

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Державної служби України з
безпеки на транспорті

від 11.05.2018 № 431

(у редакції наказу Державної служби
України з безпеки на транспорті
від 19.10.2018 № 827)

АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА **Державної служби України з безпеки на транспорті** **на 2018 рік**

I. Визначення засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції, заходи з її реалізації та заходи з виконання антикорупційної стратегії та державної антикорупційної програми

Антикорупційну програму Державної служби України з безпеки на транспорті на 2018 рік (далі – Антикорупційна програма Укртрансбезпеки на 2018 рік) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції», та з урахуванням розпоряджень Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2016 року № 803-р «Деякі питання запобігання корупції в міністерствах, інших центральних органах виконавчої влади», від 23 серпня 2017 року № 576-р «Про схвалення Стратегії комунікацій у сфері запобігання та протидії корупції», положень Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19 січня 2017 року № 31, Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539.

Загальна відомча політика Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) щодо запобігання і протидії корупції в апараті Укртрансбезпеки та її територіальних органах ґрунтується на принципах:

- законності та верховенства права;
- галузевої належності та всеохопленості;
- об'єктивності та неупередженості;
- прозорості та відкритості;
- доступності.

В основу розроблення Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік покладено також принципи:

- удосконалення створеної внутрішньої організаційної системи запобігання і протидії корупції;
- участь державних службовців та працівників у формуванні та реалізації антикорупційних стандартів і процедур;
- формування негативного ставлення до корупції;
- відповідальність та невідворотність покарання для державних службовців та працівників незалежно від займаної посади та інших умов у разі вчинення ними корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;
- регулярний моніторинг ефективності впроваджених антикорупційних заходів.

Антикорупційна програма Укртрансбезпеки на 2018 рік є логічним продовженням реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2017 рік. Вона передбачає комплекс правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції. При її розробленні враховувалися результати проведеного аналізу корупційних ризиків у сфері діяльності Укртрансбезпеки.

В Антикорупційній програмі Укртрансбезпеки на 2018 рік, зокрема:

- окреслено мету Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік;
- визначені положення щодо визначення та заходи з реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки (додаток);
- міститься інформація щодо здійснення та результати оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, за результатом якої затверджено звіт, який включає заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси;
- включені навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;
- містить процедури щодо періодичного моніторингу виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік та суб'єкти відповідальні за його здійснення;
- передбачена процедура оцінки виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік із закріпленням критеріїв її здійснення з урахуванням своєчасності, повноти реалізації закріплених у ній заходів та результатів їх здійснення.

Метою Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік є:

- утворення ефективної системи запобігання і протидії корупційним проявам в Укртрансбезпеці;
- забезпечення відповідності актуальним корупційним викликам і загрозам;
- забезпечення доброчесності в Укртрансбезпеці шляхом впровадження ефективних антикорупційних стандартів;
- підвищення рівня довіри громадян до діяльності Укртрансбезпеки.

В цілому, метою Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік є реалізація законодавства України у сфері запобігання та боротьби з

корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки.

II. Оцінка корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси

Оцінку корупційних ризиків проведено з урахуванням вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02 грудня 2016 року №126 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за №1718/29848, методичних рекомендацій щодо розробки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19 січня 2017 року №31, та відповідно до наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 03.03.2018 №212 «Про проведення оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті», від 24.02.2017 №196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами).

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки затверджено звіт (додається), який включає опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, та пропозиції щодо заходів із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків (у тому числі осіб, відповідальних за їх виконання, строки та необхідні ресурси).

III. Навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки – Управління запобігання корупції надає на постійній основі методичну та консультаційну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз'яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, поставлених цією програмою, та для належного залучення всіх працівників Управлінням запобігання корупції Укртрансбезпеки у 2018 році заплановано проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань та загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції, а саме:

№ з/п	Тематика заходу	Відповідальний підрозділ	Орієнтовні строки проведення	Категорія слухачів	Індикатор виконання
1.	Запобігання та врегулювання	Управління запобігання	Вересень 2018 року	Керівники структурних	Захід проведено та охоплено не менше

	конфлікту інтересів	корупції		підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	70% керівного складу Укртрансбезпеки
2.	Роз'яснення загальних вимог антикорупційного законодавства, можливостей повідомлення про корупцію та відповідальність за порушення антикорупційного законодавства	Управління запобігання корупції	Жовтень 2018 року	Державні службовці та працівники апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Захід проведено та охоплено не менше 30% державних службовців та працівників апарату Укртрансбезпеки та 10% територіальних органів
3.	Фінансовий контроль та моніторинг способу життя	Управління запобігання корупції	Грудень 2018 року	Державні службовці та працівники апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Захід проведено та охоплено не менше 30% державних службовців та працівників апарату Укртрансбезпеки та 10% територіальних органів
4.	Розробка антикорупційної програми та оцінка корупційних ризиків	Управління запобігання корупції	Грудень 2018 року	Члени комісії з оцінки корупційних ризиків в Укртрансбезпеці	Захід проведено та охоплено не менше 80% членів комісії з корупційних ризиків в Укртрансбезпеці
5.	Доведення до відома на апаратних нарадах інформації про зміни в антикорупційному законодавстві	Управління запобігання корупції	Постійно	Керівники самостійних структурних підрозділів	Інформація щодо змін в антикорупційному законодавстві доведена до відома керівників самостійних структурних підрозділів

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

Також слід зазначити, що організація проведення навчань з підвищення кваліфікації працівників та державних службовців Укртрансбезпеки, у тому числі з питань, пов'язаних із запобіганням та протидією корупції, здійснюється Управлінням роботи з персоналом Укртрансбезпеки.

