



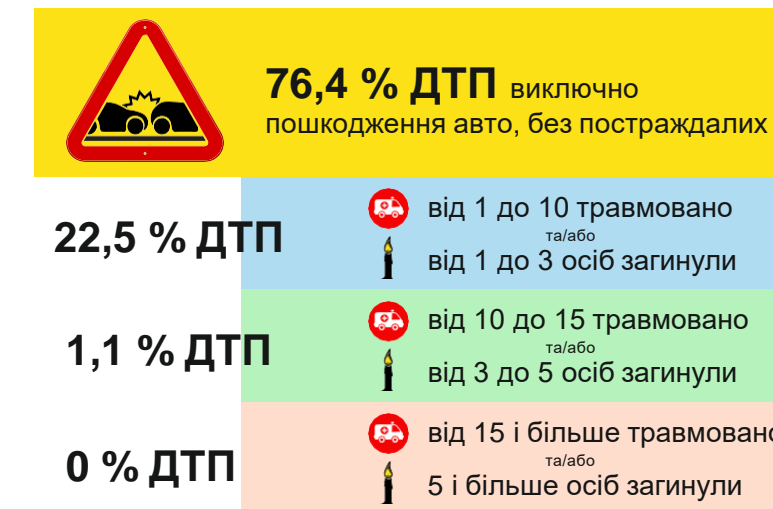
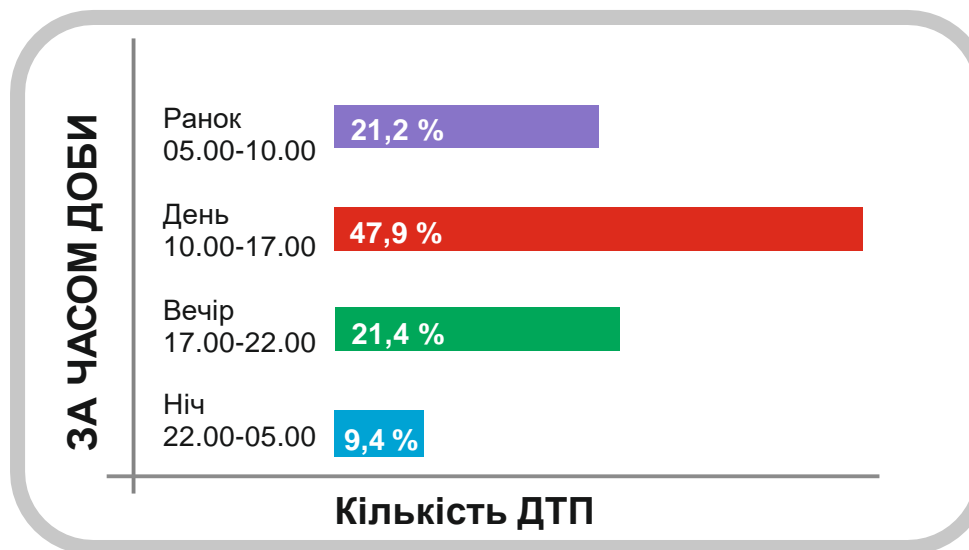
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 6 місяців 2023 року

ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів

Класифікація впродовж доби:

За результатами проведеного аналізу встановлено:



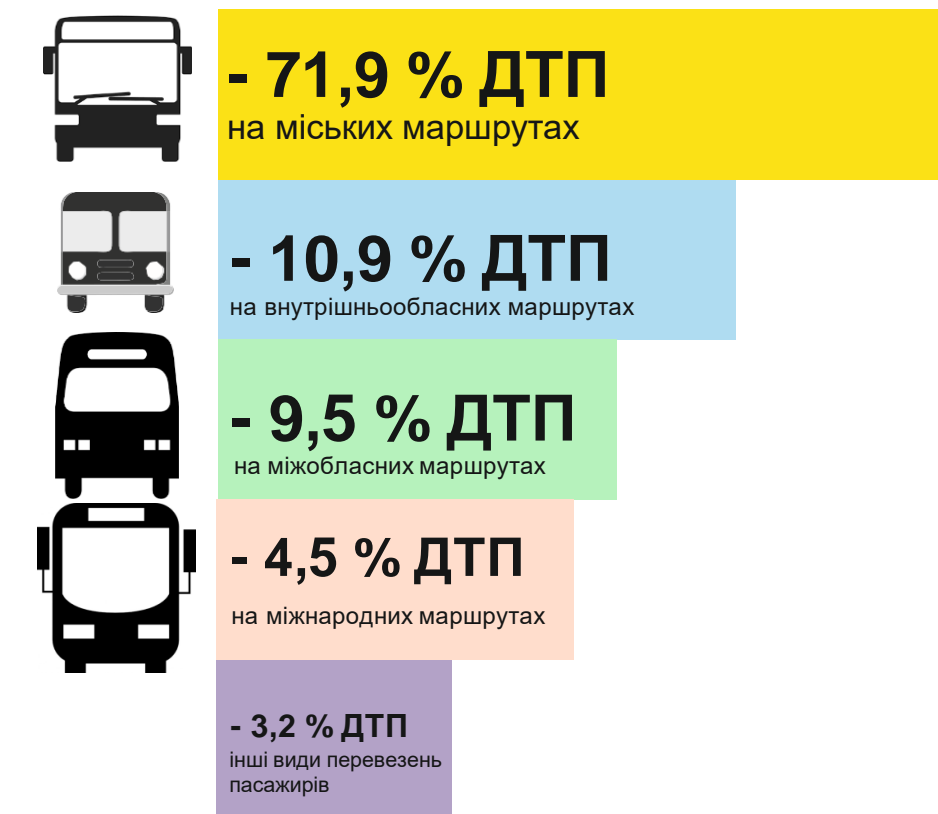
ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування



- 38,2 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 28,1 % - порушення правил маневрування;
- 22,6 % - перевищення швидкості руху;
- 3,7 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 3,5 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 2 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 1,3 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 0,4 % - керування у нетверезому стані;
- 0,2 % - сон за кермом.



Аналіз аварійності за видами ДТП:



- 28,3 % бокові зіткнення;
- 25,6 % попутні зіткнення;
- 15,8 % наїзд на перешкоду;
- 8,8 % наїзд на ТЗ, що стоїть;
- 5,3 % наїзд на пішохода;
- 4,8 % перекидання транспортного засобу;
- 4,6 % зустрічне зіткнення;
- 3,3 % падіння пасажирів;
- 2,4 % наїзд на велосипедотранспорт;
- 0,7 % падіння вантажу;
- 0,4 % наїзд на тварин.



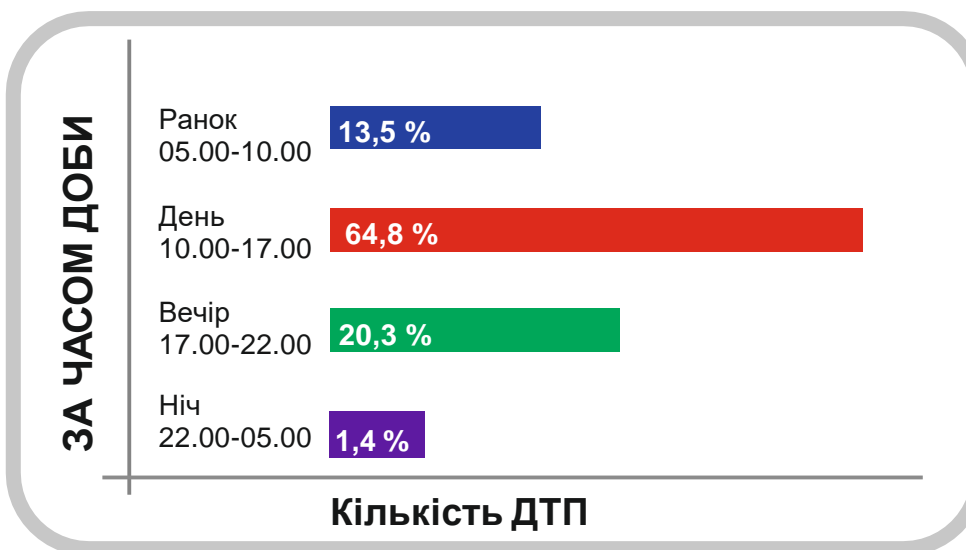
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



