

ЛІЦЕНЗІЙНІ УМОВИ
провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,
небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень
пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

Загальні положення

1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії, а також кадрових, організаційних, технологічних вимог, обов'язкових для виконання ліцензіатом під час провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у значенні, наведеному у законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про відходи», «Про електронні довірчі послуги».

3. Дія цих Ліцензійних умов поширюється на всіх суб'єктів господарювання незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності (далі - суб'єкти господарювання), які провадять вид господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі – господарська діяльність).

4. Господарська діяльність, може провадитись за одним або декількома частинами виду, а саме:

- 1) внутрішні перевезення пасажирів на таксі;
- 2) внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
- 3) внутрішні перевезення пасажирів автобусами;
- 4) внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
- 5) міжнародні перевезення пасажирів на таксі;
- 6) міжнародні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
- 7) міжнародні перевезення пасажирів автобусами;
- 8) міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
- 9) міжнародні перевезення вантажів (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів).

5. Ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення та автобусами, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів видаються за умови наявності у суб'єкта господарювання досвіду роботи на внутрішніх перевезеннях на договірних умовах не менше ніж три роки у будь-якій сфері перевезень пасажирів, вантажів автомобільним транспортом, що підтверджується відповідною ліцензією (у випадках її оформлення, передбачених законодавством).

6. Форми заяви на отримання ліцензії, відомостей та опису документів, що додаються до відповідної заяви, наведено у додатках 1-5.

Перелік підтвердних документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії

7. Суб'єкт господарювання, який має намір отримати ліцензію на провадження господарської діяльності, подає органу ліцензування заяву на отримання ліцензії та підтвердні документи за описом (у двох примірниках) у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», а саме:

- 1) відомості про наявність матеріально-технічної бази, за формою згідно з додатком 2;
- 2) відомості про транспортні засоби за формою згідно з додатком 3;
- 3) відомості про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 11-14 цих Ліцензійних умов, за формою згідно з додатком 4.

Кадрові вимоги

8. Ліцензіат повинен оформити трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту шляхом укладення трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України.

9. Водії допускаються до роботи за умови:

- 1) наявності медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом;
- 2) проходження інструктажів та стажування у порядку, визначеному Мінінфраструктури;
- 3) проходження періодичного навчання методів надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод відповідно до законодавства України.

10. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:

- 1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення:
наявність посвідчення водія категорії "В";
наявність стажу керування за категорією "В" - не менше трьох років;

мінімальний вік - 21 рік;

2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:

наявність посвідчення водія відповідної категорій з числа “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) — не менше трьох років;

проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);

стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;

проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;

мінімальний вік - 21 рік;

3) міжнародні перевезення вантажів (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів):

наявність посвідчення водія відповідної категорій з числа “B”, “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів - не менше одного року;

мінімальний вік:

для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонн, - 19 років;

для керування іншими транспортними засобами - 21 рік або не менше ніж 19 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю “водій автотранспортного засобу”.

4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів:

наявність посвідчення водія відповідної категорій з числа “B”, “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;

наявність стажу роботи водієм за відповідною категорією з числа “B”, “C”, “C1”, “CE”, “C1E” — не менше трьох років;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів за відповідною категорією (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) — не менше одного року;

наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави - учасниці Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – ДОПНВ);

мінімальний вік - 21 рік.

11. Персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеній у цьому пункті вимозі.

12. Медичний персонал, що проводить щозмінний передрейсовий та післярейсовий медичний огляд водіїв, повинен:

мати освітньо кваліфікаційний рівень бакалавра чи молодшого спеціаліста за будь-якою медичною спеціальністю, що підтверджується дипломом медичного навчального закладу відповідно до вимог законодавства України;

проходити атестацію фахівців у сфері охорони здоров'я кожні п'ять років в порядку, затвердженому МОЗ.

13. Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень пасажирів та/чи вантажів повинен бути працівником автомобільного перевізника, який безпосередньо здійснює управління та керування транспортною діяльністю автомобільного перевізника.

Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень може керувати діяльністю до чотирьох підприємств включно, які провадять господарську діяльність, із максимальним загальним парком у розмірі 50 транспортних засобів.

Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень повинен мати вищу або професійно-технічну освіту та володіти достатніми знаннями, для того щоб належним чином і ефективно займатися професійною діяльністю автомобільного перевізника, зокрема знаннями таких предметів: комерційне і фінансове управління підприємством; технічні стандарти і операції; безпека дорожнього руху; доступ до ринків; елементи торгового, соціального і трудового, цивільного і податкового законодавства та пройти курси підвищення кваліфікації чи перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади.

У фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень повинна бути відсутня не знята або не погашена в установленому законом порядку судимості за вчинення умисних злочинів.

14. Уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:

1) бути працівником автомобільного перевізника;

2) мати свідоцтво про підготовку уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів відповідно до вимог ДОПНВ.

Організаційні вимоги

15. Ліцензіат під час провадження господарської діяльності (за одним або декількома частинами виду), зобов'язаний:

1) зберігати такі документи:

про прийняття на роботу згідно з вимогами пункту 8 цих Ліцензійних умов, а також про кваліфікацію персоналу, визначеного пунктами 9, 11-14 цих Ліцензійних умов, - протягом строку дії ліцензії;

про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів - протягом трьох років. На самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, з перевезення легковими автомобілями на замовлення, а також з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ця вимога не поширюється, у разі проходження водіями періодичних медичних оглядів;

про проведення перевірки технічного стану та обов'язкового технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, а в разі, коли на ліцензіата поширюються вимоги, визначені пунктом 17 цих Ліцензійних умов, - копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів - протягом трьох років;

про проведені інструктажі та стажування водіїв - протягом трьох років;

про дотримання протягом останнього року режиму праці та відпочинку водіїв, а саме: реєстраційні листки режимів праці та відпочинку (тахокarti), або бланки підтвердження діяльності або картки та роздруківки цифрового тахографа;

документи (копії), які підтверджують достовірність даних, що зазначалися здобувачем ліцензії у документах, які подавалися органу ліцензування, протягом строку дії ліцензії;

2) повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням електронного підпису) формі орган ліцензування про всі зміни даних (у тому числі розширення, звуження), зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, протягом місяця з дня настання таких змін, за описом;

3) забезпечити присутність керівника, його заступника або іншої уповноваженої особи під час проведення органом ліцензування в установленому законом порядку перевірки дотримання ліцензіатом вимог цих Ліцензійних умов;

4) створити власну або орендувати матеріально-технічну базу, яка забезпечує виконання технічних операцій в обсягах, визначених пунктом 26 цих Ліцензійних умов, та забезпечувати виконання технічних операцій. У разі відсутності матеріально-технічної бази або якщо одна чи більше технічних операцій не виконуються, укласти договори із суб'єктами господарювання, що

надають послуги з виконання технічних операцій, передбачених підпунктами 2 – 4 пункту 26 цих Ліцензійних умов;

5) зберігати транспортні засоби у спеціально пристосованому приміщенні, гаражі, майданчиках, стоянках для зберігання автобусів або спеціально відведених для зберігання інших транспортних засобів майданчиках поза житловими зонами;

б) допускати до перевезень транспортні засоби, якщо вони:

відповідають вимогам пункту 18 цих Ліцензійних умов; інформацію про них подано органу ліцензування у відомостях про транспортні засоби; інформація про них протягом п'яти днів, з моменту прийняття рішення про видачу ліцензії або з моменту подання ліцензіатом повідомлення про зміну даних, які були зазначені в документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, внесена до інформаційної системи органу ліцензування (далі – інформаційна система); у разі якщо транспортний засіб не внесено до інформаційної системи з причин невідповідності вимогам цих Ліцензійних умов та/або законодавству – орган ліцензування зобов'язаний повідомити ліцензіата засобами телефонного зв'язку або на електронну пошту;

пройшли перевірку технічного стану, їх технічне обслуговування та ремонт проведено з дотриманням вимог пунктів 16 і 17 цих Ліцензійних умов; у випадку здійснення тривалих рейсів ліцензіат уповноважує водія (водіїв) проводити щозмінні огляди і випробування транспортного засобу разом з технічним обслуговуванням та незначним (доступним для виконання водієм) ремонтом або замовляти надання відповідних послуг у суб'єктів господарювання технічного обслуговування та ремонту;

7) приймати на роботу персонал, що перевіряє технічний стан, проводить технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, або забезпечити надання відповідних послуг персоналом суб'єктів господарювання перевірки технічного стану, технічного обслуговування і ремонту;

8) забезпечити під час провадження господарської діяльності необхідну кількість прийнятих на роботу водіїв, визначену за умови, що ліцензіат здійснює перевезення згідно з наявними у нього договорами з дотриманням вимог щодо тривалості робочого часу та відпочинку водіїв;

9) здійснювати контроль за станом здоров'я водіїв шляхом (на самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, з перевезення легковими автомобілями на замовлення, а також з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ця вимога не поширюються, у разі проходження водіями періодичних медичних оглядів):

прийняття на роботу медичного персоналу або укладення договору із суб'єктом господарювання, який провадить господарську діяльність з медичної практики;

забезпечення проходження водіями періодичних медичних оглядів у спосіб передбачений законодавством;

проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв у спосіб передбачений законодавством у відведеному для цього та спеціально оснащеному приміщенні;

10) здійснювати такі заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод:

проводити інструктажі, стажування водіїв та перевірку навичок з надання першої домедичної допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод;

вести облік дорожньо-транспортних пригод, учасником яких став транспортний засіб ліцензіата;

не пізніше ніж через дві години після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих (у разі виконання міжнародних перевезень - не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди) письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв'язку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні інформувати Укртрансбезпеку.

