

## Аналіз стану безпеки руху, судноплавства та аварійності на транспорті в Україні за I півріччя 2017 року

### *Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування*

Згідно статистичних даних протягом I півріччя 2017 року на автошляхах України сталося 1234 дорожньо-транспортні пригоди (далі - ДТП) за участю автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, в яких 60 осіб загинуло та 867 отримали травми.

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 598 дорожньо-транспортних пригод, в яких 23 особи загинули, а 401 особа отримала травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2016 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту було допущено 522 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 15 осіб загинуло та 373 отримали травми.

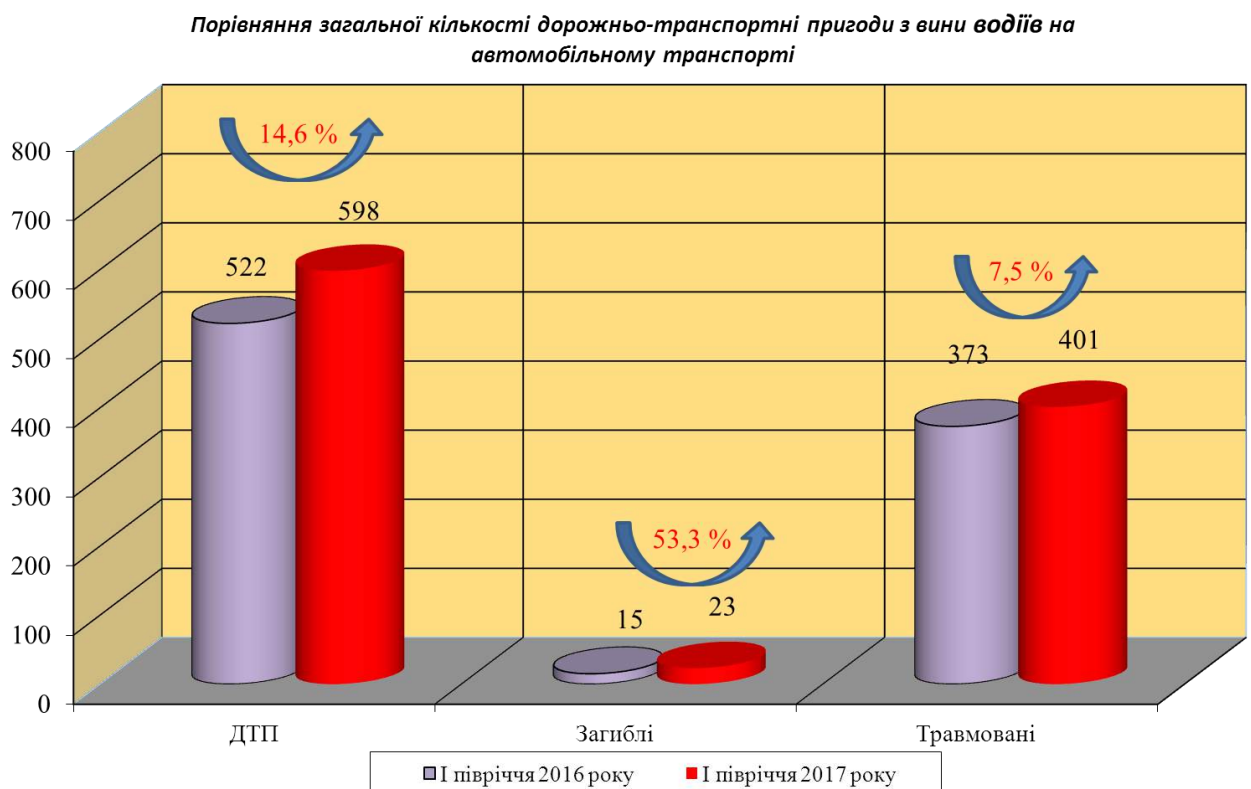


Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за I півріччя 2017 року у порівнянні з I півріччям 2016 року

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту збільшився на **14,6%**, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилась на **53,3%**, кількість травмованих зросла на **7,5%**.

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у I півріччі 2017 року, в порівнянні з відповідним періодом 2016 року

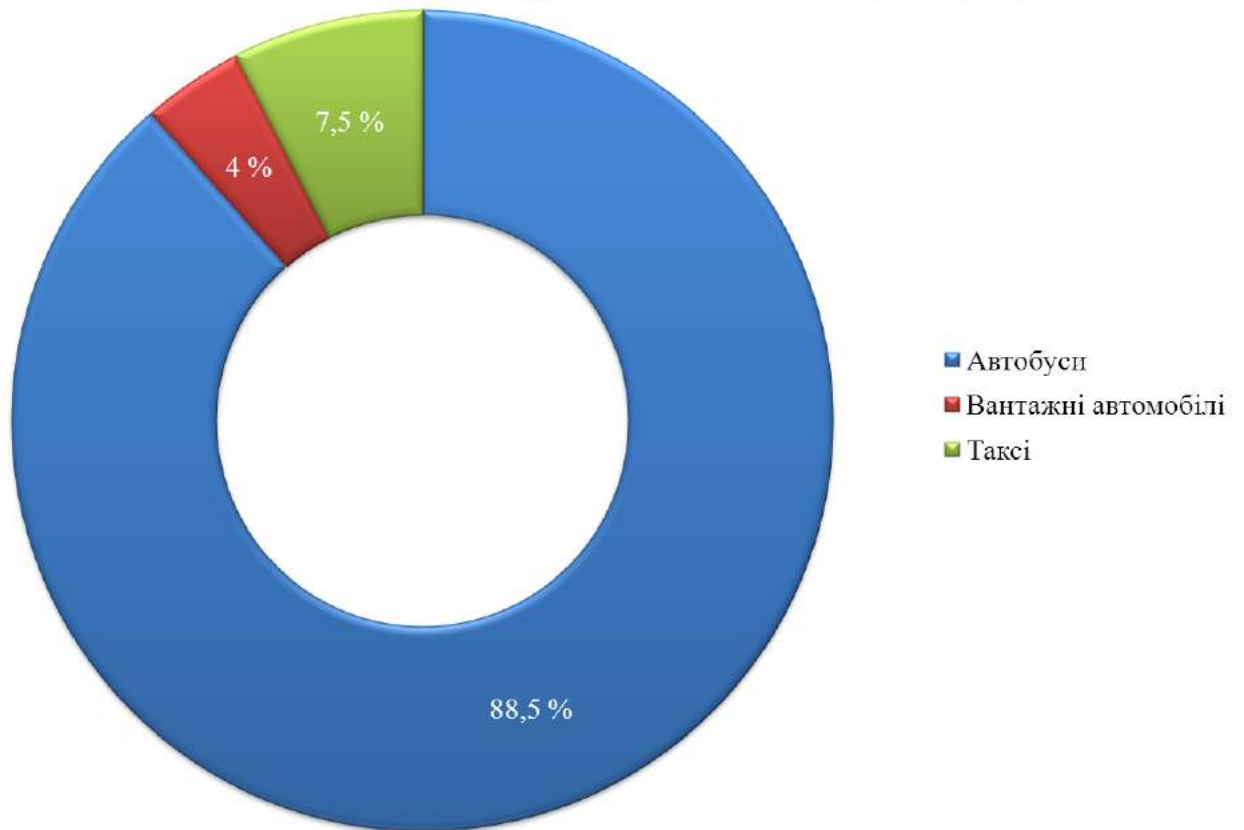
Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	I півріччя 2016 року	I півріччя 2017 року	
<b>ДТП</b>	<b>522</b>	<b>598</b>	<b>14,6 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	474	529	11,6 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	13	24	84,6 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	35	45	28,6 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>53,3 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	13	19	6,2 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	2	1	-50 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	3	3
<b>Травмовано осіб</b>	<b>373</b>	<b>401</b>	<b>7,5 %</b>
у тому числі з вини водіїв автобусів	348	371	6,6 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	3	4	33,3 %
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	22	26	18,2 %

З вини водіїв **автобусів** у I півріччі **2017** року сталось **529** дорожньо-транспортних пригод, в яких 19 осіб загинуло та 371 особа отримали травми. У I півріччі **2016** року сталось **474** дорожньо-транспортних пригод, у яких 13 осіб загинуло та 348 осіб отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів у I півріччі **2017** року сталось **24** дорожньо-транспортні пригоди, в яких 1 особа загинула та 4 особи отримали травми. У I півріччі **2016** року сталось **13** дорожньо-транспортних пригод, в яких 2 особи загинули та 3 особи отримали травми.

