

Інформація
щодо результатів технічного розслідування ДТП, що сталася 19 вересня
2022 року на Повітрофлотському проспекті в місті Києві,
за участю легкового автомобіля MERSEDES BENZ GLE 400 та автобуса
АТАМАН А-092Н6, внаслідок якої 24 особи отримали травми

У відповідності до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі – Порядок), наказом Укртрансбезпеки від 19 вересня 2022 року № 464 створено Комісію та проведено технічне розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 19 вересня 2022 року на Повітрофлотському проспекті в місті Києві, за участю легкового автомобіля MERSEDES BENZ GLE 400 та автобуса АТАМАН А092Н6, внаслідок якої 24 особи отримали травми.

Комісією з 19.09.2022 по 20.10.2022 проведено розслідування обставин і причин виникнення вказаної дорожньо-транспортної пригоди, в ході чого виявлено ряд порушень та недоліків в організації та здійсненні перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, про що складено відповідний акт.

19 вересня 2022 року близько 08 год. 45 хв. поблизу будинку № 32 на Повітрофлотському проспекті в місті Києві, водій легкового автомобіля MERSEDES BENZ GLE 400, рухаючись з боку Солом'янської площі в напрямку Севастопольської площі, не дотримавшись безпечної дистанції, безпечної швидкості руху, не впорався з керуванням та допустив попутне зіткнення з автобусом АТАМАН А092Н6, використовується ПП «Універсал-Транс» (м. Київ), водій якого здійснював перевезення 38 пасажирів за міським маршрутом № 401 «Поліклініка № 3 (вул. Чорнобильська) – Залізничний вокзал «Південний», після чого автобус виїхав за межі проїзної частини дороги, де відбувся наїзд на перешкоду (електроопору), внаслідок чого 24 особи отримали травми та були доставлені до лікарні.

Комісією зроблено висновки, що основною причиною вказаного ДТП було порушення водієм легкового автомобіля MERSEDES BENZ GLE 400, Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, крім того, встановлено ряд обставин, які могли вплинути на тяжкість наслідків пригоди:

Кваліфікація персоналу підприємства не відповідає діючим вимогам, фактично, до роботи допущено медичних працівників, що проводять щозмінні медичні огляди водіїв, без відповідної освіти.

Інструктажі з водіями з питань безпеки руху, пожежної безпеки та охорони праці проведені не в повному обсязі.

Служба безпеки руху на підприємстві створена, але її заходи недостатні, про що свідчать виявлені системні недоліки та порушення.

Начальник відділу охорони праці суміщає посаду з начальником служби безпеки дорожнього руху.

Підприємство, де забезпечується зберігання транспортних засобів, також медичний контроль водіїв та технічний контроль транспортних засобів не відповідає вимогам.

З метою попередження таких випадків у майбутньому комісією розроблено ряд відповідних рекомендацій, зокрема запропоновано:

Здійснення ряду контрольних-наглядових заходів, інформування організатора пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, про порушення транспортного законодавства, виявлені під час проведення технічного розслідування ДТП, організація та проведення нарад з автомобільними перевізниками щодо дотримання автотранспортного законодавства в частині безпеки перевезень та інших заходів профілактики аварійності.



