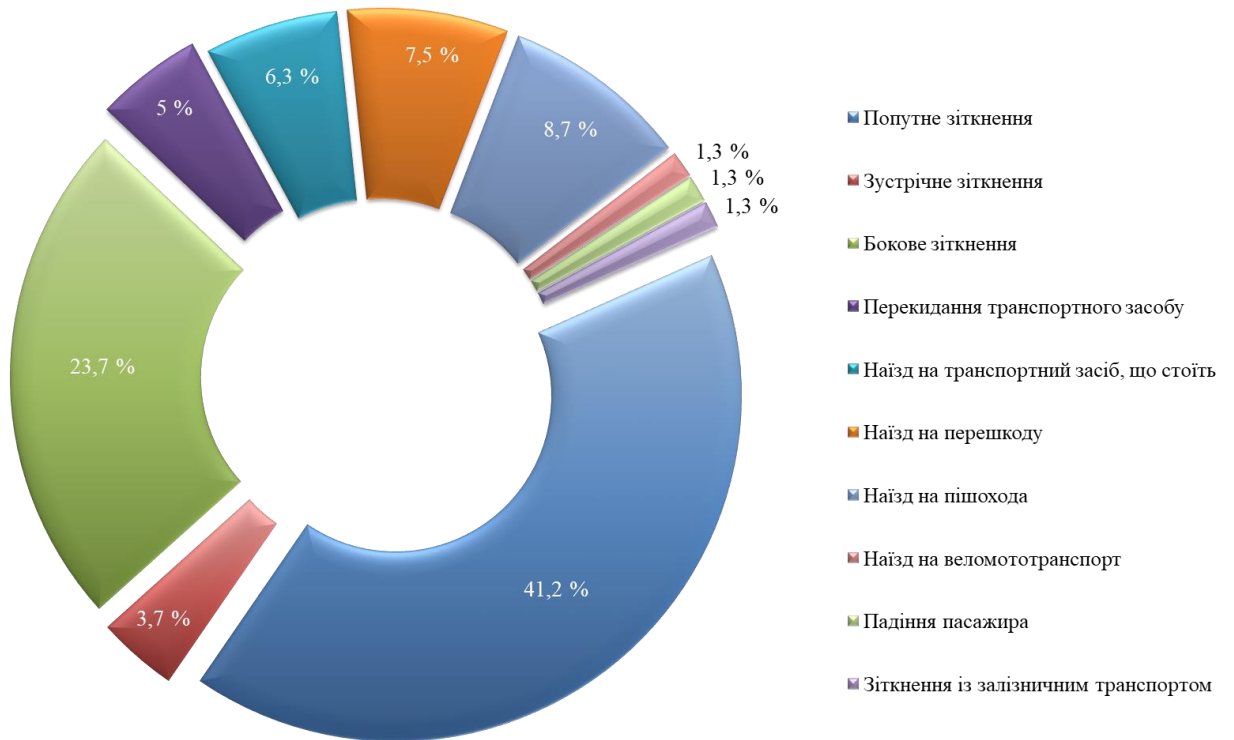


Рис. 8. Класифікація ДТП за 3 місяці 2022 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 2 особи;

по 1 особі – водій вантажного автомобіля, водії легкового автомобіля, пасажир автобуса та велосипедист.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за I квартал 2022 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