Відповідно до плану-графіка підвищення кваліфікації на 2018 рік, передбачена участь працівників та державних службовців Укртрансбезпеки як в професійних програмах підвищення кваліфікації, так і в тематичних короткострокових семінарах з питань запобігання корупції, які проводяться на базі Всеукраїнського центру підвищення кваліфікації державних службовців і посадових осіб місцевого самоврядування та Національної академії державного управління при Президентові України.

У разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства, буде забезпечена участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у таких заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.

IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік

В Укртрансбезпеці безпосередня організація роботи з виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік та моніторинг її виконання здійснюється Управлінням запобігання корупції Укртрансбезпеки за поетапною системою.

На першому етапі, здійснюється збір інформації, яка відповідно до наказу Укртрансбезпеки від 11.05.2018 № 431 «Про затвердження Антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2018 рік», щомісячно до 5 числа місяця, наступного за звітним періодом надходить від керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (осіб, які їх заміщають) до Управління запобігання корупції.

На другому етапі, Управлінням запобігання корупції здійснюється опрацювання та узагальнення отриманої інформації з проведенням аналізу виконання передбачених заходів Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2018 рік.

Третій етап, передбачає підготовку звітної інформації та подальше інформування про стан виконання заходів передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2018 рік Міністерство інфраструктури України та Національне агентство.

Водночас, оцінка виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік буде здійснюватися Управлінням запобігання корупції Укртрансбезпеки щоквартально.

Для здійснення належної та точної оцінки результатів виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2018 рік, керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (особи, які їх заміщають), щомісячно до 5 числа місяця, наступного за звітним періодом подають Управлінню запобігання корупції Укртрансбезпеки звітну інформацію.

Оцінка результатів здійснення заходів проводитиметься з урахуванням наступних критеріїв:

1. Повнота виконання;
2. Своєчасність виконання;
3. Ефективність здійснення.

Захід вважається виконаним у повному обсязі у разі подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-

розпорядчих документів, проведення певних заходів та вчинення інших дій, які передбачені Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2018 рік.

Передбачений Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2018 рік захід вважається виконаним своєчасно у разі, якщо його виконано (шляхом подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів) не пізніше останнього робочого дня терміну, визначеного Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2018 рік.

Основним критерієм оцінки ефективності здійснення передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2018 рік заходів є усунення корупційного ризику або зменшення імовірності виникнення такого корупційного ризику.

Також, незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік здійснюється громадськими організаціями.

В свою чергу, Управлінням запобігання корупції Укртрансбезпеки у разі порушення будь якого з критеріїв виконання заходів вживатимуться вичерпні заходи з метою з'ясування причин та умов, що стали причинами несвоєчасного та/або неналежного виконання.

Перегляд Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік здійснюється відповідно до Положення про Комісію з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами) (далі – Положення), Комісія з оцінки корупційних ризиків (далі – Комісія), до складу якої включені особи, які володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою) шляхом проведення за ініціативою Голови Комісії відповідного засідання.

Зокрема, Комісія для здійснення своїх повноважень, відповідно до Положення, має право:

1) одержувати за письмовим запитом за підписом голови Комісії від посадових осіб Укртрансбезпеки інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на Комісію завдань;

2) залучати в установленому порядку для участі у вивченні окремих питань фахівців, експертів, зокрема міжнародних, а також інших працівників Укртрансбезпеки (за погодженням з їх керівниками);

3) користуватися в установленому порядку відповідними інформаційними базами даних Укртрансбезпеки та іншими технічними засобами;

4) здійснювати інші заходи для реалізації повноважень, визначених цим Положенням.

Рішення Комісії, приймається відкритим голосуванням більшістю голосів присутніх на засіданні членів Комісії та оформляється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік. Кожен член Комісії має право внести до протоколу свої пропозиції та зауваження з питання, яке розглядалося на засіданні.

Антикорупційна програма Укртрансбезпеки на 2018 рік підлягає перегляду (в тридцятиденний термін) у разі:

- затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, інших актів законодавства у сфері запобігання корупції;
- ідентифікації нових корупційних ризиків;
- надання пропозицій (зауважень) Національним агентством;
- якщо за результатами моніторингу виконання виявлено недостатня ефективність реалізації заходів передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2018 рік.

Рішення про внесення змін до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік приймається керівником Укртрансбезпеки. Після прийняття рішення, текст Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік оприлюднюється на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки у відповідному розділі та вільному доступі.

Начальник
Управління запобігання корупції

Ю. АНДРЕЙКО

« ____ » _____ 2018 р.

