

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби України з безпеки на транспорті

28 квітня 2021 р. № 249

(у редакції наказу Державної служби України з безпеки на транспорті

12 січня 2022 р. № 15)

## **АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА** **Державної служби України з безпеки на транспорті** **на 2021-2023 роки**

### **I. Визначення засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції, заходи з її реалізації та заходи з виконання антикорупційної стратегії та державної антикорупційної програми**

Антикорупційну програму Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки (далі – Антикорупційна програма) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції», та з урахуванням розпоряджень Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2016 року № 803-р «Деякі питання запобігання корупції в міністерствах, інших центральних органах виконавчої влади», від 23 серпня 2017 року № 576-р «Про схвалення Стратегії комунікацій у сфері запобігання та протидії корупції», положень Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19 січня 2017 року № 31, Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539.

Загальна відомча політика Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) щодо запобігання і протидії корупції в апараті Укртрансбезпеки та її територіальних органах ґрунтується на принципах:

- законності та верховенства права;
- галузевої належності та всеохопленості;
- об'єктивності та неупередженості;
- прозорості та відкритості;

- доступності.

В основу розроблення Антикорупційної програми покладено також принципи:

- удосконалення створеної внутрішньої організаційної системи запобігання і протидії корупції;
- участь державних службовців та працівників у формуванні та реалізації антикорупційних стандартів і процедур;
- формування негативного ставлення до корупції;
- відповідальність та невідворотність покарання для державних службовців та працівників незалежно від займаної посади та інших умов у разі вчинення ними корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;
- регулярний моніторинг ефективності впроваджених антикорупційних заходів.

Антикорупційна програма є логічним продовженням реалізації заходів, передбачених антикорупційними програмами Укртрансбезпеки на 2017, 2018, 2019-2020 роки. Вона передбачає комплекс правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції. При її розробленні враховувалися результати проведеного аналізу корупційних ризиків у сфері діяльності Укртрансбезпеки.

В Антикорупційній програмі, зокрема:

- окреслено мету;
- визначені положення та заходи з реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки (додаток);
- міститься інформація щодо здійснення та результати оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, за результатом якої затверджено звіт, який включає заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси;
- включені заходи з навчання та поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;
- міститься інформація щодо процедури моніторингу, оцінки виконання, періодичного перегляду Антикорупційної програми та інформація щодо інших заходів, спрямованих на запобігання корупційним та пов'язаним із корупційними правопорушенням.

Метою Антикорупційної програми є:

- утворення ефективної системи запобігання і протидії корупційним проявам в Укртрансбезпеці;
- забезпечення відповідності актуальним корупційним викликам і загрозам;
- забезпечення доброчесності в Укртрансбезпеці шляхом впровадження ефективних антикорупційних стандартів;
- підвищення рівня довіри громадян до діяльності Укртрансбезпеки.

У цілому метою Антикорупційної програми є реалізація законодавства України у сфері запобігання та боротьби з корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки.

## **II. Оцінка корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси**

Оцінку корупційних ризиків проведено з урахуванням вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо розробки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19 січня 2017 року № 31, та відповідно до наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 26 січня 2021 року № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті», від 24 лютого 2017 року № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами).

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, в тому числі з урахуванням обґрунтувань, що містяться у додатках до наказів Національного агентства від 03 червня 2021 року № 299/21 та від 06 серпня 2021 року № 486/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки», а також змісту листа Національного агентства з питань запобігання корупції від 10.09.2021 № 22-04/67785-21, Комісією затверджено звіт (додається), який включає опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, та пропозиції щодо заходів із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків (у тому числі осіб, відповідальних за їх виконання, строки та необхідні ресурси).

## **III. Навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування**

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки – Відділ з питань запобігання та виявлення корупції надає на постійній основі методичну та консультаційну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз'яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, поставлених цією програмою, та для належного залучення всіх працівників Укртрансбезпеки у 2021-2023 роках заплановано проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань та загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції, а саме:

№ з/п	Тематика заходу	Відповідальний підрозділ	Орієнтовні строки проведення	Категорія слухачів	Індикатор виконання
1.	Запобігання корупції та забезпечення доброчесності	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	I квартал 2022 року	Новопризначені старші державні інспектори Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% новопризначених старших державних інспекторів Укртрансбезпеки
2.	Заповнення і подання декларацій особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	I квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
3.	Відповідальність за корупційні злочини та адміністративні правопорушення, пов'язані з корупцією, та превенція їх вчинення	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	II квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
4.	Фінансовий контроль та моніторинг способу життя	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	I квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
5.	Основні заходи запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	III квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
6.	Захист прав викривачів	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	IV квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
7.	Розробка антикорупційної програми та оцінка корупційних ризиків	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	IV квартал 2023 року	Члени Комісії з оцінки корупційних ризиків в Укртрансбезпеці	Захід проведено та охоплено не менше 70% членів Комісії з корупційних ризиків в Укртрансбезпеці
8.	Доведення до відома на апаратних нарадах інформації про зміни в антикорупційному законодавстві	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	Постійно	Керівники самостійних структурних підрозділів	Інформація щодо змін в антикорупційному законодавстві доведена до відома керівників самостійних структурних підрозділів

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

Також слід зазначити, що за результатами узагальнення індивідуальних програм, на виконання вимог Положення про систему професійного навчання державних службовців, голів місцевих державних адміністрацій, їх перших заступників та заступників, посадових осіб місцевого самоврядування та депутатів місцевих рад, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України

від 06 лютого 2019 року № 106, Департамент роботи з персоналом надає до Національного агентства України з питань державної служби звіт щодо потреби у професійному навчанні, зокрема підвищенню кваліфікації державних службовців, які в подальшому реалізують своє право на професійне навчання.

Додатково, Департамент роботи з персоналом, у разі подання відповідним структурним підрозділом інформації про потреби проведення внутрішніх навчань працівникам Укртрансбезпеки організовує їх проведення.

Також, у разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства, буде забезпечена участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції, так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у таких заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.

#### **IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми**

В Укртрансбезпеці безпосередня організація роботи з виконання Антикорупційної програми та моніторинг її виконання здійснюється Відділом з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки за поетапною системою.

На першому етапі здійснюється збір інформації, яка надходить від керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (осіб, які їх заміщують) до Відділу з питань запобігання та виявлення корупції.

На другому етапі Відділом з питань запобігання та виявлення корупції здійснюється опрацювання та узагальнення отриманої інформації з проведенням аналізу виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою.

Третій етап передбачає підготовку звітної інформації та подальше інформування про стан виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою, Міністерства інфраструктури України та Національного агентства.

Водночас, оцінка виконання Антикорупційної програми буде здійснюватися Відділом з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки щоквартально.

Оцінка результатів здійснення заходів проводитиметься з урахуванням таких критеріїв:

1. Повнота виконання;
2. Своєчасність виконання;
3. Ефективність здійснення.

Захід вважається виконаним у повному обсязі у разі подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів та вчинення інших дій, які передбачені Антикорупційною програмою.

Передбачений Антикорупційною програмою захід вважається виконаним своєчасно у разі, якщо його виконано (шляхом подання відповідних пропозицій

щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів) не пізніше останнього робочого дня терміну, визначеного Антикорупційною програмою.

Основним критерієм оцінки ефективності здійснення передбачених Антикорупційною програмою заходів є усунення корупційного ризику або зменшення імовірності виникнення такого корупційного ризику.

Також незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми здійснюється громадськими організаціями.

У свою чергу, Відділом з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки у разі порушення будь-якого з критеріїв виконання заходів вживатимуться вичерпні заходи з метою з'ясування причин та умов, через які виконання було несвоєчасним та/або неналежним.

Перегляд Антикорупційної програми здійснюється відповідно до Положення про Комісію з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 24 лютого 2017 року № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами) (далі – Положення), шляхом проведення, за ініціативою Голови Комісії, відповідного засідання Комісії з оцінки корупційних ризиків (далі – Комісія), до складу якої включені особи, які володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою).

Зокрема, Комісія для здійснення своїх повноважень, відповідно до Положення, має право:

1) одержувати за письмовим запитом за підписом голови Комісії від посадових осіб Укртрансбезпеки інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на Комісію завдань;

2) залучати в установленому порядку для участі у вивченні окремих питань фахівців, експертів, зокрема міжнародних, а також інших працівників Укртрансбезпеки (за погодженням з їх керівниками);

3) користуватися в установленому порядку відповідними інформаційними базами даних Укртрансбезпеки та іншими технічними засобами;

4) здійснювати інші заходи для реалізації повноважень, визначених цим Положенням.

Рішення Комісії приймається відкритим голосуванням більшістю голосів присутніх на засіданні членів Комісії та оформляється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми. Кожен член Комісії має право внести до протоколу свої пропозиції та зауваження з питання, яке розглядалося на засіданні.

Антикорупційна програма підлягає перегляду (в тридцятиденний термін) у разі:

- затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, прийняття інших актів законодавства у сфері запобігання корупції, а також внесення до них змін;
- ідентифікації нових корупційних ризиків;
- надання пропозицій (зауважень) Національним агентством;
- якщо за результатами моніторингу виконання виявлено недостатню ефективність реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою;
- за результатами проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті.

Рішення про внесення змін до Антикорупційної програми приймається керівником Укртрансбезпеки. Після прийняття рішення, текст Антикорупційної програми оприлюднюється на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки у відповідному розділі та вільному доступі.

Завідувач Сектору  
з питань запобігання  
та виявлення корупції

Руслан КУРИЖКО

\_\_\_\_\_ 2022 року

Додаток  
до Антикорупційної програми

**Заходи з реалізації засад загальної відомчої політики  
щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки**

Найменування завдання	Зміст заходу	Строк виконання	Відповідальний за виконання	Індикатор виконання (очікуваний результат)	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6
<b>I. Забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин</b>					
1. Здійснення організаційних заходів щодо запобігання і протидії корупції	1) Засідання Комісії з метою підготовки Антикорупційної програми	Лютий – березень 2021 року	Комісія з оцінки корупційних ризиків	Підписано протоколи засідання Комісії  Підготовлено звіт з оцінки корупційних ризиків	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Розробка, затвердження та надсилання на погодження до Національного агентства Антикорупційної програми	Лютий – грудень 2021 року	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Антикорупційна програма надіслана до Національного агентства  Антикорупційна програма погоджена Національним агентством	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Засідання Комісії з метою ідентифікації нових ризиків, врахування пропозицій Національного агентства, моніторингу та перегляду Антикорупційної програми	Щоквартально, в разі ідентифікації нових ризиків та врахування пропозицій Національного агентства	Комісія з оцінки корупційних ризиків;  Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Підписано протоколи засідання комісії  Внесено зміни в Антикорупційну програму	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
<b>II. Формування негативного ставлення до корупції та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування</b>					
1. Запровадження системного	Проведення ознайомлення та інструктажу щодо основних положень	При призначенні (обранні) на	Департамент роботи з персоналом	Ознайомлено підпис працівника,	У межах видатків на утримання,



1	2	3	4	5	6
навчання з питань, пов'язаних із запобіганням корупції	антикорупційного законодавства (обмежень, заборон), а також правил етичної поведінки для новопризначених працівників Укртрансбезпеки та територіальних органів – суб'єктів, на яких поширюється дія Закону України «Про запобігання корупції»	посаду	Укртрансбезпеки; Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	долучено до його особової справи	передбачених у державному бюджеті
2. Удосконалення системи кадрового менеджменту, мінімізація корупційних ризиків при прийнятті кадрових рішень	1) З метою дотримання вимог антикорупційного законодавства візування керівником уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки проектів наказів з кадрових питань, які стосуються призначення або звільнення з посад державних службовців та працівників Укртрансбезпеки	Перед призначенням/ звільненням працівника	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Проект наказу завізовано	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті, кошти міжнародної технічної допомоги
	2) Організація проведення перевірок достовірності відомостей про застосування заборон, передбачених Законом України «Про очищення влади» в Укртрансбезпеці	У встановленому законодавством порядку	Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Організація в межах повноважень проведення спеціальних перевірок стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища та посад з підвищеним корупційним ризиком в Укртрансбезпеці, територіальних органах	У встановленому законодавством порядку	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки; Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами спеціальної перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
<b>III. Здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів</b>					
1. Забезпечення	1) Підготовка доручення керівникам	Березень	Відділ з питань	Підписано	У межах видатків

1	2	3	4	5	6
виконання вимог антикорупційного законодавства в частині фінансового контролю	структурних підрозділів Укртрансбезпеки та територіальних органів щодо забезпечення контролю за поданням працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, у порядку та строки, встановлені законом	2022 року  Березень 2023 року	запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;  керівники структурних підрозділів Укртрансбезпеки та її територіальних органів	доручення  Подано звітну інформацію	на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Проведення роз'яснення суб'єктам декларування щодо заповнення електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	Постійно	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;  керівники структурних підрозділів Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Скеровано інформаційно-роз'яснювальний лист керівникам структурних підрозділів та територіальних органів	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Організація подання працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У порядку та строки, встановлені законом	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;  керівники структурних підрозділів Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Забезпечення своєчасності подання електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	4) Перевірка факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення	У строки, встановлені Порядком перевірки факту	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;	До Національного агентства направлено повідомлення про	У межах видатків на утримання, передбачених у державному

1	2	3	4	5	6
	Національного агентства про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій	подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій	керівники структурних підрозділів Укртрансбезпеки та її територіальних органів	факт неподання чи несвоєчасного подання декларацій	бюджеті
2.Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	1) Проведення інформаційної кампанії для державних службовців та працівників Укртрансбезпеки, територіальних органів щодо роз'яснення поняття конфлікту інтересів	Постійно	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки; Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Юридичний департамент Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Проведено інформаційну кампанію	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Проведення перевірки з метою виявлення конфлікту інтересів Вжиття заходів з метою виявлення конфлікту інтересів при призначенні	Постійно	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Кандидатом на посаду складено самостійний тест на виявлення	У межах видатків на утримання, передбачених у державному

1	2	3	4	5	6
	на посаду			можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	бюджеті
<b>IV. Запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту</b>					
1. Здійснення контролю за проведенням державних закупівель з метою мінімізації корупційних ризиків	Здійснення організаційних заходів використання системи електронних державних закупівель при проведенні процедури державних закупівель в Укртрансбезпеці	Постійно, під час проведення закупівельних процедур	Тендерний комітет; Відділ матеріально-технічного забезпечення та закупівель Укртрансбезпеки; Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку Укртрансбезпеки	Залучено до системи електронних державних закупівель	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2. Забезпечення прозорості виконання бюджетних програм	Забезпечення розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про використання коштів державного бюджету на виконання бюджетних програм, виконавцем яких є Укртрансбезпека	У строки, визначені законодавством	Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку Укртрансбезпеки; Відділ матеріально-технічного забезпечення та закупівель Укртрансбезпеки; Відділ цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Укртрансбезпеки	Оновлено інформацію та розміщено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
<b>V. Забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів</b>					
1. Проведення інформаційних кампаній стосовно	1) Забезпечення розміщення актуальної інформації щодо здійснення Укртрансбезпекою	Постійно	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	Розміщено актуальну інформацію у	У межах видатків на утримання, передбачених у

1	2	3	4	5	6
реалізації Укртрансбезпекою антикорупційної політики	заходів з реалізації державної антикорупційної політики на офіційному вебсайті		Укртрансбезпеки;  Відділ цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Укртрансбезпеки	відповідній рубриці на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	державному бюджеті
	2) Моніторинг повідомлень у ЗМІ та Інтернет про факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень з боку працівників територіальних органів, реагування на такі факти, оприлюднення інформації про вжиті заходи	Постійно	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки;  Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Направлення повідомлення до уповноважених підрозділів; притягнення до дисциплінарної відповідальності	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Надання для розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про рішення з видачі, анулювання ліцензії, залишення заяви без розгляду та відмова у видачі ліцензії на провадження певних видів господарської діяльності	У терміни, визначені законодавством	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки;  Відділ цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Розміщено інформацію на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2. Взаємодія з громадськістю в частині здійснення антикорупційних заходів	Забезпечення участі представників громадськості та експертів у засіданнях Комісії з оцінки корупційних ризиків	Відповідно до робочого плану	Комісія з оцінки корупційних ризиків;  Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Проведено захід, розміщено повідомлення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків  
у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
завідувач Сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Руслан КУРИЖКО

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної служби України з  
безпеки на транспорті

\_\_\_\_\_ Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

\_\_\_\_\_ 2022 року

## **ЗВІТ**

за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної  
служби України з безпеки на транспорті

Згідно з наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 26 січня 2021 року № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» в Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) розпочато оцінку корупційних ризиків (вказаний наказ опубліковано на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки).

Укртрансбезпекою активізовано роботу щодо визначення об'єктів оцінки, джерел інформації та їх опрацювання на предмет наявності корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, а також проведено роботу з питань розробки заходів для усунення корупційних ризиків.

До процесу оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки та підготовки Анतिकорупційної програми було залучено представників громадськості та експертів, які володіють знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Укртрансбезпеки та мають досвід у сфері її діяльності, одночасно оприлюднивши відповідні відомості на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки з відображенням форм надання інформації.

Наказами Державної служби України з безпеки на транспорті від 15 грудня 2020 року № 509, від 18 серпня 2021 року № 572 та від 21 грудня 2021 року № 1005 внесено зміни до складу Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Комісія) (вказані накази опубліковані на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки).

Відповідно до пункту 2 наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 26 січня 2021 року № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» керівників самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки зобов'язано здійснити попередню ідентифікацію (виявлення) корупційних ризиків, проаналізувавши окремі функції та завдання ввірених підрозділів за конкретними напрямками практичної діяльності, за результатами чого сформувавши пропозиції з метою забезпечення формування Анतिकорупційної програми.

Комісією, відповідно до вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного

агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02 грудня 2016 року № 126 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, опрацьовано подані наявні матеріали, ідентифіковано корупційні ризики, здійснено їх формальне визначення та проведено оцінку виявлених корупційних ризиків.

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки підготовлено опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, у зв'язку з чим запропоновано заходи з усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені в таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення.

У той же час, враховуючи наказ Національного агентства від 06 серпня 2021 року № 486/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки» та лист Національного агентства від 10.09.2021 № 22-04/67785-21, Комісією було забезпечено додаткове проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки.

Так, Комісією актуалізовано об'єкти оцінки корупційних ризиків, джерела отримання інформації для ідентифікації та оцінки корупційних ризиків, а також розроблено дієві заходи для усунення таких ризиків.

Як наслідок, 09 листопада 2021 року було проведено публічне громадське обговорення проекту антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки за участі представників органів державної влади, у тому числі Національного агентства, підприємств галузі та установ, інших юридичних осіб та громадських організацій, які були залучені до обговорення наданих пропозицій.

За підсумком чого, Комісією були внесені відповідні зміни до опису ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинників корупційних ризиків та можливих наслідків корупційних правопорушень чи правопорушень, пов'язаних з корупцією (додаток 1), а також актуалізовано заходи з усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені в таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення (додаток 2).

Голова Комісії з оцінки корупційних  
ризиків у Державній службі України  
з безпеки на транспорті,  
завідувач Сектору з питань  
запобігання та виявлення корупції

Руслан КУРИЖКО

Додаток 1

до Звіту за результатами оцінки  
корупційних ризиків у діяльності  
Укртрансбезпеки

Опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією

Ідентифікований корупційний ризик	Опис ідентифікованого корупційного ризику	Чинники корупційного ризику	Можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією
1	2	3	4
<b>Організація роботи Голови</b>			
<p>1. Можливість задоволення посадовими особами приватних інтересів під час комунікації з третіми особами у ході співробітництва</p>	<p>Під час організації та реалізації заходів із забезпечення здійснення Укртрансбезпекою співробітництва у сфері безпеки на наземному транспорті (налагодження взаєморозуміння та співпраці з суб'єктами господарської діяльності та органами влади, проведення з ними переговорів, зустрічей, робочих нарад тощо), а також при здійсненні неформальних контактів з третіми особами (заявниками) під час вирішення порушених ними проблемних питань, працівники Укртрансбезпеки з метою задоволення своїх приватних інтересів можуть надати певний пріоритет/переваги окремим сторонам співробітництва шляхом залучення/не залучення відповідних експертів та/або передачею/приховуванням/знищенням тієї чи іншої інформації, що стала їм відома у зв'язку з виконанням своїх службових повноважень та професійних обов'язків, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом</p>	<p>Відсутність технічних обмежень під час роботи з інформацією, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого її переміщення;</p> <p>недобросесність посадових осіб Укртрансбезпеки;</p> <p>наявність приватного інтересу;</p> <p>недостатня обізнаність працівників у вказаному напрямку;</p> <p>необмежена можливість прямих контактів з зацікавленими сторонами;</p> <p>застаріле програмне забезпечення;</p> <p>відсутність розпорядчого документу, який визначає права доступу до інформації кожного працівника Укртрансбезпеки;</p>	<p>Втрата репутації серед сторін безпосередніх контактів;</p> <p>судові процеси</p>



1	2	3	4
		неврегульований процес аудіо та відео фіксації під час виконання основних завдань покладених на Укртрансбезпеку	
<b>Робота з персоналом</b>			
2. Можливе задоволення приватних інтересів при здійсненні добору кадрів на зайняття вакантних посад в Укртрансбезпеці	Існує можливість задоволення приватних інтересів членом (членами) конкурсної комісії та/або посадовою особою (особами) служби управління персоналом при проведенні конкурсу та/або перевірки документів кандидатів, що у свою чергу призводить до відбору і призначення на посади осіб без урахування професійних якостей, здобутків та досягнень кандидатів, та/або з допущенням протекціонізму чи впливу родинних зв'язків на такий відбір	Відсутність у членів конкурсної комісії та/або посадових осіб служби управління персоналом розуміння сутності поняття конфлікту інтересів та механізму повідомлення про нього у разі його виникнення;  недоборочесність посадових осіб Укртрансбезпеки;  наявність приватного інтересу	Втрата репутації як серед сторін безпосередніх контактів так і серед працівників Укртрансбезпеки;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
3. Імовірність задоволення приватного інтересу при процедурі внесення змін до структури та штатного розпису Укртрансбезпеки	Дискреційні повноваження при підготовці та впорядкуванні структури та штатного розпису Укртрансбезпеки створюють умови для маніпулювання посадами та можливого лобіювання інтересів певних категорій працівників Укртрансбезпеки, шляхом надання переваг та підлаштування під зручних (потрібних) або усунення незручних (небажаних) осіб, задля подальших службових зловживань та задоволення приватних інтересів	Одноособовість прийняття рішень при підготовці та впорядкуванні структури та штатного розпису Укртрансбезпеки	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки;  судові процеси
4. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Відсутність конкретних критеріїв та чіткого порядку нагородження (заохочення) надає можливість відповідальним особам здійснювати підготовку рішень під можливим впливом як третіх осіб, так і приватного інтересу	Відсутність чіткого алгоритму порядку нагородження (заохочення)	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки
5. Дискреційні повноваження у суб'єкта призначення при визначенні посад в Укртрансбезпеці, для зайняття яких має укладатися контракт про проходження державної служби з особою, яка призначається на посаду державної служби	Існуюча можливість у суб'єкта призначення свавільно визначати ті посади, для зайняття яких має укладатися контракт, обґрунтовано може приводити до дисбалансу структури Укртрансбезпеки, а не до посилення її ефективності, додержанню принципів відкритої, прозорої діяльності служби та створює умови виникнення невизначеної у правовому статусі категорії працівників з непередбачуваним обсягом прав і обов'язків, а також відповідальністю за їх дотримання, а також створює	Відсутність чіткого визначення переліку посад державної служби Укртрансбезпеки для запровадження контрактної форми її проходження	Можливі фінансові втрати;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;

1	2	3	4
	умови для вчинення суб'єктом призначення корупційних правопорушень, шляхом отримання неправомірної вигоди за призначення не за контрактом		судові процеси
<b>Документообіг та інформація</b>			
6. Імовірність задоволення працівниками Укртрансбезпеки приватних інтересів шляхом неправомірного використання як в особистих цілях так і третіх осіб службової інформації отриманої під час виконання своїх службових обов'язків	Існування можливості у працівників Укртрансбезпеки задоволення приватних інтересів у результаті конфлікту інтересів або з метою здобуття/задоволення тих чи інших власних пріоритетів, вигод, преференцій, тощо, шляхом неправомірного використання (розголошення/передача/тощо) ними як в особистих цілях так і задоволення корисливих цілей третіх осіб службової інформації з Системи електронного документообігу, Єдиної інформаційної системи (далі - ЄІС), Електронного кабінету перевізника (далі - ЄКП)	Відсутність технічних можливостей автоматизованого контролю (перевірки), за витоком службової інформації	Втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
<b>Фінанси та матеріальні ресурси</b>			
7. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах при здійсненні розрахунків до проекту кошторису	Надання інформації про потребу в матеріальних ресурсах у більшій кількості, ніж фактично необхідно або передбачено визначеними нормами належності, споживання, техніко-експлуатаційними характеристиками, тощо з метою утворення лишків або покриття необлікованих нестач	Недостатній рівень знань відповідальних працівників у вказаному напрямку;  наявність приватного інтересу у виконавців	Можливі фінансові втрати;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки
8. Можливе використання матеріальних ресурсів не за призначенням або у завищених обсягах	Використання посадовою особою ресурсів (засобів комунікації, оргтехніки, транспорту та іншого) у власних цілях, в тому числі з метою отримання неправомірної вигоди	Недостатня обізнаність працівників про вимоги фінансового та бюджетного законодавства;  відсутність належної системи контролю	Можливі фінансові втрати
9. Можливе розголошення конфіденційної чи службової інформації яка стосується питань фінансів та матеріальних ресурсів	Передавання конфіденційної чи службової інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів третім особам, без законних на те підстав, з метою отримання неправомірної вигоди	Недостатня обізнаність працівників при отриманні та обробці конфіденційної чи службової інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів	Втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення

1	2	3	4
<b>Проведення публічних закупівель</b>			
10. Можливе завищення обсягів закупівлі	Штучне завищення обсягів закупівлі за змови посадових осіб замовника та потенційного постачальника з метою отримання неправомірної вигоди у тому випадку, коли у проведенні закупівлі відповідного заявленого обсягу немає потреби	Наявність приватного інтересу у посадових осіб щодо формування плану закупівель, визначення обсягу товарів, робіт, послуг;  недоступність інформації щодо обґрунтовано-необхідного обсягу матеріальних ресурсів замовника	Втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
11. Ймовірність встановлення дискримінаційних вимог до учасників процедури публічної закупівлі	Встановлення дискримінаційних умов для потенційних учасників процедури закупівлі в тендерній документації з метою надання переваги окремому учаснику, що звужує коло учасників та/або унеможливує перемогу постачальників, які можуть запропонувати товар/роботу/послугу кращої якості за нижчої ціни	Наявність приватного інтересу посадових осіб замовника щодо надання переваги окремим учасникам процедури закупівлі;  відсутність контролю за розробкою тендерної документації	Втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
12. Ймовірність встановлення необґрунтованої (завищеної) ціни договору	Штучне завищення очікуваної вартості закупівлі та ціни договору в умовах змови відповідальних за вказаний напрям роботи та потенційних контрагентів з метою незаконного збагачення	Наявність приватного інтересу у посадових осіб при розрахунку/обґрунтуванні очікуваної вартості товарів, робіт, послуг	Втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
<b>Організація роботи із запобігання та виявлення корупції</b>			
13. Ймовірність витоку інформації про осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів) ще на етапі здійснення ними повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»	Відсутність системи захисту анонімних каналів зв'язку, що має забезпечувати конфіденційність та гарантувати анонімність осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів), може призвести до розголошення або використання в інший спосіб службовими особами цієї інформації у своїх інтересах, передаванні інформації третім особам, які у свою чергу зможуть чинити тиск на викривача (погрози знищення майна, кар'єри, життя особи чи її близьким)	Відсутність системи захисту анонімних каналів зв'язку для здійснення повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»	Втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
14. Ймовірність неповідомлення про можливі факти корупційних або	Відсутність механізму та/або алгоритму заохочення викривачів і формування в них культури повідомлення	Відсутність механізму та/або алгоритму заохочення викривачів і формування в них	Втрата репутації Укртрансбезпеки

1	2	3	4
пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» через низьку мотивацію викривачів	про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції», є передумовою для неповідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» та як наслідок уникнення порушником визначеної відповідальності та усунення чинників таких правопорушень	культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»	
15. Можливість впливу третіх осіб на діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції	Через нерозуміння та/або незнання окремими посадовими особами Укртрансбезпеки сутності заборони на втручання в діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки під час здійснення ним своїх повноважень, а також покладення на вказаний підрозділ обов'язків, що не належать або виходять за межі його повноважень чи обмежують виконання покладених на нього завдань, існує можливість їх впливу на таку діяльність, що може перешкодити належному виконанню покладених на уповноважений підрозділ Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції завдань та функцій	Недостатня обізнаність посадових осіб Укртрансбезпеки про заборону на втручання в діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції	Втрата репутації Укртрансбезпеки
16. Ймовірність задоволення працівниками Укртрансбезпеки приватних інтересів через недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки щодо вимог антикорупційного законодавства	Нерозуміння та/або незнання сутності обмежень, заборон, зобов'язань та інших вимог, встановлених антикорупційним законодавством для осіб, уповноважених на виконання функцій держави, створює передумови для недотримання працівниками вимог антикорупційного законодавства	Недостатня обізнаність працівників про вимоги антикорупційного законодавства	Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
<b>Діяльність територіальних органів</b>			
17. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу	Відсутнє однозначне розуміння та застосування законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу, оскільки вказане порушення працівниками Укртрансбезпеки може трактуватися як: а) порушення, відповідальність за яке передбачена абзацом	Відсутність єдиного підходу до трактування та застосування положень законодавства про автомобільний транспорт, під час здійснення габаритно-вагового контролю у разі перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного	Можливі фінансові втрати;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;

1	2	3	4
	<p>3 (у випадку надання послуг), абзацами 14 – 16 частини 1 статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» (без оформлення документа, визначеного статтею 48 цього Закону, а саме без отримання дозволу, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами) – передбачає винесення постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу;</p> <p>б) як порушення пункту 22.5 Правил дорожнього руху (без зазначення порушень, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт») – передбачає винесення припису.</p> <p>Зазначена обставина створює передумови для задоволення приватних інтересів працівників, що здійснюють державний контроль та/або розгляд справ про порушення, оскільки вказані процедури можуть здійснюватися ними на власний розсуд</p>	вантажу, у тому числі через неоднозначність норм такого законодавства	судові процеси
<p>18. Можливість задоволення приватних інтересів при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів</p>	<p>Відсутнє однозначне розуміння та застосування законодавства про автомобільний транспорт при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, через суперечливість змісту положення підпункту 4 пункту 5 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 та пункту 1.3 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340. Зазначена обставина створює передумови для задоволення приватних інтересів працівників, що здійснюють державний контроль та/або розгляд справ про порушення, оскільки вказані процедури можуть здійснюватися ними на власний розсуд</p>	<p>Суперечність положень нормативно-правових актів;</p> <p>недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки</p>	<p>Можливі фінансові втрати;</p> <p>вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>
<p>19. Імовірність зловживання наданими повноваженнями та отримання неправомірної вигоди при проведенні різних видів перевірок (рейдових, планових, позапланових)</p>	<p>Внаслідок несвоєчасної та неналежної фіксації працівником Укртрансбезпеки виявлених порушень допущених перевізником створюється можливість для отримання чи вимагання неправомірної вигоди за не складення акту чи оформлення його з порушенням встановлених вимог</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників про вимоги антикорупційного законодавства та законодавства про автомобільний транспорт;</p> <p>відсутність як чек-листа (контрольного листа), який би спрощував фіксацію порушень при</p>	<p>Можливі фінансові втрати;</p> <p>вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p>

1	2	3	4
		<p>проведенні працівниками Укртрансбезпеки рейдових перевірок так і технічних можливостей онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеокамер інспекторського складу для здійснення контролю з боку центрального апарату за результатами їх роботи;</p> <p>відсутність/не налагодження належної роботи системи автоматичної фіксації порушень, у т.ч. через відсутність необхідного програмного забезпечення;</p> <p>застаріле технічне обладнання, яке використовує під час роботи інспектор Укртрансбезпеки;</p> <p>неналежний внутрішній контроль за використанням нагрудних камер інспекторів, їх зовнішнім виглядом під час виконання службових повноважень;</p> <p>не ознайомлення водія з актом відразу на місці фіксації порушення;</p> <p>відсутність ротації інспекторів;</p> <p>відсутність в інспектора повного доступу до інформації, яка зафіксована всіма комплексами автоматичного габаритно-вагового контролю</p>	<p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>
<p>20. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт</p>	<p>Існує можливість задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час не передання справ про порушення законодавства про автомобільний транспорт до органів виконавчої служби України</p>	<p>Відсутність автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>

1	2	3	4
<p>21. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час формування справ, розгляду та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (постанова чи винесення припису, які не тягнуть за собою фінансових втрат порушника)</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги Закону України «Про автомобільний транспорт»; відсутність окремо визначеної відповідальної особи в територіальних органах Укртрансбезпеки;  недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси</p>
<p>22. Порушення при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення приписів, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті;  недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій;  недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки;  наявність приватного інтересу</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси</p>
<p>23. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті при виявленні порушень</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення приписів, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника вимог законодавства на міському електричному транспорті</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті;  несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень;  нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси</p>

1	2	3	4
		<p>боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій;</p> <p>недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки;</p> <p>наявність приватного інтересу</p>	
<p>24. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті при виявленні порушень</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення приписів, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника вимог законодавства на залізничному транспорті</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті;</p> <p>несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень;</p> <p>нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій;</p> <p>недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки;</p> <p>наявність приватного інтересу</p>	<p>Можливі фінансові втрати;</p> <p>вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>
<p>25. Порушення в оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом при виявленні порушень</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол), винесення розпорядження, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом;</p> <p>несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень;</p> <p>відсутність актуальної інформації про ліцензіата в електронному кабінеті</p>	<p>Можливі фінансові втрати;</p> <p>вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>



1	2	3	4
		<p>перевізника, що може вплинути на результати перевірки;</p> <p>відсутність/неефективність взаємодії представників різних органів державного контролю під час проведення комплексних планових перевірок перевізників;</p> <p>відсутність шаблону чек листа для проведення перевірки працівником Укртрансбезпеки, який би спрощував інспекторам процес здійснення перевірки;</p> <p>дискреційні повноваження працівників Укртрансбезпеки у разі виявлення декількох порушень перевізником ліцензійних умов;</p> <p>нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій;</p> <p>недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки;</p> <p>наявність приватного інтересу</p>	
<p>26. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного ринкового нагляду при виявленні порушень</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол, постанова), винесення рішення, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника вимог у сфері ринкового нагляду</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду;</p> <p>несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень;</p> <p>нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій;</p>	<p>Можливі фінансові втрати;</p> <p>вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>

1	2	3	4
		<p>недобросесність посадових осіб Укртрансбезпеки;</p> <p>наявність приватного інтересу</p>	
<p>27. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів</p>	<p>Ймовірність задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, у тому числі створення працівниками Укртрансбезпеки штучного дефіциту дозволів на міжнародні вантажні перевезення внаслідок чого перевізники змушені звертатися до представників фірм-посередників та у «тіньовий спосіб» купувати відповідний дозвіл за суму, яка значно перевищує офіційну вартість дозволу, втрата бланків дозволів працівниками Укртрансбезпеки, які за обліковими документами проходять як невикористані, а на справді реалізуються у «тіньовий спосіб» за неправомірну вигоду</p>	<p>Відсутність повної автоматизації процесу оформлення дозволів;</p> <p>недосконалість процедури визначеної наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом», в частині відсутності можливості попереднього розподілу дефіцитних дозволів (зокрема, Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини, Угорщини, Фінляндії);</p> <p>відсутність можливості у зацікавлених сторін контролювати результати оформлення, видачі, використання і повернення дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів;</p> <p>неналежний рівень внутрішнього контролю за дотриманням порядку оформлення, видачі, використання і повернення дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, а також їх наявності в пунктах видачі;</p> <p>відсутність можливості здійснювати оперативний контроль та аналіз за використанням дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів</p>	<p>Можливі фінансові втрати;</p> <p>вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>

1	2	3	4
<b>Здійснення внутрішнього контролю та аудиту</b>			
28. Можливе задоволення приватних інтересів шляхом несвоєчасного або взагалі не внесення змін до внутрішніх організаційно-розпорядчих документів	Несвоєчасне приведення у відповідність внутрішніх організаційно-розпорядчих документів Укртрансбезпеки, наприклад тих, які регулюють порядок виконання функцій та завдань працівниками служби (посадові інструкції, положення про структурні підрозділи, внутрішні порядки тощо), призводить до невизначеності чіткого змісту службової діяльності, обсягу службових повноважень, обов'язків і прав, дій за власною ініціативою, появи протиріч у нормах та вимогах одного або різних рівнів документів тощо, і тим самим можуть створювати передумови для вчинення корупційного чи пов'язаного з корупцією правопорушення	Відсутність механізму контролю за приведенням локальних документів у відповідність до законодавства та нормативно-правових актів	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
29. Можливе задоволення приватних інтересів працівниками, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про його результати та відповідних висновків і рекомендацій	Працівники, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про результати внутрішнього аудиту та відповідних висновків і рекомендацій з метою задоволення своїх приватних інтересів (інтересів третіх осіб) та/або у зв'язку із недостатнім рівнем знань можуть зазначити недостовірні відомості	Недоброчесність працівників, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту та недостатній рівень їх знань	Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки
<b>Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах</b>			
30. Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	Ймовірність задоволення приватних інтересів особами, уповноваженими здійснювати представництво інтересів Укртрансбезпеки в судах та інших юрисдикційних органах, через занадто широкий обсяг прав, визначених у довіреностях	Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки;  наявність приватного інтересу;  занадто широкий обсяг прав, визначених у довіреностях осіб, уповноважених здійснювати представництво інтересів Укртрансбезпеки в судах	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
31. Вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки в суді та інших юрисдикційних органах під час підготовки документів або	Можлива недоброчесність осіб, які наділяються відповідними правами, вчинення представниками Укртрансбезпеки в судах та інших юрисдикційних органах певних дій або бездіяльності в інтересах третіх осіб	Недостатній контроль за працівниками Укртрансбезпеки, які представляють її інтереси в судах та інших юрисдикційних органах створює передумови задоволення ними приватних інтересів шляхом	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;

1	2	3	4
безпосередньо під час здійснення ними представництва		використання наданих їм процесуальних повноважень та прийняття ними рішень на свій розсуд	втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
<b>Надання адміністративних послуг</b>			
32. Ймовірність зловживань при підготовці інформації Конкурсній комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (ЄКМТ) необхідної для розподілу та перерозподілу дозволу ЄКМТ	Недосконалість інформаційного наповнення електронного кабінету перевізника щодо належності/відповідності транспортних засобів конкретного перевізника вимогам Хартії Якості та іншим вимогам передбачених автомобільним законодавством дозволяє працівникам Укртрансбезпеки у змові з перевізником у незаконний спосіб, через підготовку недостовірної інформації впливати на результати конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, які надають можливість транспортним засобам вільно пересуватися по території Європи.	Відсутність в електронному кабінеті перевізника повної інформації щодо всіх транспортних засобів перевізника;  відсутність налагодженої системи внутрішнього контролю за підготовкою інформації Конкурсній комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ;  неврахування під час проведення розподілу аналізу даних щодо дозволів, які видані на транспортні дані з використанням інформації про: а) отримані дозволи для перевезення пасажирів та вантажу територіями закордонних країн; б) результати розподілу дозволів ЄКМТ; в) перетину кордону України (підсистема "Обмін з Митницею" ЄКІС) для уникнення шахрайства з боку перевізника та зменшення корупційних ризиків в Укртрансбезпеці	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
33. Можливість задоволення приватних інтересів під час обліку, зберігання та передачі бланків дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів)	Можливість задоволення відповідними працівниками, які надають адміністративні послуги у вказаній сфері, приватних інтересів, у зв'язку з неврегульованістю процесів обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів) Укртрансбезпеки	Відсутність чіткої процедури та алгоритму дій при здійсненні обліку, зберіганні та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів);  непрозорий процес розподілу дозволів на міжнародні вантажні перевезення;  недосконалість процедури, визначеної наказом Міністерства транспорту України від 20	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси

1	2	3	4
		<p>серпня 2004 року № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом», у частині неможливості попереднього розподілу дефіцитних дозволів (зокрема, Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини, Угорщини, Фінляндії) з урахуванням пропозицій професійних об'єднань міжнародних автоперевізників;</p> <p>неналежне інформування перевізників про можливості оновленого онлайн-модуля замовлення та обліку дозволів на міжнародні вантажні перевезення;</p> <p>відсутність належного громадського контролю за роботою Укртрансбезпеки з видачі дозволів на міжнародні вантажні перевезення;</p> <p>неналежний рівень внутрішнього контролю порядку видачі, використання та повернення дозволів на міжнародні вантажні перевезення, а також їх наявності у пунктах видачі</p>	
<p>34. Наявність дискреційних повноважень при прийнятті рішень щодо видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, залишення заяв здобувачів про отримання ліцензій, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності без розгляду, анулювання ліцензій</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу при опрацюванні поданої здобувачами інформації щодо видачі ліцензії, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності, залишення заяв здобувачів без розгляду, анулювання ліцензій тощо</p>	<p>Недоліки в нормативно-правових актах, що регулюють питання провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, в частині недосконалості порядку подачі документів здобувачами</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>
<p>35. Можливість задоволення приватного інтересу при опрацюванні листів організаторів проведення конкурсів з перевезення пасажирів автобусних маршрутів загального</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу шляхом надання організатору конкурсу недостовірної інформації (щодо відповідності автомобільного перевізника вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», кількості транспортних засобів, несплачених</p>	<p>Відсутність технічної можливості отримання необхідної інформації щодо достовірності поданих даних перевізниками-претендентами безпосередньо самими організаторами</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p>

1	2	3	4
користування щодо перевірки достовірності поданої перевізниками-претендентами інформації	штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою, тощо) стосовно учасників конкурсу	конкурсів з перевезень на автобусних маршрутах загального користування	втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
<b>Здійснення державного нагляду (контролю)</b>			
36. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю та прийняття рішення про винесення постанов чи приписів за результатами складених актів перевірки	Можливість задоволення посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення ними заходів габаритно-вагового контролю та прийняття рішень щодо оформлення відповідних документів за виявленими порушеннями	Наявність безпосередніх контактів;  недобросесність посадових осіб Укртрансбезпеки;  наявність приватного інтересу;  невідповідність існуючої форми ТТН новеллам законодавства про автомобільний транспорт	Можливі фінансові втрати;  вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
37. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час затягування процесу погодження розпорядчих документів на перевірку ринкового нагляду, що зумовлює пропускання строків та нездійснення перевірки ринкового нагляду	Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів за навмисне затягування строків погодження проектів розпорядчих документів, з метою нездійснення перевірки ринкового нагляду	Відсутність механізму визначення першочерговості погодження проектів розпорядчих документів для здійснення перевірки ринкового нагляду	Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси
<b>Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій</b>			
38. Недобросесність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті	Ймовірність задоволення працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки приватного інтересу під час проведення ними технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій та подій на наземному транспорті шляхом неповного розкриття фактів та обставин у ході їх проведення, що зумовлений недостатньою кваліфікацією працівників/значним навантаженням на них/відсутністю аналізу їх діяльності з боку центрального апарату	Недобросесність посадових осіб Укртрансбезпеки;  наявність приватного інтересу;  недостатня кваліфікація працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, що залучаються до відповідних технічних розслідувань;  недосконалість нормативно-правового регулювання	Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси

1	2	3	4
<p>39. Можливість отримання неправомірної вигоди працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки через вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод</p>	<p>Ймовірність задоволення працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки приватного інтересу, шляхом виключення транспортних засобів ліценціатів з бази Єдиної інформаційної системи, а також невжиття заходів з обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)</p>	<p>Відсутність періодичного моніторингу та контролю за внесенням транспортних засобів до ЄІС;  відсутність комплексних профілактичних заходів серед автомобільних перевізників-ліценціатів, застаріла автоматизована база даних ЄІС</p>	<p>Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  втрата репутації Укртрансбезпеки;  судові процеси</p>

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
завідувач Сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Руслан КУРИЖКО

Секретар Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
головний спеціаліст Сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Василь ЧИСТЯКОВ

Додаток 2

до Звіту за результатами оцінки  
корупційних ризиків у діяльності  
Укртрансбезпеки

Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення

Корупційний ризик	Пріоритетність корупційного ризику (низька/середня/висока)	Заходи щодо усунення корупційного ризику	Особа (особи), відповідальна (і) за виконання заходу	Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику	Ресурси для впровадження заходів	Очікувані результати
1	2	3	4	5	6	7
<b>Організація роботи Голови Укртрансбезпеки</b>						
1. Можливість задоволення посадовими особами приватних інтересів під час комунікації з третіми особами в ході співробітництва	низька	Забезпечення технічних обмежень під час роботи з інформацією, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації (забезпечення працівників службовими телефонами; перехід на нові програми, які використовують двох факторну верифікацію; переведення територіальних органів на національну телекомунікаційну мережу)	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;  керівник Сектору захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах;  керівник Управління внутрішніх та зовнішніх комунікацій	Вересень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Створення технічних обмежень під час роботи з конфіденційною, комерційною чи іншою службовою інформацією, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації (забезпечено працівників службовими телефонами; здійснено перехід на нові програми, які використовують двох факторну верифікацію; переведено територіальні органи на національну телекомунікаційну мережу)
		Забезпечення проведення роз'яснювальної роботи щодо недопущення встановлення неформальних контактів з третіми особами під час виконання своїх посадових обов'язків	Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції	Лютий 2022 року		Проведено роз'яснювальну роботу, якою охоплено не менше як 70% працівників, щодо недопущення встановлення неформальних контактів з третіми особами під час виконання своїх посадових обов'язків
		Забезпечення підконтрольності процесу особистого спілкування працівників Укртрансбезпеки із зацікавленими сторонами шляхом перегляду відеозаписів з нагрудних камер працівників Укртрансбезпеки, аналізу Журналу обліку відвідувачів (громадян, представників суб'єктів господарювання, представників	Керівник Департаменту внутрішнього моніторингу	Постійно		За результатами вжитих заходів підготовлено висновок з пропозиціями щодо шляхів спрямованих на зменшення практики безпосередніх контактів (зонування адміністративних приміщень, запровадження консультативних, довідкових телефонних ліній тощо)



1	2	3	4	5	6	7
		<p>громадських об'єднань) самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів тощо, здійснення аналізу особистого спілкування працівників Укртрансбезпеки із зацікавленими сторонами</p>				
		<p>Розробка та впровадження нового програмного забезпечення яке унеможливить копіювання, пересилання чи іншого переміщення службової інформації</p>	<p>Керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення</p>	<p>Березень 2023 року</p>		<p>Нове програмне забезпечення розроблене та введене в експлуатацію</p>
		<p>Розроблення та прийняття організаційно-розпорядчого документу, який визначатиме права доступу до інформації кожного працівника апарату Укртрансбезпеки та її органів відповідно до його посадових обов'язків</p>	<p>Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівник Сектору захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах</p>	<p>Січень 2023 року</p>		<p>Розроблено та прийнято відповідний організаційно-розпорядчий документ</p>
		<p>Внесення змін до внутрішніх інструкцій Укртрансбезпеки в частині забезпечення безперервної аудіо- та відеофіксації усіх дій працівників Укртрансбезпеки при здійсненні державного нагляду (контролю) та наданні адміністративних послуг, унеможливлення втручання в роботу нагрудних камер, збереження записів нагрудних камер щонайменше 1 місяць</p>	<p>Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів</p>	<p>Липень 2022 року</p>		<p>Зміни до внутрішніх інструкцій внесено; невтручання в роботу нагрудних камер забезпечено; записи з нагрудних камер збережено</p>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Робота з персоналом						
2. Можливе задоволення приватних інтересів при здійсненні добору кадрів на зайняття вакантних посад в Укртрансбезпеці	середня	Розробка інформаційної довідки (пам'ятки тощо) стосовно порядку дій членів конкурсної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, форми повідомлення про наявність реального конфлікту інтересів та про відсутність потенційного конфлікту інтересів	Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;  керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Вересень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблена та поширена інформаційна довідка (пам'ятка тощо) стосовно порядку дій членів конкурсної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, з відображенням типових ситуацій, які призводять до конфлікту інтересів, передбачатимуть алгоритм дій спрямованих на недопущення порушень, міститимуть у собі форми повідомлення про наявність реального конфлікту інтересів та про відсутність потенційного конфлікту інтересів, з якими під особистий підпис ознайомлені члени конкурсної комісії
		Проведення інструктажу членам комісії в частині дотримання вимог антикорупційного законодавства, у тому числі щодо запобігання конфлікту інтересів	Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Липень 2022 року		Запроваджено журнал реєстрації інструктажів з питань доведення до членів конкурсної комісії дотримання вимог антикорупційного законодавства  Проведено інструктаж членам конкурсної комісії в частині дотримання вимог антикорупційного законодавства, у тому числі щодо запобігання конфлікту інтересів, з відповідними відмітками у вищезазначеному Журналі
3 Імовірність задоволення приватного інтересу при процедурі внесення змін до структури та штатного розпису Укртрансбезпеки	низька	Запровадження комісійного розгляду письмових обґрунтувань керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів і підготовки пропозицій суб'єкту призначення для прийняття рішень щодо внесення змін до структури та штатного розпису	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки;  керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Травень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Створено відповідну комісію;  рішення щодо внесення змін до структури та штатного розпису приймається лише на підставі обґрунтованих пропозицій та рекомендацій відповідної комісії

1	2	3	4	5	6	7
4. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	низька	Розробка проєкту положення про відомчі, заохочувальні відзнаки Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки;  керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Грудень 2023 року		Розроблено та затверджено відповідне положення
5. Дискреційні повноваження у суб'єкта призначення при визначені посад в Укртрансбезпеці, для зайняття яких має укладатися контракт про проходження державної служби з особою, яка призначається на посаду державної служби	середня	Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103, які будуть містити у собі чітке визначення переліку посад державної служби Укртрансбезпеки для запровадження контрактної форми її проходження	Керівник Департаменту роботи з персоналом;  керівник Юридичного департаменту	Лютий 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України; внесено відповідні зміни до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103
		Переведення усіх працівників, посади яких визначені переліком посад державної служби Укртрансбезпеки для запровадження контрактної форми її проходження на умови контракту про проходження державної служби відповідно до Порядку укладення контрактів про проходження державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 червня 2020 р. № 494		У місячний термін після внесення відповідних змін		Працівників з визначеного переліку посад державної служби Укртрансбезпеки для запровадження контрактної форми її проходження переведено на умови контракту про проходження державної служби
<b>Документообіг та інформація</b>						
6. Імовірність задоволення працівниками Укртрансбезпеки і приватних інтересів шляхом неправомірного використання як в особистих цілях так і третіх осіб службової	низька	В усіх нових програмних продуктах у технічних завданнях обов'язково зазначати, що вхід до інформаційно-телекомунікаційних систем, розпорядником яких є Укртрансбезпека, можливий лише за допомогою кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП) (або порталу ID.GOV.UA)	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Березень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Вхід до інформаційно-телекомунікаційних систем, розпорядником яких є Укртрансбезпека можливий тільки за допомогою КЕП (або порталу ID.GOV.UA)
		Створення можливості відстеження роботи посадових осіб в інформаційно-телекомунікаційних системах, розпорядником яких є Укртрансбезпека	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Березень 2022 року		Забезпечено створення технічних можливостей проведення аудиту роботи посадових осіб в інформаційно-телекомунікаційних системах, розпорядником яких є Укртрансбезпека

1	2	3	4	5	6	7
інформації отриманої під час виконання своїх службових обов'язків		Запровадження щомісячної зміни паролів допуску посадових осіб до Єдиного комплексу інформаційних систем (далі – ЄКІС)	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Щомісячно до введення в дію ЄКІС		Здійснення щомісячної зміни паролів доступу посадових осіб до ЄКІС
<b>Фінанси та матеріальні ресурси</b>						
7. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах при здійсненні розрахунків до проекту кошторису	середня	Розроблення інструкцій/методичних вказівок/рекомендацій із застосування окремих положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку щодо проведення аналізу наявних запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах з обов'язковим доведенням їх до відома працівникам Укртрансбезпеки перед початком процедури формування відповідних потреб	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;  керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель	Березень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблено інструкцію/методичну вказівку/рекомендацію із застосування окремих положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку щодо проведення аналізу наявних запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах, які доведені до відома працівників Укртрансбезпеки не пізніше початку процедури формування відповідних потреб
		Проведення навчання з методики проведення аналізу запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах, з акцентуванням на відповідальності за допущені порушення у вказаному напрямку	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;  керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель	Щороку (перед початком процедури здійснення процедури розрахунків до проекту кошторису у наступний рік)		Проведено навчання на відповідну тему, яким охоплено не менше 70% працівників, що залучатимуться до роботи у вказаному напрямку
8. Можливе використання матеріальних ресурсів не за призначенням або у завищених обсягах	середня	Проведення навчання щодо вимог фінансового та бюджетного законодавства, в тому числі щодо раціонального використання матеріальних ресурсів Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;  керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель;  завідувач Сектору внутрішнього аудиту	Березень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено навчання щодо вимог фінансового та бюджетного законодавства, в тому числі раціонального використання матеріальних ресурсів Державної служби України з безпеки на транспорті яким охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки та розроблено відповідну пам'ятку за результатами даного навчання яку доведено до відома працівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Розробка та затвердження в керівництва Укртрансбезпеки плану-графіку, відповідно до якого та у встановлені ним терміни будуть створені комісії/робочі групи та проводитимуться контрольні заходи (перевірки) з оцінки стану збереження та використання матеріальних ресурсів для конкретних цілей ресурсного оснащення</p>	<p>Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;</p> <p>керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель;</p> <p>завідувач Сектору внутрішнього аудиту</p>	<p>Березень 2022 року</p>		<p>ї територіальних органів під особистий підпис</p> <p>Розроблений та затверджений відповідний план-графік та забезпечено його виконання</p>
<p>9. Можливе розголошення конфіденційної чи службової інформації яка стосується питань фінансів та матеріальних ресурсів</p>	<p>низька</p>	<p>Проведення навчання для працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель щодо наслідків розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p>	<p>Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;</p> <p>керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель</p>	<p>Лютий 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено навчання для працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель щодо наслідків розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p> <p>Розроблено інструкцію/методичну вказівку/рекомендацію із застосуванням окремих положень законодавства щодо попередження працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку щодо попередження про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи;</p> <p>отримання можливості виявляти та запобігати зменшенню імовірності виникнення корупційного ризику</p>
		<p>Розроблення інструкції/методичної вказівки/рекомендації із застосуванням окремих положень законодавства щодо попередження працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p>	<p>Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;</p> <p>керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель</p>	<p>Вересень 2022 року</p>		

1	2	3	4	5	6	7
		Забезпечення взаємодії виключно шляхом офіційного листування	Керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Лютий 2022 року		Відсутність випадків неправомірного використання посадовими особами в особистих цілях інформації, яка стала відома під час виконання службових обов'язків
<b>Проведення публічних закупівель</b>						
10. Можливе завищення обсягів закупівлі	висока	Забезпечення належного обґрунтування необхідних обсягів закупівель замовника при плануванні закупівель шляхом аналізу запасів матеріальних ресурсів та інтенсивності їх використання перед формуванням потреби	Керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель; керівник Юридичного департаменту	Серпень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Забезпечено належне функціонування необхідних обсягів закупівель замовника при плануванні закупівель, шляхом розроблення пам'ятки та доведення її до відома керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів
		Впровадження відкритої цифрової системи обліку матеріальних ресурсів замовника		Вересень 2022 року		Впроваджено відкриту цифрову систему обліку матеріальних ресурсів замовника
11. Ймовірність встановлення дискримінаційних вимог до учасників процедури публічної закупівлі	середня	Проведення аналізу ринку та вивчення того, на скільки заявлені замовником в тендерній документації характеристики товару, роботи чи послуги є специфічними чи спеціальними у порівнянні з іншими, а також врахування практики Антимонопольного комітету України стосовно інших тендерів з метою встановлення, які вимоги вже визнавалися дискримінаційними	Керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель; керівник Юридичного департаменту	Під час проведення закупівель	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено аналіз ринку та вивчення того, наскільки заявлені замовником в тендерній документації характеристики товару, роботи чи послуги є специфічними чи спеціальними у порівнянні з іншими, враховано практику Антимонопольного комітету України щодо дискримінаційних вимог, за результатами чого підготовлено та подано керівництву Укртрансбезпеки відповідний висновок
		Проведення періодичного моніторингу Департаментом внутрішнього моніторингу щодо дотримання вимог чинного законодавства під час здійснення публічних закупівель	Керівник Департаменту внутрішнього моніторингу	Під час проведення закупівель		За результатами проведеного моніторингу Департаментом внутрішнього моніторингу складено відповідний документ з пропозиціями щодо їх усунення або взяття до відома, який подано на розгляд керівництву Укртрансбезпеки
12. Ймовірність встановлення необґрунтованої (завищеної) ціни договору	висока	Проведення моніторингу цін при визначенні очікуваної вартості закупівлі, товарів, робіт та послуг при здійсненні закупівель	Керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель;	Під час проведення закупівель	У межах видатків, передбачених у держав-	За результатами проведеного моніторингу цін та аналізу необхідних обсягів закупівель складена доповідна записка, пропозиції доведені до відома керівництва Укртрансбезпеки

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Забезпечення складання звітів про ефективність закупівель із зазначенням інформації про успішні/неуспішні процедури, показники економії, виконання планів, поточний стан договорів та статуси наявних скарг тощо</p> <p>Попередження кожного члена тендерного комітету та уповноваженої особи, яка є відповідальною за організацію та проведення процедур закупівлі за порушення законодавства щодо здійснення публічних закупівель та антикорупційного законодавства</p>	<p>керівник Юридичного департаменту</p> <p>Керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель; керівник Юридичного департаменту</p> <p>Керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель; керівник Юридичного департаменту</p>	<p>Під час проведення закупівель</p> <p>Під час проведення закупівель</p>	<p>ному бюджеті</p>	<p>Складаються звіти про ефективність закупівель із зазначенням інформації про успішні/неуспішні процедури, показники економії, виконання планів, поточний стан договорів та статуси наявних скарг тощо</p> <p>Кожного члена тендерного комітету попереджено про відповідальність під особистий підпис</p>
<b>Організація роботи із запобігання та виявлення корупції</b>						
<p>13. Ймовірність витоку інформації про осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів) ще на етапі здійснення ними повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»</p>	<p>низька</p>	<p>Побудова в Укртрансбезпеці комплексної інформаційно-телекомунікаційної системи отримання повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» із використанням офіційного вебсайту Укртрансбезпеки, електронної поштової скриньки та використанням як технології IP-телефонії, так і телефонної мережі загального користування (анонімні гарячі лінії) із застосуванням комплексної системи захисту інформації, що має забезпечувати конфіденційність та гарантувати анонімність особи, яка здійснює повідомлення</p>	<p>Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;</p> <p>керівник Сектору захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах</p>	<p>Вересень 2023 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Побудована комплексна система захисту інформації, на яку отримано атестат відповідності</p>

1	2	3	4	5	6	7
14. Ймовірність неповідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» через низьку мотивацію викривачів	середня	Розробка внутрішнього акта (актів) (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який(і) встановлять та впровадять механізми заохочення викривачів, без розкриття дійсних підстав заохочення, а також допоможуть сформуванню у них культуру повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень цього Закону	Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;  керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки;  керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку	Липень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблені, затверджені та впроваджені в практичне використання внутрішні акти (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), які визначатимуть форми заохочення, організаційні засади функціонування механізму заохочення; надаватимуть методичну допомогу щодо здійснення повідомлень; впровадять моральне та матеріальне заохочення викривачів
15. Можливість впливу третіх осіб на діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції	низька	Розробка внутрішнього акта (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який регламентуватиме питання взаємодії Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки при виконанні ним своїх функціональних обов'язків з іншими самостійними структурними підрозділами апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів, заступниками Голови служби  Проведення навчального заходу керівникам самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів на тему заборони втручання у діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції та/або покладення на нього обов'язків, що не належать або виходять за межі його повноважень чи обмежують виконання покладених на нього завдань	Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;  керівник Юридичного департаменту;  керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Травень 2022 року  Червень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблений, затверджений та впроваджений в практичне використання внутрішній акт (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який мінімізує ймовірність зловживань третіх осіб при взаємодії з уповноваженим підрозділом Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції  Захід на вказану тематику проведено, керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів під особистий підпис ознайомлено з положеннями внутрішнього акта (порядку, інструкції, пам'ятки тощо), який регламентуватиме питання взаємодії
16. Ймовірність задоволення працівниками Укртрансбезпеки і приватних інтересів через недостатній	низька	Проведення роз'яснювальної роботи щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства шляхом попередження державних службовців та працівників Укртрансбезпеки (під особистий підпис) про персональну відповідальність за порушення законодавства із зазначенням статей нормативно-правових актів,	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки;  керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції	Постійно (при призначенні, переведенні)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Ознайомлено та долучено до матеріалів особових справ працівників відповідні листи-ознайомлення



1	2	3	4	5	6	7
рівень знань у працівників Укртрансбезпеки щодо вимог антикорупційного законодавства		якими така відповідальність встановлена, та санкцій, які вони передбачають, вжиття заходів з метою виявлення конфлікту інтересів	Укртрансбезпеки;			
		Проведення навчальних заходів на антикорупційну тематику, відповідно до кількості та термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми	керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Відповідно до термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми		Захід на антикорупційну тематику проведено, за наслідками чого учасниками пройдено перевірку рівня засвоєних знань, результати яких проаналізовано та вжито відповідних заходів реагування (підготовка пропозицій щодо додаткового проведення навчального заходу з окремого питання, підготовка додаткових інформаційно-роз'яснювальних матеріалів тощо)
		Розробка та впровадження програми адаптації нових працівників в Укртрансбезпеці	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Липень 2022 року		Програма адаптації нових працівників розроблена та впроваджена в Укртрансбезпеці
<b>Діяльність територіальних органів</b>						
17. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу	висока	Розробка методичних рекомендацій територіальним органам щодо залучення працівників до здійснення габаритно-вагового контролю з визначенням чіткого порядку їхніх дій із вказаного питання	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;	Березень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблені та впроваджені в практичне використання працівниками, залученими до здійснення габаритно-вагового контролю, методичні рекомендації
		Ініціювати внесення змін до актів, затверджених постановою КМУ від 27 червня 2007 року № 879 в частині врахування специфіки перевезення сипучого чи наливного вантажу видів вантажу та виключення критерію осьового навантаження для них при визначенні розміру плати за проїзд транспортних засобів	керівник Юридичного департаменту; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Березень 2022 року		Внесені відповідні зміни до актів, затверджених постановою КМУ від 27 червня 2007 року № 879, зокрема в частині врахування специфіки перевезення сипучого чи наливного вантажу та виключення критерію осьового навантаження для них при визначенні розміру плати за проїзд транспортних засобів

1	2	3	4	5	6	7
18. Можливість задоволення інтересів при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів	висока	Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, які усунуть існуючу суперечливість у тексті наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340 та тексті Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, що затверджене вказаним наказом, з подальшим їх направленням до Міністерства інфраструктури України	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Юридичного департаменту;  керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Липень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України
		До внесення відповідних змін розробити рекомендацію/інструкцію/пам'ятку працівникам, залученим до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, у якій визначити єдину позицію порядку їхніх дій із вказаного питання	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Юридичного департаменту	Лютий 2022 року		Розроблена та впроваджена в практичне використання працівниками, залученими до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, рекомендація/інструкція/пам'ятка
		Проведення аналізу на предмет дотримання працівниками залученими до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, рекомендації/інструкції/пам'ятки	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Департаменту внутрішнього моніторингу	Березень 2022 року		Проведено аудит складених за результатами здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів матеріалів, підготовлено та скеровано керівництву Укртрансбезпеки відповідні висновки та пропозиції для прийняття рішення щодо вжиття заходів реагування
19. Імовірність зловживання наданими повноваженнями та отримання неправомірної вигоди при проведенні різних видів перевірок	висока	Проведення навчальних заходів на антикорупційну тематику, відповідно до кількості та термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми	Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Відповідно до термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Захід на антикорупційну тематику проведено, за наслідками чого учасниками пройдено перевірку рівня засвоєних знань, результати яких проаналізовано та вжито відповідних заходів реагування (підготовка пропозицій щодо додаткового проведення навчального заходу з окремого питання, підготовка

1	2	3	4	5	6	7
(рейдових, планових, позапланових)						додаткових інформаційно-роз'яснювальних матеріалів тощо)
		Проведення навчальних заходів для новопризначених інспекторів щодо реалізації ними контрольних та наглядових функцій, а також заходів з підвищення кваліфікації для інших працівників з обов'язковою перевіркою отриманих знань, навичок	Керівники відповідних самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Постійно		Навчальний захід на відповідну тематику проведено, за наслідками чого учасниками пройдено перевірку рівня засвоєних знань, результати яких проаналізовано та вжито відповідних заходів реагування (підготовка пропозицій щодо додаткового проведення навчального заходу з окремого питання, підготовка додаткових інформаційно-роз'яснювальних матеріалів тощо)
		Забезпечення можливості працівникам Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті, Департаменту внутрішнього моніторингу та Відділу з питань запобігання та виявлення корупції при проведенні ними відповідних перевірок онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеокамер інспекторського складу	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;  керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель	Травень 2022 року		Забезпечено можливість відповідного доступу до вказаних відеофайлів
		Забезпечення розробки та впровадження в практичну діяльність детального чек-листа (контрольного листа) який містить вичерпний перелік питань, що мають досліджуватися при проведенні рейдових перевірок	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Юридичного департаменту;  керівники	Лютий 2022 року		Розроблений та впроваджений в практичну діяльність детальний чек-лист (контрольний лист) проведення рейдової перевірки

1	2	3	4	5	6	7
			територіальних органів Укртрансбезпеки			
		Закупівля, встановлення та налагодження роботи комплексів автоматичної фіксації порушень, обрання місця встановлення зазначених комплексів тільки на підставі проведеного дослідження максимальної ефективності місця їх розміщення	Керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель;  керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;	Вересень 2023 року		Закуплено максимально можливу кількість комплексів автоматичної фіксації порушень та розташовано їх на найбільш завантажених ділянках автомобільних доріг, а також забезпечено інспекторів технічними засобами електронного фіксування порушень та оформлення результатів перевірки
		Закупівля та налаштування обладнання, яке дозволить в максимально короткі терміни інспектору зафіксувати порушення, скласти відповідний акт та ознайомити з ним водія	керівники територіальних органів Укртрансбезпеки			
		Впровадження належного контролю за дотриманням інспекторами вимог щодо зовнішнього вигляду, безперервне використання нагрудних відеокамер із застосуванням до порушників заходів дисциплінарного впливу за результатами періодичних перевірок зазначених вимог	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки;  керівник Департаменту внутрішнього моніторингу	Постійно		Керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки забезпечено здійснення контролю за дотриманням працівниками вимог щодо їх зовнішнього вигляду та використання ними нагрудних камер, а у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування;  Департаментом внутрішнього моніторингу підготовлено графік проведення перевірок з питань дотримання інспекторами вимог щодо зовнішнього вигляду та безперервного використання нагрудних відеокамер, згідно якого здійснено комплексний аналіз дотримання вищевказаних обов'язків та підготовлено керівництву Укртрансбезпеки відповідні висновки
		Обов'язкове ознайомлення водія з актом на місці його складення із фіксацією пояснень водія	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки;  керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду	Постійно		Кожен Акт проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом містить відмітку про ознайомлення водія або про відмову від такого ознайомлення

1	2	3	4	5	6	7
			(контролю) за безпекою на наземному транспорті			
		Періодична ротація інспекторів	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті	За окремим графіком		Забезпечено проведення ротації інспекторського складу Укртрансбезпеки
		Розробка/коригування програмного забезпечення, яке б мінімізувало вплив людського фактору на процес фіксації порушення	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;  керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель	Листопад 2023 року		Розроблено відповідне програмне забезпечення
		Забезпечення повного доступу інспектора Укртрансбезпеки до інформації, яка зафіксована всіма комплексами автоматичного габаритно-вагового контролю	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті	Березень 2023 року		Інспекторському складу Укртрансбезпеки надано доступ до відповідної інформації
20. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення	висока	Запровадження електронного обліку та автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт у системі ЄКІС, з можливістю присвоєння їм індикаторів ризику в залежності від ступенів відхилень у строках та одночасно з цим, у разі	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;  керівник Юридичного департаменту	Серпень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Створено в ЄКІС можливість електронного обліку та автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт, з можливістю присвоєння їм

1	2	3	4	5	6	7
адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт		присвоєння індикатора, інформуванням відповідних відповідальних осіб для вжиття заходів реагування				індикаторів ризику в залежності від ступенів відхилень у строках та одночасно з цим, у разі присвоєння індикатора, інформуванням відповідних відповідальних осіб для вжиття заходів реагування
		Запровадження автоматичного направлення рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт до органів виконавчої служби шляхом укладення відповідного протоколу про взаємодію	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;  керівник Юридичного департаменту			Розроблено відповідне програмне забезпечення, укладено відповідний протокол про взаємодію
21. Порушення при розгляді та неналежне формування справ у разі виявлення порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	висока	Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті; Департамент роботи з персоналом;  керівники територіальних органів	Постійно (не менше одного разу на квартал)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт», навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників
		Визначення відповідальної особи/осіб в територіальних органах Укртрансбезпеки за формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті; Департамент роботи з персоналом;  керівники територіальних органів	Лютий 2022		Визначено в кожному територіальному органі Укртрансбезпеки відповідальну особу/осіб за формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»

1	2	3	4	5	6	7
		Здійснення аналізу прийнятих рішень, за результатами розгляду справ про виявлені порушення законодавства про автомобільний транспорт	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті; керівник Департаменту внутрішнього моніторингу; керівник Юридичного департаменту	Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)		Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування
22. Порушення при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті	висока	Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті; керівник Департаменту роботи з персоналом; керівники територіальних органів	Постійно (не менше одного разу на квартал)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників
		Здійснення аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті; керівник Департаменту внутрішнього моніторингу; керівник Юридичного департаменту	Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)		Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування
		Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки алгоритм здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті	Лютий 2022 року		Відповідний алгоритм розроблено і поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки

1	2	3	4	5	6	7
		Запровадження електронного кабінету інспектора Укртрансбезпеки з метою спрощення та стандартизації процедури проведення рейдових перевірок (перевірки на дорозі), а також мінімізації фактів порушень з боку інспекторів	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;	Грудень 2022 року		Розроблено відповідне програмне забезпечення та введено його в дію
23. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті при виявленні порушень	висока	Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Департаменту роботи з персоналом;  керівники територіальних органів	Постійно (не менше одного разу на квартал)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників
		Здійснення аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Департаменту внутрішнього моніторингу;  керівник Юридичного департаменту	Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)		Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування
		Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки алгоритм здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті при виявленні порушень	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті	Лютий 2022 року		Відповідний алгоритм розроблено і поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки



1	2	3	4	5	6	7
24. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті при виявленні порушень	висока	Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Департаменту роботи з персоналом;  керівники територіальних органів	Постійно (не менше одного разу на квартал)		Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників
		Здійснення аналізу прийнятих рішень, при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Департаменту внутрішнього моніторингу;  керівник Юридичного департаменту	Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування
		Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки алгоритм здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті при виявленні порушень	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті	Лютий 2022 року		Відповідний алгоритм розроблено і поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки
25. Порушення в оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення	висока	Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Департаменту роботи з персоналом	Постійно (не менше одного разу на квартал)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників

1	2	3	4	5	6	7
<p>пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом при виявленні порушень</p>		<p>Розширення функціоналу подачі документів на операції з ліцензіями та дозволами в ЕКП та створення системи електронної взаємодії Укртрансбезпеки з інформаційними ресурсами інших державних установ</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення</p>	<p>Грудень 2022 року</p>		<p>Забезпечено удосконалення процесів ліцензування на автомобільному транспорті в системі ЕКП, а також розроблено та введено в дію підсистему ліцензування ЄКІС</p>
		<p>Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки окремі щодо кожного виду планових перевірок алгоритми їх проведення</p>	<p>Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті</p>	<p>Лютий 2022 року</p>		<p>Алгоритми проведення кожного виду планових перевірок розроблено та поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки</p>
		<p>Розробка та поширення шаблону чек листа проведення перевірки та фіксації її результатів</p>	<p>Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті</p>	<p>Лютий 2022 року</p>		<p>Розроблено та поширено шаблон чек листа проведення перевірки та фіксації її результатів серед інспекторів Укртрансбезпеки</p>
		<p>Здійснення аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом</p>	<p>Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Департаменту внутрішнього моніторингу;  керівник Юридичного департаменту</p>	<p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>		<p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p>
<p>26. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного ринкового</p>	<p>висока</p>	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду</p>	<p>Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у держав-</p>	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників</p>

1	2	3	4	5	6	7
нагляду при виявленні порушень			керівник Департаменту роботи з персоналом		ному бюджеті	
		Здійснення аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного ринкового нагляду	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті; керівник Департаменту внутрішнього моніторингу; керівник Юридичного департаменту	Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)		Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування
		Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки алгоритм здійснення державного ринкового нагляду при виявленні порушень	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті	Лютий 2022 року		Відповідний алгоритм розроблено і поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки
27. Можливість задоволення інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів	висока	Введення в дію нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС, яка передбачатиме розширення можливостей аналітичних дій користувачів у частині отримання, оприбуткування, переведення станів, повернення дозволів та бланків дозволів, а також дозволить ідентифікувати кожну дію користувача в такій базі	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті на наземному транспорті; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівник Юридичного департаменту; керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель	Травень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Введено в дію нову інформаційну базу ЄКІС

1	2	3	4	5	6	7
		Тестування роботи нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС на предмет виявлення недоліків з метою їх подальшого усунення та налагодження її коректної роботи	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті на наземному транспорті;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Червень 2022 року		Нова автоматизована база даних Укртрансбезпеки ЄКІС протестована, виявлені недоліки усунуто
		Аналіз за участі ключових стейкхолдерів нормативного-правового регулювання процедури оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом на предмет виявлення правових прогалин та розробка пропозиції щодо внесення змін до законодавства	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті на наземному транспорті;  керівник Юридичного департаменту	Лютий 2022 року		Пропозиції щодо внесення змін до законодавства підготовлено
		Забезпечити оприлюднення інформації про суб'єктів господарювання, в частині кількості та видів отриманих ними дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті на наземному транспорті;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Постійно (не рідше 1 разу в квартал)		На офіційному вебсайті Укртрансбезпеки створено відповідну рубрику та забезпечено її наповнення актуальною інформацією з вказаного приводу
		Здійснення контролю за дотриманням відповідальними працівниками порядку оформлення, видачі, використання і повернення дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, шляхом моніторингу нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті на наземному транспорті;  керівник Департаменту внутрішнього моніторингу	Постійно (не рідше 1 разу в квартал)		Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування

1	2	3	4	5	6	7
		<p>Налагодити дієвий обмін даними між Укртрансбезпекою та Дежмитслужбою України в частині:</p> <p>використання даних митних органів України щодо оформлених вантажних митних декларацій під час розподілу дозволів;</p> <p>фіксації митними органами України використання дозволів при перетині кордону вантажними транспортними засобами</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті на наземному транспорті;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;</p> <p>керівник Юридичного департаменту</p>	<p>Липень 2022 року</p>		<p>Підготовлено та скеровано до Дежмитслужби України обґрунтування щодо необхідності вжиття вичерпних заходів для налагодження електронно інформаційної взаємодії щодо обміну інформації</p>
		<p>Організація обміну даними з Міністерством внутрішніх справ України в частині отримання інформації щодо кількості транспортних засобів у перевізників</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті на наземному транспорті;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;</p> <p>керівник Юридичного департаменту</p>	<p>Квітень 2023 року</p>		<p>Налагоджено електронно інформаційну взаємодію щодо обміну інформації</p>
<b>Здійснення внутрішнього контролю та аудиту</b>						
<p>28. Можливе задоволення приватних інтересів шляхом несвоєчасного або взагалі не внесення змін до внутрішніх організаційно-розпорядчих документів</p>	<p>середня</p>	<p>Запровадження механізму контролю (шляхом прийняття внутрішнього документу) за необхідністю внесення змін до внутрішніх документів</p>	<p>Юридичного департаменту;</p> <p>керівники самостійних структурних підрозділів</p>	<p>Лютий 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Запроваджено відповідний механізм шляхом прийняття внутрішнього документу</p>

1	2	3	4	5	6	7
29. Можливе задоволення приватних інтересів працівниками, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про його результати та відповідних висновків і рекомендацій	середня	Проведення перевірок уповноваженим підрозділом з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки результатів внутрішнього аудиту і відповідних висновків та рекомендацій на предмет задоволення приватного інтересу	Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Постійно (у разі надходження відповідного доручення керівника)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено відповідні перевірки на предмет задоволення приватного інтересу за результатами чого проінформовано суб'єкта призначення та спеціально уповноважені суб'єкти в сфері запобігання та виявлення корупції;  звіт про результати внутрішнього аудиту та відповідні висновки і рекомендації відповідають дійсності та не містять викривленої інформації
		Здійснення письмового попередження працівників, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту про відповідальність у разі порушення норм законодавства з питань запобігання корупції	Керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;  керівник Департаменту роботи з персоналом	Під час прийняття на роботу  Постійно (перед проведенням аудиту)		Працівників, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту, письмово попереджено про відповідальність з подальшим долученням даних матеріалів до їх особових справ
<b>Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах</b>						
30. Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки і під час представництва її інтересів у судах	висока	Обмеження в довіреності обсягу прав особи як учасника процесу в частині прав визнати позов повністю або частково, відмовитися від позову та укласти мирову угоду	Керівник Юридичного департаменту	Постійно (при видачі довіреностей)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Здійснено перегляд виданих довіреностей та внесено в них відповідні обмеження
		Внесення змін до Положення про порядок ведення претензійної та позовної роботи у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 16 липня 2019 року № 292, щодо визначення дієвого механізму контролю за додержанням юристами Укртрансбезпеки вимог процесуального законодавства		І квартал 2022 року		Внесено зміни до Положення Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
31. Вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки в суді та інших	середня	Щотижневий моніторинг судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, щодо встановлення рівня професіоналізму в аспекті ведення процесу, у тому числі вивчення відповідних процесуальних документів та	Керівник Юридичного департаменту;  керівник Департаменту внутрішнього моніторингу;	Щотижня протягом 2021-2023 років	У межах видатків, передбачених у держав-	Забезпечено проведення щотижневого моніторингу судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, вивчено судові рішення, які ухвалені не на користь Укртрансбезпеки, за потреби

1	2	3	4	5	6	7
юрисдикційних органах під час підготовки документів або безпосередньо під час здійснення ними представництва		перевірка відповідності дій цих посадових осіб вимогам процесуального законодавства	керівник Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Постійно	ному бюджеті	прослухано (переглянуто) технічні записи судових засідань, та у разі виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування
		Вивчення судових рішень, ухвалених не на користь Укртрансбезпеки, на предмет виявлення особистої зацікавленості у результатах розгляду тієї чи іншої справи				
		Прослуховування (перегляд) технічних записів судових засідань (за потреби) у разі наявності обґрунтованого сумніву в об'єктивності та неупередженості участі певної посадової особи у судовому процесі				
<b>Надання адміністративних послуг</b>						
32. Ймовірність зловживань при підготовці інформації Конкурсній комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (ЄКМТ) необхідної для розподілу та	середня	Поетапне впровадження повного функціонала «Електронного кабінету перевізника	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Червень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Забезпечено роботу «Електронного кабінету перевізника» з якісною стандартизацією та автоматизацією процедур в ньому, впровадженням єдиних методологічних, організаційних та інформаційно-технологічних рішень
		Побудова системи внутрішнього контролю, а також здійснення працівниками Укртрансбезпеки верифікації та перевірки в ЄКІС форм подачі автомобільними перевізниками інформації про ефективність використання дозволів ЄКМТ	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;	Серпень 2022 року  (Надалі постійно (у разі надходження		Забезпечено проведення контрольних заходів з моніторингу роботи підрозділів та окремих виконавців, накопичення та аналізу статистики їх роботи у вказаному напрямку, а у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування

1	2	3	4	5	6	7
перерозподілу дозволу ЄКМТ			керівник Департаменту внутрішнього моніторингу	відповідного доручення керівника)		
33. Можливість задоволення приватних інтересів під час обліку, зберігання та передачі бланків дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів)	висока	Підготовка Укртрансбезпекою аналітичної інформації для Мінінфраструктури щодо стану розподілу дозволів ЄКМТ для врахування в роботі	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті	До 10 листопада щороку		Забезпечено підготовку та надання Мінінфраструктури необхідної інформації
		Розробка та затвердження деталізованого порядку/інструкції обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів) Укртрансбезпеки	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;  керівник Юридичного департаменту;  керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Березень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблений та затверджений відповідний порядок/інструкція, з яким ознайомлено працівників, що залучаються до обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів
		Забезпечити прозорість процесу розподілу дозволів шляхом оприлюднення інформації про компанії, що отримують дозволи на здійснення міжнародних автомобільних перевезень		Березень 2022 року		Прозорість процесу розподілу дозволів шляхом оприлюднення інформації про компанії, що отримують дозволи на здійснення міжнародних автомобільних перевезень забезпечено
		Проаналізувати за участю ключових стейкхолдерів правові прогалини нормативно-правового регулювання оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, за результатами чого розробити пропозиції щодо внесення змін до законодавства		Квітень 2022 року		Правові прогалини нормативно-правового регулювання проаналізовано за участі ключових стейкхолдерів; пропозиції щодо внесення змін до законодавства розроблені
		Розробити та затвердити план комунікаційних заходів Укртрансбезпеки для належного інформування перевізників про можливості оновленого онлайн-модуля замовлення та обліку дозволів на міжнародні вантажні перевезення		Червень 2022 року		План комунікаційних заходів Укртрансбезпеки для належного інформування перевізників про можливості оновленого онлайн-модуля замовлення та обліку дозволів на міжнародні вантажні перевезення затверджено
		Збільшити до 70% представництво громадськості у комісії Міністерства інфраструктури України з розподілу дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень		Вересень 2022 року		Відповідні пропозиції надіслані Міністерству інфраструктури України
Налагодити дієвий обмін даними між Укртрансбезпекою та Держмитслужбою України в частині використання даних митних органів України щодо оформлення вантажних митних декларацій під час розподілу дозволів	Липень 2022 року	Налагоджений дієвий обмін даними між Укртрансбезпекою та Держмитслужбою України				



1	2	3	4	5	6	7
		<p>Запровадження системи штрих-кодування дозволів на міжнародні перевезення</p> <p>Здійснення аналізу проблематики щодо процедури повернення невикористаних дозволів на міжнародні перевезення за участі ключових стейкхолдерів та формування пропозицій Міністерству інфраструктури України</p>		<p>Липень 2022 року</p> <p>Лютий 2022 року</p>		<p>Запроваджено системи штрих-кодування дозволів на міжнародні перевезення</p> <p>Аналіз проблематики щодо процедури повернення невикористаних дозволів на міжнародні перевезення за участі ключових стейкхолдерів здійснено; відповідні пропозиції надіслано МІУ</p>
<p>34. Наявність дискреційних повноважень при прийнятті рішень щодо видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, залишення заяв здобувачів про отримання ліцензій, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності без розгляду, анулювання ліцензій</p>	середня	<p>Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» у частині вдосконалення подання документів у електронній формі з чіткими алгоритмами та без можливості внесення недостовірної інформації (за допомогою обміну інформацією з органами виконавчої влади)</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;</p> <p>керівник Юридичного департаменту</p>	Грудень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України
<p>35. Можливість задоволення приватного інтересу при опрацюванні листів організаторів проведення конкурсів з перевезення пасажирів</p>	середня	<p>Забезпечення технічної можливості отримання необхідної інформації безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень у системі ЄКІС</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;</p>	Грудень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Передбачено можливість отримання необхідної інформації безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень у системі Єдиного комплексу інформаційних систем</p>

1	2	3	4	5	6	7
автобусних маршрутів загального користування щодо перевірки достовірності поданої перевізниками-претендентами інформації			керівник Юридичного департаменту			
<b>Здійснення державного нагляду (контролю)</b>						
36. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки та приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю та прийняття рішення про винесення постанов чи приписів за результатами складених актів перевірки	висока	Запровадження автоматичної фіксації зважування в русі з поетапним розширенням її функціональних можливостей	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;  керівник Юридичного департаменту	Квітень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Запроваджено автоматичну фіксацію зважування в русі з розширеним функціоналом даної системи
		Запуск єдиного центру обробки даних для автоматичного винесення рішення за порушення законодавства про автомобільний транспорт та інтеграція його процесів з реєстрами Міністерства внутрішніх справ та Державної митної служби України	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення;  керівник Відділу матеріально-технічного забезпечення та закупівель	Липень 2022 року		Розпочато роботу єдиного центру обробки даних для автоматичного винесення рішення за порушення законодавства про автомобільний транспорт; відповідні реєстри інтегровано
		Звернутись з листом до Міністерства інфраструктури України з пропозиціями щодо	Керівник Департаменту реалізації державної	Лютий 2022 року		Надіслано лист до Міністерства інфраструктури України з пропозиціями

1	2	3	4	5	6	7
		внесення змін до додатку 7 Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України 14 жовтня 1997 року № 363 (стосовно змін до форми товарно-транспортної накладної)	політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті			щодо внесення змін до додатку 7 Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України 14 жовтня 1997 року № 363 (стосовно змін до форми товарно-транспортної накладної)
		Забезпечення опублікування на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті, у тому числі про плани перевірок та складені документи (акти, приписи, протоколи, постанови)	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівники територіальних органів;  керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Березень 2022 року (надалі постійно)		На офіційному вебсайті Укртрансбезпеки створено відповідну рубрику та забезпечено її наповнення актуальною інформацією з вказаного приводу
37. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки і приватних інтересів під час затягування процесу погодження розпорядчих документів на перевірку ринкового нагляду, що зумовлює пропускання строків та нездійснення перевірки	середня	Розробка та прийняття організаційно-розпорядчого документа, яким визначено першочерговість опрацювання розпорядчих документів для здійснення ринкового нагляду, у зв'язку з короткими термінами реалізації заходів державного контролю	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Відділу діловодства та ведення архіву	Квітень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Підготовлено та прийнято організаційно-розпорядчий документ, яким визначено першочерговість опрацювання документів щодо здійснення ринкового нагляду, у зв'язку з короткими термінами реалізації заходів державного контролю
		Підготовка обґрунтованих пропозицій для внесення змін до інструкції з діловодства Укртрансбезпеки щодо врегулювання процесу опрацювання розпорядчих документів для здійснення ринкового нагляду	Керівник Департаменту реалізації державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті;  керівник Відділу діловодства та ведення архіву	Квітень 2022 року		Відповідні пропозиції підготовлені за наслідком чого внесено відповідні зміни до інструкції з діловодства Укртрансбезпеки

1	2	3	4	5	6	7
ринкового нагляду						
<b>Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій</b>						
38. Недоброчесність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки та під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті	середня	Затвердження графіка навчань працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, які залучаються до проведення технічних розслідувань ДТП, аварій та подій на наземному транспорті та забезпечення їх проведення у визначені ним терміни	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті;  керівник Департаменту роботи з персоналом	Лютий 2022 року (відповідно до встановленого графіка)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Затверджено відповідний графік та проведено навчальні заходи для не менше ніж 70% працівників, які залучаються до проведення технічних розслідувань ДТП, аварій та подій на наземному транспорті
		Здійснення Управлінням організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті періодичного аналізу діяльності працівників територіальних органів, залучених до обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті	Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)		Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування
		Підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 р. № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 р. за № 818/27263, якими передбачається внесення змін до проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті, а саме проведення технічних розслідувань обставин та причин ДТП за умови від 1 загиблої та 3 травмованих осіб	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті;  керівник Юридичного департаменту	Грудень 2023 року		Відповідні пропозиції направлені до Міністерства інфраструктури України, за результатами чого внесено зміни
39. Можливість отримання неправомірної вигоди	середня	Запровадження періодичного моніторингу та контролю за внесенням транспортних засобів до ЄКІС та матеріалами технічних розслідувань ДТП, шляхом щомісячного інформування	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і	Щомісяця	У межах видатків, передбачених у	Запроваджено проведення відповідного моніторингу та у разі виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування

1	2	3	4	5	6	7
працівниками територіальних органів через вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки і під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод		територіальних органів про недостовірності у матеріалах розслідування, а також необхідності інформування перевізників, які протягом місяця допустили ДТП за участю транспортних засобів, не внесених до ЄКІС	подій на наземному транспорті		державному бюджеті	
		Підготовка пропозицій щодо розширення можливостей аналітичних дій користувачів у частині внесення змін до ліцензійних карток перевізників, а також можливість ідентифікації дій у такій базі	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті	Травень 2022 року		Введено в дію нову інформаційну базу ЄКІС
		Проведення спільно з представниками територіальних підрозділів Міністерства внутрішніх справ України, обласних, районних, міських державних адміністрацій, громадських організацій, представників засобів масової інформації комплексних профілактичних заходів «Автобус – 2022(23)», «Увага! Серпень - масові перевезення», «Тиждень безпеки дорожнього руху», «Перевізник-зима» серед автомобільних перевізників-ліцензіатів, з метою усунення порушень ними вимог законодавства про автомобільний транспорт у частині безпеки перевезень на маршрутах руху та в тих місцях і регіонах, де були скоєні дорожньо-транспортні пригоди і зафіксована найбільша кількість порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт з боку таких перевізників	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті;  керівники територіальних органів	Щоквартально		Проведено відповідні заходи та у разі виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків  
у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
завідувач Сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Руслан КУРИЖКО

Секретар Комісії з оцінки корупційних ризиків  
у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
головний спеціаліст Сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Василь ЧИСТЯКОВ