

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби України з
безпеки на транспорті

від 11.05.2018 № 431

АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА Державної служби України з безпеки на транспорті на 2018 рік

I. Визначення засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції, заходи з її реалізації та заходи з виконання антикорупційної стратегії та державної антикорупційної програми

Антикорупційну програму Державної служби України з безпеки на транспорті на 2018 рік (далі – Антикорупційна програма Укртрансбезпеки на 2018 рік) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції», та з урахуванням розпоряджень Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2016 року № 803-р «Деякі питання запобігання корупції в міністерствах, інших центральних органах виконавчої влади», від 23 серпня 2017 року № 576-р «Про схвалення Стратегії комунікацій у сфері запобігання та протидії корупції», положень Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19 січня 2017 року № 31, Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539.

Загальна відомча політика Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) щодо запобігання і протидії корупції в апараті Укртрансбезпеки та її територіальних органах ґрунтується на принципах:

- законності та верховенства права;
- галузевої належності та всеохопленості;
- об'єктивності та неупередженості;
- прозорості та відкритості;
- доступності.

В основу розроблення Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік покладено також принципи:

- удосконалення створеної внутрішньої організаційної системи запобігання і протидії корупції;

- участь державних службовців та працівників у формуванні та реалізації антикорупційних стандартів і процедур;
- формування негативного ставлення до корупції;
- відповідальність та невідворотність покарання для державних службовців та працівників незалежно від займаної посади та інших умов у разі вчинення ними корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;
- регулярний моніторинг ефективності впроваджених антикорупційних заходів.

Антикорупційна програма Укртрансбезпеки на 2018 рік є логічним продовженням реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки на 2017 рік. Вона передбачає комплекс правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції. При її розробленні враховувалися результати проведеного аналізу корупційних ризиків у сфері діяльності Укртрансбезпеки.

В Антикорупційній програмі Укртрансбезпеки на 2018 рік, зокрема:

- окреслено мету Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік;
- визначені положення щодо визначення та заходи з реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки (додаток);
- міститься інформація щодо здійснення та результати оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, за результатом якої затверджено звіт, який включає заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси;
- включені заходи з навчання та поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;
- міститься інформація щодо процедури моніторингу, оцінки виконання, періодичного перегляду Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік та інформація щодо інших заходів, спрямованих на запобігання корупційних та пов'язаних з корупційними правопорушеннями.

Метою Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік є:

- утворення ефективної системи запобігання і протидії корупційним проявам в Укртрансбезпеці;
- забезпечення відповідності актуальним корупційним викликам і загрозам;
- забезпечення доброчесності в Укртрансбезпеці шляхом впровадження ефективних антикорупційних стандартів;
- підвищення рівня довіри громадян до діяльності Укртрансбезпеки.

В цілому, метою Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік є реалізація законодавства України у сфері запобігання та боротьби з корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки.

II. Оцінка корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси

Оцінку корупційних ризиків проведено з урахуванням вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02 грудня 2016 року № 126 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, методичних рекомендацій щодо розробки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19 січня 2017 року № 31, та відповідно до наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 03.03.2018 № 212 «Про проведення оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті», від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами).

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки затверджено звіт (додається), який включає опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, та пропозиції щодо заходів із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків (у тому числі осіб, відповідальних за їх виконання, строки та необхідні ресурси).

III. Навчання та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки надає на постійній основі методичну та консультаційну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз'яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, поставлених цією програмою, та для належного залучення всіх працівників Антикорупційним управлінням Укртрансбезпеки у 2018 році заплановано проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань та загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції, а саме:

- 1) проведення інформаційних заходів з питань декларування, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів (строки: вересень та грудень 2018 року);
- 2) проведення інформаційних заходів з метою роз'яснення загальних вимог антикорупційного законодавства, можливостей повідомлення про корупцію та поняття конфлікту інтересів і пов'язаних з ним наслідків.

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання

вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

Також слід зазначити, що організація проведення навчань з підвищення кваліфікації працівників та державних службовців Укртрансбезпеки, у тому числі з питань, пов'язаних із запобіганням та протидією корупції, здійснюється Управлінням персоналом Укртрансбезпеки.

Відповідно до плану-графіка підвищення кваліфікації на 2018 рік, передбачена участь працівників та державних службовців Укртрансбезпеки як в професійних програмах підвищення кваліфікації, так і в тематичних короткострокових семінарах з питань запобігання корупції, які проводяться на базі Всеукраїнського центру підвищення кваліфікації державних службовців і посадових осіб місцевого самоврядування та Національної академії державного управління при Президентові України.

У разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства, буде забезпечена участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у таких заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.

IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми Укртрансбезпеки

Моніторинг та координація виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюється комісією з оцінки корупційних ризиків (далі – Комісія), склад якої затверджений наказом Укртрансбезпеки від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами). До складу Комісії включені особи, які володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою).

До роботи Комісії можуть залучатися інші державні службовці та працівники структурних підрозділів Укртрансбезпеки, територіальних органів.

Засідання Комісії обов'язково проводяться перед підготовкою або переглядом Антикорупційної програми Укртрансбезпеки. Засідання Комісії проводяться за ініціативою Голови Комісії. Рішення Комісії, оформляється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки.

У період між засіданнями Комісії безпосередня організація роботи з виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, формування пропозицій у разі необхідності в її корегуванні та моніторинг виконання здійснюється Антикорупційним управлінням Укртрансбезпеки.

Незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюється залученими громадськими організаціями.

Про хід виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки Антикорупційне управління Укртрансбезпеки інформує Національне агентство та Міністерство інфраструктури України.

У свою чергу, Антикорупційна програма Укртрансбезпеки підлягає перегляду (в тридцятиденний термін) у разі:

- затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, інших актів законодавства у сфері запобігання корупції;
- ідентифікації нових корупційних ризиків;
- надання пропозицій Національним агентством;
- якщо виявлено недостатньо ефективні заходи, передбачені Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки, у процесі їх реалізації.

Начальник
Антикорупційного управління

Ю. АНДРЕЙКО

Додаток

до Антикоруційної програми

Укртрансбезпеки на 2018 рік

**Заходи з реалізації засад загальної відомчої політики
щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки**

Найменування завдання	Зміст заходу	Строк виконання	Відповідальний за виконання	Індикатор виконання (очікуваний результат)	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6
I. Забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин					
1. Здійснення організаційних заходів щодо запобігання і протидії корупції	1) Розробка, затвердження та надсилання на погодження до Національного агентства Антикоруційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік	Лютий-травень 2018 року	Антикорупційне управління Укртрансбезпеки	Надіслана програма до Національного агентства Антикорупційна програма Укртрансбезпеки погоджена Національним агентством	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Засідання комісії з оцінки корупційних ризиків з метою підготовки Антикоруційної програми Укртрансбезпеки	Лютий-березень 2018 року	Комісія з оцінки корупційних ризиків	Підписано протоколи засідання комісії Підготовлено звіт з	У межах видатків на утримання, передбачених в державному

1	2	3	4	5	6
				оцінки корупційних ризиків	бюджеті
	3) Засідання комісії з оцінки корупційних ризиків з метою ідентифікації нових ризиків, врахування пропозицій Національного агентства, моніторингу та перегляду Антикорупційної програми Укртрансбезпеки	Щоквартально, в разі ідентифікації нових ризиків та врахування пропозицій Національного агентства	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Антикорупційне управління Укртрансбезпеки	Підписано протоколи засідання комісії Внесено зміни в Антикорупційну програму Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
2. Забезпечення ефективного функціонування підрозділів (уповноважених осіб) з питань запобігання та виявлення корупції	1) Проведення експертизи (в межах повноважень) проектів нормативно-правових актів та організаційно-розпорядчих документів з метою виявлення в них норм та положень, що сприяють або можуть сприяти вчиненню корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, та надання рекомендації стосовно їх усунення	Постійно (в разі надходження проектів)	Правовий департамент Укртрансбезпеки; Антикорупційне управління	Підготовлено висновок за результатами експертизи	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
П. Формування негативного ставлення до корупції та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування					
1. Запровадження системного навчання з питань, пов'язаних із запобіганням корупції	1) Проведення інструктажу щодо основних положень антикорупційного законодавства (обмежень, заборон), а також правил етичної поведінки для новопризначених працівників Укртрансбезпеки та територіальних органів – суб'єктів, на яких поширюється дія Закону України «Про запобігання корупції»	При призначенні (обранні) на посаду	Управління персоналом; Антикорупційне управління	Ознайомлено під підпис працівника, долучено до його особової справи	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
2. Удосконалення	1) З метою дотримання вимог	Перед	Антикорупційне	Проект наказу	У межах

