

## Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 2022 рік

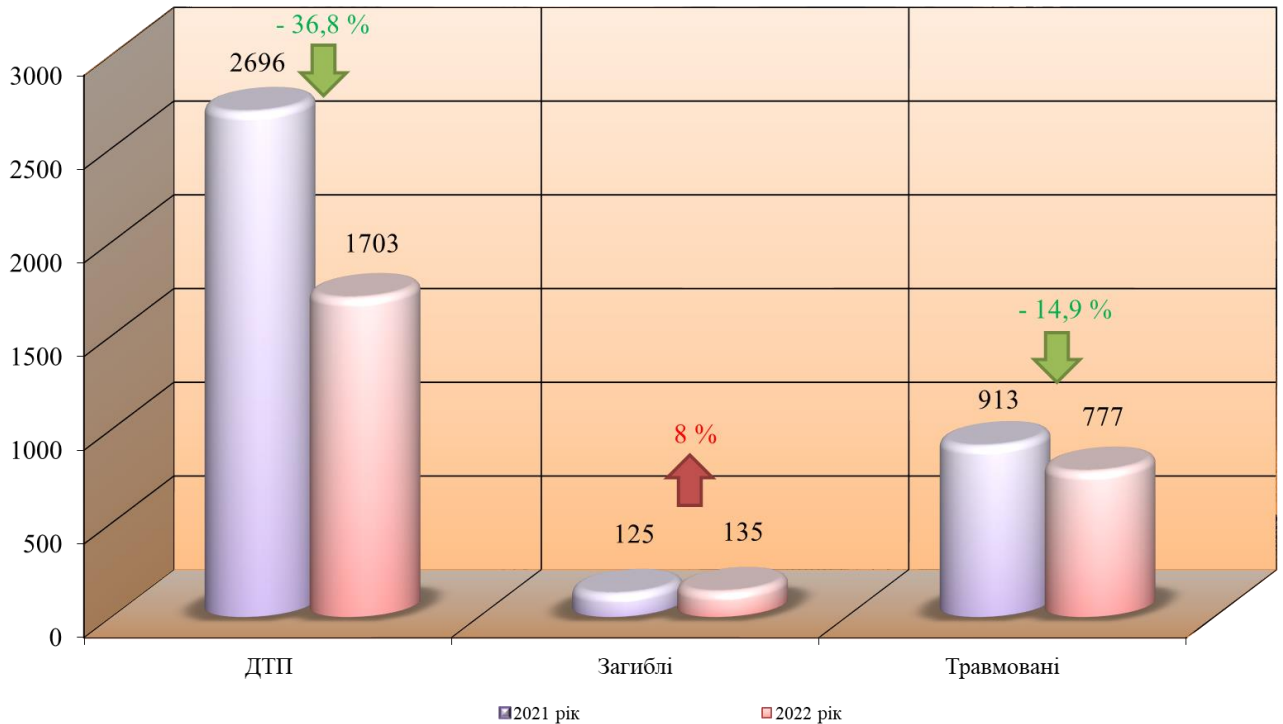
Протягом 2022 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) та залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Показники стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 2022 рік у порівнянні з аналогічним періодом 2021 року значно зменшилися. Основною причиною даних змін є військова агресія Російської Федерації проти України, що призвела до зменшення трафіку та кількості перевезень пасажирів і вантажів наземним транспортом на території України.

### ***Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування***

Згідно статистичних даних протягом 2022 року на автошляхах України сталося 1703 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, в яких 135 осіб загинули та 777 осіб отримали травми.

**Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту**



*Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 2022 рік у порівнянні з 2021 роком*

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 2022 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних перевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року, на 36,8 % (з 2696 до 1703 ДТП). При цьому, спостерігається зростання тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 8 % (з 125 до 135 осіб), Так, з 135 осіб, які загинули в ДТП, 47 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 14,9 % (з 913 до 777 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 930 дорожньо-транспортних пригод, в яких 47 осіб загинули, а 351 особа отримала травми різного ступеня тяжкості.

**Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту**

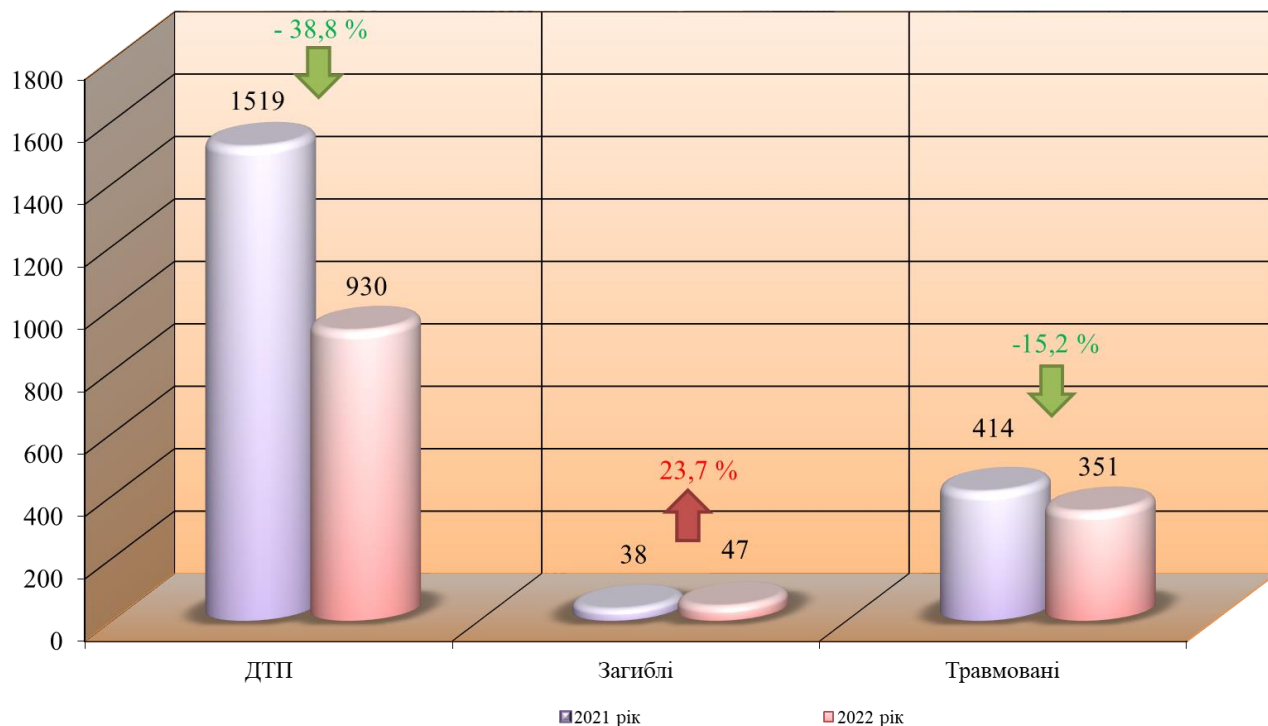


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 2022 рік у порівнянні з 2021 роком

За аналогічний період 2021 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 1519 дорожньо-транспортних пригод, в яких 38 осіб загинули та 414 осіб отримали травми.

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **38,8 %** (з 1519 до 930 ДТП), кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **23,7 %** (з 38 до 47 осіб), кількість травмованих зменшилась на **15,2 %** (з 414 до 351 особи).

З вини водіїв **автобусів** за 2022 рік сталось **623** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **20** осіб загинули та **304** особи отримали травми. За 2021 рік сталось 1209 дорожньо-транспортних пригод, у яких 21 особа загинула та 372 особи отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 2022 рік сталось **291** дорожньо-транспортна пригода, в яких **26** осіб загинули та **40** осіб отримали травми. За 2021 рік сталось 259 дорожньо-транспортних пригод, в яких 17 осіб загинули та 32 особи отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 2022 рік сталася **16** дорожньо-транспортних пригод, в яких **1** особа загинула та 7 осіб отримали травми. За 2021 рік сталось 51 дорожньо-транспортна пригода, в яких жодної особи не загинуло, а 10 осіб отримали травми.

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 2022 рік, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	2021 рік	2022 рік	
<b>ДТП</b>	<b>1519</b>	<b>930</b>	<b>-38,8%</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	1209	623	-48,5%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	259	291	12,4%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	51	16	-68,6%
<b>Загинуло осіб</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>23,7%</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	21	20	-4,8%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	17	26	52,9%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	1	100 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>414</b>	<b>351</b>	<b>-15,2%</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	372	304	-18,3%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	32	40	25,0%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	10	7	-30,0%

Також за 2022 рік сталося **11 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:

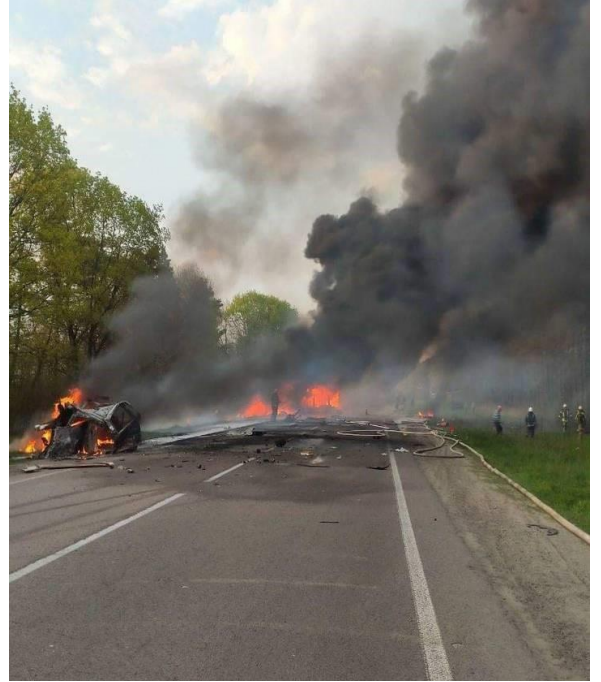


Фото. 1, 2. ДТП, що сталася 03 травня 2022 року близько 19 год. 24 хв. на 413 км + 950 м автодороги М-06 «Київ – Чоп» поблизу с. Ситне Дубенського району Рівненської області, за участю легкового автомобіля Mercedes-Benz Vito (належить ТОВ «Автокредит плюс»), вантажного автомобіля Mercedes-Benz Actros 1845LS2, з напівпричепом-цистерною Ali Riza Ustr (перевізник ПП «Укрпалетсистем»), та автобуса Setra S312H (перевізник ТОВ «Люкс-Рейзен Біс»), внаслідок якої 26 осіб загинули на місці пригоди, ще 12 осіб отримали травми



Фото. 3, 4. ДТП, що сталася 28 серпня 2022 року близько 19 год. 20 хв. на 23 км + 550 м автодороги Т-09-06 «Івано-Франківськ – Бистриця», поблизу с. Назавизів, за участю легкового автомобіля Peugeot Partner та автобуса Богдан А-09212 (перевізник ФОП Баран В. В.), внаслідок якої 1 особа загинула на місці пригоди, ще 16 осіб отримали травми



Фото. 5, 6. ДТП, що сталася 19 вересня 2022 року близько 08 год. 50 хв. на Повітрофлотському проспекті у місті Києві, за участю легкового автомобіля Mercedes-Benz GLE 400 та автобуса АТАМАН А-092Н6 (перевізник ПП «Універсал-Транс»), внаслідок якої 24 особи отримали травми

