

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 9 місяців 2023 року

Протягом 9 місяців 2023 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки на автомобільному транспорті загального користування (далі – автомобільний транспорт), міському електричному, залізничному транспорті.

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 9 місяців 2023 року на автошляхах України сталося 1469 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, в яких 132 особи загинули та 633 особи отримали травми.



Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 9 місяців 2023 року у порівнянні з 9 місяцями 2022 року

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 9 місяців 2023 року кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників збільшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2022 року, на 31,3 % (з 1119 до 1469 ДТП). При цьому, спостерігається збільшення тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 50 % (з 88 до 132 ДТП). Так, з 132 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 59 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 22,2 % (з 518 до 633 ДТП).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 777 дорожньо-транспортних пригод, в яких 59 осіб загинули, а 268 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

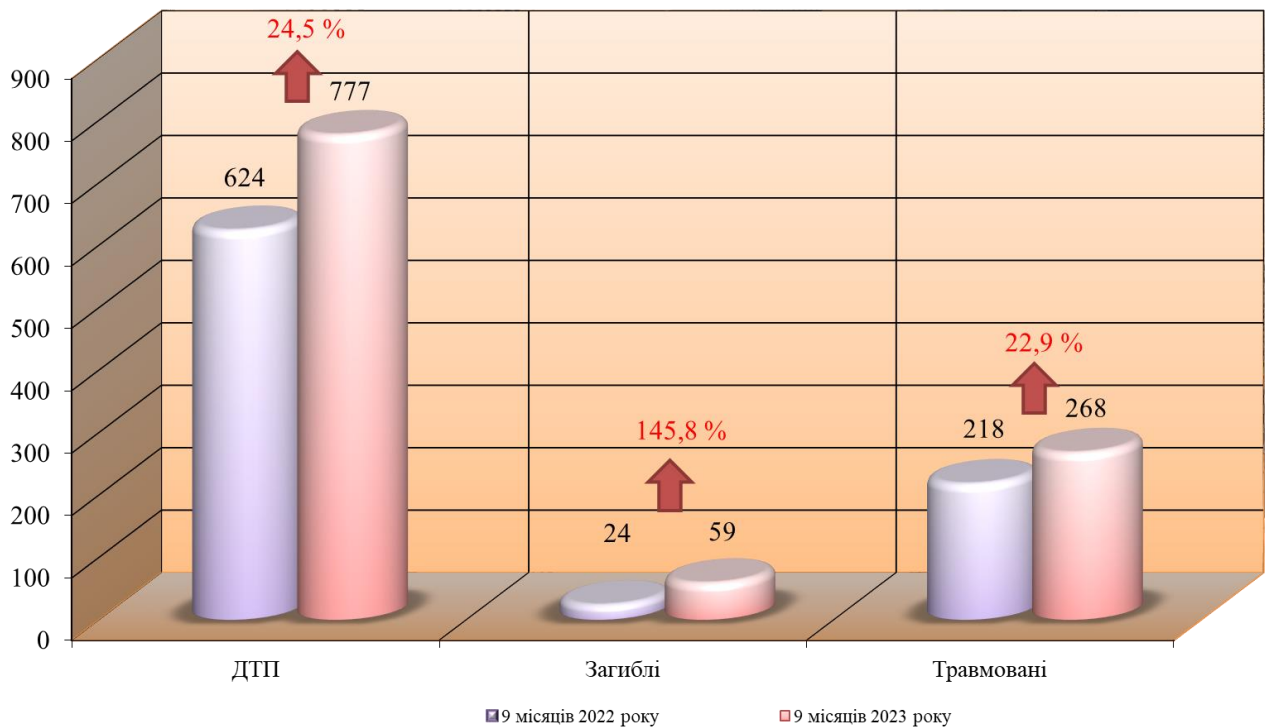


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 9 місяців 2023 року у порівнянні з 9 місяцями 2022 року

За аналогічний період 2022 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 624 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 24 особи загинули та 218 осіб отримала травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту збільшився на **24,5 %**, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **145,8 %**, кількість травмованих збільшилась на **22,9 %**.

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 9 місяців 2023 року, у порівнянні з відповідним періодом 2022 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2022 року	9 місяців 2023 року	
ДТП	624	777	24,5%
у тому числі з вини водіїв автобусів	419	361	-13,8 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	196	412	110,2 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	9	4	-55,6 %
Загинуло осіб	24	59	145,8 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	10	25	150 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	14	32	128,6 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	2	100 %
Травмовано осіб	218	268	22,9 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	181	209	15,5 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	34	56	64,7 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	3	3	0 %

З вини водіїв **автобусів** за 9 місяців 2023 року сталось **361** дорожньо-транспортна пригода, в яких **25** осіб загинули та **209** осіб отримали травми. За 9 місяців 2022 року сталось 419 дорожньо-транспортних пригод, у яких 10 осіб загинули та 181 особа отримала травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 9 місяців 2023 року сталось **412** дорожньо-транспортних пригод, в яких **32** особи загинули та **56** осіб отримали травми. За 9 місяців 2022 року сталось 196 дорожньо-транспортних пригод, в яких 14 осіб загинули та 34 особи отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 9 місяців 2023 року сталося **4** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **2** особи загинули та **3** особи отримали травми. За 9 місяців 2022 року сталось 9 дорожньо-транспортних пригод, в якій жодної особи не загинуло, а 3 особи отримали травми.

Також за 9 місяців 2023 року сталося 2 пожежі на автомобільному транспорті загального користування.

Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:



Фото. 1, 2. ДТП, що сталася 17 січня 2023 року на 530 км автодороги М-06 «Київ - Чоп» с. Гамаліївка Пустомитівського району Львівської області, за участю вантажного автомобіля MAN TGS18.480 з напівпричемом Schmitz Cargobull S01 (Республіка Австрія) та автобуса БАЗ А079.14 (перевізник ТОВ «Львівське АТП-14630»), внаслідок якої 27 осіб отримали травми.



Фото. 3, 4. ДТП, що сталася 18 березня 2023 року на 530 км автодороги Т-09-05 «Делятин – Раківчик» с. Товмачик, Коломийський району Івано-Франківської області, за участю автобуса БАЗ А079214 (перевізник ТДВ «Коломийське АТП») та автобуса Volkswagen LT (перевізник ПрАТ «Добробут АГ»), внаслідок якої 1 особа загинула на місці пригоди, ще 21 особа отримала травми.



Фото. 5, 6. ДТП, що сталася 30 липня 2023 року на 162 км автодороги Н-16 Суми - Полтава, біля смт. Диканька, Полтавської області за участю автобуса РУТА 20 (перевізник ПП «ЛЮГ»), легкового автомобіля Volkswagen Tiguan та легкового автомобіля VAZ 2104, внаслідок якої 2 особи загинули на місці пригоди, ще 17 осіб отримала травми.



Фото. 7, 8. ДТП, що сталася 22 серпня 2023 року на автодорозі Н-02 Кременець - Біла Церква, с. Бродецьке Хмельницького району, Вінницької області, за участю вантажного автомобіля DAF FT XF 105.510 (перевізник ФОП Пашков Г. А.) та легкового автомобіля VAZ 2106, внаслідок якої 12 осіб загинули на місці пригоди.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

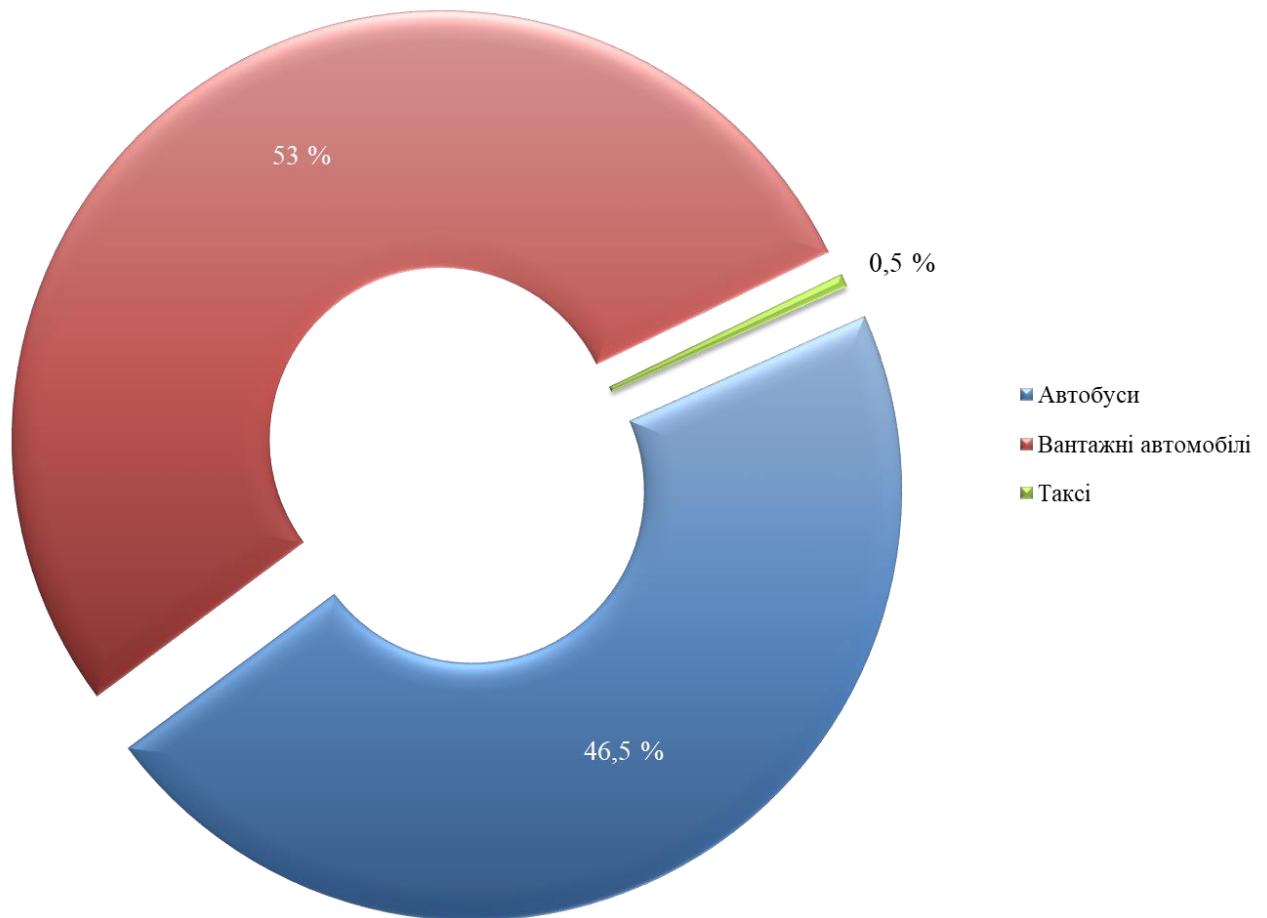


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 9 місяців 2023 року

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (37,7 %);

порушення правил маневрування (29,7 %);

перевищення швидкості руху (21,3 %);

порушення правил проїзду перехресть (4,1 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (3,7 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (1,8 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,3 %);

керування у нетверезому стані (0,3 %);

сон за кермом (0,1 %).

Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту

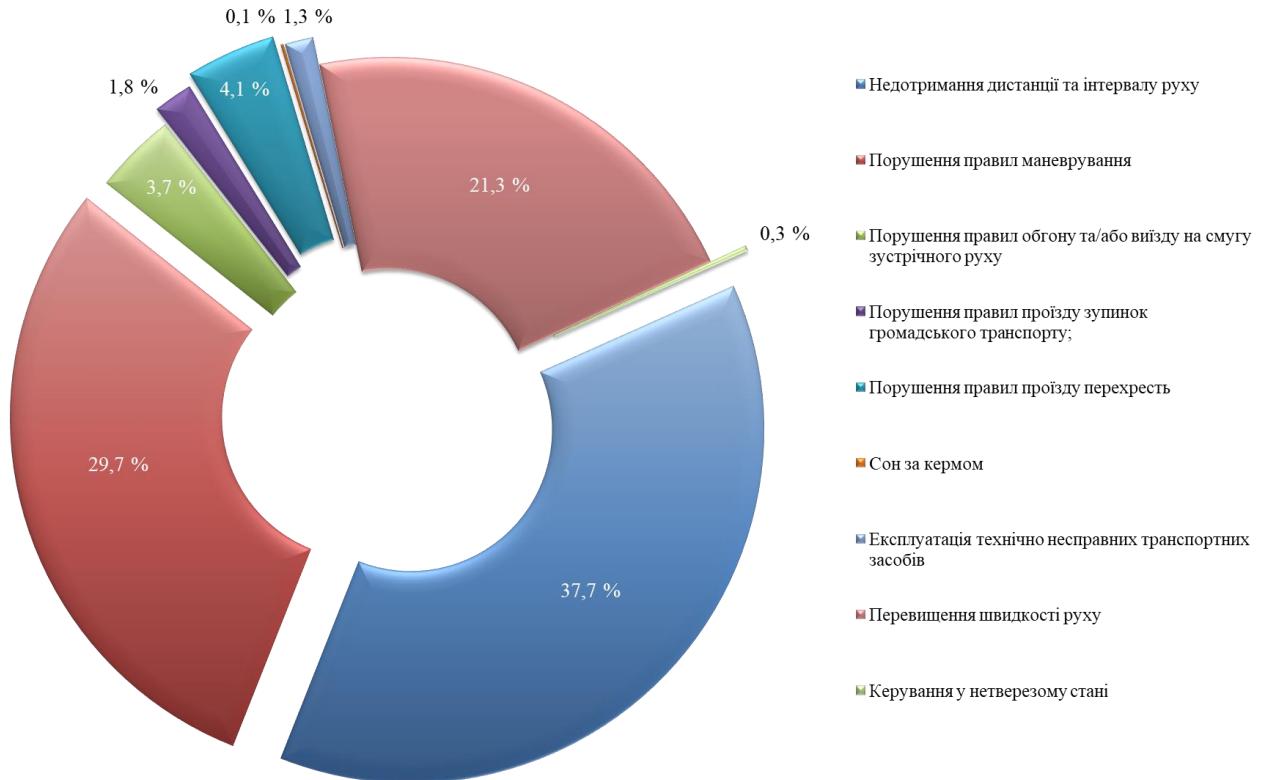


Рис. 4. Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 79,7 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 19,4 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,9 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

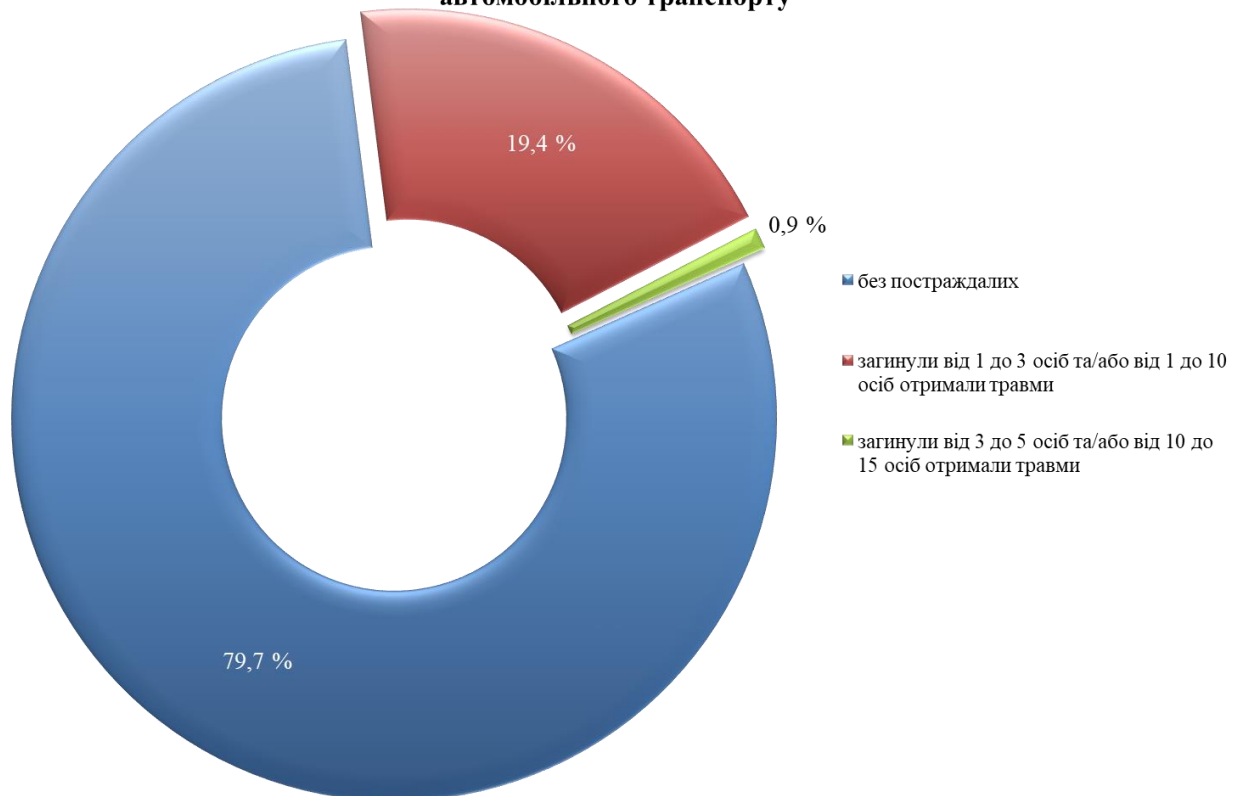


Рис. 5. Розподіл ДТП за 9 місяців 2023 року за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 74,4 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

11,7 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

8,1 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

3,9 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах;

1,9 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні та спеціальні перевезення).

Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за маршрутами руху транспортних засобів

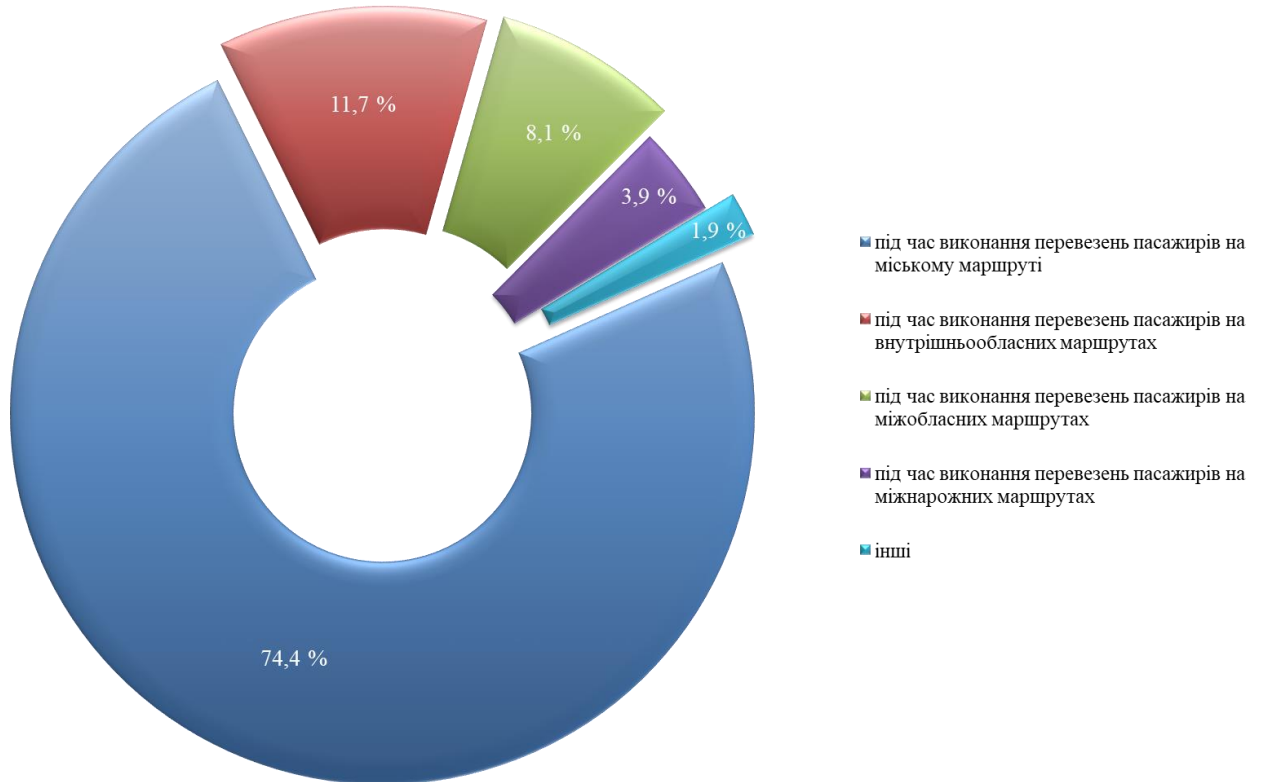


Рис. 6. Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 46,6 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 23,8 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 20,8 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 8,8 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за порою доби, з вини водіїв
автомобільного транспорту**

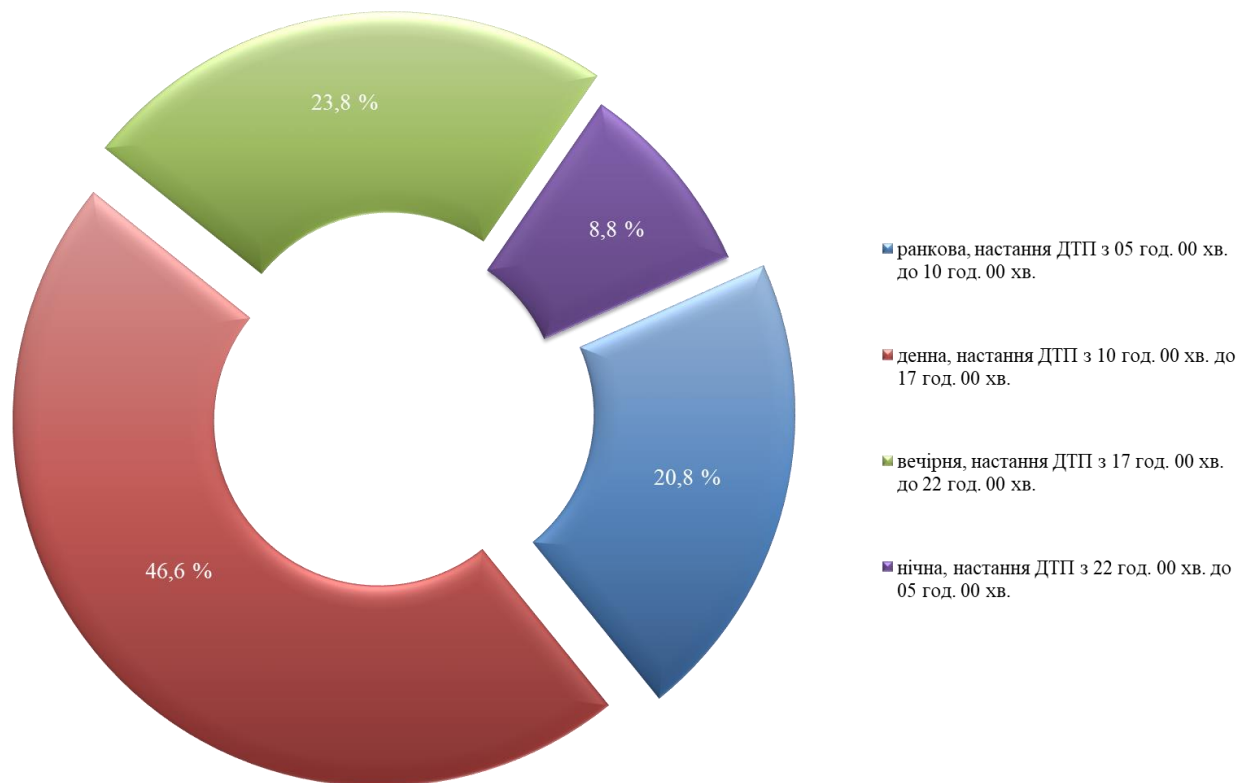


Рис. 7. Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 29 % становлять бокові зіткнення;

28,3 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;

12,7 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);

у 8,5 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

5 % ДТП становлять наїзди на пішоходів;

у 4,8 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;

в 4,7 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;

у 4 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;

2,1 % ДТП становлять наїзди на велосототранспорт;

0,6 % ДТП становлять падіння вантажу;

0,3 % ДТП становлять наїзди на тварин.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

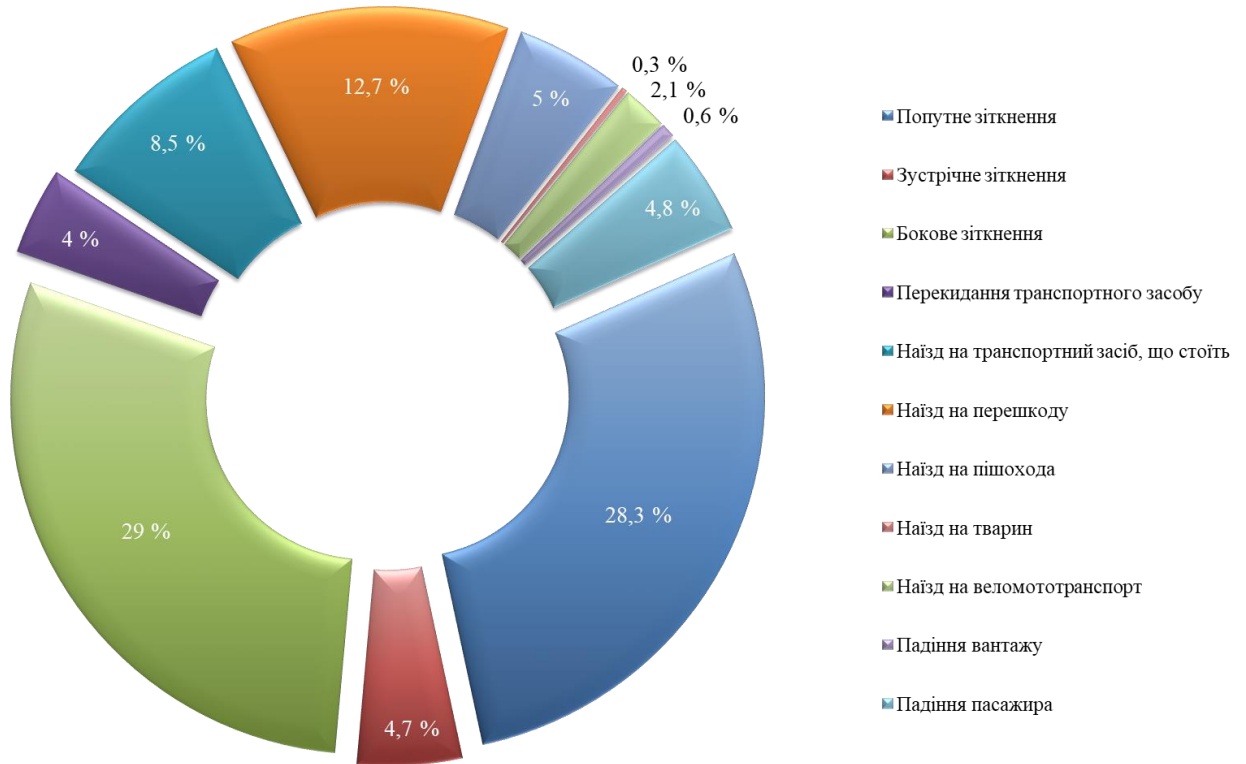


Рис. 8. Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пасажирів автобусів – 14 осіб;

12 осіб – пасажирів легкових автомобілів;

10 осіб – пішоходи;

7 осіб – водії легкових автомобілів;

7 осіб – водії автобусів;

5 осіб – водії вантажних автомобілів;

3 особи – велосипедисти;

1 особа – водій мотоцикла.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2023 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб

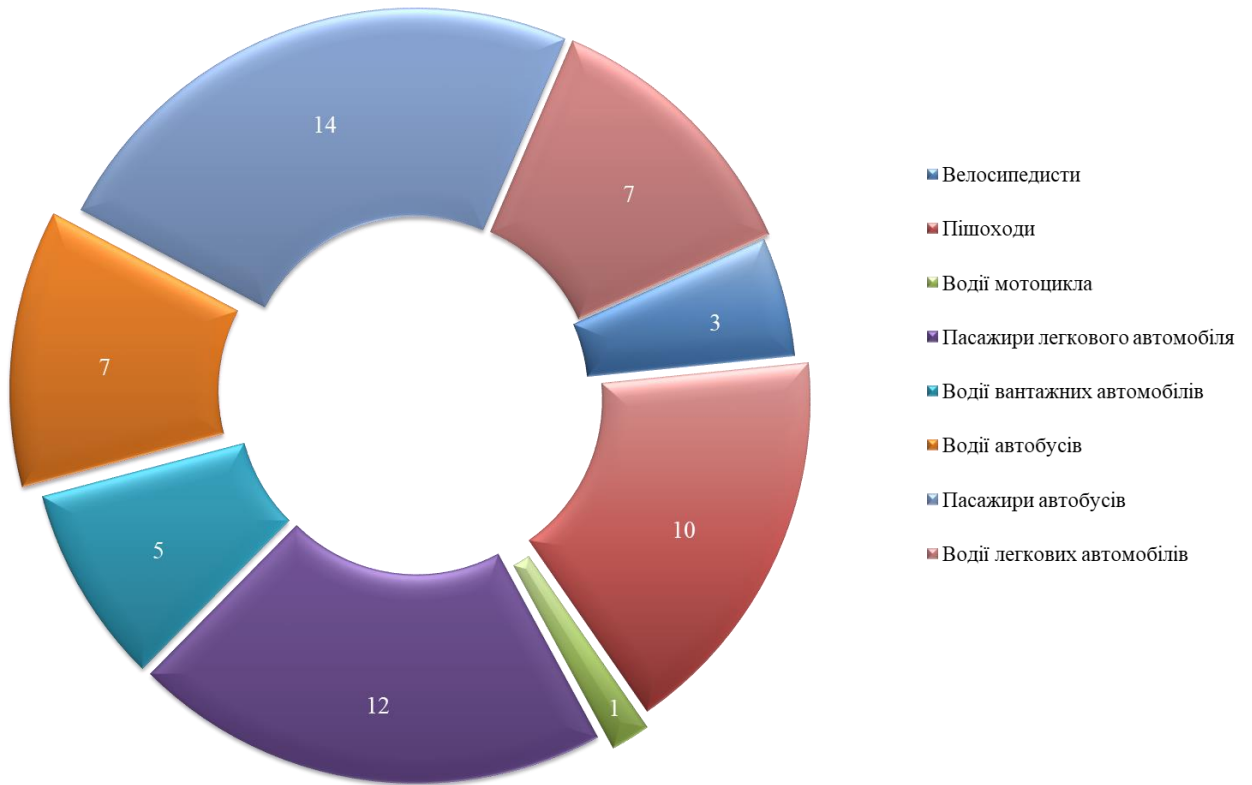


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 9 місяців 2023 року з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 56,1 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

18,4 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

10 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років;

13,4 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;

2,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільного транспорту

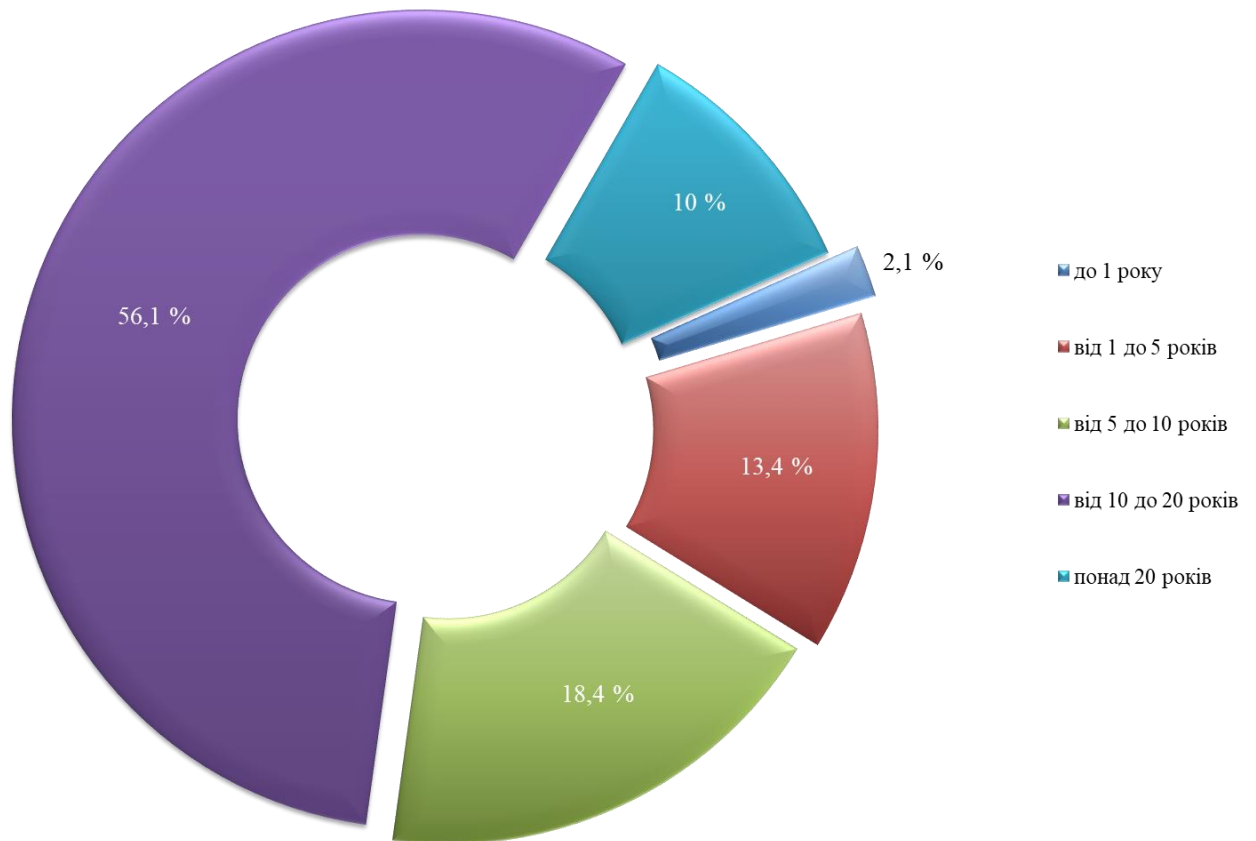


Рис. 10. Розподіл ДТП за 9 місяців 2023 року з вини водіїв автомобільних перевізників за періодом експлуатації колісних транспортних засобів

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 9 місяців 2023 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталася 362 ДТП, в яких 7 осіб загинули та 103 отримали травми.

За 9 місяців 2022 року на цьому виді транспорту сталася 303 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 2 особи загинули та 78 осіб отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 9 місяців 2023 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилась на 19,5 % у порівнянні з відповідним періодом 2022 року, кількість загиблих осіб збільшилась на 250 %, також збільшилась на 32,1 % кількість травмованих осіб.

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

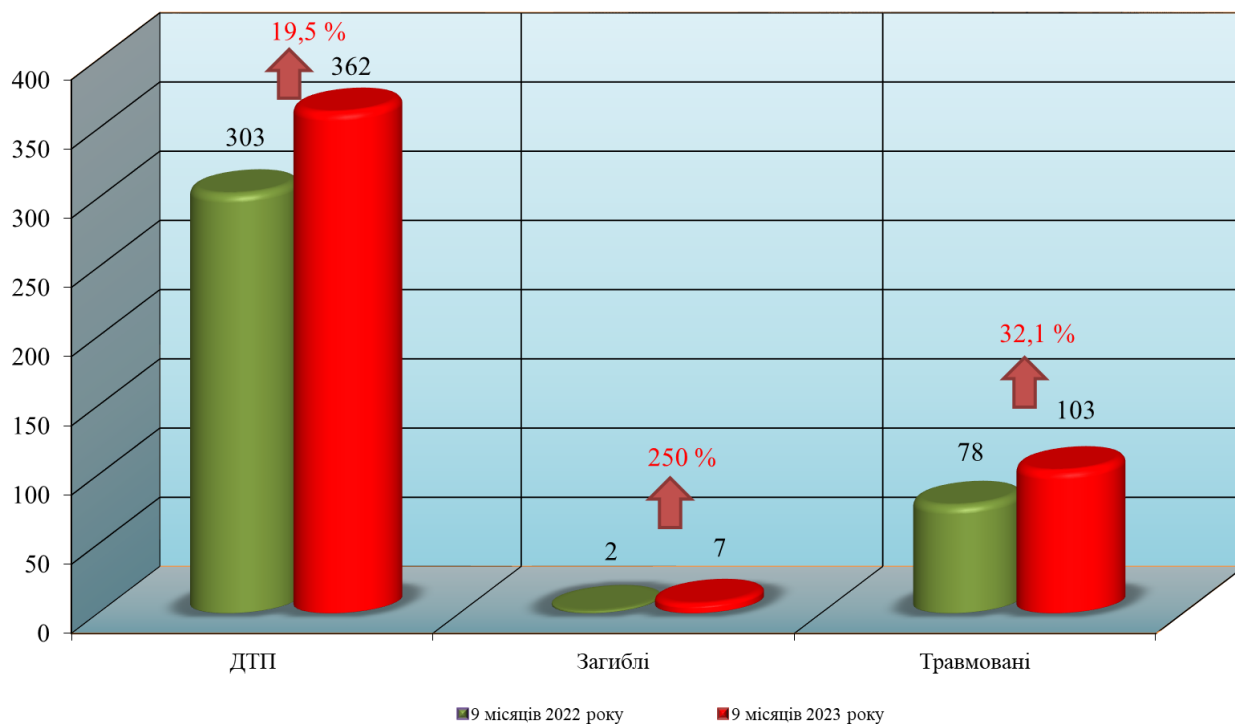


Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2023 року, в порівнянні з відповідним періодом 2022 року

При цьому, за 9 місяців 2023 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 135 ДТП, в яких жодної особи не загинуло та 45 осіб отримали травми, тоді як за 9 місяців 2022 року з вини таких водіїв сталося 83 ДТП, в яких 1 особа загинула та 18 осіб отримали.

Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

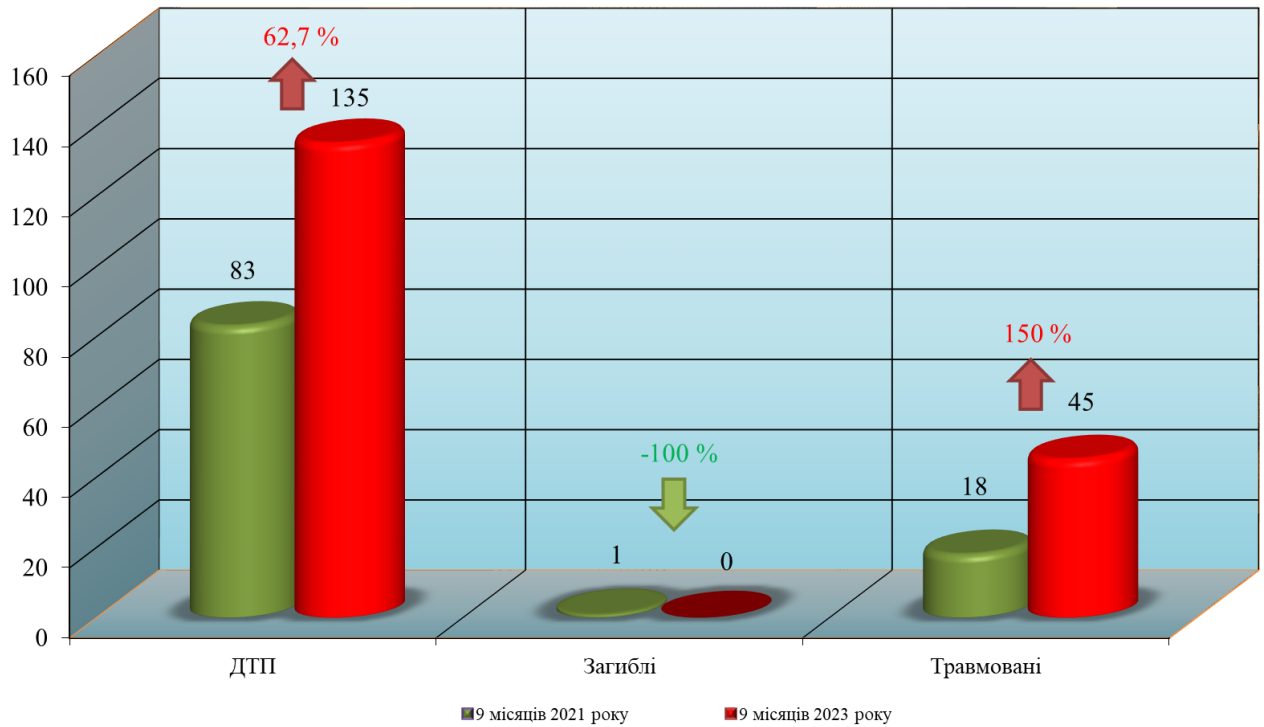


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 9 місяців 2023 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2022 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 9 місяців 2023 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП збільшилась на 62,7 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП зменшилась 100 %, а кількість травмованих осіб збільшилась на 150 %.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

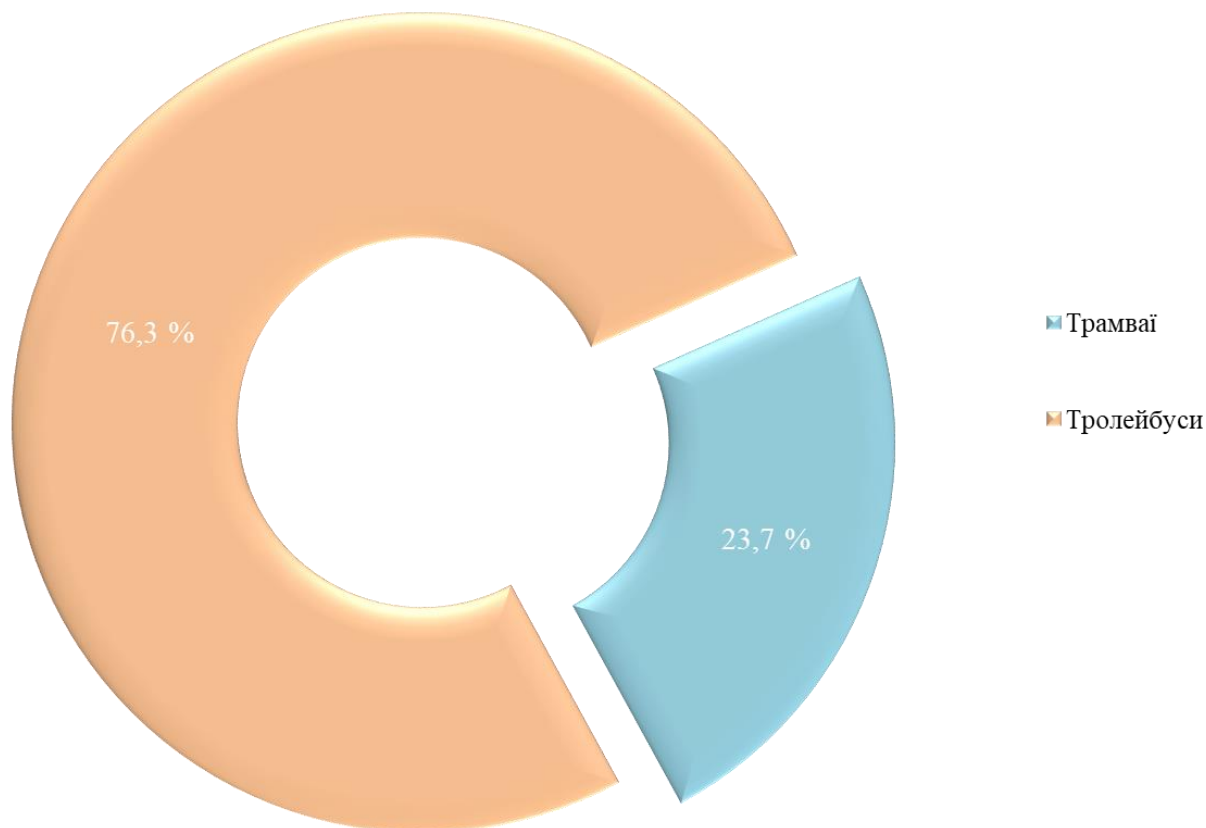


Рис. 12. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 9 місяців 2023 року

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 9 місяців 2023 року допущено **103** ДТП, що на 74,6 % більше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 9 місяців 2022 року. У цих ДТП кількість загиблих зменшилась на 100 %, а саме загинула 1 особа та отримали травми 26 осіб, проти 14 осіб, що на 85,7 % більше ніж у відповідному періоді 2022 року.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 9 місяців 2023 року допущено **32** ДТП, що на 33,3 % більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2022 року. У цих ДТП обійшлося без загиблих та отримали травми 19 осіб проти 4 травмованих у відповідному періоді 2022 року.

Також за 9 місяців 2023 року на рухомому складі міського електричного транспорту сталася **1 пожежа**.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 9 місяців 2023 року, в порівнянні з відповідним періодом 2022 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	9 місяців 2022 року	9 місяців 2023 року	
ДТП	83	135	62,7 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	59	103	74,6 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	24	32	33,3 %
Загинуло осіб	1	0	-100 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	1	0	-100 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %!
Травмовано осіб	18	45	150 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	14	26	85,7 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	4	19	375 %

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 39,8 % становлять попутні зіткнення; у 35,2 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів; 8,6 % ДТП становлять наїзди на пішоходів; у 4,7 % ДТП зафіксовані наїзди на транспортний засіб, що стоїть; 4,7 % ДТП становлять падіння пасажирів; 3,9 % ДТП становлять наїзди на перешкоду; 3,1 % ДТП становлять зустрічні зіткнення транспортних засобів.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту

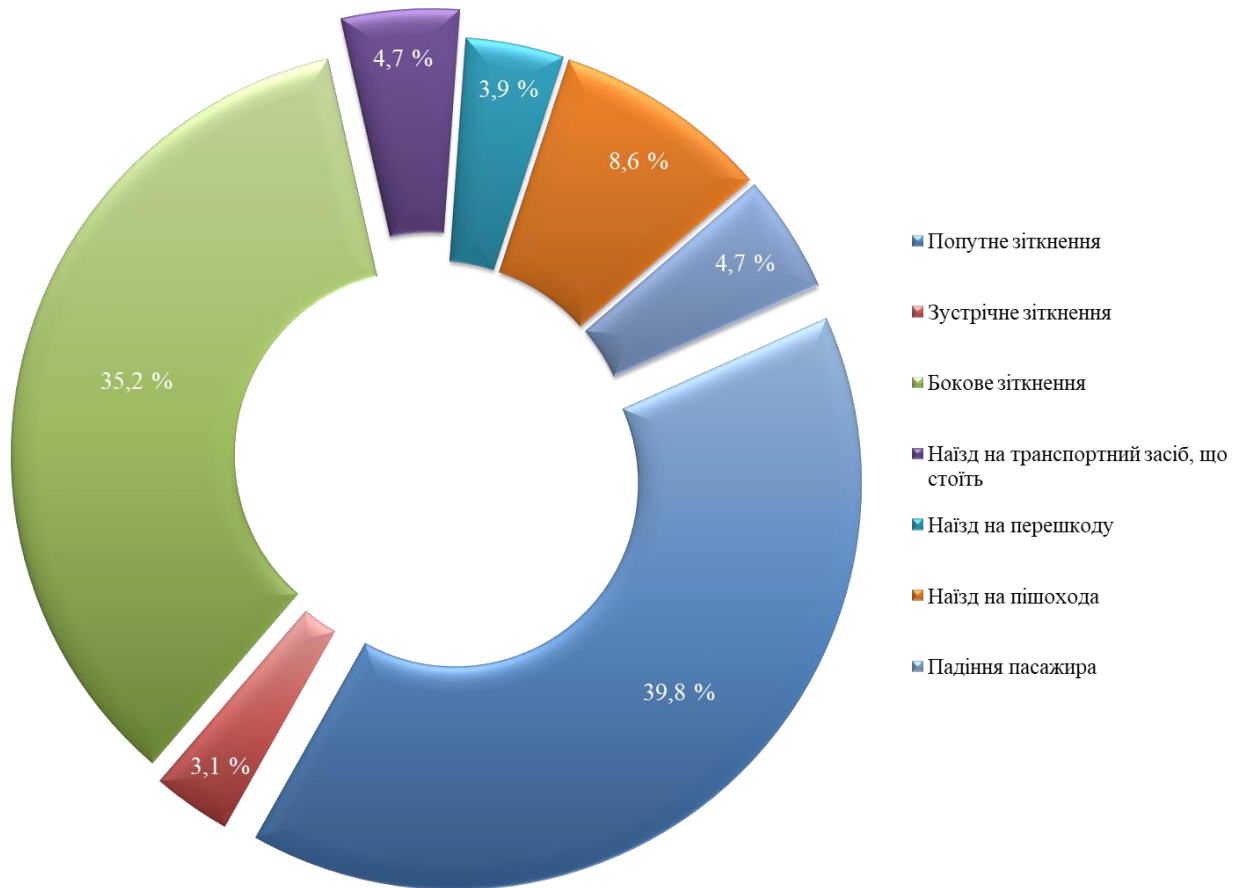


Рис. 13. Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

недотримання дистанції та інтервалу руху (36,3 %);

порушення правил маневрування (26,7 %);

перевищення швидкості руху (18,5 %);

експлуатація технічно несправних транспортних засобів (5,9 %);

порушення правил проїзду перехресть (5,9 %);

порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (3 %);

порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (2,2 %);

падіння струмоприймачів (1,5 %).

Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту

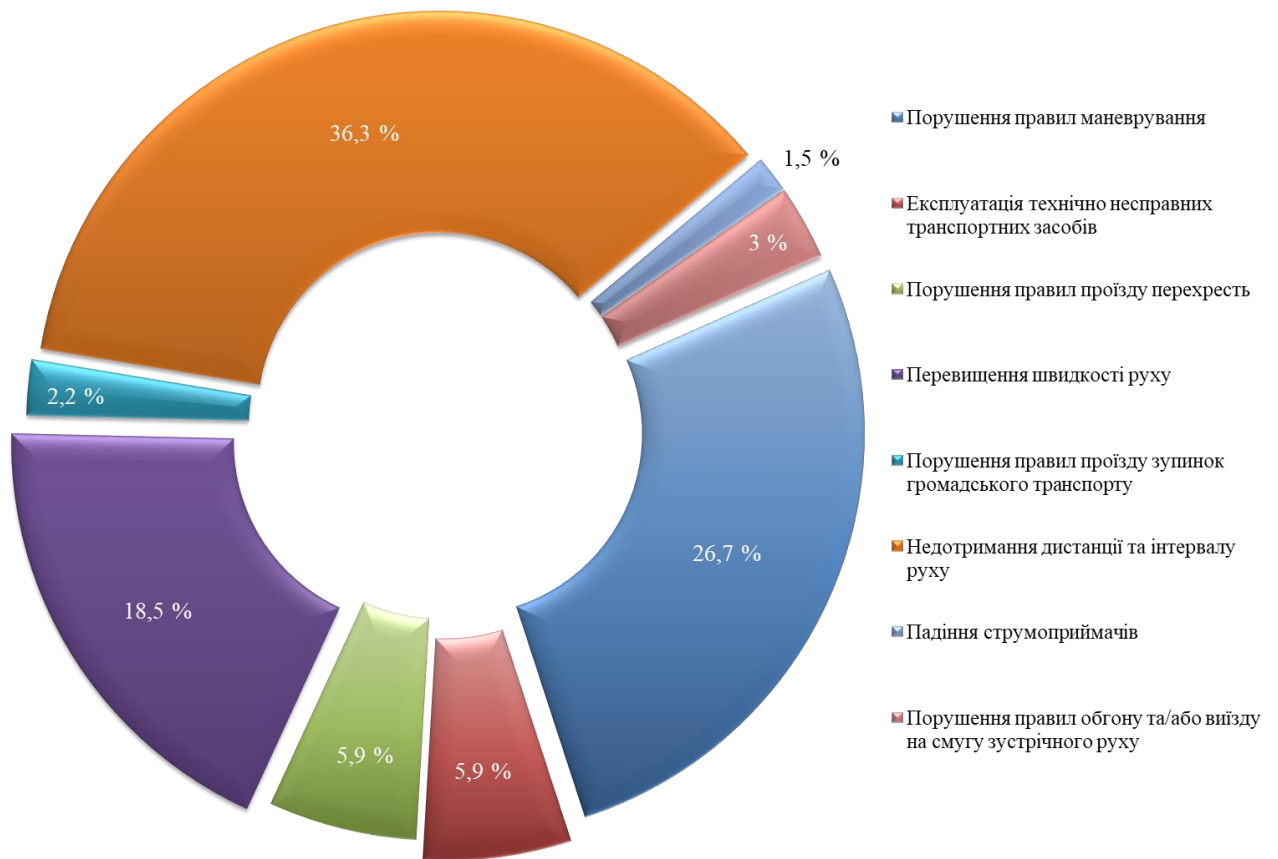


Рис. 14. Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 60 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 22,2 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 16,3 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 1,5 % випадків ДТП.

**Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за порою доби, з вини водіїв
міського електричного транспорту**

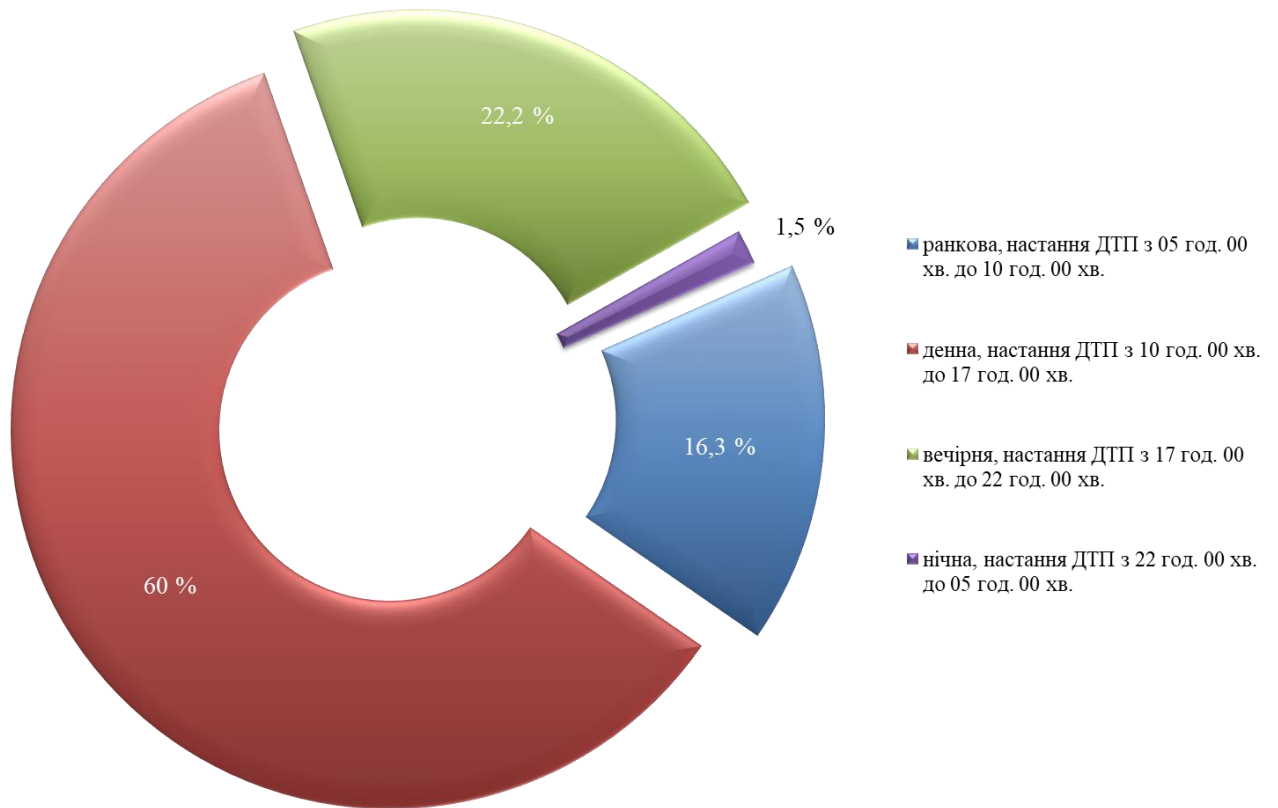


Рис. 15. Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 77,8 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 22,2 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 9 місяців 2023 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