Додаток
до Антикоруційної програми
Укртрансбезпеки на 2018 рік

**Заходи з реалізації засад загальної відомчої політики
щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки**

Найменування завдання	Зміст заходу	Строк виконання	Відповідальний за виконання	Індикатор виконання (очікуваний результат)	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6
I. Забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин					
1. Здійснення організаційних заходів щодо запобігання і протидії корупції	1) Розробка, затвердження та надсилання на погодження до Національного агентства Антикоруційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік	Лютий-травень 2018 року	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Надіслана програма до Національного агентства Антикоруційна програма Укртрансбезпеки погоджена Національним агентством	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Засідання комісії з оцінки корупційних ризиків з метою підготовки Антикоруційної програми Укртрансбезпеки	Лютий-березень 2018 року	Комісія з оцінки корупційних ризиків	Підписано протоколи засідання комісії Підготовлено звіт з оцінки корупційних ризиків	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Засідання комісії з оцінки корупційних ризиків з метою	Щоквартально, в разі ідентифікації	Комісія з оцінки корупційних ризиків;	Підписано протоколи	У межах видатків на

1	2	3	4	5	6
	ідентифікації нових ризиків, врахування пропозицій Національного агентства, моніторингу та перегляду Антикорупційної програми Укртрансбезпеки	нових ризиків та врахування пропозицій Національного агентства	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	засідання комісії Внесено зміни в Антикорупційну програму Укртрансбезпеки	утримання, передбачених в державному бюджеті
2. Забезпечення ефективного функціонування підрозділів (уповноважених осіб) з питань запобігання та виявлення корупції	1) Проведення експертизи (в межах повноважень) проектів нормативно-правових актів та організаційно-розпорядчих документів з метою виявлення в них норм та положень, що сприяють або можуть сприяти вчиненню корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, та надання рекомендації стосовно їх усунення	Постійно (в разі надходження проектів)	Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Підготовлено висновок за результатами експертизи	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
II. Формування негативного ставлення до корупції та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування					
1. Запровадження системного навчання з питань, пов'язаних із запобіганням корупції	1) Проведення інструктажу щодо основних положень антикорупційного законодавства (обмежень, заборон), а також правил етичної поведінки для новопризначених працівників Укртрансбезпеки та територіальних органів – суб'єктів, на яких поширюється дія Закону України «Про запобігання корупції»	При призначенні (обранні) на посаду	Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Ознайомлено підпис працівника, долучено до його особової справи	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
2. Удосконалення системи кадрового менеджменту, мінімізація корупційних ризиків при прийнятті кадрових рішень	1) З метою дотримання вимог антикорупційного законодавства візування керівником уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки проектів наказів з кадрових питань, які	Перед призначенням/звільненням працівника	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Проект наказу завізовано	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті, кошти міжнародної

1	2	3	4	5	6
	стосуються призначення або звільнення з посад державних службовців та працівників Укртрансбезпеки				технічної допомоги
	2) Організація проведення перевірок достовірності відомостей про застосування заборон, передбачених Законом України «Про очищення влади» в Укртрансбезпеці	У встановленому законодавством порядку	Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Організація в межах повноважень проведення спеціальних перевірок стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища та посад з підвищеним корупційним ризиком в Укртрансбезпеці, територіальних органах	У встановленому законодавством порядку	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами спеціальної перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
III. Здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів					
1. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині фінансового контролю	1) Підготовка доручення керівникам структурних підрозділів Укртрансбезпеки та територіальних органів, щодо забезпечення контролю за поданням працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, у порядку та строки, встановлені законом	Лютий – березень 2018 року	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Підписано доручення Подано звітну інформацію	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Проведення роз'яснення	Протягом	Управління	Скеровано	У межах

1	2	3	4	5	6
	<p>суб'єктам декларування щодо заповнення електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>2018 року</p>	<p>запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів</p>	<p>інформаційно-роз'яснювальний лист керівникам структурних підрозділів та територіальних органів</p>	<p>видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті</p>
	<p>3) Організація подання працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>У порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>Керівники структурних підрозділів та територіальних органів; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки</p>	<p>Забезпечення своєчасності подання електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті</p>
	<p>4) Перевірка факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій</p>	<p>У строки, встановлені Порядком перевірки факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про</p>	<p>Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; Керівники структурних підрозділів та територіальних органів;</p>	<p>До Національного агентства направлено повідомлення про факт неподання чи несвоєчасного подання декларацій</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті</p>

1	2	3	4	5	6
		випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій			
2.Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	1) Проведення інформаційної кампанії для державних службовців та працівників Укртрансбезпеки, територіальних органів, щодо роз'яснення поняття конфлікту інтересів	Протягом 2018 року	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Проведено інформаційну кампанію	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Проведення тестування на виявлення можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	Протягом 2018 року	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки;	Кандидатом на посаду складено самостійний тест на виявлення можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
IV. Запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту					
1. Здійснення контролю за проведенням державних закупівель з метою мінімізації корупційних ризиків	1) Здійснення організаційних заходів використання системи електронних державних закупівель при проведенні процедури державних закупівель в Укртрансбезпеці	Протягом 2018 року, під час проведення закупівельних процедур	Тендерний комітет; Фінансово-економічне управління Укртрансбезпеки	Залучено до системи електронних державних закупівель	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
2. Забезпечення прозорості виконання	Забезпечення розміщення на офіційному веб-сайті	У строки, визначені законодавством	Фінансово-економічне управління	Оновлено інформацію та	У межах видатків на