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі**

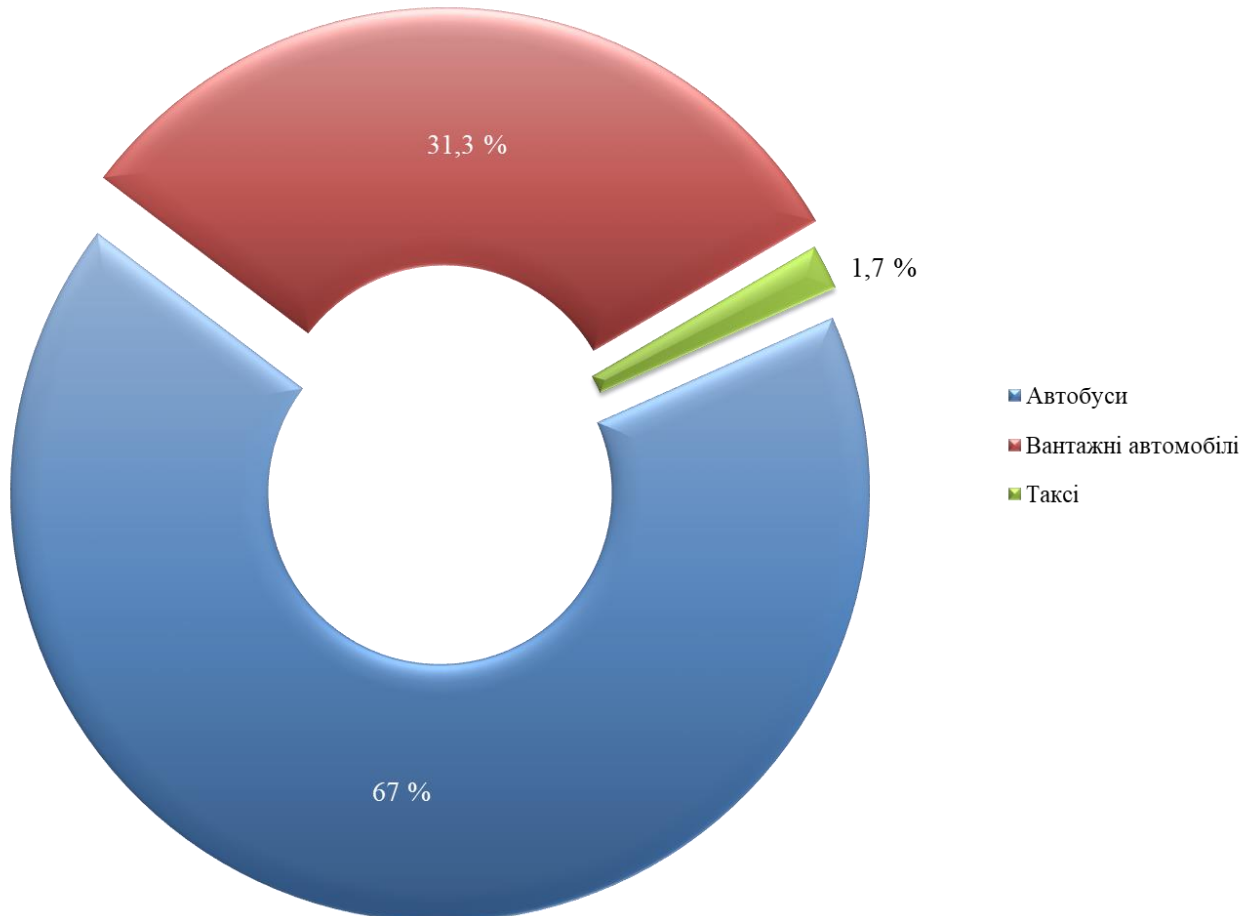


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 2022 рік

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (31,1 %);
- перевищення швидкості руху (30,6 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (24,3 %);
- порушення правил проїзду перехресть (5,9 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (3,2 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,9 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (1,7 %);
- керування у нетверезому стані (0,7 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,3 %);
- сон за кермом (0,3 %).

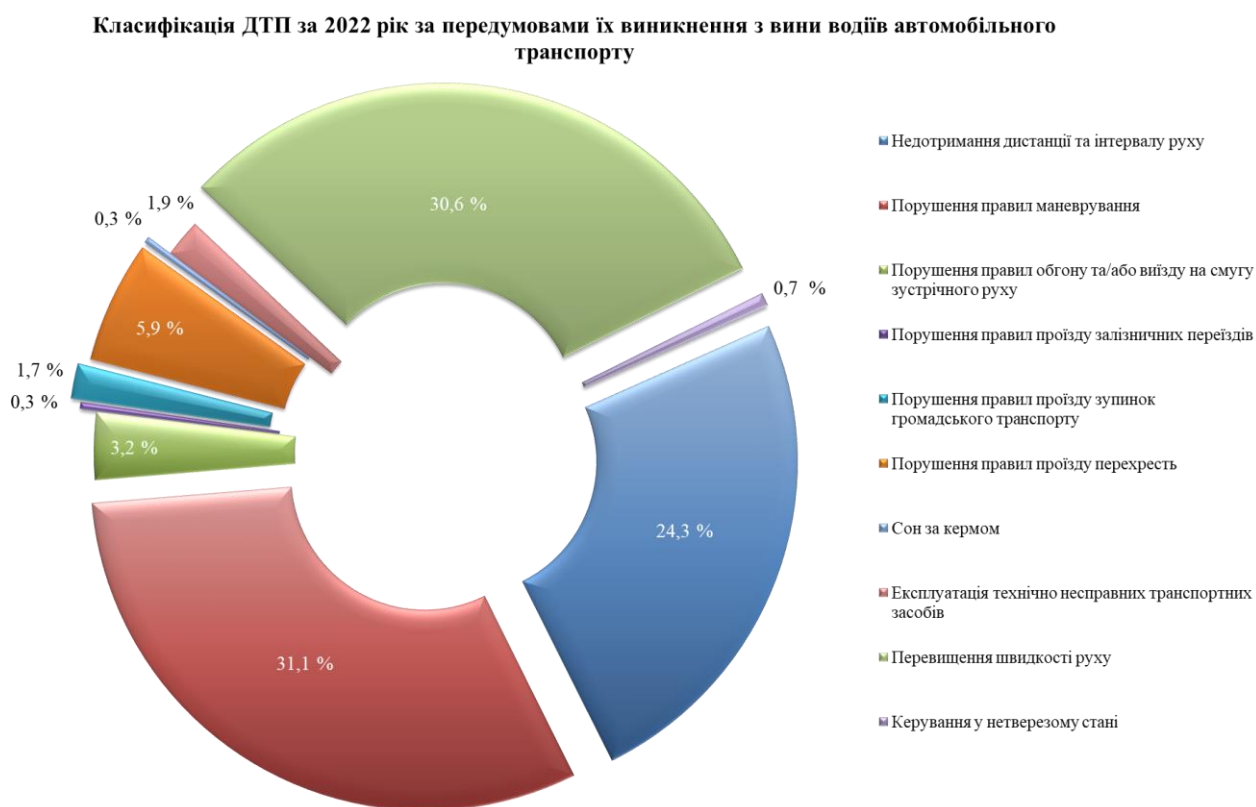


Рис. 4. Класифікація ДТП за 2022 рік за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 78,3 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 21,5 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,2 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

### Класифікація ДТП за 2022 рік за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

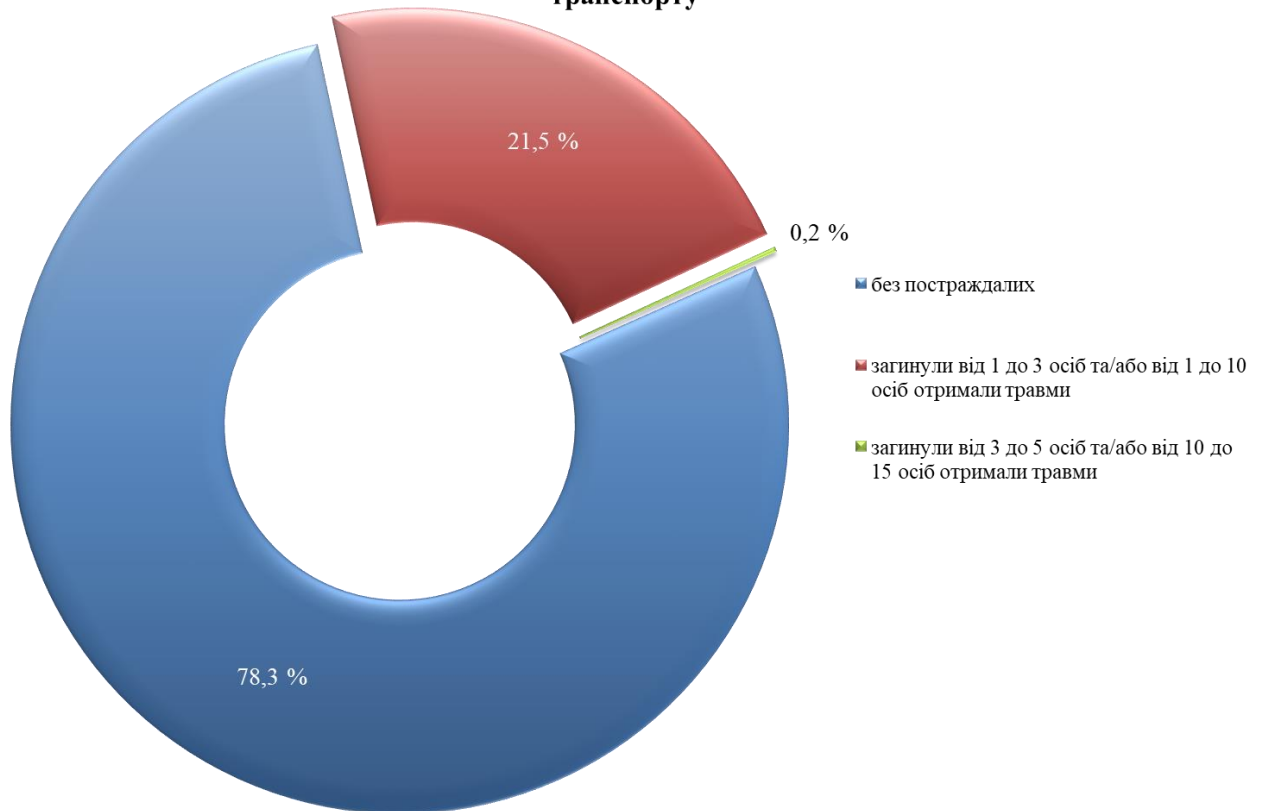


Рис. 5. Розподіл ДТП за 2022 рік за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 71,9 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

17,1 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

5,2 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

3,7 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

2,1 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні, спеціальні та перевезення для власних потреб).



### Класифікація ДТП за 2022 року за маршрутами руху транспортних засобів

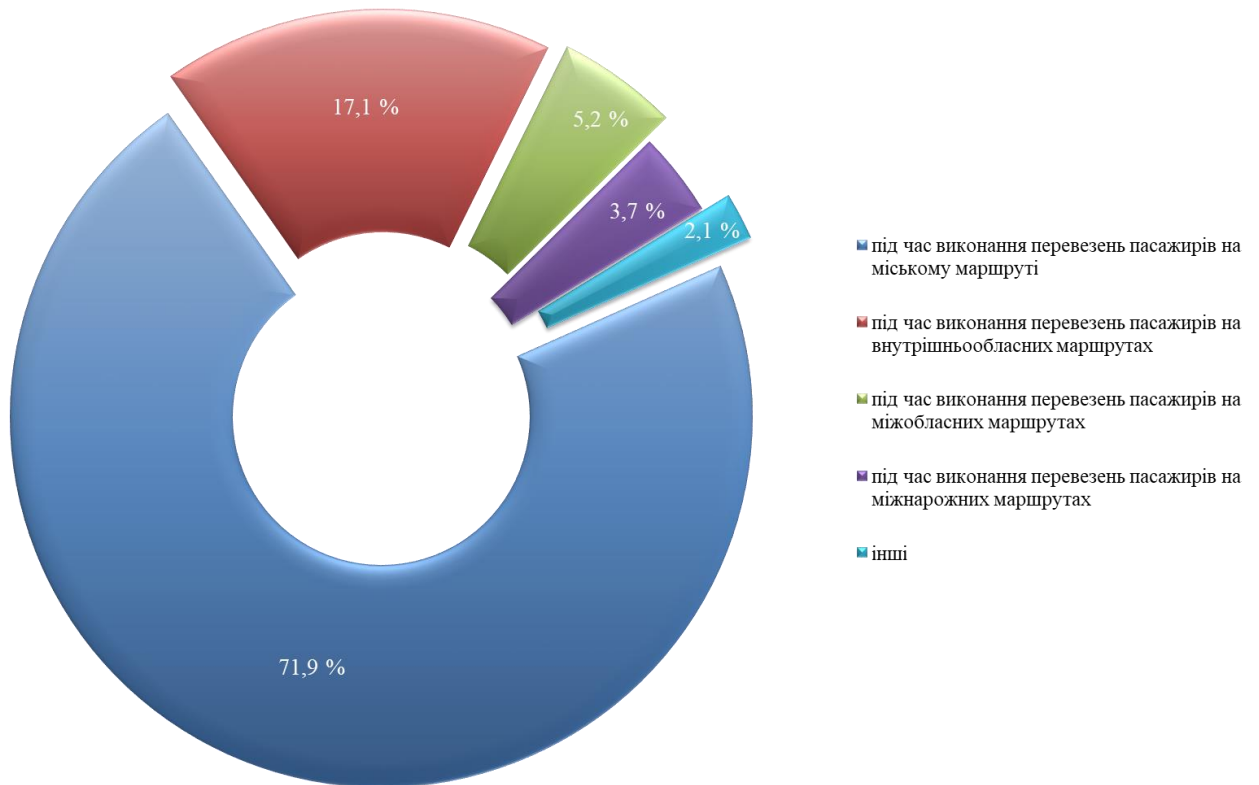


Рис. 6. Класифікація ДТП за 2022 рік за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 47,1 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталося 26,5 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталося 20,7 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 5,7 % випадків ДТП.

