



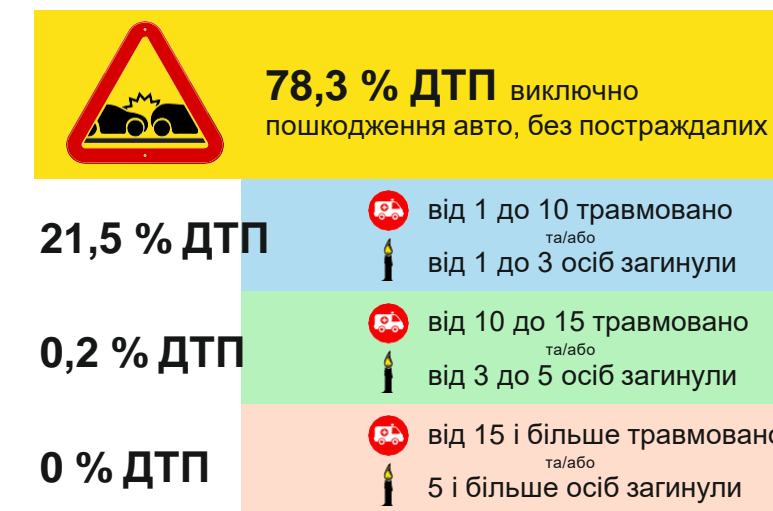
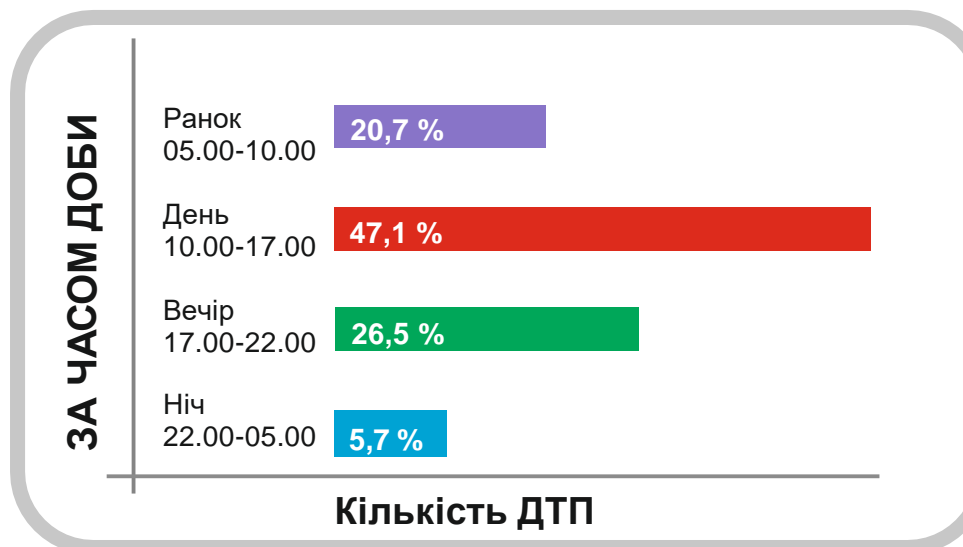
# ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

## Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 2022 рік

ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів

Класифікація впродовж доби:

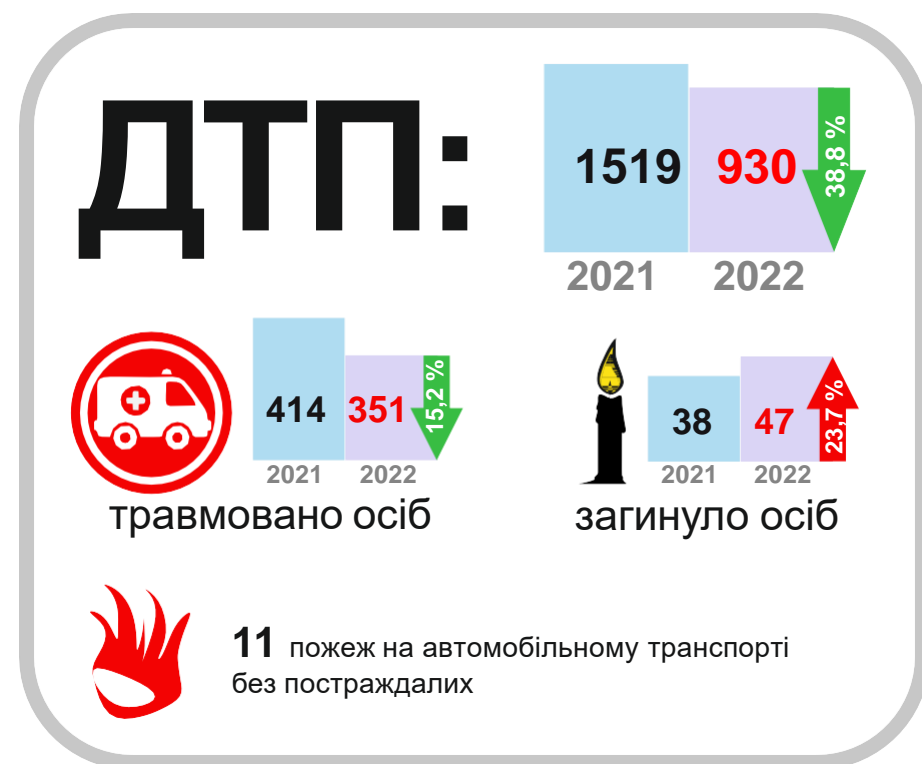
За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування



- 31,1 % - порушення правил маневрування;
- 30,6 % - перевищення швидкості руху;
- 24,3 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 5,9 % - порушення правил проїзду перехресть
- 3,2 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 1,9 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 1,7 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 0,7 % - керування в нетверезому стані;
- 0,3 % - сон за кермом;
- 0,3 % - порушення правил проїзду залізничних переїздів;



Аналіз аварійності за видами ДТП:



- 37,7 % попутні зіткнення;
- 29,3 % бокові зіткнення;
- 9,4 % наїзд на перешкоду;
- 7,3 % наїзд на пішоходів;
- 5,5 % наїзд на ТЗ, що стоїть;
- 3,9 % зустрічне зіткнення;
- 3 % перекидання ТЗ;
- 1,4 % падіння пасажирів;
- 1 % наїзд на велосипедотранспорт;
- 1 % падіння вантажу;
- 0,2 % зіткнення із залізничним транспортом.



# ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

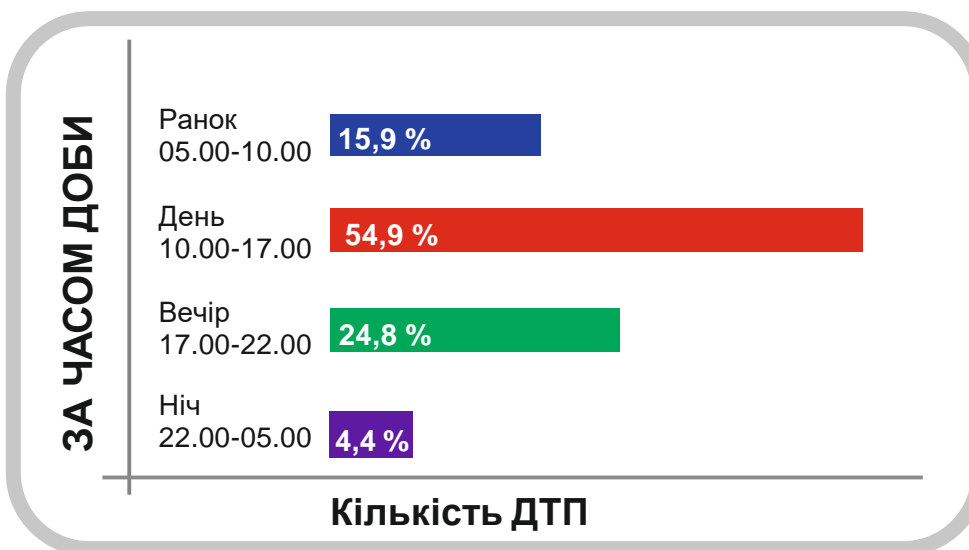


## Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за 2022 рік

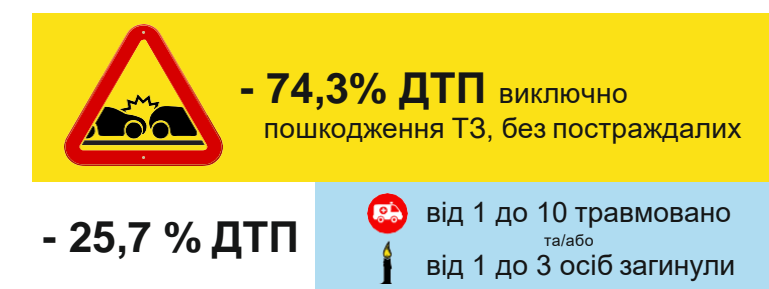
### КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту

Класифікація впродовж доби:



За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:



- 32,7% - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 23% - порушення правил маневрування;
- 21,2% - перевищення швидкості руху;
- 11,5% - порушення правил проїзду перехресть;
- 7,1% - падіння струмоприймачів;
- 2,7% - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 0,9% - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 0,9% - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;

Аналіз аварійності за видами ДТП:





# ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

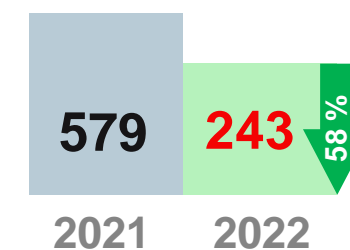


## Стан аварійності на залізничному транспорті за 2022 рік

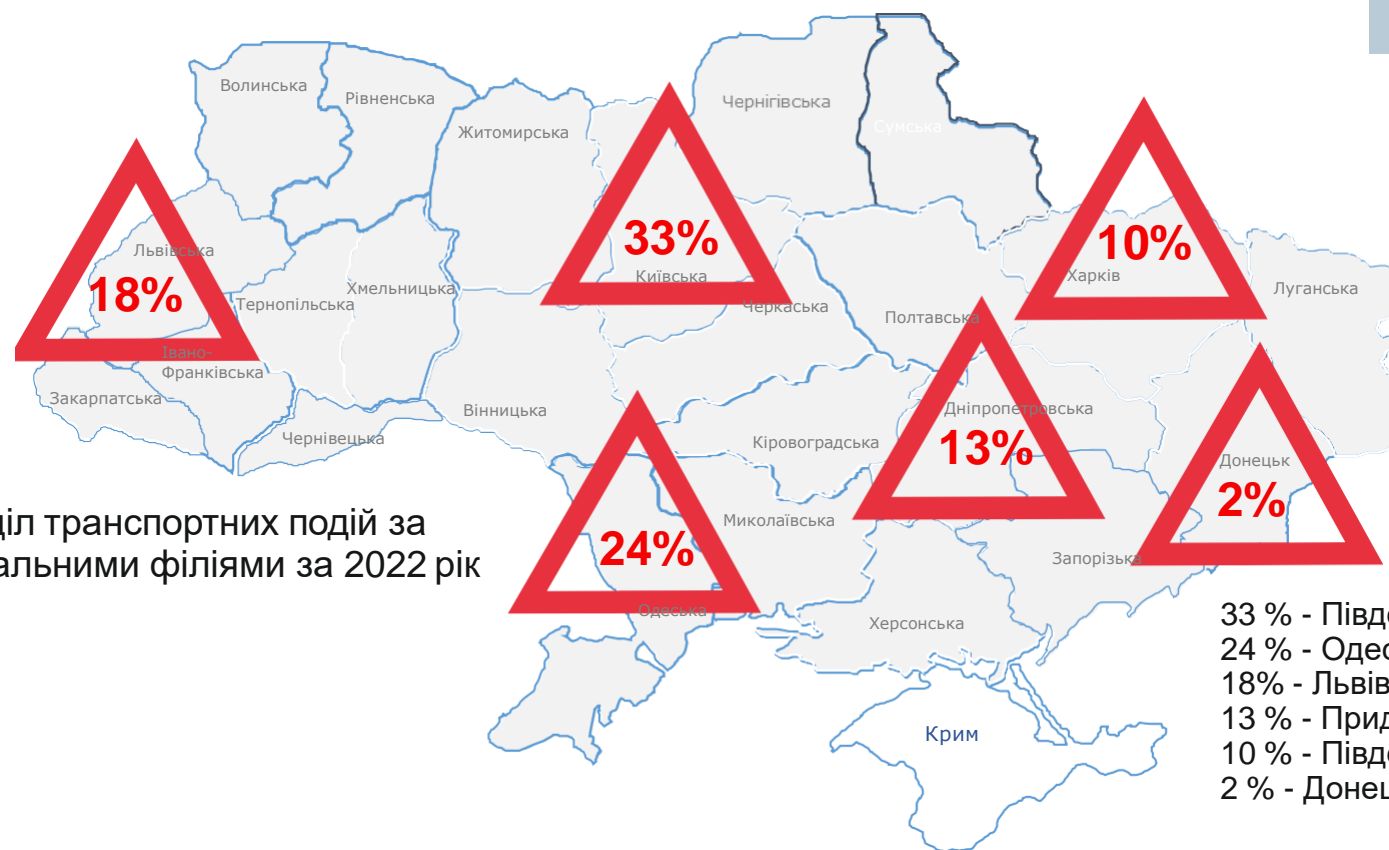
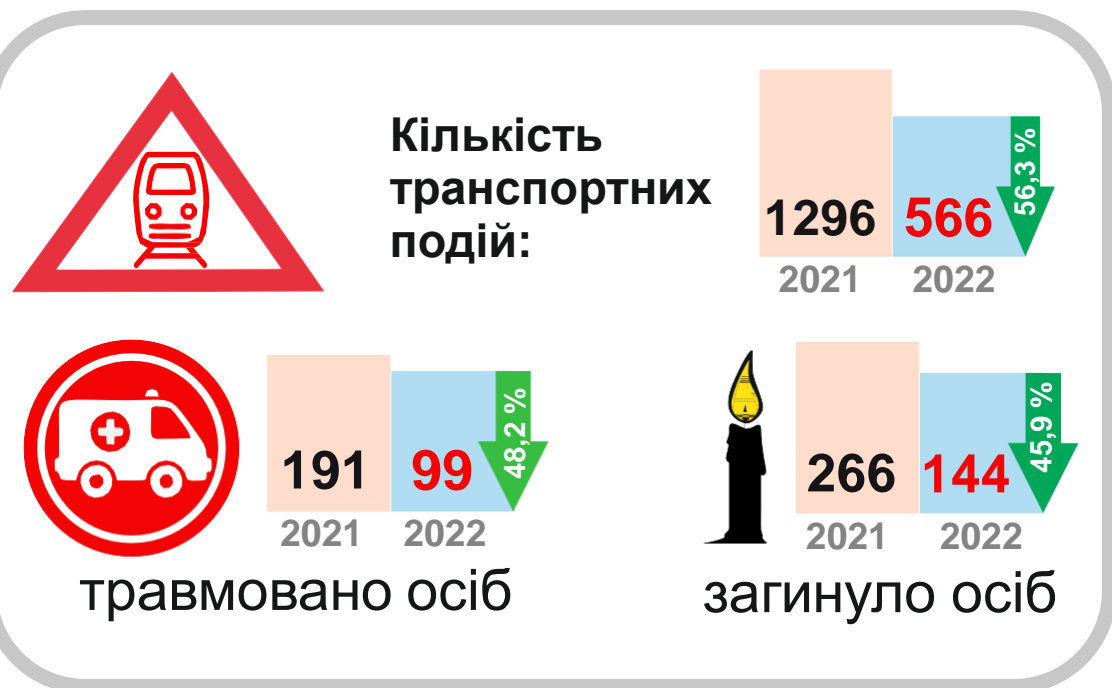
### КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

