

## Інформація

щодо результатів технічного розслідування ДТП, що сталася 28 серпня 2022 року на 23 км + 550 м автодороги Т-0906 Івано-Франківськ – Бистриця Івано-Франківської області

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 31 серпня 2022 року № 433 «Про створення комісії з технічного розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди державною службою України з безпеки на транспорті» (далі – Комісія) створену Комісію з метою проведення технічного розслідування обставин і причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 28 серпня 2022 року в Івано-Франківській області.

Так, 28 серпня 2022 року близько 19 год. 19 хв. на 23 км + 550 м автодороги Т-0906 Івано-Франківськ – Бистриця Івано-Франківської області, водій легкового автомобіля PEUGEOT PARTNER, (республіка Польща), не дотримався безпечної швидкості руху, не впорався з керуванням, виїхав на смугу зустрічного руху де допустив зіткнення з автобусом БОГДАН А-09212, (перевізник ФОП Баран В. В., Івано-Франківська область), водій якого здійснював перевезення 15 пасажирів за маршрутом «Верховина – Івано-Франківськ». Внаслідок ДТП 1 особа загинула та 16 осіб отримали травми різного ступеню тяжкості (далі ДТП).

За результатами технічного розслідування ДТП Комісією проведений аналіз, зроблені висновки та відповідні рекомендації щодо недопущення подібних випадків у майбутньому.

Попередніми висновками Комісії щодо причин ДТП є такими, що основною причиною скоєння дорожньо-транспортної пригоди є порушення водієм легкового автомобіля PEUGEOT PARTNER вимог Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, а саме:

- пункту 2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний:
  - б) бути уважним, стежити за дорожньою обстановкою, відповідно реагувати на її зміну, стежити за правильністю розміщення та кріплення вантажу, технічним станом транспортного засобу і не відволікатися від керування цим засобом у дорозі;
- пункту 12.1. Під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен урахувати дорожню обстановку, а також особливості

вантажу, що перевозиться і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух, та безпечно керувати ним;

- пункту 12.3. У разі виникнення небезпеки для руху або перешкоди, яку водій об'єктивно спроможний виявити, він повинен негайно вжити заходів для зменшення швидкості аж до зупинки транспортного засобу або безпечною для інших учасників руху об'їзду перешкоди;

- пункту 14.2. Перед початком обгону водій повинен переконатися в тому, що:

в) смуга зустрічного руху, на яку він буде виїжджати, вільна від транспортних засобів на достатній для обгону відстані.

Супутніми причинами, що могли вплинути на виникнення ДТП і тяжкість його наслідків є не виконання **ФОП Баран В. В.** вимог:

1) статті 17 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

2) статті 18 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

3) статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме:

не організовується проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

не забезпечуються умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

не забезпечується проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

4) підпункту 2 пункту 11 та підпункту 11 пункту 16 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001;

5) розділу II та пункту 3.3 розділу III Порядку проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 серпня 2008 року № 975, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2008 року за № 776/15467;

6) пункту 4.3 розділу IV Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвердженого спільним наказом МОЗ та МВС від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840;

7) пунктів 2 та 5 Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 551, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 вересня 2013 року за № 1454/23986;

8) розділу III Правил охорони праці на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09 липня 2012 року № 964, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2012 року за № 1299/21611;

9) розділу II Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 року за № 811/18106;

10) пункту 5 Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1994 року № 227.

З метою підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті та недопущення виникнення подібних випадків в майбутньому, Комісією розроблено ряд рекомендацій, якими передбачено проведення нарад, профілактичних заходів аварійності з питань безпеки дорожнього руху, із залученням власників транспортних засобів, автоперевізників, суб'єктів господарювання у сфері міського електричного транспорту, працівників обласних, районних державних адміністрацій, територіальних підрозділів Національної поліції України, навчальних закладів, громадських організацій, представників засобів масової інформації.

Крім цього, передбачається посилення нагляду та контролю за дотриманням автомобільними перевізниками та водіями, які здійснюють перевезення пасажирів та вантажів, щодо дотримання вимог автотранспортного законодавства, особливу увагу приділити виконанню вимог Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті та Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів.