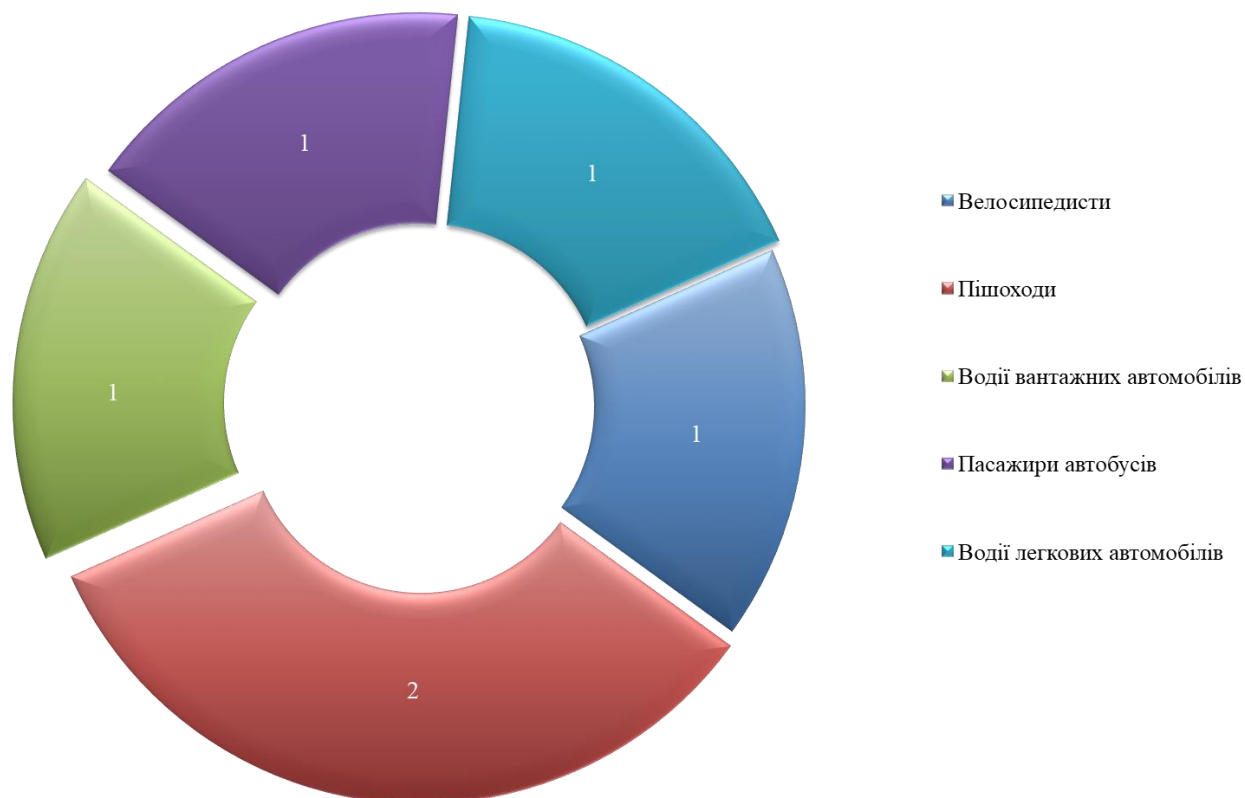


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 3 місяці 2022 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 57,5 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

19,5 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

12,6 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

9,2 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

1,2 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту

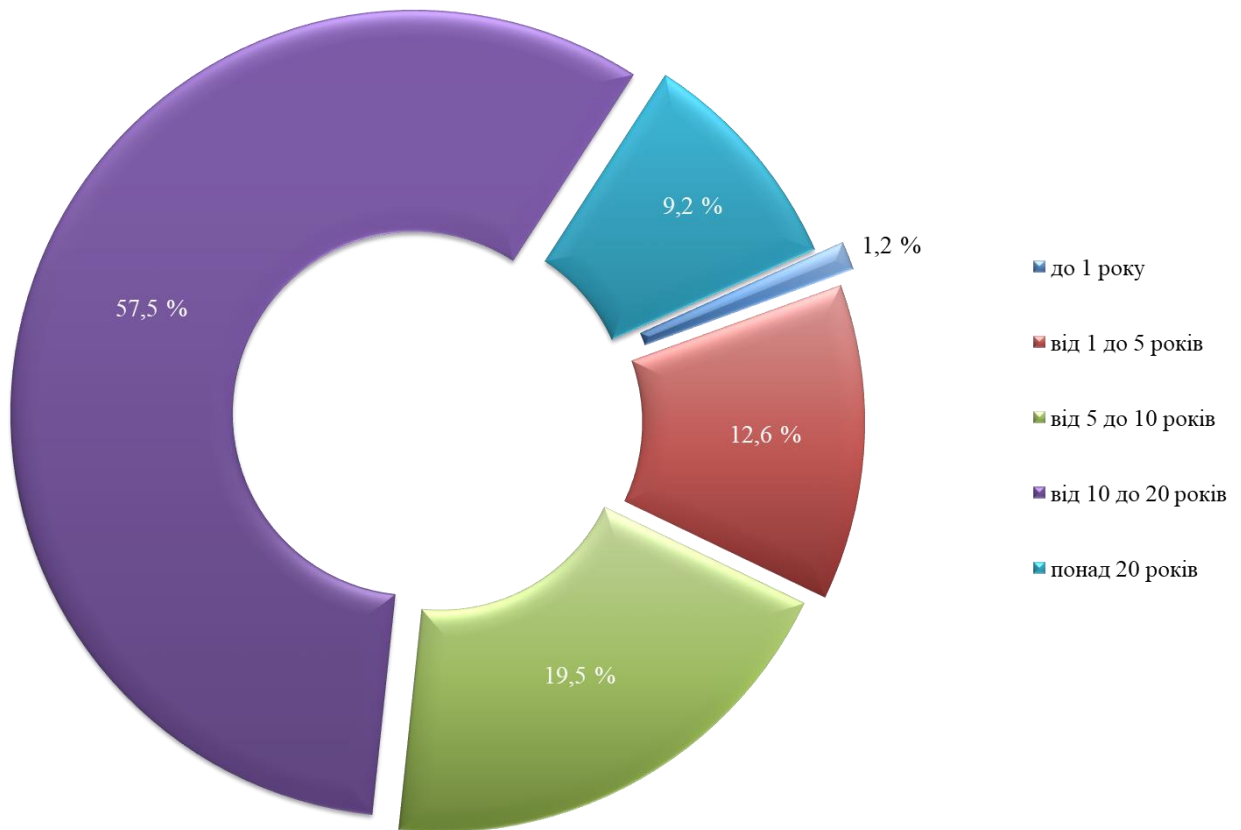


Рис. 10. Розподіл ДТП за 3 місяці 2022 року з вини водіїв автомобільних перевізників за періодом експлуатації колісних транспортних засобів

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 3 місяців 2022 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 56 ДТП, в яких жодної особи не загинуло та 16 отримали травми.

За 3 місяці 2021 року на цьому виді транспорті сталося 179 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 1 особа загинула та 30 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 3 місяці 2022 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 68,7 % у порівнянні з відповідним періодом 2021 року, кількість загиблих осіб зменшилась на 100 %, а також зменшилась на 46,7 % кількість травмованих осіб.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