11) забезпечити страхування пасажирів за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат, крім перевезень на міських маршрутах, відповідно до Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 р. № 959 (ЗП України, 1996 р., № 16, ст. 451);

12) прийняти на роботу щонайменше одного фахівця, що відповідатиме за організацію та безпеку перевезень пасажирів та/чи вантажів або призначити такою особою власника, співвласника, керівника, працівника автомобільного перевізника, що відповідає вимогам пункту 13 цих Ліцензійних умов;

13) забезпечити наявність на кожен транспортний засіб, що використовується для провадження господарської діяльності, дійсного протоколу перевірки технічного стану, виданого згідно з Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581);

14) у разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ліцензіат повинен прийняти на роботу уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначити такою особою власника, співвласника, акціонера, керівника, працівника автомобільного перевізника, за умови їх відповідності вимогам пункту 14 цих Ліцензійних умов.

16. На самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, а також з перевезення легковими автомобілями на замовлення, не поширюються вимоги цих Ліцензійних умов щодо:

1) проведення інструктажів та стажування водіїв;

2) прийняття на роботу персоналу, що перевіряє технічний стан, або забезпечення надання відповідних послуг персоналом суб'єктів господарювання

з перевірки технічного стану; наявності устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу - за умови проведення щозмінних оглядів і випробувань транспортного засобу водієм;

3) наявності персоналу, що проводить технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, та виробничих споруд, засобів для проведення технічного обслуговування транспортних засобів; проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу - за умови проведення сервісного обслуговування транспортного засобу персоналом суб'єкта господарювання з технічного обслуговування та ремонту, про що проставляється відмітка в сервісній книжці;

4) у частині подання до заяви про отримання ліцензії Відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника (додаток 4);

5) прийняття на роботу фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень.

17. На ліцензіатів, що провадять господарську діяльність лише з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів, не поширюються вимоги цих Ліцензійних умов щодо:

1) прийняття на роботу персоналу, що перевіряє технічний стан, або забезпечення надання відповідних послуг персоналом суб'єктів господарювання з перевірки технічного стану; наявності устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу - за умови проведення щозмінних оглядів і випробувань транспортного засобу водієм;

2) наявності персоналу, що проводить технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, та виробничих споруд, засобів для проведення технічного обслуговування транспортних засобів; проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу - за умови проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів суб'єктом господарювання з технічного обслуговування та ремонту;

3) проведення щозмінного медичного огляду водіїв за умови проходження ними періодичних медичних оглядів.

Транспортні засоби

18. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:

1) зареєстровані на ліцензіата відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521);

2) є власністю ліцензіата та мають свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або надані ліцензіату в оренду, кредит, лізинг і мають свідоцтво про реєстрацію та тимчасовий реєстраційний талон, якщо передбачено їх оформлення;

3) пройшли обов'язковий технічний контроль на сертифікованих станціях технічного обслуговування та щодо яких складено протокол перевірки технічного стану транспортного засобу згідно з Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), і технічний стан яких відповідає вимогам експлуатаційної безпеки;

4) подані ліцензіатами та внесені органом ліцензування, до інформаційної системи, як засоби провадження господарської діяльності ліцензіата, що відповідають цим Ліцензійним умовам.

19. Використання транспортного засобу декількома ліцензіатами заборонено.

Внесення інформації про транспортні засоби до інформаційної системи, відбувається на підставі заяви про отримання ліцензії або повідомлення про зміну даних.

20. У разі коли здобувач ліцензії у документах, що додаються до заяви про отримання ліцензії або ліцензіат у повідомленні про зміну даних подає інформацію про транспортний засіб, що не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов, орган ліцензування інформацію про них до інформаційної системи не вносить.

21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень пасажирів на таксі ліцензіат повинен виконувати вимоги цих Ліцензійних умов щодо зобов'язань ліцензіата, а також допускати до перевезення легкові автомобілі, обладнані розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, робочим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку.

22. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами ліцензіат повинен забезпечити допуск до перевезень транспортні засоби, які:

1) відповідають вимогам пункту 18 цих Ліцензійних умов;

2) за класом та категорією відповідають сфері використання за видами сполучення та протяжністю маршрутів;

3) у салоні та зовні на автобусах містять інформацію, зміст і форма якої відповідає виду сполучення;

4) обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку в разі здійснення:

нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 кілометрів.

Забороняється перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення. Зазначені обмеження не стосуються нерегулярних пасажирських перевезень з використанням переобладнаних автобусів категорії М2 за конструкцією, призначених для перевезення виключно сидячих пасажирів на маршрутах протяжністю до 80 кілометрів за наявності сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, виданого органом із сертифікації призначеним Мінінфраструктури.

Забороняється використання транспортних засобів для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять (з місцем водія включно), які не обладнані контрольними пристроями, призначеними для відображення, запису, друку, зберігання та реєстрації в автоматичному чи напівавтоматичному режимі інформації про рух таких транспортних засобів, режиму праці та відпочинку водіїв (тахографами), за винятком транспортних засобів:

1) які використовуються для регулярних перевезень пасажирів на маршруті, протяжність якого не перевищує 50 кілометрів;

2) з максимальною дозволеною швидкістю, що не перевищує 40 кілометрів на годину.

Забороняється використання транспортних засобів для перевезення пасажирів, які не обладнані ременями безпеки відповідно до вимог правил Європейської економічної комісії - № 14 (кріплення ременів безпеки) та № 16 (ремені безпеки) за винятком транспортних засобів, що здійснюють перевезення пасажирів на міських маршрутах.

23. У разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами ліцензіат повинен забезпечувати необхідну кількість автобусів для здійснення перевезень на маршрутах міжнародних регулярних чи спеціальних перевезень та здійснювати допуск транспортних засобів, які:

1) відповідають вимогам пунктів 18 та 22 цих Ліцензійних умов;

2) обладнані сидіннями для пасажирів більше ніж 20 місць (без місця водія), клас та категорія яких відповідають сфері використання; пристроєм обмеження швидкості або з функцією обмеження швидкості; розпізнавальними знаками України;

3) мають сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких здійснюватиметься перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;

4) обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку.

24. У разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів (крім перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) ліцензіат повинен забезпечити допуск до перевезень транспортних засобів, які:

1) відповідають вимогам пункту 18 цих Ліцензійних умов;

2) обладнанні контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку й пристроєм обмеження швидкості або з функцію обмеження швидкості;

3) мають сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки відповідно до вимог країн, територією яких буде здійснювати перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

25. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ліцензіат повинен:

1) здійснювати перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом, крім переліку маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів, рух за якими здійснюється без погодження з уповноваженими підрозділами Національної поліції;

2) здійснювати страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів;

3) допускати транспортні засоби, які:

а) відповідають вимогам пункту 18 цих Ліцензійних умов;

б) мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів по території України, а у випадку здійснення міжнародних перевезень - свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів відповідно до вимог ДОПНВ (якщо передбачено їх оформлення законодавством); свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку автоцистерн для перевезення небезпечних вантажів відповідно до законодавства України;

в) обладнані засобами особистого захисту для водія (захисними рукавичками, переносними ліхтарями для кожного члена екіпажу (ліхтарі не повинні мати відкритих металевих поверхонь, здатних призвести до іскроутворення), засобами захисту очей та іншими засобами залежно від класу небезпеки вантажу, що перевозиться), спеціальним обладнанням (противідкатні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі), пристроєм обмеження швидкості або функцію обмеження швидкості, інформаційними табличками оранжевого кольору й знаками безпеки та іншим обладнанням, що

не зазначене у цих Ліцензійних умовах, необхідними для виконання вимог ДОПНВ.

Технологічні вимоги щодо наявності певної матеріально-технічної бази

26. Матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:

1) службове приміщення, у якому зберігаються документи, передбачені для зберігання цими Ліцензійними умовами;

2) спеціально пристосовані приміщення, гаражі, майданчики, стоянки для зберігання автобусів або спеціально відведені для зберігання інших транспортних засобів майданчики поза житловими зонами;

3) устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу;

4) виробничі споруди та засоби для:

проведення технічного обслуговування транспортних засобів;

проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу.

27. У разі планового або позапланового припинення господарської діяльності (у зв'язку з неможливістю використання матеріально-технічної бази, виникненням обставин непереборної сили тощо) ліцензіат зобов'язаний відновити забезпечення виконання вимог цих Ліцензійних умов після закінчення зазначених обставин.

Спеціальні вимоги

28. Під час провадження господарської діяльності відповідно до отриманої ліцензії не допускається здійснення щодо суб'єкта господарювання контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.
