



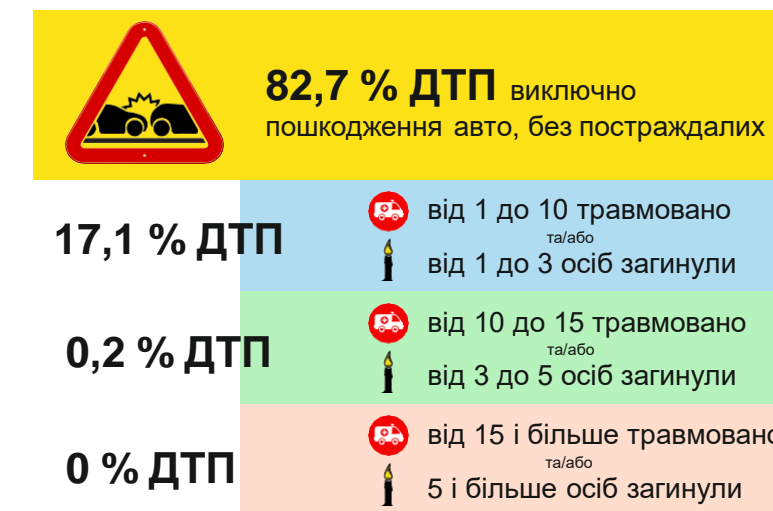
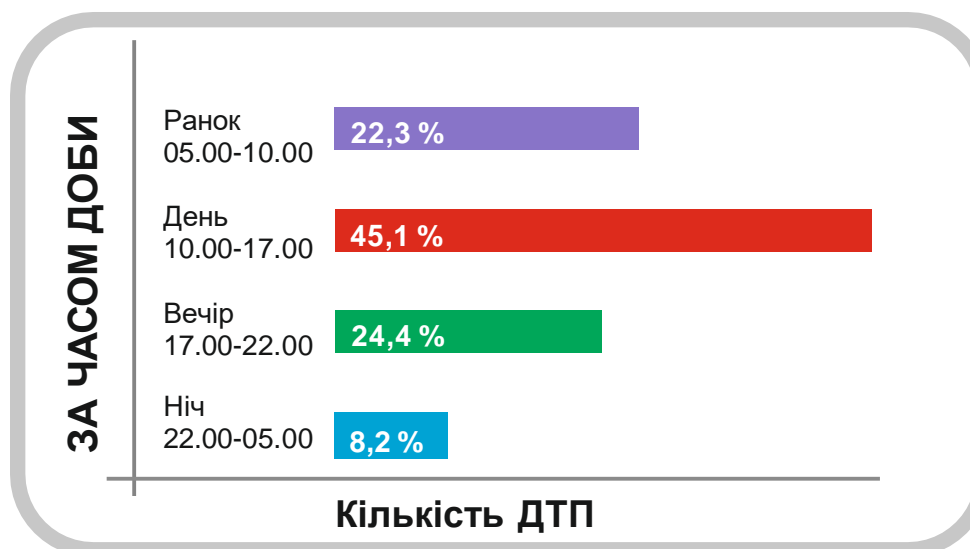
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 2021 рік

ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів

Класифікація впродовж доби:

За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування



- 35,9 % - порушення правил маневрування;
- 24,5 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 23,1 % - перевищення швидкості руху;
- 9,8 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 2,1 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 2,1 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 2 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 0,3 % - порушення правил проїзду залізничних переїздів;
- 0,1 % - керування у нетверезому стані;
- 0,1 % - сон за кермом.



Аналіз аварійності за видами ДТП:



- 48,5 % попутні зіткнення;
- 28,2 % бокові зіткнення;
- 5,3 % наїзд на перешкоду;
- 5,1 % наїзд на пішохода;
- 4,5 % наїзд на ТЗ, що стоїть;
- 2,4 % падіння пасажирів;
- 2,2 % зустрічне зіткнення;
- 1,9 % перекидання ТЗ;
- 1 % наїзд на велосипедотранспорт;
- 0,4 % падіння вантажу;
- 0,3 % зіткнення із залізничним транспортом.