1	2	3	4	5	6
бюджетних програм	Укртрансбезпеки інформації про використання коштів державного бюджету на виконання бюджетних програм, виконавцем яких є Укртрансбезпека		Укртрансбезпеки; Відділ захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення	розміщено на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	утримання, передбачених в державному бюджеті
V. Забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів					
1. Проведення інформаційних кампаній стосовно реалізації Укртрансбезпекою антикорупційної політики	1) Забезпечення розміщення актуальної інформації щодо здійснення Укртрансбезпекою заходів з реалізації державної антикорупційної політики на офіційному веб-сайті	Протягом 2018 року	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; Відділ захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення Укртрансбезпеки	Розміщено актуальну інформацію у відповідній рубриці на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Моніторинг повідомлень в ЗМІ та Інтернет про факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень з боку працівників територіальних органів, реагування на такі факти оприлюднення інформації про вжиті заходи	Протягом 2018 року	Керівники територіальних органів; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Направлення повідомлення до уповноважених підрозділів; притягнення до дисциплінарної відповідальності	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Надання для розміщення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки інформації про рішення з видачі, анулювання ліцензії, залишення заяви без розгляду та відмова у видачі ліцензії на провадження певних видів господарської діяльності	В терміни визначені законодавством	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; Відділ захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення	Розміщено інформацію на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
2. Взаємодія з громадськістю в частині здійснення антикорупційних заходів	1) Забезпечення участі представників громадськості та експертів у засіданнях Комісії з оцінки корупційних ризиків	Відповідно до плану роботи комісії	Укртрансбезпеки Комісія з оцінки корупційних ризиків; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Проведено захід, розміщено повідомлення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

Начальник
Управління запобігання корупції

Ю. АНДРЕЙКО

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної служби України з
безпеки на транспорті

М. НОНЯК

_____ 2018 року

ЗВІТ

за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної
служби України з безпеки на транспорті

Згідно із наказом Укртрансбезпеки від 03.02.2018 № 212 «Про проведення оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті» в Укртрансбезпеці розпочато оцінку корупційних ризиків (вказаний наказ опубліковано на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки).

Укртрансбезпекою активізовано роботу щодо визначення об'єктів оцінки, джерел інформації та їх опрацювання на предмет наявності корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, а також проведено роботу з питань розробки заходів для усунення корупційних ризиків.

До процесу оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки та підготовки антикорупційної програми було залучено представників громадськості та експертів, які володіють знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Укртрансбезпеки та мають досвід у сфері її діяльності, одночасно оприлюднивши відповідні відомості на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки з відображенням форм надання інформації.

Наказом Голови Укртрансбезпеки від 07.02.2018 № 120 «Про внесення змін до додатка до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24.02.2017 № 196» внесено зміни до складу комісії з оцінки корупційних ризиків в Укртрансбезпеці (далі – комісія) (вказаний наказ опубліковано на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки).

Всього до складу комісії увійшло 18 фахівців.

Також, до роботи комісії залучалися інші державні службовці та працівники Укртрансбезпеки, які надавали інформацію необхідну для проведення оцінки корупційних ризиків.

Відповідно до пункту 12 протоколу № 11 апаратної наради Укртрансбезпеки від 12 березня 2018 року керівникам самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки доручалось провести попередню ідентифікацію (виявлення) корупційних ризиків, проаналізувавши окремі функції та завдання ввірених підрозділів за конкретними напрямками практичної діяльності, за результатами чого сформувані пропозиції з метою забезпечення формування Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік.

Комісією, відповідно до вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного

агентства від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, опрацьовано наявні матеріали, ідентифіковано корупційні ризики, здійснено їх формальне визначення та проведено оцінку виявлених корупційних ризиків.

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки підготовлено опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією (додаток 1), у зв'язку з чим запропоновано заходи із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені у таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення (додаток 2).

Голова комісії
з оцінки корупційних ризиків
у Державній службі України
з безпеки на транспорті

А. ЛОМІНОГА

Додаток 1

до Звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Укртрансбезпеки

Опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією

Ідентифікований корупційний ризик	Опис ідентифікованого корупційного ризику	Чинники корупційного ризику	Можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією
1	2	3	4
1. Фінанси та матеріальні ресурси			
1.1. Порушення, пов'язані з наданням пропозицій стимулюючих виплат працівникам	Необґрунтований розподіл стимулюючих виплат (премій)	Недостатність чітких критеріїв та оцінки роботи працівників	Можливе вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією правопорушення
1.2. Неправомірний вплив третіх осіб з метою надання переваг в укладенні договорів на користь третіх осіб	Неправомірний вплив та втручання третіх осіб в роботу тендерного комітету при здійсненні процедури закупівель товарів, робіт та послуг	Можлива наявність приватного інтересу членів тендерного комітету щодо надання переваг при здійсненні процедури закупівлі товарів та послуг	Можливі фінансові втрати; втрата репутації державного органу; судові процеси
1.3. Порушення щодо визначення вартості предмету закупівлі	Зниження вартості предмету закупівлі може призвести до використання «допорогових» закупівель в обхід системи «ProZorro»	Можлива наявність приватного інтересу членів тендерного комітету щодо надання переваг при здійсненні процедури закупівлі товарів та послуг	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
1.4. Зниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів, що перебувають у користуванні, з метою їх подальшого списання чи заміни	Необґрунтоване зниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів що перебувають у користуванні, з метою їх подальшого списання чи заміни	Можлива наявність приватного інтересу посадових осіб при визначенні експлуатаційних характеристик	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією правопорушення; судові процеси