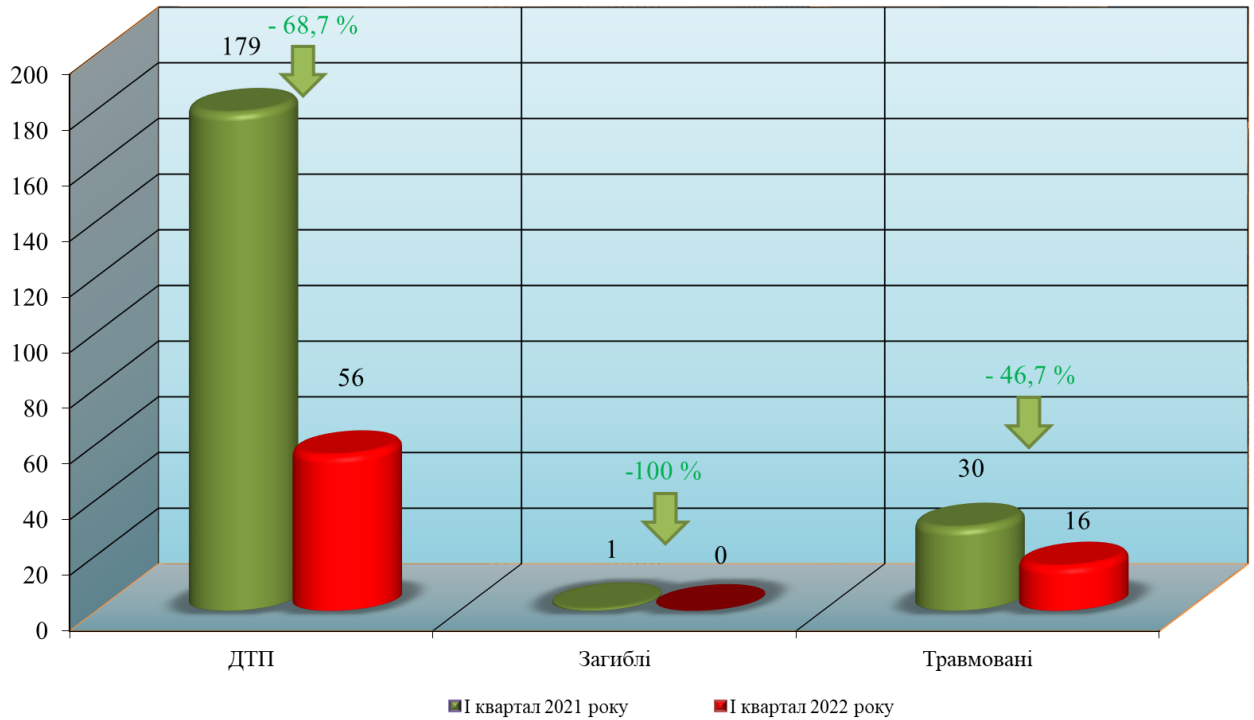


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 3 місяці 2022 року, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

При цьому, за 3 місяці 2022 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 13 ДТП, в яких жодної особи не загинуло та не отримало травм, тоді як за 3 місяці 2021 року з вини таких водіїв також сталося 68 ДТП, в яких жодна особа не загинула, а 11 осіб отримали травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

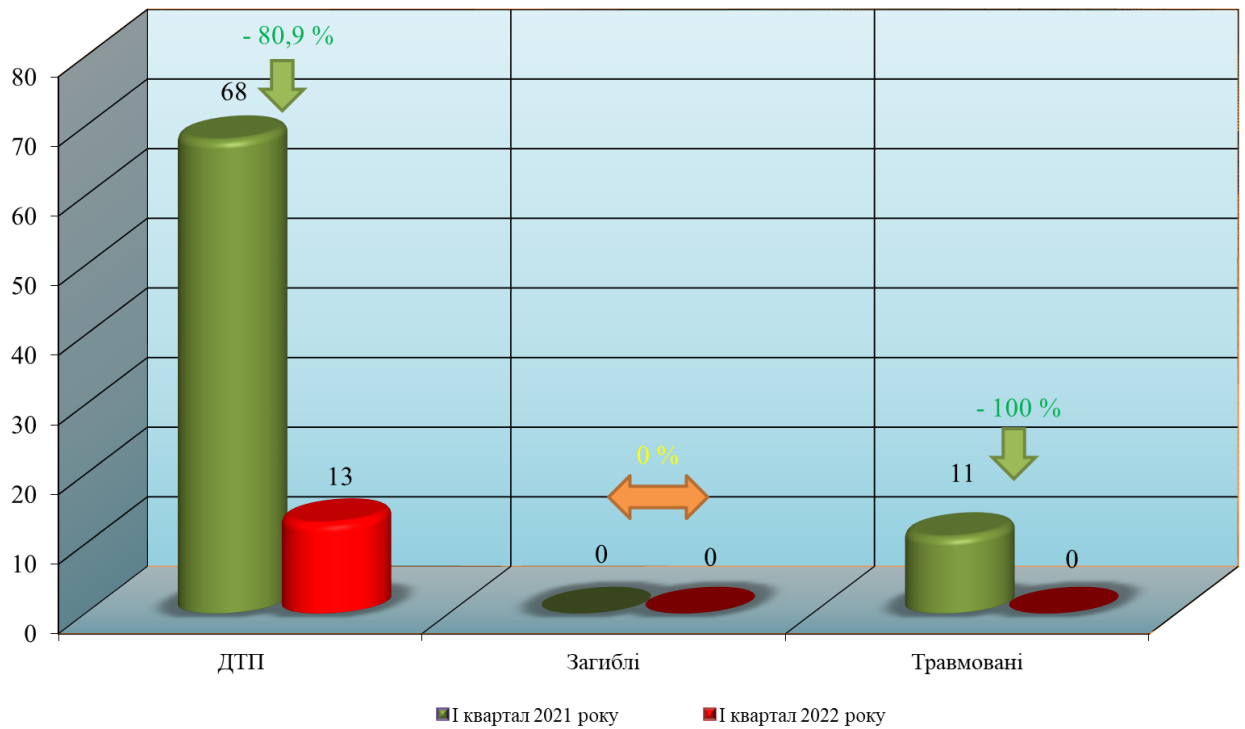


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 3 місяці 2022 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2021 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 3 місяців 2022 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 80,9 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась на рівні 0, а кількість травмованих зменшилась на 100 %.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