### Класифікація ДТП за 2022 рік за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту

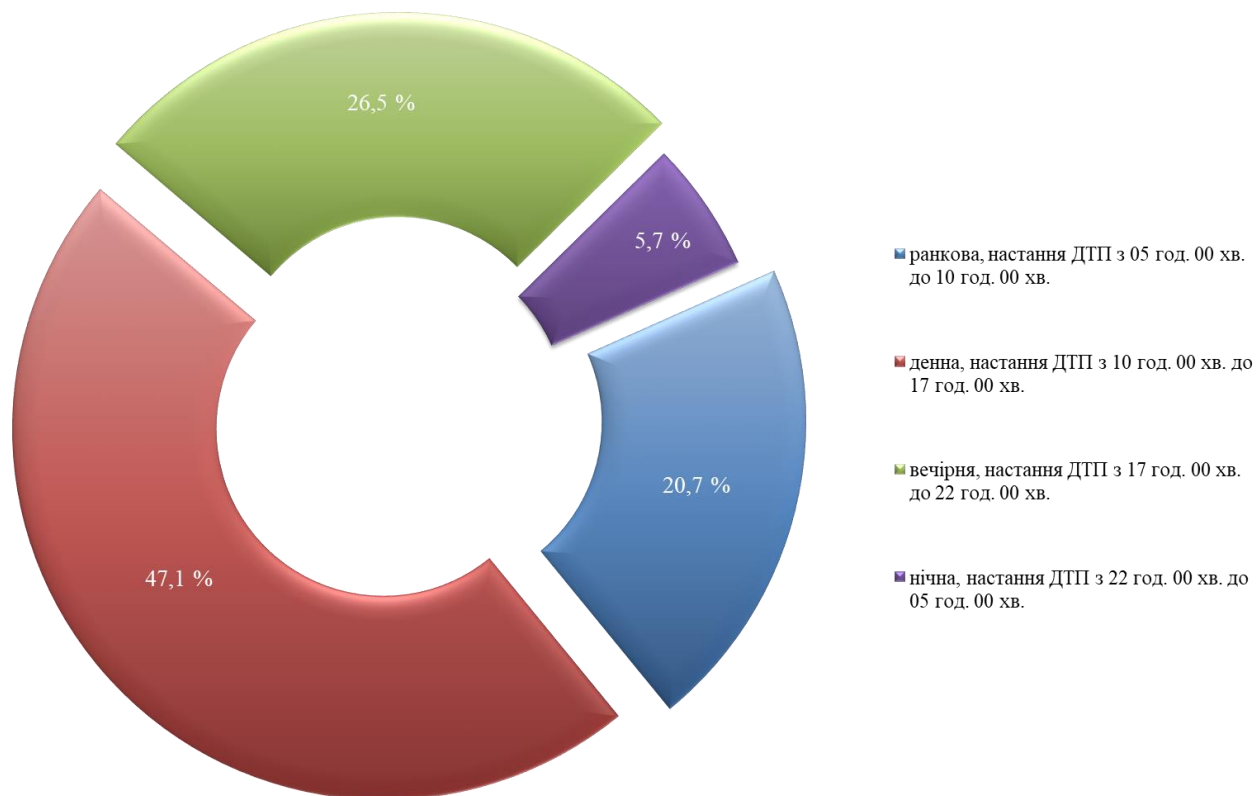


Рис. 7. Класифікація ДТП за 2022 рік за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 37,7 % становлять попутні зіткнення;

29,3 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;

9,4 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

7,4 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

в 5,5 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

у 3,9 % ДТП зафіксовані із зустрічним зіткненням транспортних засобів;

у 3 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

у 1,4 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

1 % ДТП становлять наїзди на веломототранспорт;

у 1 % ДТП зафіксовані падіння вантажу;

0,2 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом;

0,2 % ДТП становлять наїзди на тварин.

### Класифікація ДТП за 2022 рік за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

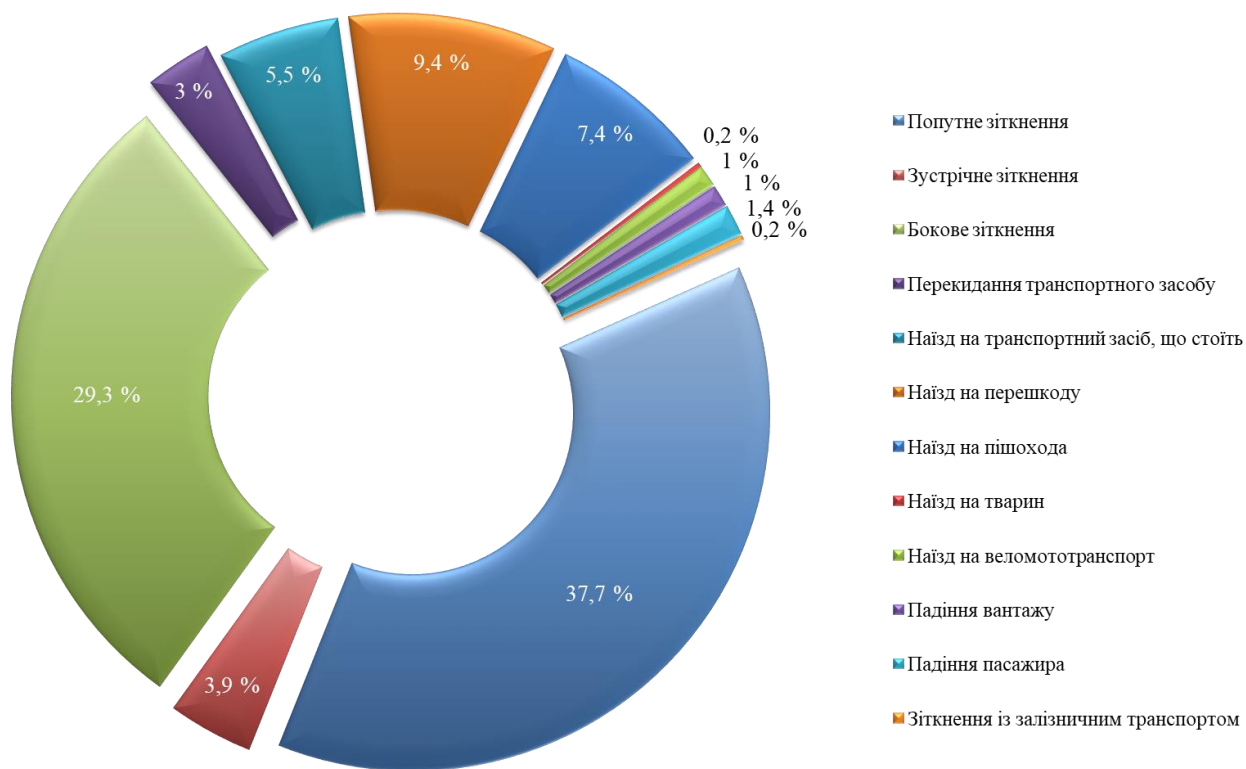


Рис. 8. Класифікація ДТП за 2022 рік за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 18 осіб;

9 осіб – водії вантажного автомобіля;

по 5 осіб – пасажирів автобуса та велосипедисти;

по 3 особи – пасажирів легкового автомобіля та водіїв автобуса;

2 особи – водії легкового автомобіля;

по 1 особі – водій гужового транспорту та пасажир вантажного автомобіля.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2022 рік в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

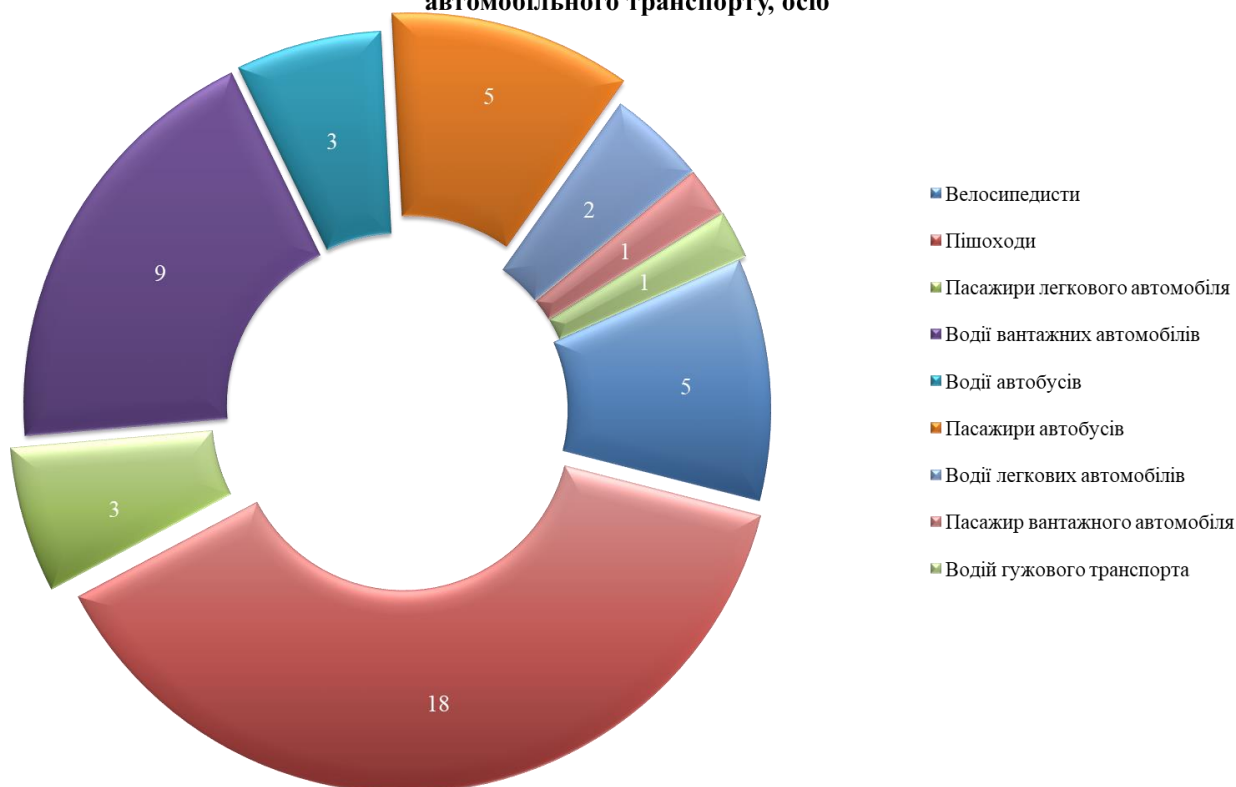


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2022 рік з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 56,5 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