#### ІНЦИДЕНТИ

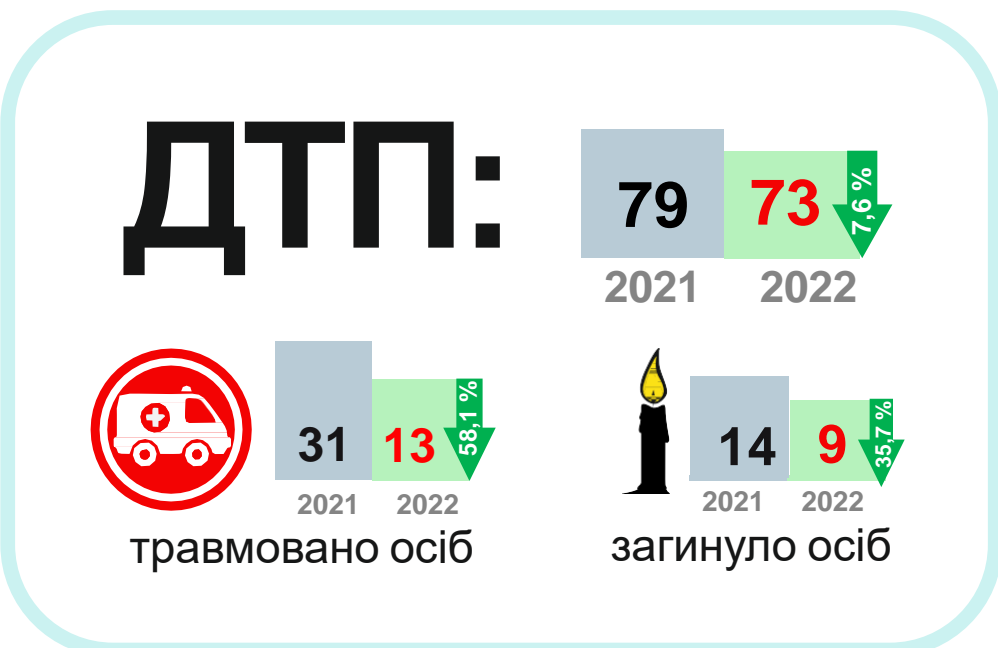
без постраждалих:



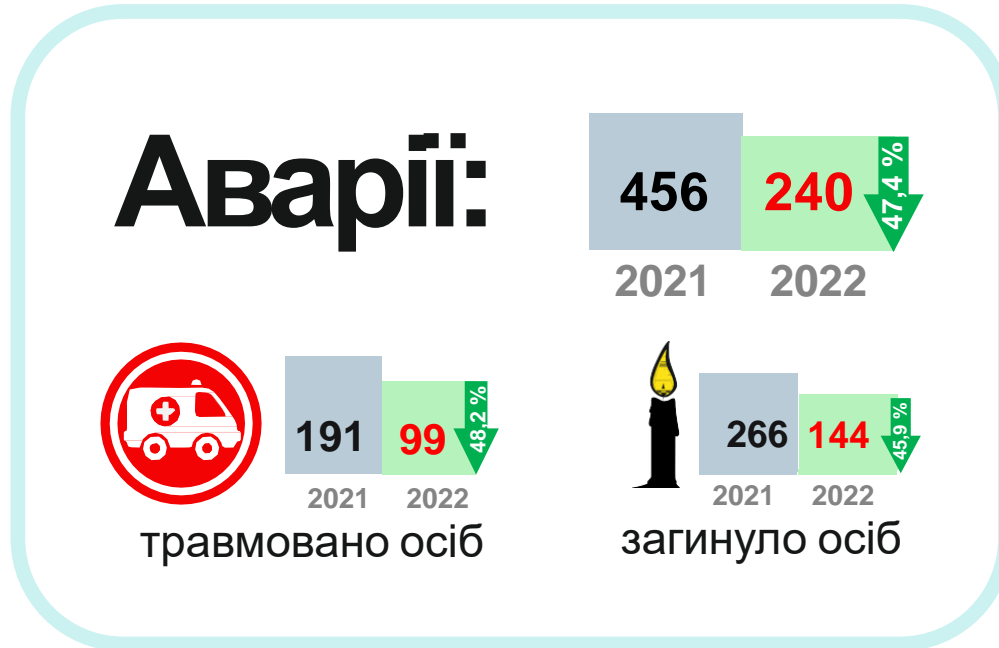
#### ДТП на залізничному транспорті



#### ДТП на залізничних переїздах і поза ними:



#### Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався:



#### Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту:

