



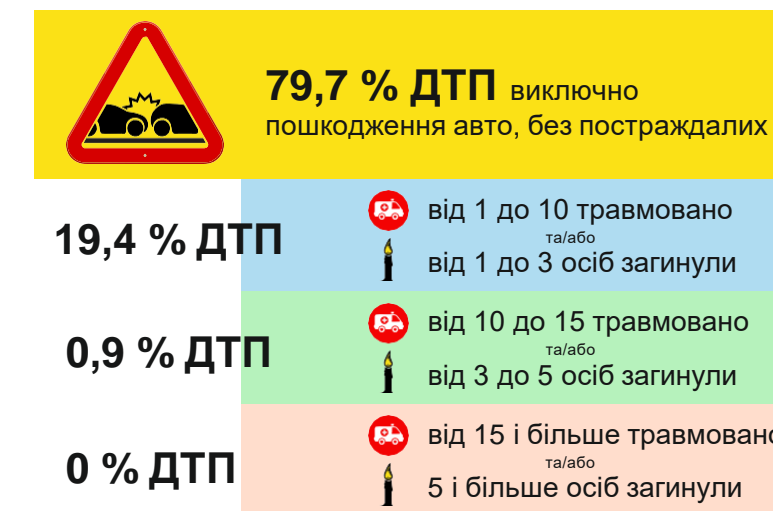
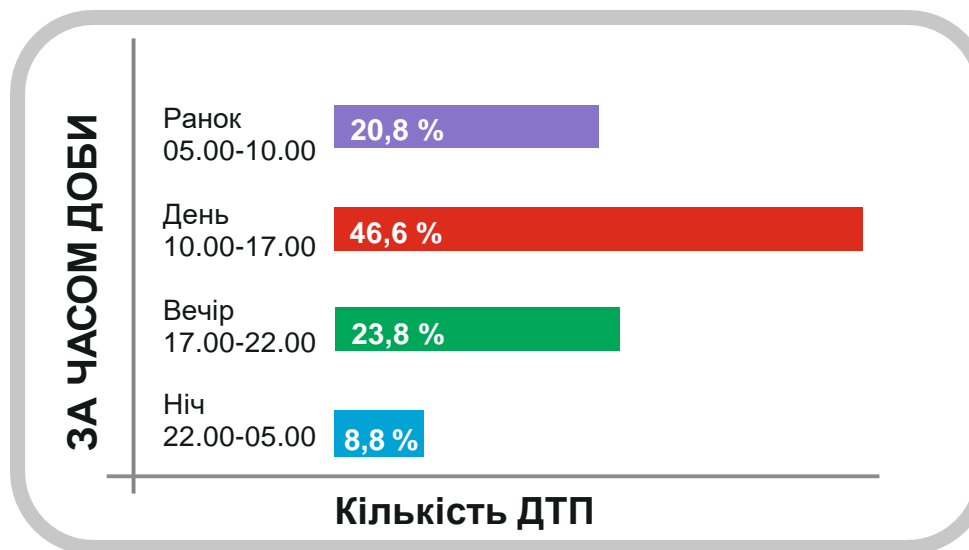
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 9 місяців 2023 року

ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів

Класифікація впродовж доби:

За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування



- 37,7 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 29,7 % - порушення правил маневрування;
- 21,3 % - перевищення швидкості руху;
- 4,1 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 3,7 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 1,8% - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 1,3 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 0,3 % - керування у нетверезому стані;
- 0,1 % - сон за кермом.



Аналіз аварійності за видами ДТП:



- 29 % бокові зіткнення;
- 28,3 % попутні зіткнення;
- 12,7 % наїзд на перешкоду;
- 8,5 % наїзд на ТЗ, що стоїть;
- 5 % наїзд на пішохода;
- 4,8 % падіння пасажирів;
- 4,7 % зустрічне зіткнення;
- 4 % перекидання транспортного засобу;
- 2,1 % наїзд на велосипедотранспорт;
- 0,6 % падіння вантажу;
- 0,3 % наїзд на тварин.



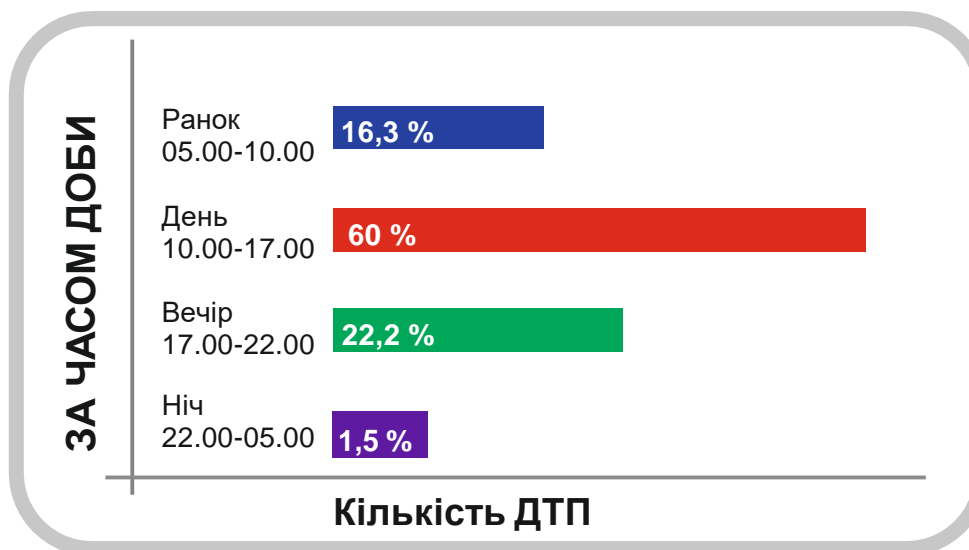
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