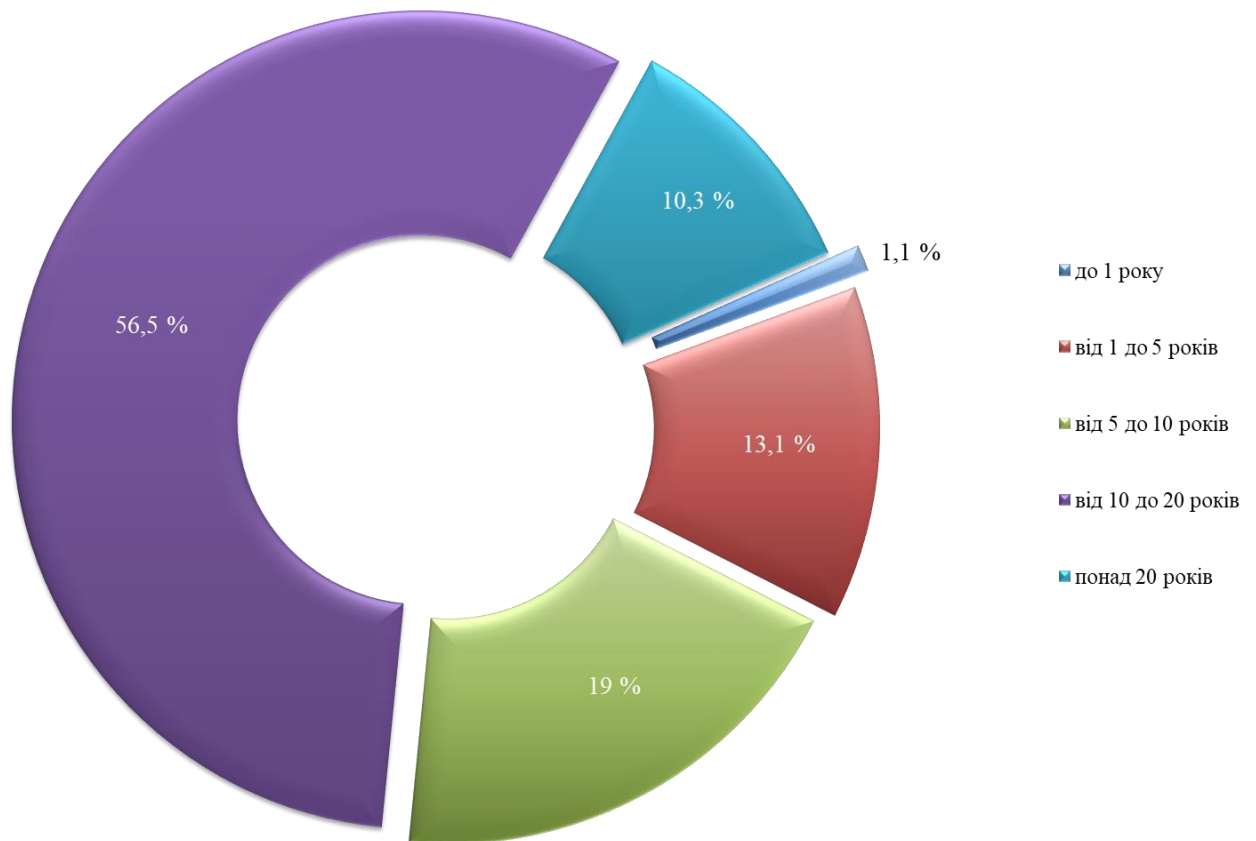
19 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

13,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

10,3 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

1,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

**Класифікація ДТП за 2022 рік за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 10. Розподіл ДТП за 2022 рік з вини водіїв автомобільних перевізників за періодом експлуатації колісних транспортних засобів*

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2022 році найбільшу різницю у кількості ДТП, допущених за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування, порівняно з 2021 роком зафіксовано у Закарпатській (+49 ДТП), Полтавській (+11 ДТП) областях.

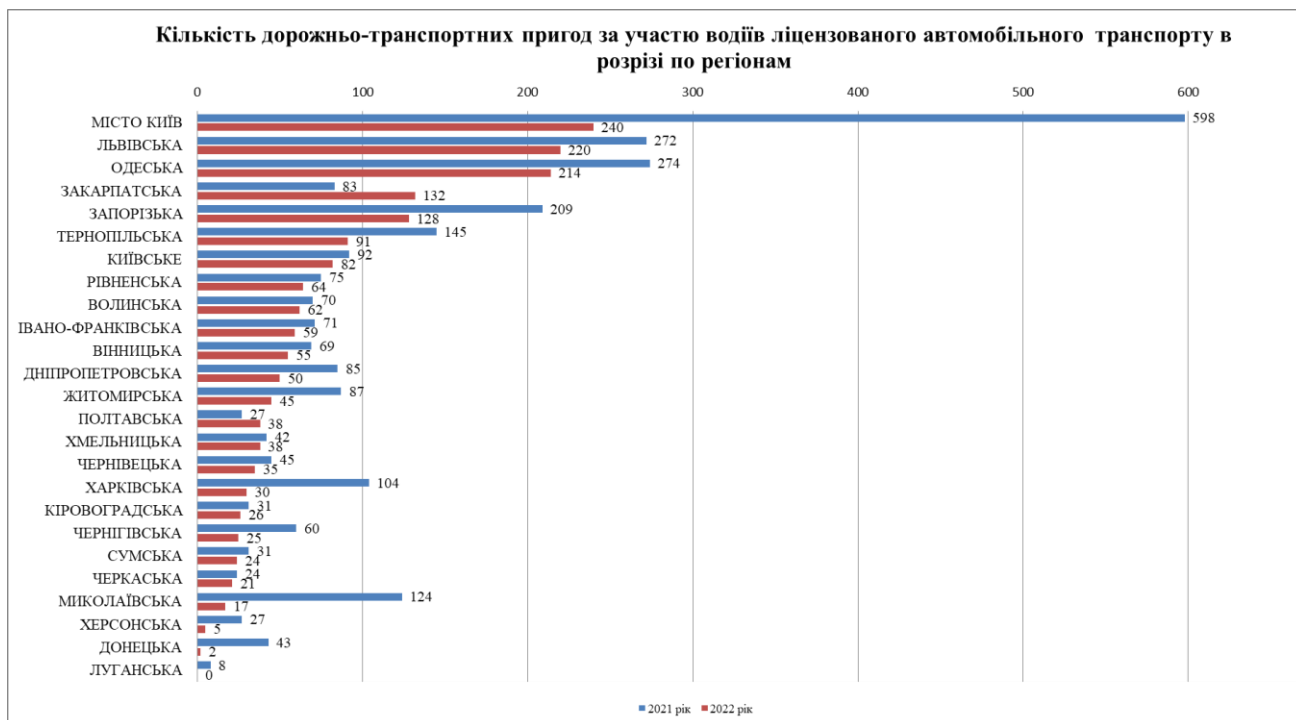


Рис. 11. Кількість ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2022 та 2021 роках по регіонам

Аналіз смертності внаслідок ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2022 році найбільша кількість осіб загинула у ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування, у Рівненській (35 осіб), Хмельницькій (16 осіб), Львівській (12 осіб), Закарпатській (9 осіб), Дніпропетровській (8 осіб) областях.

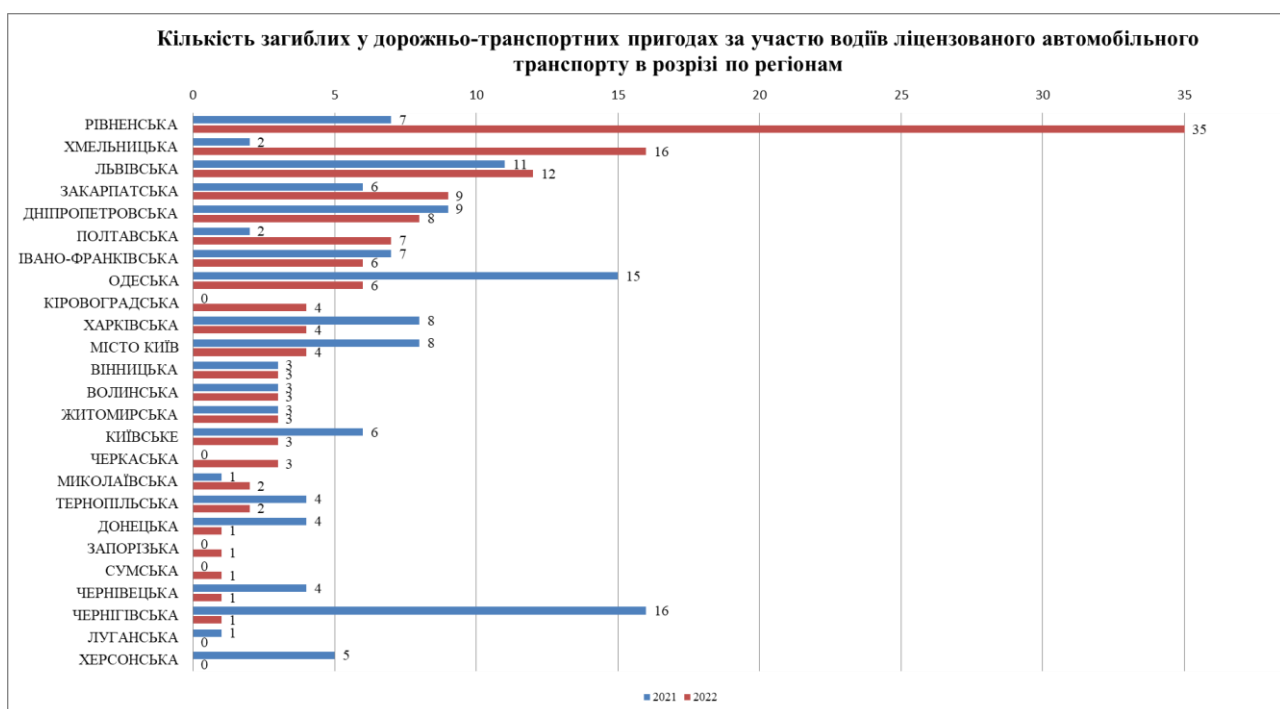


Рис. 12. Кількість загиблих у ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2022 та 2021 роках по регіонам

Аналіз травматизму у ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2022 році найбільшу кількість осіб було травмовано у ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування у Львівській (96 осіб), місті Києві (77 осіб), Івано-Франківській (66 осіб), Дніпропетровській (61 особа) та Тернопільській (51 особа) областях.



Рис. 13. Кількість травмованих у ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2022 та 2021 роках по областях

### **Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті**

Згідно зі статистичними даними протягом 2022 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 403 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 6 осіб загинули та 93 отримали травми.