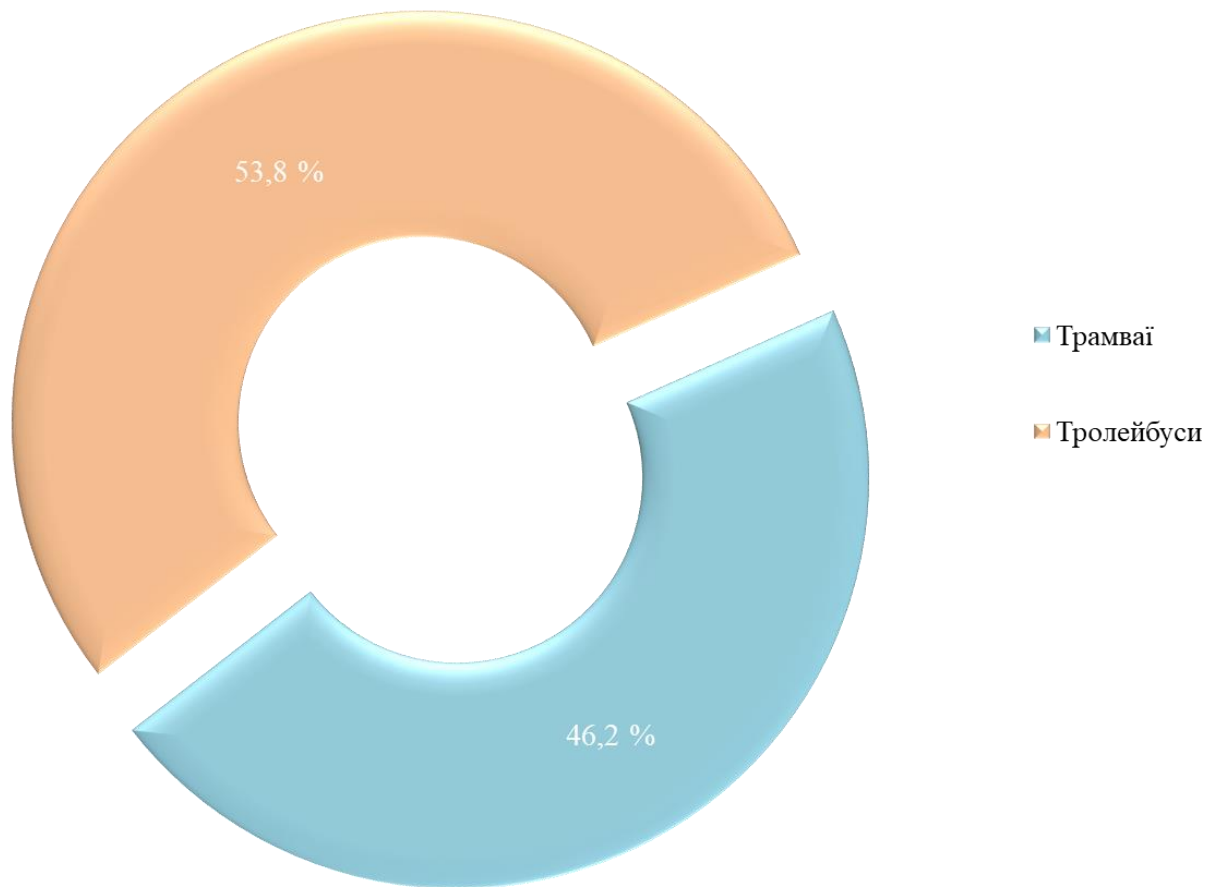


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 3 місяці 2022 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 3 місяці 2022 року допущено **7** ДТП, що на **87,7 %** менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 3 місяці 2021 року, в яких жодної особи не загинуло та не отримали травми.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 3 місяці 2022 року допущено **6** ДТП, що на **100 %** більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2021 року. У цих ДТП обійшлося без загиблих та травмованих осіб.

Також за 3 місяці 2022 року на рухомому складі міського електричного транспорту не зафіксовано жодної пожежі.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 3 місяці 2022 року, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

| Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій) | Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності) | | (+/-) % чи одиниць до показників минулого року |
|---|---|--------------------|--|
| | 3 місяці 2021 року | 3 місяці 2022 року | |
| ДТП | 68 | 13 | -80,9 % |
| у тому числі з вини водіїв тролейбусів | 56 | 7 | -87,5 % |
| у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів | 12 | 6 | -50 % |
| Загинуло осіб | 0 | 0 | 0 % |
| у тому числі з вини водіїв тролейбусів | 0 | 0 | 0 % |
| у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів | 0 | 0 | 0 % |
| Травмовано осіб | 11 | 0 | -100 % |
| у тому числі з вини водіїв тролейбусів | 7 | 0 | -100 % |
| у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів | 4 | 0 | -100 % |

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 72,7 % становлять попутні зіткнення; у 27,3 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів.

Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

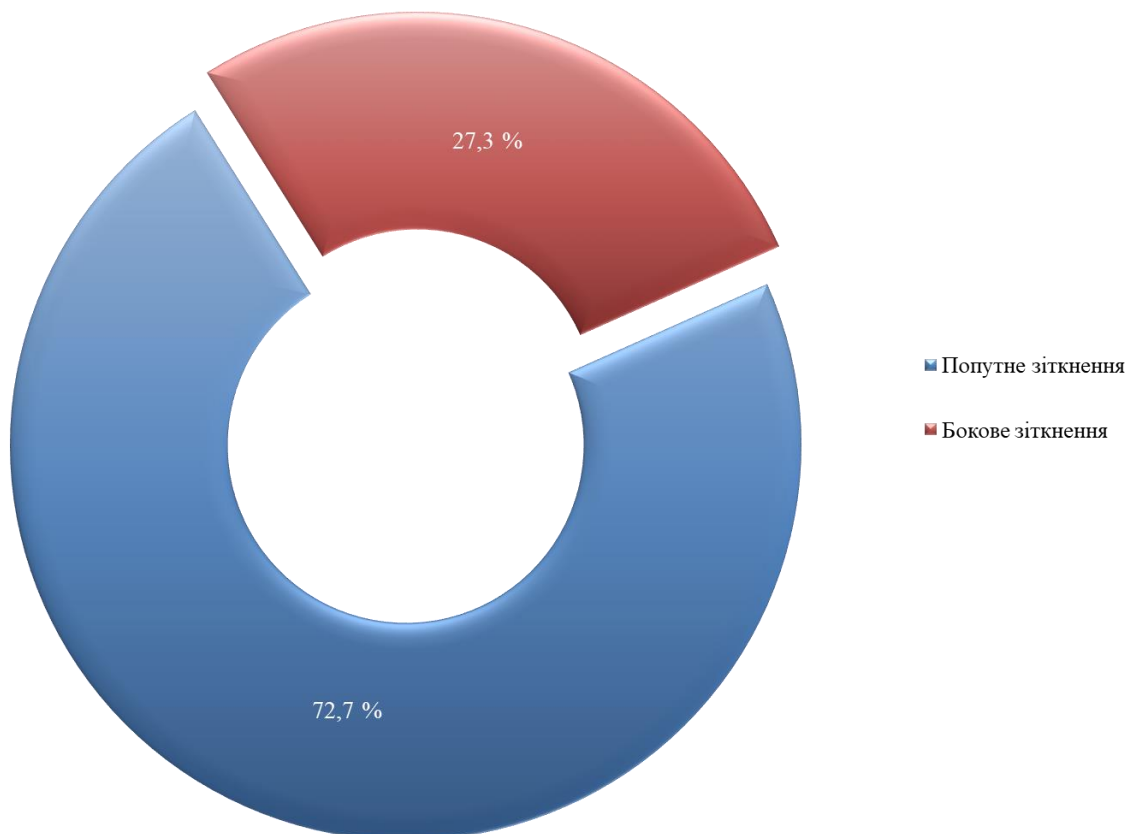


Рис. 13. Класифікація ДТП за 3 місяці 2022 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (58,3 %);

перевищення швидкості руху (16,7 %);

порушення правил маневрування (16,7 %);

падіння струмоприймачів (8,3 %).

**Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за передумовами їх виникнення з
вини водіїв міського електричного транспорту**