1	2	3	4
2. Документообіг та інформація			
2.1. Відсутність належного контролю за опрацюванням запитів, звернень громадян	В діючій системі електронного документообігу недосконала система здійснення аудиту керівниками самостійних структурних підрозділів за опрацюванням запитів, звернень громадян	Недосконалість системи електронного документообігу	Втрата репутації державного органу; судові процеси
2.2. Відсутність персональної відповідальності посадових осіб за порушення під час опрацювання запитів, звернень громадян	Відсутність чітко визначеної персональної відповідальності посадових осіб за порушення під час опрацювання запитів, звернень громадян	Недостатнє врегулювання процесу розгляду виконавцем запитів, звернень громадян; відсутність формального відображення участі працівників (виконавців) сприяє уникненню персональної відповідальності за якість, своєчасність та достовірність відповіді при розгляді запитів, звернень	Втрата репутації державного органу; судові процеси
3. Організація роботи Голови Укртрансбезпеки			
3.1. Відсутність у підрозділі функцій контролю виконавської дисципліни	Діяльність підрозділу організації роботи не передбачає повноважень на здійснення якісного контролю за виконавською дисципліною	Відсутність в положенні Управління організації роботи передбачених функцій попереднього розгляду та здійснення контролю за виконавською дисципліною	Втрата репутації державного органу; судові процеси
3.2. Недостатня урегульованість процедури візування організаційно-розпорядчих документів (розподіл компетенції між керівниками самостійних структурних підрозділів)	Відсутність формалізованого розподілу повноважень при вивченні повноти виконання завдань згідно з компетенцією при прийнятті кінцевих рішень та перевірці відповідності проекту документа	Відсутність нормативного врегулювання порядку візування (погодження) документів	Втрата репутації державного органу; судові процеси
3.3. Відсутність персональної відповідальності керівної ланки	Нормативне забезпечення не передбачає формальної участі	Відсутність нормативного забезпечення формальної участі	Втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
середнього рівня за якісне виконання завдань і функцій в процесі підготовки організаційно-розпорядчих актів	керівників структурних підрозділів середньої ланки при опрацюванні матеріалів та підготовки проектів відповідних рішень	керівників середньої ланки при підготовці відповідних рішень у ході здійснення функцій та завдань ввірених підрозділів	
3.4. Неврегульованість процедури здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Відсутність нормативно-правового акта, який встановлює чітку процедуру здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Відсутність нормативного врегулювання порядку здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Втрата репутації державного органу; судові процеси
4. Робота з персоналом			
4.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Відсутність конкретних критеріїв та чіткого порядку нагородження (заохочення) надає можливість посадовим особам здійснювати підготовку рішень під можливим впливом як третіх осіб так і приватного інтересу	Відсутність чіткого алгоритму порядку нагородження (заохочення)	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки
4.2. Зниження рівня відповідальності особи у зв'язку з наступним звільненням з посади	Уникнення працівниками процедури передачі справ (майна) при звільненні	Недостатній контроль з боку безпосереднього керівника за процедурою прийому-передачі справ при звільненні з посади працівника	Втрата репутації державного органу; судові процеси
4.3. Втручання у діяльність конкурсної комісії третіх осіб з метою впливу на прийняття нею рішень	Вплив на членів конкурсної комісії на зайняття вакантних посад з метою прийняття на посади державної служби	Недобросовісність членів конкурсної комісії на зайняття вакантних посад, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати, притягнення осіб до відповідальності, втрата репутації, судові процеси
4.4. Приховування членом конкурсної комісії приватного інтересу у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Надання необґрунтованих переваг кандидатам у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Недобросовісність члена конкурсної комісії на зайняття вакантних посад, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати, притягнення осіб до відповідальності, втрата репутації, судові процеси

1	2	3	4
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції			
5.1. Недостатній контроль за обліком, використанням та зберіганням штампів в Укртрансбезпеці	Неправомірне використання штампів	Відсутність окремого, деталізованого порядку правил організації роботи з отримання, видачі, обліку, користування, зберігання, знищення печаток і штампів, а також забезпечення контролю за дотриманням цих правил в самостійних структурних підрозділах апарату та територіальних органах Укртрансбезпеки	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
5.2. Незабезпечення дотримання вимог спеціального законодавства про існуючі обмеження	Недотримання встановлених антикорупційним законодавством обмежень працівниками	Недостатня обізнаність працівників про вимоги спеціального законодавства	Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу
6. Діяльність територіальних органів			
6.1. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Недостатня урегульованість процедури розгляду та перегляду прийнятого рішення про порушення передбачені положеннями Закону України «Про автомобільний транспорт»	Незабезпечення працівниками належного формування справ про вчинені порушення передбачені положеннями Закону України «Про автомобільний транспорт», відсутність чіткої процедури перегляду прийнятих рішень за вказаною категорією справ	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7. Надання адміністративних послуг			
7.1. Безпосередні контакти між суб'єктами одержання адміністративних послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	Неправомірне використання службового становища у ході надання адміністративних послуг при безпосередніх контактах із суб'єктами-замовниками таких послуг	Відсутність автоматизованої системи прийняття та обробки заявок в онлайн-режимі; недоброчесність працівників	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7.2. Наявність необґрунтованих дискреційних повноважень у	Вимога до замовника надати документи, які чітко не визначено	Відсутність можливості отримати адміністративну послугу через	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або

