

Аналіз стану безпеки руху, судноплавства та аварійності на транспорті в Україні за 2016 рік

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних за протягом 2016 року на автошляхах України сталося 2474 дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів автомобільним транспортом, в яких 162 особи загинули та 1964 отримали травми.

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 1134 дорожньо-транспортних пригод, в яких 44 особи загинули, а 849 отримали травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2015 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту було допущено 1185 дорожньо-транспортних пригод, в яких 71 особа загинула та 784 отримали травми.

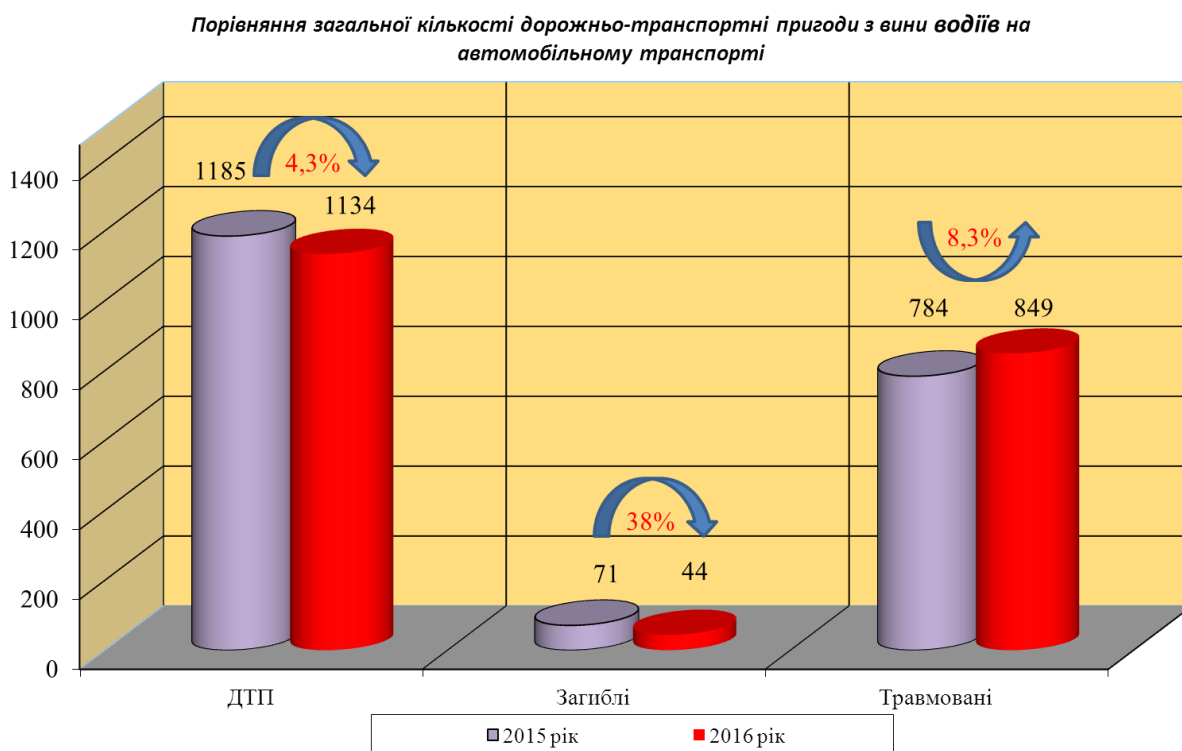


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту у 2016 році, в порівнянні з 2015 роком

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту знизився на **4,3%**, кількість загиблих у ДТП осіб зменшилася на **38%**, кількість травмованих зросла на **8,3%**.

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у 2016 році, в порівнянні з 2015 роком

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	2015 рік	2016 рік	
ДТП	1185	1134	-4,3 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	1061	1018	- 4,05%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	69	33	-52,1 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	55	83	50,9 %
Загинуло осіб	71	44	-38 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	66	37	-43,9 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	5	6	20 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	1	100 %
Травмовано осіб	784	849	8,3 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	735	789	7,3 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	15	14	-6,6 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	34	53	55,8

З вини водіїв **автобусів** у **2016** році сталось **1081** дорожньо-транспортних пригод, в яких 37 осіб загинули та 789 осіб отримали травми. В **2015** році сталось **1061** дорожньо-транспортних пригод у яких 66 осіб загинули та 735 особа отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів у **2016** році сталось **33** дорожньо-транспортних пригод, в яких 6 осіб загинули та 14 осіб отримали травми. В **2015** році сталось **69** дорожньо-транспортних пригод, в яких 5 осіб загинули та 51 осіб отримали травми.

З вини водіїв **таксі** у **2016** році сталось **83** дорожньо-транспортних пригод, в яких 1 особа загинула та 53 особи отримали травми. В **2014** році сталось **55** дорожньо-транспортних пригод, в яких жодна особа не загинула, а 34 особи отримали травми.

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (73,1 %);
- перевищення швидкості руху (15,7 %);
- виїзд на смугу зустрічного руху (5 %);
- порушення правил проїзду перехресть (4,8%);
- технічна несправність транспортного засобу (1 %);
- керування ТЗ в стані алкогольного сп'яніння (0,5 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2 %).

Класифікація ДТП за 2016 рік за причинами їх виникнення



Рис. 2. Класифікація ДТП за 2016 рік за причинами їх виникнення

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (73,1 %);
- перевищення швидкості руху (15,7 %);
- виїзд на смугу зустрічного руху (5 %);
- порушення правил проїзду перехресть (4,8%);
- технічна несправність транспортного засобу (1 %);
- керування ТЗ в стані алкогольного сп'яніння (0,5 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2 %).

Класифікація ДТП за 2016 рік за кількістю транспортних засобів в автомобільного перевізника

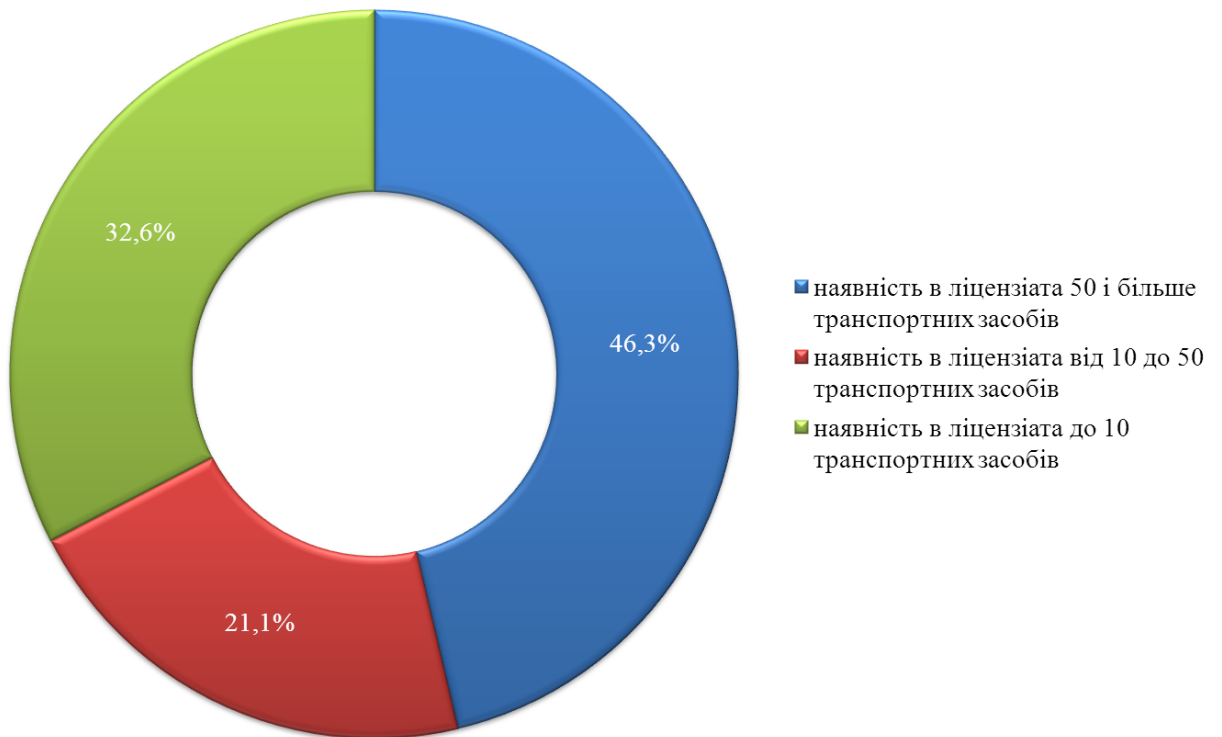


Рис. 3. Класифікація ДТП за 2016 рік за кількістю транспортних засобів в автомобільного перевізника

Аналіз аварійності проведений за кількістю транспортних засобів, які використовують у своїй господарській діяльності автомобільні перевізники і кількістю допущених їхніми водіями ДТП показав, що:

46 % ДТП допустили водії автомобільних перевізників, які використовують у своїй господарській діяльності 50 і більше транспортних засобів;

32,6 % ДТП сталися з вини водіїв транспортних засобів автомобільних перевізників у яких зареєстровано до 10 транспортних засобів.