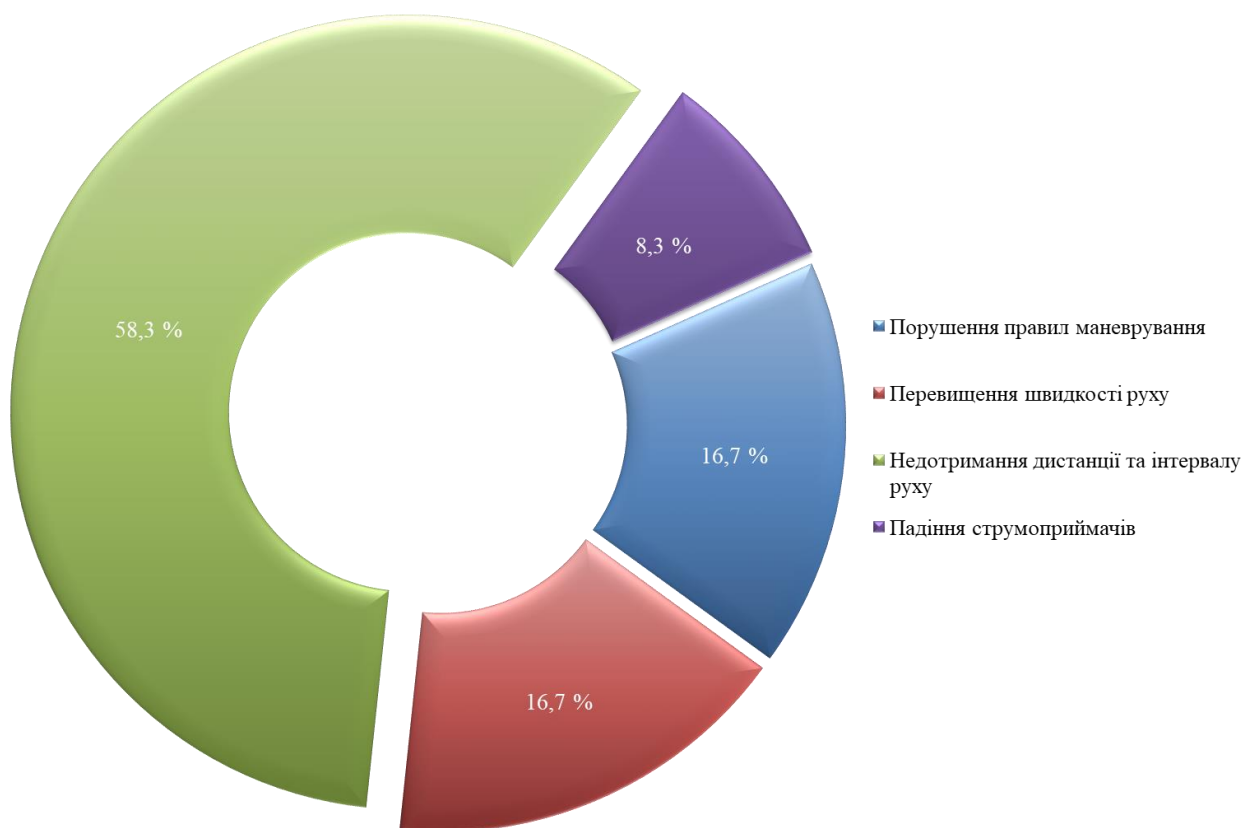


Рис. 14. Класифікація ДТП за 3 місяці 2022 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 53,8 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 15,4 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 15,4 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 15,4 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

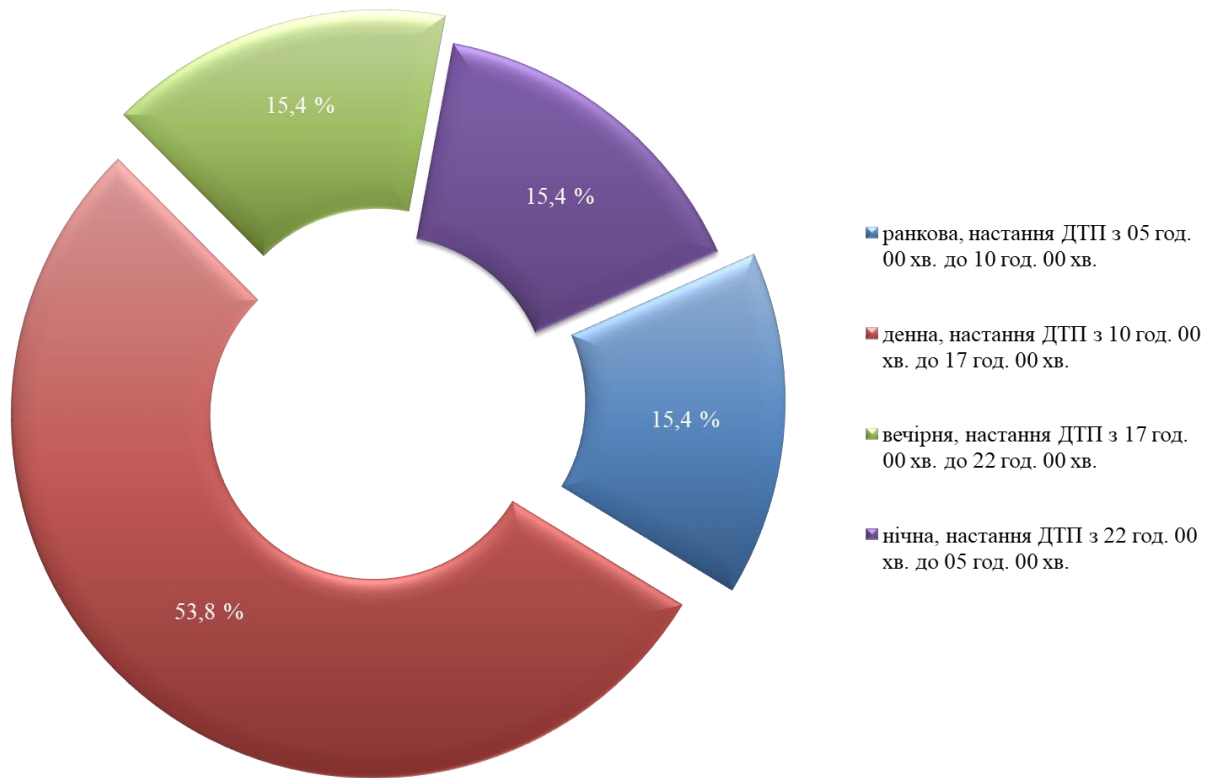


Рис. 15. Класифікація ДТП за 3 місяці 2022 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 53,8 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 46,2 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за I квартал 2022 року за їх наслідками з вини водіїв
міського електричного транспорту**