1	2	3	4	5	6
системи кадрового менеджменту, мінімізація корупційних ризиків при прийнятті кадрових рішень	антикорупційного законодавства візування керівником уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки проєктів наказів з кадрових питань, які стосуються призначення або звільнення з посад державних службовців та працівників Укртрансбезпеки	призначенням/звільненням працівника	управління	завізовано	видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті, кошти міжнародної технічної допомоги
	2) Організація проведення перевірок достовірності відомостей про застосування заборон, передбачених Законом України «Про очищення влади» в Укртрансбезпеці	У встановленому законодавством порядку	Антикорупційне управління; Управління персоналом	Сформовано довідку за результатами перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Організація в межах повноважень проведення спеціальних перевірок стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища та посад з підвищеним корупційним ризиком в Укртрансбезпеці, територіальних органах	У встановленому законодавством порядку	Антикорупційне управління; Управління персоналом	Сформовано довідку за результатами спеціальної перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
III. Здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів					
1. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині фінансового контролю	1) Підготовка доручення керівникам структурних підрозділів Укртрансбезпеки та територіальних органів, щодо забезпечення контролю за поданням працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи,	Лютий – березень 2018 року	Антикорупційне управління керівники структурних підрозділів та територіальних	Підписано доручення Подано звітну інформацію	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
	уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, у порядку та строки, встановлені законом		органів		
	2) Проведення роз'яснення суб'єктам декларування щодо заповнення електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	Протягом 2018 року	Антикорупційне управління; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Скеровано інформаційно-роз'яснювальний лист керівникам структурних підрозділів та територіальних органів	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Організація подання працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У порядку та строки, встановлені законом	Керівники структурних підрозділів та територіальних органів; Антикорупційне управління	Забезпечення своєчасності подання електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	4) Перевірка факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоечасного подання таких	У строки, встановлені Порядком перевірки факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до	Антикорупційне управління; Керівники структурних підрозділів та територіальних органів;	До Національного агентства направлено повідомлення про факт неподання чи несвоечасного подання декларацій	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
	декларацій	Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій			
2.Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	1) Проведення інформаційної кампанії для державних службовців та працівників Укртрансбезпеки, територіальних органів, щодо роз'яснення поняття конфлікту інтересів	Протягом 2018 року	Антикорупційне управління; Управління персоналом; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Проведено інформаційну кампанію	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Проведення тестування на виявлення можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	Протягом 2018 року	Антикорупційне управління	Кандидатом на посаду складено самостійний тест на виявлення можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
IV. Запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту					
1. Здійснення контролю за проведенням державних	1) Здійснення організаційних заходів використання системи електронних державних закупівель при проведенні процедури	Протягом 2018 року, під час проведення закупівельних	Тендерний комітет; Департамент фінансування та	Залучено до системи електронних державних	У межах видатків на утримання, передбачених в

1	2	3	4	5	6
закупівель з метою мінімізації корупційних ризиків	державних закупівель в Укртрансбезпеці	процедур	технічного забезпечення	закупівель	державному бюджеті
2. Забезпечення прозорості виконання бюджетних програм	Забезпечення розміщення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки інформації про використання коштів державного бюджету на виконання бюджетних програм, виконавцем яких є Укртрансбезпека	У строки, визначені законодавством	Департамент фінансування та технічного забезпечення; Управління документообігу та інформаційних технологій	Оновлено інформацію та розміщено на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
V. Забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів					
1. Проведення інформаційних кампаній стосовно реалізації Укртрансбезпекою антикорупційної політики	1) Забезпечення розміщення актуальної інформації щодо здійснення Укртрансбезпекою заходів з реалізації державної антикорупційної політики на офіційному веб-сайті	Протягом 2018 року	Антикорупційне управління; Управління документообігу та інформаційних технологій	Розміщено актуальну інформацію у відповідній рубриці на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Моніторинг повідомлень в ЗМІ та Інтернет про факти корупційних правопорушень з боку працівників Укртрансбезпеки, територіальних органів, реагування на такі факти оприлюднення інформації про вжиті заходи	Протягом 2018 року	Керівники структурних підрозділів та територіальних органів; Антикорупційне управління	Направлення повідомлення до уповноважених підрозділів; притягнення до дисциплінарної відповідальності	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Надання для розміщення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки інформації про рішення з видачі, анулювання ліцензії, залишення заяви без	В терміни визначені законодавством	Департамент адміністративних послуг; Управління	Розміщено інформацію на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
	розгляду та відмова у видачі ліцензії на провадження певних видів господарської діяльності		документообігу та інформаційних технологій		бюджеті
2. Взаємодія з громадськістю в частині здійснення антикорупційних заходів	1) Забезпечення участі представників громадськості та експертів у засіданнях Комісії з оцінки корупційних ризиків	Відповідно до плану роботи комісії	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Антикорупційне управління	Проведено захід, розміщено повідомлення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