За 2021 рік на цьому виді транспорті сталося 706 дорожньо-транспортних пригод за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 7 осіб загинули та 126 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 2022 рік кількість дорожньо-транспортних пригод за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом

2021 року, на 42,9 %, кількість загиблих осіб зменшилась на 14,3 %, кількість травмованих осіб зменшилась на 26,2 %.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

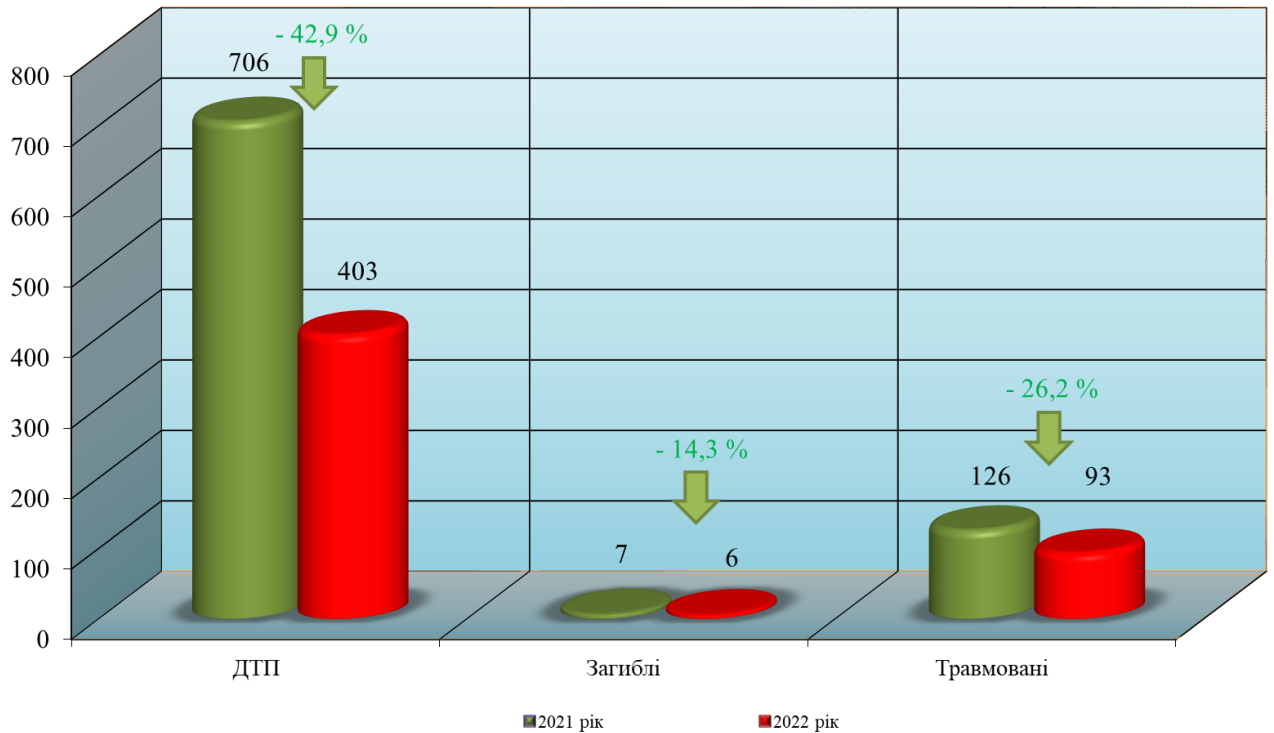


Рис. 14. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 2022 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

При цьому, за 2022 рік з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 113 дорожньо-транспортних пригод, в яких 3 особи загинули, а 21 особа отримала травми, тоді як за 2021 рік з вини таких водіїв сталося 247 дорожньо-транспортних пригод, в яких 2 особи загинули, а 26 осіб отримали травми.



Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

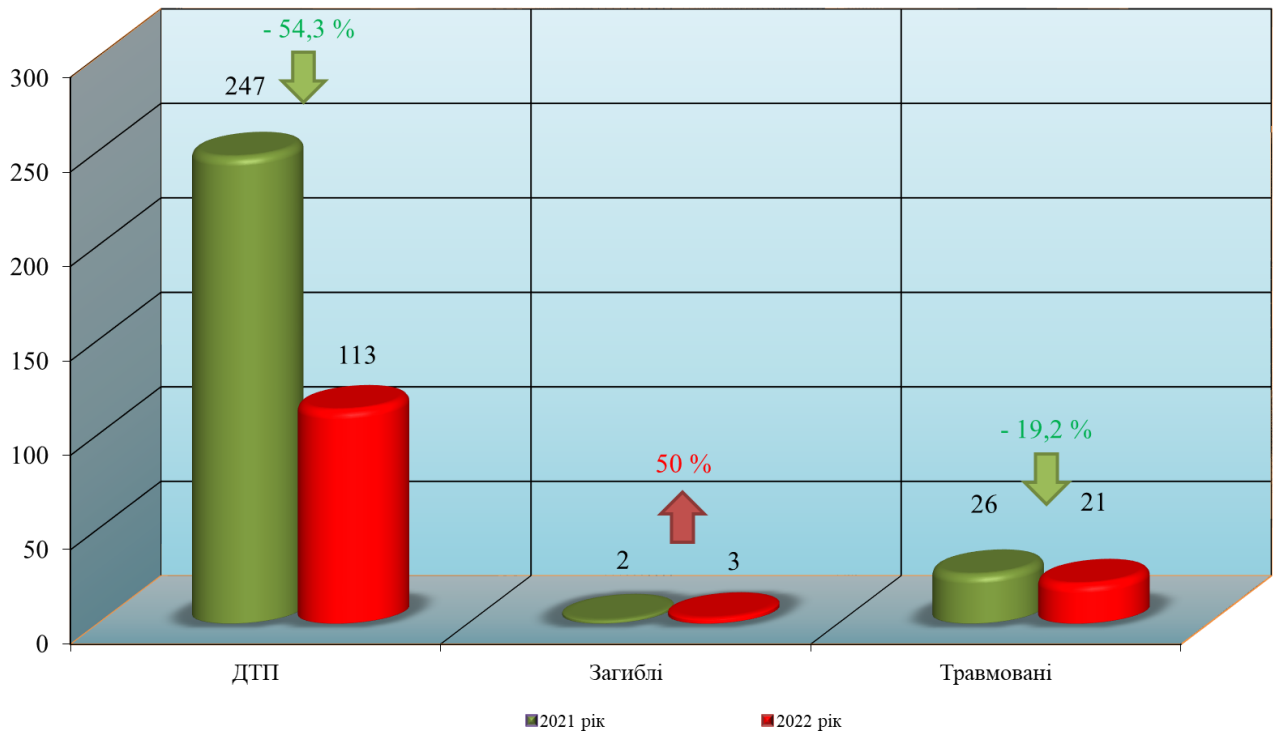


Рис. 15. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 2022 рік, в порівнянні з аналогічним періодом 2021 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 2022 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 54,3 %, кількість загиблих осіб в результаті цих дорожньо-транспортних пригод збільшилась на 50 %, та кількість травмованих зменшилась на 19,2 %.

### Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

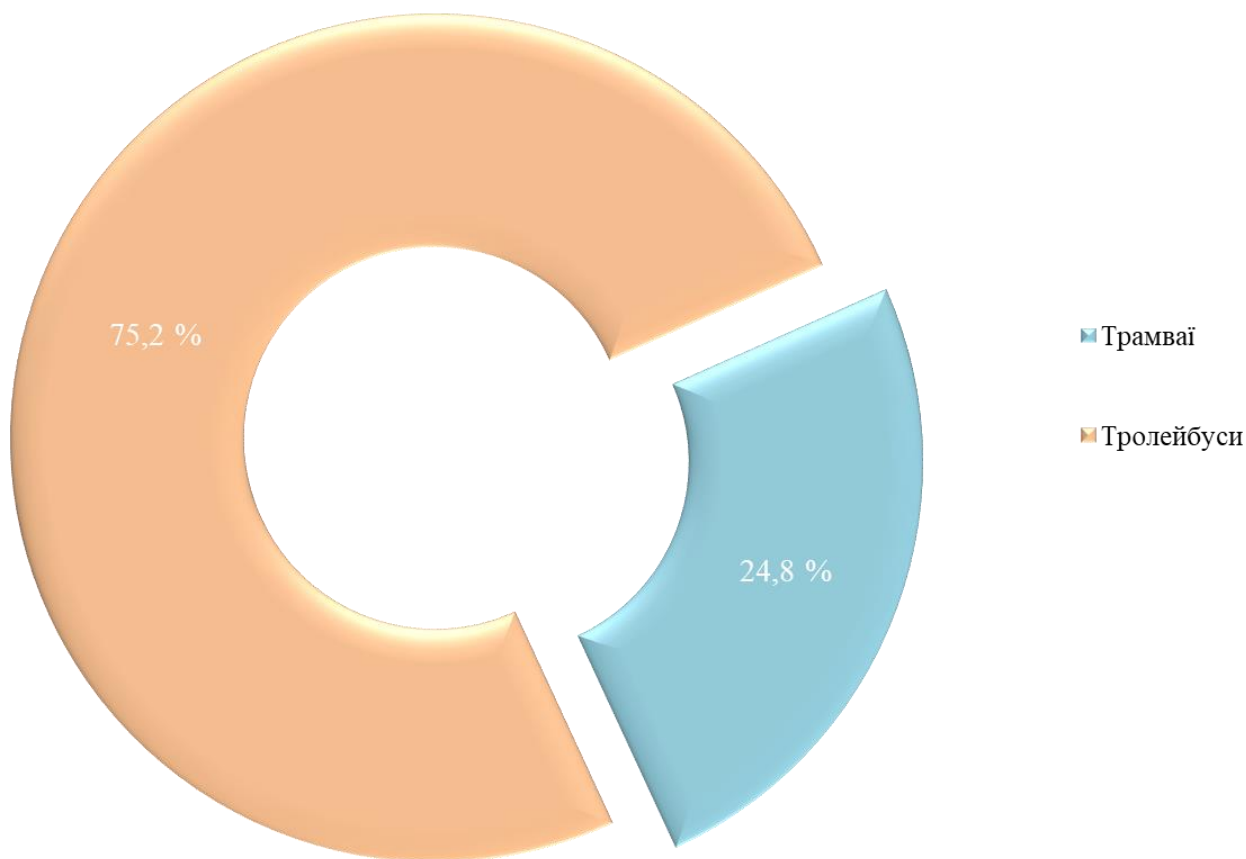


Рис. 16. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 2022 рік

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 2022 рік допущено **85** ДТП, що на 59,1 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 2021 рік (208 ДТП). У цих ДТП кількість загиблих збільшилась на 100 %, а саме загинуло 1 особа, а травми отримали 17 осіб проти 18 осіб, що на 5,6 % менше ніж у відповідному періоді 2021 року.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 2022 рік допущено **28** ДТП, що на 28,2 % менше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2021 року (39 ДТП). У цих ДТП 1 особа загинула проти 2 осіб, що загинули у 2021 році, а отримали травми 4 особи проти 8 осіб, це на 50 % менше ніж у відповідному періоді 2021 року.