21,1 % ДТП сталися з вини водіїв автоперевізників, які використовують у своїй господарській діяльності від 10 до 50 транспортних засобів.

Класифікація ДТП за 2016 рік за їх наслідками

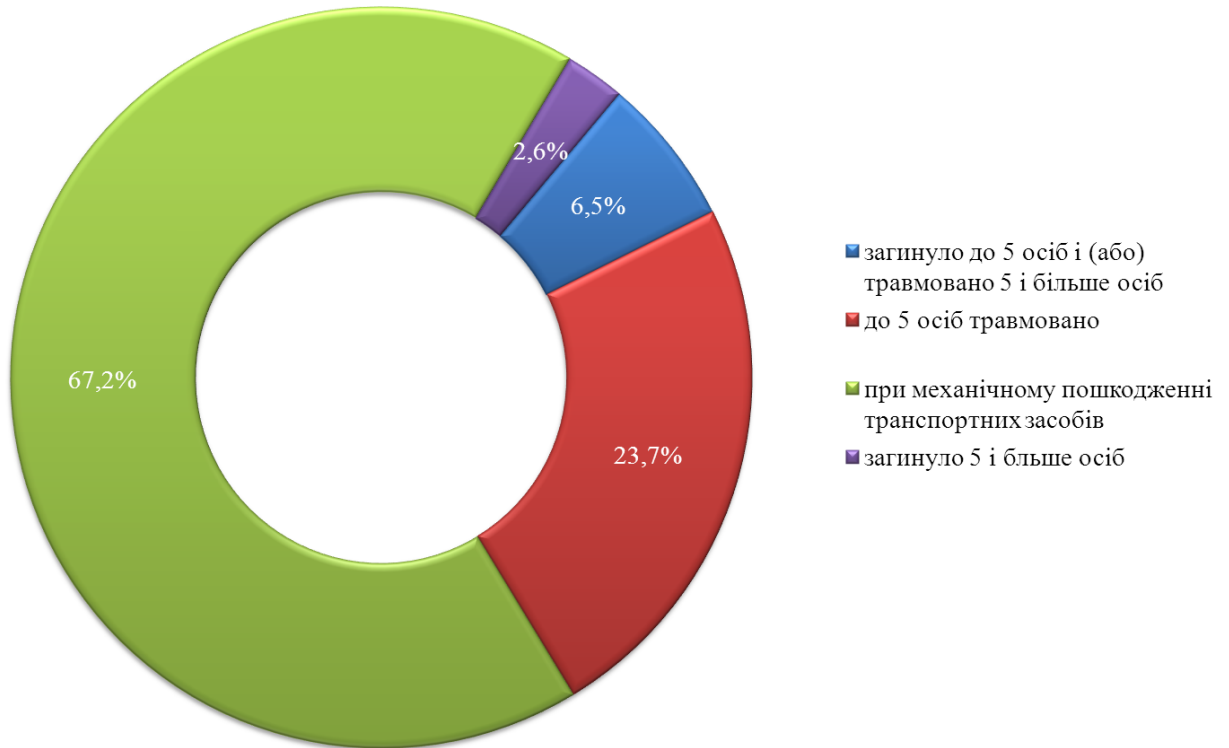


Рис. 4. Розподіл ДТП за 2016 рік за їх наслідками

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 67 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;
в 23,7 % ДТП було травмовано від 1 до 5 осіб;
в 6,5 % ДТП загинуло від 1 до 5 осіб та (або) травмовано 5 і більше осіб;
в 2,6 % ДТП загинуло більше 5 осіб.

Класифікація ДТП за 2016 рік за маршрутами руху транспортних засобів

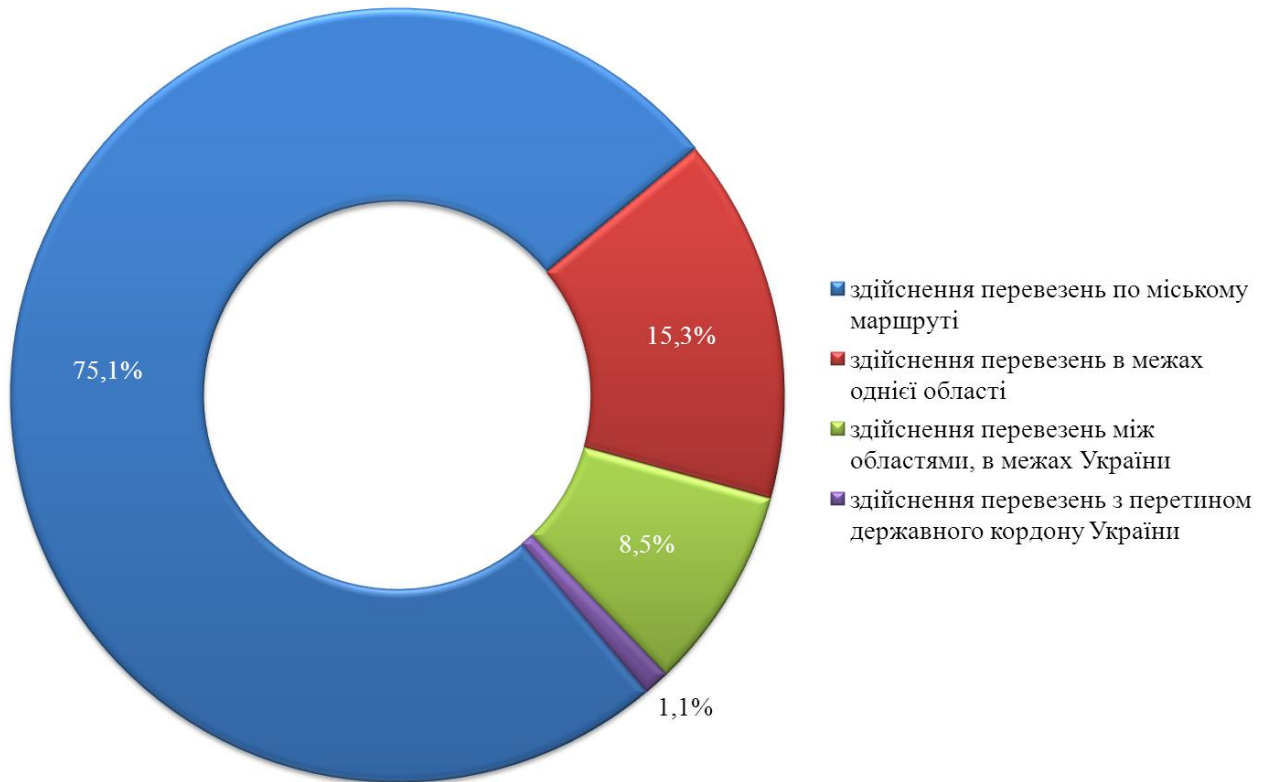


Рис. 5. Класифікація ДТП за 2016 рік за маршрутами руху транспортних засобів

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися на міських маршрутах, де було зафіксовано 852 ДТП (75,1 %);

173 ДТП (15,3 %) ДТП сталися на внутрішньообласних маршрутах;

96 ДТП (8,5 %) ДТП допустили водії, які здійснювали перевезення на міжобласних маршрутах.

У міжнародному сполученні протягом 2016 року сталося 13 ДТП (1,1 %).