Начальник
Антикорупційного управління

Ю. АНДРЕЙКО

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

М. НОНЯК

_____ 2018 року

ЗВІТ

за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті

Згідно із наказом Укртрансбезпеки від 03.02.2018 № 212 «Про проведення оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті» в Укртрансбезпеці розпочато оцінку корупційних ризиків (вказаний наказ опубліковано на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки).

Укртрансбезпекою активізовано роботу щодо визначення об'єктів оцінки, джерел інформації та їх опрацювання на предмет наявності корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, а також проведено роботу з питань розробки заходів для усунення корупційних ризиків.

До процесу оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки та підготовки антикорупційної програми було залучено представників громадськості та експертів, які володіють знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Укртрансбезпеки та мають досвід у сфері її діяльності, одночасно оприлюднивши відповідні відомості на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки з відображенням форм надання інформації.

Наказом Голови Укртрансбезпеки від 07.02.2018 № 120 «Про внесення змін до додатка до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24.02.2017 № 196» внесено зміни до складу комісії з оцінки корупційних ризиків в Укртрансбезпеці (далі – комісія) (вказаний наказ опубліковано на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки).

Всього до складу комісії увійшло 18 фахівців.

Також, до роботи комісії залучалися інші державні службовці та працівники Укртрансбезпеки, які надавали інформацію необхідну для проведення оцінки корупційних ризиків.

Відповідно до пункту 12 протоколу № 11 апаратної наради Укртрансбезпеки від 12 березня 2018 року керівникам самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки доручалось провести попередню ідентифікацію (виявлення) корупційних ризиків, проаналізувавши окремі функції та завдання ввірених підрозділів за конкретними напрямками практичної діяльності, за результатами чого сформувані пропозиції з метою забезпечення формування Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2018 рік.

Комісією, відповідно до вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, опрацьовано наявні матеріали, ідентифіковано корупційні ризики, здійснено їх формальне визначення та проведено оцінку виявлених корупційних ризиків.

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки підготовлено опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією (додаток 1), у зв'язку з чим запропоновано заходи із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені у таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення (додаток 2).

Голова комісії
з оцінки корупційних ризиків
у Державній службі України
з безпеки на транспорті

А. ЛОМІНОГА

Додаток 1

До Звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Укртрансбезпеки

Опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією

Ідентифікований корупційний ризик	Опис ідентифікованого корупційного ризику	Чинники корупційного ризику	Можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією
1	2	3	4
1. Фінанси та матеріальні ресурси			
1.1. Порушення, пов'язані з наданням пропозицій стимулюючих виплат працівникам	Необґрунтований розподіл стимулюючих виплат (премій)	Недостатність чітких критеріїв та оцінки роботи працівників	Можливе вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією правопорушення
1.2. Неправомірний вплив третіх осіб з метою надання переваг в укладенні договорів на користь третіх осіб	Неправомірний вплив та втручання третіх осіб в роботу тендерного комітету при здійсненні процедури закупівель товарів, робіт та послуг	Можлива наявність приватного інтересу членів тендерного комітету щодо надання переваг при здійсненні процедури закупівлі товарів та послуг	Можливі фінансові втрати; втрата репутації державного органу; судові процеси
1.3. Порушення щодо визначення вартості предмету закупівлі	Зниження вартості предмету закупівлі може призвести до використання «допорогових» закупівель в обхід системи «ProZorro»	Можлива наявність приватного інтересу членів тендерного комітету щодо надання переваг при здійсненні процедури закупівлі товарів та послуг	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
1.4. Зниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів, що перебувають у	Необґрунтоване зниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів що	Можлива наявність приватного інтересу посадових осіб при визначенні експлуатаційних	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією

1	2	3	4
користуванні, з метою їх подальшого списання чи заміни	перебувають у користуванні, з метою їх подальшого списання чи заміни	характеристик	правопорушення; судові процеси
2. Документообіг та інформація			
2.1. Відсутність належного контролю за опрацюванням запитів, звернень громадян	Відсутність внутрішнього порядку роботи з запитами, зверненнями	Несвоєчасне виконання	Втрата репутації державного органу; судові процеси
2.2. Відсутність персональної відповідальності посадових осіб за порушення під час опрацювання запитів, звернень громадян	Відсутність чітко визначеної персональної відповідальності посадових осіб за порушення під час опрацювання запитів, звернень громадян	Недостатнє врегулювання процесу розгляду виконавцем запитів, звернень громадян; відсутність формального відображення участі працівників (виконавців) сприяє уникненню персональної відповідальності за якість, своєчасність та достовірність відповіді при розгляді запитів, звернень	Втрата репутації державного органу; судові процеси
3. Організація роботи Голови Укртрансбезпеки			
3.1. Відсутність у підрозділі функцій контролю виконавської дисципліни	Діяльність підрозділу організації роботи не передбачає повноважень на здійснення якісного контролю за виконавською дисципліною	Відсутність в положенні Управління організації роботи передбачених функцій попереднього розгляду та здійснення контролю за виконавською дисципліною	Втрата репутації державного органу; судові процеси
3.2. Недостатня урегульованість процедури візування організаційно-розпорядчих документів (розподіл компетенції між керівниками самостійних структурних підрозділів)	Відсутність формалізованого розподілу повноважень при вивченні повноти виконання завдань згідно з компетенцією при прийнятті кінцевих рішень та перевірки відповідності проекту документа	Відсутність нормативного врегулювання порядку візування (погодження) документів	Втрата репутації державного органу; судові процеси
3.3. Відсутність персональної відповідальності керівної ланки середнього рівня за якісне	Нормативне забезпечення не передбачає формальної участі керівників структурних	Відсутність нормативного забезпечення формальної участі керівників середньої ланки при	Втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
виконання завдань і функцій в процесі підготовки організаційно-розпорядчих актів	підрозділів середньої ланки при опрацюванні матеріалів та підготовки проектів відповідних рішень	підготовці відповідних рішень у ході здійснення функцій та завдань ввірених підрозділів	
3.4. Неврегульованість процедури здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Відсутність нормативно-правового акта, який встановлює чітку процедуру здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Відсутність нормативного врегулювання порядку здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Втрата репутації державного органу; судові процеси
4. Робота з персоналом			
4.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Відсутність конкретних критеріїв та чіткого порядку нагородження (заохочення) надає можливість посадовим особам здійснювати підготовку рішень під можливим впливом як третіх осіб так і приватного інтересу	Відсутність чіткого алгоритму порядку нагородження (заохочення)	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки
4.2. Зниження рівня відповідальності особи у зв'язку з наступним звільненням з посади	Уникнення працівниками процедури передачі справ (майна) при звільненні	Відсутність обумовленої чіткої процедури прийому-передачі справ при звільненні з посади	Втрата репутації державного органу; судові процеси
4.3. Втручання у діяльність конкурсної комісії третіх осіб з метою впливу на прийняття нею рішень	Вплив на членів конкурсної комісії на зайняття вакантних посад з метою прийняття на посади державної служби	Недобросовісність членів конкурсної комісії на зайняття вакантних посад, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати, притягнення осіб до відповідальності, втрата репутації, судові процеси
4.4. Приховування членом конкурсної комісії приватного інтересу у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Надання необґрунтованих переваг кандидатам у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Недобросовісність члена конкурсної комісії на зайняття вакантних посад, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати, притягнення осіб до відповідальності, втрата репутації, судові процеси
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції			
5.1. Недостатній контроль за обліком, використанням та зберіганням штампів в	Неправомірне використання штампів	Відсутність окремого, деталізованого порядку правил організації роботи з отримання,	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією

1	2	3	4
Укртрансбезпеці		видачі, обліку, користування, зберігання, знищення печаток і штампів, а також забезпечення контролю за дотриманням цих правил в самостійних структурних підрозділах апарату та територіальних органах Укртрансбезпеки	правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
5.2. Незабезпечення дотримання вимог спеціального законодавства про існуючі обмеження	Недотримання встановлених антикорупційним законодавством обмежень працівниками	Недостатня обізнаність працівників про вимоги спеціального законодавства	Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу
6. Діяльність територіальних органів			
6.1. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Недостатня урегульованість процедури розгляду та перегляду прийнятого рішення про порушення передбачені положеннями Закону України «Про автомобільний транспорт»	Незабезпечення працівниками належного формування справ про вчинені порушення передбачені положеннями Закону України «Про автомобільний транспорт», відсутність чіткої процедури перегляду прийнятих рішень за вказаною категорією справ	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7. Надання адміністративних послуг			
7.1. Безпосередні контакти між суб'єктами одержання адміністративних послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	Неправомірне використання службового становища у ході надання адміністративних послуг при безпосередніх контактах із суб'єктами-замовниками таких послуг	Відсутність автоматизованої системи прийняття та обробки заявок в онлайн-режимі; недоброчесність працівників	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7.2. Наявність необґрунтованих дискреційних повноважень у посадових осіб, які беруть участь у наданні адміністративних послуг	Вимога до замовника надати документи, які чітко не визначено нормативно-правовими актами	Відсутність можливості отримати адміністративну послугу через створення опосередкованого «сервісного центру» Укртрансбезпеки	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
7.3 Недостатній контроль за обігом дозволів на міжнародні перевезення	Недотримання порядку обліку та видачі дозволів на міжнародні перевезення	Недобросесність працівників при оформленні та видачі дозволів на міжнародні перевезення; недосконалість нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання обігу дозволів на міжнародні перевезення, відсутність повної автоматизації процесу оформлення дозволів	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах			
8.1. Недобросесність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	Неврегульованість порядку ведення претензійно-позовної роботи через недостатню визначеність повноважень осіб, які здійснюватимуть представництво інтересів Укртрансбезпеки та її територіальних органів у суді, механізму контролю за дотриманням порядку ведення претензійно-позовної роботи такими працівниками	Занадто широкий перелік осіб, які уповноважені представляти Укртрансбезпеку в судах	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8.2. Ймовірність впливу зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час підготовки та опрацювання документів або представництва інтересів Укртрансбезпеки	Неналежне виконання посадових обов'язків при здійсненні судового супроводу у справах, де Укртрансбезпека та її територіальні органи виступають позивачем, відповідачем, третьою особою в усіх судових органах будь-якої ланки з усіма правами, які надаються законом позивачу, відповідачу, третій особі. Умисне ненадання суду належної	Недобросесність осіб, які наділені правом представляти інтереси Укртрансбезпеки в судах та правоохоронних органах; відсутність об'єктивної статистики	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
	доказової бази по справах та недостатнє обґрунтування правової позиції		
9. Здійснення державного нагляду (контролю)			
9.1. Недостатній контроль за результатами складання актів перевірок та реагування на виявлені в ході перевірок порушення	Недостатній контроль за здійсненням результату розгляду справ про порушення законодавства на автомобільному транспорті	Самоусунення керівників територіальних органів від належної організації формування та розгляду справ про виявлені адміністративні правопорушення у ході здійснення державного контролю; ігнорування судової практики результатів оскарження прийнятих рішень за вказаною категорією справ	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій			
10.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення результатів проведення технічного розслідування	Недотримання повноти та всебічності при проведенні розслідування обставин та причин настання дорожньо-транспортних подій (далі - ДТП) та надзвичайних подій (далі – НС)	Необізнаність, відсутність кваліфікованого підходу до процесу розслідування; недоброчесність працівників, уповноважених на проведення розслідування обставин та причин настання ДТП чи НС	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10.2. Недостатня урегульованість процедури взаємообміном інформації щодо фактів дорожньо-транспортних подій	Приховування фактів ДТП та НС	Відсутність оперативної взаємодії з органами Національної поліції України; недоброчесність працівників територіальних органів при здійсненні моніторингу існуючої ситуації на території обслуговування	Можливі фінансові втрати ; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