1	2	3	4
посадових осіб, які беруть участь у наданні адміністративних послуг	нормативно-правовими актами	створення опосередкованого «сервісного центру» Укртрансбезпеки	пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7.3 Недостатній контроль за обігом дозволів на міжнародні перевезення	Недотримання порядку обліку та видачі дозволів на міжнародні перевезення	Недобросовісність працівників при оформленні та видачі дозволів на міжнародні перевезення; недосконалість нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання обігу дозволів на міжнародні перевезення, відсутність повної автоматизації процесу оформлення дозволів	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах			
8.1. Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	Неврегульованість порядку ведення претензійно-позовної роботи через недостатню визначеність повноважень осіб, які здійснюватимуть представництво інтересів Укртрансбезпеки та її територіальних органів у суді, механізму контролю за дотриманням порядку ведення претензійно-позовної роботи такими працівниками	Занадто широкий перелік осіб, які уповноважені представляти Укртрансбезпеку в судах	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8.2. Ймовірність впливу зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час підготовки та опрацювання документів або представництва інтересів Укртрансбезпеки	Неналежне виконання посадових обов'язків при здійсненні судового супроводу у справах, де Укртрансбезпека та її територіальні органи виступають позивачем, відповідачем, третьою особою в усіх судових органах	Недобросовісність осіб, які наділені правом представляти інтереси Укртрансбезпеки в судах та правоохоронних органах; відсутність об'єктивної статистики	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
	будь-якої ланки з усіма правами, які надаються законом позивачу, відповідачу, третій особі. Умисне ненадання суду належної доказової бази по справах та недостатнє обґрунтування правової позиції		
9. Здійснення державного нагляду (контролю)			
9.1. Недостатній контроль за результатами складання актів перевірок та реагування на виявлені в ході перевірок порушення	Недостатній контроль за здійсненням результату розгляду справ про порушення законодавства на автомобільному транспорті	Незабезпечення керівниками територіальних органів належної організації формування та розгляду справ про виявлені адміністративні правопорушення у ході здійснення державного нагляду (контролю); ігнорування судової практики результатів оскарження прийнятих рішень за вказаною категорією справ	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій			
10.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення результатів проведення технічного розслідування	Недотримання повноти та всебічності при проведенні розслідування обставин та причин настання дорожньо-транспортних подій (далі - ДТП) та надзвичайних подій (далі – НС)	Відсутність кваліфікованого підходу до процесу розслідування; недоброчесність працівників, уповноважених на проведення розслідування обставин та причин настання ДТП чи НС	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10.2. Недостатня урегульованість процедури взаємообміном інформації щодо фактів дорожньо-транспортних подій	Приховування інформації необхідної для всебічного розслідування фактів ДТП та НС	Відсутність оперативної взаємодії з органами Міністерства внутрішніх справ України	Можливі фінансові втрати ; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

Голова Комісії

А. ЛОМІНОГА

Секретар Комісії

П. ШМИГОРА

Додаток 2
до Звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Укртрансбезпеки

Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення

Корупційний ризик	Пріоритетність корупційного ризику (низька/середня/висока)	Заходи щодо усунення корупційного ризику	Особа (особи), відповідальна (і) за виконання заходу	Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику	Ресурси для впровадження заходів	Очікувані результати
1	2	3	4	5	6	7
Загальні функції та завдання						
1. Фінанси та матеріальні ресурси						
1.1. Порушення, пов'язані з наданням пропозицій стимулюючих виплат працівникам	Низька	Здійснення перегляду положень про преміювання державних службовців та працівників Укртрансбезпеки на предмет можливості прийняття рішення керівником самостійного структурного підрозділу на підставі обґрунтованого подання від керівника структурного підрозділу Здійснення керівником структурного підрозділу аналізу ефективності службової діяльності кожного працівника з урахуванням його особистого внеску до загального результату	Керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Листопад 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Забезпечено обґрунтоване преміювання державних службовців та працівників Укртрансбезпеки Запобігання виникненню конфлікту інтересів Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
		<p>діяльності структурного підрозділу</p> <p>Здійснення безпосереднім керівником</p> <p>Подання пропозицій щодо преміювання керівників самостійних структурних підрозділів</p>				
<p>1.2. Неправомірний вплив третіх осіб з метою надання переваг в укладенні договорів на користь третіх осіб</p>	<p>Низька</p>	<p>Перегляд положення про порядок ведення договірної роботи в Укртрансбезпеці</p> <p>Ознайомлення членів тендерного комітету із вимогами щодо забезпечення конфіденційності при роботі з тендерною документацією</p>	<p>Керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Фінансово-економічного управління управління Укртрансбезпеки;</p> <p>Голова та члени тендерного комітету;</p> <p>керівник Сектору внутрішнього аудиту</p>	<p>Листопад 2018 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених в державному бюджеті</p>	<p>Забезпечено дотримання положення про порядок ведення договірної роботи в Укртрансбезпеці, проекти договорів візуються всіма членами тендерного комітету</p> <p>Ознайомлено членів тендерного комітету із вимогами щодо забезпечення збереження конфіденційної інформації</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
<p>1.3. Порушення щодо визначення вартості предмету закупівлі</p>	<p>Середня</p>	<p>Перегляд положення про тендерний комітет Укртрансбезпеки</p>	<p>Керівник Фінансово-економічного управління управління Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Управління нормативно-правового</p>	<p>Листопад 2018 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених в державному бюджеті</p>	<p>Внесено зміни до локального акта</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>

