

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 3 місяці 2023 року

Протягом 3 місяців 2023 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 3 місяців 2023 року на автошляхах України сталося 540 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, в яких 62 особи загинули та 225 осіб отримали травми.

Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

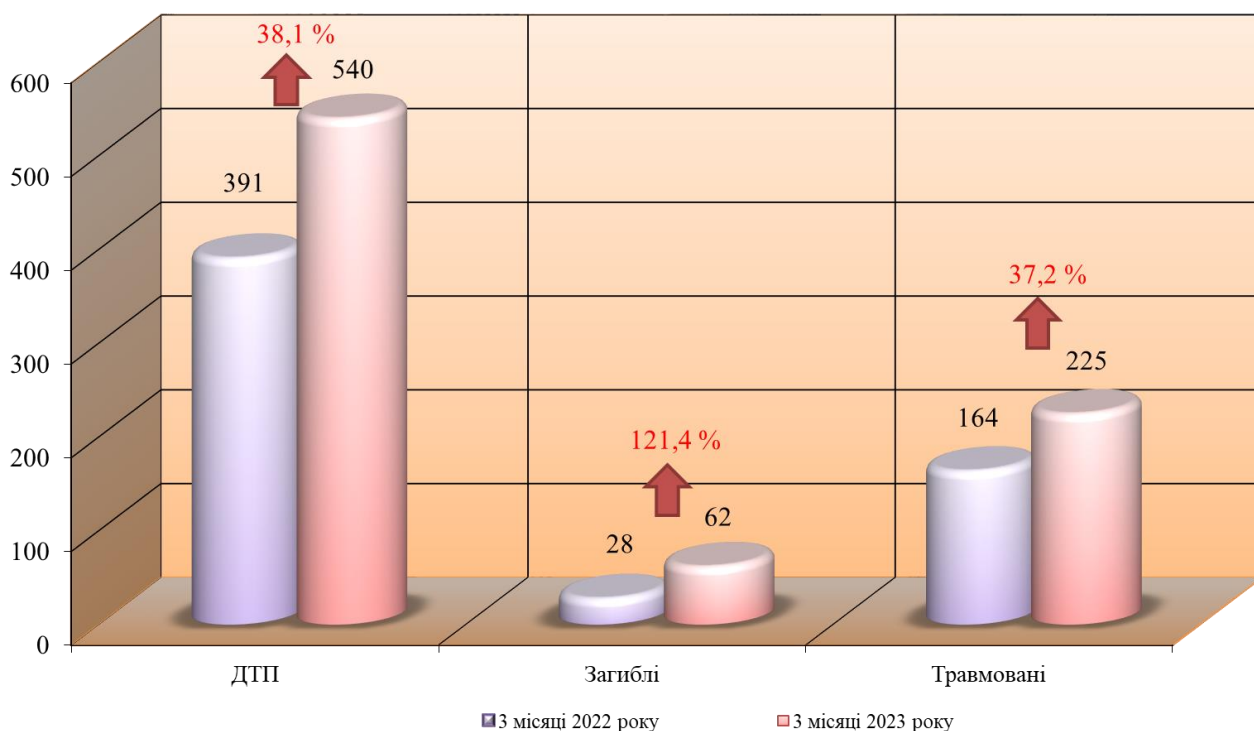


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 3 місяці 2023 року у порівнянні з 3 місяцями 2022 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 3 місяці 2023 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників збільшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2022 року, на 38,1 %. При цьому, спостерігається збільшення тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 121,4 %, Так, з 62 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 24 особи загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 37,2 %.

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 243 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 24 особи загинули, а 90 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

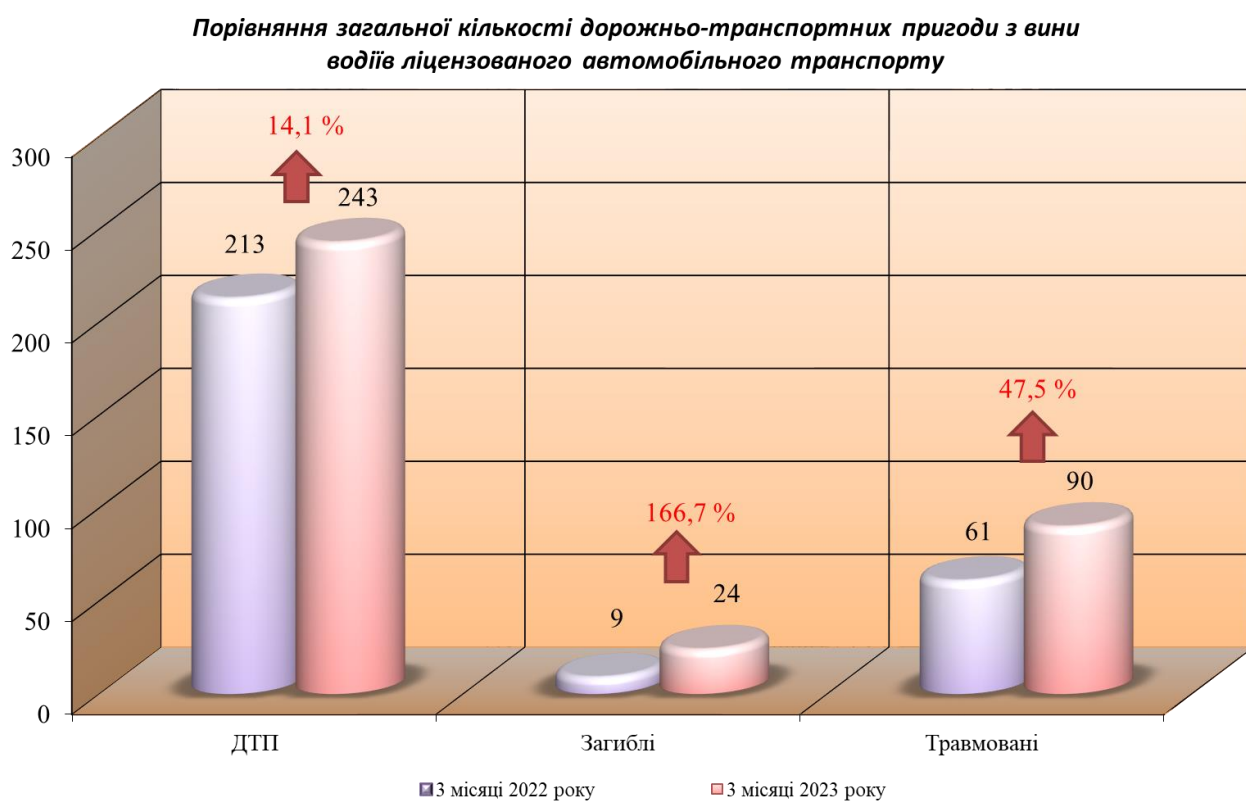


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 3 місяці 2023 року у порівнянні з 3 місяцями 2022 року

За аналогічний період 2022 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 213 дорожньо-транспортних пригод, в яких 9 осіб загинули та 61 особа отримала травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту збільшився на **14,1 %**, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **166,7 %**, кількість травмованих збільшилась на **47,5 %**.

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 3 місяці 2023 року, у порівнянні з відповідним періодом 2022 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	3 місяці 2022 року	3 місяці 2023 року	
ДТП	213	243	14,1%
у тому числі з вини водіїв автобусів	164	122	-25,6%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	48	119	147,9%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	1	2	100%
Загинуло осіб	9	24	166,7%
у тому числі з вини водіїв автобусів	5	18	260%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	4	5	25%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	1	100%
Травмовано осіб	61	90	47,5%
у тому числі з вини водіїв автобусів	59	70	18,6%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	1	18	1700%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	1	2	100%

З вини водіїв **автобусів** за 3 місяці 2023 року сталося **122** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **18** осіб загинули та **70** осіб отримали травми. За 3 місяці 2022 року сталося 164 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 5 осіб загинули та 59 осіб отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 3 місяці 2023 року сталося **119** дорожньо-транспортних пригод, в яких **5** осіб загинули та **18** осіб отримали травми. За 3 місяці 2022 року сталося 48 дорожньо-транспортних пригод, в яких 4 особи загинули та 1 особа отримала травми.

З вини водіїв **таксі** за 3 місяці 2023 року сталося **2** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **1** особа загинула та **2** особи отримали травми. За 3 місяці 2022 року сталося 1 дорожньо-транспортна пригода, в якій жодної особи не загинуло, а 1 особа отримала травми.

Також за 3 місяці 2023 року сталася 1 пожежа на автомобільному транспорті загального користування.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:



Фото. 1, 2. ДТП, що сталася 17 січня 2023 року на 530 км автодороги М-06 «Київ – Чоп» с. Гамаліївка Пустомитівського району Львівської області, за участю вантажного автомобіля MAN TGS18.480 з напівпричемом Schmitz Cargobull S01 (Республіка Австрія) та автобуса БАЗ А079.14 (перевізник ТОВ «Львівське АТП-14630»), внаслідок якої 27 осіб отримали травми.



