

УКРТРАНСБЕЗПЕКА

ПУБЛІЧНИЙ ЗВІТ ГОЛОВИ ДСБТ

ЄВГЕНА ЗБОРОВСЬКОГО

2022 РІК



ДСБТ

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ
НА ТРАНСПОРТІ





ДСБТ

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ
НА ТРАНСПОРТІ

2022: ПОВНА ЦИФРОВІЗАЦІЯ АДМІНПОСЛУГ

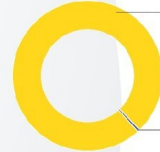
«ШЛЯХ» У ТОП-5 НАЙАКТИВНІШИХ СИСТЕМ ДЕРЖАВНИХ СЕРВІСІВ

НОВІ ЦИФРОВІ РІШЕННЯ:

- є-заявка на отримання ліцензії
- видача ліцензій онлайн
- є-витяг про видачу ліцензій
- є-заявки на конкурс ЄКМТ
- перевірка авто в реєстрі перевізників
- онлайн замовлення дозволів
- дашборд руху дозволів
- є-заявки на перетин кордону для перевізників а волонтерів
- портал заявок на перетин кордону для Держприкордонслужби
- відкритий пошук заявки «18-60» для волонтерів
- є-черга перетину кордону

РЕЗУЛЬТАТ

2022 РІК:



99,6% заявок на отримання ліцензій подаються в електронній формі

0,4% у паперовій формі

2021 РІК:



47,8% заявок на отримання ліцензій подаються в електронній формі

52,2% у паперовій формі

ТЕРМІН РОЗГЛЯДУ:



2022 рік:
скоротився до 3 днів

2021 рік:
1 місяць

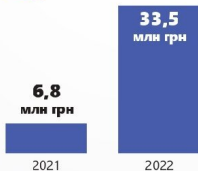
АДМІНІСТРАТИВНІ ПОСЛУГИ

ВИДАЧА ЛІЦЕНЗІЙ

ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ ВИДАНИХ ЛІЦЕНЗІЙ



НАДІЙШЛО ДО ДЕРЖБЮДЖЕТУ



видано ліцензій на міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями



2021 **1602**

2022 **11 311**

видано ліцензій на міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями



2021 **62**

2022 **1723**

ВИДАЧА ДОЗВОЛІВ



міжнародні вантажні перевезення – **312 655** надходження до Державного бюджету – **15,4 млн грн**



міжнародні регулярні перевезення пасажирів – **5 451** надходження до Державного бюджету – **1,1 млн грн**



міжобласні автобусні маршрути – **107** надходження до Державного бюджету – **40,6 тис. грн**



БАГАТОКАНАЛЬНА
 ЛІНІЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ
 ПІДТРИМКИ
(044) 334 43 04

- прийнято дзвінків – **88 147**
- середній час очікування – **00:20**
- середня тривалість розмови – **02:58**

ДЕРЖАВНИЙ КОНТРОЛЬ НА НАЗЕМНОМУ ТРАНСПОРТІ

РЕЙДОВІ ПЕРЕВІРКИ



вантажний
транспорт



пасажирський
транспорт

15 497

5 061

виявлено порушень

177,6 млн грн

37,1 млн грн

накладено штрафів

У лютому 2022 Уряд лібералізував вимоги до ГВ-норм, що призвело до суттєвого зменшення кількості порушень

WEIGHT-IN-MOTION

АВТОМАТИЧНИЙ
КОНТРОЛЬ ГАБАРИТНО-
ВАГОВИХ НОРМ

- постанов – **7462 шт.**
- на загальну суму **151,9 млн грн**
- сплачено до Державного бюджету **85,8 млн грн**

ПРАКТИКА «МОРАЛЬНИЙ КОМПАС»

- Преміювання персоналу за відмову від отримання неправомірної вигоди та повідомлення про хабародавця

ІНТЕРАКТИВНІ КАРТИ ЗОН РИЗИКУ

- Ефективність рейдових перевірок зросла вдвічі

ВНУТРІШНІЙ КОНТРОЛЬ

- Відео камери в пунктах ГВК
- Бодикамери – обов'язкове використання інспекторами
- Уніфікована форма оформлення матеріалів
- Відео-інструкція до заповнення актів

ВИКОНАННЯ АНТИКОРУПЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ УКРТРАНСБЕЗПЕКИ



КАДРОВА ПОЛІТИКА

- Ризики:**
- Старі корупційні практики
 - Відсутність внутрішнього контролю

- Зроблено:**
- Добір нових інспекторів
 - 60% оновлення керівного складу
 - Перевірка на добросовісність
 - Створення департаменту внутрішнього контролю



ГАБАРИТНО-ВАГОВИЙ КОНТРОЛЬ

- Ризики:**
- Можливість задоволення посадовими особами приватних інтересів

- Зроблено:**
- Усі інспектори в обов'язковому порядку використовують бодікамери
 - Затвердження регламенту застосування штрафних санкцій до перевізників



АДМІНІСТРАТИВНІ ПОСЛУГИ

- Ризики:**
- Наявність дискреційних повноважень при ухваленні рішень щодо видачі ліцензії
 - Можливість виникнення приватного інтересу при перевірці достовірності поданої перевізниками інформації

- Зроблено:**
- Розірвано контакт підприємець – посадовець
 - Суттєво спрощено процедуру видачі дозволів
 - Усі послуги для перевізника в одному електронному кабінеті



РЕЙДОВІ ПЕРЕВІРКИ

- Ризики:**
- Відсутність чіткого регламенту проведення перевірки

- Зроблено:**
- Створено чек-ліст перевірки
 - Розпорядженням Голови ДСБТ до інспекторів доведена інформація, що перевізник може вести фото та відео фіксацію їхніх дій

Основні завдання

Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103 (зі змінами), на Укртрансбезпеку покладено завдання щодо здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті, забезпечення надання адміністративних послуг, проведення розслідувань аварій та катастроф на транспорті, нормативно-правове забезпечення безпеки на транспорті тощо.

Відповідно до Положення, на Укртрансбезпеку покладено завдання внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті; здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті; надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту.

Упродовж 2022 року Укртрансбезпека, відповідно до покладених на неї завдань, зосередила свою діяльність на таких пріоритетних напрямках як:

- цифрова трансформація;
- усунення корупційних ризиків;
- здійснення ліцензування господарської діяльності із надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним, залізничним транспортом та контроль за додержанням ліцензійних умов під час провадження господарської діяльності;
- здійснення реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті за додержанням вимог законодавства на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;
- узагальнення практики застосування законодавства з питань, що належать до її компетенції, розробка пропозицій щодо вдосконалення законодавчих актів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України, нормативно-правових актів міністерств та в установленому порядку подача їх Міністрові розвитку громад, територій та інфраструктури України;
- проведення технічного розслідування та аналізу причин дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному, міському, електричному, залізничному транспорті, забезпечення обліку таких катастроф, аварій, пригод, подій, розробка профілактичних заходів щодо запобігання їх виникненню і контролю за проведенням цих заходів;

- забезпечення в установленому порядку участі у діяльності міжнародних організацій та забезпеченні виконання зобов'язань, що випливають із членства в таких організаціях, реалізації міжнародного співробітництва з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті тощо.

Реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті

Відповідно до пункту 1 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами) (далі – Положення), Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Згідно з підпунктом 3 пункту 4 Положення, одним з основних завдань Укртрансбезпеки є здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.

Працівниками Укртрансбезпеки було перевірено транспортних засобів, у тому числі додержання вимог режиму праці та відпочинку водіїв, перевезення небезпечних вантажів, габаритно-вагових параметрів, фіксація подій в автоматичному режимі правопорушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті: у 2021 році – 1 082 994, у 2022 році – 1 312 160.

Застосовано стягнень на загальну суму у 2021 році – 407 147 320 грн, у 2022 році – 371 295 718 грн.

Перераховано до Державного бюджету України у 2021 році – 203 467 330 грн, у 2022 році – 171 633 444 грн.

Разом з тим, звертаємо увагу, що у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України від 24 лютого 2022 № 2102-IX введено в Україні воєнний стан із 05 години 30 хвилин 24 лютого 2022 року.

Водночас, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 року № 181-р «Питання запровадження та забезпечення здійснення заходів правового режиму воєнного стану в Україні» затверджено План запровадження та забезпечення заходів здійснення правового режиму воєнного стану в Україні (далі – Розпорядження). Укртрансбезпеку залучено до виконання, в межах повноважень, даного Розпорядження.

Крім того, у часи оголошення сигналу «Повітряна тривога», призупиняються здійснення заходів державного нагляду (контролю) з огляду на безпекову ситуацію по всій адміністративно-територіальній одиниці в Україні.

Відтак, введення воєнного стану в Україні значно вплинуло на реалізацію покладених на Укртрансбезпеку завдань, зокрема на адміністративно-територіальних одиницях Донецької, Київської, Луганської, Сумської, Харківської, Херсонської та Чернігівської областей, а відповідно, з березня 2022 року, на адміністративно-територіальних одиницях Донецької, Луганської та Херсонської областей у зв'язку з їх тимчасовою окупацією.