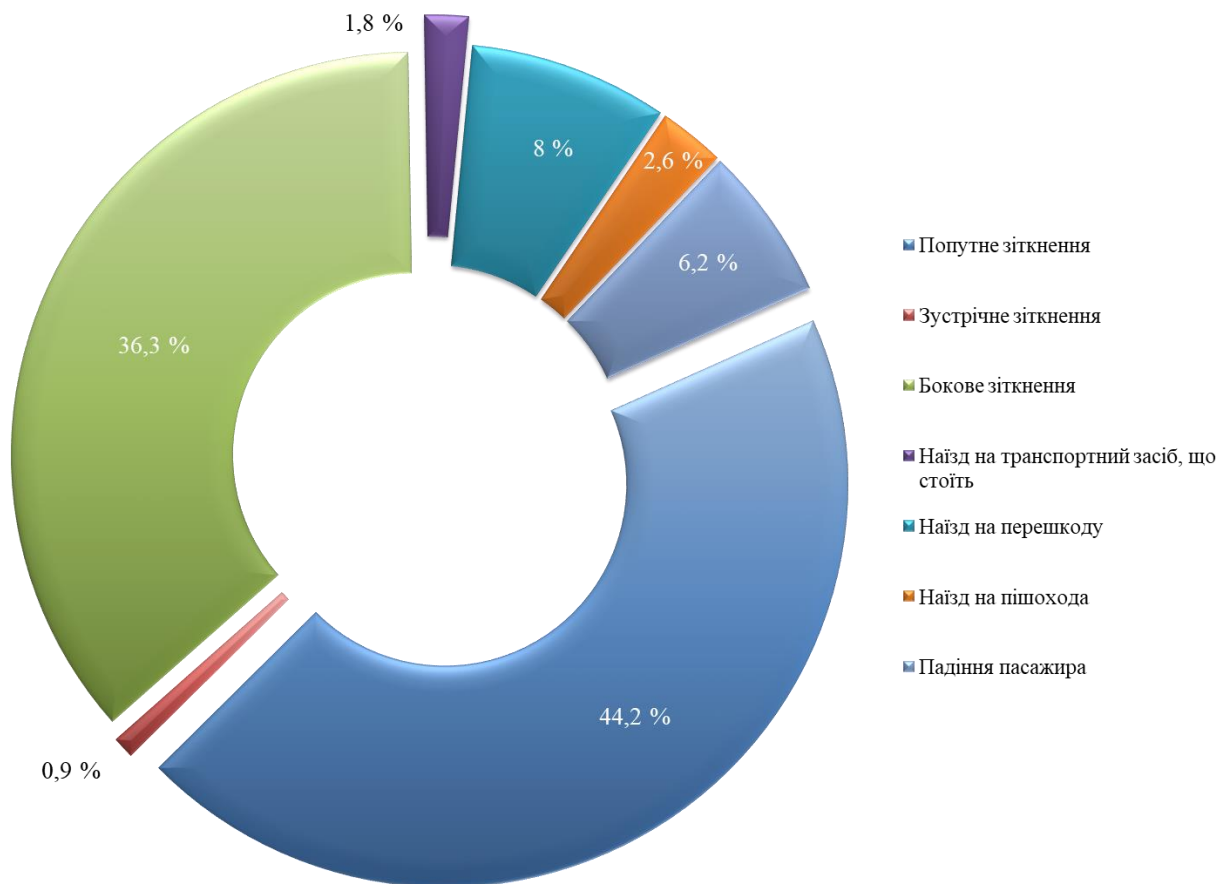
Також за 2022 рік на рухомому складі міського електричного транспорту сталося **3 пожежі** без загиблих та травмованих.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 2022 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	2021 рік	2022 рік	
<b>ДТП</b>	<b>247</b>	<b>113</b>	<b>-54,3%</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	208	85	-59,1%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	39	28	-28,2%
<b>Загинуло осіб</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>50,0%</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	0	2	100%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	2	1	-50,0%
<b>Травмовано осіб</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>-19,2%</b>
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	18	17	-5,6%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	8	4	-50,0%

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 44,2 % становлять попутні зіткнення; у 36,3 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів; 8 % ДТП становлять наїзди на перешкоду; 6,2 % ДТП становлять падіння пасажирів; у 2,6 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода; у 1,8 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть; 0,9 % ДТП становлять зустрічні зіткнення транспортних засобів.

**Класифікація ДТП за 2022 рік за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 17. Класифікація ДТП за 2022 рік за видами події*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (32,7 %);

порушення правил маневрування (23 %);

перевищення швидкості руху (21,2 %);

порушення правил проїзду перехресть (11,5 %);

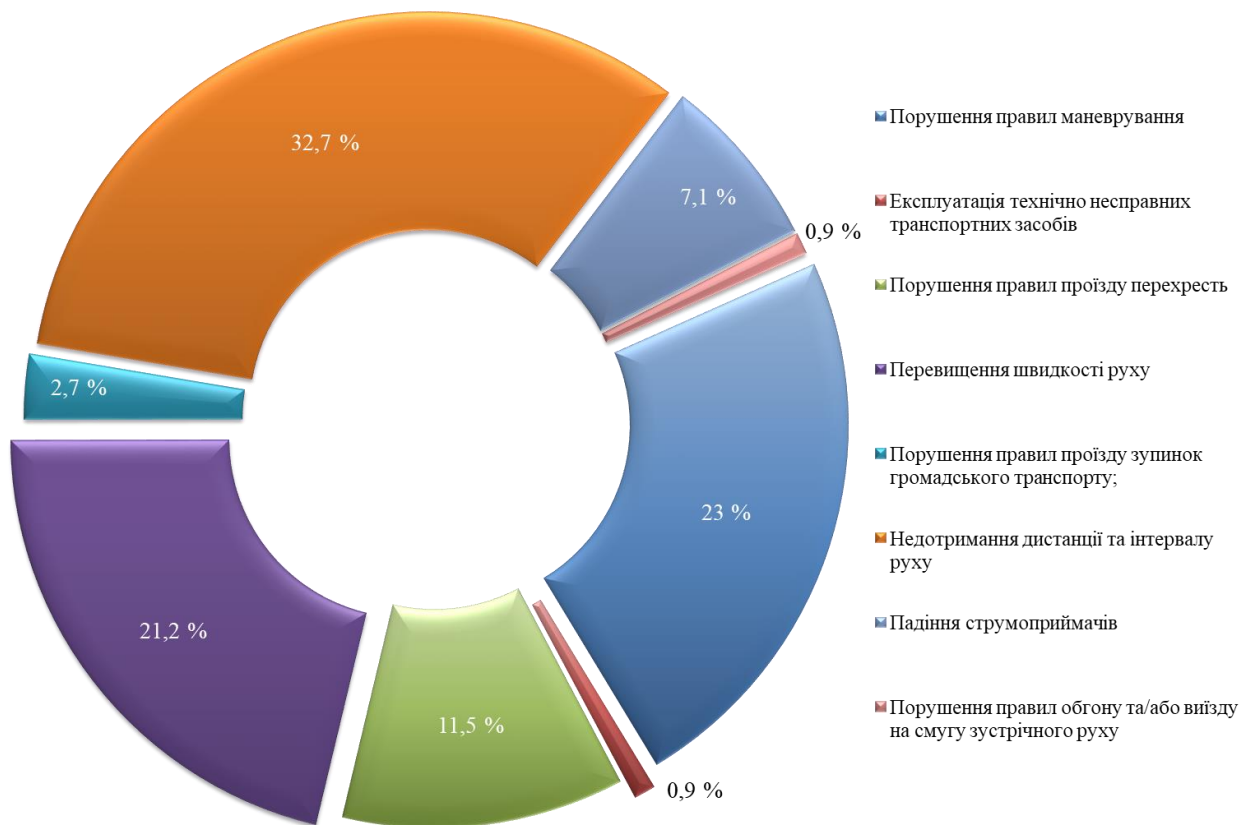
падіння струмоприймачів (7,1 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (2,7 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (0,9 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (0,9 %).

**Класифікація ДТП за 2022 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв  
міського електричного транспорту**



*Рис. 18. Класифікація ДТП за 2022 рік за передумовами їх виникнення*

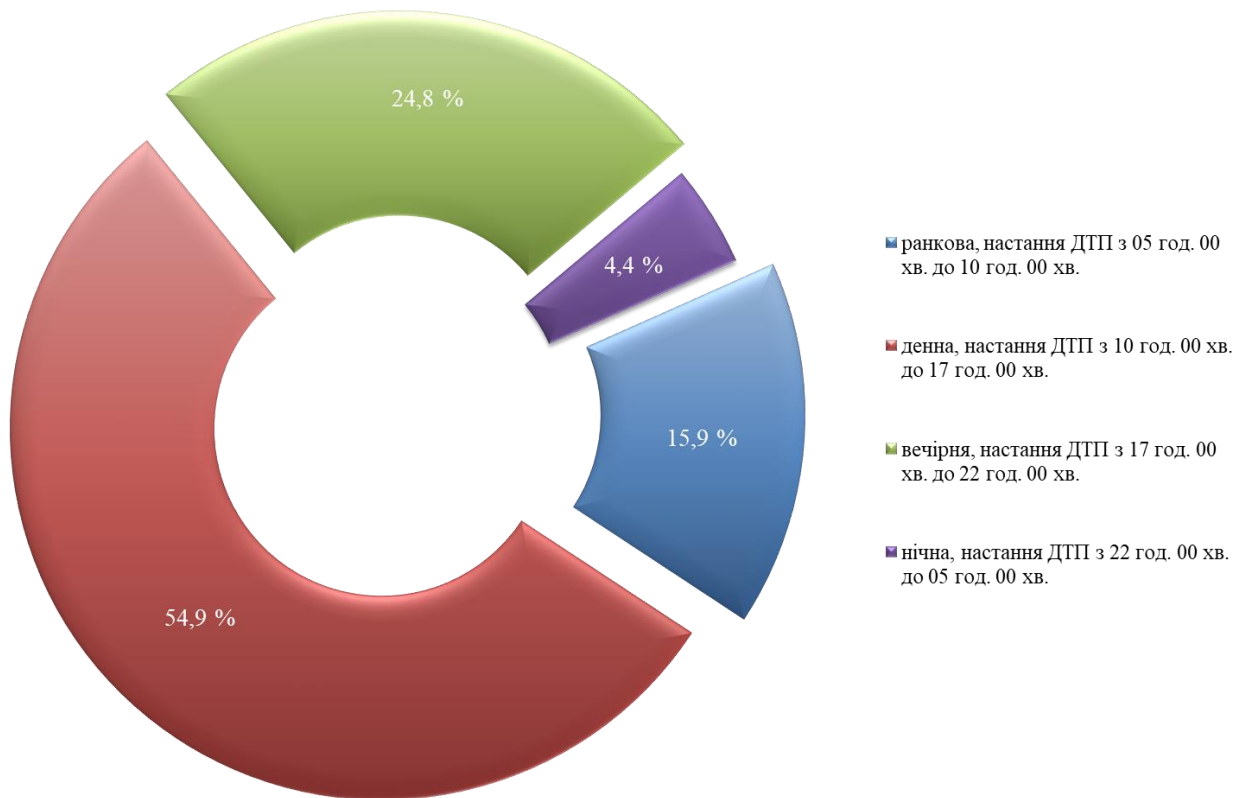
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 54,9 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 24,8 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 15,9 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 4,4 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 2022 рік за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту**

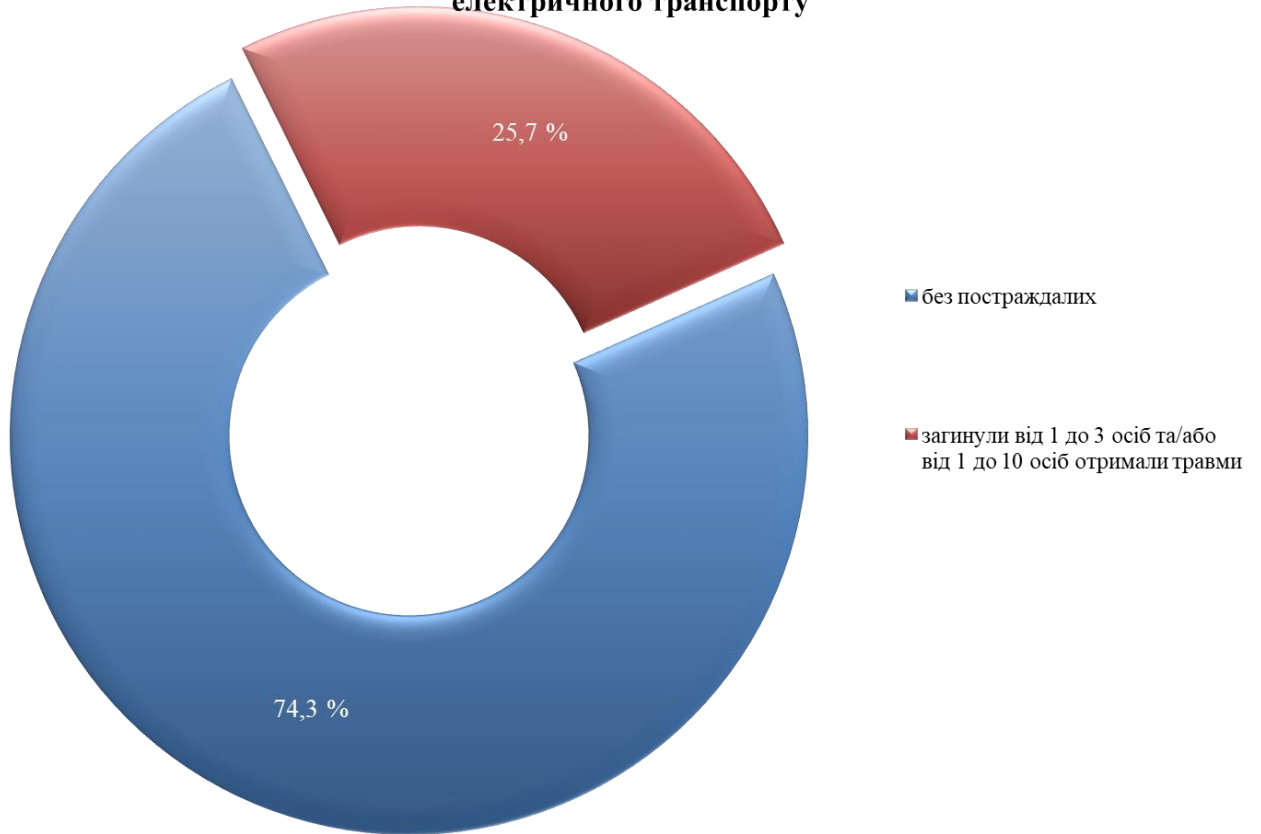


*Рис. 19. Класифікація ДТП за 2022 рік за порою доби*

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 74,3 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 25,7 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за 2022 рік за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 20. Розподіл ДТП за 2022 року за їх наслідками*