Фото. 3, 4. ДТП, що сталася 18 березня 2023 року на 530 км автодороги Т-09-05 «Делятин – Раківчик» с. Товмачик, Коломийський району Івано-Франківської області, за участю автобуса БАЗ А079214 (перевізник ТДВ «Коломийське АТП») та автобуса Volkswagen LT (перевізник ПрАТ «Добробут АГ»), внаслідок якої 1 особа загинула на місці пригоди, ще 21 особа отримала травми.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

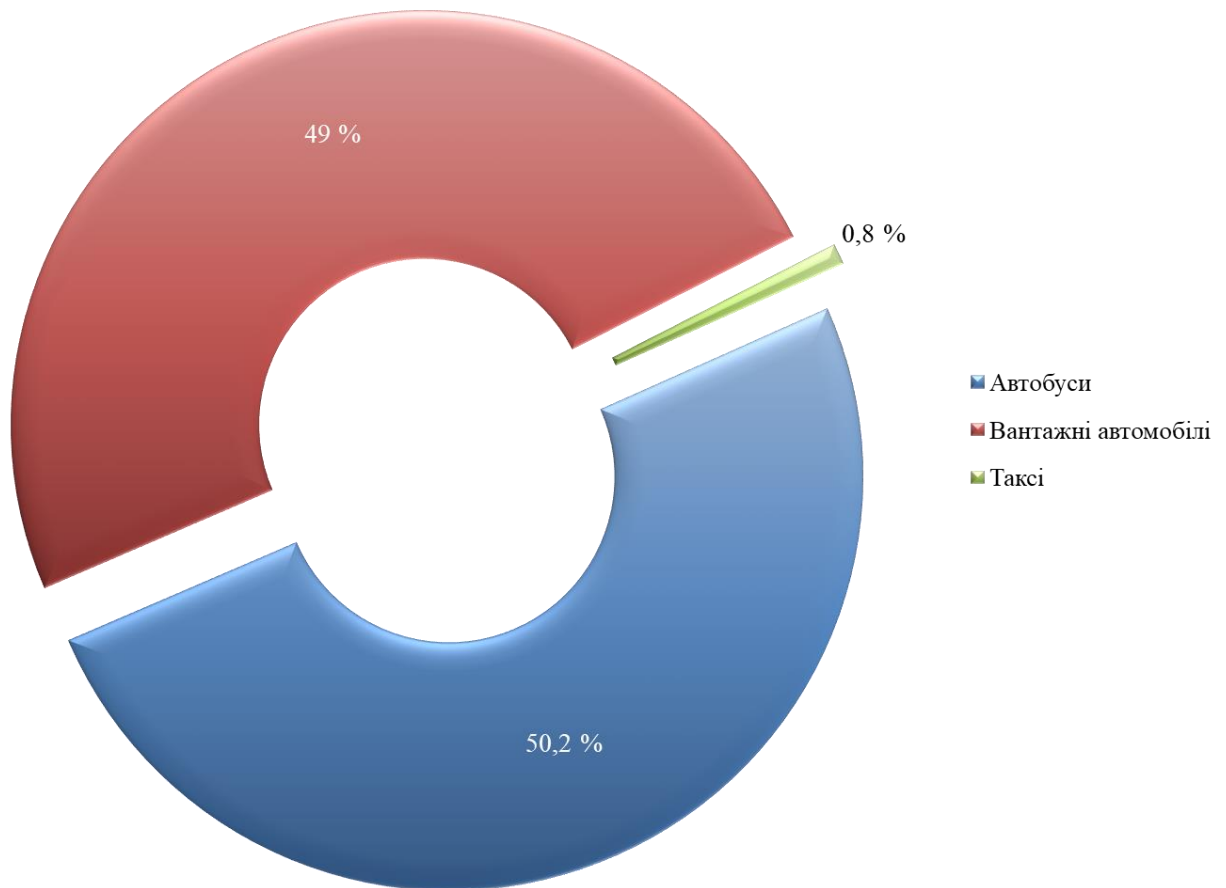


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 3 місяці 2023 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (40,9 %);

порушення правил маневрування (27,3 %);

перевищення швидкості руху (19,8 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (4,1 %);

порушення правил проїзду перехресть (3,7 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (2,5 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,3 %);

керування у нетверезому стані (0,4 %).

Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту



Рис. 4. Класифікація ДТП за 3 місяці 2023 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 77,4 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 21 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 1,6 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

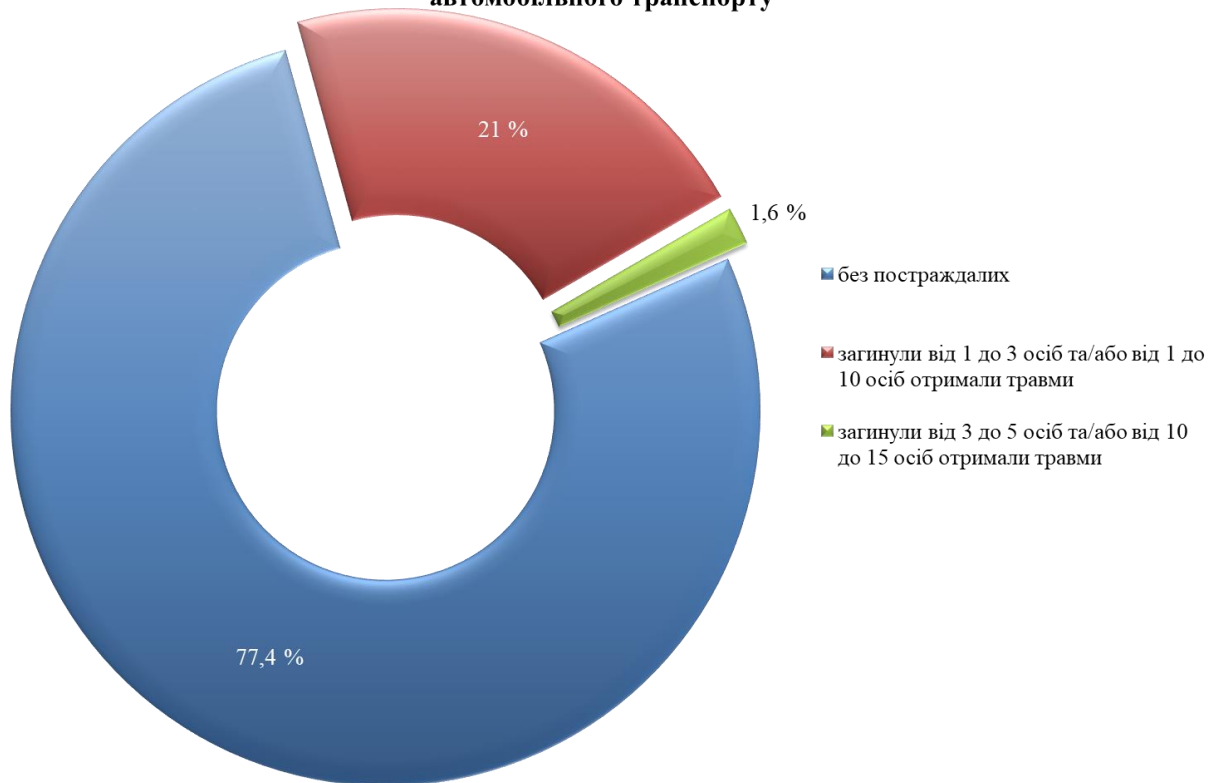


Рис. 5. Розподіл ДТП за 3 місяці 2023 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 70,5 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

12,3 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

9,8 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

4,9 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

2,5 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні та спеціальні перевезення).

Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за маршрутами руху транспортних засобів

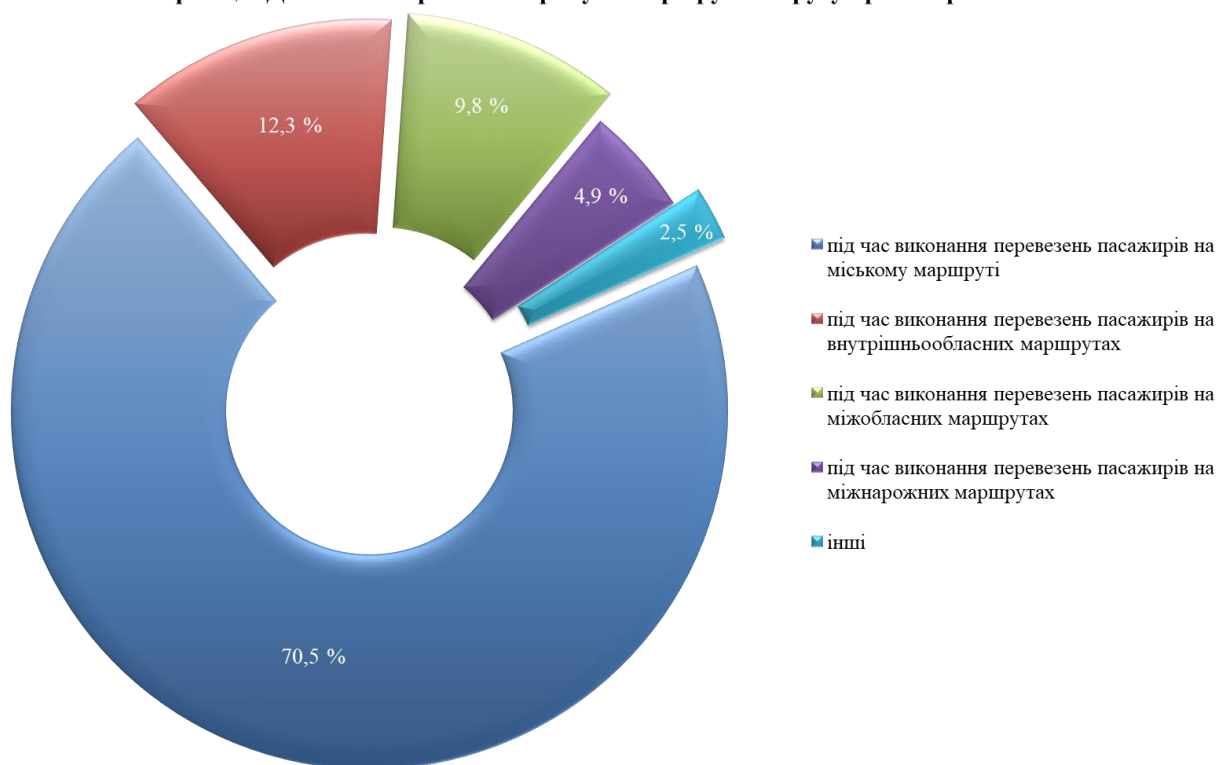


Рис. 6. Класифікація ДТП за 3 місяці 2023 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 43,6 %;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 25,9 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 23,9 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 6,6 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за порою доби, з вини водіїв
автомобільного транспорту**