У сфері автомобільного транспорту

Зокрема, у 2021-2022 роках здійснено заходів державного нагляду (контролю) на автомобільному транспорті під час проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі):

- виявлено порушень законодавства про автомобільний транспорт, у тому числі додержання вимог режиму праці та відпочинку водіїв, перевезення небезпечних вантажів, габаритно-вагових параметрів: у 2021 році – 91 032, у 2022 році – 21 318;

- складено актів проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, у тому числі додержання вимог режиму праці та відпочинку водіїв, перевезення небезпечних вантажів, габаритно-вагових параметрів: у 2021 році – 65 074, у 2022 році – 18 384;
- винесено постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів, у тому числі додержання вимог режиму праці та відпочинку водіїв, перевезення небезпечних вантажів, габаритно-вагових параметрів: у 2021 році – 71 157, у 2022 році – 21 626;
- застосовано адміністративно-господарських штрафів на суму, у тому числі додержання вимог режиму праці та відпочинку водіїв, перевезення небезпечних вантажів, габаритно-вагових параметрів: у 2021 році – 281 311 926 грн, у 2022 році – 219 255 929 грн;
- перераховано до Державного бюджету України адміністративно-господарських штрафів, у тому числі додержання вимог режиму праці та відпочинку водіїв, перевезення небезпечних вантажів, габаритно-вагових параметрів: у 2021 році – 145 769 396 грн, у 2022 році – 110 850 675 грн;
- складено протоколів про адміністративне правопорушення: у 2021 році – 1 233, у 2022 році – 608;
- прийнято постанов про застосування адміністративних стягнень: у 2021 році – 311, у 2022 році – 264;
- накладено адміністративних стягнень: у 2021 році – 536 894 грн, у 2022 році – 680 289 грн;
- перераховано до Державного бюджету України адміністративних стягнень: у 2021 році – 239 870 грн, у 2022 році – 148 274 грн.

У сфері державного ринкового нагляду

У 2021 році у сфері державного ринкового нагляду, посадовими особами Укртрансбезпеки проведено 199 перевірок, з яких: 41 планових перевірок характеристик продукції, 152 позапланових перевірок характеристик продукції за повідомленням митних органів про припинення митного оформлення, 6 позапланових перевірок стану виконання суб'єктами господарювання рішень про життя обмежувальних (коригувальних) заходів.

Під час проведення перевірок порушення встановлені у 142-х суб'єктів господарювання, в тому числі в частині маркування та застосування знака відповідності технічним регламентам, відсутності декларації про відповідність та сертифікату відповідності, тощо.

Кількість виявленої продукції, яка не відповідає встановленим вимогам протягом 2021 року становила 29 252 шт. За результатами проведених перевірок через невідповідність продукції вимогам технічних регламентів до суб'єктів господарювання територіальними органами Укртрансбезпеки було прийнято рішення про життя обмежувальних (коригувальних) заходів 667, з яких:

- 169 щодо обмеження надання продукції на ринку шляхом тимчасової заборони надання продукції на ринку;
- 177 щодо обмеження надання продукції на ринку шляхом приведення продукції у відповідність із встановленими вимогами;
- 321 щодо заборони надання продукції на ринку.

За порушення законодавства про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції до 7 суб'єктів господарювання складено 7 протоколи та винесено 15 постанов про накладення штрафу та застосовано адміністративно-господарських санкцій у вигляді штрафу на суму 1 462 000 грн.

У 2022 році відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 року № 303 «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду в умовах воєнного стану» та постанови Кабінету Міністрів України від 03 травня 2022 року № 550 «Про припинення здійснення державного контролю нехарчової продукції в умовах воєнного стану» заходи державного ринкового нагляду не здійснюються на період воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64 «Про введення воєнного стану в Україні».

Впродовж січня - лютого 2022 року посадовими особами Укртрансбезпеки проведено 49 перевірок характеристик продукції у сфері державного ринкового нагляду, з яких: 35 позапланових перевірок характеристик продукції за повідомленням митних органів про призупинення митного оформлення продукції, 13 позапланових перевірок стану виконання суб'єктами господарювання рішень про вжиття обмежувальних (коригувальних) заходів, 1 планова перевірка характеристик продукції.

Кількість виявленої продукції, яка не відповідає встановленим вимогам протягом січня - лютого 2022 року становила 10 345 шт.

За результатами проведених перевірок, через невідповідність продукції вимогам технічних регламентів, до суб'єктів господарювання територіальними органами Укртрансбезпеки прийнято рішення про вжиття обмежувальних (корегувальних) заходів, з яких:

- 173 щодо обмеження надання продукції на ринку шляхом тимчасової заборони надання продукції на ринку;
- 4 щодо обмеження надання продукції на ринку шляхом приведення продукції у відповідність із встановленими вимогами;
- 478 щодо заборони надання продукції на ринку.

За порушення законодавства про державний ринковий нагляд і контроль продукції до 9 суб'єктів господарювання складено 9 протоколів та винесено 45 постанов про накладення штрафу та застосовано адміністративно-господарських санкції у вигляді штрафу на загальну суму 3 060 000 грн.

Державний ринковий нагляд

Рік	Кількість заходів			Кількість виявлених порушень	Видано розпоряджень про усунення порушень	Кількість протоколів
	всього	планові	позапланові			
2021	199	41	158	667	15	7
2022	49	1	48	655	45	9

Заходи державного нагляду (контролю)

Державний нагляд (контроль) у сфері автомобільного транспорту

Рік	Кількість заходів			Кількість виявлених порушень	видано приписів
	всього	планові	позапланові		
2021	0	0	0	0	0
2022	5	3	2	80	4

Державний нагляд (контроль) у сфері залізничного транспорту

Рік	Кількість заходів			Кількість виявлених порушень	Видано приписів
	всього	планові	позапланові		
2021	6	3	3	336	3
2022	8	0	8	188	6

Державний нагляд (контроль) у сфері міського електричного транспорту

Рік	Кількість заходів			Кількість виявлених порушень	Видано приписів
	всього	планові	позапланові		
2021	1	0	1	23	1
2022	4	1	3	38	3

Державний нагляд (контроль) у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, що підлягає ліцензуванню

Рік	Кількість заходів			Кількість виявлених порушень	Видано розпоряджень про усунення порушень
	всього	планові	позапланові		
2021	327	208	119	680	208
2022	157	109	48	860	133

Надання адміністративних послуг

Надання адміністративних послуг за 2022 рік:

- прийнято рішення про видачу 13055 ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, перераховано до державного бюджету 33 514 047 грн;
- прийнято рішення про видачу 9 ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, перераховано до державного бюджету 23 568 грн;
- видано 5912 дозволів на міжнародні регулярні перевезення пасажирів, в результаті чого, до державного бюджету перераховано 1 206 402,72 грн;
- видано 312 782 дозволів на поїздку територією іноземних держав під час виконання перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та перераховано до державного бюджету 15 376 363,12 грн;
- видано 2369 дозволів на поїздку територією іноземних держав під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та перераховано до державного бюджету 250 355,92 грн;
- видано 109 дозволів на перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах загального користування та перераховано до державного бюджету 41 455,97 грн.

Звіт щодо надання адміністративних послуг за 2019-2022 роки.

№	Назва адміністративної послуги	Кількість наданих адміністративних послуг				Перераховано до державного бюджету, грн			
		2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022

1	Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	3454	2876	2898	13055	6759693	625803 4	6845326	33514047
2	Видача ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом	26	14	15	9	51797	30334	37215	23568
3	Видача дозволів на міжнародні регулярні перевезення пасажирів	11537	9013	8994	5912	2354240, 2	183919 2,8	1835315, 6	1206402,7 2

4	Видача дозволів на поїздки територією іноземних держав під час виконання перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні	74819 7	73791 4	786079	31278 2	3678136 4,52	362758 52,24	3864364 3,64	15376363, 12
5	Видача дозволів на поїздки територією іноземних держав під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні	4793	984	1921	2369	506524,2 4	103989 ,12	203011,2 8	250355,92
6	Видача дозволів на перевезення пасажирів на міжбласних автобусних маршрутах загального користування	580	979	325	109	220 591, 4	372 34 3,07	123 607, 25	41 455,97

Також інформуємо, що для забезпечення автоматизації та цифровізації процесу надання адміністративних послуг Укртрансбезпекою у підсистемі «Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення» Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки (далі – ЄКІС) впроваджено QR-кодування бланків дозволів на міжнародні перевезення.

Введено в дослідну експлуатацію підсистему «ЄКМТ» та підсистему «Ліцензування» ЄКІС Укртрансбезпеки.

Наказом Міністерства інфраструктури від 30.08.2022 № 657, (зарєєстрований в Міністерстві юстиції України 02.09.2022 № 1007/38343) затверджено зміни до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Єдиної Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України № 757 від 20.08.2004, зарєєстрований в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 № 1076/9675) в частині автоматизації подачі заявок ліцензіатами на отримання дозволів ЄКМТ.

Цифрова трансформація та інформаційно-технічне забезпечення

В частині забезпечення автоматизації та цифровізації процесів у діяльності Укртрансбезпеки, здійснення заходів щодо запобігання корупції (зокрема, з метою прискорення, забезпечення прозорості та полегшення отримання послуг для суб'єктів господарювання, ліцензіатів та інших користувачів цих послуг, усунення людського фактору, контакту порушник – інспектор).

У 2022 році було реалізовано експериментальний проєкт з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ».

Разом з тим, доопрацьовано інформаційно-комунікаційну систему «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки» у частині формування витгів про вид діяльності та ліцензію перевізника в його особистому кабінеті.

Створено Портал перевірки наявності заявки на перетин державного кордону у системі «І8-60», де кожен бажаючий може перевірити чи є його заявка у системі «І8-60».

У рамках проєкту «Є-Пасажири» розроблено:

- функціонал для пошуку та відображення автостанцій, обласних та міжобласних маршрутів на онлайн мапі;
- бази даних «Реєстр автостанцій», «Реєстр маршрутів»;
- веб інтерфейси для керування елементами баз даних;
- функціонал імпорту наявних даних з файлів xml до баз даних MySQL.