Голова Комісії

Секретар Комісії

А. ЛОМІНОГА

П. ШМИГОРА

Додаток 2

До Звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Укртрансбезпеки

Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення

Корупційний ризик	Пріоритетність корупційного ризику (низька/ середня/ висока)	Заходи щодо усунення корупційного ризику	Особа (особи), відповідальна (і) за виконання заходу	Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику	Ресурси для впровадження заходів	Очікувані результати
1	2	3	4	5	6	7
Загальні функції та завдання						
1. Фінанси та матеріальні ресурси						
1.1. Порушення, пов'язані з наданням пропозицій стимулюючих виплат працівникам	Низька	Визначення пропозицій стимулюючих виплат виключно безпосереднім керівником Якісний аналіз відповідальності, якості та інтенсивності роботи	Керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів; керівник Департаменту фінансування та технічного забезпечення Укртрансбезпеки	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
1.2. Неправомірний вплив третіх осіб з метою надання переваг в укладенні договорів на	Низька	Недопущення впливу та втручання третіх осіб в роботу тендерного комітету.	Голова та члени тендерного комітету; керівник	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
користь третіх осіб		Об'єктивний аналіз та оцінка членами тендерного комітету пропозицій при здійсненні процедури закупівлі товарів та послуг	Департаменту фінансування та технічного забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки; керівник Сектору аудиту			
1.3. Порушення щодо визначення вартості предмету закупівлі	Середня	Здійснення обґрунтованої оцінки вартості предмету закупівлі	Керівник Департаменту фінансування та технічного забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки; керівник Сектору аудиту	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
1.4. Заниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів, що перебувають у користуванні, з метою їх подальшого	Низька	Забезпечення проведення об'єктивної оцінки вартості та контролю за проведенням звірення наявності інвентаризації майна	Керівник Департаменту фінансування та технічного забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Сектору аудиту	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
списання чи заміни						
2. Документообіг та інформація						
2.1. Відсутність належного контролю за опрацюванням запитів, звернень громадян	Низька	Запровадження об'єктивного моніторингу керівниками структурних підрозділів за якістю та посилення заходів контролю з боку підрозділу документообігу за своєчасністю опрацювання запитів, звернень громадян	Керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів; керівник Управління документообігу та інформаційного забезпечення Укртрансбезпеки	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
2.2. Відсутність персональної відповідальності посадових осіб за порушення під час опрацювання запитів, звернень громадян	Низька	Посилення контролю керівниками структурних підрозділів за процесом опрацювання запитів, звернень громадян. Вжиття заходів дисциплінарного реагування та матеріального стимулювання	Керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів; керівник Управління документообігу та інформаційного забезпечення Укртрансбезпеки	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
3. Організація роботи Голови Укртрансбезпеки						
3.1. Відсутність у підрозділі функцій	Низька	Наділення Управління	Керівник Управління	Вересень-жовтень 2018 року	У межах видатків, передбачених в	Усунення корупційного

1	2	3	4	5	6	7
контролю виконавської дисципліни		організації роботи функціями контролю за виконанням доручень керівництва Укртрансбезпеки	персоналом Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки; керівник Управління організації роботи Укртрансбезпеки		державному бюджеті	ризик
3.2. Недостатня урегульованість процедури візування організаційно-розпорядчих документів (розподіл компетенції між керівниками самостійних структурних підрозділів)	Середня	Створення алгоритму візування згідно з компетенцією	Керівник Управління документообігу та інформаційного забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки; керівник Управління персоналом Укртрансбезпеки; керівник Антикорупційного управління	Вересень-жовтень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Усунення корупційного ризику
3.3. Відсутність персональної відповідальності керівної ланки	Низька	Запровадження нормативного врегулювання формальної участі	Керівник Управління документообігу та інформаційного	Серпень-вересень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Усунення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
середнього рівня за якісне виконання завдань і функцій в процесі підготовки організаційно-розпорядчих актів		керівників структурних підрозділів середньої ланки в опрацюванні матеріалів	забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки; керівник Управління персоналом Укртрансбезпеки; керівник Антикорупційного управління			
3.4. Неврегульованість процедури здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Середня	Розробка та прийняття порядку здійснення перевірок уповноваженими профільними самостійними структурними підрозділами Укртрансбезпеки	Керівник Управління організації роботи Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки; керівник Антикорупційного управління	Липень-серпень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Усунення корупційного ризику
4. Робота з персоналом						
4.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Низька	Обґрунтоване подання керівниками на нагородження (заохочення) з урахуванням	Керівник Управління персоналом Укртрансбезпеки; керівники	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
		особистого внеску в роботу підрозділу	самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів			
4.2. Зниження рівня відповідальності особи у зв'язку з наступним звільненням з посади	Низька	Посилення контролю з боку керівництва за виконанням завдань особами, які звільняються	Керівник Управління персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.3. Втручання у діяльність конкурсної комісії третіх осіб з метою впливу на прийняття нею рішень	Низька	Дотримання конфіденційності інформації	Голова конкурсної комісії; керівник Управління персоналом Укртрансбезпеки	Постійно (протягом 2018 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.4. Приховування членом конкурсної комісії приватного інтересу у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Низька	Додаткове ознайомлення членів конкурсної комісії з існуючими обмеженнями антикорупційного законодавства	Голова конкурсної комісії; керівник Управління персоналом Укртрансбезпеки; керівник	Протягом 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
			Антикорупційного управління			
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції						
5.1. Недостатній контроль за обліком, використанням та зберіганням штампів в Укртрансбезпеці	Середня	Розробка окремого деталізованого порядку обігу штампів в Укртрансбезпеці	Керівник Управління документообігу та інформаційного забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Червень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Усунення корупційного ризику
5.2. Незабезпечення дотримання вимог спеціального законодавства про існуючі обмеження	Низька	Доведення посадових інструкцій, положень про структурні підрозділи та встановлених обмежень при призначенні. Проведення методично-роз'яснювальної роботи	Керівник Управління персоналом Укртрансбезпеки; керівник Антикорупційного управління; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Постійно (при призначенні)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

6. Діяльність територіальних органів

6.1. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Висока	Проведення семінар-нарад та інших заходів з питань документування порушень законодавства, забезпечення контролю за об'єктивним розглядом справ про адміністративні правопорушення, проведення якісного аналізу недоліків у практичній діяльності територіальних органів	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки; керівник Департаменту державного контролю; керівник Сектору оперативного контролю	Протягом 2018 року (згідно графіка перевірок)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
---	--------	---	---	---	---	--

Спеціальні функції та завдання

7. Надання адміністративних послуг

7.1. Безпосередні контакти між суб'єктами одержання адміністративних послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	Висока	Запровадження автоматизованих систем прийняття документів на надання адміністративних послуг через сервісний центр	Керівник Департаменту адміністративних послуг Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті А також, за умови надходження коштів додаткового фінансування	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
7.2. Наявність необґрунтованих дискреційних	Висока	Перегляд нормативно-правових та	Керівник Департаменту адміністративних	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному	Зменшення імовірності виникнення

1	2	3	4	5	6	7
повноважень у посадових осіб, які беруть участь у наданні адміністративних послуг		організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання надання адміністративних послуг	послуг Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки		бюджеті	корупційного ризику
7.3 Недостатній контроль за обігом дозволів на міжнародні перевезення	Висока	Перегляд нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання обігу дозволів на міжнародні перевезення. Автоматизація процесу оформлення та видачі дозволів на міжнародні перевезення	Керівник Департаменту адміністративних послуг Укртрансбезпеки; керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки	Грудень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Усунення корупційного ризику
8. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах						
8.1. Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	Низька	З метою забезпечення доброчесності державного службовця передбачити можливість контролю за діяльністю службових осіб, відстеження	Керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки; керівник Антикорупційного управління Укртрансбезпеки	Вересень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
8.2. Ймовірність впливу зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час підготовки та опрацювання документів або представництва інтересів Укртрансбезпеки	Низька	<p>випадків зловживань службовим становищем</p> <p>Недопущення впливу зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час підготовки та опрацювання документів або представництва інтересів Укртрансбезпеки в судах та правоохоронних органах.</p> <p>Посилення контролю за діяльністю працівників, які наділені правом представляти інтереси Укртрансбезпеки в судах та правоохоронних органах</p>	<p>Керівник Правового департаменту Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Антикорупційного управління Укртрансбезпеки</p>	Вересень 2018 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
9. Здійснення державного нагляду (контролю)						
9.1. Недостатній контроль за результатами складання актів	Висока	Посилення контролю за результатом розгляду справ.	Керівник Департаменту державного контролю	Протягом 2018 року (згідно затвердженого плану)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного

1	2	3	4	5	6	7
перевірок та реагування на виявлені в ході перевірок порушення		Якісний аналіз прийнятих рішень. Надання методичних рекомендацій	Укртрансбезпеки; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки			ризик
10. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій						
10.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення результатів проведення технічного розслідування	Висока	Посилення контролю за оформленням результатів проведення технічного розслідування	Керівник Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій Укртрансбезпеки; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Протягом 2018 року (у разі настання ДТП чи НС)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
10.2 Недостатня урегульованість процедури взаємообміном інформації щодо фактів дорожньо-транспортних подій	Висока	Проведення взаємозвірок інформації щодо фактів ДТП чи НС з органами Національної поліції України. Оперативне інформування про випадки ДТП чи НС відповідно до повноважень	Керівник Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій Укртрансбезпеки; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Протягом 2018 року (у разі настання ДТП чи НС)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

Голова Комісії
Секретар Комісії

А. ЛОМІНОГА
П. ШМИГОРА