ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р. № \_\_\_\_\_

**ЛІЦЕНЗІЙНІ УМОВИ**

**провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом**

**Загальні положення**

1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік підтвердних документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії, а також кадрових, організаційних, технологічних вимог, обов’язкових для виконання ліцензіатом під час провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у значенні, наведеному у законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про відходи», «Про електронні довірчі послуги».

3. Дія цих Ліцензійних умов поширюється на всіх суб’єктів господарювання незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності (далі – суб’єкти господарювання), які провадять вид господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (далі – господарська діяльність).

4. Господарська діяльність, може провадитись за одним або декількома частинами виду, а саме:

1) внутрішні перевезення пасажирів на таксі;

2) внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;

3) внутрішні перевезення пасажирів автобусами;

4) внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;

5) міжнародні перевезення пасажирів на таксі;

6) міжнародні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;

7) міжнародні перевезення пасажирів автобусами;

8) міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;

9) міжнародні перевезення вантажів (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів).

5. Ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом видаються за умови наявності у суб’єкта господарювання досвіду роботи на внутрішніх перевезеннях автомобільним транспортом на договірних умовах не менше ніж три роки, що підтверджується відповідною ліцензією (у випадках її оформлення, передбачених законодавством).

6. Форми заяв про отримання (розширення) ліцензії, звуження ліцензій, переоформлення ліцензії, зупинення дії ліцензії та відновлення дії ліцензії, відомостей та опису документів, що додаються до відповідних заяв, наведено у додатках 1-9.

**Перелік підтвердних документів, що додаються до заяви про отримання (розширення) ліцензії**

7. Суб’єкт господарювання, який має намір отримати (розширити), ліцензію на провадження господарської діяльності, подає органу ліцензування заяву про отримання (розширення) ліцензії, за формою згідно з додатком 1, та підтвердні документи за описом (у двох примірниках, у випадку подання документів в електронній формі – опис не подається) у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», а саме:

1) відомості про наявність матеріально-технічної бази, за формою згідно з додатком 2;

2) відомості про транспортні засоби за формою згідно з додатком 3;

3) відомості про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 11-14 цих Ліцензійних умов, за формою згідно з додатком 4;

4) копію паспорта керівника здобувача ліцензії (або його уповноваженого представника) із відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (подається тільки фізичними особами, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган).

**Кадрові вимоги**

8. Ліцензіат повинен оформити трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту шляхом укладення трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України.

9. Водії допускаються до роботи за умови:

1) наявності медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом;

2) проходження інструктажів та стажування у порядку, визначеному Мінінфраструктури;

3) проходження періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

10. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:

1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення:

наявність посвідчення водія категорії “B”;

наявність стажу керування за категорією “B” - не менше трьох років;

мінімальний вік - 21 рік;

2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:

наявність посвідчення водія відповідної категорії з числа “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) – не менше трьох років;

проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);

стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;

наявність підтверджуючих документів щодо проходження інструктажу з особливостей надання допомоги особам з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при посадці (висадці);

мінімальний вік – 21 рік;

3) міжнародні перевезення вантажів (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів):

наявність посвідчення водія відповідної категорії з числа “B”, “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів – не менше одного року;

мінімальний вік:

для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонн – 19 років;

для керування іншими транспортними засобами – 21 рік або не менше
ніж 19 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю “водій автотранспортного засобу”.

4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів:

наявність посвідчення водія відповідної категорії з числа “В”, “С”, “С1”, “СЕ”, “С1Е”;

наявність стажу роботи водієм за відповідною категорією з числа “В”, “С”, “С1”, “СЕ”, “С1Е” – не менше трьох років;

наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів за відповідною категорією (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – не менше одного року;

наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, виданого компетентним органом України або іншої держави-учасниці Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – ДОПНВ);

мінімальний вік – 21 рік.

11. Персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямами освітньої підготовки, пов’язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеній у цьому пункті вимозі.

12. Медичний персонал, що проводить щозмінний передрейсовий та післярейсовий медичний огляд водіїв, повинен мати освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра чи молодшого спеціаліста за будь-якою медичною спеціальністю, що підтверджується дипломом медичного навчального закладу.

13. Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень пасажирів та/чи вантажів повинен бути працівником автомобільного перевізника, який безпосередньо здійснює управління та керування транспортною діяльністю автомобільного перевізника.

Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень може керувати діяльністю до чотирьох підприємств включно, які провадять господарську діяльність, із максимальним загальним парком у розмірі 50 транспортних засобів.

Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку перевезень повинен мати вищу або професійно-технічну освіту та пройти курси підвищення кваліфікації за кваліфікаційними характеристиками займаної посади.

У фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень повинна бути відсутня не знята або не погашена в установленому законом порядку судимість за вчинення умисних злочинів.

14. Уповноважений (консультант, радник) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:

1) бути працівником автомобільного перевізника;

2) мати свідоцтво про підготовку уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів відповідно до вимог ДОПНВ.

**Організаційні вимоги**

15. Ліцензіат під час провадження господарської діяльності (за одним або декількома частинами виду), зобов’язаний:

1) зберігати такі документи:

про прийняття на роботу згідно з вимогами пункту 8 цих Ліцензійних умов, а також про кваліфікацію персоналу, визначеного пунктами 9, 11-14 цих Ліцензійних умов, – протягом строку дії ліцензії;

про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів – протягом трьох років. На самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення, а також з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ця вимога не поширюється, у разі проходження водіями періодичних медичних оглядів;

про проведення перевірки технічного стану та обов’язкового технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, а в разі, коли на ліцензіата поширюються вимоги, визначені пунктом 16 цих Ліцензійних умов, – копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів – протягом трьох років;

про стажування водіїв та проведені інструктажі, в тому числі щодо особливостей надання допомоги особам з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при посадці (висадці) – протягом трьох років;

про дотримання режиму праці та відпочинку водіїв у вигляді реєстраційних листків режиму праці та відпочинку (тахокарти), карток та роздруківок цифрового тахографа або на бланках підтвердження діяльності – протягом одного року;

документи (копії), що подавалися органу ліцензування протягом усього строку дії ліцензії, та документи (копії) які підтверджують достовірність усіх даних, що зазначалися ліцензіатом (здобувачем ліцензії) у таких документах;

2) повідомляти орган ліцензування про всі зміни даних зазначених у заяві та документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, протягом місяця з дня настання таких змін;

3) забезпечити присутність керівника, його заступника або іншої уповноваженої особи під час проведення органом ліцензування в установленому законом порядку перевірки щодо дотримання ліцензіатом вимог цих Ліцензійних умов;

4) забезпечувати виконання всіх технічних операцій, створивши власну або орендувавши матеріально-технічну базу для виконання таких операцій в повному обсязі, відповідно до пункту 27 цих Ліцензійних умов. У разі відсутності матеріально-технічної бази або не виконання однієї чи більше технічних операцій, укласти договори із суб’єктами господарювання, що надають послуги з виконання технічних операцій, передбачених
підпунктами 2 - 4 пункту 27 цих Ліцензійних умов;

5) зберігати транспортні засоби у спеціально пристосованому приміщенні, гаражі, майданчиках, стоянках для зберігання автобусів або спеціально відведених для зберігання інших транспортних засобів майданчиках поза житловими зонами;

6) допускати до перевезень транспортні засоби, що:

відповідають вимогам пункту 19 цих Ліцензійних умов;

пройшли перевірку технічного стану, у випадку здійснення тривалих рейсів ліцензіат зобов’язує водія (водіїв) підтримувати у справному технічному стані транспортний засіб із застосуванням необхідних заходів для цього;

7) приймати на роботу персонал для здійснення перевірки технічного стану, проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, або укласти договори із суб’єктами господарювання, що надають послуги із забезпечення перевірок технічного стану, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

8) забезпечити необхідну кількість водіїв для виконання діючих договорів ліцензіата, за якими здійснюються перевезення з урахуванням дотримання водіями вимог щодо тривалості робочого часу та відпочинку;

9) здійснювати контроль за станом здоров’я водіїв шляхом (на самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, а також з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ця вимога не поширюються, у разі проходження водіями періодичних медичних оглядів):

прийняття на роботу медичного персоналу або укладення договору із суб’єктом господарювання, який провадить господарську діяльність з медичної практики;

забезпечення проходження водіями періодичних медичних оглядів у спосіб передбачений законодавством;

проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв у спосіб передбачений законодавством у відведеному для цього та спеціально оснащеному приміщенні;

10)  не рідше одного разу протягом шести місяців здійснювати заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод із проведення інструктажів, стажування водіїв, перевірки навичок з надання першої домедичної допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод;