З вини водіїв **таксі** у I півріччі **2017** року сталося **45** дорожньо-транспортних пригод, в яких 3 особи загинули та 26 осіб отримали травми. У I півріччі **2016** року сталось **35** дорожньо-транспортних пригод, в яких жодна особа не загинула, а 22 особи отримали травми.

**Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі**

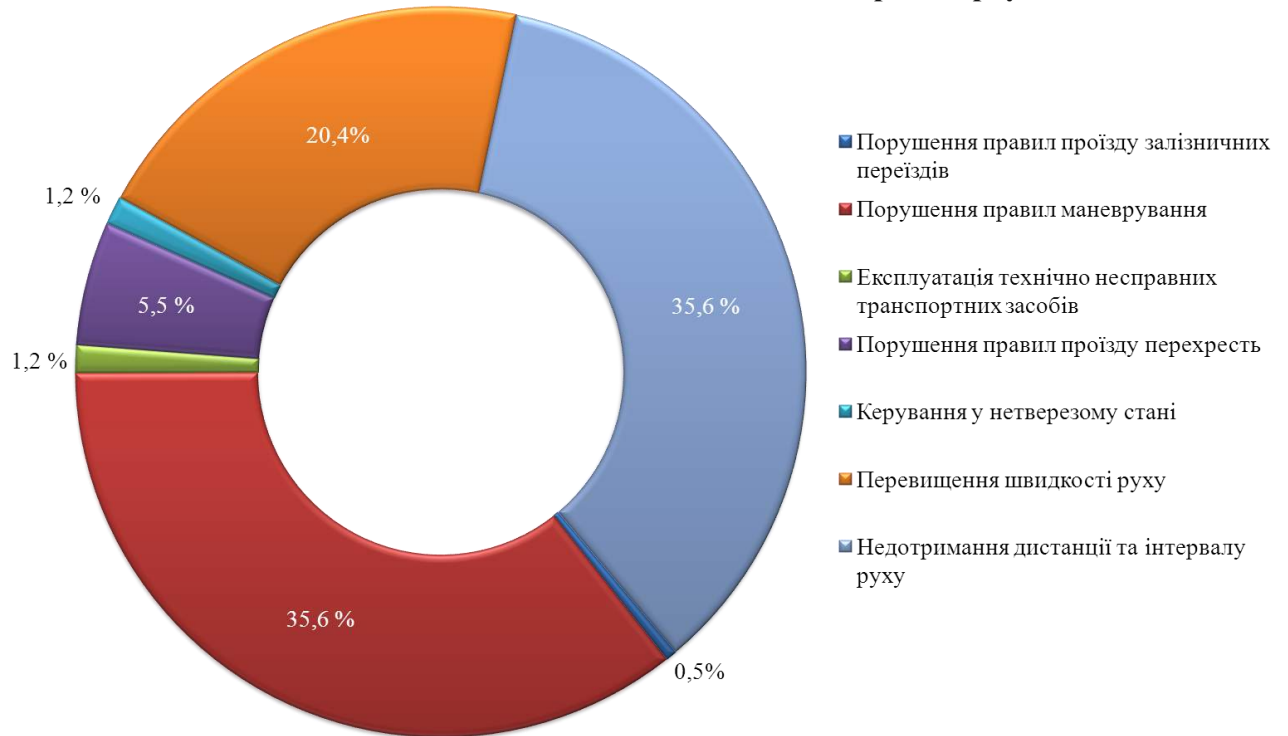


*Рис. 2. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі у I півріччі 2017 року*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (35,6 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (35,6 %);
- перевищення швидкості руху (20,4 %);
- порушення правил проїзду перехресть (5,5 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,2 %);
- керування у нетверезому стані (1,2 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,5 %).

**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту**



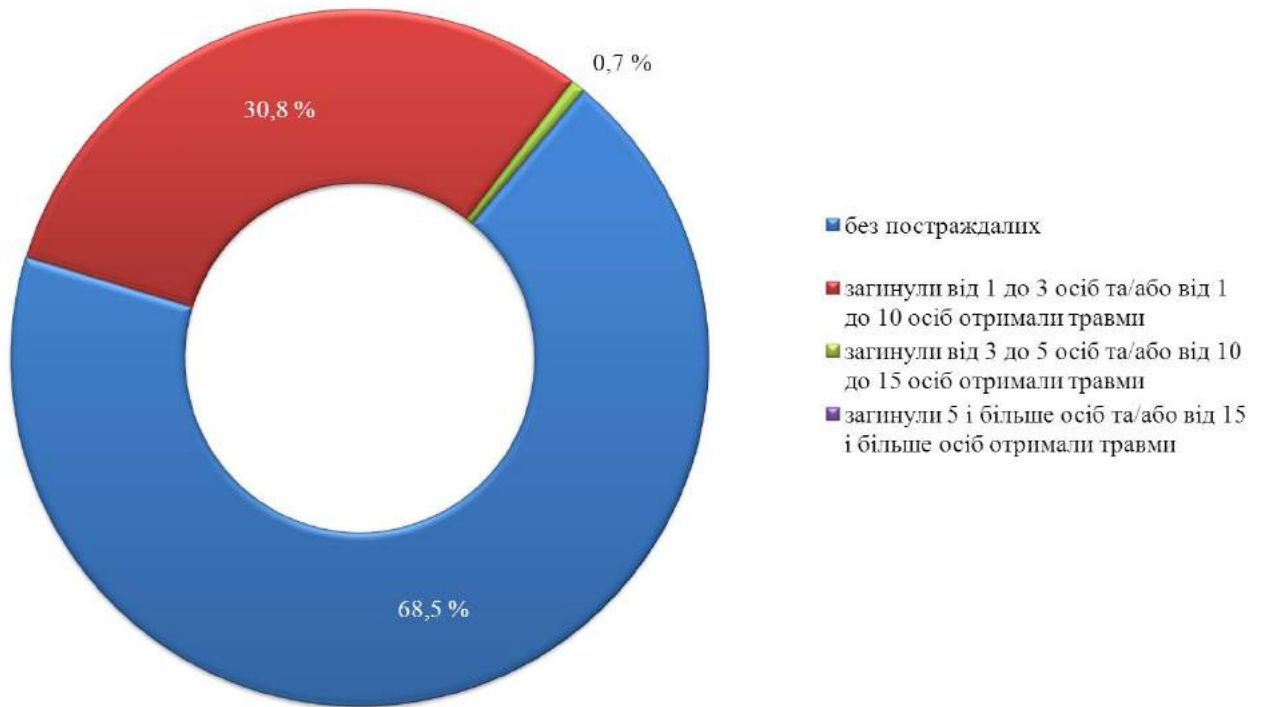
*Рис. 3. Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за передумовами їх виникнення*

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 68,5 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 30,8 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,7 % ДТП загинуло від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за їх наслідками з вини водіїв  
автомобільного транспорту**



*Рис. 4. Розподіл ДТП за I півріччя 2017 року за їх наслідками*

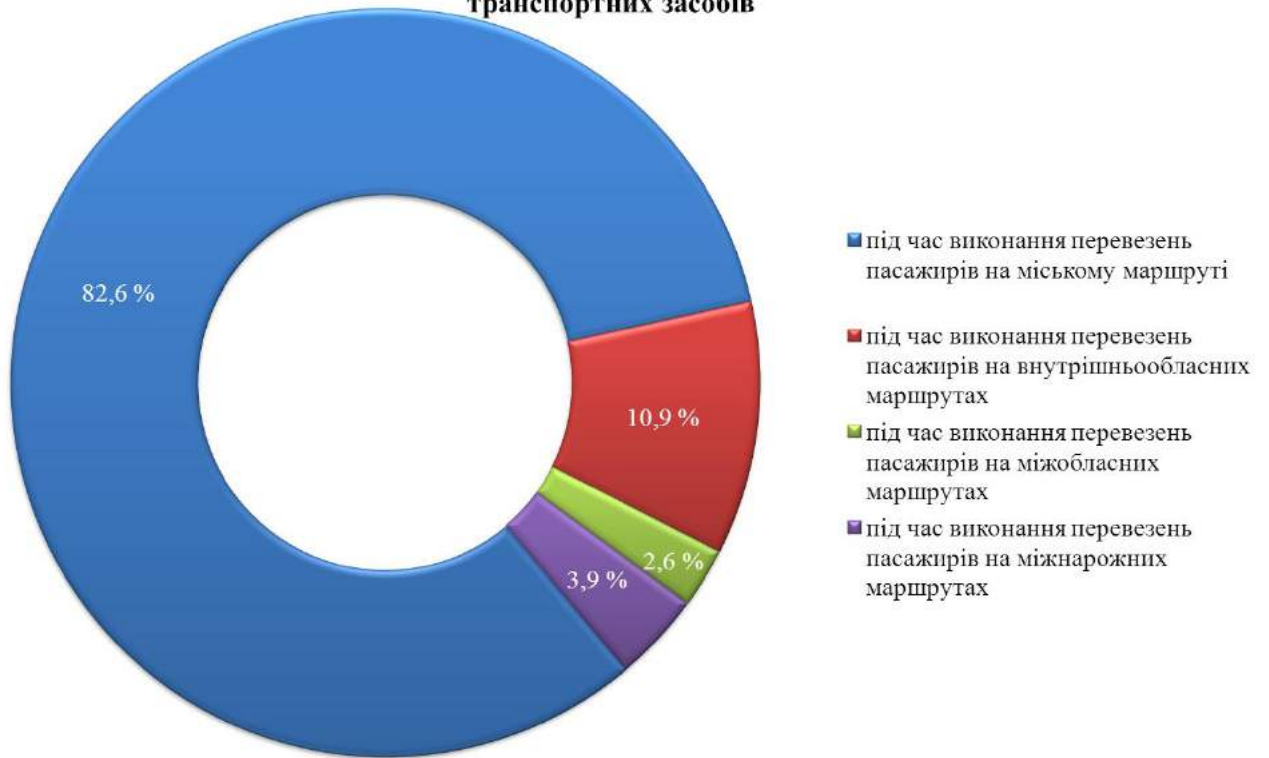
Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де було зафіксовано 82,6 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту;

