

## Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за I півріччя 2022 року

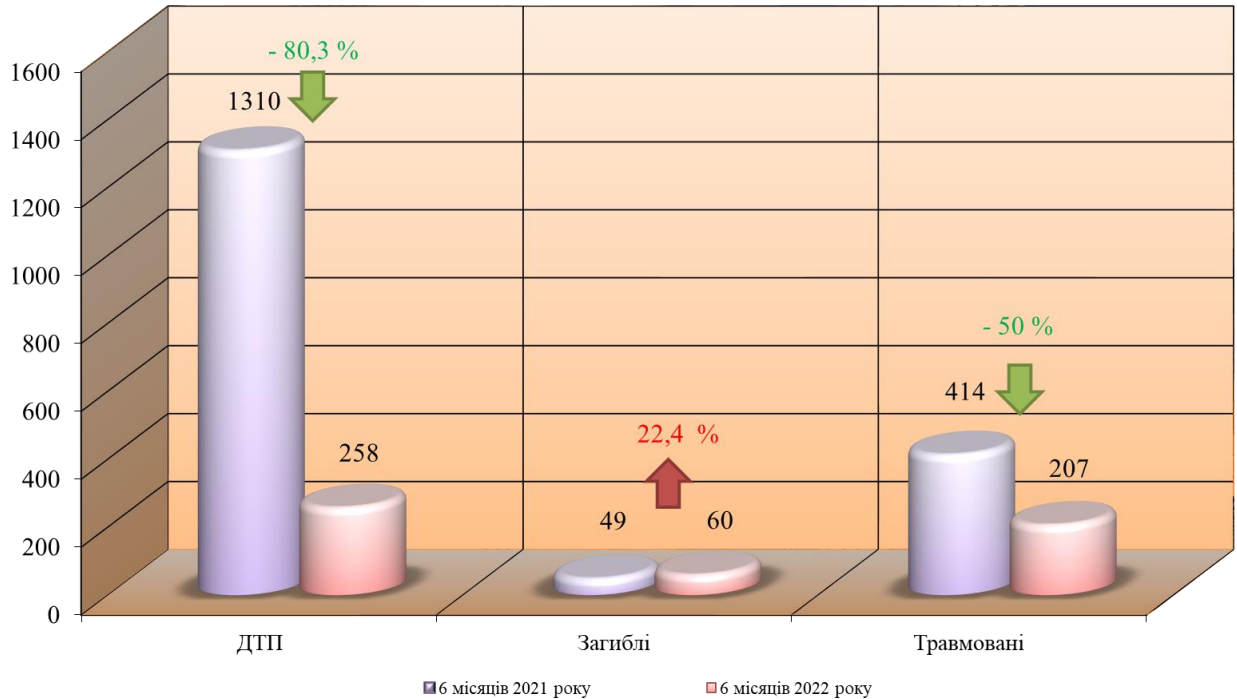
Протягом 6 місяців 2022 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Показники стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 6 місяців 2022 року у порівнянні з аналогічним періодом 2021 року значно зменшилися. Основною причиною даних змін є військова агресія Російської Федерації проти України, що призвела до зменшення трафіку та кількості перевезень пасажирів і вантажів наземним транспортом на території України.

### ***Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування***

Згідно статистичних даних протягом 6 місяців 2022 року на автошляхах України сталося 258 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, в яких 60 осіб загинули та 207 осіб отримали травми.

**Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту**

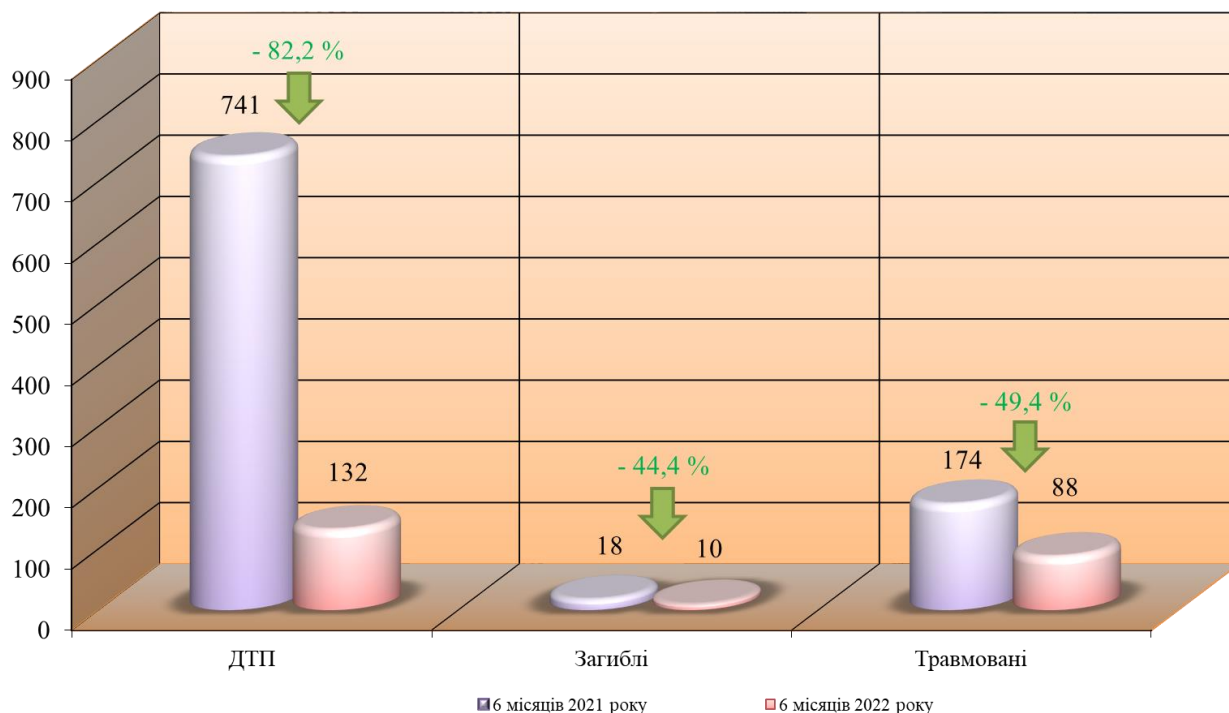


*Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 6 місяців 2022 року у порівнянні з 6 місяцями 2021 року*

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 6 місяців 2022 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року, на 80,3 % (з 1310 до 258 ДТП). При цьому, спостерігається зростання тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 22,4 % (з 49 до 60 осіб), Так, з 60 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 10 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 50 % (з 414 до 207 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 132 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 10 осіб загинули, а 88 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

**Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту**



*Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 6 місяців 2022 року у порівнянні з 6 місяцями 2021 року*

За аналогічний період 2021 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 741 дорожньо-транспортну пригоду, в яких 18 осіб загинули та 174 особи отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **82,2 %** (з 741 до 132 ДТП), кількість загиблих у ДТП осіб зменшилась на **44,4 %** (з 18 до 10 осіб), кількість травмованих зменшилась на **49,4 %** (з 174 до 88 осіб).

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 6 місяців 2022 року, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	6 місяців 2021 року	6 місяців 2022 року	
<b>ДТП</b>	<b>741</b>	<b>132</b>	<b>-82,2 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	594	110	-81,5 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	115	22	-80,9 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	32	0	-100 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>-44,4 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	12	5	-58,3 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	6	5	-16,7 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	0	0 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>174</b>	<b>88</b>	<b>-49,4 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	163	79	-51,5 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	9	9	0 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	2	0	-100 %

З вини водіїв **автобусів** за 6 місяців 2022 року сталося **110** дорожньо-транспортних пригод, в яких **5** осіб загинули та **79** осіб отримали травми. За 6 місяців 2021 року сталося 594 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 12 осіб загинули та 163 особи отримала травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 6 місяці 2022 року сталося **22** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **5** осіб загинули та **9** осіб отримали травми. За 6 місяців 2021 року сталося 115 дорожньо-транспортних пригод, в яких 6 осіб загинули та 9 осіб отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 6 місяців 2022 року не зафіксовано жодної дорожньо-транспортної пригоди. За 6 місяців 2021 року сталось 32 дорожньо-транспортні пригоди, в яких жодна особа не загинула, а 2 особи отримали травми.

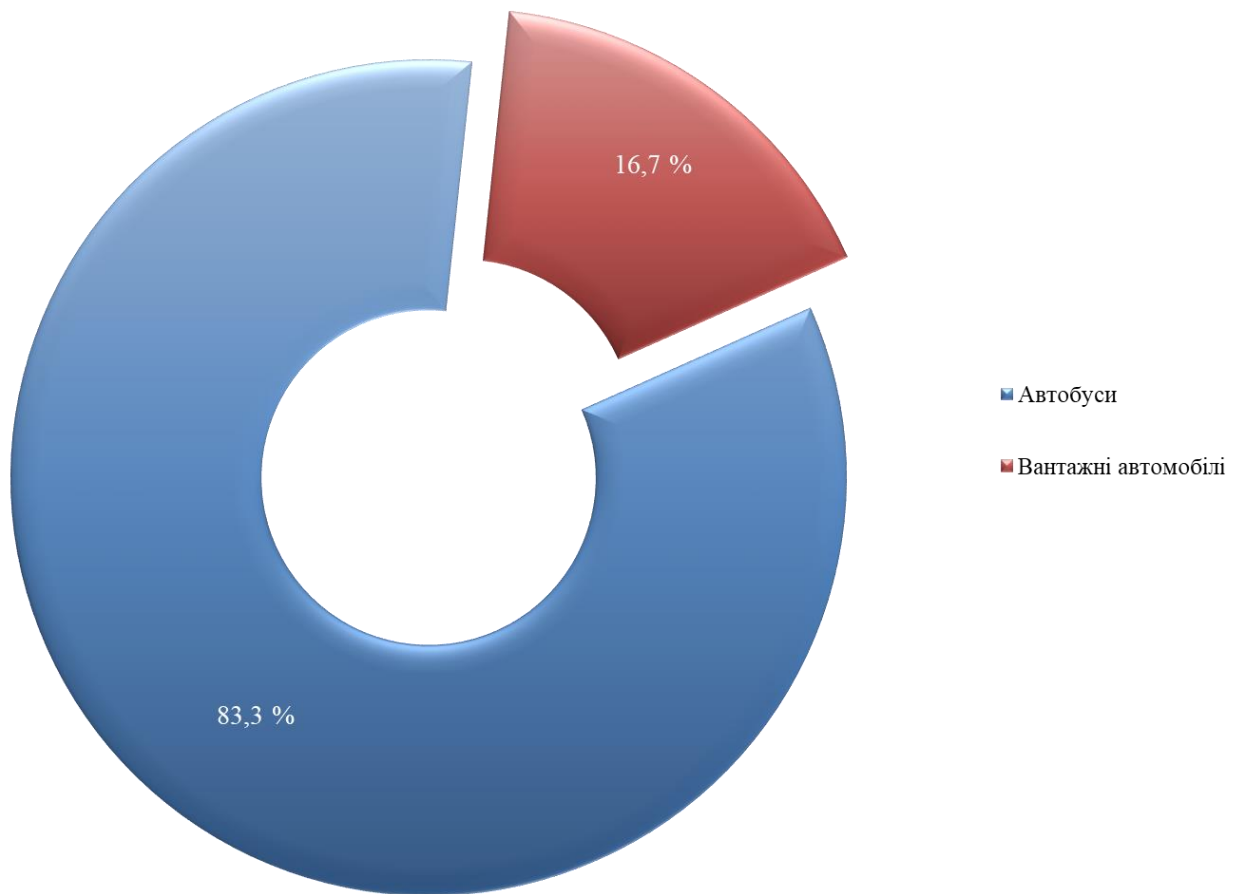
Також за 6 місяців 2022 року сталося **2 пожежі** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:



*Фото. 1, 2. ДТП, що сталася 03 травня 2022 року близько 19 год. 24 хв. на 413 км + 950 м автодороги М-06 «Київ – Чоп» поблизу с. Ситне Дубенського району Рівненської області, за участю легкового автомобіля Mercedes-Benz Vito (належить ТОВ «Автокредит плюс»), вантажного автомобіля Mercedes-Benz Actros 1845LS2, з напівпричепом-цистерною Ali Riza Ustr (перевізник ПП «Укрпалетсистем»), та автобуса Setra S312H (перевізник ТОВ «Люкс-Рейзен Біс»), внаслідок якої 26 осіб загинули на місці пригоди, ще 12 осіб отримали травми*

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі**

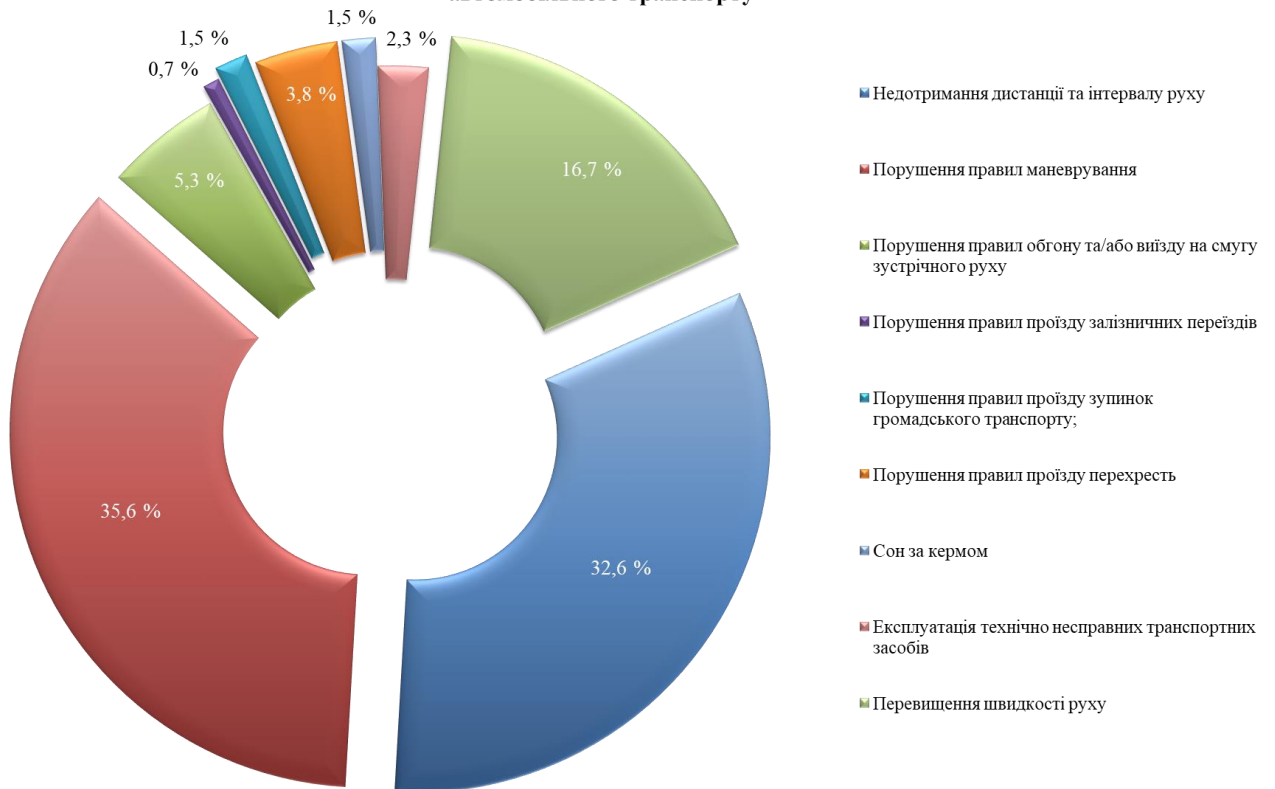


*Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 6 місяців 2022 року*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (35,6 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (32,6 %);
- перевищення швидкості руху (16,7 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (5,3 %);
- порушення правил проїзду перехресть (3,8 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,3 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (1,5 %);
- сон за кермом (1,5 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,7 %).

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту**



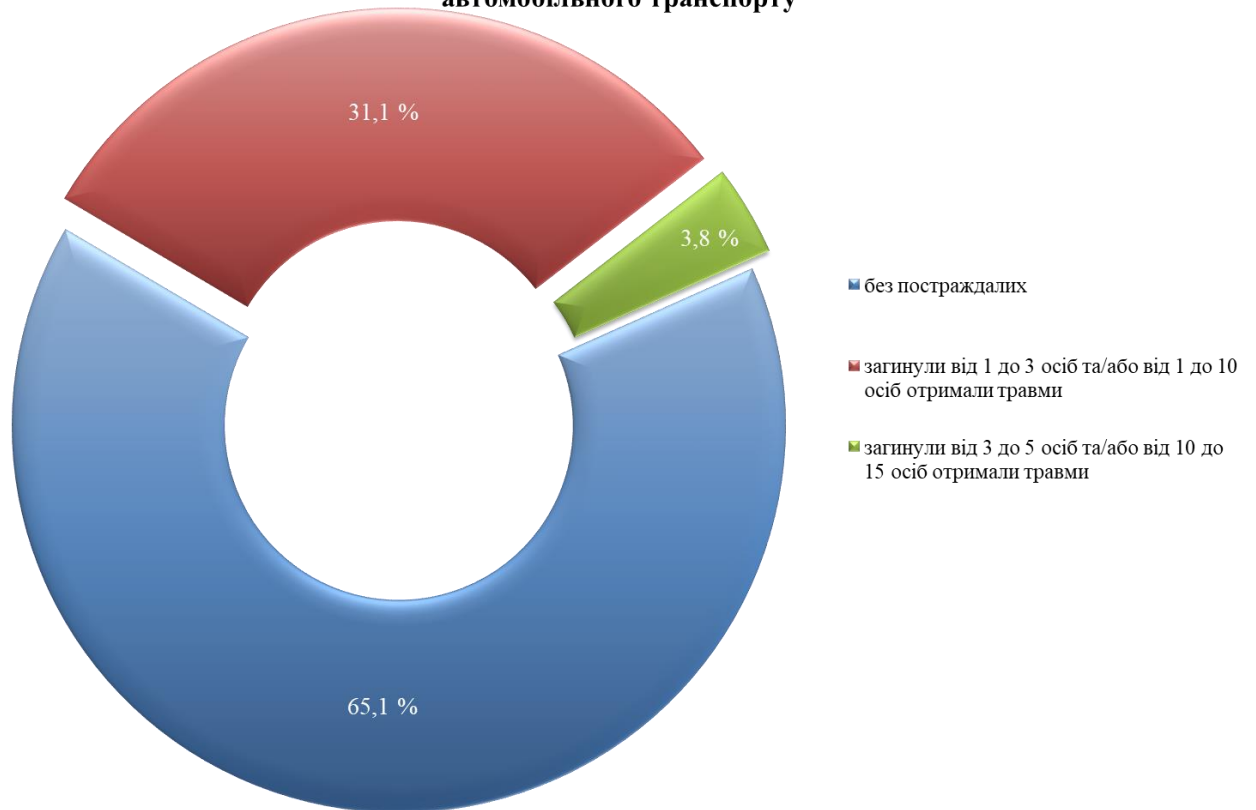
*Рис. 4. Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за передумовами їх виникнення*

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 65,1 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 31,1 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 3,8 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 5. Розподіл ДТП за 6 місяців 2022 року за їх наслідками*

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 78,7 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

10,7 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

5,3 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

4,4 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

0,9 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні та спеціальні перевезення).



### Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за маршрутами руху транспортних засобів

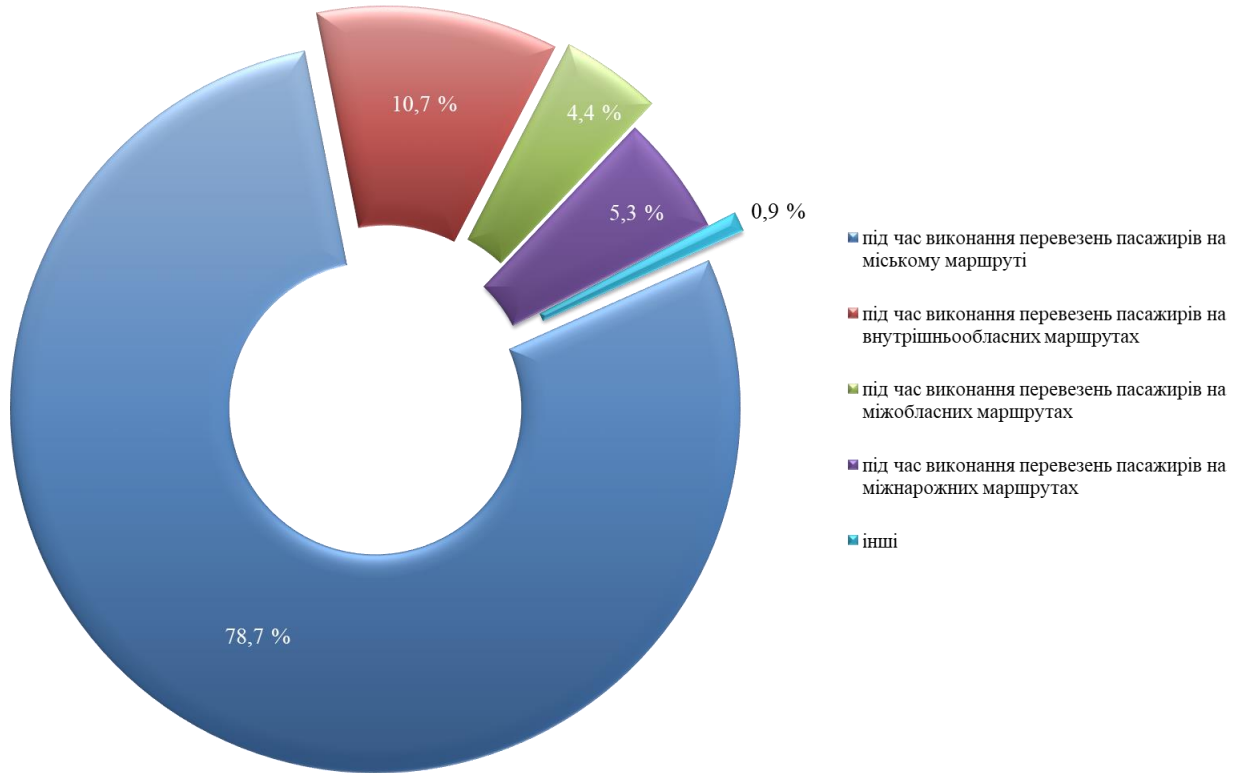


Рис. 6. Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за маршрутами руху транспортних засобів

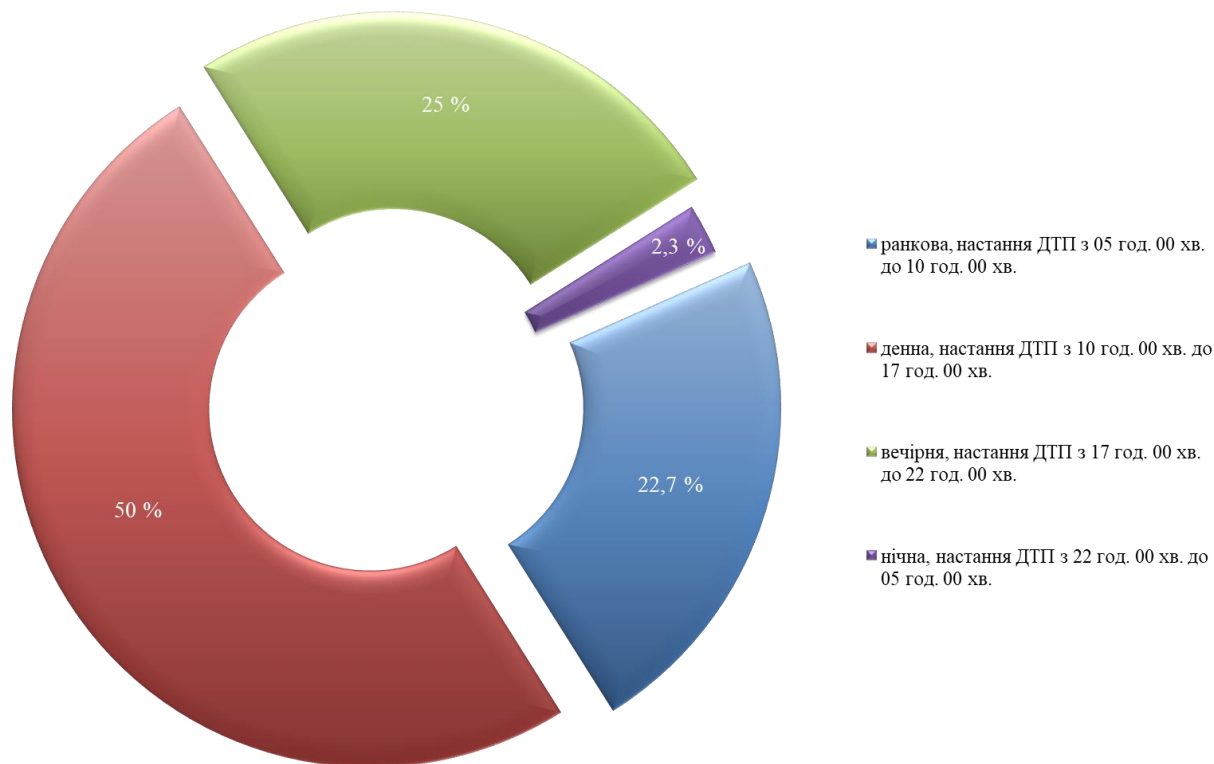
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 50 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 25 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 22,7 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 2,3 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за порою доби, з вини водіїв  
автомобільного транспорту**



*Рис. 7. Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за порою доби*

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 39,8 % становлять попутні зіткнення;

22,6 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;

8,3 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

6,8 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

у 6 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

в 4,5 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

5,3 % ДТП сталися в результаті зустрічного зіткнення;

у 2,3 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

у 2,3 % ДТП зафіксовані падіння вантажу;

0,7 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом;

0,7 % ДТП становлять наїзди на веломототранспорт;

0,7 % ДТП становлять наїзди на тварин.

### Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

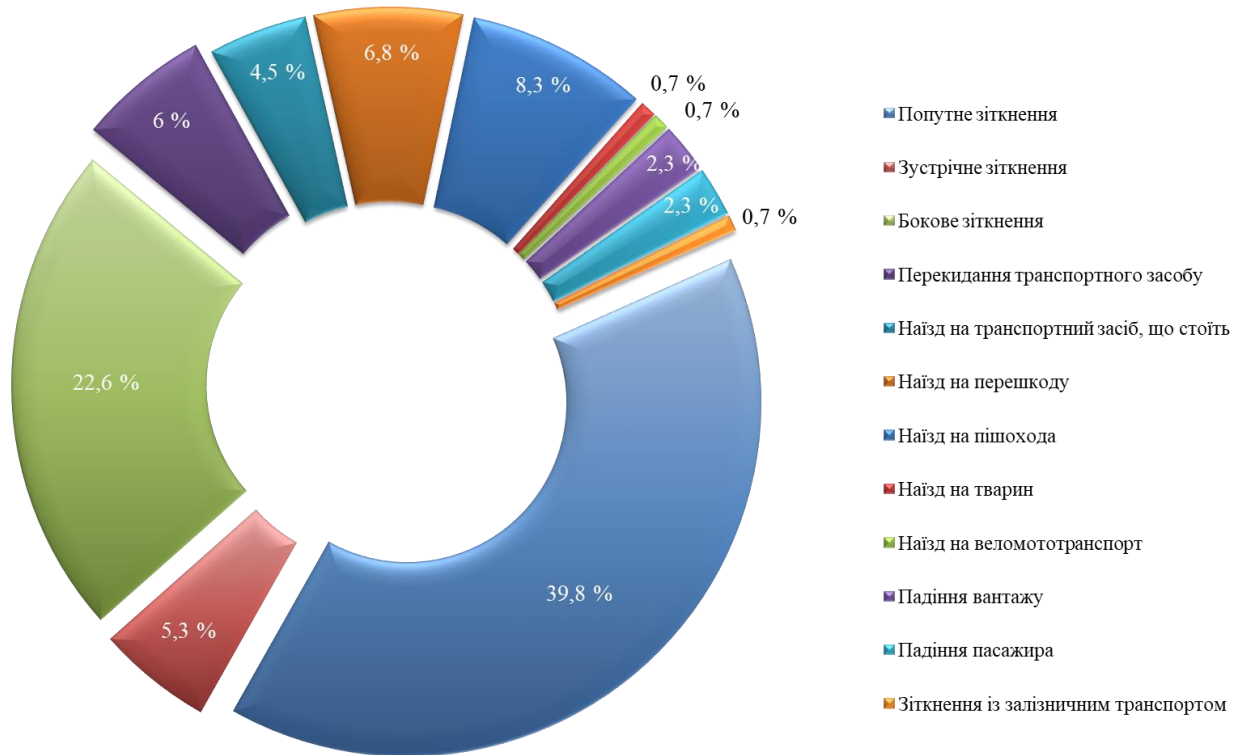


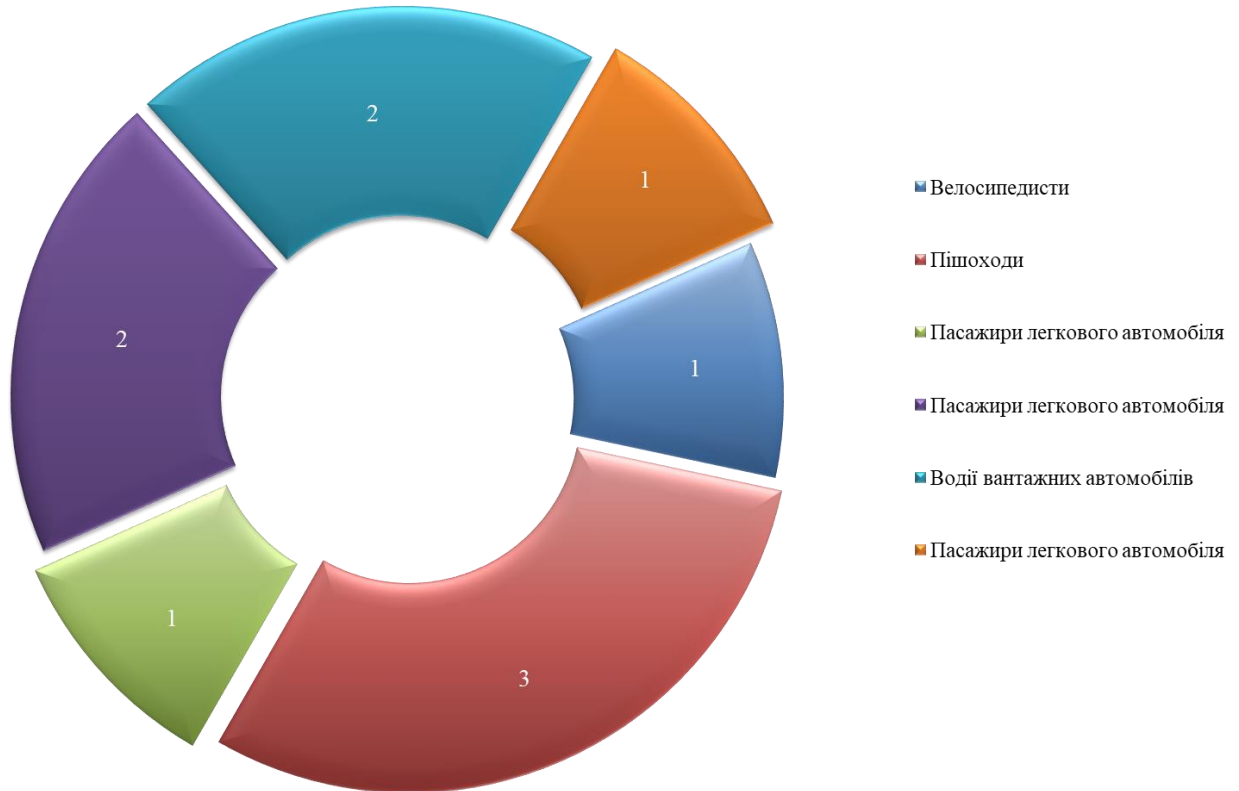
Рис. 8. Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 3 особи;

по 2 особи – водії вантажного автомобіля та пасажир автобуса;

по 1 особі – велосипедист, пасажир вантажного автомобіля та пасажир легкового автомобіля.

**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 6 місяців 2022 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб**



*Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 6 місяців 2022 року з вини водіїв автомобільного транспорту*

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 58,3 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

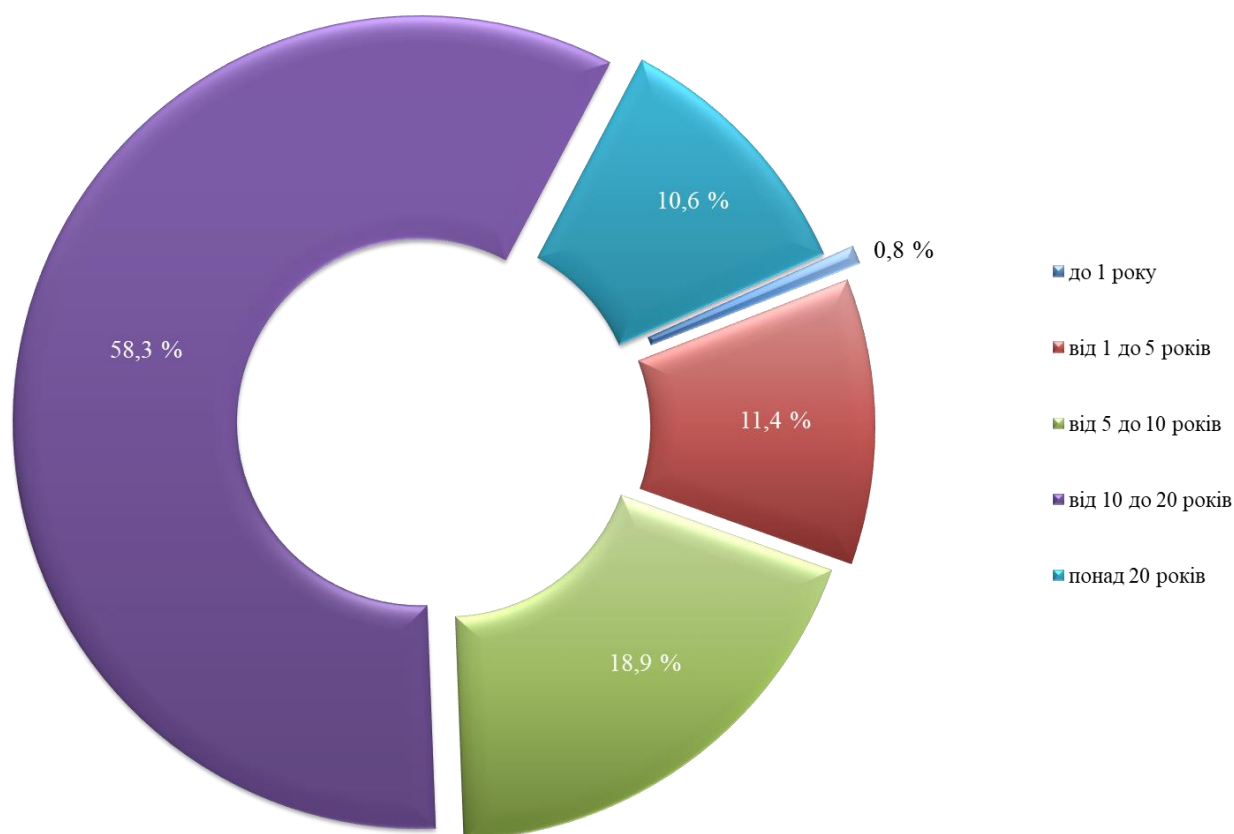
18,9 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

11,4 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

10,6 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

0,8 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 10. Розподіл ДТП за 6 місяців 2022 року з вини водіїв автомобільних перевізників за періодом експлуатації колісних транспортних засобів*

***Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті***

Згідно зі статистичними даними протягом 6 місяців 2022 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 70 ДТП, в яких жодна особа не загинула та 19 осіб отримали травми.

За 6 місяців 2021 року на цьому виді транспорті сталося 403 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 1 особа загинула та 19 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 6 місяців 2022 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 82,6 % у порівнянні з відповідним періодом 2021 року, кількість загиблих осіб зменшилась на 100 %, кількість травмованих осіб також зменшилась на 69,8 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

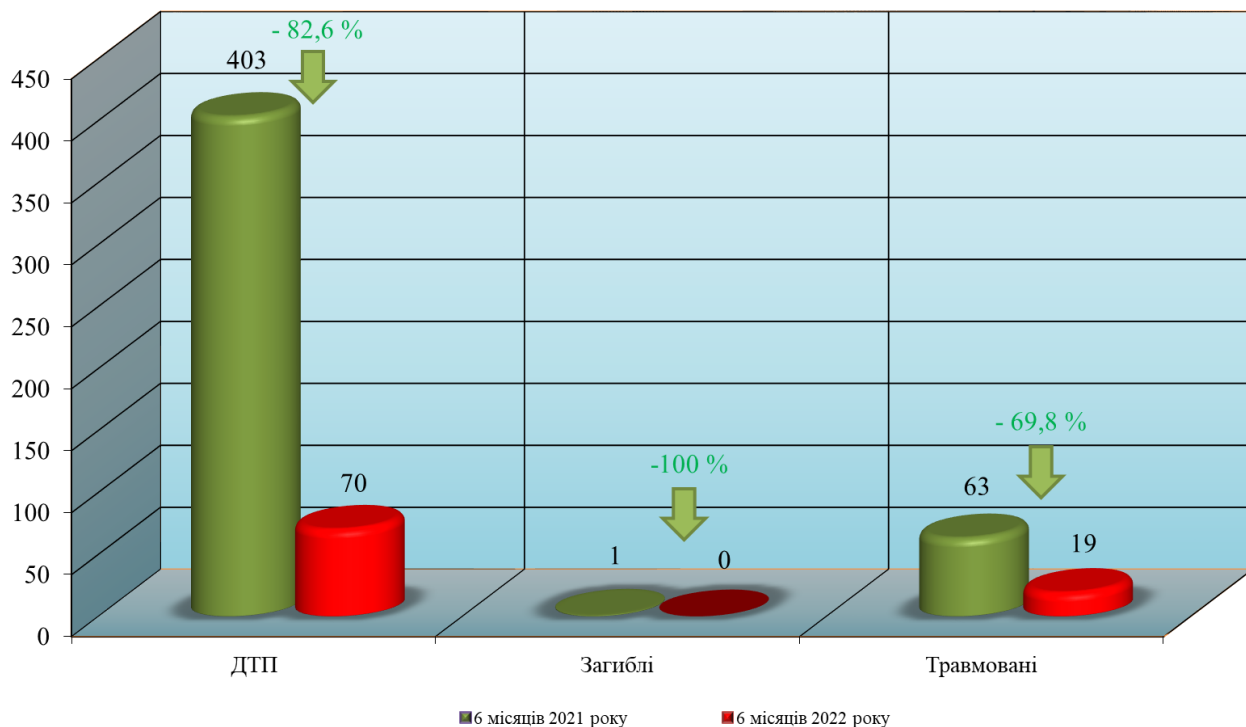


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 6 місяців 2022 року, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

При цьому, за 6 місяців 2022 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 18 ДТП, в яких жодної особи не загинуло, а 1 особа отримала травми, тоді як за 6 місяців 2021 року з вини таких водіїв сталося 141 ДТП, в яких жодна особа не загинула, а 14 осіб отримали травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