1	2	3	4	5	6	7
			забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Сектору внутрішнього аудиту			
1.4. Зниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів, що перебувають у користуванні, з метою їх подальшого списання чи заміни	Низька	Розробка положення про інвентаризаційну комісію та опрацювання питання можливості створення комісії з визначення експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів	Керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки; керівник Сектору внутрішнього аудиту	Листопад 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
2. Документообіг та інформація						
2.1. Відсутність належного контролю за опрацюванням запитів, звернень громадян	Низька	Розробка та надання пропозицій щодо удосконалення системи електронного документообігу «UnitiBase.DocNet» в частині приведення у відповідність до Постанов Кабінету Міністрів України від 21.02.2018 № 90 та від 17.01.2018 № 55	Керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів; керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки; керівник Відділу діловодства та ведення архіву Укртрансбезпеки	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Здійснено перехід до досконалішої системи електронного документообігу Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
2.2. Відсутність	Низька	Внесення змін до посадових	Керівники	Жовтень	У межах	Розроблені та затверджені

1	2	3	4	5	6	7
персональної відповідальності посадових осіб за порушення під час опрацювання запитів, звернень громадян		інструкцій державних службовців та працівників Укртрансбезпеки	самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів; керівник Відділу діловодства та ведення архіву Укртрансбезпеки	2018 року	видатків, передбачених в державному бюджеті	відповідні зміни до посадових інструкцій Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
3. Організація роботи Голови Укртрансбезпеки						
3.1. Відсутність у підрозділі функцій контролю виконавської дисципліни	Низька	Наділення Управління організації роботи Голови Укртрансбезпеки функціями контролю за виконанням доручень керівництва Укртрансбезпеки	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління організації роботи Голови Укртрансбезпеки	Жовтень-листопад 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблені, та затверджені відповідні зміни до Положення про Управління організації роботи Голови Усунення корупційного ризику
3.2. Недостатня урегульованість процедури візування організаційно-розпорядчих документів (розподіл	Середня	Створення алгоритму візування згідно з компетенцією Перегляд Інструкції з діловодства Державної служби України з безпеки на транспорті та Регламенту роботи Державної служби України з безпеки на	Керівник Відділу діловодства та ведення архіву Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового	Вересень-жовтень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Здійснено перегляд та за необхідності внесено відповідні зміни до Інструкції з діловодства Державної служби України з безпеки на транспорті Внесено відповідні зміни до

1	2	3	4	5	6	7
компетенції між керівниками самостійних структурних підрозділів)		транспорті	забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки			положень самостійних структурних підрозділів Усунення корупційного ризику
3.3. Відсутність персональної відповідальності керівної ланки середнього рівня за якісне виконання завдань і функцій в процесі підготовки організаційно-розпорядчих актів	Низька	Запровадження нормативного врегулювання формальної участі керівників структурних підрозділів середньої ланки в опрацюванні матеріалів	Керівник Відділу діловодства та ведення архіву Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Серпень-вересень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Здійснено перегляд та за необхідності внесено відповідні зміни до Інструкції з діловодства Державної служби України з безпеки на транспорті Внесено відповідні зміни до положень самостійних структурних підрозділів Усунення корупційного ризику
3.4. Неврегульованість процедури здійснення перевірок уповноваженими	Середня	Розробка та прийняття порядку здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Керівник Управління організації роботи Голови Укртрансбезпеки; керівник Управління	Листопад 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Усунення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки			нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки			
4. Робота з персоналом						
4.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Низька	Розробка проекту положення про відомчі, заохочувальні відзнаки Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблено та затверджено відповідне положення Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.2. Зниження рівня відповідальності особи у зв'язку з наступним звільненням з посади	Низька	Забезпечення звірки матеріальних носіїв інформації та цінностей, відповідальним за які був працівник, який звільняється, та передачу іншому відповідальному працівнику, визначеному керівником	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Забезпечено повноту передачі матеріальних носіїв інформації та цінностей Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.3. Втручання у діяльність конкурсної комісії	Низька	Розробка положення про конкурсну комісію	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки;	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в	Підготовлено (внесено зміни) локальний акт