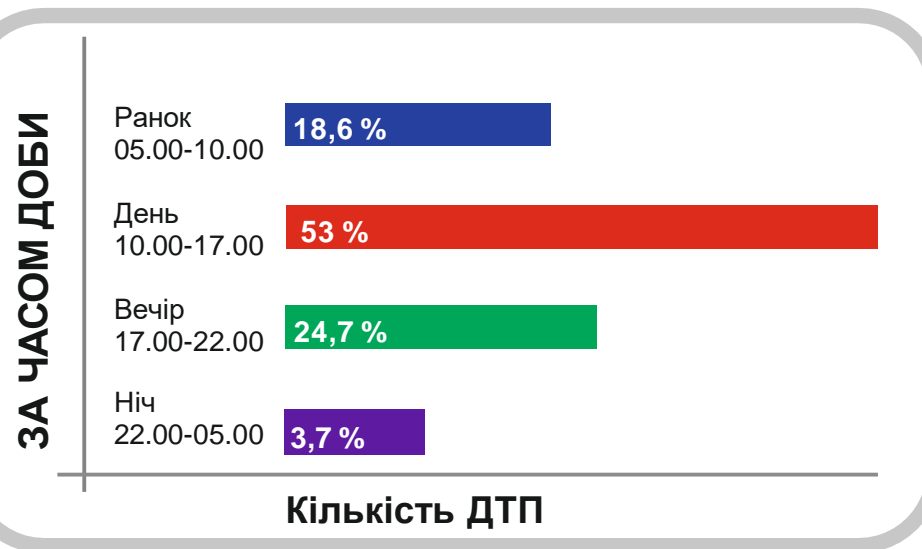
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за 2021 рік КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП.

ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту

Класифікація впродовж доби:



За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:



- 40,2% - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 26,4% - порушення правил маневрування;
- 19,5% - перевищення швидкості руху;
- 4,5% - порушення правил проїзду перехресть; експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 2,9% - падіння струмоприймачів;
- 2,5% - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 2,4% - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 1,6% - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху.

Аналіз аварійності за видами ДТП:



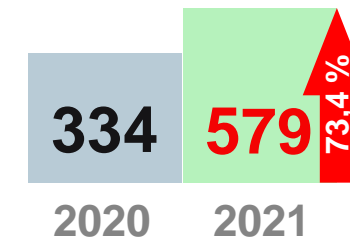


ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

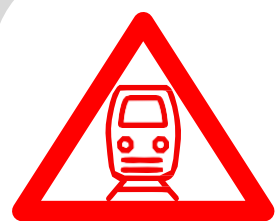


Стан аварійності на залізничному транспорті за 2021 рік КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ

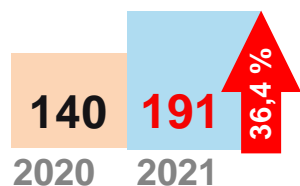
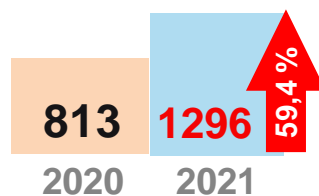
ІНЦИДЕНТИ
без постраждалих:



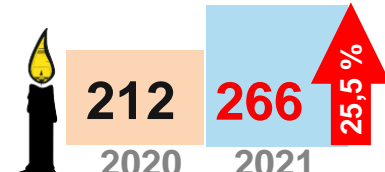
Транспортні події на залізничному транспорті



