

Інформація щодо результатів технічного розслідування дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті

30 липня 2023 р. близько 15 год. 00 хв. на 162 км автодороги Н-12 «Суми – Полтава» поблизу с. Стасі Полтавського району Полтавської області, за участю легкового автомобіля ВАЗ-2104, водій якого не впорався з керуванням та виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив дотичне зіткнення з автобусом РУТА-20, використовувався ПП "ЛЮГ" (Полтавська обл.), водій якого здійснював перевезення 17 пасажирів за маршрутом «Полтава - Водяна Балка - Горянщина», після чого некерований автобус виїхав на смугу зустрічного руху, де відбулося зіткнення з легковим автомобілем Volkswagen Tiguan, внаслідок чого 2 особи загинули на місці, ще 17 осіб отримали травми та були доставлені до лікарні.

У відповідності до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі – Порядок), наказом Укртрансбезпеки від 01 серпня 2023 року № 518 створено Комісію та проведено технічне розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 30 липня 2023 року близько 15 год. 00 хв. на 162 км автодороги Н-16 Суми – Полтава поблизу с. Стасі Полтавського району Полтавської області, за участю легкових автомобілів ВАЗ-2104, Volkswagen Tiguan та автобуса РУТА-20.

Комісією з 01 по 30 серпня 2023 року проведено розслідування обставин і причин виникнення вказаної дорожньо-транспортної пригоди, встановлено, що основною причиною вказаного ДТП було порушення водієм легкового автомобіля ВАЗ-2104, Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, також виявлено ряд порушень та недоліків в організації та здійсненні ПП "ЛЮГ" перевезень пасажирів автомобільним транспортом, а саме:

- кваліфікація персоналу підприємства не відповідає діючим вимогам, а саме освіта директора, керівника автотранспортного підприємства не відповідає кваліфікаційним вимогам, не забезпечено підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту;

- до роботи допущено водія без відповідного стажування, який не працював водієм 12 місяців і більше, та без проведених навчання, інструктажів щодо особливостей посадки (висадки) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

- служба безпеки руху на підприємстві створена, але її заходи недостатні, про що свідчать виявлені системні недоліки та порушення;

- підприємство, де забезпечується зберігання транспортних засобів, також медичний контроль водіїв та технічний контроль транспортних засобів не відповідає вимогам;

автомобільним перевізником не забезпечено:

- укладення договору із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, відповідно до закону, на підставі якого здійснюються перевезення пасажирів за міськими, приміськими та міжміськими маршрутами у межах території однієї області (внутрішньообласні, внутрішньорайонні маршрути);

- складення акта про нещасний випадок, що стався із застрахованим водієм та складення акта про нещасний випадок із пасажирами;

- функціонування кабінету (класу) безпеки дорожнього руху, не проінформовано працівників про стан аварійності, причини і обставини виникнення дорожньо-транспортних пригод, порушення Правил дорожнього руху, проведення заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху.

З метою попередження таких випадків у майбутньому комісією розроблено ряд відповідних рекомендацій, зокрема запропоновано:

- здійснення ряду контрольних заходів, інформування організатора пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, про порушення транспортного законодавства, виявлені під час проведення технічного розслідування ДТП, організація та проведення нарад з автомобільними перевізниками щодо дотримання автотранспортного законодавства в частині безпеки перевезень та інших заходів профілактики аварійності.

Ініційовано проведення позапланової перевірки дотримання ПП «ЛЮГ» вимог Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001.

Крім цього, передбачається посилення нагляду та контролю за дотриманням автомобільними перевізниками та водіями, які здійснюють перевезення пасажирів, вимог автотранспортного законодавства, особливу увагу приділити недолікам, зазначеним у цьому акті, та забезпечити здійснення постійного моніторингу діяльності перевізників та їх транспортних засобів, що підлягають заходам нагляду (контролю), особливу увагу приділити відповідності транспортних засобів дозвільним документам та відповідності до даних ЄКІС Укртрансбезпеки, виконанню вимог щодо дотримання режиму праці та відпочинку водіями автобусів, проходженню водіями передрейсових медичних оглядів, проведенню передрейсових технічних оглядів транспортних засобів, наявності відміток автостанцій, передбачених розкладом руху.





BI 4139 APR

L33



КОЛТАВА-Горняцтва!
через Динарву



12