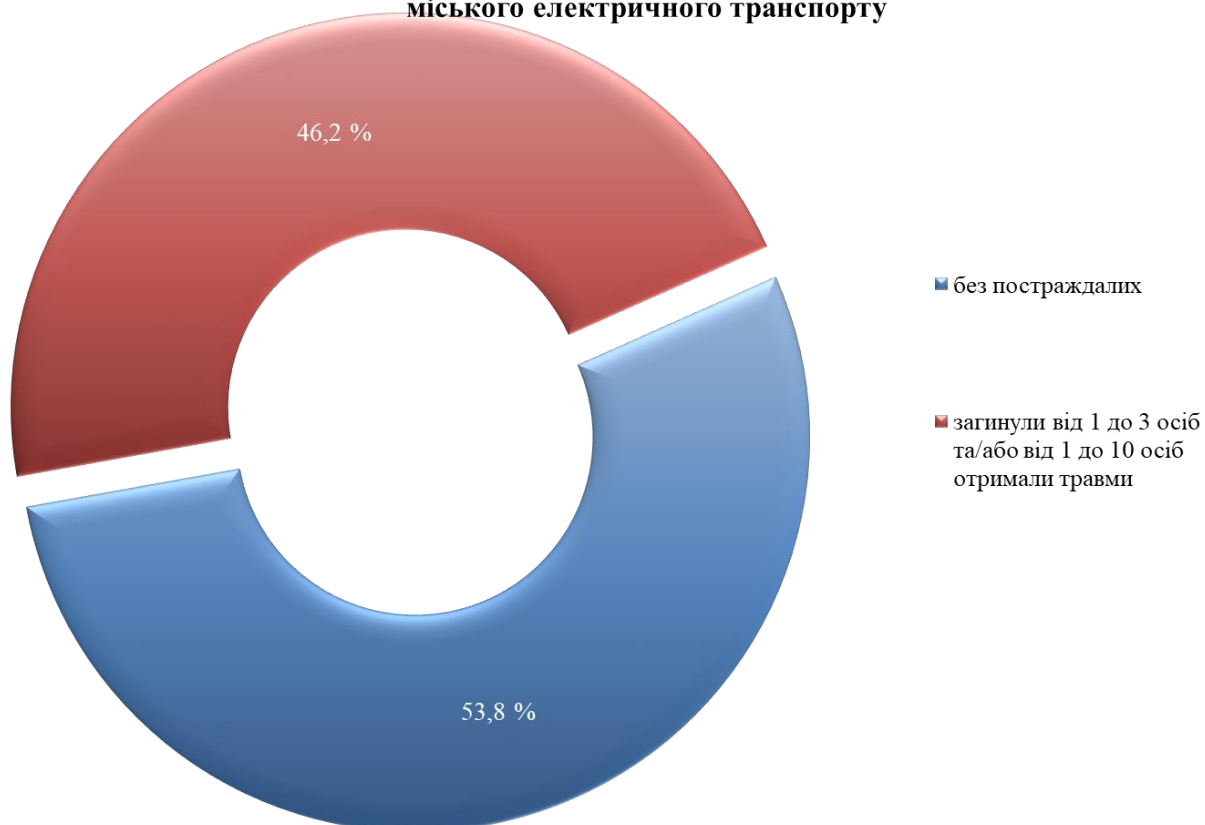


Рис. 16. Розподіл ДТП за 3 місяці 2022 року за їх наслідками

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 3 місяців 2022 року на залізничному транспорті України сталося 168 транспортні події, у яких 41 особа загинула та 30 осіб отримали травми, з них:

106 аварій, з яких:

1) 73 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 41 особа загинула та 30 отримали травми;

2) 33 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

62 інциденти, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2021 року на залізничному транспорті України, сталося 232 транспортні події, у яких 52 особи загинули та 46 осіб отримали травми, з них:

128 аварій, з яких:

1) 101 аварія з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 52 особи загинули та 46 отримали травми;

2) 27 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

104 інциденти, без постраждалих.

Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за I квартал 2022 року, в порівнянні з I кварталом 2021 року

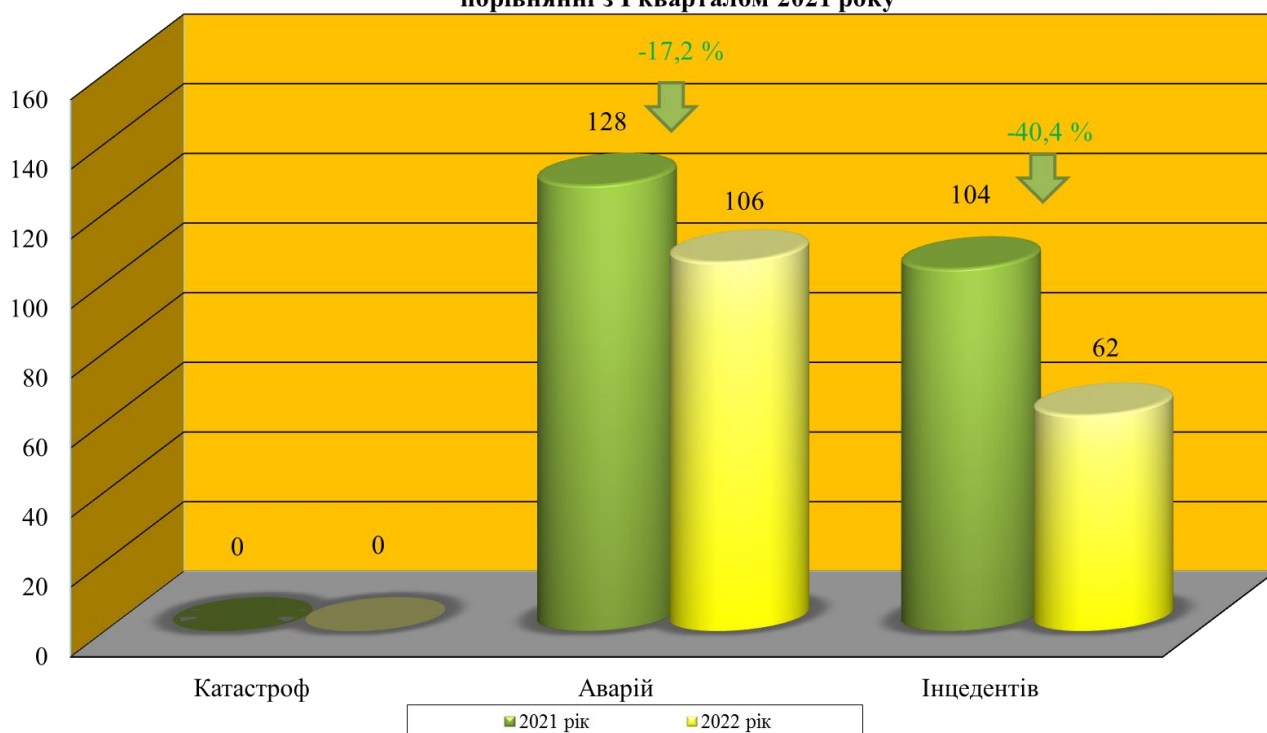


Рис. 17. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 3 місяці 2022 року, у порівнянні з 3 місяцями 2021 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 3 місяці 2022 року у порівнянні з відповідним періодом 2021 року.