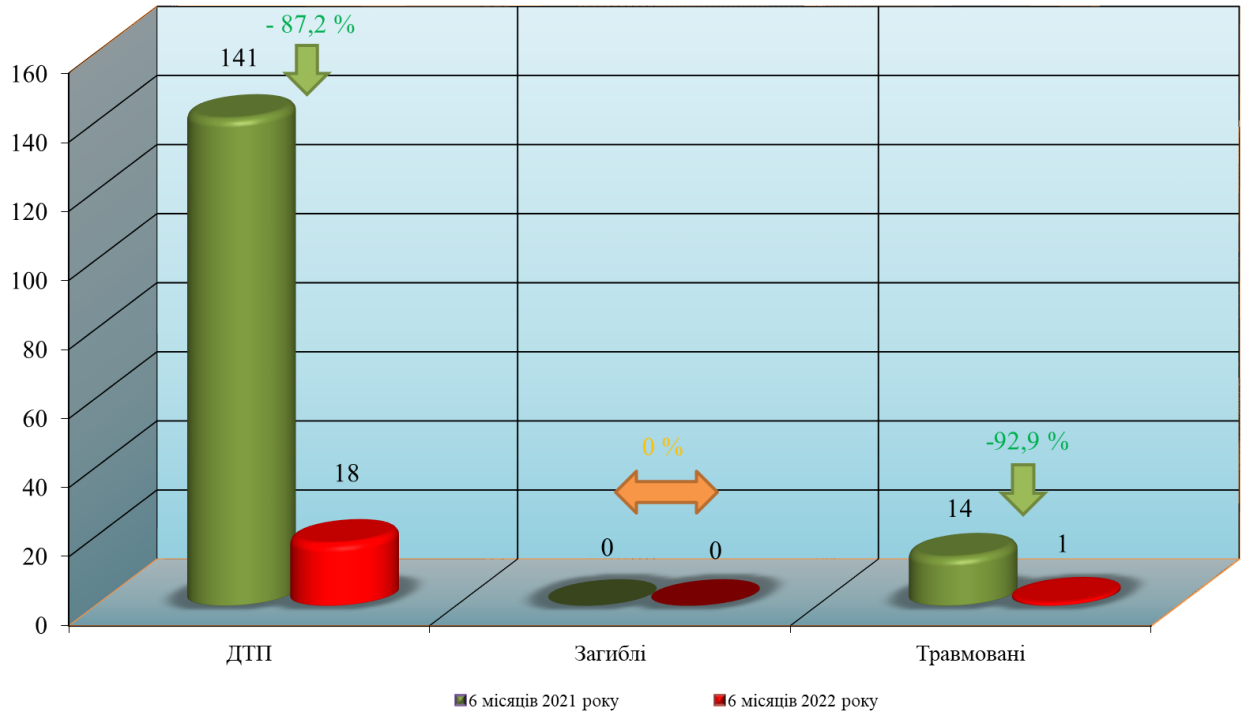
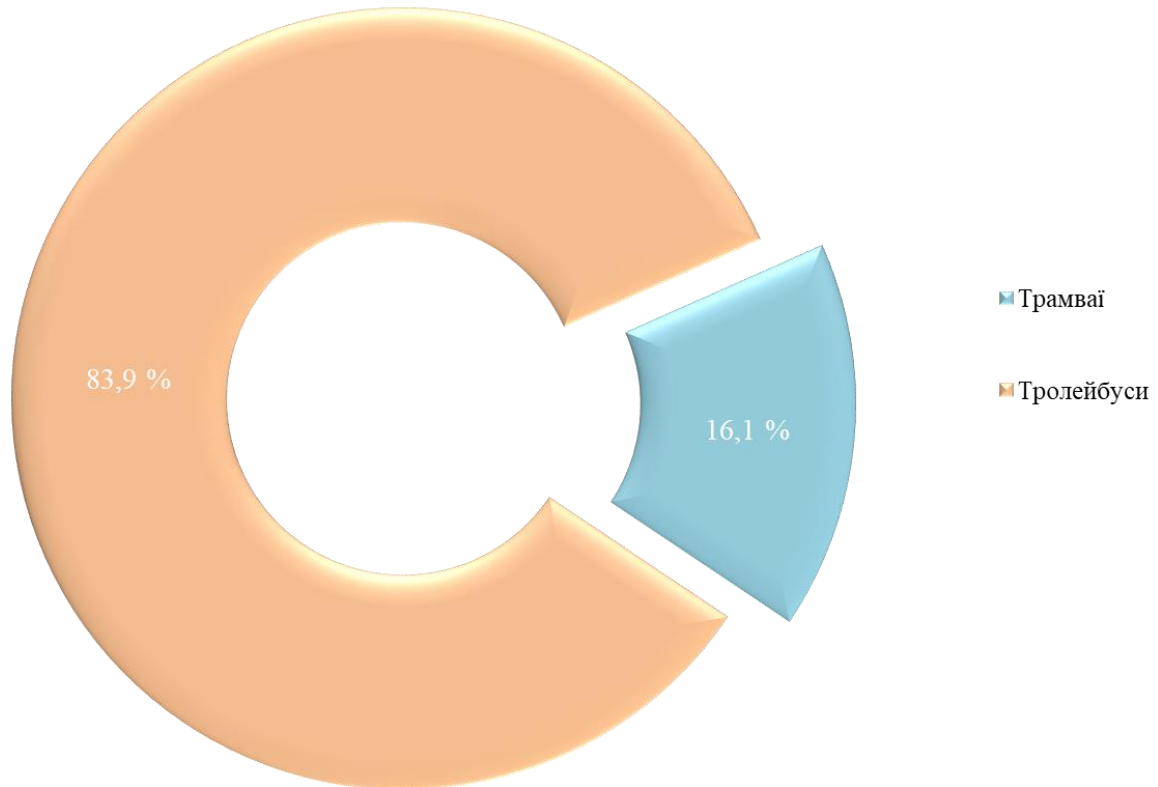


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 6 місяців 2022 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2021 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 6 місяців 2022 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 87,2 %, загиблих осіб не має, та кількість травмованих також зменшилась на 92,9 %.

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів**



*Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 6 місяців 2022 року*

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 6 місяців 2022 року допущено **12** ДТП, що на 90 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 6 місяців 2021 року. У цих ДТП жодної особи не загинуло, а травми отримала 1 особа проти 10 осіб у відповідному періоді 2021 року.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 6 місяців 2022 року допущено **6** ДТП, що на 71,4 % менше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2021 року. У цих ДТП обійшлося без загиблих та травмованих осіб, кількість травмованих у відповідному періоді 2021 року становить 4 особи.

Також за 6 місяців 2022 року на рухомому складі міського електричного транспорту не сталося жодної пожежі.

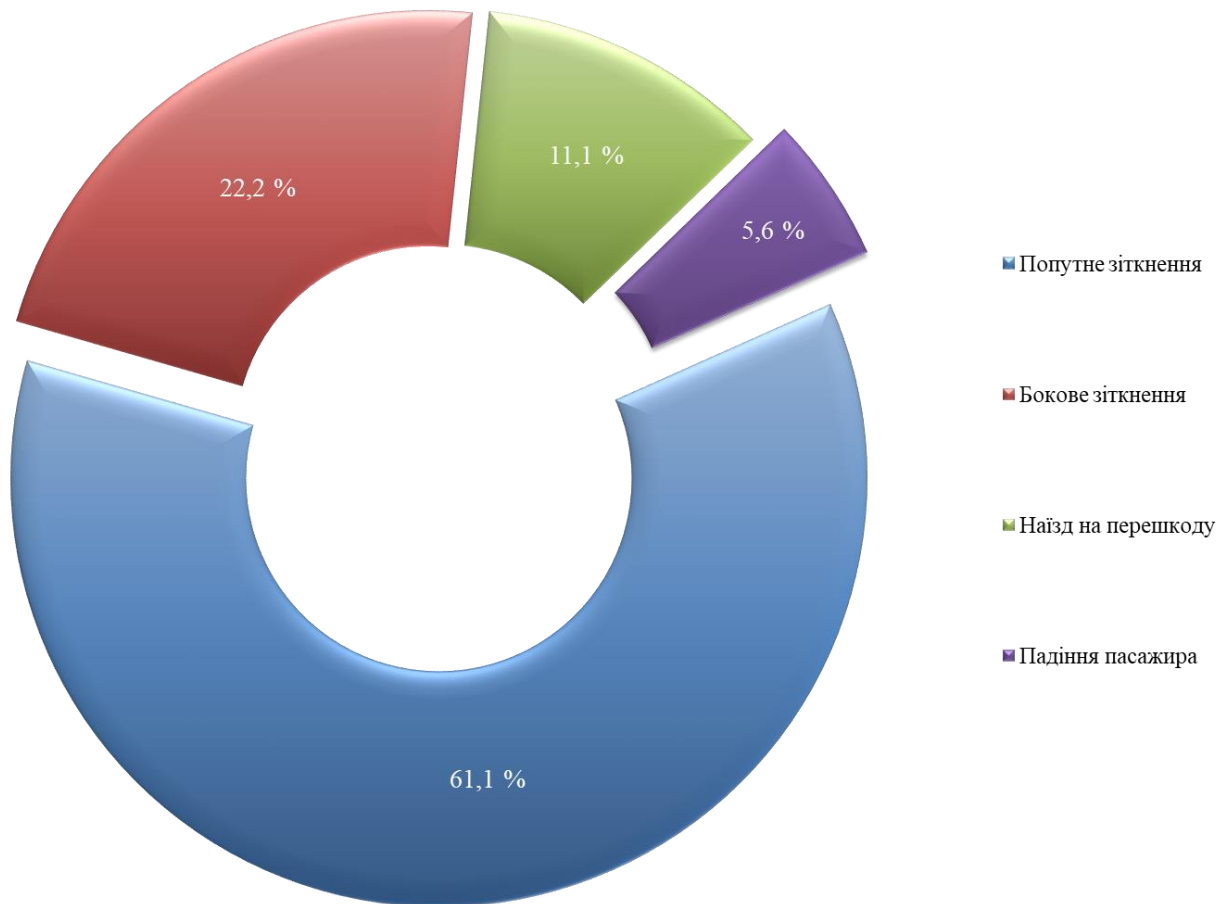


Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 6 місяців 2022 року, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		( +/- ) % чи одиниць до показників минулого року
	6 місяців 2021 року	6 місяців 2022 року	
<b>ДТП</b>	<b>141</b>	<b>18</b>	<b>-87,2 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	120	12	-90 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	21	6	-71,4 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	0	0	0 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>-92,9 %</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	10	1	-90 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	4	0	-100 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 61,1 % становлять попутні зіткнення;  
у 22,2 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів;  
11,1 % ДТП становлять наїзди на перешкоду;  
5,6 % ДТП становлять падіння пасажирів.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за видами події з вини водіїв  
міського електричного транспорту**