Розроблено концепт проєкту «Є-Інспектор», який передбачає перевірку транспортних засобів інспекторами Державної служби України з безпеки на транспорті за допомогою автоматизованих бізнес-процесів. Наразі розроблена веб форма для внесення результатів габаритно-вагового контролю та функціонал для друку довідки про результати здійснення габаритно-вагового контролю за допомогою мобільного принтеру для чеків. Наступним етапом планується підключити ваги для здійснення габаритно-вагового контролю.

Також повідомляємо, що вхід до нових інформаційно-комунікаційних систем «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки» (далі – ІКС ЄКІС) та «Система автоматичної фіксації габаритно-вагового контролю» (далі – ІТС САФ ГВК) можливий тільки за допомогою КЕП (або порталу ID.GOV.UA). Створена технічна можливість проведення аудиту роботи посадових осіб в ІКС ЄКІС, ІТС САФ ГВК, та системі електронного документообігу.

Вищезазначені міри зменшують імовірність задоволення працівниками Укртрансбезпеки приватних інтересів шляхом неправомірного використання як в особистих цілях так і третіх осіб службової інформації отриманої під час виконання своїх службових обов'язків.

Нормативно-правове забезпечення

Відповідно до Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040 (із змінами), юридична служба органу виконавчої влади у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України і постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, міжнародними договорами України, цим Положенням, а також іншими нормативно-правовими актами.

Основним завданням юридичної служби є організація правової роботи, спрямованої на правильне застосування, неухильне дотримання та запобігання невиконанню вимог законодавства, інших нормативних актів органом виконавчої влади, підприємством, їх керівниками та працівниками під час виконання покладених на них завдань і функціональних обов'язків, а також представлення інтересів органу виконавчої влади, підприємства в судах.

З огляду на зазначене, Юридичним департаментом надається наступна інформація.

Щодо проведеної нормативно-правової роботи з питань безпеки на наземному транспорті та внесених на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.

Наказом Укртрансбезпеки від 31.12.2020 № 533 затверджено Орієнтовний план розробки Державною службою України з безпеки на транспорті проєктів нормативно-правових актів у 2021 році, яким заплановано заплановано розроблення 22 проєктів нормативно-правових актів.

Протягом 2021 року здійснювались заходи щодо розроблення, опрацювання структурними підрозділами Укртрансбезпеки проєктів нормативно-правових актів, та їх направлення на розгляд до Мінінфраструктури.

На 2022 рік Укртрансбезпекою згідно з наказом від 29 грудня 2021 р. № 1035 «Про затвердження Орієнтовного плану розробки Державною службою України з безпеки на транспорті проєктів нормативно-правових актів у 2022 році» заплановано розроблення 15 проєктів нормативно-правових актів.

Враховуючи повномасштабне вторгнення російської федерації на територію України та введення Указом президента України воєнного стану, діяльність Укртрансбезпеки спрямована, зокрема, на спрощення процедура отримання дозвільних документів на період дії воєнного стану в Україні; спрощення процедури перетину державного кордону, зокрема, щодо перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги; врегулювання питання пропуск через державний кордон водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом.

З огляду на зазначене, Укртрансбезпекою розроблено та подано на розгляд Мінінфраструктури такі проєкти нормативно-правових актів:

1) проєкт наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Інструкції з оформлення уповноваженими посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі».

Як результат затверджено відповідний наказ Мінінфраструктури від 14.05.2022 № 324, який зареєстровано в Мін'юсті 30.05.2022 за № 577/37913; спрямований на удосконаленню процедури оформлення уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі;

2) проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».

Як результат прийнято відповідну постанову Кабміну від 25.03.2022 № 368, якою запроваджена спрощена процедура отримання ліцензій на види господарської діяльності на період дії воєнного стану в Україні.

3) проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку використання засобів фото- і відеофіксації процесу перевірки посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті».

Як результат затверджено відповідний наказ Мінінфраструктури від 09.08.2022 № 590, який зареєстровано в Мін'юсті 14.09.2022 за № 1053/38389; спрямований на забезпечення прозорого і відкритого процесу перевірки; посиленням ефективності боротьби з порушеннями і з корупцією; унеможливлення уникнення відповідальності за вчиненні правопорушення з питань безпеки на наземному транспорті; зменшення кількості винесених не на користь Укртрансбезпеки судових рішень.

4) проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 22.5 Правил дорожнього руху».

Як результат прийнято відповідну постанову Кабміну від 28.10.2022 № 1217, яка спрямована на спрощення процедури перевезення вантажів з метою їх використання для забезпечення обороноздатності держави за рішенням військового командування, в інтересах якого здійснюється таке перевезення.

5) проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни у додаток 2 до Критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері залізничного транспорту та визначається періодичність проведення планових заходів державного нагляду (контролю) Державною службою з безпеки на транспорті».

Як результат прийнято відповідну постанову Кабміну від 09.12.2022 № 1379, якою врегульовано питання встановлення єдиних критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері залізничного транспорту, на підставі яких визначатиметься періодичність здійснення планових заходів державного нагляду (контролю) Укртрансбезпекою;

6) проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про оптимізацію діяльності територіальних органів Державної служби України з безпеки на транспорті».

Як результат прийнято відповідне розпорядження Кабміну від 27.01.2023 № 80, яким реорганізовано Відділ державного нагляду (контролю) у Донецькій області, Відділ державного нагляду (контролю) у Луганській області, Відділ державного нагляду (контролю) у Харківській області шляхом їх злиття в один відділ, що обумовлено необхідністю своєчасності та забезпечення ефективності виконання функцій територіальними органами Державної служби з безпеки на транспорті, які на разі перебувають в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні).

Разом з цим зазначаємо, що у 2022 році були прийняті акти, проекти яких були розроблені в 2021 році, зокрема:

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті» (постанова Кабміну від 29.04.2022 № 510, якою встановлено здійснення внутрішнього контролю і внутрішнього аудиту в апараті Укртрансбезпеки, її територіальних органах; атестація працівників відповідно до законодавства у сфері професійного розвитку; здійснення моніторинг діяльності

територіальних органів з метою посилення контролю за їх діяльністю; забезпечення в установленому порядку самопредставництва Укртрансбезпеки в судах України через осіб, уповноважених діяти від її імені);

проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2014 р. № 1033» (розпорядження Кабміну від від 29.04.2022 № 335, змінено голову комісії з реорганізації Державної інспекції з безпеки на наземному транспорті).

Одночасно, Укртрансбезпекою розроблено такі проекти:

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (правове врегулювання статусу Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, основною функцією якого є забезпечення надання адміністративних послуг та реалізації інших функцій Укртрансбезпеки);

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого транспортного засобу» (нормативне врегулювання питання, приведення у відповідність до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт»);

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом»;

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів»;

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про Порядку проведення обов'язкового технічного контролю трамвайних вагонів і тролейбусів та визнання такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 р. № 149»;

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті»;

проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Кодексу етичної поведінки працівників Державної служби України з безпеки на транспорті»;

проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про Комісію Державної служби України з безпеки на транспорті з припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті».

Наразі деякі проекти опрацьовуються структурними підрозділами Укртрансбезпеки та готуються для подачі на розгляд та погодження до Мінінфраструктури. Деякі проекти направлено на погодження до Мінінфраструктури та до заінтересованих органів відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабміну від 18.07.2007 № 950 (зі змінами).

Разом з цим, Укртрансбезпека долучається до опрацювання проектів нормативно-правових актів, розроблених Мінінфраструктури та іншими органами державної влади, які наразі, в період воєнного стану є надзвичайними. Так зокрема, Укртрансбезпекою опрацьовано та надано пропозиції до:

проекту змін до постанов Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 і від 3 березня 2022 р. № 194; проекту постанови Кабінету Міністрів «Про внесення змін до Правил перетинання державного кордону громадянами України»;

проекту Порядку реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин - Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин - Дорогуськ»;

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Краківець — Корчова», «Порубне — Сірет», «Рава-Руська — Хребенне», «Чоп (Тиса) — Захонь», «Шегині — Медика» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону»;

проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження плану заходів щодо усунення корупційних ризиків під час виїзду громадян України за межі України в умовах правового режиму воєнного стану».

У зв'язку з розпочатим процесом вступу України до Європейського Союзу постає нагальне питання удосконалення та приведення до міжнародних норм та стандартів законодавства з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті; та правильного його застосування.

Важливою Радою України прийнято в першому читання законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу» (реєстр. № 4560 від 30.12.2020)

З огляду на це, Укртрансбезпекою підготовлено та надано до Мінінфраструктури пропозиції до зазначеного законопроекту.

Проекти спрямовані на підвищення якості роботи Укртрансбезпеки, належне виконання функцій і завдань, визначених Положенням про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103 (зі змінами), та законами України у сфері безпеки на наземному транспорті.

Щодо оскаржених постанов.

За 2021 рік надійшло 2426 справ за позовами суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) до Державної служби України з безпеки на транспорті та її територіальних органів.

Предметом спірних праводіносин була правомірність застосування санкцій за порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників відповідно до вимог статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт».

За 2021 рік винесено 2063 рішення першої інстанції та 377 постанов апеляційної інстанції. Судові рішення на користь суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) 1240 рішення, на користь Укртрансбезпеки - 823.

За 2022 рік надійшло 2154 справи за позовами суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) до Державної служби України з безпеки на транспорті та її територіальних органів. Предметом спірних праводіносин була правомірність застосування санкцій за порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників відповідно до вимог статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт».