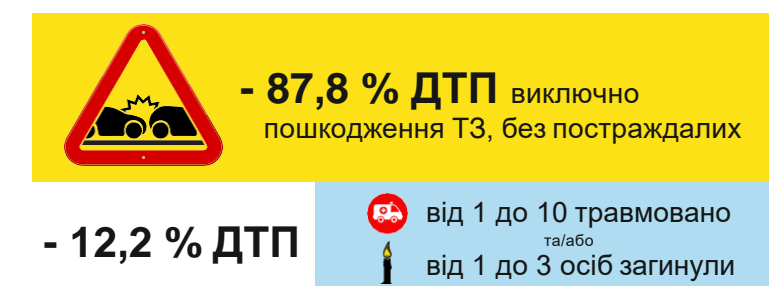
Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за 6 місяців 2023 року КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту

Класифікація впродовж доби:



За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:



- 39,2 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 24,3 % - порушення правил маневрування;
- 12,2 % - перевищення швидкості руху;
- 9,5 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 5,4 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 4 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 2,7 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 2,7 % - падіння струмоприймачів;

Аналіз аварійності за видами ДТП:



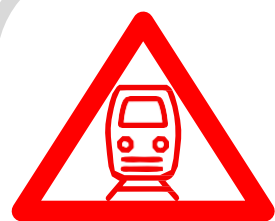


ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

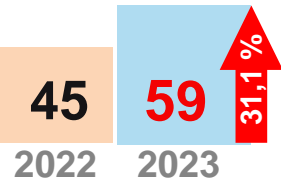
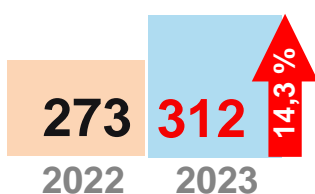


Стан аварійності на залізничному транспорті за 6 місяців 2023 року КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

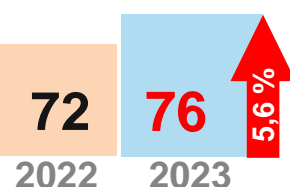
ДТП на залізничному транспорті



Кількість транспортних подій:

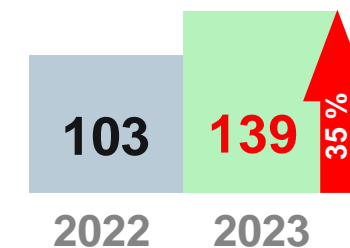


травмовано осіб



загинуло осіб

ІНЦИДЕНТИ без постраждалих:

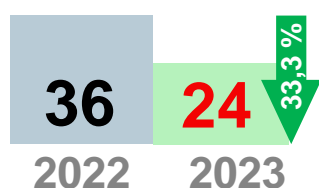


Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за I півріччя 2023 року

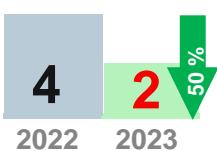
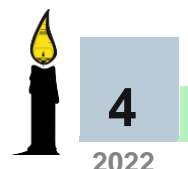
37% - Південно-Західна залізниця
 22% - Одеська залізниця
 15% - Львівська залізниця
 14% - Придніпровська залізниця
 11% - Південна залізниця
 1% - Донецька залізниця

ДТП на залізничних переїздах і поза ними:

ДТП:



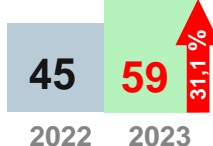
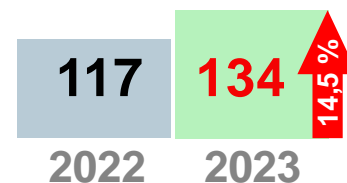
травмовано осіб



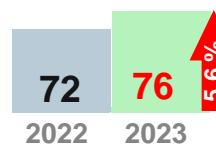
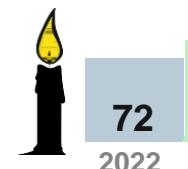
загинуло осіб

Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався:

Аварії:



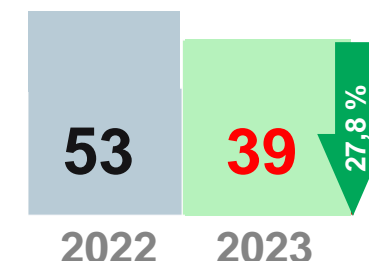
травмовано осіб



загинуло осіб

Зіткнення, сходження з рейок рухомих складу залізничного транспорту:

Аварії:



травмовано осіб



загинуло осіб