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв міського електричного транспорту показав, що 48,2 % ДТП трапляються з рухомим складом, період експлуатації яких становить понад 20 років;

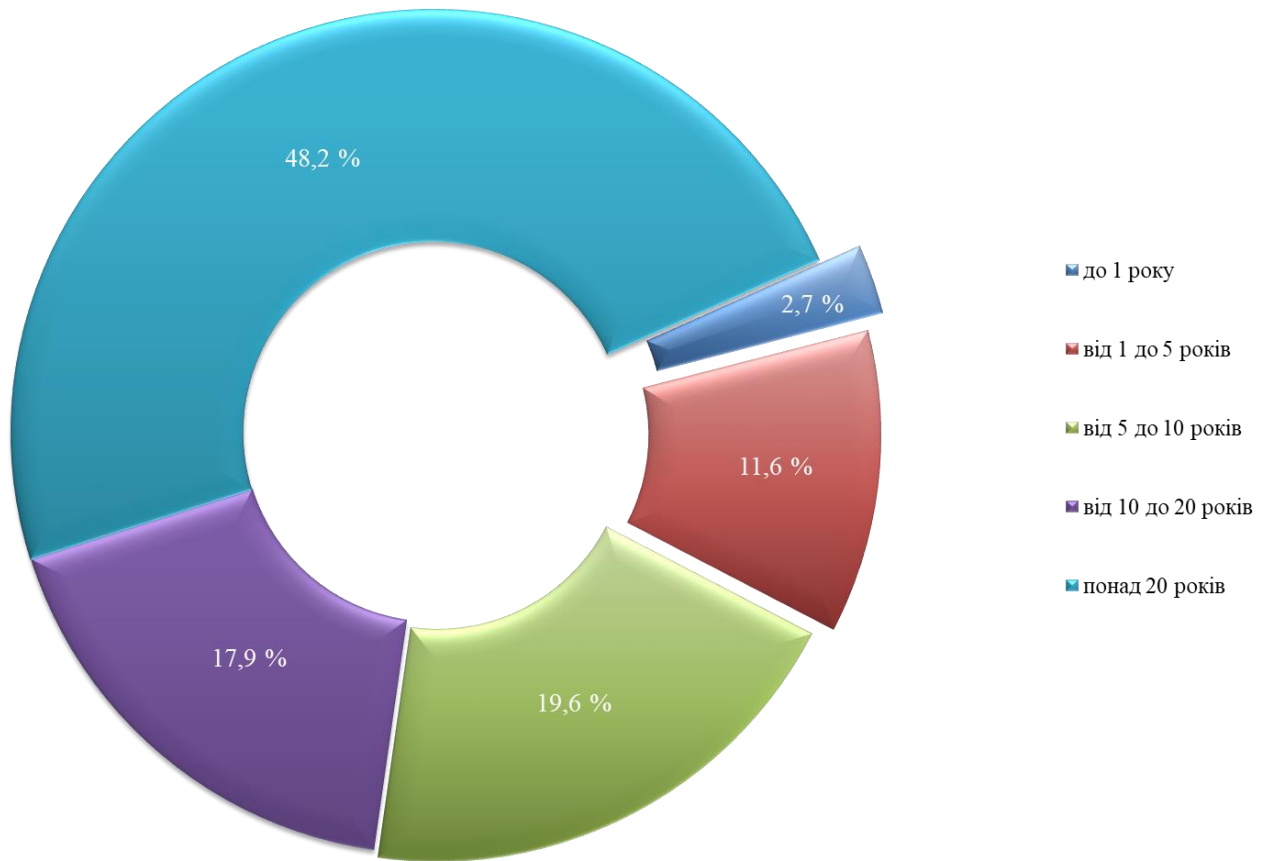
19,6 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

17,9 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

11,6 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

2,7 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

**Класифікація ДТП за 2022 рік за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 21. Розподіл ДТП за 2022 рік з вини водіїв міського електричного транспорту за періодом експлуатації транспортних засобів*

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2022 році регіонами, де сталася найбільша кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, були:

- Одеська область (21 ДТП, з них 11 – з вини водіїв тролейбусів);
- Житомирська область (13 ДТП, з них 9 – з вини водіїв тролейбусів);
- Вінницька область (12 ДТП, з них 11 – з вини водіїв тролейбусів).
- Львівська область (12 ДТП, з них 8 – з вини водіїв тролейбусів);
- Харківська область (12 ДТП, з них 4 – з вини водіїв тролейбусів);

Водночас найбільшу кількість ДТП з вини водіїв трамвайних вагонів допущено у Одеській області (10 ДТП).



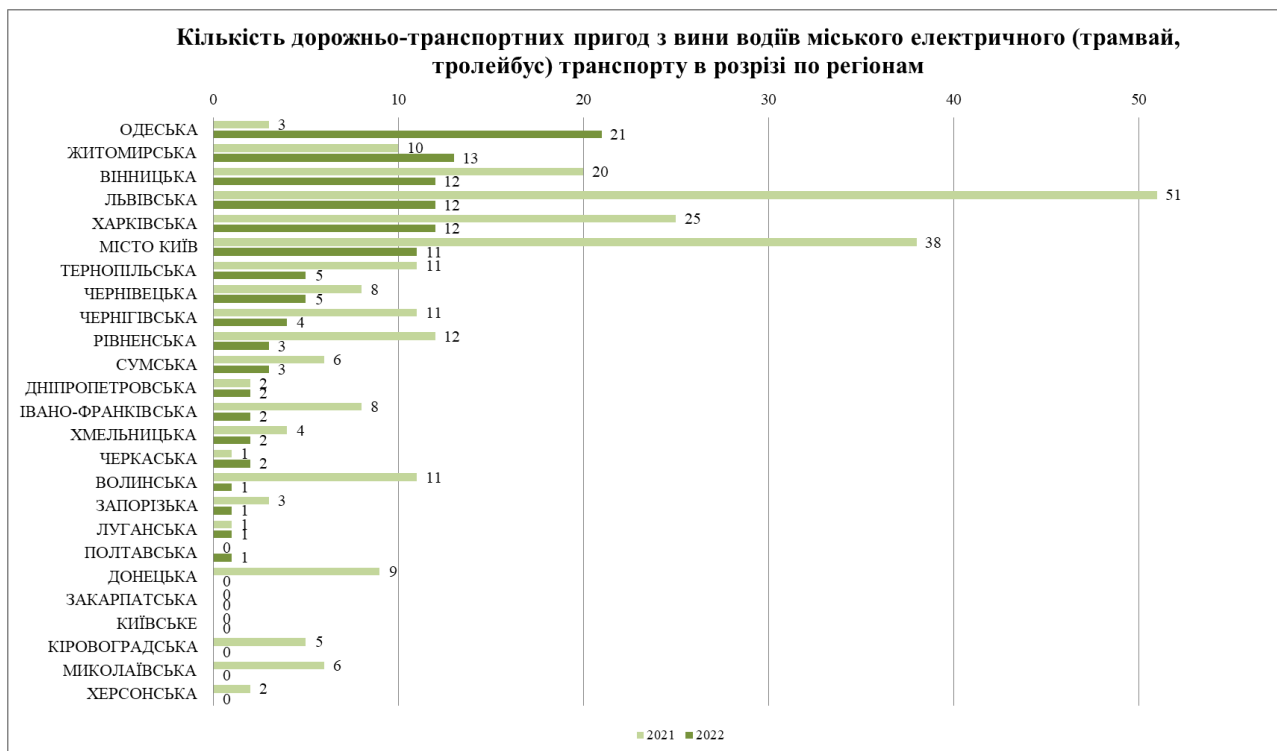


Рис. 22. Кількість ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2022 та 2021 роках по регіонах

### **Стан аварійності на залізничному транспорті**

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 2022 року на залізничному транспорті України сталося 566 транспортних подій, у яких 144 особи загинули та 99 осіб отримали травми, з них:

323 аварії, з яких:

- 1) 240 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 144 особи загинули та 99 отримали травми;
  - 2) 83 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;
- 243 інциденти, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2021 року на залізничному транспорті України, сталося 1296 транспортних подій, у яких 266 осіб загинули та 191 особа отримала травми, з них:

1 катастрофа, без постраждалих;

716 аварій, з яких:

- 1) 456 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 266 осіб загинули та 191 отримала травми;
  - 2) 260 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;
- 579 інцидентів, без постраждалих.

Допущено 1 випадок катастрофи на Дніпровській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Українська залізниця».

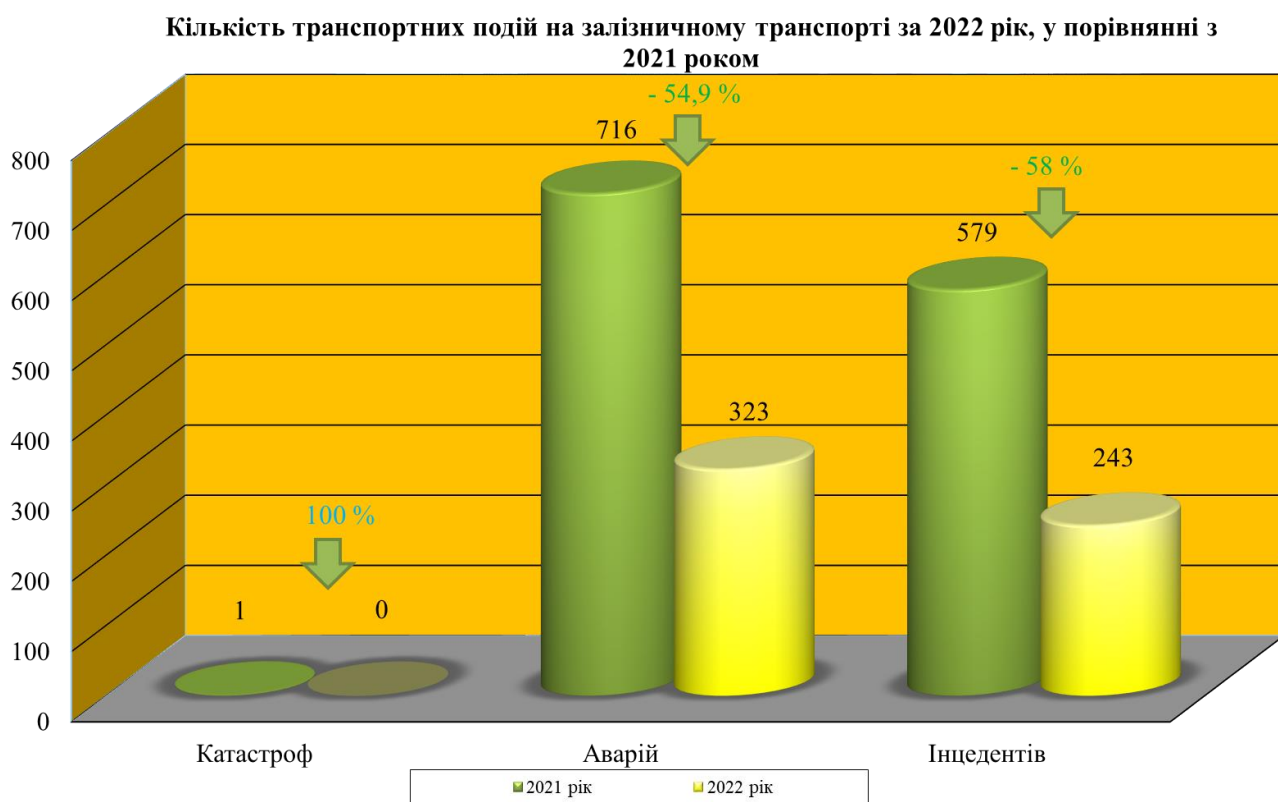


Рис. 23. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 2022 рік, у порівнянні з 2021 роком

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 2022 рік у порівнянні з відповідним періодом 2021 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
Катастрофи	1	0	-100	0	0	0	0	0	0
Аварії	716	323	-54,9	266	144	-45,9	191	99	-48,2
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	456	240	-47,4	266	144	-45,9	191	99	-48,2
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	260	83	-68,1	0	0	0	0	0	0
Інциденти	579	243	-58	0	0	0	0	0	0
<b>Всього</b>	<b>1296</b>	<b>566</b>	<b>-56,3</b>	<b>266</b>	<b>144</b>	<b>-45,9</b>	<b>191</b>	<b>99</b>	<b>-48,2</b>

### Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2022 рік

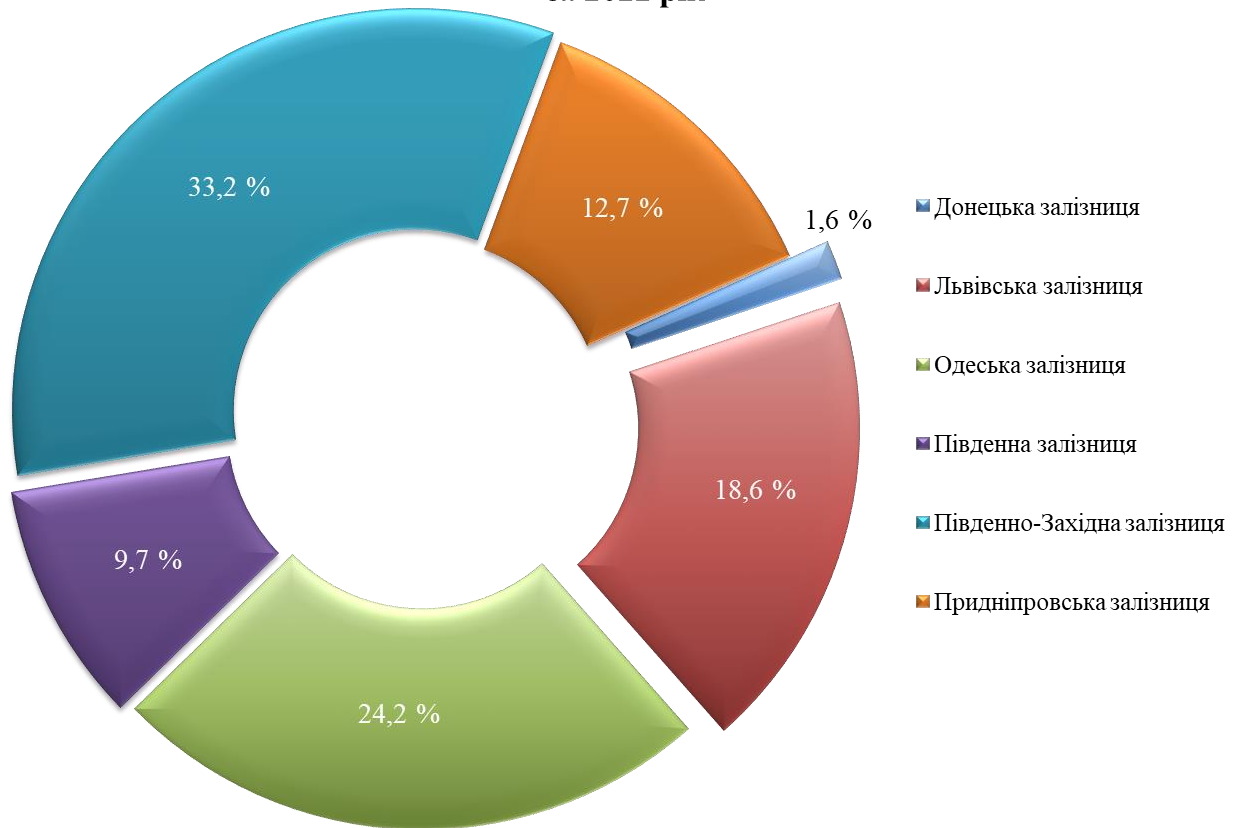


Рис. 24. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2022 рік

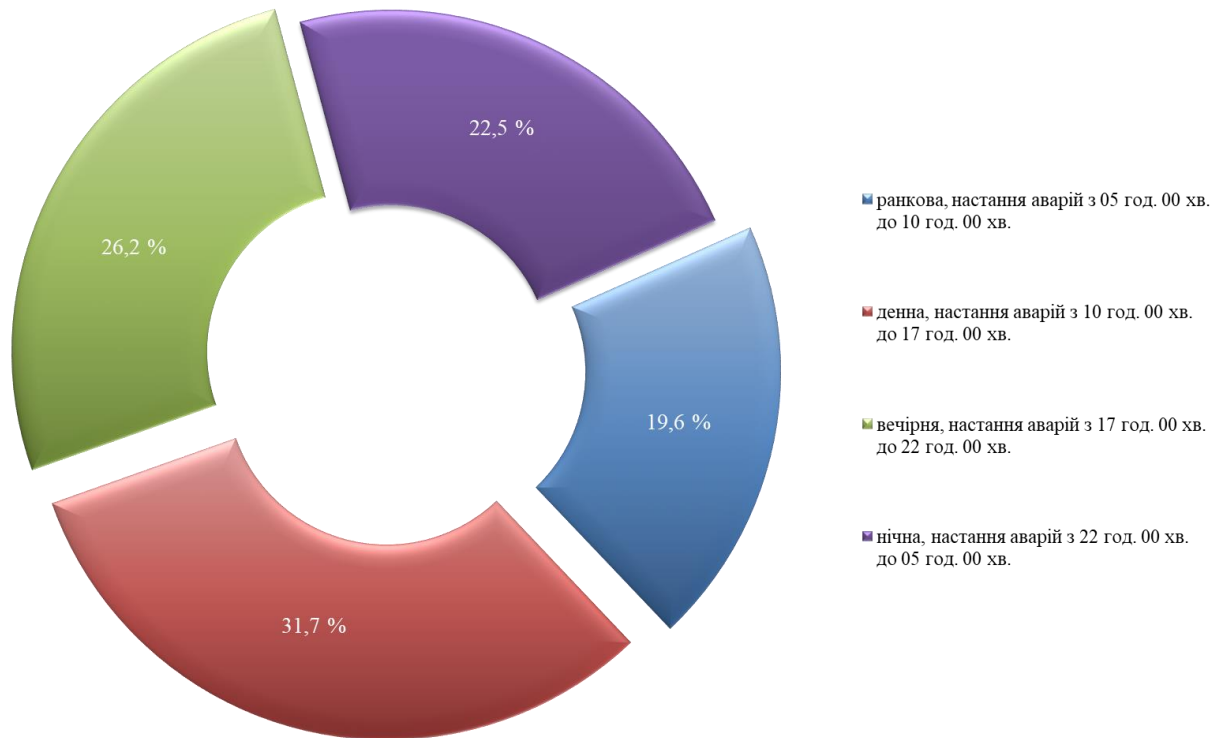
Залежно від пори доби, найбільша кількість аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 31,7 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 26,2 % аварій;

у нічну пору доби з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку сталася 22,5 % аварій;

у ранковий час з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. зафіксовано 19,6 % випадків аварій.

**Класифікація аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався за 2022 рік за порою доби**



*Рис. 25. Класифікація аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався за 2022 рік за порою доби*

***Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах***

Протягом 2022 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 73 дорожньо-транспортних пригод, в яких 9 осіб загинули та 13 осіб отримали травми.

За аналогічний період 2021 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 79 дорожньо-транспортних пригод, в яких 14 осіб загинули та 31 особа отримала травми.



Рис. 26. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 2022 рік, в порівнянні з аналогічним періодом 2021 року.

У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП зменшилась на 7,6 %, кількість загиблих зменшилась на 35,7 %, та кількість травмованих також зменшилась на 58,1 %.

### ***Технічні розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті***

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, в період з 01 січня по 31 грудня 2022 року центральним апаратом Укртрансбезпеки забезпечено проведення 3 технічних розслідування дорожньо-транспортних пригод державного рівня з тяжкими наслідками на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті та організовано проведення територіальними органами Укртрансбезпеки 297 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод регіонального та місцевого рівня на автомобільному та міському електричному транспорті. Найбільша кількість проведених технічних розслідувань припадає на

територіальні органи Укртрансбезпеки у Дніпропетровській (22), Івано-Франківській (25), Львівській областях (30) та м. Києві (26).

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме: порушення правил маневрування, перевищення швидкості руху, недотримання дистанції та інтервалу руху, порушення вимог Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами.

Супутніми причинами, що призвели до ДТП є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме:

Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України від 05 серпня 2008 року № 974, зареєстрованим у Мін'юсті 01 вересня 2008 року за № 794/15485;

Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансв'язку від 07 червня 2010 року № 340, зареєстрованим у Мін'юсті 14 вересня 2010 року за № 811/18106;

Порядку проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 05 серпня 2008 року за № 975, зареєстрованим в Мін'юсті 21 серпня 2008 року за № 776/15467;

Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30 березня 1998 року за № 102, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 квітня 1998 року за № 268/2708;

Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 24 червня 2010 року № 385, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 20 жовтня 2010 року за № 946/18241;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176;

Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним

транспорт, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001.

З метою попередження аварійності Укртрансбезпекою організовано роботу територіальних органів Укртрансбезпеки спільно з територіальними органами Національної поліції України, обласних, районних, міських державних адміністрацій, громадськими організаціями, страховими компаніями, представниками засобів масової інформації у проведенні комплексів профілактичних заходів: «Тиждень безпеки дорожнього руху», «Перевізник-2022».

Також відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637 (далі – Порядок), Укртрансбезпекою за 2022 рік організовано проведення 8 технічних розслідувань транспортних подій (аварій) на залізничному транспорті, які сталися при виконанні поїзної роботи на коліях загального користування.

Проведений аналіз причин аварій на залізничному транспорті за 2022 рік показав, що основними причинами транспортних подій на залізничному транспорті стало недотримання працівниками залізничного транспорту суб'єктів господарювання залізничного транспорту вимог:

Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854, в частині утримання і ремонту залізничних колій, ремонту та побудови рухомого складу залізничного транспорту;

Технічних вказівок по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України, затверджених наказом Укрзалізниці від 01 лютого 2012 року № 033-Ц;

Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України (ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015), затвердженої наказом Укрзалізниці № 264-Ц від 28 жовтня 1997 року;

Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31 серпня 2005 року № 507;

Інструкції з сигналізації на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2008 року № 747.

Аналіз стану аварійності на залізничному транспорті за 2022 рік, показує концентрацію випадків сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту на залізничних станціях загального користування та під'їзних залізничних коліях суб'єктів господарювання, які примикають до колій загального користування, регіональних філій «Львівська залізниця» та «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».