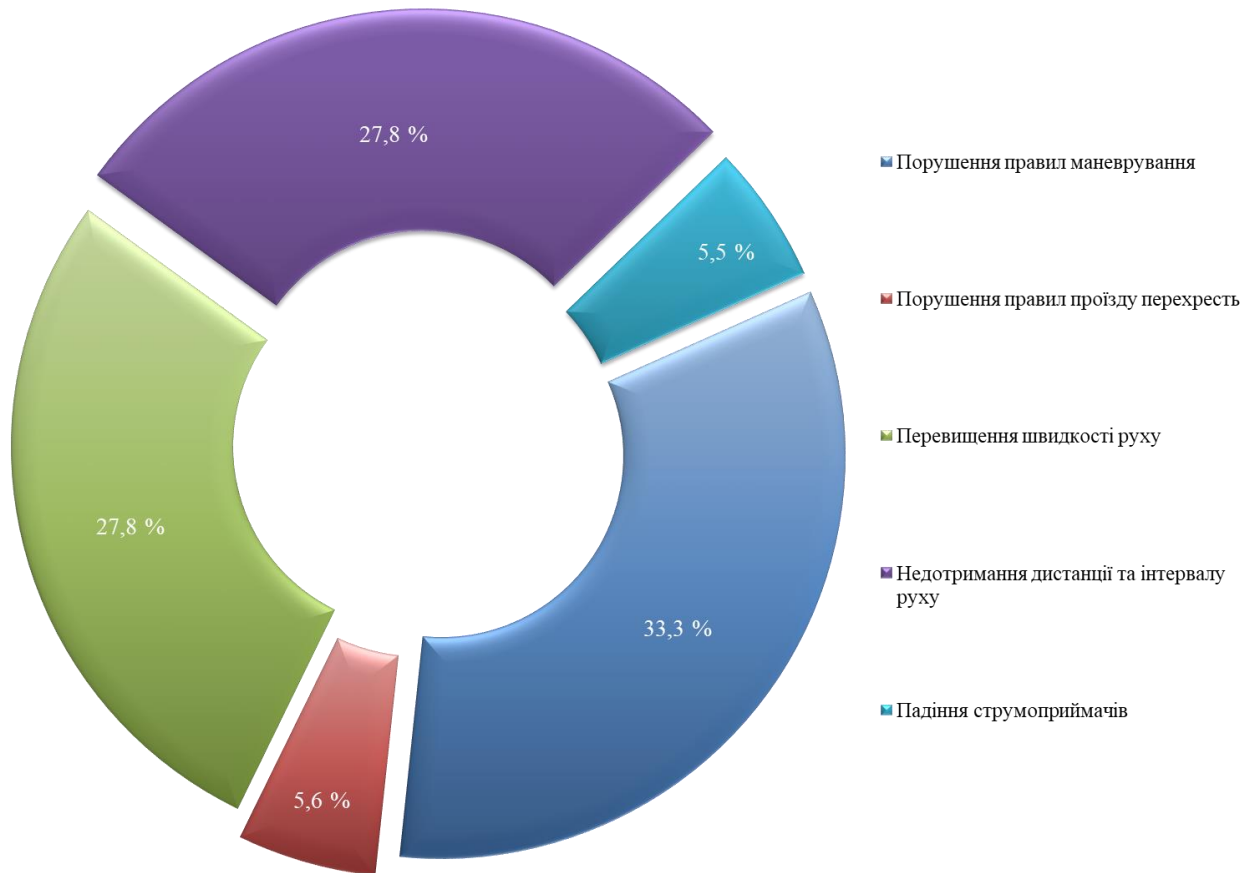


*Рис. 13. Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за видами події*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (33,3 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (27,8 %);
- перевищення швидкості руху (27,8 %);
- порушення правил проїзду перехресть (5,6 %);
- падіння струмоприймачів (5,5 %).

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 14. Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за передумовами їх виникнення*

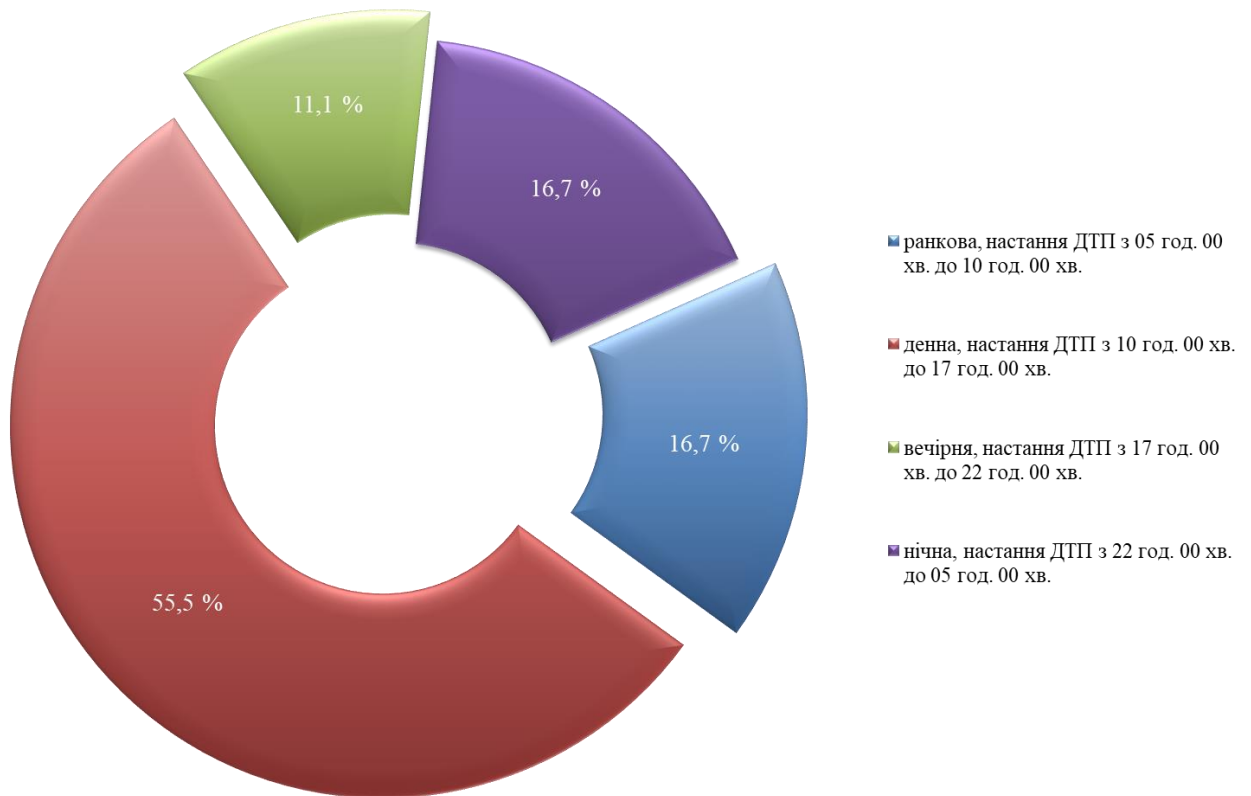
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 55,5 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 16,7 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 16,7 % випадків ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 11,1 % ДТП.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту**

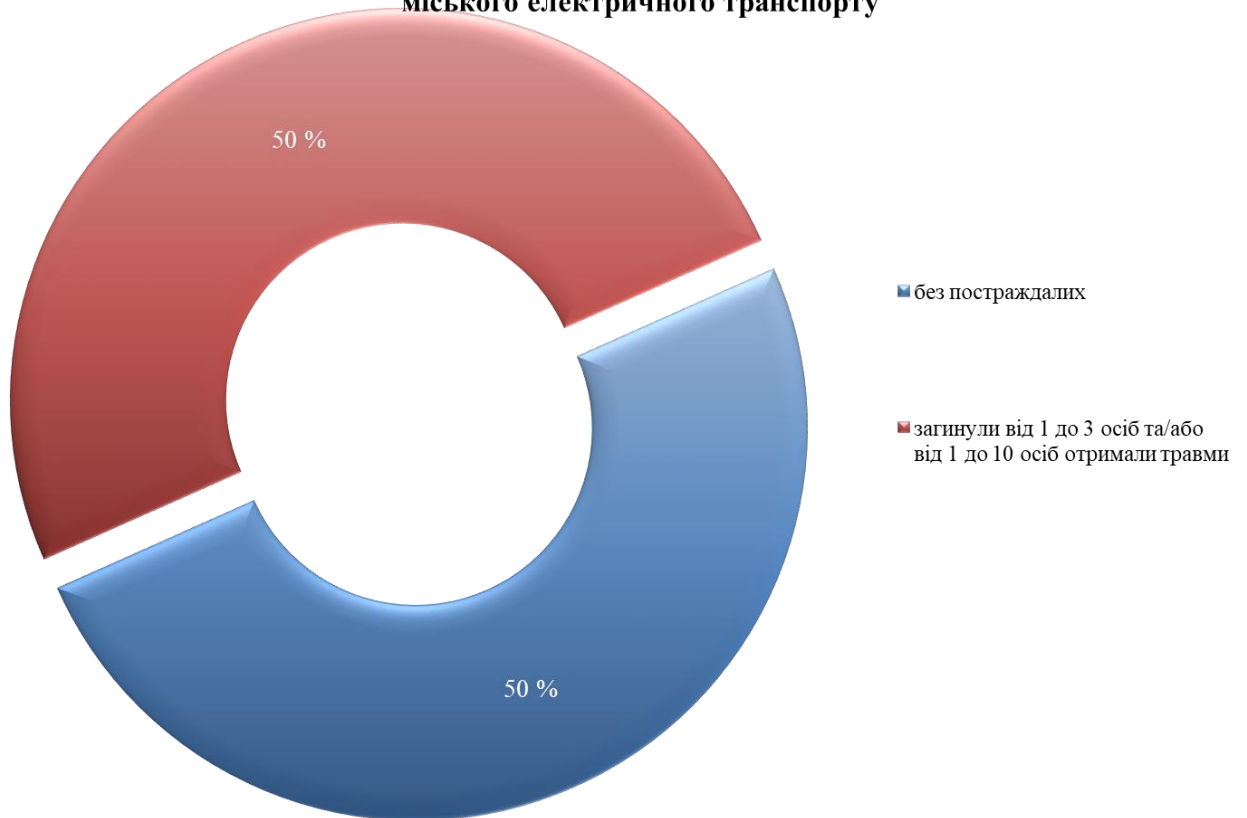


*Рис. 15. Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за порою доби*

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 50 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 50 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту**