За 2022 рік винесено 1638 рішень першої інстанції та 473 постанови апеляційної інстанції, а також Укртрансбезпекою було подано 39 касаційних скарг на постанови апеляційних судів. Судові рішення на користь суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) 661 рішення, на користь Укртрансбезпеки – 977.

З початком функціонування системи автоматичної фіксації у 2021 році до Укртрансбезпеки надійшла 381 справа про скасування постанов про адміністративні правопорушення на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі. За цей період винесено 48 рішень першої інстанції, з них 27 рішень винесено на користь Укртрансбезпеки та 21 рішення винесене на користь суб'єктів господарювання.

За 2022 рік до Укртрансбезпеки надійшло 1924 справи про скасування постанов про адміністративні правопорушення на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі. За цей період винесено 1354 рішення першої інстанції, з них на користь Укртрансбезпеки винесено 700 рішень та 654 рішення, винесених на користь суб'єктів господарювання. Апеляційними адміністративними судами винесено 312 постанов, що є остаточними та оскаржуванню не підлягають. З них на користь Укртрансбезпеки винесено 217 постанов та 95 постанов на користь суб'єктів господарювання.

Заходи, щодо запобігання корупційним проявам в Укртрансбезпеці

Протягом 2021-2022 років здійснювалися заходи, щодо запобігання корупційним проявам в Укртрансбезпеці, зокрема, на виконання вимог статті 19 Закону України «Про запобігання корупції» та відповідно до наказу Укртрансбезпеки від 26 січня 2021 року № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті», із залученням ключових стейкхолдерів було проведено оцінювання корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки.

За результатом чого, наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 28 квітня 2021 № 249 (зі змінами) була затверджена Антикорупційна програма Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки, яка погоджена наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 16 грудня 2021 року № 808/21 (далі – Антикорупційна програма).

Антикорупційна програма включає в собі 39 ідентифікованих корупційних ризиків за загальними та спеціальними функціями Укртрансбезпеки, 115 заходів по їх усуненню і мінімізації корупційного впливу на діяльність служби. Такі заходи передбачають впровадження механізмів та реалізацію законодавства України у сфері запобігання та боротьби з корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки. Наразі реалізовано 99 заходів, які були заплановані до виконання.

Організація безпеки, розслідування аварій та подій

Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 2022 рік

Протягом 2022 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на міському електричному (трамвай, тролейбус) та залізничному транспорті, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

Показники стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 2022 рік у порівнянні з аналогічним періодом 2021 року значно зменшилися. Основною причиною даних змін є військова агресія Російської Федерації проти України, що призвела до зменшення трафіку та кількості перевезень пасажирів і вантажів наземним транспортом на території України.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 2022 року на автошляхах України сталося 1703 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, в яких 135 осіб загинули та 777 осіб отримали травми.



Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 2022 рік у порівнянні з 2021 роком

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 2022 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних перевізників зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року, на 36,8 % (з 2696 до 1703 ДТП). При цьому, спостерігається зростання тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту

збільшилась на 8 % (з 125 до 135 осіб), Так, з 135 осіб, які загинули в ДТП, 47 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту зменшилась на 14,9 % (з 913 до 777 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 930 дорожньо-транспортних пригод, в яких 47 осіб загинули, а 351 особа отримала травми різного ступеня тяжкості.

Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

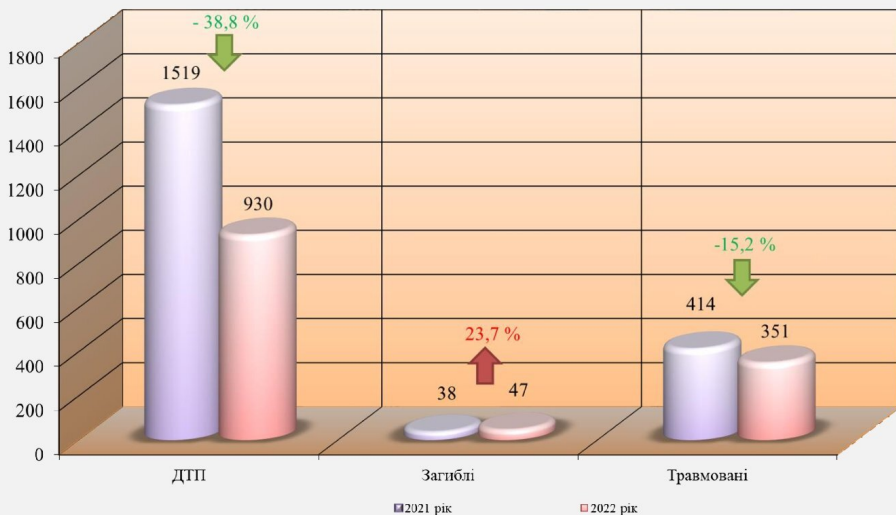


Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автомобільного транспорту за 2022 рік у порівнянні з 2021 роком

За аналогічний період 2021 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 1519 дорожньо-транспортних пригод, в яких 38 осіб загинули та 414 осіб отримали травми.

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту зменшився на **38,8 %** (з 1519 до 930 ДТП), кількість загіблених у ДТП осіб збільшилась на **23,7 %** (з 38 до 47 осіб), кількість травмованих зменшилась на **15,2 %** (з 414 до 351 особи).

З вини водіїв **автобусів** за 2022 рік сталося **623** дорожньо-транспортні пригоди, в яких **20** осіб загинули та **304** особи отримали травми. За 2021 рік сталося 1209 дорожньо-транспортних пригод, у яких 21 особа загинула та 372 особи отримали травми.

З вини водіїв **вантажних** автомобілів за 2022 рік сталося **291** дорожньо-транспортна пригода, в яких **26** осіб загинули та **40** осіб отримали травми. За 2021 рік сталося 259 дорожньо-транспортних пригод, в яких 17 осіб загинули та 32 особи отримали травми.

З вини водіїв **таксі** за 2022 рік сталася **16** дорожньо-транспортних пригод, в яких **1** особа загинула та 7 осіб отримали травми. За 2021 рік сталося 51 дорожньо-транспортна пригода, в яких жодної особи не загинуло, а 10 осіб отримали травми.

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування за 2022 рік, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	2021 рік	2022 рік	
ДТП	1519	930	-38,8%
у тому числі з вини водіїв автобусів	1209	623	-48,5%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	259	291	12,4%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	51	16	-68,6%
Загинуло осіб	38	47	23,7%
у тому числі з вини водіїв автобусів	21	20	-4,8%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	17	26	52,9%

у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	0	1	100 %
Травмовано осіб	414	351	-15,2%
у тому числі з вини водіїв автобусів	372	304	-18,3%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	32	40	25,0%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	10	7	-30,0%

Також за 2022 рік сталося **11 пожеж** на автомобільному транспорті загального користування без загиблих та травмованих. Серед резонансних ДТП з тяжкими наслідками можна виокремити наступні:



Фото. 1, 2. ДТП, що сталася 03 травня 2022 року близько 19 год. 24 хв. на 413 км + 950 м автодороги М-06 «Київ – Чоп» поблизу с. Ситне Дубенського району Рівненської області, за участю легкового автомобіля Mercedes-Benz Vito (належить ТОВ «Автокредит плюс»), вантажного автомобіля Mercedes-Benz Actros 1845LS2, з напівпричепом-цистерною Ali Riza Ustr (перевізник ПП «Укрпалетсистем»), та автобуса Setra S312H (перевізник ТОВ «Люкс-Рейзен Біс»), внаслідок якої 26 осіб загинули на місці пригоди, ще 12 осіб отримали травми



Фото. 3, 4. ДТП, що сталася 28 серпня 2022 року близько 19 год. 20 хв. на 23 км + 550 м автодороги Т-09-06 «Івано-Франківськ – Бистриця», поблизу с. Назавизів, за участю легкового автомобіля Peugeot Partner та автобуса Богдан А-09212 (перевізник ФОП Баран В. В.), внаслідок якої 1 особа загинула на місці пригоди, ще 16 осіб отримали травми



Фото. 5, 6. ДТП, що сталася 19 вересня 2022 року близько 08 год. 50 хв. на Повітрофлотському проспекті у місті Києві, за участю легкового автомобіля Mercedes-Benz GLE 400 та автобуса АТАМАН А-092Н6 (перевізник ПП «Універсал-Транс»), внаслідок якої 24 особи отримали травми

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

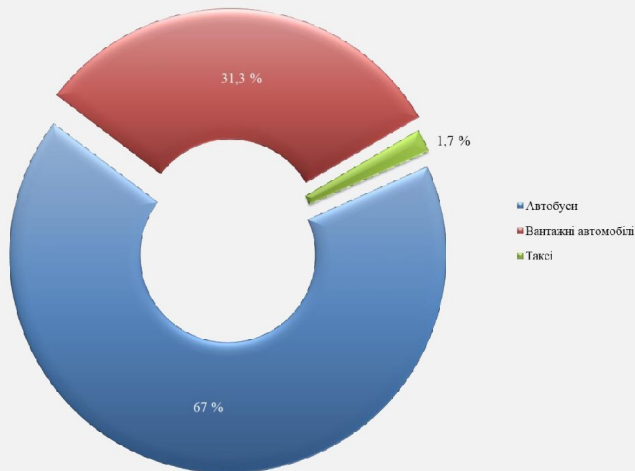


Рис. 3. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі за 2022 рік

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- порушення правил маневрування (31,1 %);
- перевищення швидкості руху (30,6 %);
- недотримання дистанції та інтервалу руху (24,3 %);
- порушення правил проїзду перехресть (5,9 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (3,2 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,9 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту; (1,7 %);
- керування у нетверезому стані (0,7 %);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,3 %);
- сон за кермом (0,3 %).

Класифікація ДТП за 2022 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв автомобільного транспорту

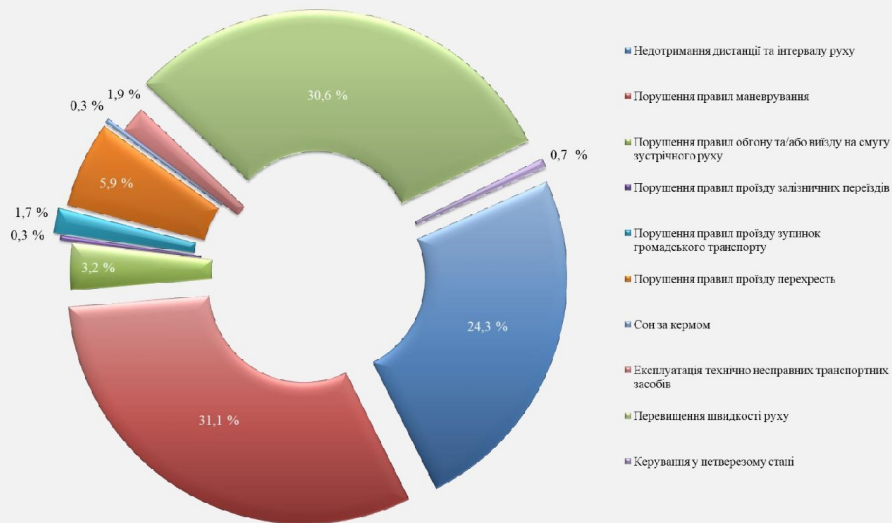


Рис. 4. Класифікація ДТП за 2022 рік за передумовами їх виникнення

За результатами проведеного аналізу встановлено, що 78,3 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

у 21,5 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми;

у 0,2 % ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 2022 рік за їх наслідками з вини водіїв автомобільного транспорту

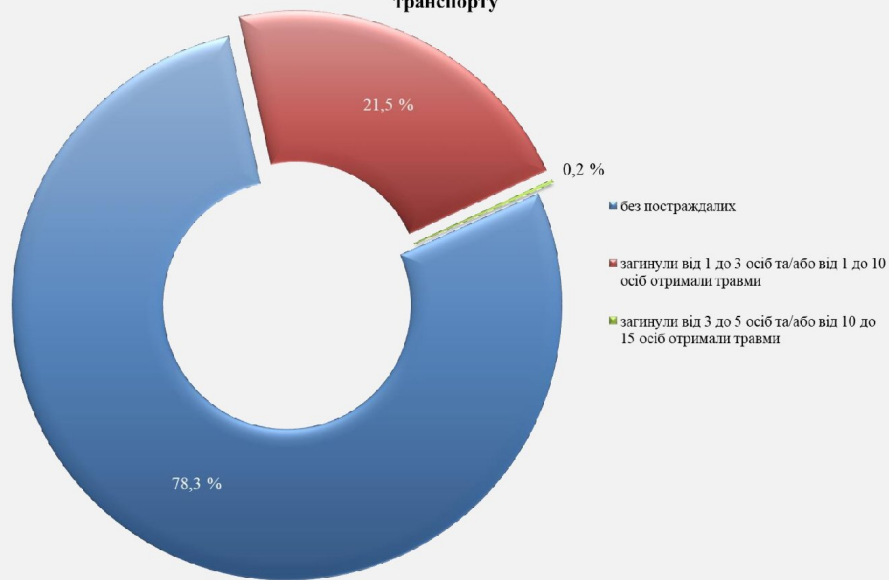


Рис. 5. Розподіл ДТП за 2022 рік за їх наслідками

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 71,9 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту; 17,1 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах; 5,2 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах; 3,7 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах; 2,1 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні, спеціальні та перевезення для власних потреб).

Класифікація ДТП за 2022 року за маршрутами руху транспортних засобів

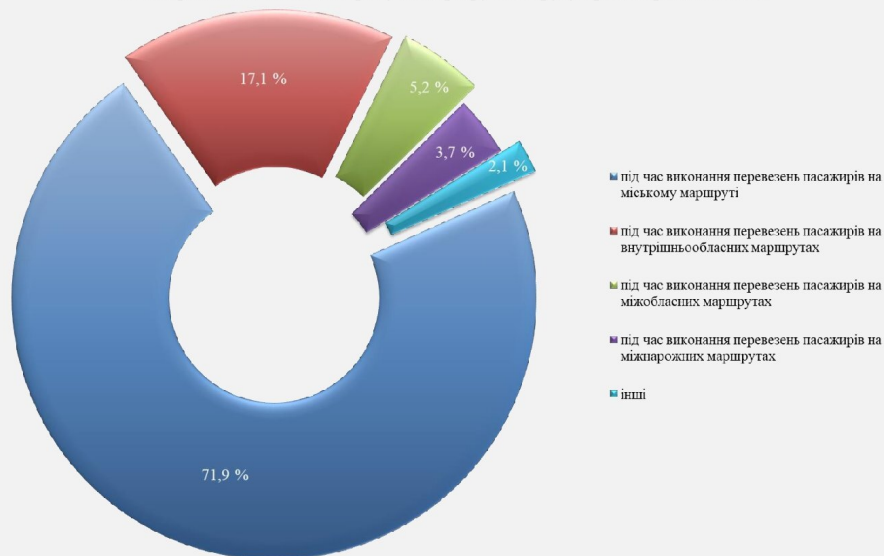


Рис. 6. Класифікація ДТП за 2022 рік за маршрутами руху транспортних засобів

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 47,1 %;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 26,5 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 20,7 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 5,7 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 2022 рік за порою доби, з вини водіїв автомобільного транспорту

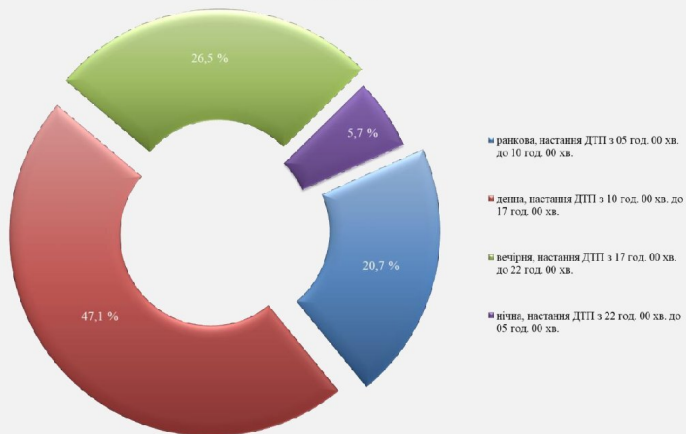


Рис. 7. Класифікація ДТП за 2022 рік за порою доби

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 37,7 % становлять попутні зіткнення; 29,3 % ДТП сталися в результаті бокового зіткнення; 9,4 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети); 7,4 % ДТП становлять наїзди на пішоходів; в 5,5 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть; у 3,9 % ДТП зафіксовані із зустрічним зіткненням транспортних засобів; у 3 % ДТП зафіксовано перекидання автотransпортних засобів; у 1,4 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів; 1 % ДТП становлять наїзди на велосипедистів; у 1 % ДТП зафіксовані падіння вантажу; 0,2 % ДТП становлять зіткнення із залізничним транспортом; 0,2 % ДТП становлять наїзди на тварин.

Класифікація ДТП за 2022 рік за видами події з вини водіїв автомобільного транспорту

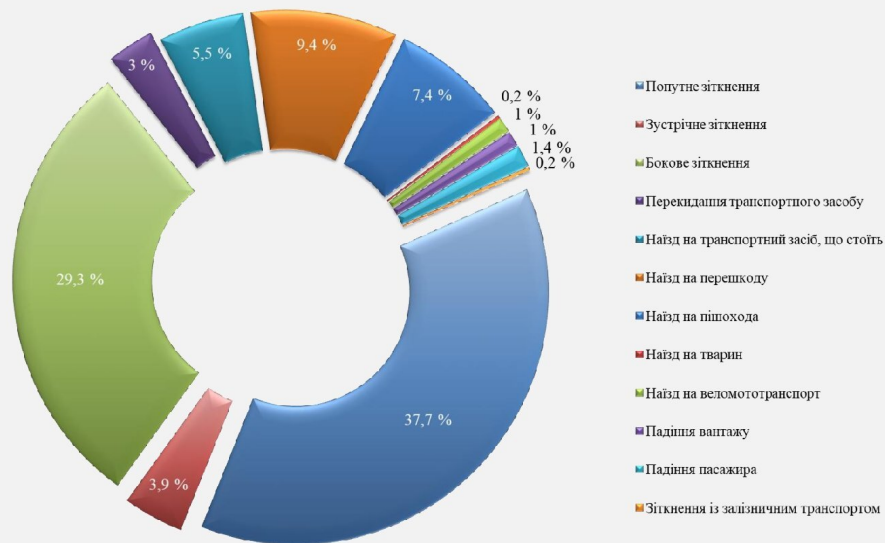


Рис. 8. Класифікація ДТП за 2022 рік за видами події

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходів – 18 осіб;

9 осіб – водії вантажного автомобіля;

по 5 осіб – пасажирів автобуса та велосипедисти;

по 3 особи – пасажирів легкового автомобіля та водіїв автобуса;

2 особи – водіїв легкового автомобіля;

по 1 особі – водій вантажного транспорту та пасажир вантажного автомобіля.

Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2022 рік в вини водіїв
автомобільного транспорту, осіб

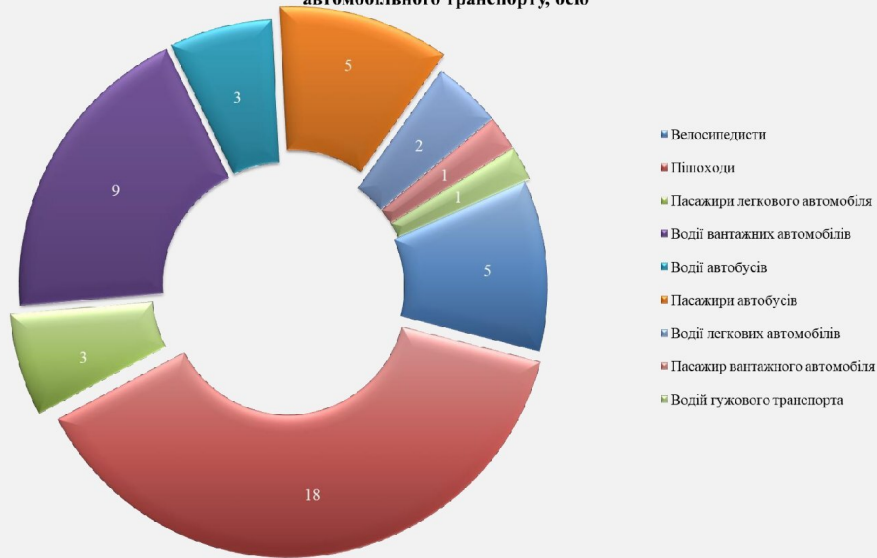
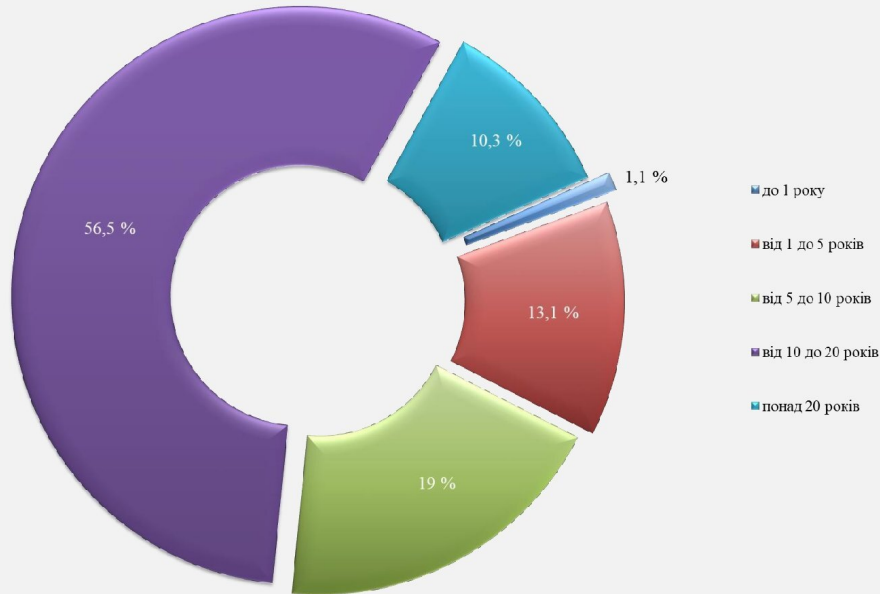


Рис. 9. Кількість загиблих учасників дорожнього руху за 2022 рік з вини водіїв автомобільного транспорту

Аналіз аварійності проведений за період експлуатації транспортних засобів з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що 56,5 % ДТП трапляються з колісними транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років; 19 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років; 13,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років; 10,3 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить понад 20 років; 1,1 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

**Класифікація ДТП за 2022 рік за періодом експлуатації транспортних засобів з
вини водіїв автомобільного транспорту**



*Рис. 10. Розподіл ДТП за 2022 рік з вини водіїв автомобільних перевізників за періодом експлуатації колісних транспортних засобів
Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті*

Згідно зі статистичними даними протягом 2022 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 403 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 6 осіб загинули та 93 отримали травми.

За 2021 рік на цьому виді транспорті сталося 706 дорожньо-транспортних пригод за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 7 осіб загинули та 126 отримали травми.

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 2022 рік кількість дорожньо-транспортних пригод за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту зменшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2021 року, на 42,9 %, кількість загиблих осіб зменшилась на 14,3 %, кількість травмованих осіб зменшилась на 26,2 %.



Рис. 11. Кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв міського електричного (трамвай, троллейбус) транспорту за 2022 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

При цьому, за 2022 рік з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 113 дорожньо-транспортних пригод, в яких 3 особи загинули, а 21 особа отримала травми, тоді як за 2021 рік з вини таких водіїв сталося 247 дорожньо-транспортних пригод, в яких 2 особи загинули, а 26 осіб отримали травми.



Рис. 12. Кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 2022 рік, в порівнянні з аналогічним періодом 2021 року

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом 2022 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП зменшилась на 54,3 %, кількість загиблих осіб в результаті цих дорожньо-транспортних пригод збільшилась на 50 %, та кількість травмованих зменшилась на 19,2 %.

Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

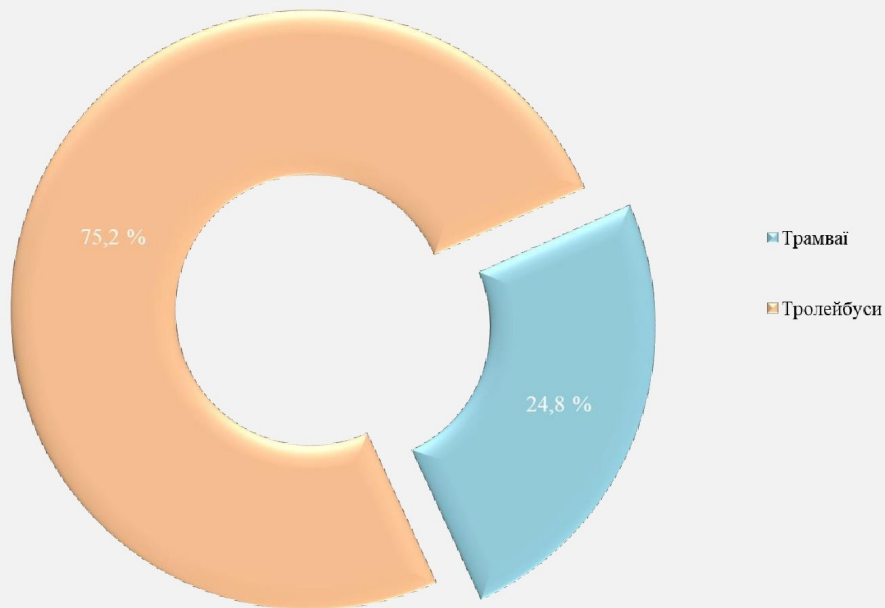


Рис. 13. Відсоткове співвідношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв трамваїв/тролейбусів за 2022 рік

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв **тролейбусів** за 2022 рік допущено **85** ДТП, що на 59,1 % менше від кількості ДТП, допущених водіями троллейбусів за 2021 рік (208 ДТП). У цих ДТП кількість загиблих збільшилась на 100 %, а саме загинуло 17 осіб, а травми отримали 17 осіб проти 18 осіб, що на 5,6 % менше ніж у відповідному періоді 2021 року.

При цьому, з вини водіїв **трамвайних вагонів** за 2022 рік допущено **28** ДТП, що на 28,2 % менше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2021 року (39 ДТП). У цих ДТП 1 особа загинула проти 2 осіб, що загинули у 2021 році, а отримали травми 4 особи проти 8 осіб, це на 50 % менше ніж у відповідному періоді 2021 року.

Також за 2022 рік на рухомому складі міського електричного транспорту сталося **3 пожежі** без загиблих та травмованих.

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 2022 рік, в порівнянні з відповідним періодом 2021 року

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	2021 рік	2022 рік	
ДТП	247	113	-54,3%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	208	85	-59,1%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	39	28	-28,2%
Загинуло осіб	2	3	50,0%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	0	2	100%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	2	1	-50,0%
Травмовано осіб	26	21	-19,2%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	18	17	-5,6%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	8	4	-50,0%

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 44,2 % становлять попутні зіткнення;

у 36,3 % ДТП зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів;

8 % ДТП становлять наїзди на перешкоду;

6,2 % ДТП становлять падіння пасажирів;

у 2,6 % ДТП зафіксовані наїзди на пішохода;

у 1,8 % ДТП зафіксовано наїзд на транспортний засіб, що стоїть;

0,9 % ДТП становлять зустрічні зіткнення транспортних засобів.

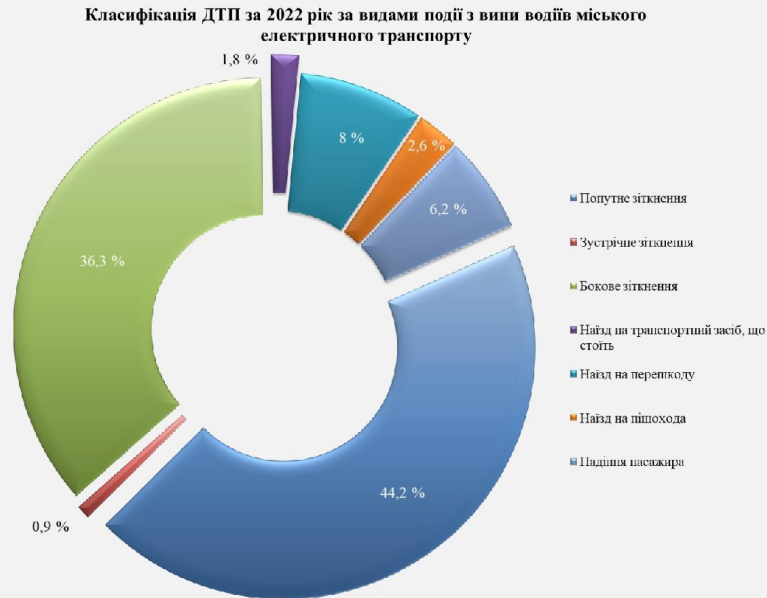


Рис. 14. Класифікація ДТП за 2022 рік за видами події

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є:

- недотримання дистанції та інтервалу руху (32,7 %);
- порушення правил маневрування (23 %);
- перевищення швидкості руху (21,2 %);
- порушення правил проїзду перехресть (11,5 %);
- падіння струмоприймачів (7,1 %);
- порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (2,7 %);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (0,9 %);
- порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (0,9 %).

Класифікація ДТП за 2022 рік за передумовами їх виникнення з вини водіїв міського електричного транспорту

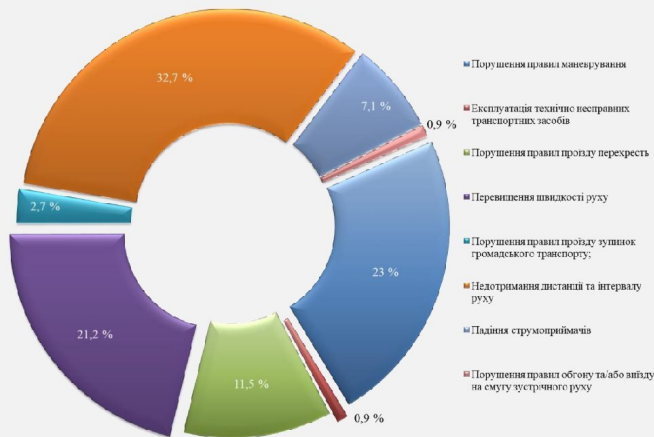


Рис. 15. Класифікація ДТП за 2022 рік за передумовами їх виникнення

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 54,9 % ДТП;

у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 24,8 % ДТП;

у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 15,9 % ДТП;

у нічний час з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку зафіксовано 4,4 % випадків ДТП.

Класифікація ДТП за 2022 рік за порою доби, з вини водіїв міського електричного транспорту

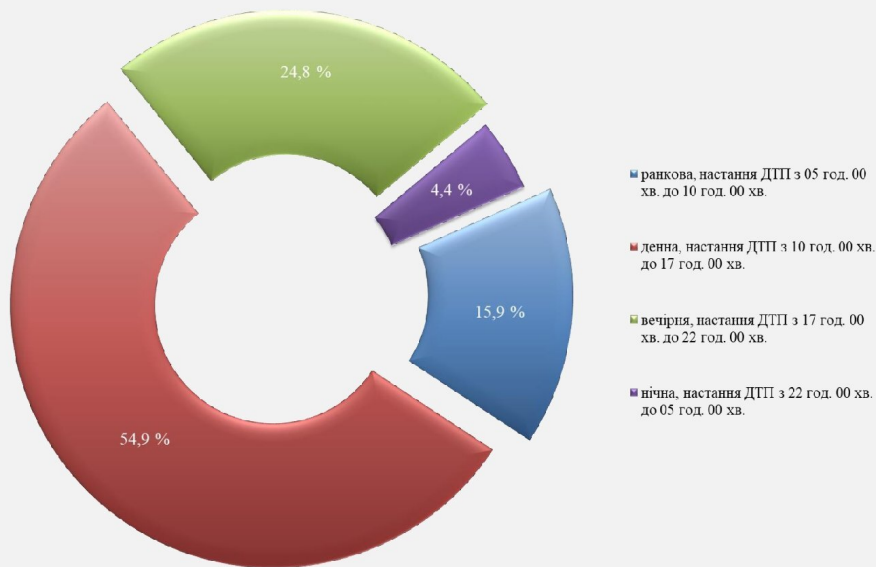


Рис. 16. Класифікація ДТП за 2022 рік за порою доби

За результатами проведеного аналізу було встановлено, що 74,3 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів;

в 25,7 % ДТП загинуло від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми.

Класифікація ДТП за 2022 рік за їх наслідками з вини водіїв міського електричного транспорту

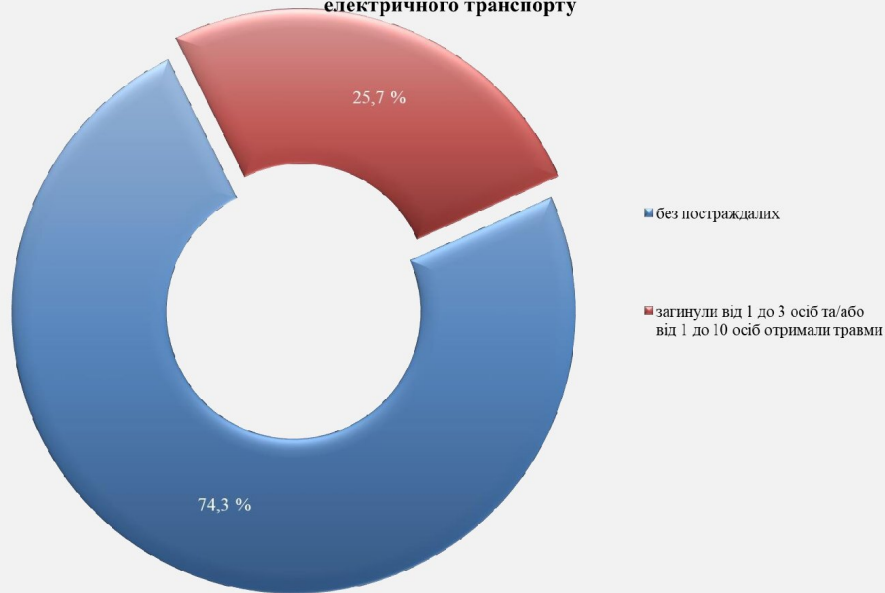


Рис. 17. Розподіл ДТП за 2022 року за їх наслідками

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв міського електричного транспорту показав, що 48,2 % ДТП трапляються з рухомих складом, період експлуатації яких становить понад 20 років;

19,6 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років;

17,9 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років;

11,6 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років;
2,7 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

**Класифікація ДТП за 2022 рік за періодом експлуатації транспортних засобів з
вини водіїв міського електричного транспорту**

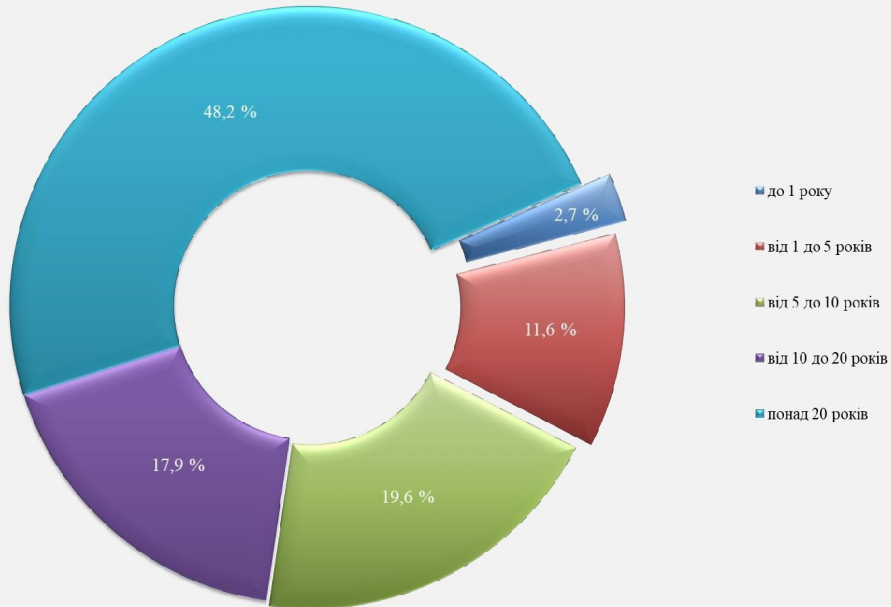


Рис. 18. Розподіл ДТП за 2022 рік з вини водіїв міського електричного транспорту за періодом експлуатації транспортних засобів

Стан аварійності на залізничному транспорті

За інформацією, яка надходила до Укртрансбезпеки, упродовж 2022 року на залізничному транспорті України сталося 566 транспортних подій, у яких 144 особи загинули та 99 осіб отримали травми, з них:

323 аварії, з яких:

- 1) 240 аварій з особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 144 особи загинули та 99 отримали травми,
 - 2) 83 аварії за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;
- 243 інциденти, без постраждалих.

У порівнянні з аналогічним періодом 2021 року на залізничному транспорті України, сталося 1296 транспортних подій, у яких 266 осіб загинули та 191 особа отримала травми, з них:

1 катастрофа, без постраждалих;

716 аварій, з яких:

- 1) 456 аварій з особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався, у яких 266 осіб загинули та 191 отримала травми,
 - 2) 260 аварій за участю залізничного транспорту (зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту, тощо), без постраждалих;
- 579 інцидентів, без постраждалих.

Допущено 1 випадок катастрофи на Дніпровській дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Українська залізниця».



Рис. 19. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 2022 рік, у порівнянні з 2021 роком

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 2022 рік у порівнянні з відповідним періодом 2021 року.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
Катастрофи	1	0	-100	0	0	0	0	0	0
Аварії	716	323	-54,9	266	144	-45,9	191	99	-48,2
<i>Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався</i>	456	240	-47,4	266	144	-45,9	191	99	-48,2
<i>Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту</i>	260	83	-68,1	0	0	0	0	0	0
Інциденти	579	243	-58	0	0	0	0	0	0
Всього	1296	566	-56,3	266	144	-45,9	191	99	-48,2

**Розподіл транспортних подій за регіональними філіями
за 2022 рік**

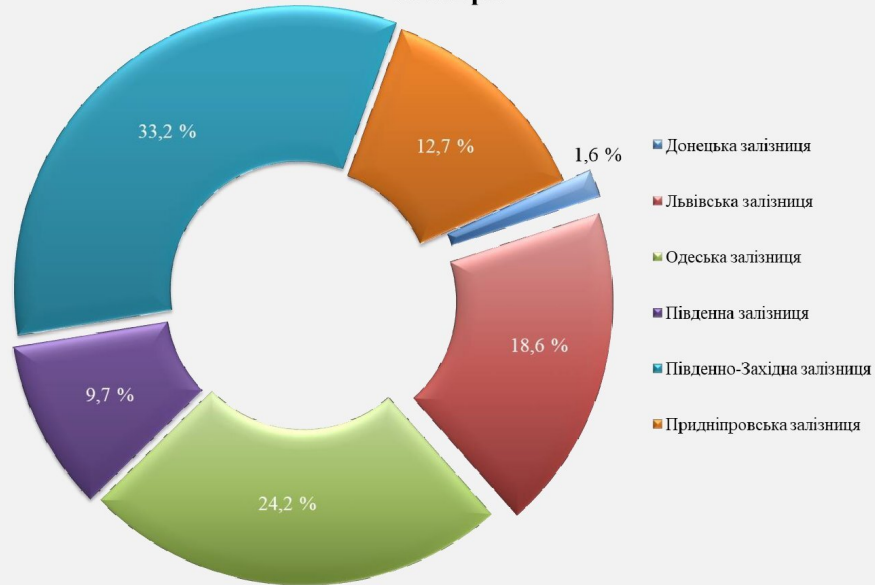


Рис. 20. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2022 рік

Залежно від пори доби, найбільша кількість аварій з особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 31,7 %; у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 26,2 % аварій; у нічну пору доби з 22 год. 00 хв. вечора до 05 год. 00 хв. ранку сталася 22,5 % аварій; у ранковий час з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. зафіксовано 19,6 % випадків аварій.

Класифікація аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався за 2022 рік за порою доби

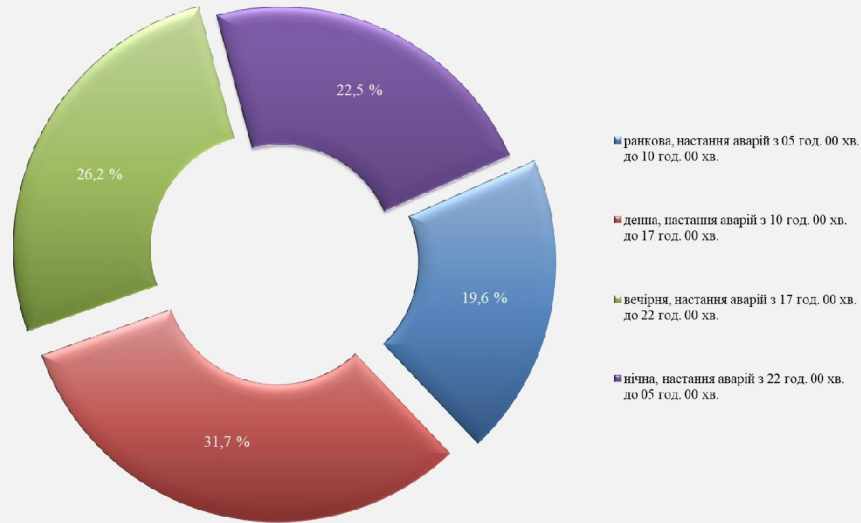


Рис. 21. Класифікація аварій з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався за 2022 рік за порою доби

Дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах

Протягом 2022 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 73 дорожньо-транспортних пригод, в яких 9 осіб загинули та 13 осіб отримали травми.

За аналогічний період 2021 року на залізничних переїздах Укрзалізниці сталося 79 дорожньо-транспортних пригод, в яких 14 осіб загинули та 31 особа отримала травми.

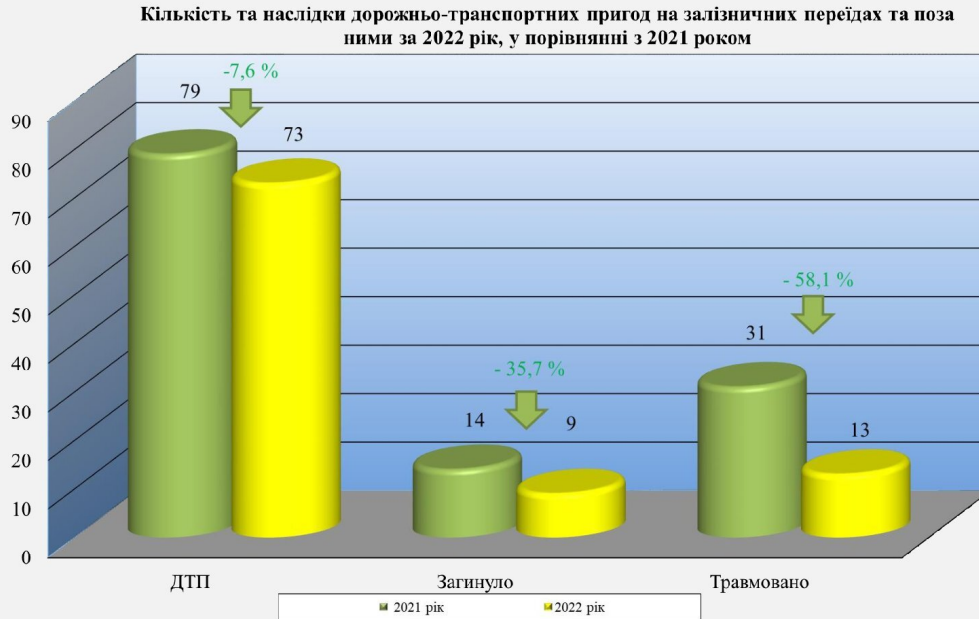


Рис. 22. Кількість та наслідки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах та поза ними за 2022 рік, в порівнянні з аналогічним періодом 2021 року.

У порівнянні з 2021 роком кількість ДТП зменшилась на 7,6 %, кількість загиблих зменшилась на 35,7 %, та кількість травмованих також зменшилась на 58,1 %.

Технічні розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті

У відповідності до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 23 червня 2015 року № 231, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 року за № 818/27263, в період з 01 січня по 31 грудня 2022 року центральним апаратом Укртрансбезпеки забезпечено проведення 3 технічних розслідування дорожньо-транспортних пригод державного рівня з тяжкими наслідками на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті та організовано проведення територіальними органами Укртрансбезпеки 297 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод регіонального та місцевого рівня на автомобільному та міському електричному транспорті. Найбільша кількість проведених технічних розслідувань припадає на територіальні органи Укртрансбезпеки у Дніпропетровській (22), Івано-Франківській (25), Львівській областях (30) та м. Києві (26).

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме: порушення правил маневрування, перевищення швидкості руху, недотримання дистанції та інтервалу руху, порушення вимог Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистами.

Супутніми причинами, що призвели до ДТП є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме:

Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України від 05 серпня 2008 року № 974, зареєстрованим у Мін'юсті 01 вересня 2008 року за № 794/15485;

Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансв'язку від 07 червня 2010 року № 340, зареєстрованим у Мін'юсті 14 вересня 2010 року за № 811/18106;

Порядку проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 05 серпня 2008 року за № 975, зареєстрованим в Мін'юсті 21 серпня 2008 року за № 776/15467;

Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30 березня 1998 року за № 102, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 квітня 1998 року за № 268/2708;

Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 24 червня 2010 року № 385, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 20 жовтня 2010 року за № 946/18241;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176;

Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001.

З метою попередження аварійності Укртрансбезпекою організовано роботу територіальних органів Укртрансбезпеки спільно з територіальними органами Національної поліції України, обласних, районних, міських державних адміністрацій, громадськими організаціями, страховими компаніями, представниками засобів масової інформації у проведенні комплексів профілактичних заходів: «Тиждень безпеки дорожнього руху», «Перевізник-2022».

Також відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637 (далі – Порядок), Укртрансбезпекою за 2022 рік організовано проведення 8 технічних розслідувань транспортних подій (аварій) на залізничному транспорті, які сталися при виконанні поїзної роботи на коліях загального користування.

Проведений аналіз причин аварій на залізничному транспорті за 2022 рік показав, що основними причинами транспортних подій на залізничному транспорті стало недотримання працівниками залізничного транспорту суб'єктів господарювання залізничного транспорту вимог:

Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854, в частині утримання і ремонту залізничних колій, ремонту та побудови рухомого складу залізничного транспорту;

Технічних вказівок по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України, затверджених наказом Укрзалізниці від 01 лютого 2012 року № 033-Ц;

Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України (ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015), затвердженої наказом Укрзалізниці № 264-Ц від 28 жовтня 1997 року;

Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31 серпня 2005 року № 507;

Інструкції з сигналізації на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2008 року № 747.

Аналіз стану аварійності на залізничному транспорті за 2022 рік, показує концентрацію випадків сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту на залізничних станціях загального користування та під'їзних залізничних коліях суб'єктів господарювання, які примикають до колій загального користування, регіональних філій «Львівська залізниця» та «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».