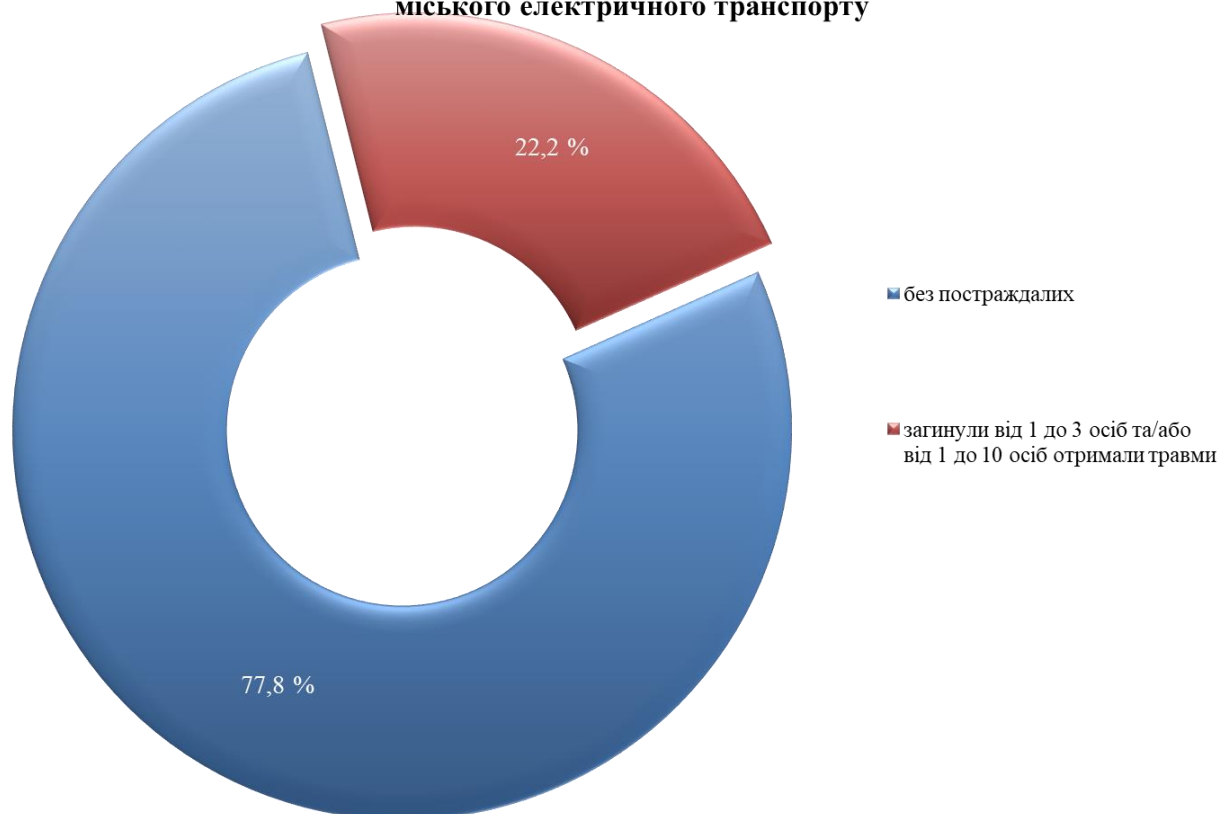


Рис. 16. Розподіл ДТП за 9 місяців 2023 року за їх наслідками

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 9 місяців 2023 року на залізничному транспорті України сталося 515 транспортних подій, у яких 126 осіб загинули та 78 осіб отримали травми, з них:

260 аварій, з яких:

1) 204 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 126 осіб загинули та 78 отримали травми;

2) 56 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

255 інцидентів, без постраждалих.

У порівняння з аналогічним періодом 2022 року на залізничному транспорті України, сталося 423 транспортні події, у яких 111 осіб загинули та 81 особа отримала травми, з них:

251 аварія, з яких:

1) 173 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 72 особи загинули та 45 отримали травми;

2) 78 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;

172 інциденти, без постраждалих.

Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 9 місяців 2023 року, в порівнянні з 9 місяцями 2022 року

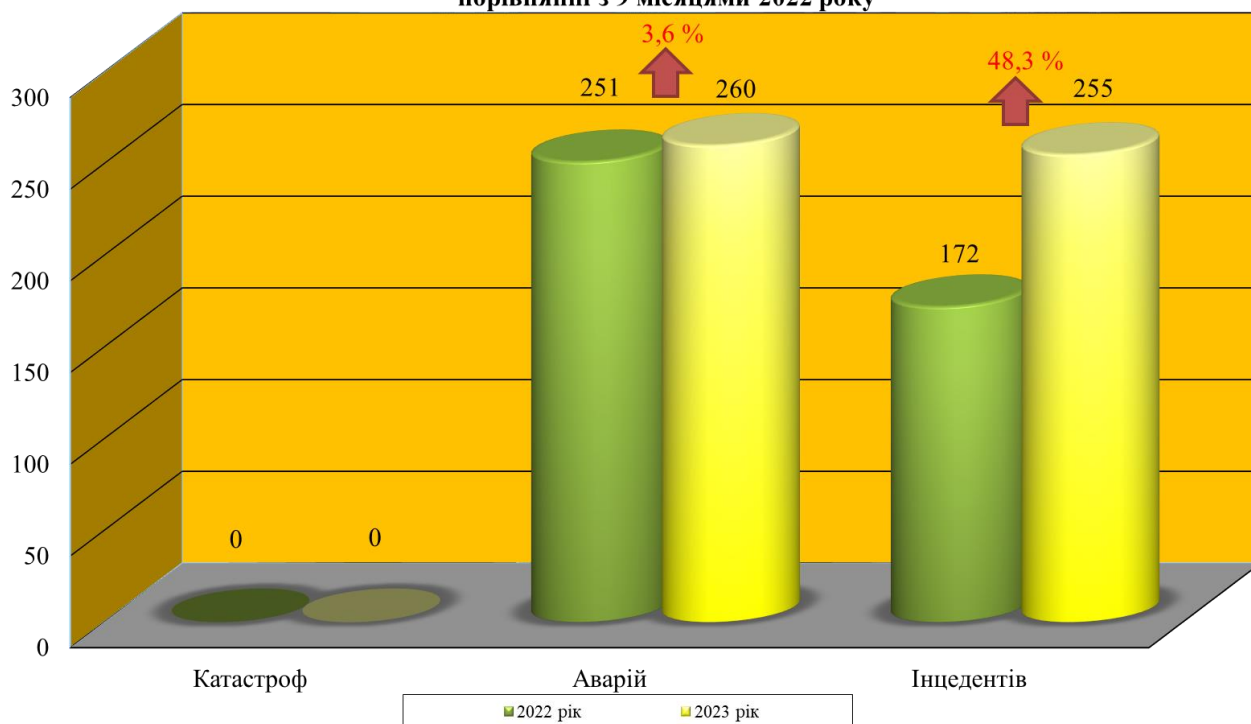


Рис. 17. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 9 місяців 2023 року, у порівнянні з 9 місяцями 2022 року

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 9 місяців 2023 року у порівнянні з відповідним періодом 2022 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
Катастрофи	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Аварії	251	260	3,6	111	126	13,5	81	78	3,7
Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	173	204	17,9	111	126	13,5	81	78	3,7
Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	78	56	-28,2	0	0	0	0	0	0
Інциденти	172	255	48,3	0	0	0	0	0	0
Всього	423	515	21,7	111	126	13,5	81	78	3,7

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями
за 9 місяців 2023 року**

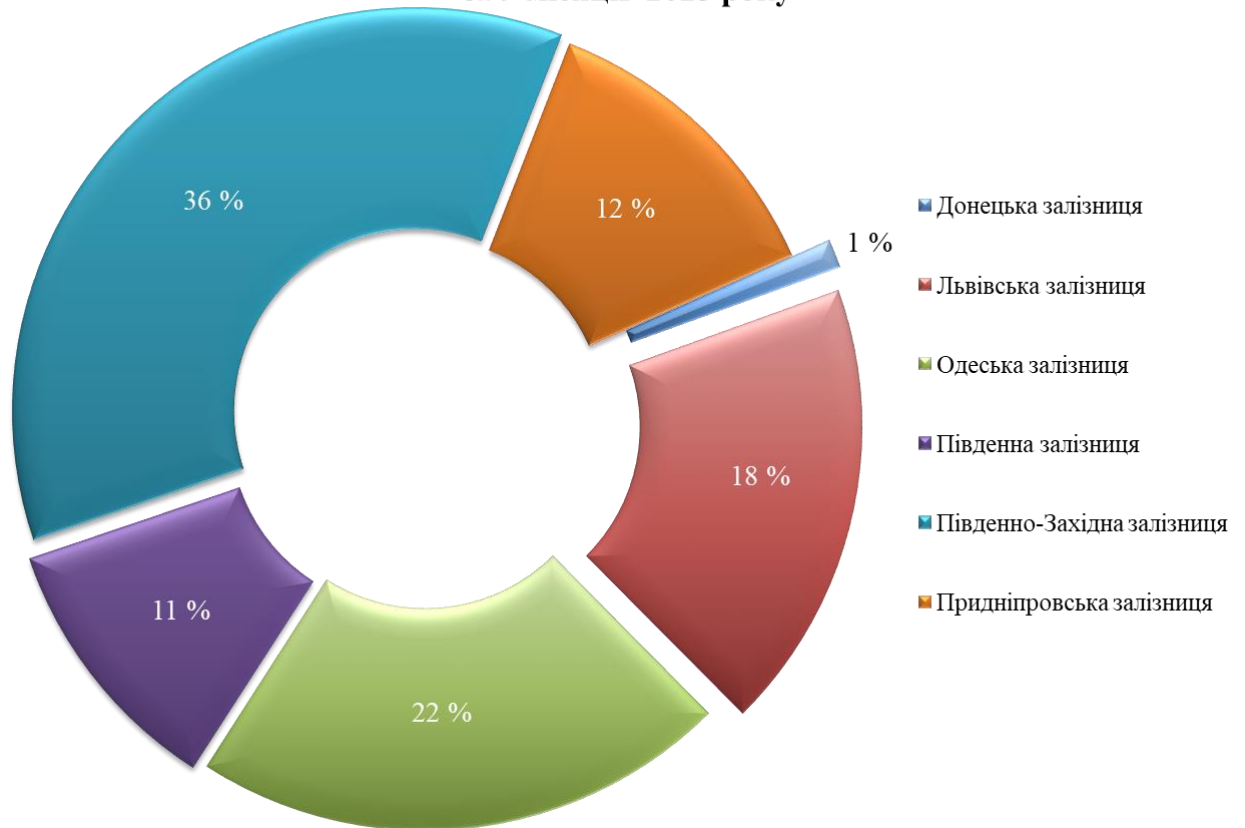


Рис. 18. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 9 місяців 2023 року

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 9 місяців 2023 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 37 дорожньо-транспортних пригод, в яких 5 осіб загинули та 7 осіб отримали травми.

За аналогічний період 2022 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 51 дорожньо-транспортна пригода, в яких 4 особи загинули та 6 осіб отримали травми.

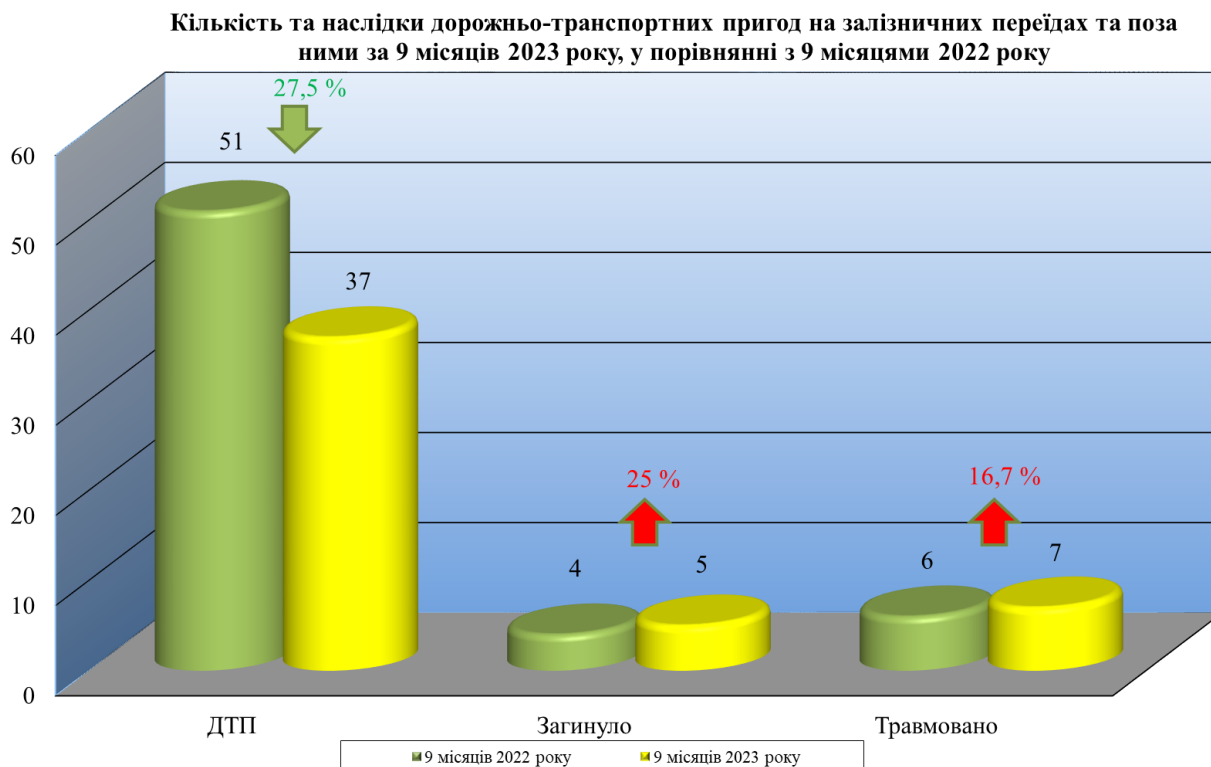


Рис. 19. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 9 місяців 2023 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2022 року.

У порівнянні з 9 місяцями 2022 року кількість ДТП зменшилась на 27,5 %, кількість загиблих збільшилась на 25 %, та кількість травмованих збільшилась на 16,7 %.

Технічні розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, в період з 01 січня по 30 вересня 2023 року центральним апаратом Укртрансбезпеки забезпечено проведення 4 технічних розслідування дорожньо-транспортних пригод державного рівня з тяжкими наслідками на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті та організовано проведення територіальними органами Укртрансбезпеки 303 технічні розслідування дорожньо-транспортних пригод регіонального та місцевого рівня на автомобільному та міському електричному транспорті. Найбільша кількість проведених технічних розслідувань припадає на

територіальні органи Укртрансбезпеки у м. Києві (47) та Львівській (29), Дніпропетровській (25), Київській (23), Харківській (21) областях.

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме: порушення правил маневрування, порушення правил проїзду перехресть, перевищення швидкості руху, виїзд на смугу зустрічного руху, порушення вимог Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами.

Крім того, супутніми причинами, що призвели до ДТП є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме:

- недотримання водіями режиму праці та відпочинку 177 випадків;
- не відповідність матеріально-технічної бази зазначеним вимогам, або її відсутність 145 випадків;
- не забезпечується проведення автомобільними перевізниками стажувань та інструктажів з безпеки руху для водіїв 138 випадків;
- відсутність необхідного рівня кваліфікації персоналу та забезпечення його підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації, водіїв транспортних засобів 135 випадків;
- не забезпечується дотримання законодавства в частині безпеки дорожнього руху та охорони праці 126 випадків;
- не забезпечується організація проходження періодичного навчання водіїв методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод 119 випадків;
- не забезпечується проведення своєчасного та належного виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів 113 випадків.
- не належний контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів 81 випадок;
- не належна організація та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду 77 випадків;
- не забезпечується дотримання законодавства в частині обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті 73 випадки;
- використання для перевезення пасажирів транспортних засобів переобладнаних з вантажних транспортних засобів 23 випадки.

Також відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637 (далі – Порядок), Укртрансбезпекою за 9 місяців 2023 року організовано проведення 3 технічних розслідувань транспортних подій (аварій) на залізничному транспорті, які сталися при виконанні поїзної роботи на коліях загального користування.

Проведений Укртрансбезпекою аналіз причин аварій на залізничному транспорті за 9 місяців 2023 року показав, що основними причинами транспортних подій на залізничному транспорті стало недотримання працівниками залізничного транспорту та суб'єктів господарювання залізничного транспорту вимог:

Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854, в частині утримання і ремонту колісних пар рухомого складу залізничного транспорту;

Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм (ВНД 32.0.07.001-2001), затвердженої наказом Укрзалізниці від 29 травня 2001 р. № 305-Ц (зі змінами).

Так, основними технічними причинами настання випадку транспортної події – аварії, що сталася 07 грудня 2022 р. під час слідування приміського поїзда № 6501, сполученням Коростень – Шепетівка, на станції Новоград-Волинський регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця», у якій сталося сходження з залізничних рейок колісної пари вагона ЕР-9м № 54804, внаслідок зламу вісі колісної пари № 977445 в маточиній частині, через наявність тріщини, що виникла через дефекти (раковин різної глибини) вздовж краю розділу місць посадки внутрішнього опорного кільця та підшипнику опорного стакану, які в процесі експлуатації стали постійним концентратором напружень та призвели до розвитку тріщини вглиб вісі.

Дана подія стала можлива через порушення виконання технології формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу виробничими підрозділами АТ «Укрзалізниця».

Аналіз стану аварійності на залізничному транспорті за 9 місяців 2023 року, показує концентрацію випадків сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту на залізничних коліях загального користування та

під'їзних залізничних коліях суб'єктів господарювання, які примикають до колій загального користування, регіональної філії «Львівська залізниця», регіональної філії «Придніпровська залізниця» та регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

При цьому слід зазначити, що за 9 місяців 2023 року сталося 31 випадок сходження з залізничних рейок рухомого складу залізничного транспорту та 4 випадки зіткнення рухомого складу залізничного транспорту, з них, лише 2 випадки аварій при виконанні поїзної роботи на коліях загального користування та 33 випадки аварій при виконанні маневрової роботи на залізничних коліях загального користування та під'їзних залізничних коліях суб'єктів господарювання, які примикають до колій загального користування, які не мали впливу на безпеку руху в цілому.