1	2	3	4	5	6	7
третіх осіб з метою впливу на прийняття нею рішень			Голова конкурсної комісії; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки		державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.4. Приховування членом конкурсної комісії приватного інтересу у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Низька	Розробка положення про конкурсну комісію	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Голова конкурсної комісії; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки;	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції						
5.1. Недостатній контроль за обліком, використанням та зберіганням штампів в Укртрансбезпеці	Середня	Розробка окремого деталізованого порядку обігу штампів в Укртрансбезпеці	Керівник Відділу діловодства та ведення архіву Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки;	Червень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблений та затверджений відповідний порядок Усунення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
<p>5.2. Незабезпечення дотримання вимог спеціального законодавства про існуючі обмеження</p>	<p>Низька</p>	<p>Проведення роз'яснювальної роботи щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства шляхом попередження державних службовців та працівників Укртрансбезпеки (під особистий підпис) про персональну відповідальність за порушення законодавства із зазначення статей нормативно-правових актів, якими така відповідальність встановлена, та санкцій, які вони передбачають, обов'язкове проведення тестувань на виявлення конфлікту інтересів.</p> <p>Проведення 4 заходів (семінарів, лекцій, навчань тощо) на антикорупційну тематику</p> <p>Участь представників Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки у планових перевірках структурних підрозділів Укртрансбезпеки на предмет вивчення стану дотримання вимог антикорупційного законодавства</p>	<p>керівники територіальних органів Укртрансбезпеки</p> <p>Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки;</p> <p>керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів</p>	<p>Постійно (при призначенні)</p> <p>Відповідно термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми</p> <p>Постійно (відповідно до графіка проведення перевірок)</p>	<p>У межах видатків, передбачених в державному бюджеті</p>	<p>Ознайомлено та долучено до матеріалів особових справ працівників відповідні листи-ознайомлення.</p> <p>Захід на антикорупційна тематику проведено.</p> <p>За наслідками участі представників Антикорупційного управління у перевірках стану дотримання антикорупційного законодавства сформовані підтверджуючі матеріали</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

6. Діяльність територіальних органів

6.1. Порухення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Висока	Розроблення форми попередження про персональну відповідальність за неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт» Вибірковий або періодичний аналіз якості оформлення адміністративних матеріалів	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки; керівник Управління контролю на наземному транспорті; керівник Відділу оперативного контролю	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблена пам'ятка про порядок здійснення державного контролю на наземному транспорті з доведенням її до відома відповідних працівників За фактами виявлених порушень вжито заходи дисциплінарного впливу Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
---	--------	--	--	-------------------	---	---

Спеціальні функції та завдання

7. Надання адміністративних послуг

7.1. Безпосередні контакти між суб'єктами одержання адміністративних послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	Висока	Запровадження автоматизованих систем прийняття документів на надання адміністративних послуг через сервісний центр	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті А також, за умови надходження коштів додаткового фінансування	Запроваджено функціонування системи «Електронний кабінет перевізника» Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
7.2. Наявність необґрунтованих дискреційних повноважень у	Висока	Перегляд нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання надання адміністративних послуг	Керівник Департаменту надання адміністративних	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному	Запроваджено функціонування системи «Електронний кабінет перевізника»

1	2	3	4	5	6	7
посадових осіб, які беруть участь у наданні адміністративних послуг		Автоматизація процесу оформлення та видачі ліцензій на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним, залізничним транспортом, та на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки		бюджеті	Процедура оформлення та видача ліцензій здійснюється в електронному виді Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
7.3 Недостатній контроль за обігом дозволів на міжнародні перевезення	Висока	Перегляд нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання обігу дозволів на міжнародні перевезення. Автоматизація процесу оформлення та видачі дозволів на міжнародні перевезення	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблені та подані Міністерству інфраструктури України обґрунтовані пропозиції щодо внесення змін до відповідних нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів Запровадження автоматизації процесу обліку дозволів Усунення корупційного ризику
8. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах						
8.1. Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	Низька	Здійснення перегляду порядку ведення претензійно – позовної роботи в Укртрансбезпеці Здійснення керівником Управління нормативно-правового забезпечення	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблено та затверджено план заходів щодо активізації претензійно-позовної діяльності та забезпечення контролю за веденням адміністративної практики

1	2	3	4	5	6	7
		Укртрансбезпеки аналізу результативності та якості за веденням претензійно-позовної роботи	запобігання корупції Укртрансбезпеки			Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
8.2. Ймовірність впливу зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час підготовки та опрацювання документів або представництва інтересів Укртрансбезпеки	Низька	Розробка форми попередження про персональну відповідальність під час забезпечення представлення інтересів Укртрансбезпеки у судах відповідно до довіреності, наданої Укртрансбезпекою	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблена пам'ятка щодо особливостей та порядку ведення претензійно-позовної роботи Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
9. Здійснення державного нагляду (контролю)						
9.1. Недостатній контроль за результатами складання актів перевірок та реагування на виявлені в ході перевірок порушення	Висока	Розробка методичних рекомендацій щодо використання законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення державного нагляду (контролю)	Керівник Управління контролю на наземному транспорті; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблені методичні рекомендації щодо використання законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення державного нагляду (контролю) Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

10. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій

10.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення результатів проведення технічного розслідування	Висока	Внесення змін до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 23.06.2015 № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09.07.2015 за № 818/27263	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Укртрансбезпеки; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Листопад 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблені та подані Міністерству інфраструктури України обґрунтовані пропозиції щодо внесення змін до відповідного Порядку Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
10.2 Недостатня урегульованість процедури взаємообміном інформації щодо фактів дорожньо-транспортних подій	Висока	Розробити обґрунтовані пропозиції з подальшим їх поданням до Міністерства внутрішніх справ України щодо доступу працівників Укртрансбезпеки до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ України відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.03.2016 № 260 «Деякі питання надання інформації про зареєстровані транспортні засоби та їх власників»	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Укртрансбезпеки; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Листопад 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблені та подані Міністерству внутрішніх справ України обґрунтовані пропозиції щодо процесу взаємодії та доступу працівників Укратрансбезпеки до відповідного Реєстру Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

Голова Комісії

А. ЛОМІНОГА

Секретар Комісії

П. ШМИГОРА