| Назва показника (класифікація транспортних подій) | Кількість транспортних подій | | | Загинуло осіб | | | Травмовано осіб | | |
|---|---------------------------------|------------|--------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|-----------|--------------|
| | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Катастрофи | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Аварії | 128 | 106 | -17,2 | 52 | 41 | -21,2 | 46 | 30 | -34,8 |
| Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався | 101 | 73 | -27,7 | 52 | 41 | -21,2 | 46 | 30 | -34,8 |
| Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту | 27 | 33 | +22,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Інциденти | 104 | 62 | -40,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всього | 232 | 168 | -27,6 | 52 | 41 | -21,2 | 46 | 30 | -34,8 |

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями
за I квартал 2022 року**



Рис. 18. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 3 місяці 2022 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 3 місяців 2022 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 21 дорожньо-транспортна пригода, в яких 1 особа загинула та 3 отримали травми.

За аналогічний період 2021 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 17 дорожньо-транспортних пригод, в яких 3 особи загинули та 10 осіб отримали травми.

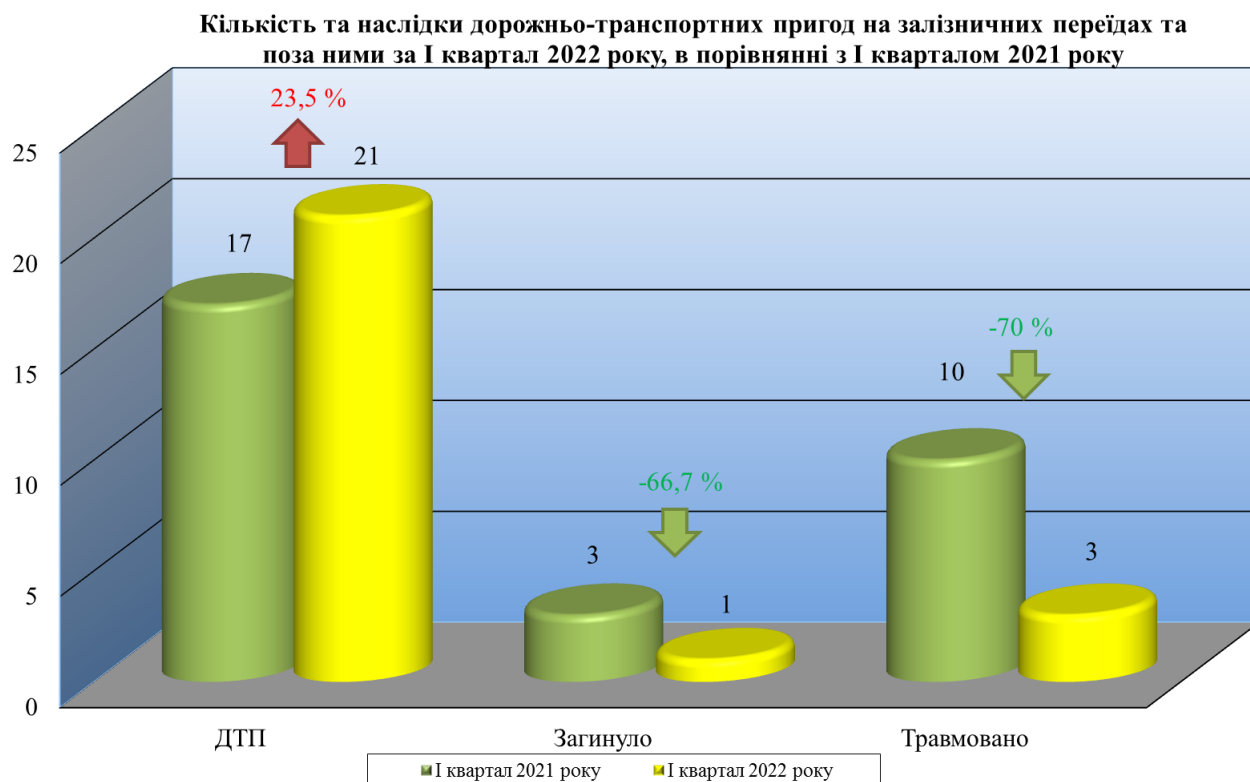


Рис. 19. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 3 місяці 2022 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2021 року.

У порівнянні з 3 місяцями 2021 року кількість ДТП збільшилась на 23,5 %, кількість загиблих зменшилась на 66,7 %, та кількість травмованих зменшилась на 70 %.

Технічні розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, в період з 01 січня по 31 березня 2021 року центральним апаратом Укртрансбезпеки організовано проведення територіальними органами Укртрансбезпеки 76 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод регіонального та місцевого рівня на автомобільному та міському електричному транспорті.

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10

жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме: порушення правил маневрування, порушення правил проїзду перехресть, перевищення швидкості руху, виїзд на смугу зустрічного руху, порушення вимог Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами.

Супутніми причинами, що призвели до ДТП є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме: недотримання водіями режиму праці та відпочинку, не проведення автомобільними перевізниками стажувань та інструктажів з безпеки руху для водіїв, не належна організація та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, не належний контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи, не здійснюється підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації працівників підприємства, водіїв транспортних засобів, а також використання для перевезення пасажирів транспортних засобів переобладнаних з вантажних транспортних засобів.