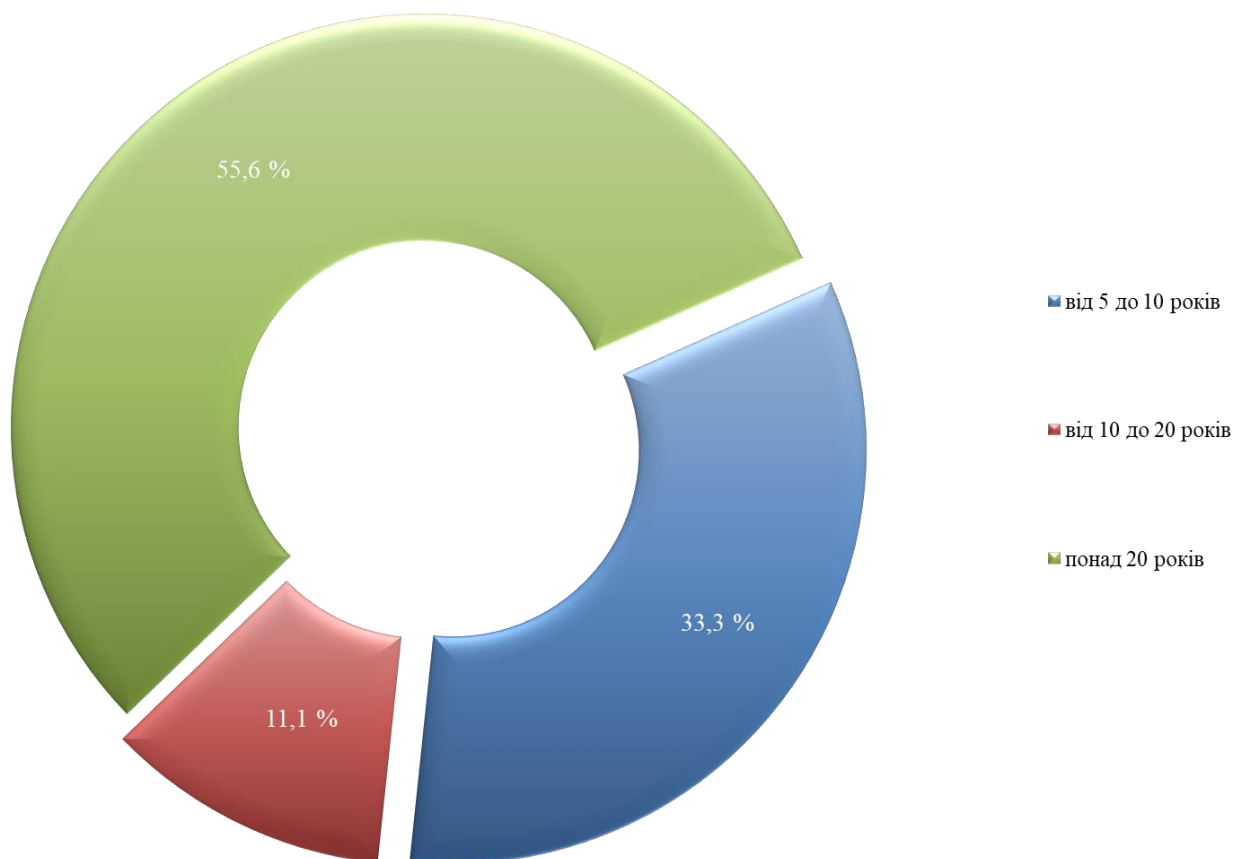
*Рис. 16. Розподіл ДТП за 6 місяці 2022 року за їх наслідками*

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв міського електричного транспорту показав, що 55,6 % ДТП трапляються з рухомим складом, період експлуатації яких становить понад 20 років;

33,3 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

11,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років.

**Класифікація ДТП за 6 місяців 2022 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 17. Розподіл ДТП за 6 місяців 2022 року з вини водіїв міського електричного транспорту за періодом експлуатації транспортних засобів*

***Стан аварійності на залізничному транспорті***

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 6 місяців 2022 року на залізничному транспорті України сталося 260 транспортних подій, у яких 66 осіб загинули та 45 осіб отримали травми, з них:

160 аварій, з яких:

- 1) 113 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 66 осіб загинули та 45 отримали травми;
  - 2) 47 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;
- 100 інцидентів, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2021 року на залізничному транспорті України, сталося 489 транспортних подій, у яких 104 особи загинули та 91 особа отримала травми, з них:

1 катастрофа, без постраждалих;

281 аварія, з яких:

1) 198 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 104 особи загинули та 91 отримала травми;

2) 83 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

207 інцидентів, без постраждалих.

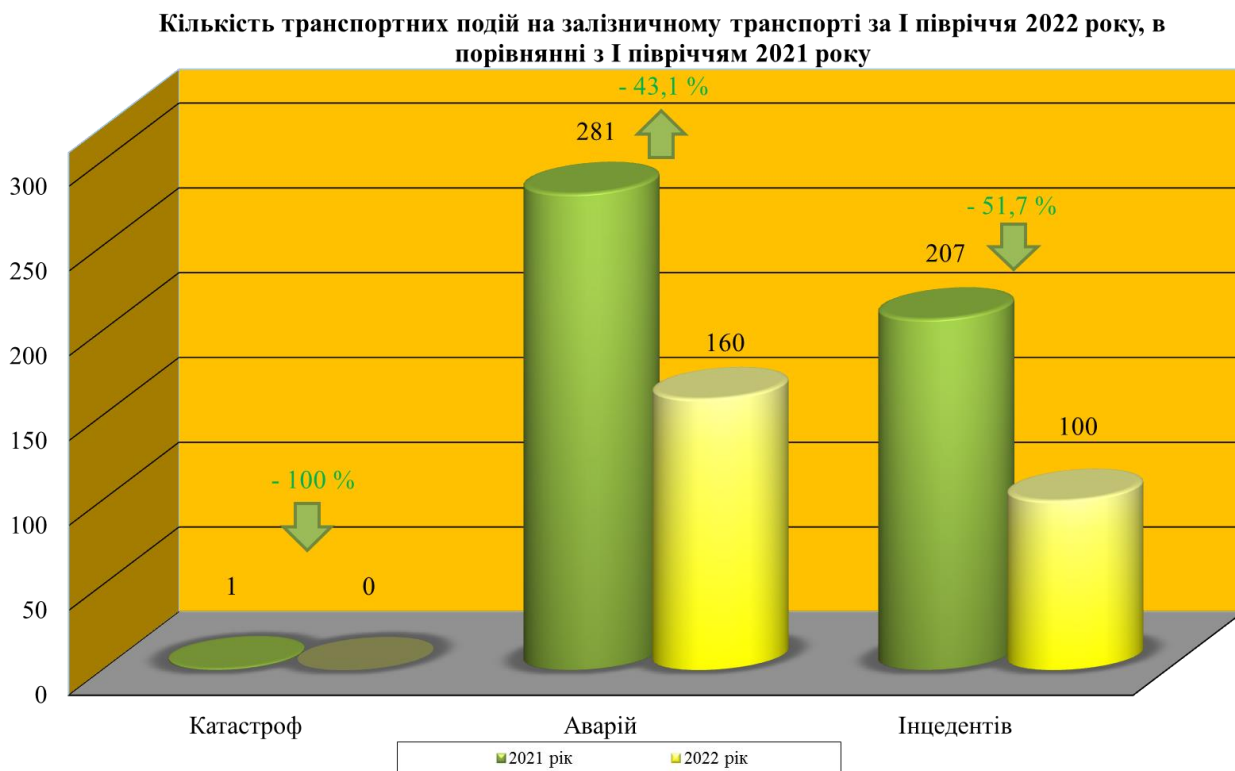
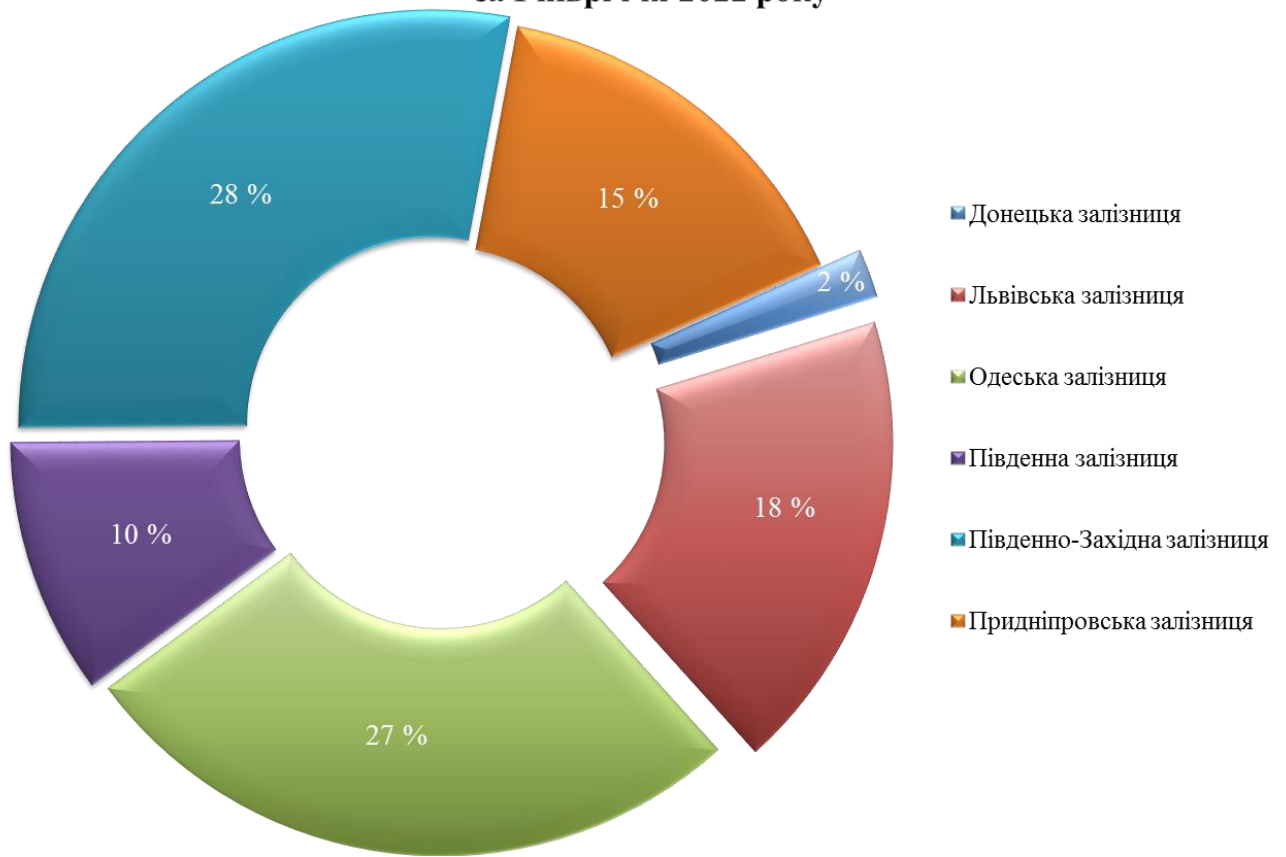


Рис. 18. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 6 місяців 2022 року, у порівнянні з 6 місяцями 2021 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 6 місяців 2022 року у порівнянні з відповідним періодом 2021 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
Катастрофи	1	0	-100	0	0	0	0	0	0
Аварії	281	160	-43,1	104	66	-36,5	91	45	-50,5
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	198	113	-42,9	104	66	-36,5	91	45	-50,5
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	83	47	-43,4	0	0	0	0	0	0
Інциденти	207	100	-51,7	0	0	0	0	0	0
<b>Всього</b>	<b>489</b>	<b>260</b>	<b>-46,8</b>	<b>104</b>	<b>66</b>	<b>-36,5</b>	<b>91</b>	<b>45</b>	<b>-50,5</b>

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за I півріччя 2022 року**



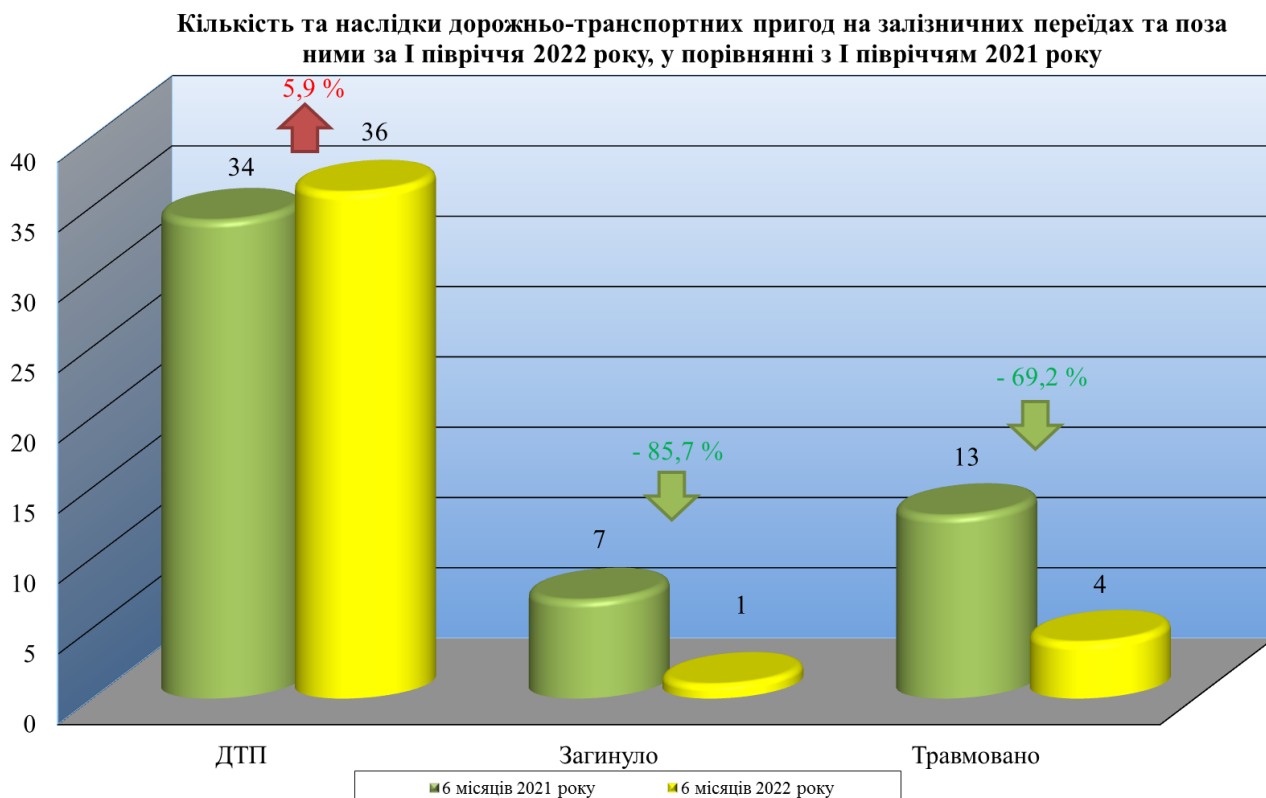
*Рис. 19. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 6 місяців 2022 року*

***Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах***

Протягом 6 місяців 2022 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 36 дорожньо-транспортних пригод, в яких 1 особа загинула та 4 особи отримали травми.

За аналогічний період 2021 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 34 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 7 осіб загинули та 13 осіб отримали травми.





*Рис. 20. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 6 місяців 2022 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2021 року.*

У порівнянні з 6 місяцями 2021 року кількість ДТП збільшилась на 5,9 %, кількість загиблих зменшилась на 85,7 %, та кількість травмованих зменшилась на 69,2 %.

### ***Технічні розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті***

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, в період з 01 січня по 31 червня 2022 року центральним апаратом Укртрансбезпеки забезпечено проведення 1 технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод державного рівня з тяжкими наслідками на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті та організовано проведення територіальними органами Укртрансбезпеки 104 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод регіонального та місцевого рівня на автомобільному та міському електричному транспорті.

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме: порушення правил маневрування, порушення правил проїзду перехресть, перевищення швидкості руху, виїзд на смугу зустрічного руху, порушення вимог Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами.

Супутніми причинами, що призвели до ДТП є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме: недотримання водіями режиму праці та відпочинку, не проведення автомобільними перевізниками стажувань та інструктажів з безпеки руху для водіїв, не належна організація та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, не належний контроль технічного та санітарного стану автобусів перед початком роботи, не здійснюється підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації працівників підприємства, водіїв транспортних засобів, а також використання для перевезення пасажирів транспортних засобів переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

Також відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637, Укртрансбезпекою за I півріччя 2022 року організовано проведення 3 технічних розслідувань транспортних подій (аварій) на залізничному транспорті, з них:

Також відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637, Укртрансбезпекою за I півріччя 2022 року закінчено проведення 1 технічного розслідування транспортної події (аварії) на залізничному транспорті, які сталися при виконанні поїзної роботи на залізничних станціях загального користування.

Проведений Укртрансбезпекою аналіз причин аварій та катастрофи (аварії із серйозними наслідками) на залізничному транспорті за I півріччя 2022 року показав, що основними причинами транспортних подій на залізничному

транспорті стало недотримання працівниками залізничного транспорту суб'єктів господарювання залізничного транспорту вимог:

Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854, в частині утримання і ремонту залізничних колій, ремонту та побудови рухомого складу залізничного транспорту;

Технічних вказівок по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України, затверджених наказом Укрзалізниці від 01 лютого 2012 року № 033-Ц;

Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України (ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015), затвердженої наказом Укрзалізниці № 264-Ц від 28 жовтня 1997 року.

Так, основними причинами настання випадку транспортної події – аварії, що сталася 26 серпня 2021 р. перед вхідним світлофором головної колії № І станції Глинна-Наварія перегону Оброшин – Глинна-Наварія регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця», у якій сталося сходження з залізничних рейок 16 (з 18 по 33 за напрямком руху) навантажених вагонів, є розпирання першим візком вагона №68184662 лівої та правої рейкової нитки, з одночасним зсувом в праву сторону рейко-шпальної решітки на 1495 км ПК7 (+663м), внаслідок:

невідповідності нормативних та фактичних дій працівників вагонного господарства АТ «Укрзалізниця» при проведенні технічного обслуговування та ремонту вагона № 68184662, що проявилось у виявленні несправності у вузлу «п'ятник-підп'ятник» першого візка даного вагону, що загрожувало безпеці руху і допуску цього вагона до експлуатації.

невідповідність нормативних та фактичних дій машиніста поїзда № 2121 при управлінні гальмами, що проявилось у застосуванні прямодіючого локомотивного гальма без застосування службового гальмування, що призвело до виникнення надмірних поздовжніх зусиль у поїзді. Сукупність перших двох причин призвели до виходу переднього п'ятника вагону № 68184662 з підп'ятника першого візка, заклинювання переднього візка (відносно кузова вагона) у повернутому, приблизно на 15°, положенні відносно осі вагона у круговій кривій ділянці колії при застосуванні допоміжного гальма.

вихід вагона № 68184662 з заклиненням (відносно кузова) переднім візком з кругової кривої в перехідну криву ділянки колії і продовження руху у сторону збільшення радіусу перехідної кривої.

Аналіз стану аварійності на залізничному транспорті за І півріччя 2022 року, показує концентрацію випадків сходження з рейок рухомого складу

залізничного транспорту на залізничних станціях загального користування та під'їзних залізничних коліях суб'єктів господарювання, які примикають до колій загального користування, регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».