11) у випадку скоєння дорожньо-транспортної пригоди транспортним засобом ліцензіата, не пізніше ніж через дві години після настання такої дорожньо-транспортної пригоди, а у разі виконання міжнародних перевезень – не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди, письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв’язку інформувати Укртрансбезпеку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні;

12) забезпечити наявність на кожен транспортний засіб, що використовується для провадження господарської діяльності, дійсного протоколу перевірки технічного стану, виданого згідно з Порядком проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581);

13) щозмінно перевіряти та забезпечувати справність відкидних апарелей та інших обов’язкових елементів доступності транспортних засобів, якими здійснюються перевезення пасажирів автобусами;

14) забезпечити страхування пасажирів за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат, крім перевезень на міських маршрутах, відповідно до Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 р. № 959 (ЗП України, 1996 р., № 16, ст. 451);

15) прийняти на роботу щонайменше одного фахівця, що відповідатиме за організацію та безпеку перевезень пасажирів та/чи вантажів або призначити такою особою власника, співвласника, керівника, працівника автомобільного перевізника, що відповідає вимогам пункту 13 цих Ліцензійних умов;

16) у разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів, прийняти на роботу уповноваженого (консультанта, радника) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначити такою особою власника, співвласника, акціонера, керівника, працівника автомобільного перевізника, за умови їх відповідності вимогам пункту 14 цих Ліцензійних умов;

17) у разі наявності офіційного вебсайта ліцензіат повинен враховувати вимоги положення ДСТУ ISO/IEC 40500:2015 «Інформаційні технології. Настанова з доступності веб-контенту W3C (WCAG) 2.0» щодо його функціонування.

16. На самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з перевезень пасажирів на таксі, а також з перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення, не поширюються вимоги цих Ліцензійних умов щодо:

1) проведення інструктажів та стажування водіїв;

2) прийняття на роботу персоналу, що перевіряє технічний стан, або забезпечення надання відповідних послуг персоналом суб’єктів господарювання з перевірки технічного стану;

3) наявності устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу;

4) наявності персоналу, що проводить технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, та виробничих споруд, засобів для проведення технічного обслуговування транспортних засобів;

5) проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу – за умови проведення періодичного технічного обслуговування дорожнього транспортного засобу відповідно до законодавства;

6) прийняття на роботу фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень.

17. У разі неможливості використання матеріально-технічної бази, відсутності засобів провадження господарської діяльності, виникнення обставин непереборної сили тощо ліцензіат зобов’язаний повідомити орган ліцензування про зупинення дії ліцензії повністю або частково, за формою згідно з додатком 6.

Протягом шести місяців з дня набрання чинності рішення про зупинення дії ліцензії повністю або частково ліцензіат зобов’язаний відновити забезпечення виконання вимог цих Ліцензійних умов, що стали причиною зупинення дії ліцензії повністю або частково, та повідомити орган ліцензування, за формою згідно з додатком 7.

18. Заява про анулювання власної ліцензії повинна містити реквізити рішення про видачу ліцензії, серію та номер ліцензії (за наявності), вид господарської діяльності, на провадження якого анулюється ліцензія, найменування та ідентифікаційний код юридичної особи або прізвище, ім’я, по батькові та реєстраційний номер облікової картки платника податків фізичної особи - підприємця (серія та номер паспорта для фізичної особи, яка через свої релігійні переконання відмовляється від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомила про це відповідний орган державної податкової служби та має відмітку у паспорті), підстави анулювання ліцензії.

**Транспортні засоби**

19. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:

1) зареєстровані на ліцензіата відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521), та мають свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або надані ліцензіату в оренду, кредит, лізинг і мають свідоцтво про реєстрацію та тимчасовий реєстраційний талон;

2) пройшли обов’язковий технічний контроль та мають протокол перевірки технічного стану транспортного засобу згідно з Порядком проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581);

3) внесені до ліцензійного реєстру, як засоби провадження господарської діяльності ліцензіата, що відповідають цим Ліцензійним умовам.

У разі коли ліцензіат (здобувач ліцензії) подає у документах інформацію про транспортний засіб, що не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов, орган ліцензування таку інформацію не вносить до ліцензійного реєстру.

20. Транспортні засоби ліцензіата, що внесено до ліцензійного реєстру, як засоби провадження господарської діяльності одного ліцензіата не можуть бути засобом провадження господарської діяльності іншого ліцензіата.

Ліцензіату забороняється користування транспортним засобом як засобом провадження господарської діяльності без внесення відповідної інформації до ліцензійного реєстру.

21. Забороняється провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення.

Зазначені обмеження не стосуються таких транспортних засобів, у яких наявний сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження цього колісного транспортного засобу отриманого на підставі сертифікату типу виданого визначеним Мінінфраструктури органом із сертифікації згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

22. Забороняється провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами які не обладнанні контрольними пристроями, призначеними для відображення, запису, друку, зберігання та реєстрації в автоматичному чи напівавтоматичному режимі інформації про рух таких транспортних засобів, режиму праці та відпочинку водіїв (тахографами).

Ліцензіат для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автобусами зобов’язаний забезпечити використання транспортних засобів, що обладнанні ременями безпеки відповідно до вимог правил Європейської економічної комісії ООН - № 14 (кріплення ременів безпеки) та № 16 (ремені безпеки), за винятком транспортних засобів, що здійснюють перевезення пасажирів на міських маршрутах.

23. У разі провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів на таксі ліцензіат повинен виконувати вимоги цих Ліцензійних умов, а також забезпечувати обладнання транспортних засобів таксометром та розпізнавальними елементами відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт».

24. У разі провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів автобусами ліцензіат забезпечує допуск транспортних засобів, які:

1) відповідають вимогам пункту 19 цих Ліцензійних умов;

2) за класом комфортності та категорією відповідають сфері використання за видами сполучення та протяжністю маршрутів;

3) обладнані інформаційними табло у салоні та ззовні, які відповідають виду сполучення та містять відповідну інформацію;

4) обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режиму праці та відпочинку водіїв;

5) обладнані пристроями обмеження швидкості або з функцією обмеження швидкості (крім міських перевезень).

25. У разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів (крім перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) ліцензіат забезпечує допуск до перевезень транспортні засоби, що:

1) відповідають вимогам пункту 19 цих Ліцензійних умов;

2) обладнанні контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв, пристроєм обмеження швидкості (або з функцію обмеження швидкості) - для вантажних автомобілів;

3) мають сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки відповідно до вимог країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

26. У разі провадження господарської діяльності з перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ліцензіат зобов’язаний:

1) здійснювати перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом, крім переліку маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів, рух за якими здійснюється без погодження з уповноваженими підрозділами Національної поліції;

2) здійснювати страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів;

3) допускати транспортні засоби, які:

відповідають вимогам пункту 19 цих Ліцензійних умов;

мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів по території України (крім перевезень упакованого товару), а у випадку здійснення міжнародного перевезення – свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів відповідно до вимог ДОПНВ (якщо передбачено їх оформлення законодавством) та свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну, позапланову перевірку автоцистерн для перевезення небезпечних вантажів відповідно до порядку визначеного Мінфіраструктури та МВС;

обладнані засобами особистого захисту для водія (захисними рукавичками, переносними ліхтарями для кожного члена екіпажу (ліхтарі не повинні мати відкритих металевих поверхонь, здатних призвести до іскроутворення), засобами захисту очей та іншими засобами залежно від класу небезпеки вантажу, що перевозиться), спеціальним обладнанням (противідкатні упори, засоби пожежогасіння, конуси зі світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети зі світловідбивними елементами, переносні ліхтарі), пристроєм обмеження швидкості або функцію обмеження швидкості, контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв, інформаційними табличками оранжевого кольору й знаками небезпеки та іншим обладнанням, що не зазначене у цих Ліцензійних умовах, необхідними для виконання вимог ДОПНВ.

**Технологічні вимоги**

**щодо наявності певної матеріально-технічної бази**

27. Матеріально-технічна база включає:

1) службове приміщення для зберігання документів, наявність яких у ліцензіата передбачено цими Ліцензійними умовами;

2) спеціально пристосовані приміщення, гаражі, майданчики, стоянки для зберігання автобусів та/або спеціально відведені для зберігання інших транспортних засобів майданчики поза житловими зонами;

3) устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу;

4) виробничі споруди та засоби для проведення технічного обслуговування транспортних засобів та проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу;

5) інформацію про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення.

**Спеціальні вимоги**

28. Здобувач ліцензії, ліцензіат зазначає у заяві про отримання (розширення) ліцензії, заяві про відновлення дії ліцензії, повідомленні про зміну даних до ліцензії та документах, що додавалися до заяви про відсутність під час провадження господарської діяльності відповідно до отриманої ліцензії щодо суб’єкта господарювання контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_