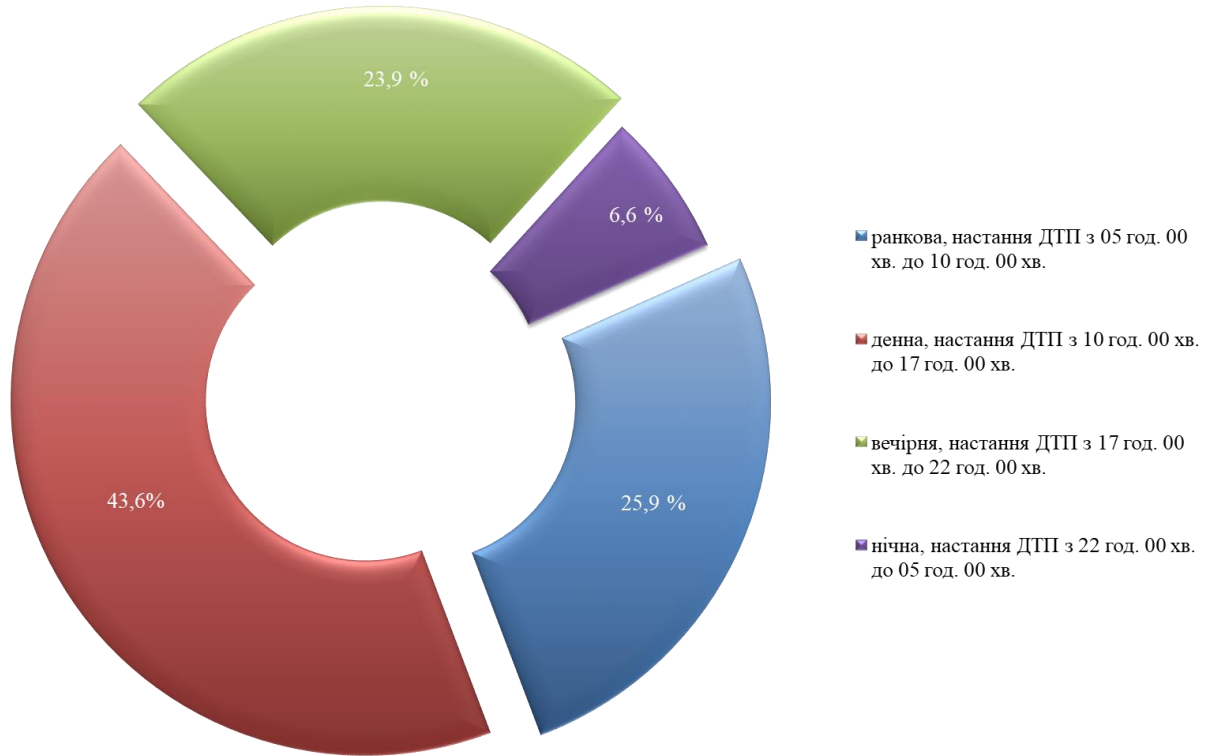


Рис. 7. Класифікація ДТП за 3 місяці 2023 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 31,8 % становлять попутні зіткнення;

26,5 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення;

14,1 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

в 8,7 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

5,4 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

у 4,5 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

у 3,7 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

у 3,3 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

1,2 % ДТП становлять падіння вантажу;

0,4 % ДТП становлять наїзди на веломототранспорт;

0,4 % ДТП становлять наїзди на тварин.

Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

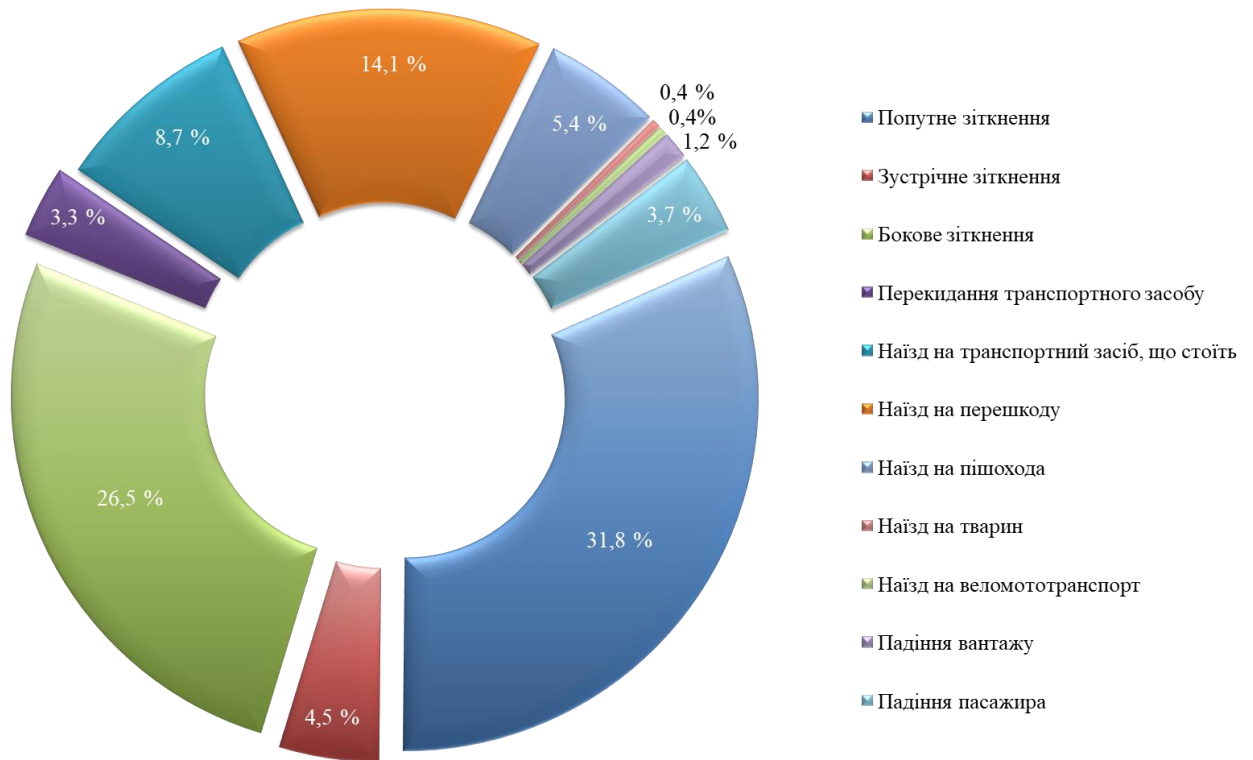


Рис. 8. Класифікація ДТП за 3 місяці 2023 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пасажирів автобусів – 11 осіб;

6 осіб – пішоходи;

4 особи – водії автобусів;

2 особи – водії вантажних автомобілів

1 особа – пасажир легкового автомобіля.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за I квартал 2023 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