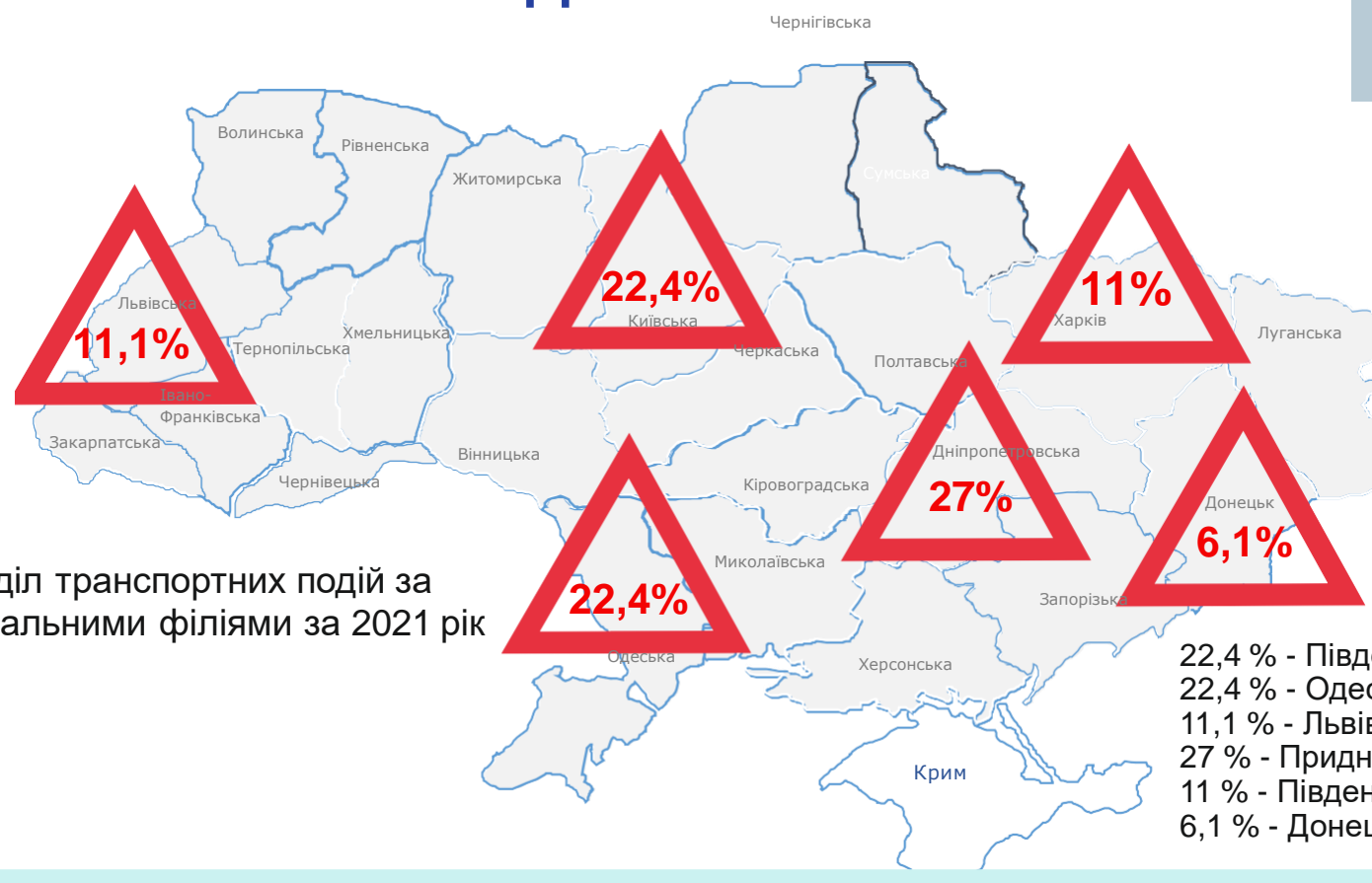
Кількість транспортних подій:



травмовано осіб



загинуло осіб



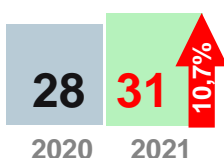
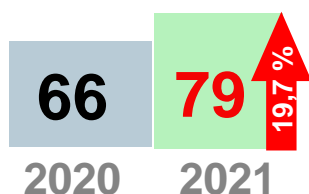
Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2021 рік

22,4 % - Південно-Західна залізниця
 22,4 % - Одеська залізниця
 11,1 % - Львівська залізниця
 27 % - Придніпровська залізниця
 11 % - Південна залізниця
 6,1 % - Донецька залізниця

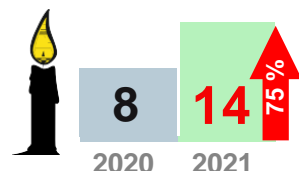
1 КАТАСТРОФА без постраждалих на Дніпровській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Українська залізниця»

ДТП на залізничних переїздах і поза ними:

ДТП:



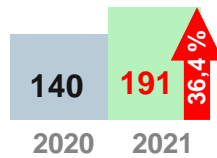
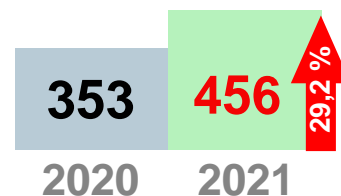
травмовано осіб



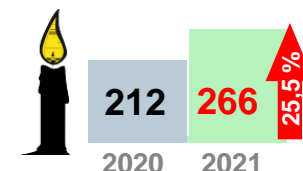
загинуло осіб

Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався:

Аварії:



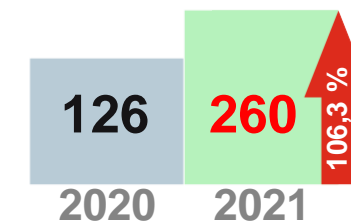
травмовано осіб



загинуло осіб

Зіткнення, сходження з рейок рухомих складу залізничного транспорту:

Аварії:



травмовано осіб



загинуло осіб