# Роз'яснення

## щодо звітування по використанню дозволів ЄКМТ (внесення інформації по виконаних рейсів за дозволами ЄКМТ) з використанням on-line сервісу в мережі Інтернет

## 1. Перший крок – початок роботи з on-line сервісом в мережі Інтернет.

- 1.1.Вхід до on-line сервісу за адресою в Інтернеті pp.uti.gov.ua
- 1.2. В якості логіна виступає ЄДРПОУ перевізника.



При першому вході в on-line сервіс пароль вводити не потрібно – тільки логін (ЄДРПОУ) перевізника. Після першого успішного входу користувачу надається пароль, який можна одразу змінити в налаштуваннях.

🔆 Налаштування 👻	🌑 Портал підтримки		
🏓 Зміна паролю	~		

Якщо ПЕРШІ спроби перевізника увійти до on-line сервісу були невдалі, слід надіслати на електронну скриньку <u>EKMT@dsbt.gov.ua</u> листа із копією документа, який підтверджує державну реєстрацію та відповідним зверненням у довільній формі.

2. Другий крок - початок внесення інформації щодо кількості виконаних рейсів з відривних листів бортових журналів ЄКМТ.

Меню
🖃 🔂 Кабінет
📃 Інформація про компанію
📃 Транспортні засоби
🖃 Причіпи
= Автопоїзда
\Xi Книжки ЄКМТ
на повідомлення

Вхід в розділи: Меню  $\Rightarrow$  Кабінет  $\Rightarrow$  Книжки ЄКМТ  $\Rightarrow$  на вкладці натиснути «+ Додати».

Меню	Книж	ски ЕКМ	т 🗵	Ð
🛛 🚍 Кабінет	🕂 До	дати		
\Xi Інформація про компанію				
\Xi Транспортні засоби		N8 €KW	Т 📥	P

3. Третій крок – безпосереднє внесення інформації щодо кількості виконаних рейсів з відривних листів бортових журналів ЄКМТ та збереження даної інформації

Кно	OIGH EBEMIT													
🔶 До	датн													
	-	AND considered	A/	на	300	нтакення	Розва	нтажения	Державний номер		Summer (Second and	Показання одочетра, ки		-
	We CRAIN -	ни сторени	відправлення	прибуття	пункт	крана	пункт	крана	авто	принита	barrak (opyrru), rok	ыдправления	прибуття	Alaria (poprisioanne s
. 1		-	3		3	-		-	-	<b>v</b>	• o 🗘	2		2016-02-22

В інтерактивну форму, що з'явилася, вноситься окремо інформація щодо одного завершеного рейсу з вантажем або без нього (див. нищенаведений зразок) та окремо інформація щодо виконаних транспортних операцій при виконанні зазначеного рейсу з кожного з горизонтальних записів (рядка) відривного листа бортового журналу в паперовому вигляді. Червоні маркування комірок означає обов'язковість внесення інформації для запису інформації (тільки тоді кнопка Записати – активується і записує весь рядок інформації).

Дата формування звіту	рік	місяць		Копія арку
 2016-02-24	2016 🚅			
2015-10-28	2015	Липен	Записати	Відміна
2015-10-28	2015	Липе <mark>нь</mark>	Sameann	Digrand

Через меню «Копія аркуша» слід приєднати скан-копію відривного листа бортового листа, з якого здійснюється внесення інформації щодо використання дозволу ЄКМТ (виконаної їздки).

Копія аркуша	

Для електронних записів одного аркуша достатньо вказати <u>один раз</u> електронну скан-копію відривного листа бортового журналу. Система сама автоматично продублює скан-копії для кожного запису з одного листа бортового журналу.

Скан-копії повинні бути у наступних графічних форматах:

```
.jpg | .png | .jpeg | .bmp | .gif
<mark>УВАГА!</mark>
<u>Розширення файлів повинні бути малими буквами.</u>
```

Особлива увага користувачам сканерів та багатофункційних пристроїв фірми Canon: їх програмне забезпечення при скануванні дає файлам розширення саме з великої літери.

```
.JPG | .PNG | .JPEG | .BMP | .GIF
```

Розмір однієї скан-копії не повинен перевищувати 4 Мб.

Інформація в рядках «Отримано», «Залік», «Вид перевезень», «Причини незаліку» автомобільним перевізником не заповнюється, а служить для оцінки записів Укртрансбезпекою.

4. Після отримання Укртрансінспекцією письмового звіту буде проведено перевірку наданої інформації та електронної звітності.

В комірках, які наведені нижче

Укртрансінспекція								
Отримано 🔻	Залік	Вид п	еревезень	Причина незаліку				
2015-10-08	Так	2x						
2015-10-08	Так	2x						

будуть з'являтися результати перевірки.

В разі не підтвердження інформації щодо використання дозволу ЄКМТ по кожному окремо виконаному запису в розділі «Причина незаліку» on-line сервісу зазначаються відповідні дані від Укртрансбезпеки.

Отримано	Залік	Вид перевезень	Причина незаліку 🍸	Кількість підтверджень	Перевірив
2016-03-24	Hi	Недостовірна ін	Nº AT3	1	Полищук
2015-11-11	Hi	Недостовірна ін	Пункт розвантаження к	1	Полищук
2016-03-24	Hi	Недостовірна ін	невірно вказано № АТЗ	1	Полищук
2016-03-18	Hi	Недостовірна ін	невірна дата	1	АДМІН
2016-03-18	Hi	Недостовірна ін	невірні дати	1	АДМІН
2016-03-18	li	Недостовірна ін	невірні дати	1	АЛМІН

В разі виправлення вказаної помилки, рядок потрапляє на повторну перевірку. Кількість перевірок зазначається в стовпці «Кількість підтверджень».

Внесення даних на прикладі 2-х заповнених листів бортового журналу наводиться нижче:

№ ЄКМТ – 2201;
 № сторінки – 8;
 Дата відправлення – 2016-01-01;
 Дата прибуття – 2016-01-20;
 Завантаження пункт – Київ;
 Завантаження країна – UA;
 Розвантаження країна – IT;
 Державний номер авто – АО0000АО;
 Державний номер причепа – АО0000ХА;
 Вантаж (брутто), тон – 21,9;
 Показання одометра, км відправлення – 21;
 Показання одометра, км прибуття – 2200;
 За період місяць – січень;

#### «Записати»

 № СКМТ – 2201; № сторінки – 8; Дата відправлення – 2016-01-21; Дата прибуття – 2016-01-21; Завантаження пункт – Roma; Завантаження країна – IT; Розвантаження країна – IT; Розвантаження країна – IT; Державний номер авто – АО0000АО; Державний номер причепа – АО0000ХА; Вантаж (брутто), тон – 0; Показання одометра, км відправлення – 2200; Показання одометра, км прибуття – 2300; За період місяць – січень;

### «Записати»

Рейси на яких здійснюється донавантаження підсумовуються та зараховуються одним рейсом.

№ ЄКМТ – 2201;
 № сторінки – 9;
 Дата відправлення – 2016-01-22;
 Дата прибуття – 2016-02-14;
 Завантаження пункт – Lecce;
 Завантаження країна – IT;

Розвантаження пункт – Миколаїв; Розвантаження країна – UA; Державний номер авто – АО0000АО; Державний номер причепа – АО0000ХА; Вантаж (брутто), тон – 15,6; Показання одометра, км відправлення – 2300; Показання одометра, км прибуття – 7025; За період місяць – лютий;

## «Записати»