10,9 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах;

2,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах;

Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах протягом I півріччя 2017 року сталося 3,9 % ДТП.

**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за маршрутами руху транспортних засобів**



*Рис. 5. Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за маршрутами руху транспортних засобів*

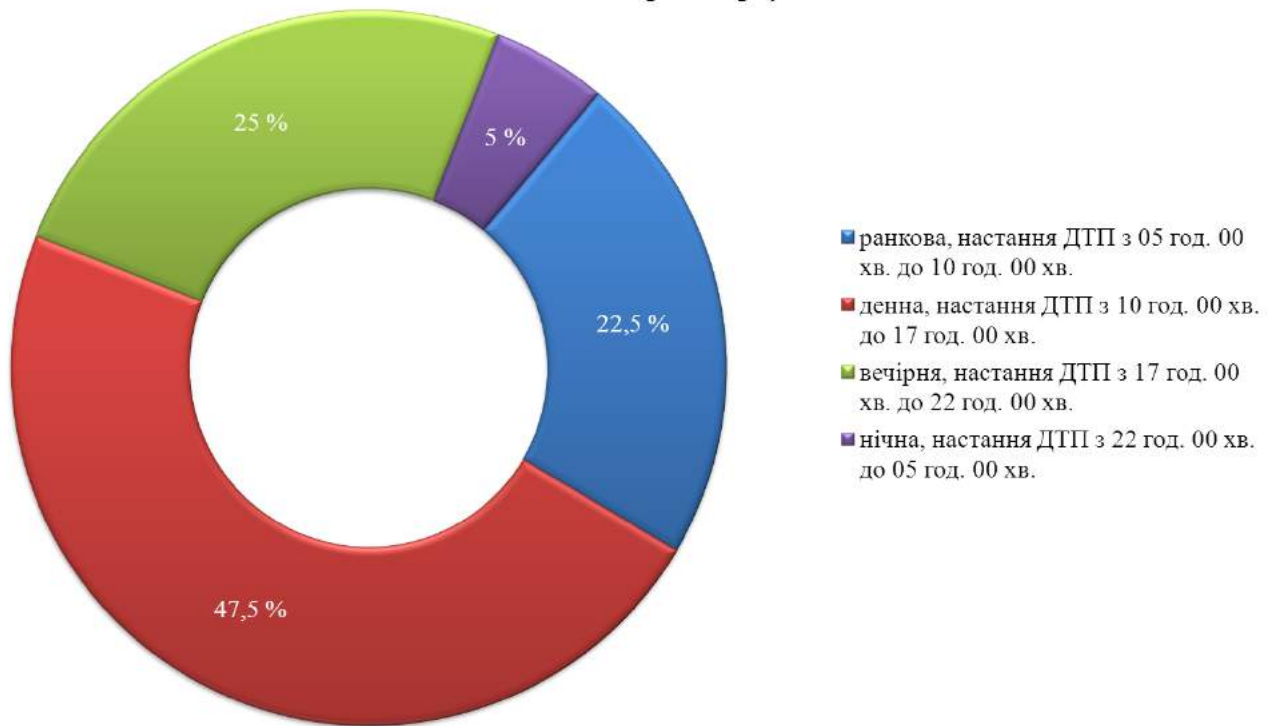
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 47,5 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 25 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 5 % випадків ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 22,5 % ДТП.

**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту**

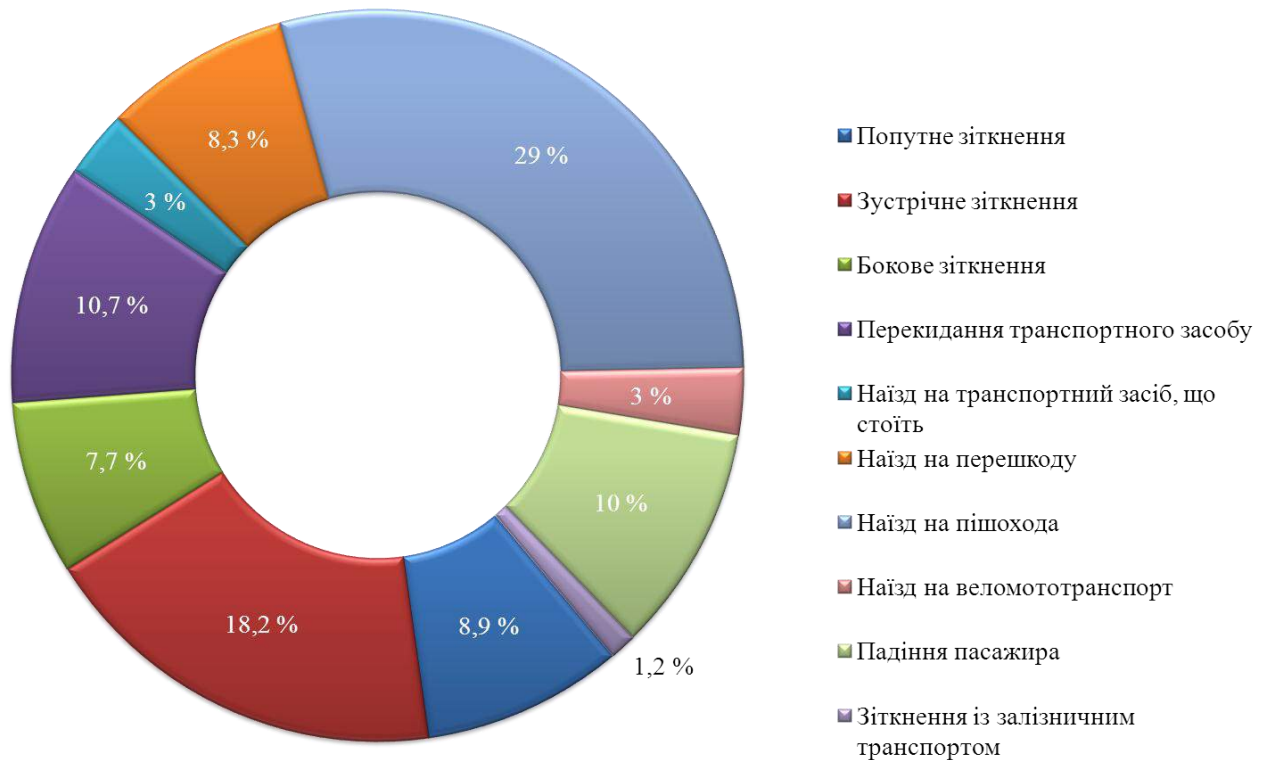


*Рис. 6. Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за порою доби*

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 29 % становлять наїзди на пішоходів;  
у 18,2 % ДТП зафіксовані зустрічні зіткнення транспортних засобів;  
у 10,7 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів;  
у 10 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів;  
8,9 % ДТП сталися в результаті попутного зіткнення;  
8,3 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети);  
7,7 % ДТП становлять бокові зіткнення;  
в 3 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть;  
3 % ДТП сталися в результаті наїзду на веломототранспорт;  
1,2 % ДТП сталися в результаті зіткнення із залізничним транспортом.