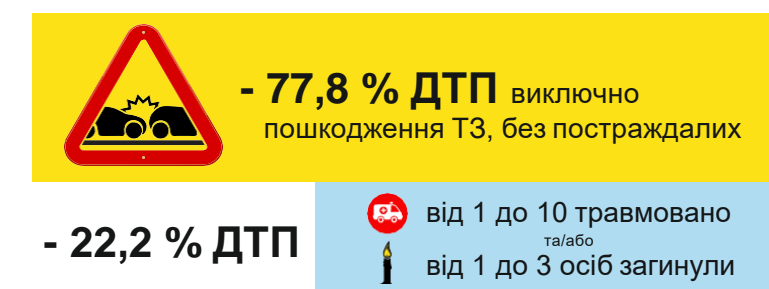
Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за 6 місяців 2023 року

ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту

Класифікація впродовж доби:

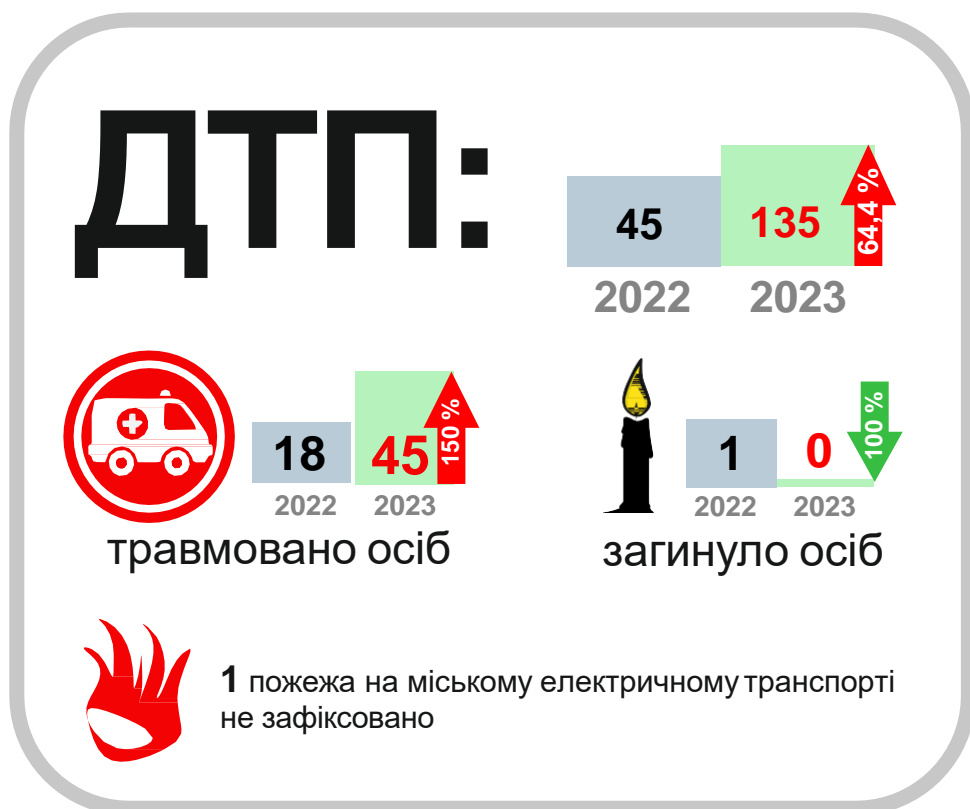


За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:



- 36,3 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 26,7 % - порушення правил маневрування;
- 18,5 % - перевищення швидкості руху;
- 5,9 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 5,9 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 3 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 2,2 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 1,5 % - падіння струмоприймачів;

Аналіз аварійності за видами ДТП:





ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



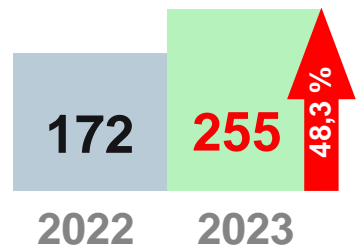
Стан аварійності на залізничному транспорті за 9 місяців 2023 року

КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

ДТП на залізничному транспорті



ІНЦИДЕНТИ без постраждалих:



ДТП на залізничних переїздах і поза ними:



Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався:



Зіткнення, сходження з рейок рухомих складу залізничного транспорту:

