

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Мета: удосконалення і спрощення процедури отримання ліцензії на перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також приведення у відповідність Ліцензійних умов із вимогами Європейського Союзу

### **1. Підстава розроблення проекту акта**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта) розроблено у зв'язку з необхідністю приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001, у відповідність із вимогами частини дев'ятої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16 вересня 2014 р. № 1678-VII, у частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС, з огляду на численні скарги та зауваження автомобільних перевізників і громадських організацій щодо складної процедури отримання ліцензій.

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

У сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом є ряд проблем, які необхідно вирішити щодо неналежного рівня безпеки внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом та якості таких перевезень, неналежного рівня безпеки внутрішніх перевезень небезпечних

вантажів та небезпечних відходів, а також привести у відповідність до вимог Європейського Союзу Ліцензійні умови.

Проект акта відповідає цілям Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

### **3. Суть проекту акта**

Удосконалення та спрощення процедури отримання ліцензій на право провадження діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті шляхом виведення з ринку нелегальних перевізників, які не отримали ліцензії та посилення контролю за виконанням автомобільними перевізниками вимог законодавства.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;

Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України від 16 вересня 2014 р. № 1678-VII;

Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень, і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті»;

постанова Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету України.

## **6. Прогноз впливу**

Проект акта є регуляторним актом.

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на :

- розвиток регіонів;
- ринок праці;
- громадське здоров'я;
- екологію та навколишнє природне середовище;
- інші сфери суспільних відносин.

## **7. Позиція заінтересованих сторін**

Стосовно проекту акта проводилися консультації із заінтересованими сторонами.

Реалізація акта матиме впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Реалізація акта матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об'єднаних спільними інтересами, суб'єктів господарювання тощо.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## **8. Громадське обговорення**

Проект акта розміщено на офіційних веб-сайтах Державної служби України з безпеки на транспорті та Міністерства інфраструктури України для отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань.

## **9. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Державною регуляторною службою України.

## **10. Правова експертиза**

Проект акта буде направлено на проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

## **11. Запобігання дискримінації**

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

### **11-1. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

**12. Запобігання корупції**

Проект акта не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

**13. Прогноз результатів**

Реалізація проекту акта підвищить ефективність здійснення функцій ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Голова Державної служби України  
з безпеки на транспорті

М. НОНЯК

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.