

Інформація щодо результатів технічного розслідування дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті

22 серпня 2023 року близько 19 год. 28 хв. на а/д Н-02 Кременець – Біла Церква Вінницької області (с. Бродецьке), водій легкового автомобіля ВАЗ, виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив зіткнення із вантажним автомобілем «DAF», з напівпричепом «FRUEHAUF» ТХ 34 (перевізник ФОП ПАШКОВ Г. А.), водій якого здійснював перевезення деревини від Биківського лісництва до м. Липовець.

Внаслідок вищевказаної дорожньо-транспортної пригоди державного рівня з дуже тяжкими наслідками 12 чоловік, з яких 6 дітей, загинули на місці пригоди.

У відповідності до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 року № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263 (далі – Порядок), наказом Укртрансбезпеки від 25 серпня 2023 року № 582 створено Комісію та проведено технічне розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 22 серпня 2023 р. у Вінницькій області за участю легкового автомобіля ВАЗ та вантажного автомобіля «DAF».

Комісією з 25 серпня 2023 року по 25 вересня 2023 року проведено розслідування обставин і причин виникнення вказаної дорожньо-транспортної пригоди та встановлено, що основною причиною вказаного ДТП було порушення водієм вантажного автомобіля «DAF FT XF 105.510», Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, також виявлено ряд порушень і недоліків в організації та здійсненні ФОП ПАШКОВ Г. А., перевезень вантажів автомобільним транспортом, а саме порушення:

- Порядку проведення інструктажів та стажування, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 серпня 2008 р. № 975, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2008 р. за № 776/15467;

- Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 р. № 959;

- Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001;

- Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 р. № 340, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 р. за № 811/18106;

- Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 30 березня 1998 р. № 102, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 квітня 1998 р. за № 268/2708;

- Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвердженого спільним наказом Міністерства охорони здоров'я України та Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 р. № 65/80, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 р. за № 308/22840;

- Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 серпня 2008 р. № 974, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2008 р. за № 794/15485.

З метою попередження таких випадків у майбутньому комісією розроблено ряд відповідних рекомендацій.

Запропоновано здійснення ряду контрольних-наглядових заходів, організація та проведення нарад з автомобільними перевізниками щодо дотримання автотранспортного законодавства в частині безпеки перевезень та інших заходів профілактики аварійності.

Ініційовано проведення позапланової перевірки дотримання ФОП Пашков Г.А вимог Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001.

Крім цього, передбачається посилення нагляду та контролю за дотриманням автомобільними перевізниками та водіями, які здійснюють внутрішні перевезення вантажів автомобільним транспортом, вимог автотранспортного законодавства, особливу увагу приділити недолікам, зазначеним у цьому акті, та забезпечити здійснення постійного моніторингу діяльності перевізників та їх транспортних засобів, що підлягають заходам нагляду (контролю).



XF
DAF



FEUERWEHR
STUTTGART

XF

XF10.5

SUPER
SPACE CAB



AM 1708 XO

VEHICLE