**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 7. Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за видами події*

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло пішоходів, 8 осіб;

6 осіб – пасажирів автобусів;

3 особи – водії автобусів;

1 особа – водій таксі;

1 особа – водій легкових автомобілів;

1 особа – пасажир легкового автомобіля;

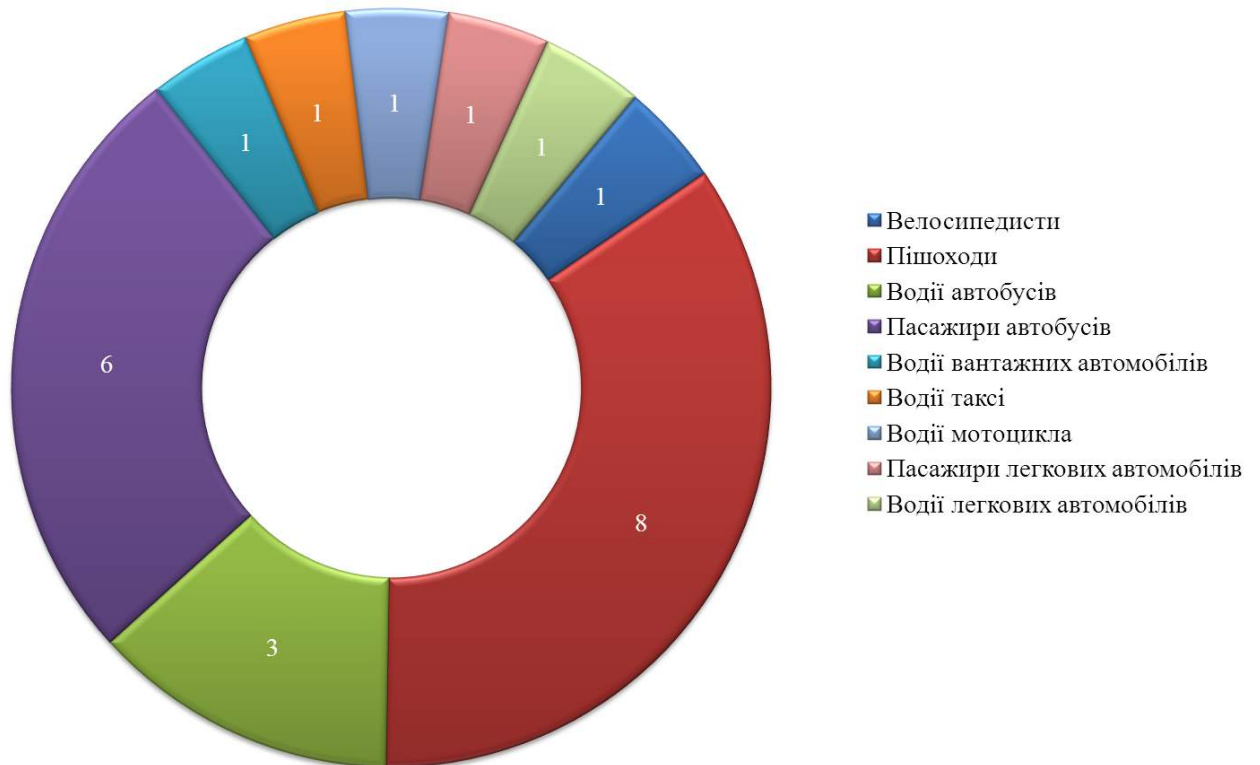
1 особа – велосипедист;

1 особа – водій вантажного автомобіля;

1 особа – водій мотоцикла.



**Кількість загиблих учасників дорожнього руху за I півріччя 2017 року в вини водіїв автомобільного транспорту, осіб**



*Рис. 8. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за I півріччя 2017 року з вини водіїв автомобільного транспорту*

***Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті***

Згідно зі статистичними даними протягом I півріччя 2017 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 398 ДТП, в яких 3 особи загинуло та 103 отримали травми.

У I півріччі 2016 року на цьому виді транспорті сталося 447 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 9 осіб загинуло та 98 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що у I півріччі 2017 року кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась на 11 % у порівнянні з відповідним періодом 2016 року (398 ДТП проти 447 ДТП), кількість загиблих осіб зменшилось на 66,7 % (3 особи проти 9 осіб), а кількість травмованих осіб збільшилась на 5,1 % (103 особи проти 98 осіб).

Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

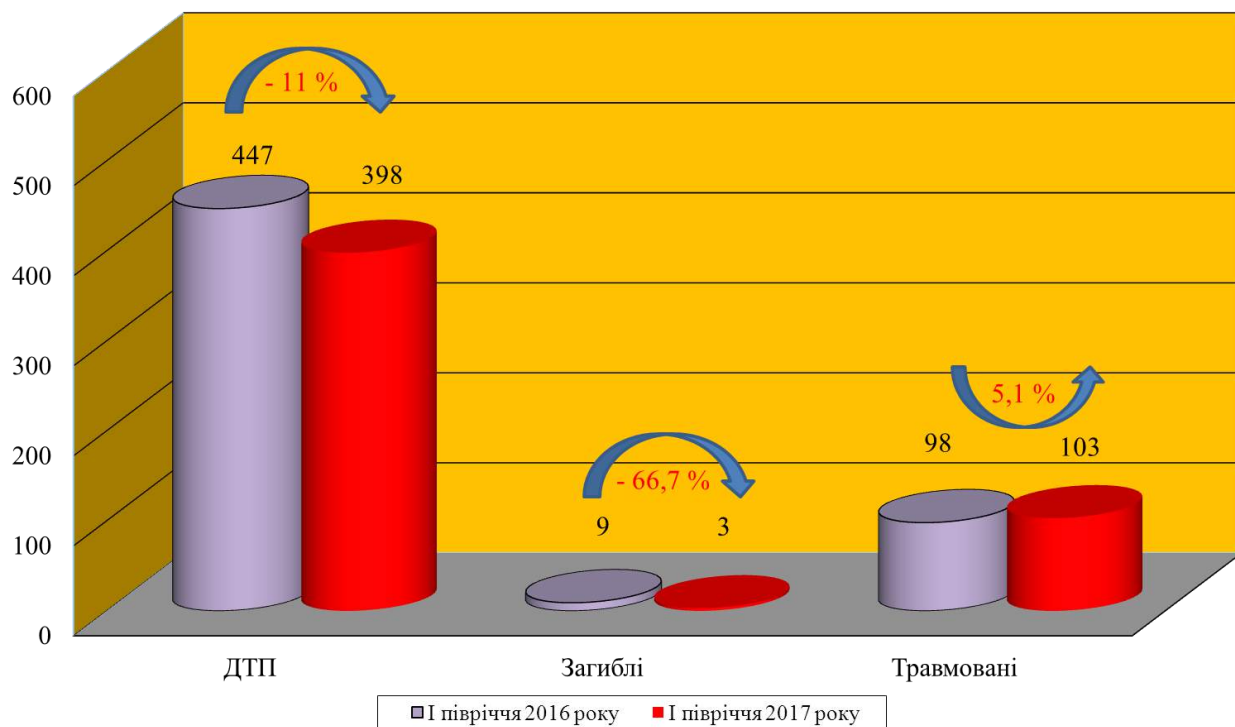
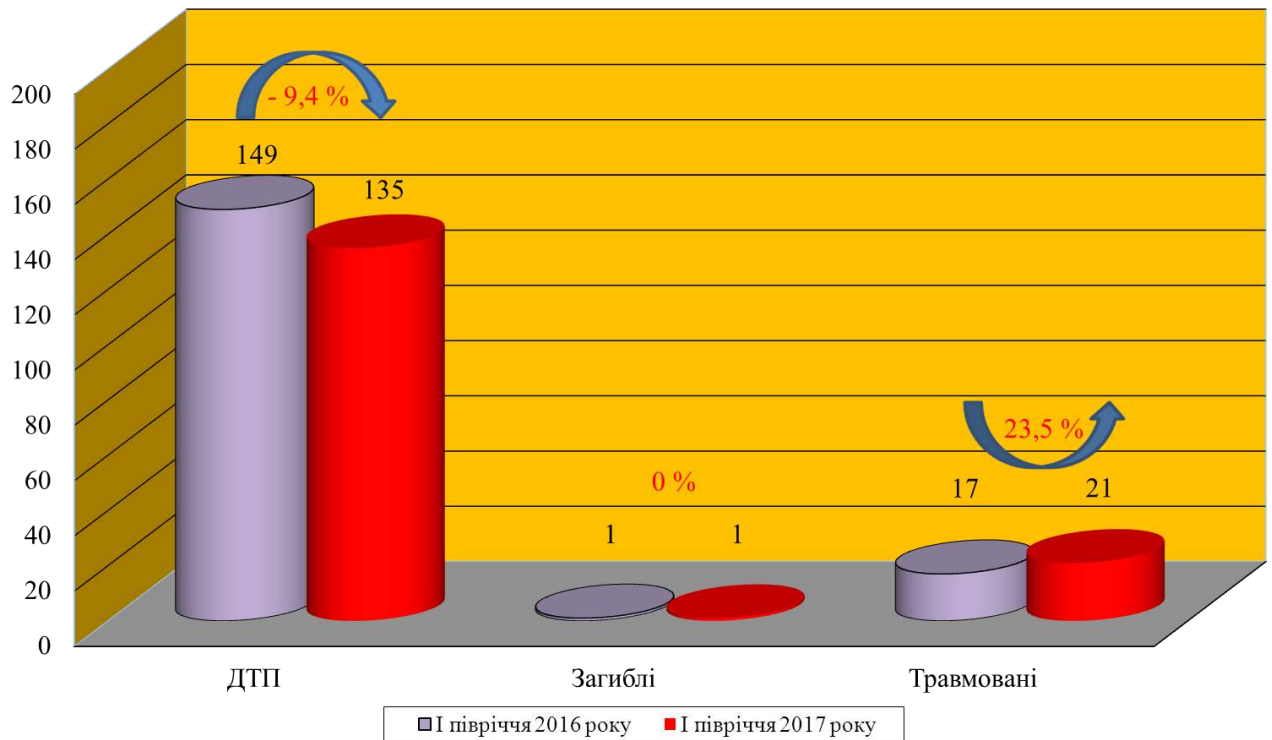


Рис. 9. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у I півріччі 2017 року, в порівнянні з відповідним періодом 2016 року

При цьому, у I півріччі 2017 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 135 ДТП, в яких 1 особа загинула та 21 отримали травми, тоді як у I півріччі 2016 року з вини таких водіїв сталося 149 ДТП, в яких 1 особа загинула та 17 отримали травми.

**Показники аварійності з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту**



*Рис. 10. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у I півріччі 2017 року, в порівнянні з відповідним періодом 2016 року*

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом I півріччя 2017 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося на 9,4 % менше ДТП, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП залишилась на одному рівні, а кількість травмованих збільшилась на 23,5 %

### Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

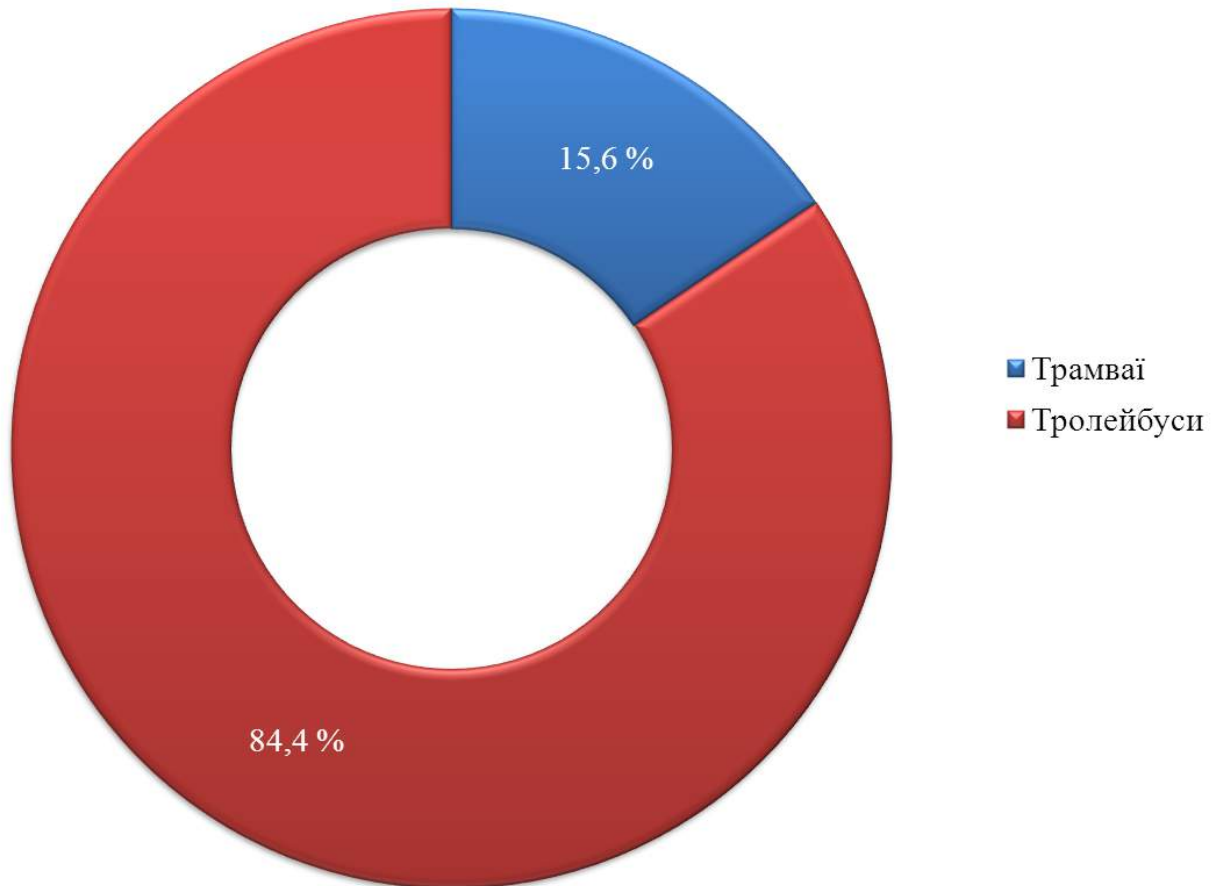


Рис. 11. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів у I півріччі 2017 року

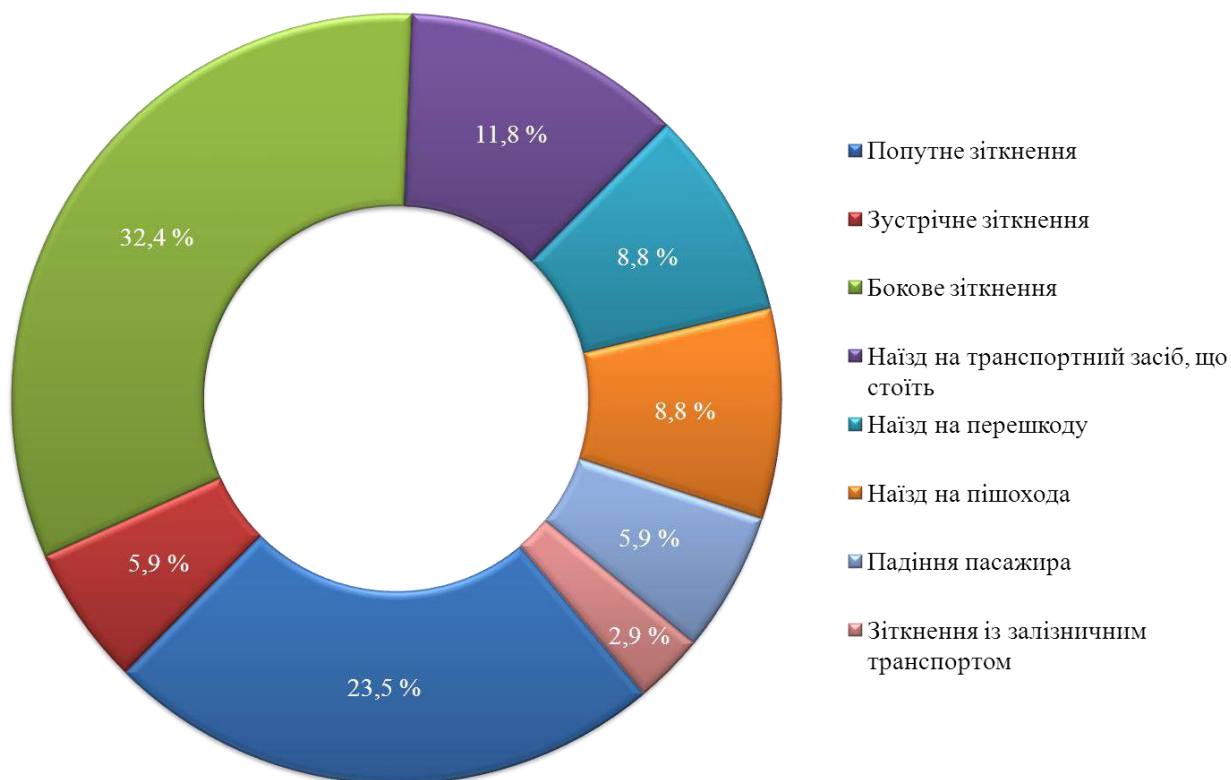
Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту у I півріччі 2017 року, в порівнянні з відповідним періодом 2016 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	I півріччя 2016 року	I півріччя 2017 року	
<b>ДТП</b>	<b>149</b>	<b>135</b>	<b>-9,4 %</b>
у тому числі з вини водіїв троллейбусів	119	114	-4,2 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	30	21	-30 %
<b>Загинуло осіб</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0 %</b>
у тому числі з вини водіїв троллейбусів	1	1	0 %
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	0	0	0 %
<b>Травмовано осіб</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>23,5 %</b>
у тому числі з вини водіїв троллейбусів	10	16	60 %

у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	7	5	-28,6 %
---	---	---	---------

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 32,4 % становлять бокові зіткнення; у 23,5 % ДТП зафіксовані попутні зіткнення транспортних засобів; у 11,8 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть; у 8,8 % ДТП зафіксовані наїзд на пішохода; 8,8 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети); 5,9 % ДТП сталися в результаті зустрічного зіткнення; 5,9 % ДТП становлять падіння пасажирів; в 2,9 % ДТП сталися в результаті зіткнення із залізничним транспортом.

**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за видами події з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 12. Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за видами події*

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- недотримання дистанції та інтервалу руху (47,1 %);
- перевищення швидкості руху (23 %);
- порушення правил маневрування (13,8 %);
- падіння струмоприймачів (8 %);

порушення правил проїзду перехресть (4,6 %);  
 експлуатація технічно несправних транспортних засобів (2,3 %);  
 порушення правил проїзду залізничних переїздів (1,1 %).

**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 13. Класифікація ДТП за I півріччя 2017 рік за передумовами їх виникнення*

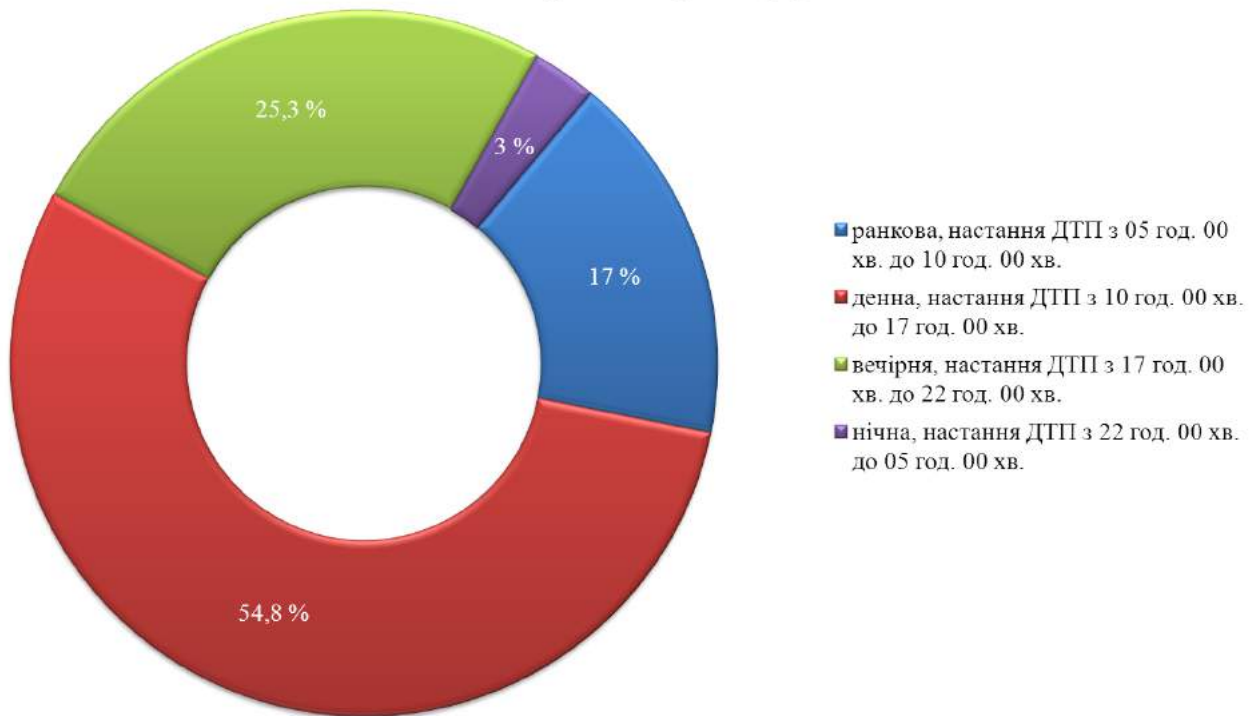
Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 54,8 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 25,3 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 3 % випадків ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 17 % ДТП.

**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту**



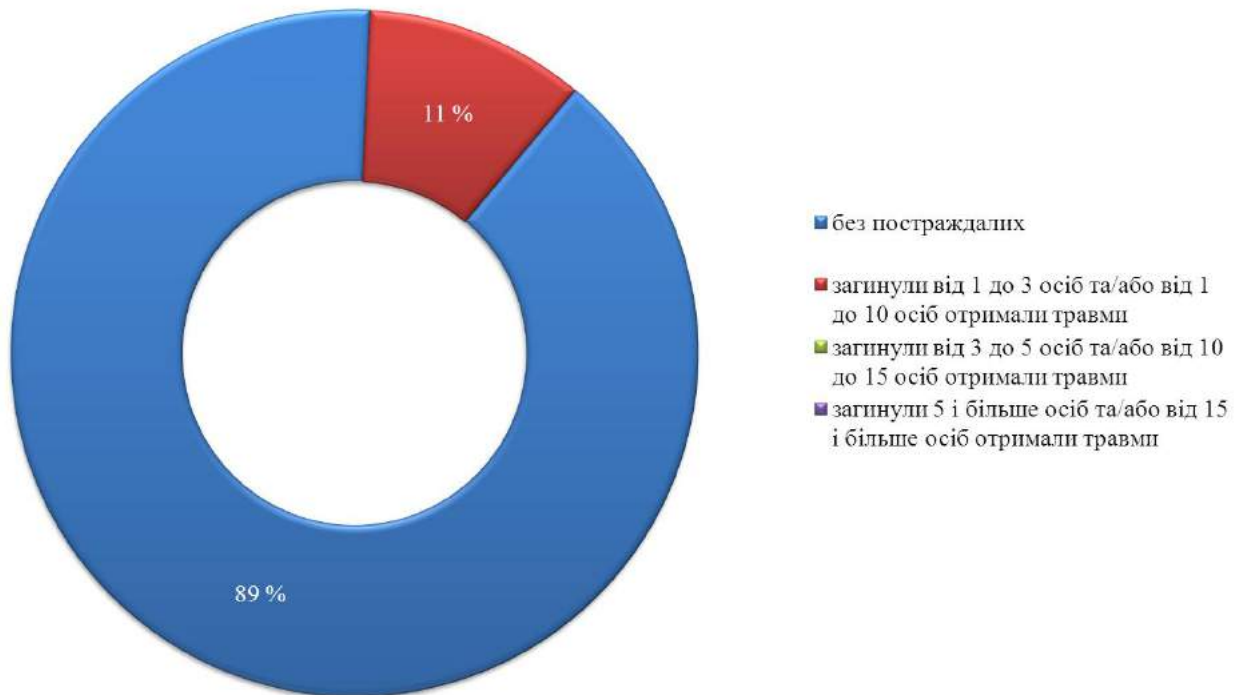
*Рис. 14. Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за порою доби*

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 89 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 11 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.



**Класифікація ДТП за I півріччя 2017 року за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту**



*Рис. 15. Розподіл ДТП за I півріччя 2017 року за їх наслідками*

***Стан аварійності на залізничному транспорті***

Упродовж I півріччя 2017 року допущено 206 транспортних подій, з них 1 аварія та 205 інцидентів, з яких 13 серйозних. За відповідний період 2016 року допущено 196 інцидентів, з яких 3 серйозних.

Загальна кількість транспортних подій збільшена на 10 випадків, збільшена кількість серйозних інцидентів на 10 випадків, а також збільшена кількість аварій на 1 випадок.

Допущено аварію на Південно-Західній регіональній філії ПАТ «Укрзалізниця».

Щодобово протягом I півріччя 2017 року траплялось у середньому по 1,14 випадки, тоді як у I півріччі 2016 року по 1,08.

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті загального користування у I півріччі 2017 року в порівнянні з I півріччям 2016 року

Назва показника (класифікація та наслідки транспортних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	I півріччя 2016 року	I півріччя 2017 року	
Катастрофи	0	0	0 %
Аварії	0	1	+ 1
Серйозні інциденти	3	13	+ 10
Інциденти	193	192	-0,5 %
<b>Всього транспортних подій</b>	<b>196</b>	<b>206</b>	<b>5,1 %</b>
<b>Загибло осіб</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>
<b>Травмовано осіб</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>+ 4</b>

Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за I півріччя 2017 року

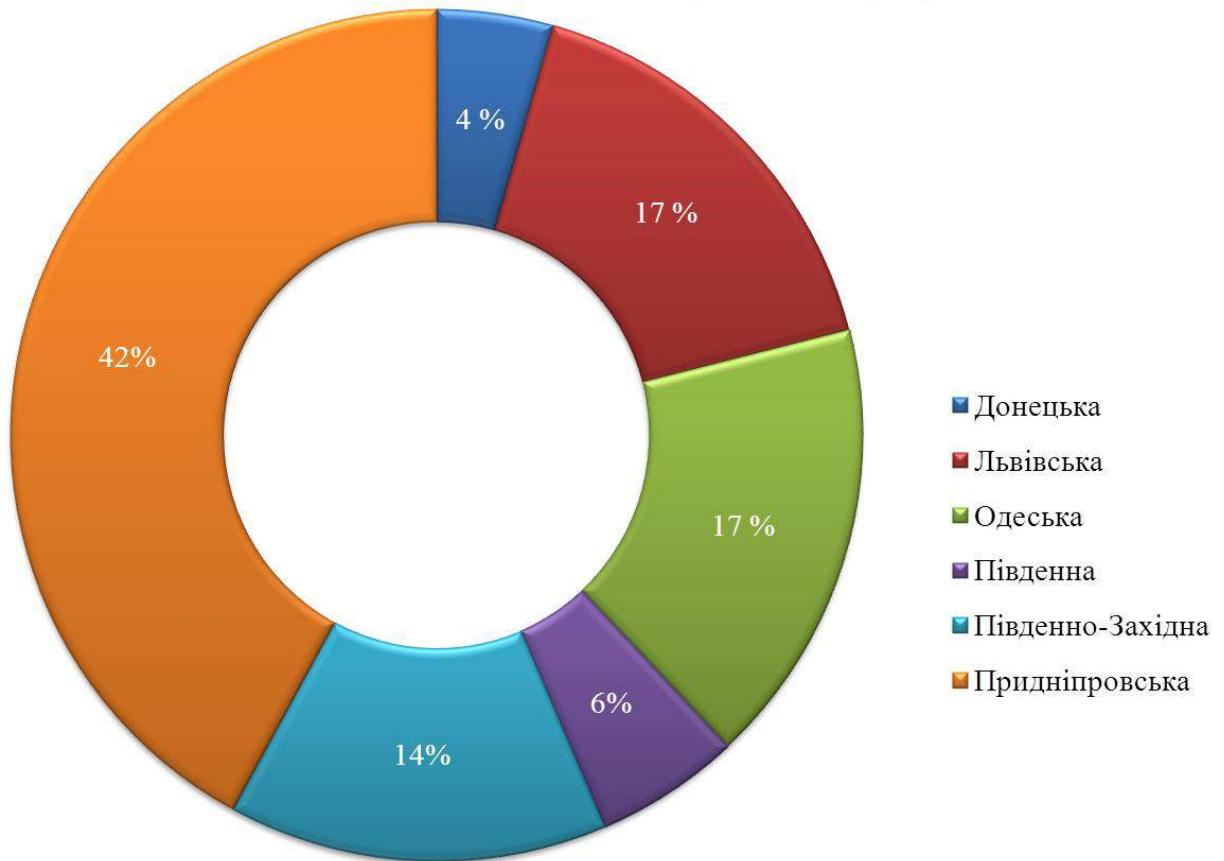


Рис. 17. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за I півріччя 2017 року

### Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом I півріччя 2017 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 31 дорожньо-транспортна пригода, в яких 9 осіб загинуло та 6 отримали травми.

За аналогічний період 2016 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 36 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 1 особа загинула та 6 осіб отримали травми.

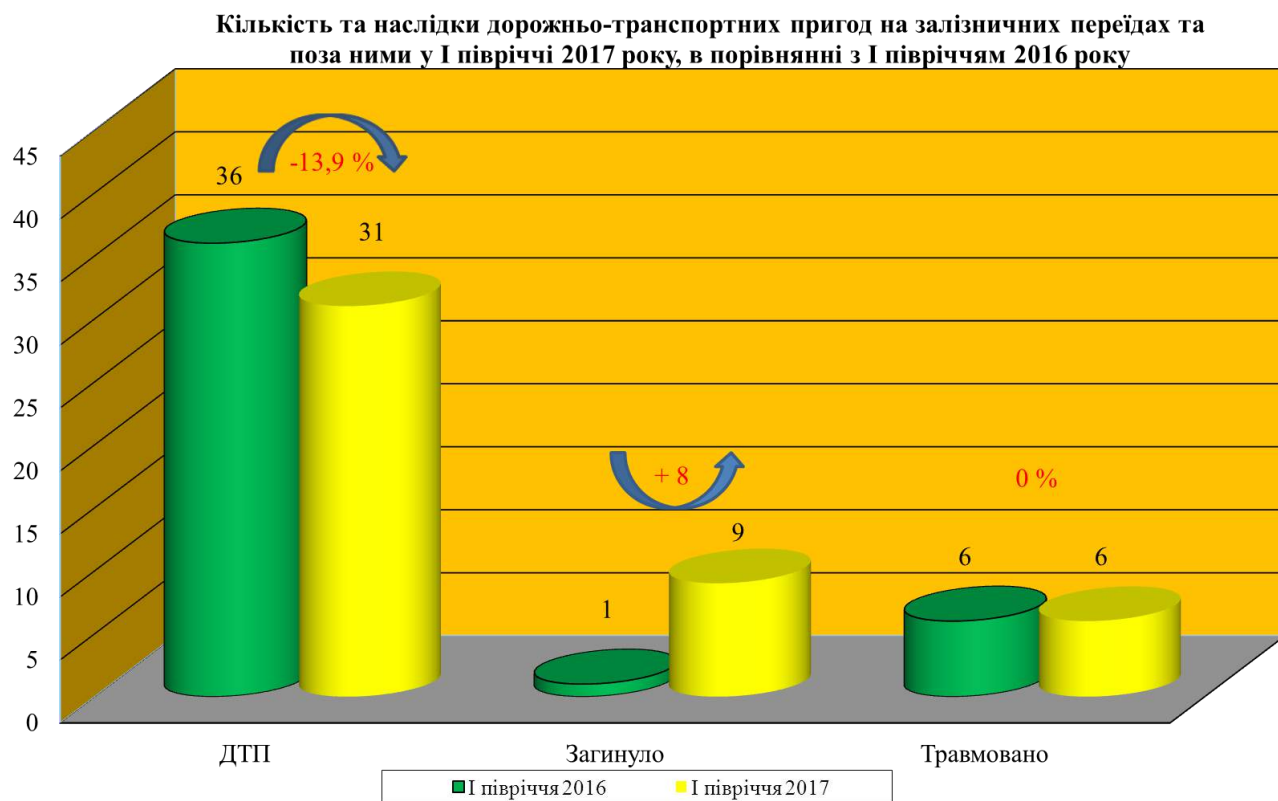


Рис. 18. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними у I півріччі 2017 року, в порівнянні з аналогічним періодом 2016 року.

У порівнянні з I півріччям 2016 роком кількість ДТП зменшилась на 5 (-13,9 %) випадків, на 8 осіб збільшилась кількість загиблих, а кількість травмованих залишилася не змінною.

### ***Стан аварійності та безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті, включаючи маломірні (малі) судна***

Протягом I півріччя 2017 року на морському і річковому транспорті України, у тому числі з маломірними (малими) суднами сталося 12 аварійних подій, жодної особи не загинуло, зникло безвісти та не отримало травм.

За аналогічний період 2016 року всього сталося 8 аварійних подій, де загинула 1 особа, жодної особи не зникло безвісти та 2 особи отримали травми.

**Порівняння загальної кількості аварійних подій на морському та річковому транспорті**

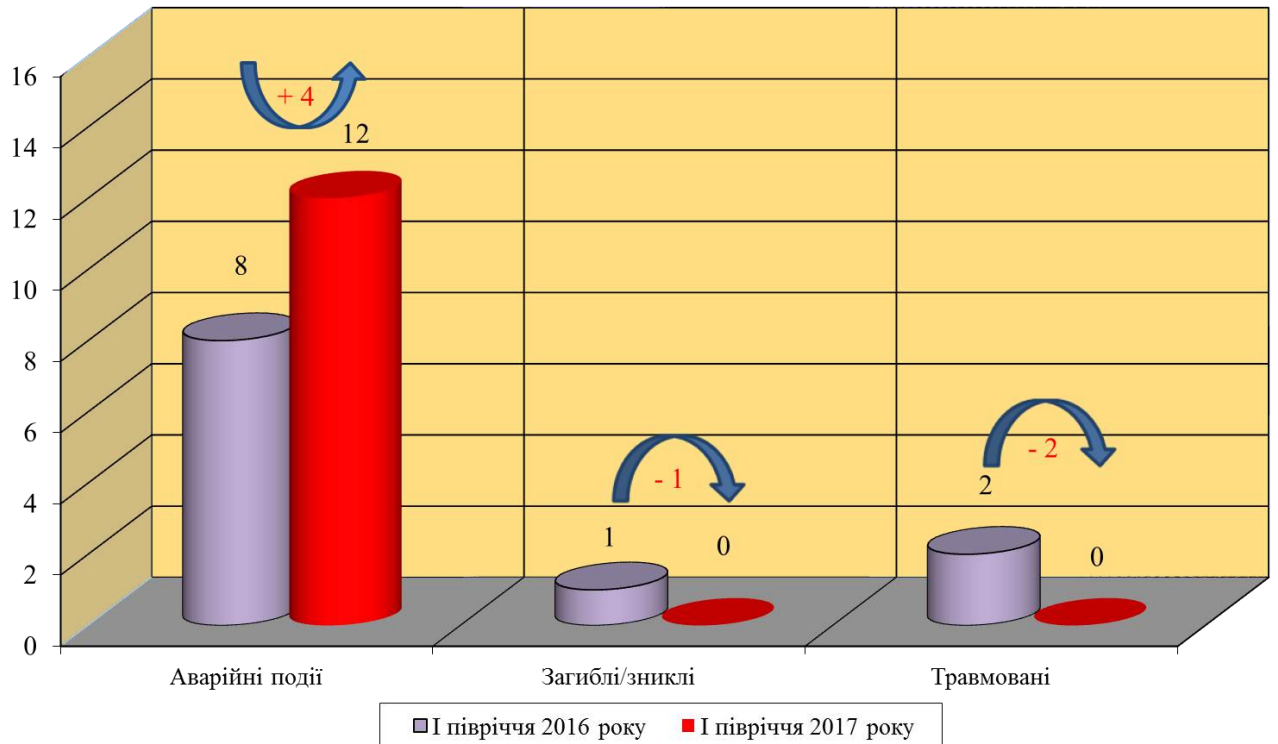


Рис. 19. Загальний стан аварійності на морському та річковому транспорті у I півріччі 2017 року, в порівнянні з відповідним періодом 2016 року

Таблиця 4. Аварійні події, що підлягають обліку, що сталися за 6 місяців 2017 року

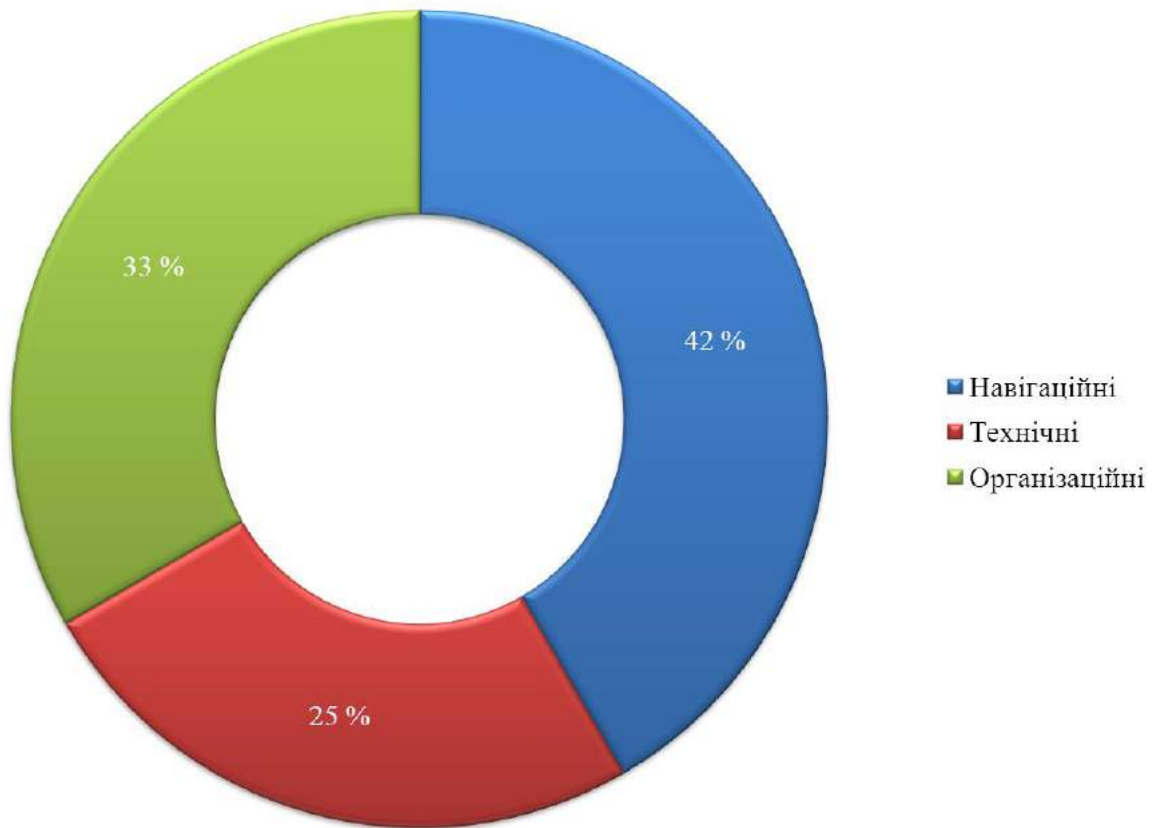
Вид водного транспорту	Класифікація аварійних подій	Кількість подій	Загинуло осіб	Зникли безвісти осіб	Травмовано осіб
Морський транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	4	0	0	0
	Морські інциденти	0	0	0	0
	Інциденти	0	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Річковий транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	2	0	0	0
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
	Інциденти	1	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Маломірні судна	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Таблиця 5. Аварійні події, що не підлягають обліку, що сталися у I півріччі 2017 року

Вид водного транспорту	Класифікація аварійних подій	Кількість подій	Загинуло осіб	Зникли безвісти осіб	Травмовано осіб
Морський транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	2	0	0	0
	Морські інциденти	0	0	0	0
	Інциденти	2	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Річковий транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	1	0	0	0
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
	Інциденти	0	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Маломірні судна	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
<b>Всього:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Основними причинами аварійних подій на морському та річковому транспорті, які сталися у I півріччі 2017 року, є:**

- відсутність у судноводіїв необхідних навиків управління судном;
- плавання у несприятливих гідрометеорологічних умовах або у темний час доби;
- використання плавзасобів без належного технічного огляду та у невідповідних районах і умовах плавання;
- керування маломірним (малим) судном без відповідного посвідчення на право управління маломірним (малим) судном;
- порушення Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91;
- порушення правил використання маломірних (малих) суден на водних об'єктах областей України.

**Кількість випадків аварійних подій за причинами виникнення**

*Рис. 19. Кількість випадків аварійних подій за причинами виникнення у I півріччі 2017 року.*

За результатами проведених розслідувань цих аварійних подій встановлено, що причинами їх виникнення були:

1) організаційні причини – 4 випадків (неналежна організація несення вахтової служби, експлуатація незареєстрованих маломірних суден, неврахування маневрених елементів судна, вихід суден без рятувальних засобів, порушення правил техніки безпеки та охорони праці);

2) навігаційні причини – 5 випадків (посадки суден на мілину, навалювання суден на опори мостів та гідротехнічні споруди);

3) технічні причини – 3 випадків.

При цьому, виникнення аварійної події може бути як в наслідок однієї, так і декількох причин одночасно.