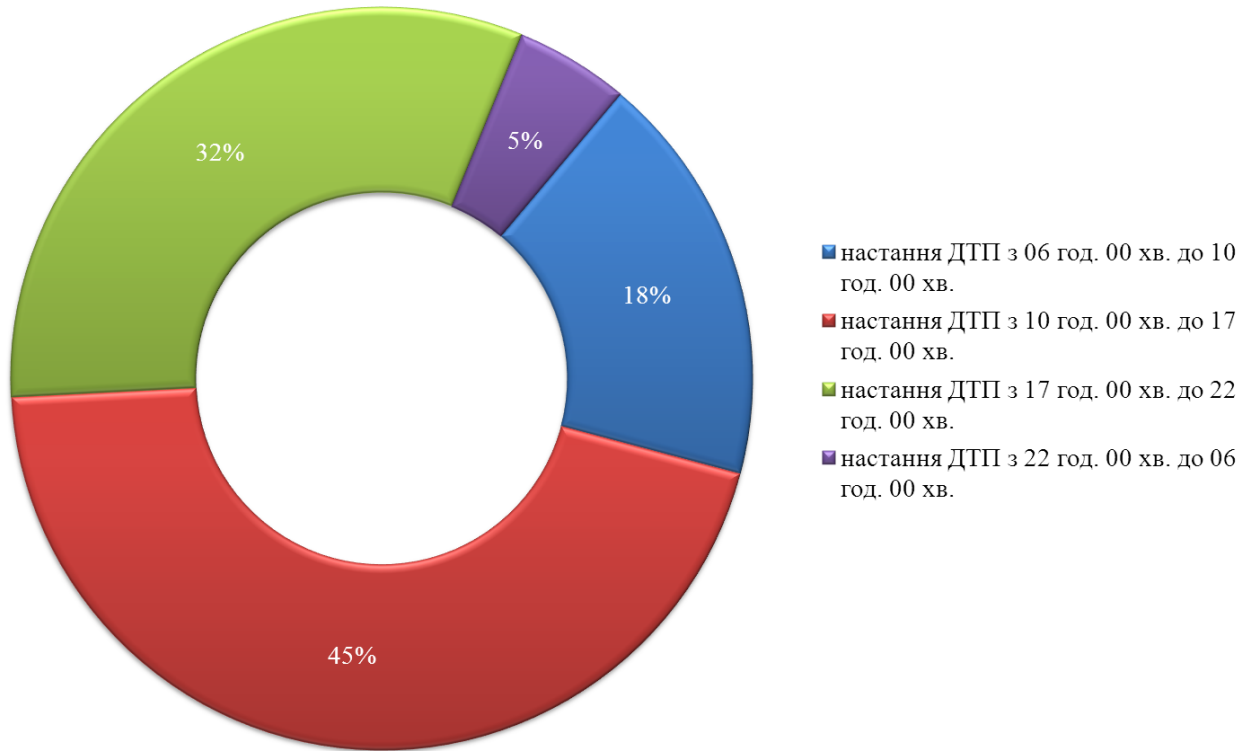
Класифікація ДТП за 2016 рік за часом та порою доби, коли сталися ДТП

Рис. 6. Класифікація ДТП за 2016 рік за часом та порою доби, коли сталися ДТП

Залежно від часу та пори доби, найбільша кількість ДТП сталася з 10 год. до 17 год., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 45 %;

ДТП, які настали з 17 год. до 22 год. та з 06 год. до 10 год., складають відповідно 32 % та 18 %, відповідно;

5 % випадків ДТП зафіксовано в нічний час з 22 год. вечора до 06 год. ранку.

**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2016 рік в вини водіїв
автомобільного транспорту, осіб**

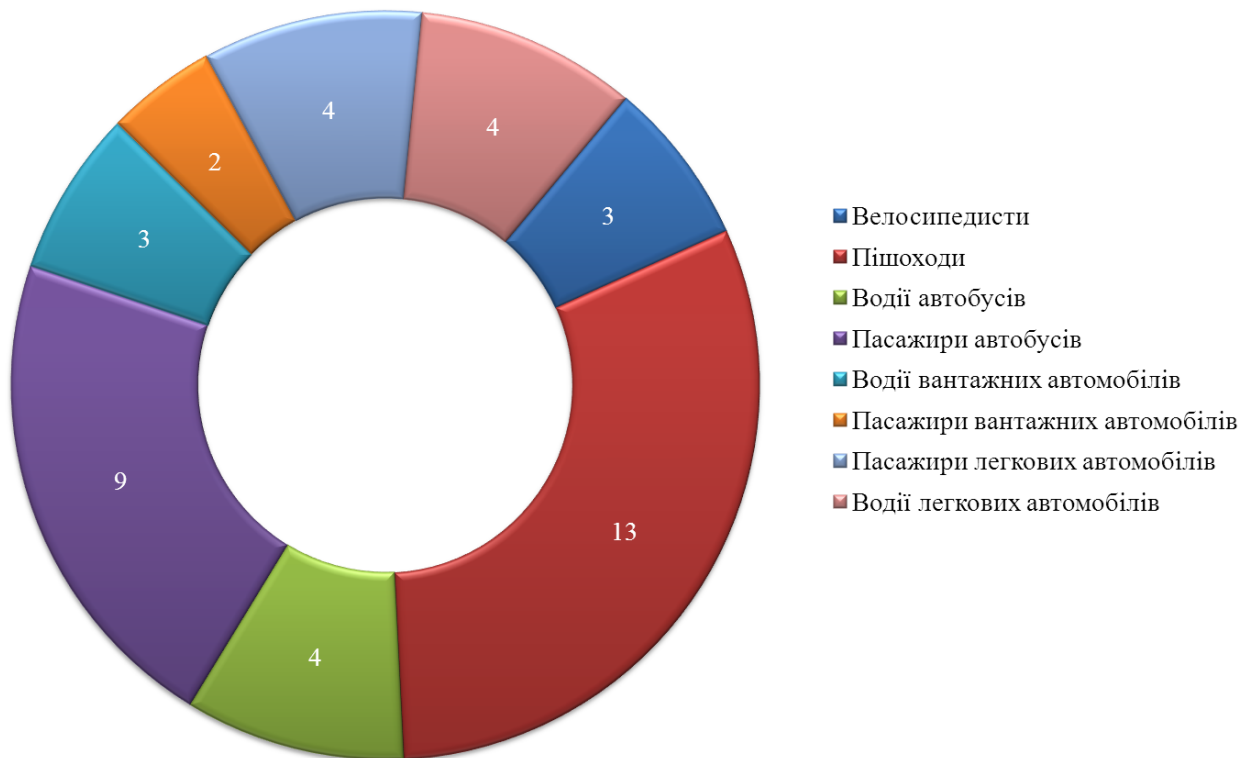


Рис. 7. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2016 рік в вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло пішоходів, 13 осіб;

- 9 осіб – пасажери автобусів;
- 4 особи – водії автобусів;
- 4 особи – водії легкових автомобілів;
- 4 особи – пасажери легкових автомобілів;
- 3 особи – велосипедисти;
- 3 особи – водії вантажних автомобілів;
- 2 особи – пасажери вантажних автомобілів.

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що:

у 2016 році найбільшу різницю у кількості ДТП, допущених з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування у порівнянні з 2015 роком зафіксовано в м. Києві та Київській області (+ 15,6 %), Львівській (+ 7 %), Харківській (+ 16 %), Тернопільській (+ 97,7 %) та Донецькій (- 54 %) областях.

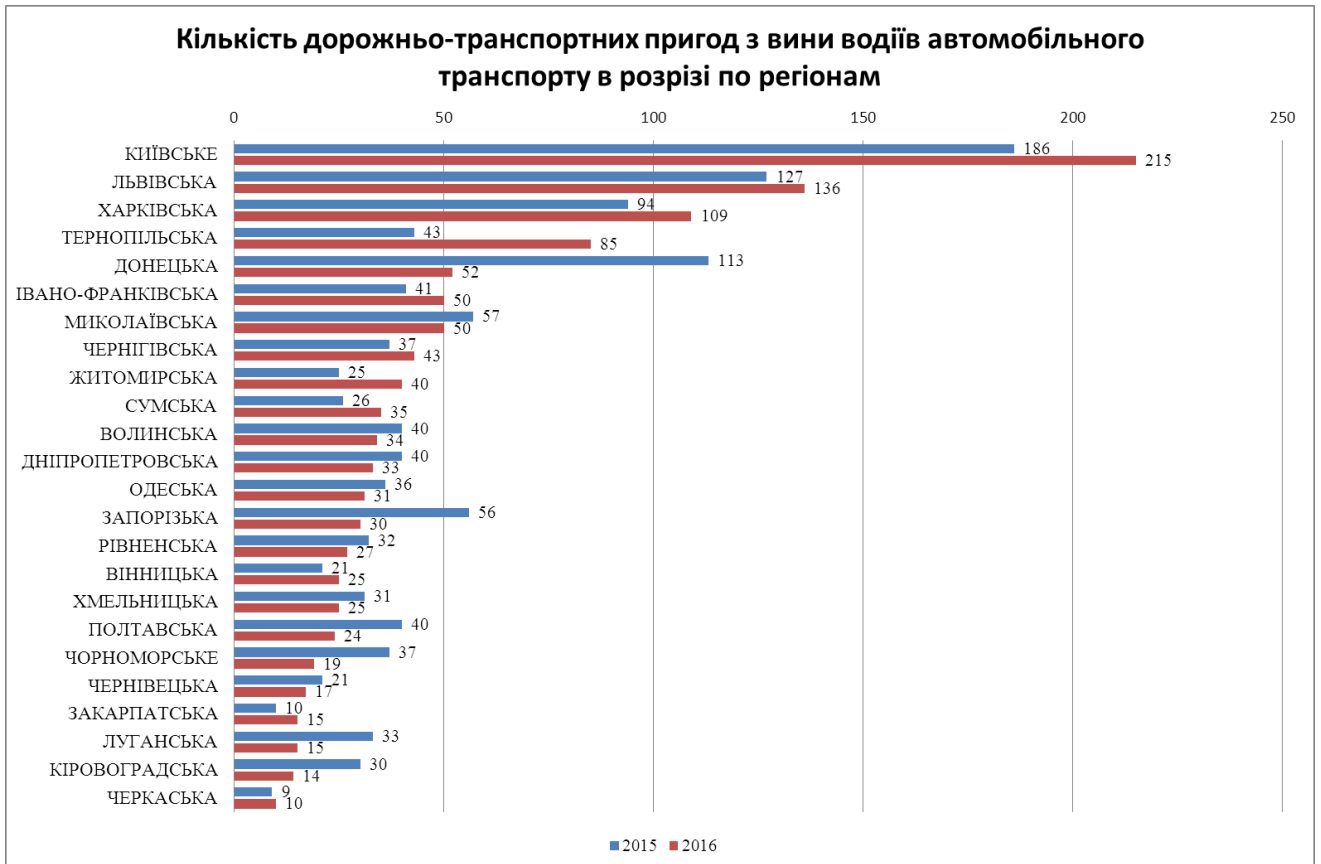


Рис. 8. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2016 та 2015 роках в розрізі за регіонами

Аналіз аварійності стосовно загиблих осіб у ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2016 році найбільша кількість загиблих у ДТП осіб допущено з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у м. Києві та Київській області (7 осіб), Харківській (5 осіб), Дніпропетровській, Львівській та Тернопільській областях (по 3 особи).

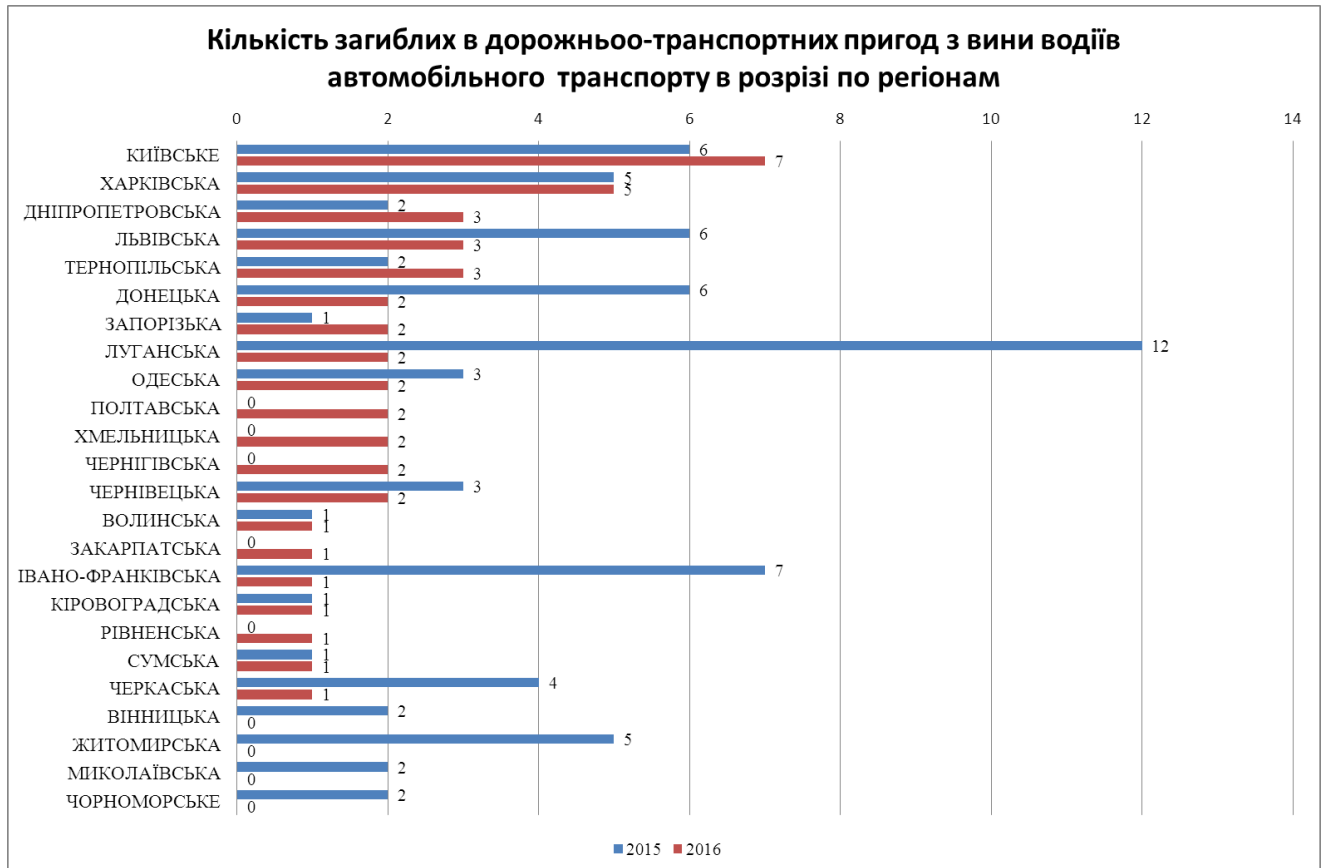


Рис. 9. Кількість загиблих в дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2016 та 2015 роках в розрізі за регіонами

Аналіз, проведений відносно осіб, що були травмовані у ДТП за територіальною ознакою, засвідчив, що у 2016 році найбільшу кількість травмованих у ДТП осіб допущено з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у м. Києві та Київській області (136 осіб), Дніпропетровській (85 осіб), Запорізькій (74 особи), Львівській (62 особи), Одеській (59 осіб) та Донецькій (57 осіб) областях.



Рис. 10. Кількість травмованих в дорожньо-транспортних пригодах з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2016 та 2015 роках в розрізі за регіонами

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 2016 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 433 ДТП, в яких 11 осіб загинули та 143 отримали травми.

У 2015 році на цьому виді транспорті сталося 405 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 11 осіб загинули та 212 отримали травми.

Тобто порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що у 2016 році кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилась на 6,5 % в порівнянні з 2015 роком (433 ДТП проти 405 ДТП), кількість загиблих осіб осталась на попередньому рівні 0 % (11 осіб проти 11 осіб), а кількість травмованих осіб зменшилась на 32,5 % (143 осіб проти 212 осіб).

Абсолютні показники аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

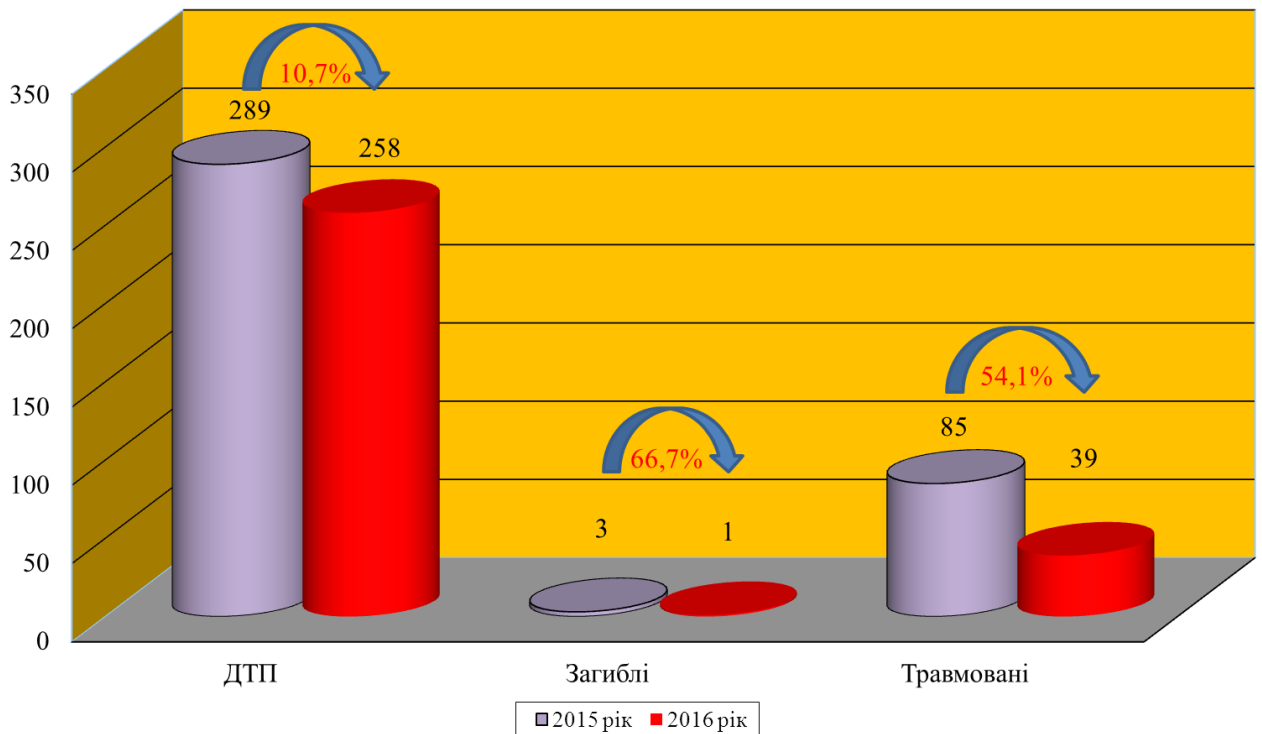


Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2016 році, в порівнянні з 2015 роком

При цьому, у 2016 році з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 258 ДТП, в яких 1 особа загинула та 39 отримали травми, тоді як у 2014 році з вини таких водіїв сталося 289 ДТП, в яких 3 особи загинули та 85 отримали травми.

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що хоча протягом 2015 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося на 10,7 % менше ДТП, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП зменшилася на 66,7 %, а кількість травмованих зменшилася на 54,1 %

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту у 2016 році, в порівнянні з 2015 роком

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	2015 рік	2016 рік	
ДТП	289	258	-10,7 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	220	204	- 4,05%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	69	54	-52,1 %
Загинуло осіб	3	1	-66,7 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	2	0	-2
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	1	1	0 %

Травмовано осіб	85	39	-54,1 %
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	51	27	-47 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	42	12	-71,4 %

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2016 році найбільшу кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту допущено у м. Києві та Київській області (97 ДТП, з них 87 – з вини водіїв тролейбусів), Харківській області (26 ДТП, з них 14 – з вини водіїв тролейбусів), Львівській області (25 ДТП, з них 5 – з вини водіїв тролейбусів), Вінницькій області (22 ДТП, з них 20 – з вини водіїв тролейбусів), Миколаївській області (13 ДТП, з них 11 – з вини водіїв тролейбусів) та Рівненській області (10 ДТП, усі з вини водіїв тролейбусів). Водночас найбільшу кількість ДТП з вини водіїв трамвайних вагонів допущено у Львівській обл. (20 ДТП), у Харківській обл. (12 ДТП) та в м. Києві та Київській області (10 ДТП);

При цьому, у 2016 році в порівнянні з показниками 2015 року допущено збільшення кількості ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту у Харківській (з 25 ДТП до 26 ДТП), Вінницькій обл. (з 5 ДТП до 22 ДТП), Миколаївській обл. (з 9 ДТП до 14 ДТП), Рівненській обл. (з 9 ДТП до 13 ДТП), Житомирській обл. (з 2 ДТП до 7 ДТП), Чернігівській обл. (з 4 ДТП до 7 ДТП), Тернопільській обл. (з 2 ДТП до 4 ДТП), Івано-Франківській обл. (з 2 ДТП до 3 ДТП), Кіровоградській обл. (з 1 ДТП до 3 ДТП), Хмельницькій обл. (з 0 ДТП до 2 ДТП).

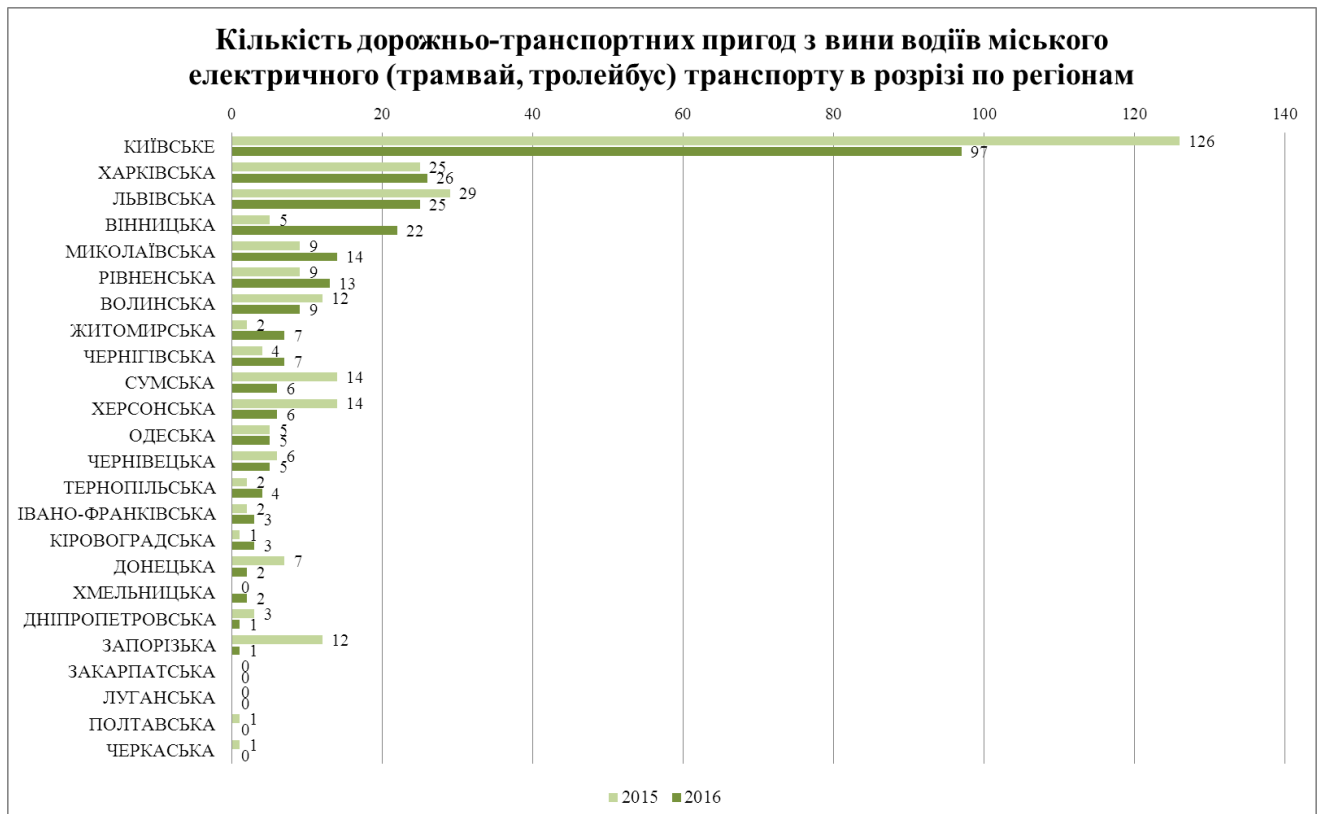


Рис. 12. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2016 та 2015 роках в розрізі за регіонами

Стан аварійності на залізничному транспорті

Упродовж 2016 році допущено 550 транспортних подій, з них 1 аварія та 549 інцидентів, з яких 16 серйозних. За 2015 рік допущено 602 інциденти, з яких 27 серйозних.

Загальну кількість транспортних подій зменшено на 52 випадки, зменшена кількість серйозних інцидентів на 11 випадків.

Допущено аварію на Одеській регіональній філії, у 2015 році не було.

При цьому, приведений обсяг перевезень зменшився на 3,1%, а питомий показник кількості транспортних подій до обсягів перевезень зменшився з 2,66 до 2,48 подій на 1 млрд. приведених тонно-кілометрів.

Щодобово траплялось у середньому 1,5 випадки проти 1,7 у 2015 році.

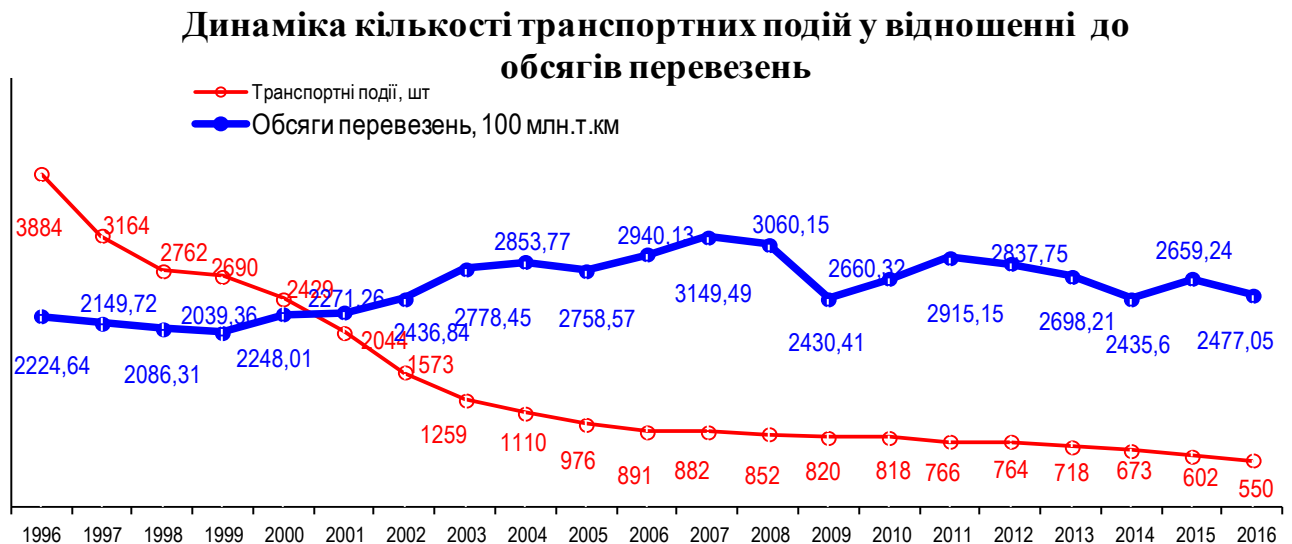


Рис. 13. Динаміка кількості транспортних подій у співвідношенні до обсягів перевезень протягом 1996 – 2016 років

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті загального користування у 2016 році у порівнянні з 2015 роком

Назва показника (класифікація та наслідки транспортних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питоми показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	2015 рік	2016 рік	
Катастрофи	0	0	0 %
Аварії	0	1	100 %
Серйозні інциденти	27	16	-40,7 %
Інциденти	575	533	-7,3 %
Всього транспортних подій	602	550	-8,6 %
Загинуло осіб	0	0	0 %
Травмовано осіб	3	3	0 %

Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2016 рік

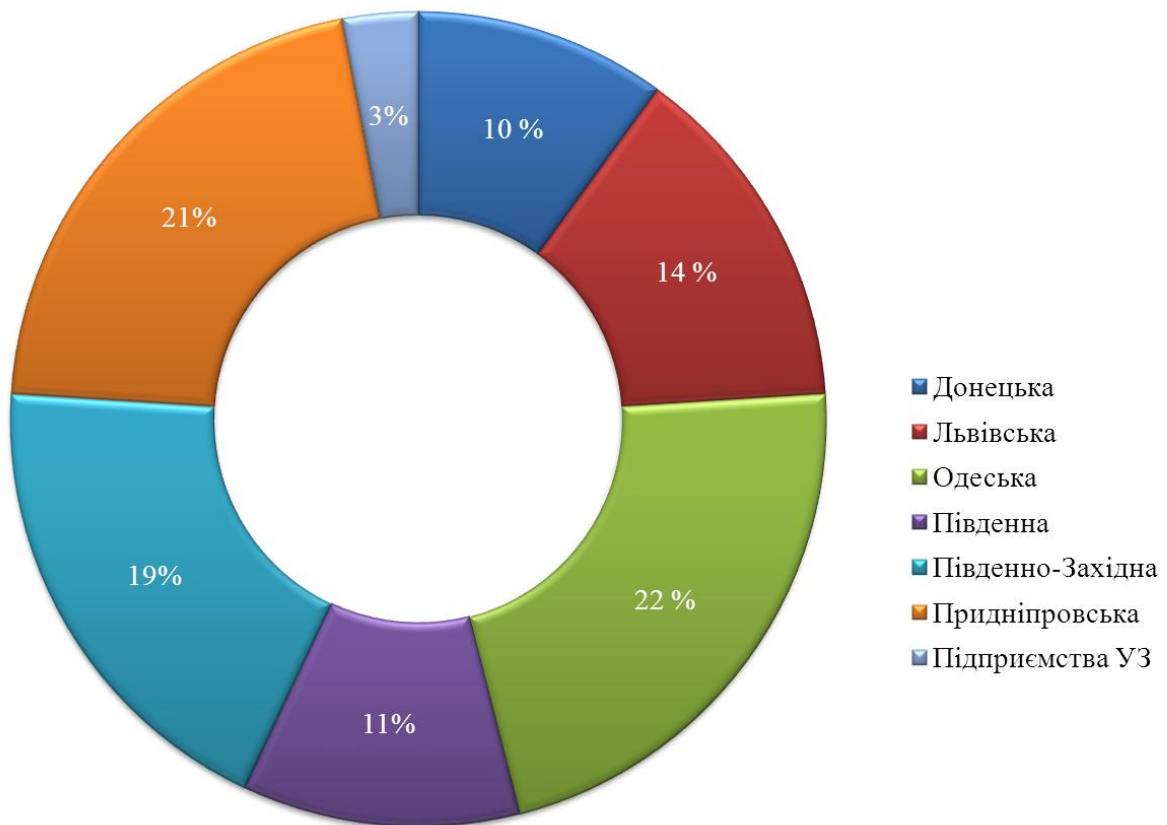


Рис. 14. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2016 рік

Загальну кількість транспортних подій зменшено на всіх регіональних філіях:

- на Донецькій – на 4 випадки, із 61 до 57;
- на Львівській – на 8 випадків, із 88 до 80;
- на Одеській – на 8 випадків, із 128 до 120;
- на Південній – на 4 випадки, із 62 до 58;
- на Південно-Західній – на 17 випадків, із 123 до 106;
- на Придніпровській – на 3 випадки, із 117 до 114.

В 2016 році 15 транспортних подій допущені з вини працівників підприємств підпорядкування ПАТ «Укрзалізниця».

Найбільшу кількість транспортних подій допущено на регіональній філії «Одеська залізниця» – 120 випадків (22%) та регіональній філії «Придніпровська залізниця» – 114 випадків (21%) від загальної кількості в ПАТ «Укрзалізниця».

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 2016 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталось 80 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 7 осіб загинуло та 29 отримали травми.

За аналогічний період 2015 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 73 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 13 осіб загинуло та 32 особи отримали травми.

Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними у 2016 році, в порівнянні з 2015 роком

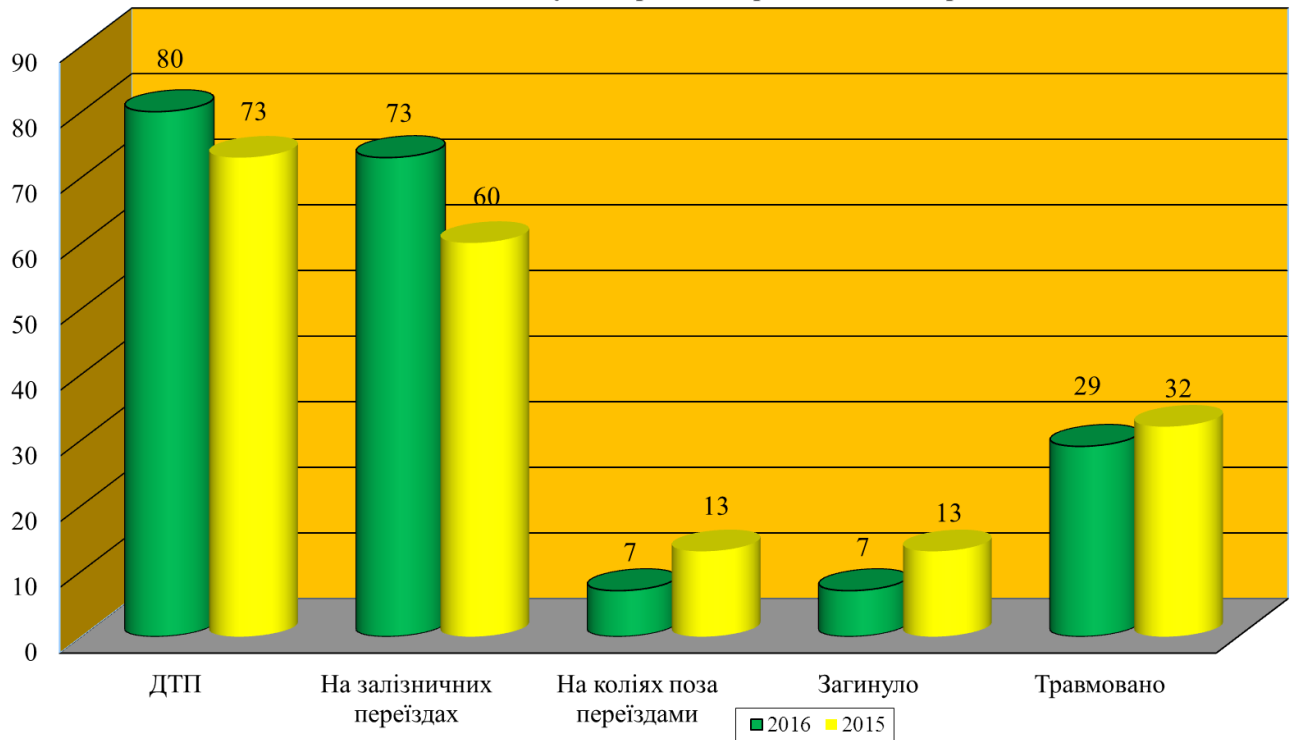


Рис. 15. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними у 2016 році, в порівнянні з 2015 роком.

У порівнянні з 2015 роком кількість ДТП збільшилася на 7 випадків, зменшилася на 6 осіб кількість загиблих і на 3 особи кількість травмованих.

Розподіл випадків ДТП за регіональними філіями (80/73)

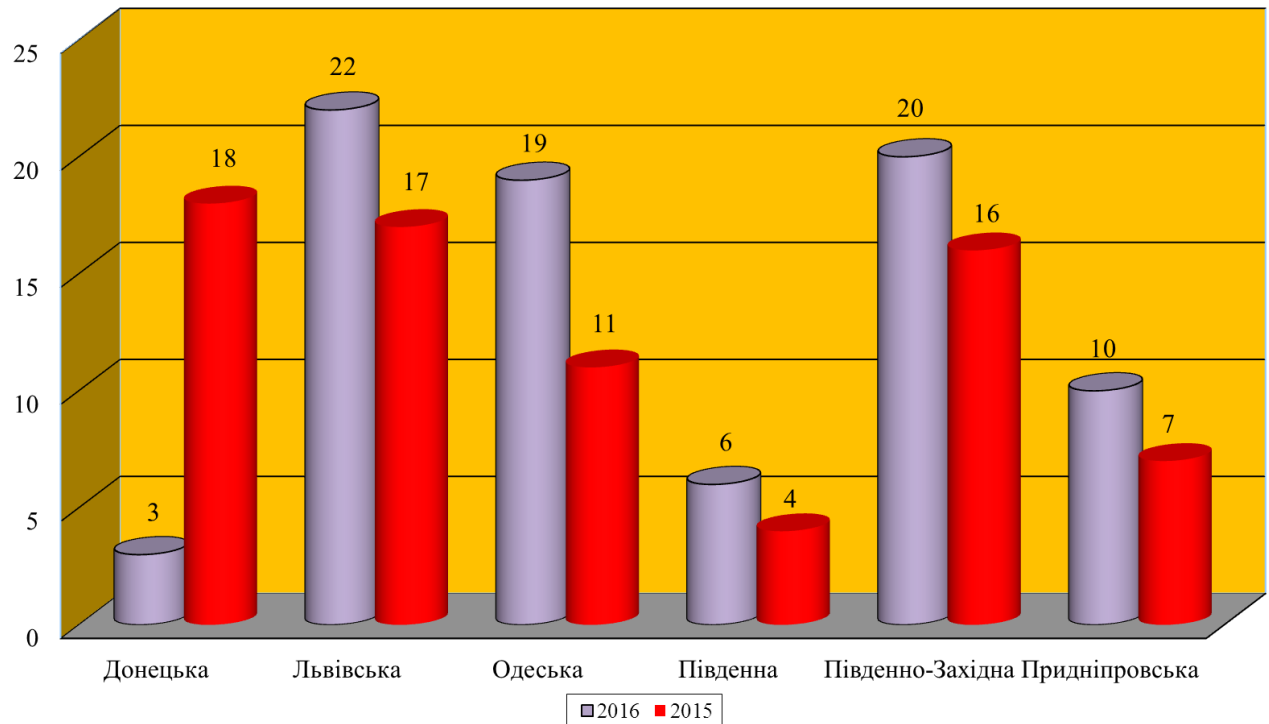


Рис. 16. Розподіл випадків ДТП за регіональними філіями (80/73):

Таблиця 4. Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах та коліях поза переїздами в 2016/2015 роках

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах та коліях поза переїздами в 2016/2015 роках										
Регіональні філії	Кількість ДТП						Загинуло		Травмовано	
	Загалом		у т.ч. на залізничних переїздах		у т.ч. на коліях поза переїздами					
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Донецька	3	18	3	15		3			4	10
Львівська	22	17	19	17	3		0	3	4	10
Одеська	19	11	18	9	1	2	2	1	5	7
Південна	6	4	5	2	1	2	1	0		
Південно-Західна	20	16	19	13	1	3	4	7	11	4
Придніпровська	10	7	9	4	1	3	0	2	5	1
Разом	80	73	73	60	7	13	7	13	29	32

Стан аварійності та безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті включаючи маломірні (малі) судна

Протягом 2016 року на морському і річковому транспорті України, у тому числі з маломірними (малими) суднами сталося 19 аварійних подій, 6 осіб загинуло та 4 особи травмовано.

Протягом 2015 року всього сталося 39 аварійних подій, загинуло 39 осіб, 6 осіб зникло безвісти та 26 отримали травми (включаючи переохолодження).

Порівняння загальної кількості аварійних подій на морському та річковому транспорті

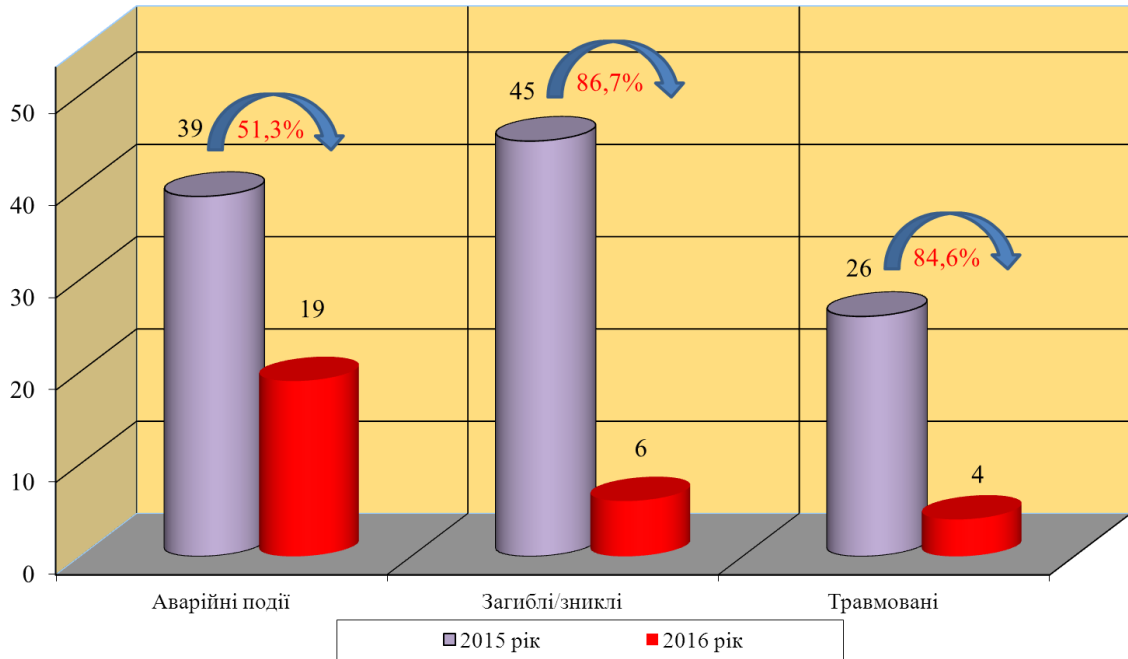


Рис. 17. Загальний стан аварійності на морському та річковому транспорті у 2016 році, в порівнянні з 2015 роком

Таблиця 5. Аварійні події, що підлягають обліку, які сталися у 2016 році

Вид водного транспорту	Класифікація аварійних подій	Кількість подій	Загибло осіб	Зникли безвісти осіб	Травмовано осіб
Морський транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	1	0	0	0
	Морські інциденти	0	0	0	0
	Інциденти	0	0	0	0
Всього:		1	0	0	0
Річковий транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	2	0	0	0
	Серйозні інциденти	1	0	0	0
	Інциденти	0	0	0	0
Всього:		3	0	0	0
Маломірні судна	Дуже серйозні аварії	4	4	0	0
	Серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
Всього:		4	4	0	0

Таблиця 6. Аварійні події, що не підлягають обліку, які сталися у 2016 році

Вид водного транспорту	Класифікація аварійних подій	Кількість подій	Загибло осіб	Зникли безвісти осіб	Травмовано осіб
Морський транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	0	0	0	0
	Морські інциденти	0	0	0	0

	Інциденти	4	0	0	0
Всього:		4	0	0	0
Річковий транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні інциденти	2	0	0	0
	Інциденти	0	0	0	0
Всього:		2	0	0	0
Маломірні судна	Дуже серйозні аварії	2	2	0	0
	Серйозні аварії	3	0	0	4
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
Всього:		5	2	0	4

Основними причинами аварійних подій на морському та річковому транспорті, які сталися у 2016 році, є:

- відсутність у судноводіїв необхідних навиків управління судном;
- невикористання рятувальних засобів;
- плавання у несприятливих гідрометеорологічних умовах або у темний час доби;
- використання незареєстрованих плавзасобів;
- вихід на водні об'єкти не з баз для стоянок маломірних (малих) суден;
- використання плавзасобів без належного технічного огляду та у невідповідних районах і умовах плавання;
- керування маломірним (малим) судном без відповідного посвідчення на право управління маломірним (малим) судном;
- порушення правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91;
- порушення правил використання маломірних (малих) суден на водних об'єктах областей України.

За результатами проведених розслідувань цих аварійних подій встановлено, що причинами їх виникнення були:

1) організаційні причини – 13 випадків (неналежна організація несення вахтової служби, експлуатація незареєстрованих маломірних суден, неврахування маневрених елементів судна, вихід суден без рятувальних засобів, порушення правил техніки безпеки та охорони праці);

2) навігаційні причини – 8 випадків (посадки суден на мілину, навалювання суден на опори мостів та гідротехнічні споруди);

3) технічні причини – 2 випадків.

При цьому, виникнення аварійної події може бути як в наслідок однієї, так і декількох причин одночасно.

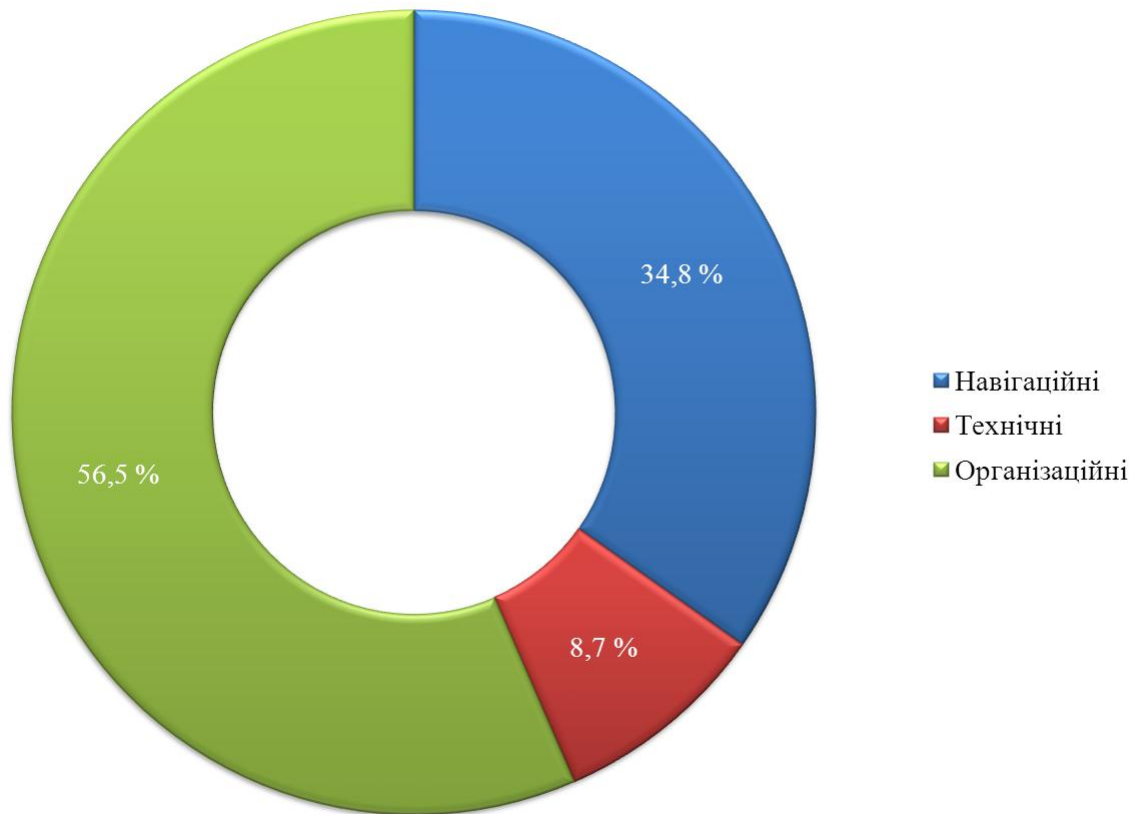
Кількість випадків аварійних подій за причинами виникнення

Рис. 18. Кількість випадків аварійних подій за причинами виникнення у 2016 році.

Проаналізувавши аварійні події з маломірними (малими) суднами за місцем їх виникнення, можна зазначити, що більшість дуже серйозних аварійних подій із такими суднами трапляється у місцях масового відпочинку людей на водних об'єктах. Враховуючи те, що у 2016 році загибель осіб пов'язана з аварійними подіями, які виникали з маломірними (малими) суднами, необхідно здійснювати регулярні заходи контролю та нагляду за безпекою судноплавства (патрулювання) спільно з представниками Національної поліції в районах найбільш інтенсивного судноплавства та відпочинку громадян.