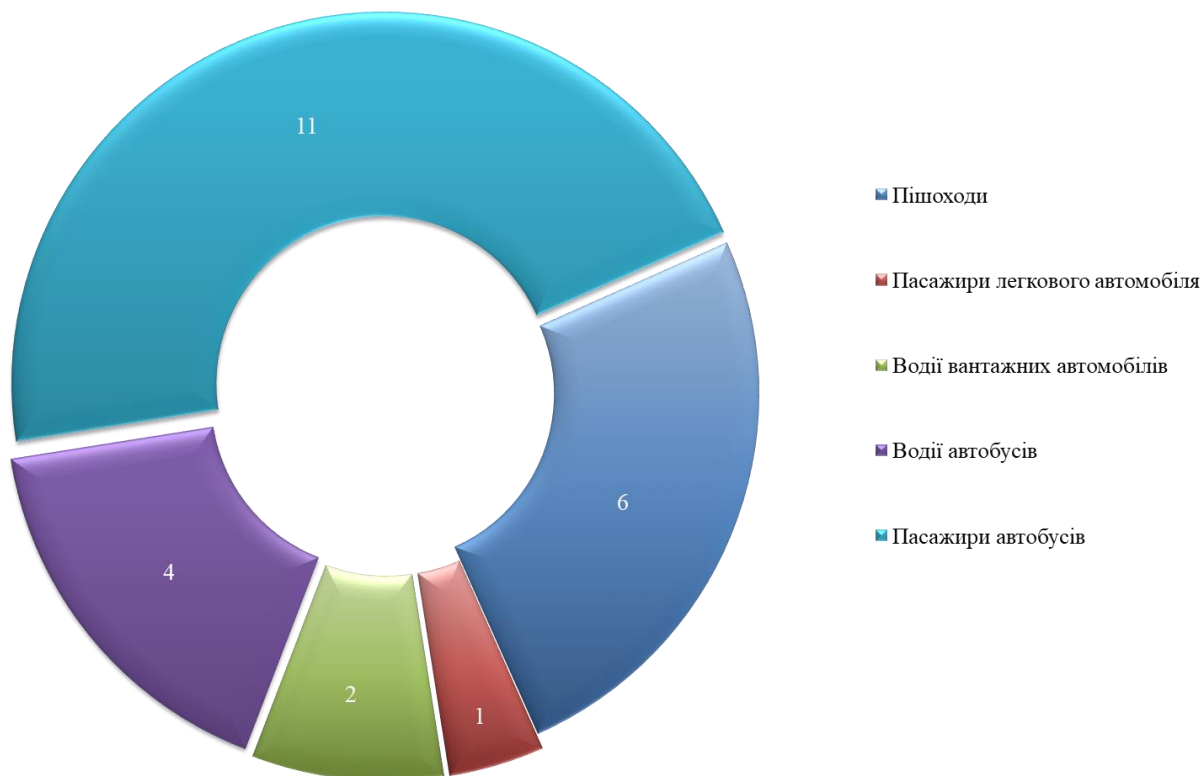


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 3 місяці 2023 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 60,1 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

17,3 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

12,3 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

8,6 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

1,7 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту

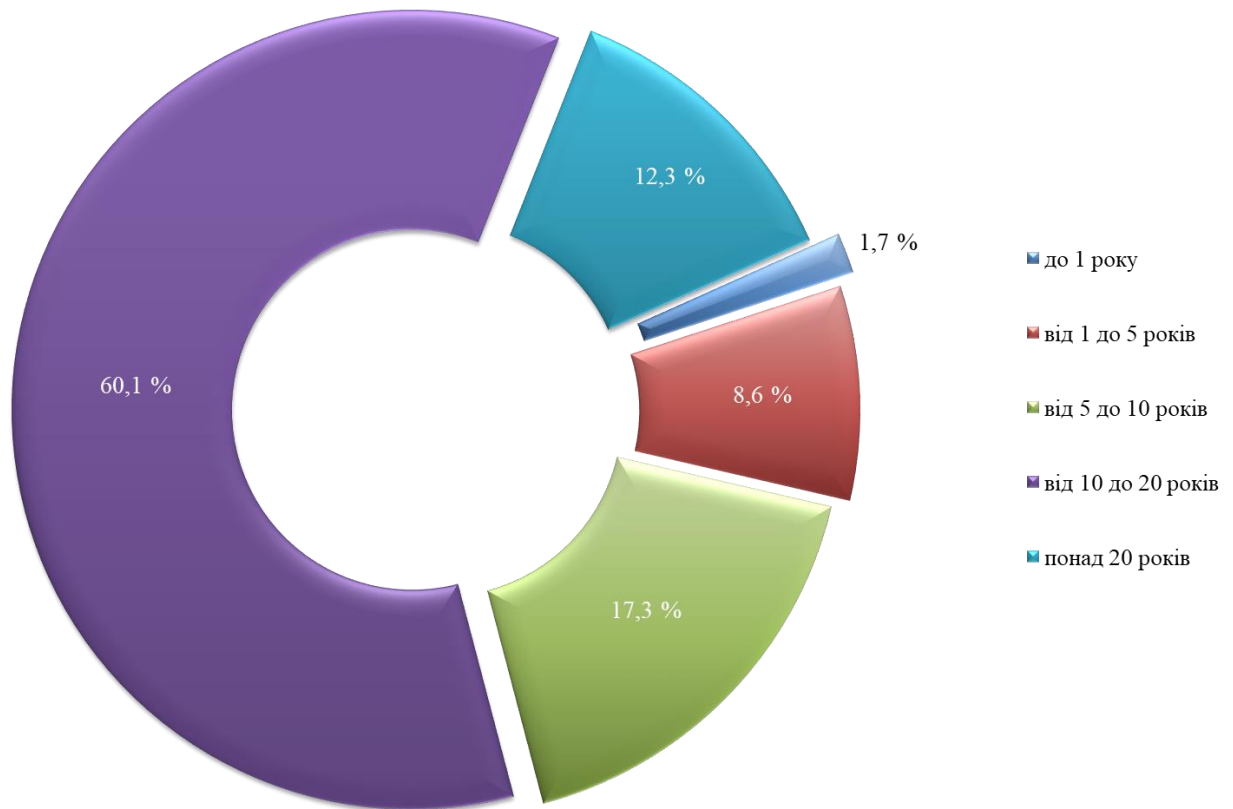


Рис. 10. Розподіл ДТП за 3 місяці 2023 року з вини водіїв автомобільних перевізників за періодом експлуатації колісних транспортних засобів

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 3 місяців 2023 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталася 121 ДТП, в яких 2 особи загинуло та 17 отримали травми.

За 3 місяці 2022 року на цьому виді транспорті сталася 105 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких жодної особи не загинуло та 21 отримала травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 3 місяці 2023 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилась на 15,2 % у порівнянні з відповідним періодом 2022 року, кількість загиблих осіб збільшилась на 200 %, а також зменшилась на 19 % кількість травмованих осіб.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

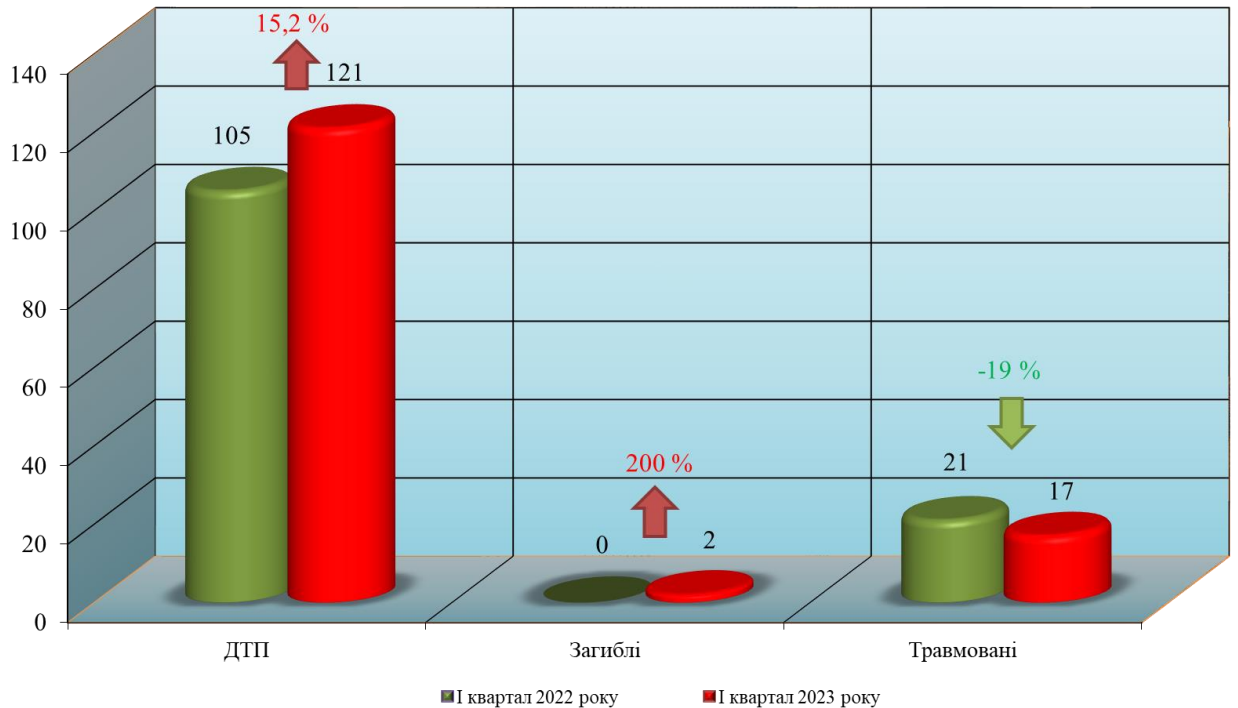


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 3 місяці 2023 року, в порівнянні з відповідним періодом 2022 року

При цьому, за 3 місяці 2023 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 44 ДТП, в яких жодної особи не загинуло та 5 осіб отримали травм, тоді як за 3 місяці 2022 року з вини таких водіїв сталося 26 ДТП, в яких жодна особа не загинула та не отримала травми.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

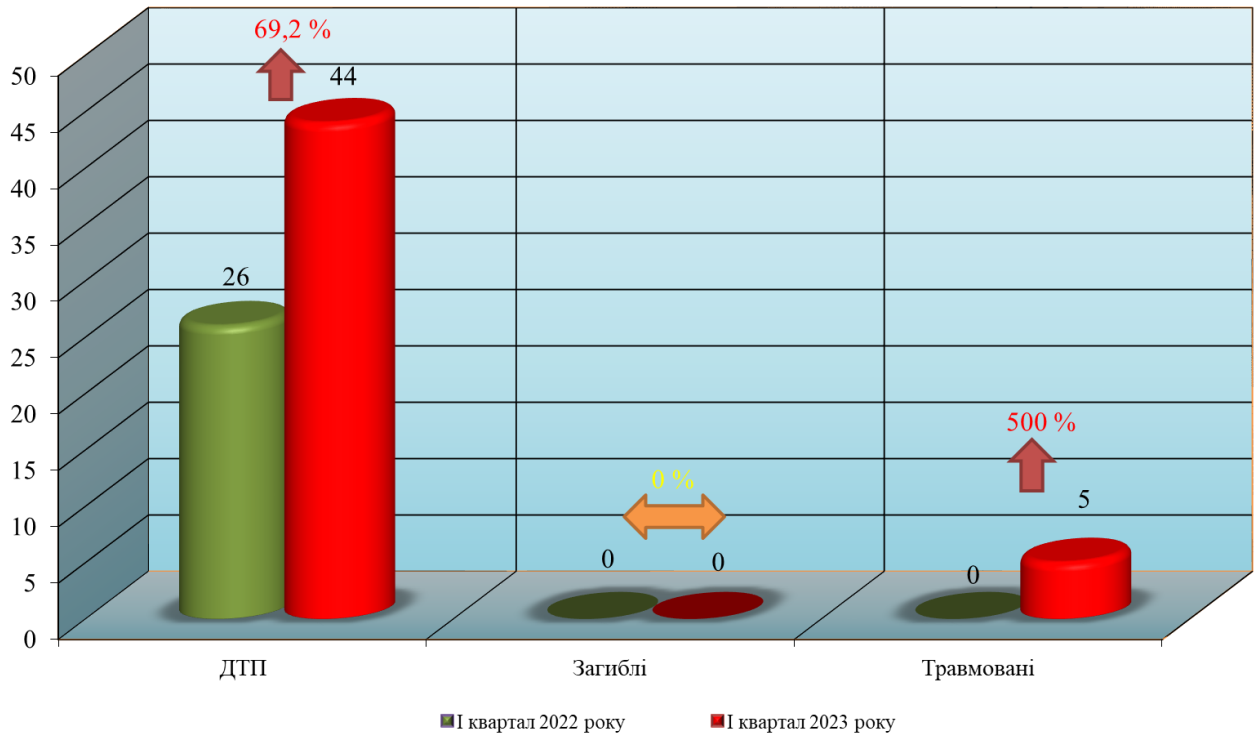


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 3 місяці 2023 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2022 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 3 місяців 2023 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП збільшилась на 69,2 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась на рівні нуля, а кількість травмованих збільшилась на 5 осіб.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

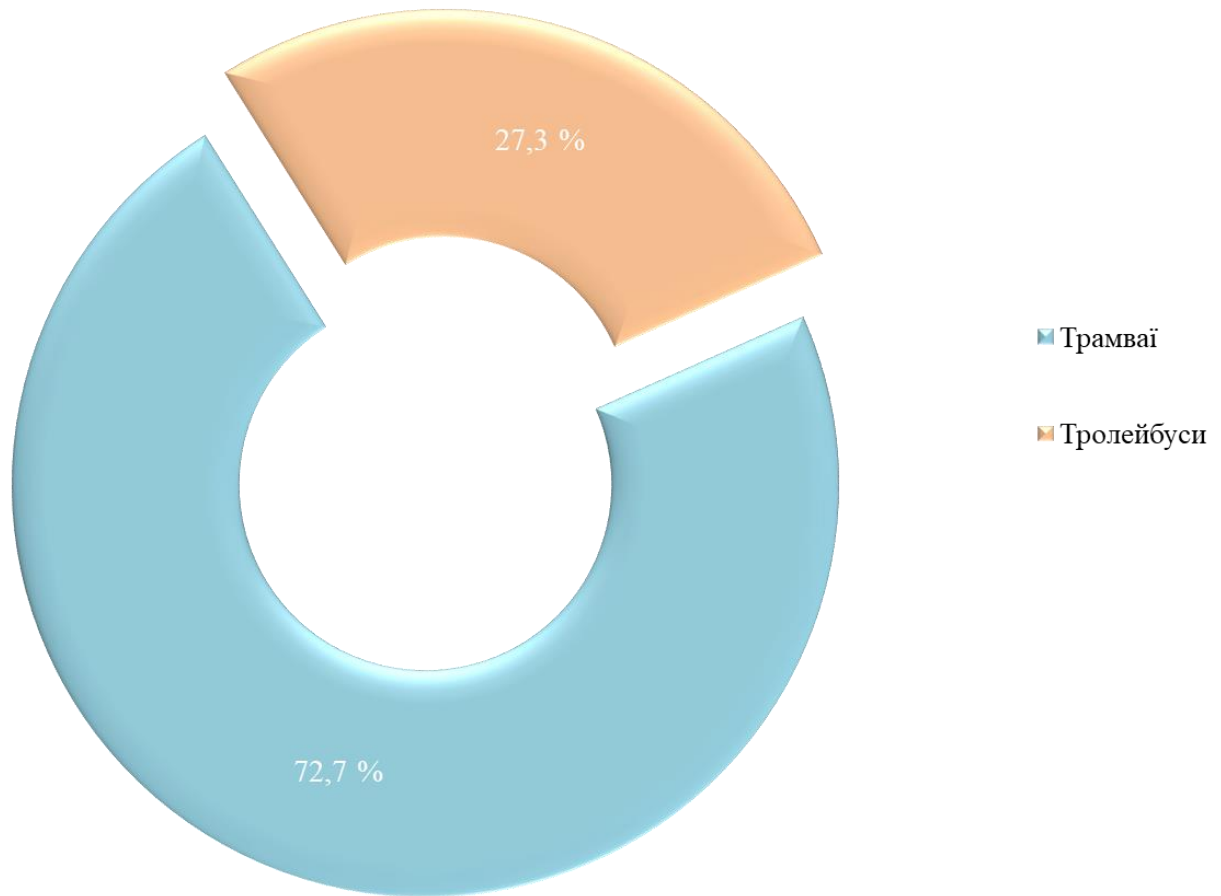


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 3 місяці 2023 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 3 місяці 2023 року допущено **32** ДТП, що на 88,2 % більше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 3 місяці 2022 року. У цих ДТП жодної особи не загинуло та отримали травми 4 особи, що на 4 більше ніж у відповідному періоді 2022 року.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 3 місяці 2023 року допущено **12** ДТП, що на 33,3 % більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2022 року. У цих ДТП обійшлося без загиблих та отримала травми 1 особа проти жодного травмованого у відповідному періоді 2022 року.

Також за 3 місяці 2022 року на рухомому складі міського електричного транспорту сталася **1 пожежа**.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 3 місяці 2023 року, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	3 місяці 2022 року	3 місяці 2023 року	
ДТП	26	44	69,2%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	17	32	88,2%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	9	12	33,3%
Загинуло осіб	0	0	0
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	0	0	0
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0
Травмовано осіб	0	5	500%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	0	4	400%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	1	100%

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 42,5 % становлять попутні зіткнення; у 37,5 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів; 5 % ДТП становлять наїзди на перешкоду; у 5 % ДТП зафіксовані наїзди на транспортний засіб, що стоїть; 5 % ДТП становлять зустрічні зіткнення транспортних засобів; 2,5 % ДТП становлять падіння пасажирів; 2,5 % ДТП становлять наїзди на пішоходів.

**Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за видами події з вини водіїв
міського електричного транспорту**

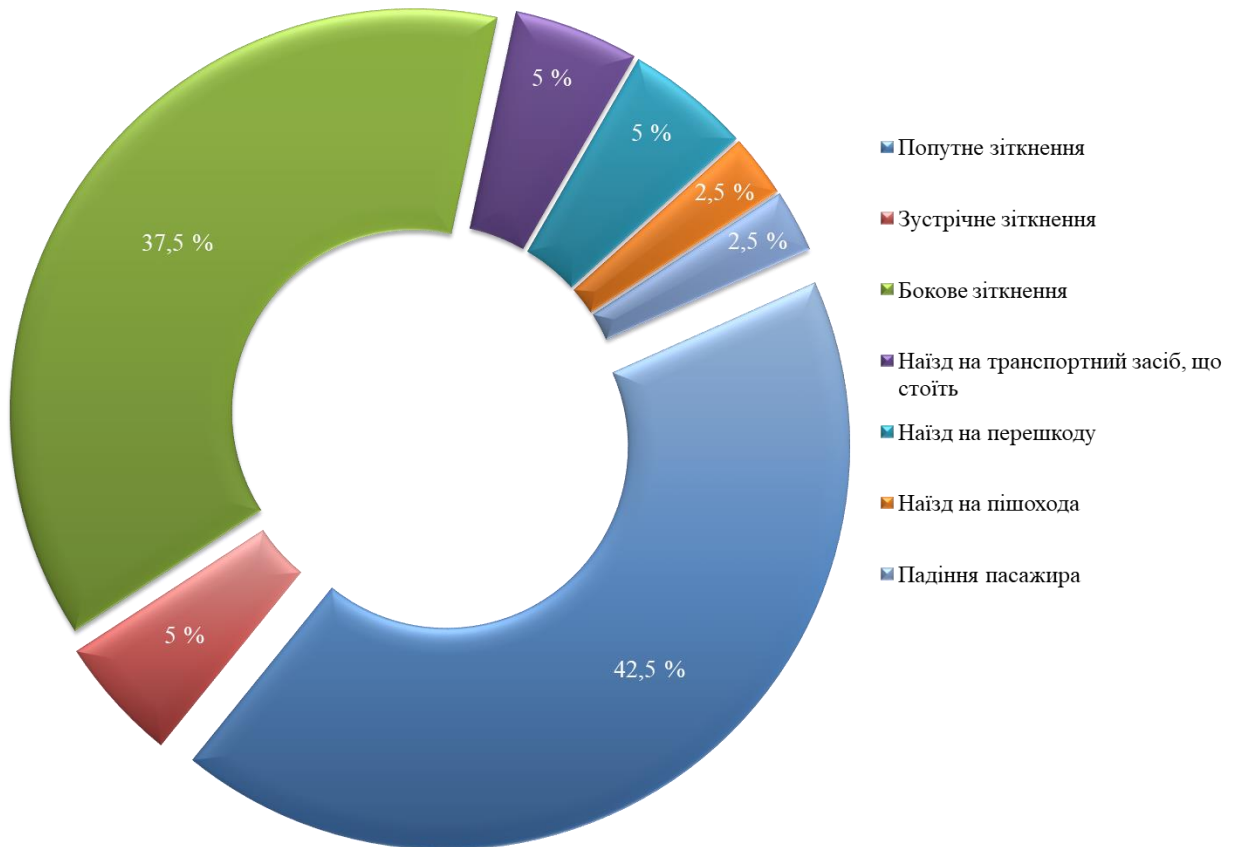


Рис. 13. Класифікація ДТП за 3 місяці 2023 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (45,4 %);

порушення правил маневрування (18,2 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (15,9 %);

перевищення швидкості руху (9,1 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (4,6 %);

порушення правил проїзду перехресть (4,5 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (2,3 %).

**Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за передумовами їх виникнення з
вини водіїв міського електричного транспорту**

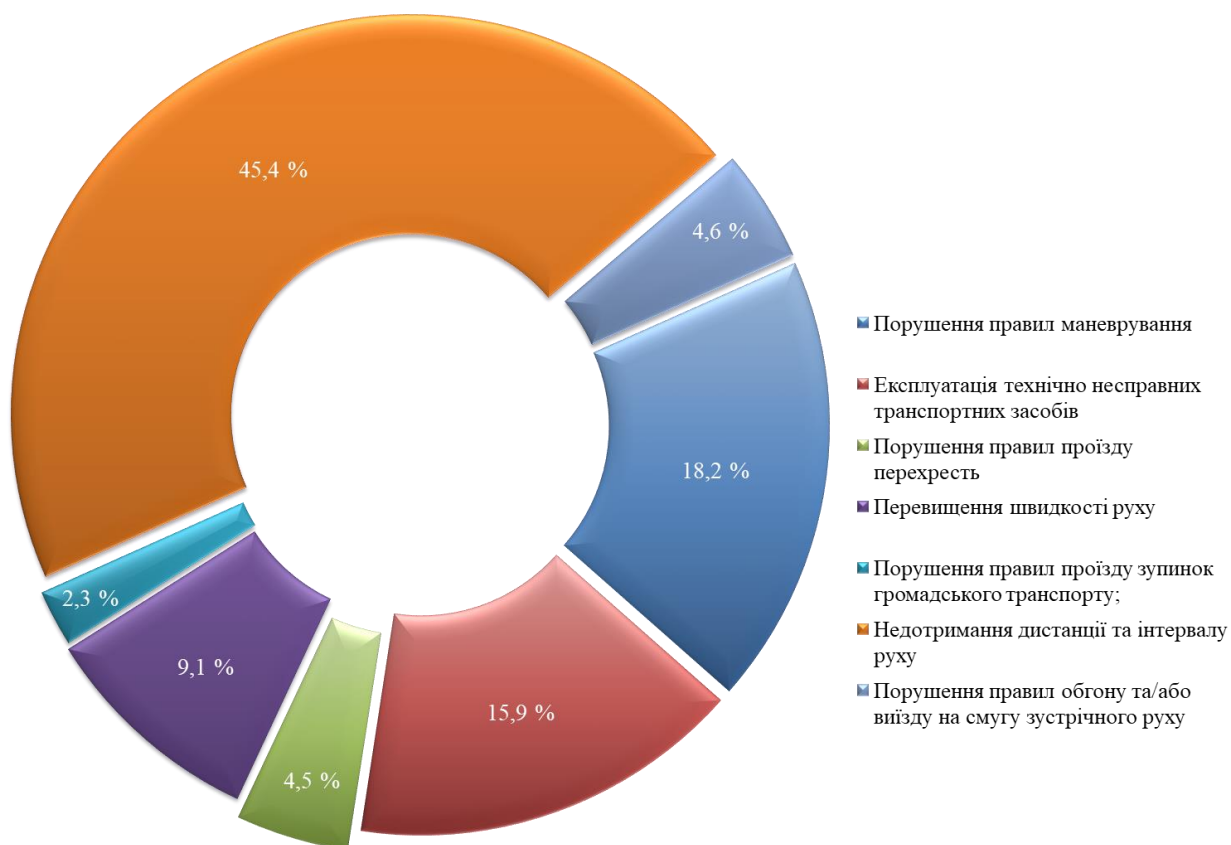


Рис. 14. Класифікація ДТП за 3 місяці 2023 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 72,7 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 15,9 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 9,1 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 2,3 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

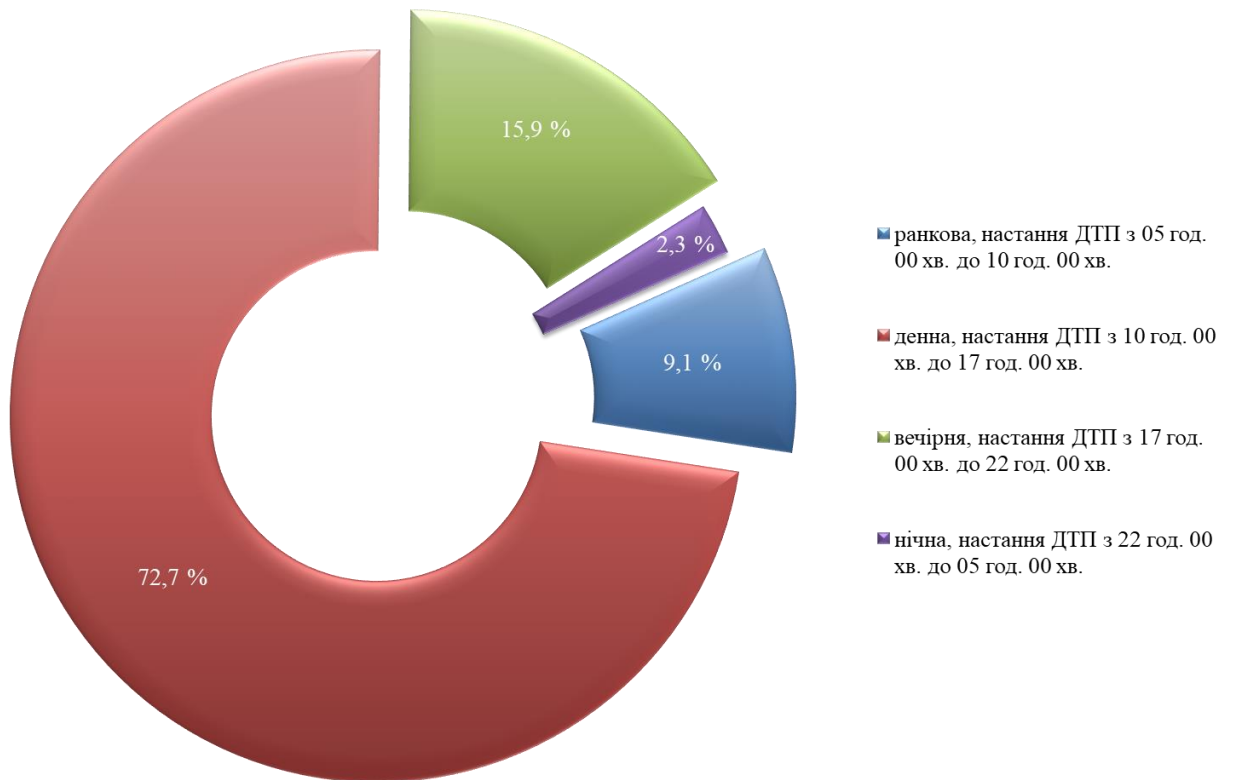


Рис. 15. Класифікація ДТП за 3 місяці 2023 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 90,9 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 9,1 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за I квартал 2023 року за їх наслідками з вини водіїв
міського електричного транспорту**

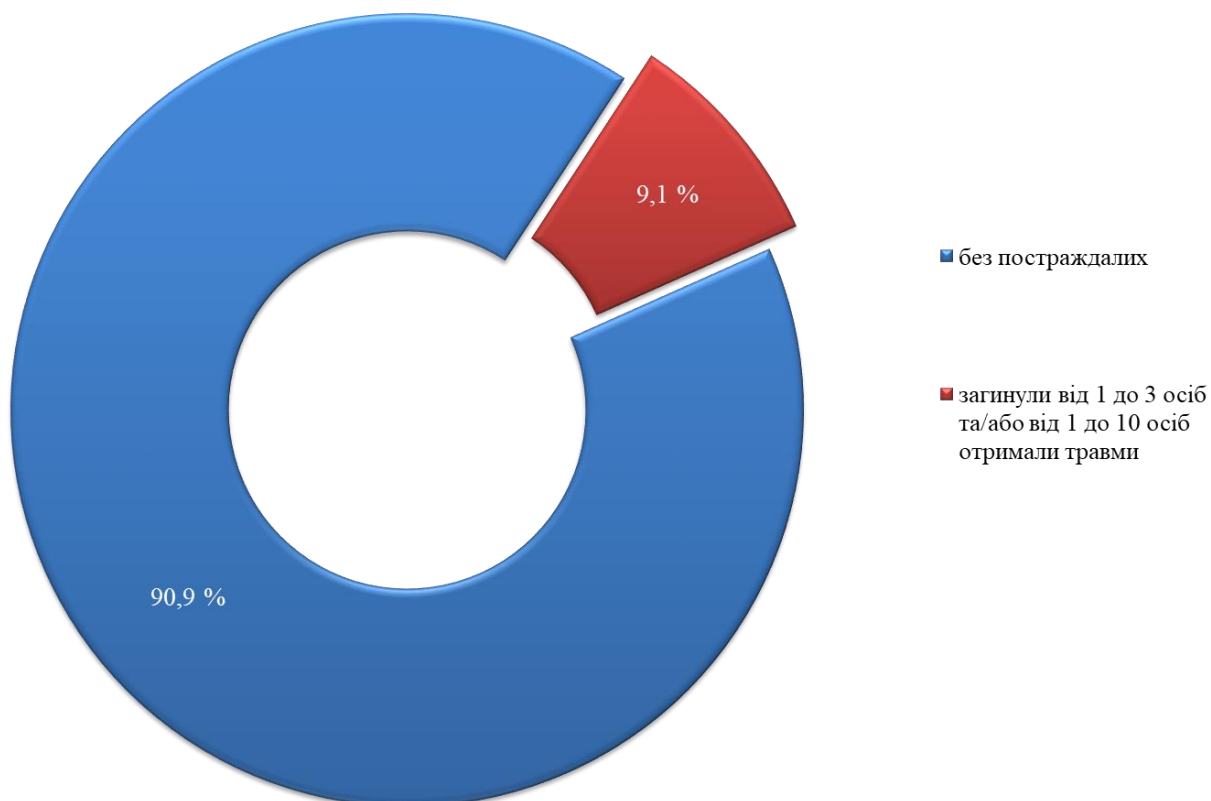


Рис. 16. Розподіл ДТП за 3 місяці 2023 року за їх наслідками

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 3 місяців 2023 року на залізничному транспорті України сталося 149 транспортних подій, у яких 38 осіб загинули та 26 осіб отримали травми, з них:

90 аварій, з яких:

1) 64 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 38 осіб загинули та 26 отримали травми;

2) 26 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

59 інцидентів, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2022 року на залізничному транспорті України, сталося 177 транспортних подій, у яких 46 осіб загинули та 31 особа отримала травми, з них:

113 аварій, з яких:

1) 77 аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 46 осіб загинули та 31 отримала травми;

2) 36 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

64 інциденти, без постраждалих.

Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за I квартал 2023 року, в порівнянні з I кварталом 2022 року

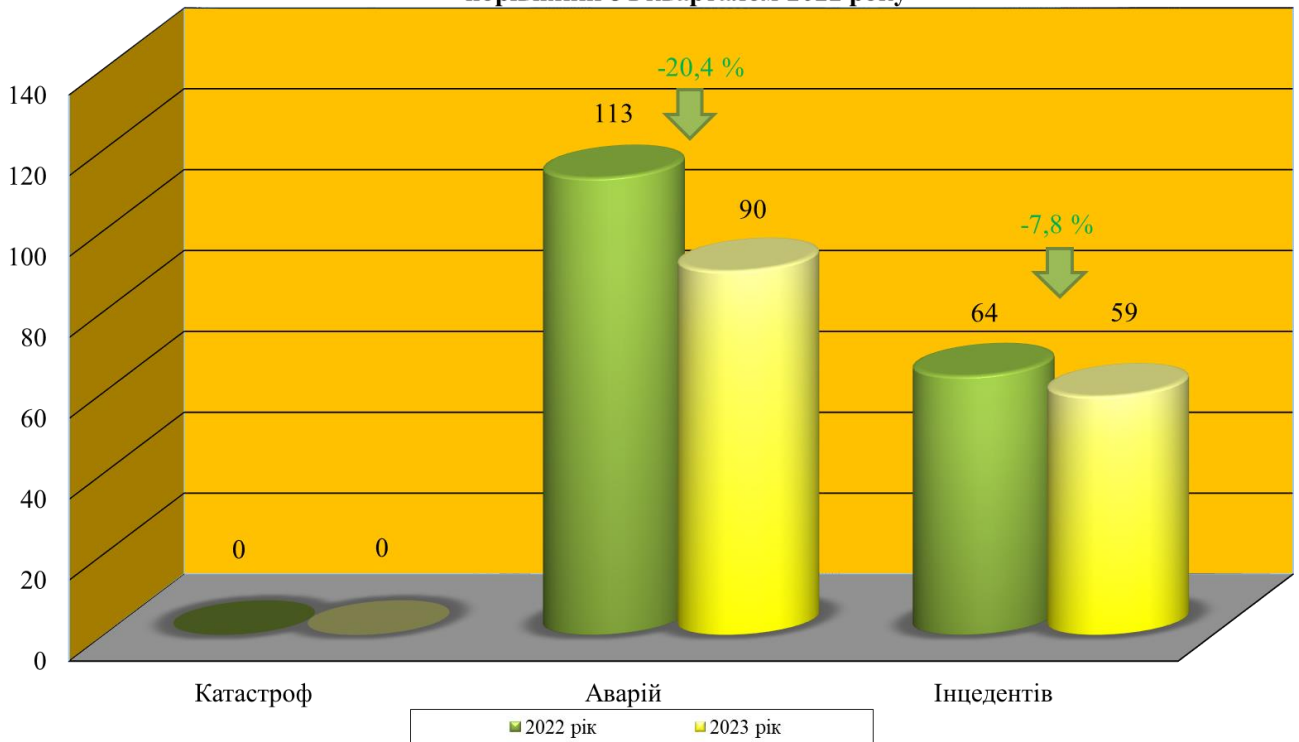


Рис. 17. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 3 місяці 2023 року, у порівнянні з 3 місяцями 2022 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 3 місяці 2023 року у порівнянні з відповідним періодом 2022 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
Катастрофи	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Аварії	113	90	-20,4	46	38	-17,4	31	26	-16,1
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	77	64	-16,9	46	38	-17,4	31	26	-16,1
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	36	26	-27,8	0	0	0	0	0	0
Інциденти	64	59	-7,8	0	0	0	0	0	0
Всього	177	149	-15,8	46	38	-17,4	31	26	-16,1

Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за I квартал 2023 року

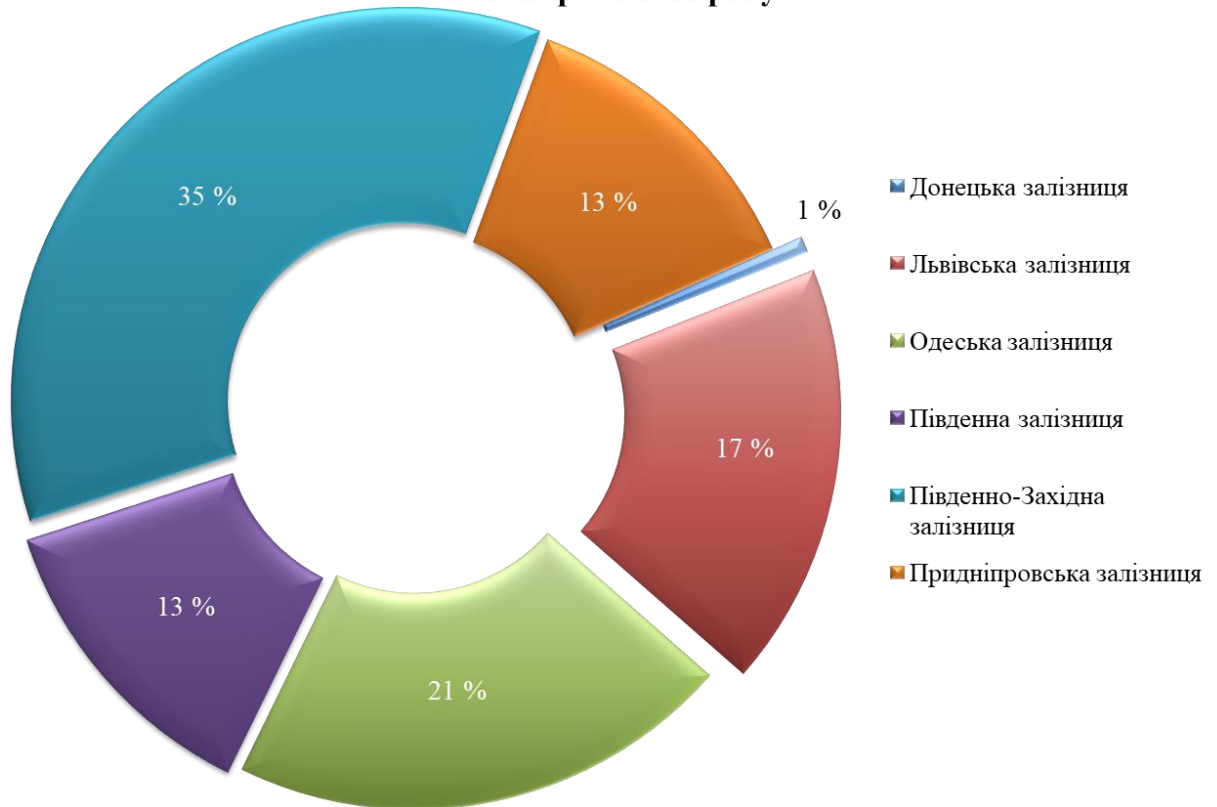


Рис. 18. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 3 місяці 2023 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 3 місяців 2023 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 11 дорожньо-транспортних пригод, в яких жодна особа не загинула та 1 особа отримала травми.

За аналогічний період 2022 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 21 дорожньо-транспортна пригода, в яких 1 особа загинула та 3 особи отримали травми.

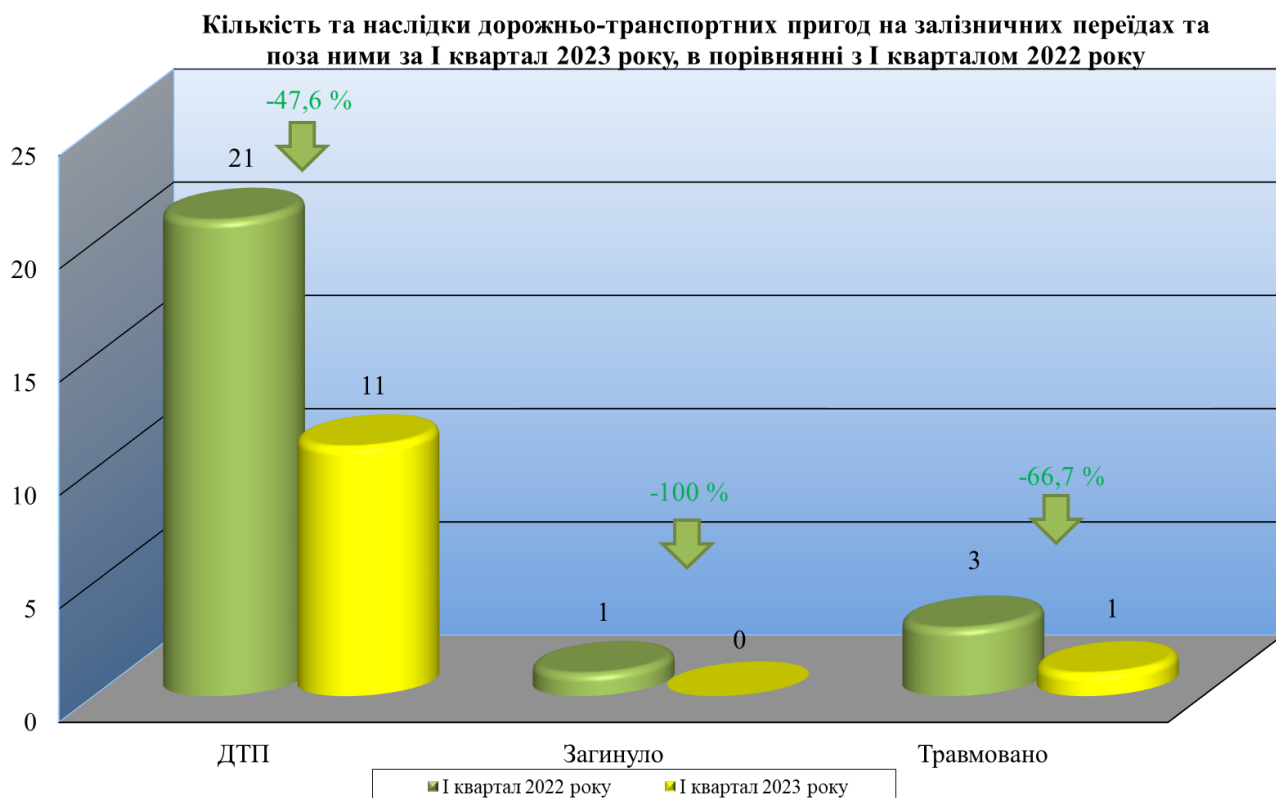


Рис. 19. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 3 місяці 2023 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2022 року.

У порівнянні з 3 місяцями 2022 року кількість ДТП зменшилась на 47,6 %, кількість загиблих зменшилась на 100 %, та кількість травмованих зменшилась на 66,7 %.

Технічні розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, в період з 01 січня по 31 березня 2023 року центральним апаратом Укртрансбезпеки забезпечено проведення 2 технічних розслідування дорожньо-транспортних пригод державного рівня з тяжкими наслідками на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті та організовано проведення територіальними органами Укртрансбезпеки 104 технічні розслідування дорожньо-транспортних пригод регіонального та місцевого рівня на автомобільному та міському електричному транспорті. Найбільша кількість проведених технічних розслідувань припадає на

територіальні органи Укртрансбезпеки у Львівській (8), Хмельницькій (8) областях та м. Києві (17).

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме: порушення правил маневрування, порушення правил проїзду перехресть, перевищення швидкості руху, виїзд на смугу зустрічного руху, порушення вимог Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами.

Крім того, супутніми причинами, що призвели до ДТП є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме:

недотримання водіями режиму праці та відпочинку 65 випадків;

- використання для перевезення пасажирів транспортних засобів переобладнаних з вантажних транспортних засобів 13 випадків;

- відсутність необхідного рівня кваліфікації персоналу та забезпечення його підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації, водіїв транспортних засобів 55 випадків;

- не забезпечується проведення автомобільними перевізниками стажувань та інструктажів з безпеки руху для водіїв 29 випадків;

- не забезпечується проведення своєчасного та належного виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів 48 випадків.

- не забезпечується дотримання законодавства в частині безпеки дорожнього руху та охорони праці 31 випадок;

- не відповідність матеріально-технічної бази зазначеним вимогам, або її відсутність 59 випадків;

- не належний контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів 19 випадків;

- не належна організація та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду 27 випадків;

- не забезпечується організація проходження періодичного навчання водіїв методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод 37 випадків;

- не забезпечується дотримання законодавства в частині обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті 19 випадків.

Також відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637 (далі – Порядок), Укртрансбезпекою за I квартал 2023 року організовано проведення 2 технічних розслідувань транспортних подій (аварій) на залізничному транспорті, які сталися при виконанні поїзної роботи на коліях загального користування.

Проведений Укртрансбезпекою аналіз причин аварій на залізничному транспорті за I квартал 2023 року показав, що основними причинами транспортних подій на залізничному транспорті стало недотримання працівниками залізничного транспорту та суб'єктів господарювання залізничного транспорту вимог:

Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854, в частині утримання і ремонту колісних пар рухомого складу залізничного транспорту;

Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм (ВНД 32.0.07.001-2001), затвердженої наказом Укрзалізниці від 29 травня 2001 р. № 305-Ц (зі змінами).

Так, основними технічними причинами настання випадку транспортної події – аварії, що сталася 07 грудня 2022 р. під час слідування приміського поїзда № 6501, сполученням Коростень – Шепетівка, на станції Новоград-Волинський регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця», у якій сталося сходження з залізничних рейок колісної пари вагона ЕР-9м № 54804, внаслідок зламу вісі колісної пари № 977445 в маточиній частині, через наявність тріщини, що виникла через дефекти (раковин різної глибини) вздовж краю розділу місць посадки внутрішнього опорного кільця та підшипнику опорного стакану, які в процесі експлуатації стали постійним концентратором напружень та призвели до розвитку тріщини вглиб вісі.

Дана подія стала можлива через порушення виконання технології формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу виробничими підрозділами АТ «Укрзалізниця».

При цьому враховуючи всі ризики виникнення, дана транспортна подія, за трохи інших обставин, могла призвести до катастрофи (аварії із серйозними наслідками).

Аналіз стану аварійності на залізничному транспорті за I квартал 2023 року, показує концентрацію випадків сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту на залізничних коліях загального користування та під'їзних залізничних коліях суб'єктів господарювання, які примикають до колій загального користування, регіональної філії «Львівська залізниця» та регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця».