

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби України з безпеки на транспорті

28 квітня 2021 р. № 249

(у редакції наказу Державної служби України з безпеки на транспорті

Шульга КН П № 618)

АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021–2023 роки

I. Визначення засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції, заходи з її реалізації та заходи з виконання антикорупційної стратегії та державної антикорупційної програми

Антикорупційну програму Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021–2023 роки (далі – Антикорупційна програма) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції», та з урахуванням розпоряджень Кабінету Міністрів України від 05.10.2016 № 803-р «Деякі питання запобігання корупції в міністерствах, інших центральних органах виконавчої влади», від 23.08.2017 № 576-р «Про схвалення Стратегії комунікацій у сфері запобігання та протидії корупції», положень Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02.12.2016 № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19.01.2017 № 31, Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства від 08.12.2017 № 1379, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.01.2018 за № 87/31539, а також з урахуванням наказу Національного агентства від 06 серпня 2021 року № 486/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 - 2023 роки» та обґрунтувань до нього.

Загальна відомча політика Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) щодо запобігання і протидії корупції в апараті Укртрансбезпеки та її територіальних органах ґрунтується на принципах:

- законності та верховенства права;
- галузевої належності та всеохопленості;
- об'єктивності та неупередженості;

- прозорості та відкритості;
- доступності.

В основу розроблення Антикорупційної програми покладено також принципи:

- удосконалення створеної внутрішньої організаційної системи запобігання і протидії корупції;
- участь державних службовців та працівників у формуванні та реалізації антикорупційних стандартів і процедур;
- формування негативного ставлення до корупції;
- відповідальність та невідворотність покарання для державних службовців та працівників незалежно від займаної посади та інших умов у разі вчинення ними корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;
- регулярний моніторинг ефективності впроваджених антикорупційних заходів.

Антикорупційна програма є логічним продовженням реалізації заходів, передбачених антикорупційними програмами Укртрансбезпеки на 2017, 2018, 2019 - 2020 роки. Вона передбачає комплекс правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції. При її розробленні враховувалися результати проведеного аналізу корупційних ризиків у сфері діяльності Укртрансбезпеки.

В Антикорупційній програмі, зокрема:

- окреслено мету;
- визначені положення та заходи з реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки (додаток);
- міститься інформація щодо здійснення та результати оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, за результатом якої затверджено звіт, який включає заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси;
- включені заходи з навчання та поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;
- міститься інформація щодо процедури моніторингу, оцінки виконання, періодичного перегляду Антикорупційної програми та інформація щодо інших заходів, спрямованих на запобігання корупційним та пов'язаним із корупційними правопорушенням.

Метою Антикорупційної програми є:

- утворення ефективної системи запобігання і протидії корупційним проявам в Укртрансбезпеці;
- забезпечення відповідності актуальним корупційним викликам і загрозам;
- забезпечення доброчесності в Укртрансбезпеці шляхом впровадження ефективних антикорупційних стандартів;
- підвищення рівня довіри громадян до діяльності Укртрансбезпеки.

У цілому метою Антикорупційної програми є реалізація законодавства України у сфері запобігання та боротьби з корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки.

II. Оцінка корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси

Оцінку корупційних ризиків проведено з урахуванням вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02.12.2016 № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо розробки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19.01.2017 № 31, та відповідно до наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 26.01.2021 № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті», від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами).

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, в тому числі з урахуванням обґрунтувань, що містяться у додатку до наказу Національного агентства від 03 червня 2021 року № 299/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 - 2023 роки» та додатку до наказу Національного агентства від 06 серпня 2021 року № 486/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 - 2023 роки», Комісією затверджено звіт (додається), який включає опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, та пропозиції щодо заходів із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків (у тому числі осіб, відповідальних за їх виконання, строки та необхідні ресурси).

III. Навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки – Сектор з питань запобігання та виявлення корупції надає на постійній основі методичну та консультаційну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз'яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, поставлених цією програмою, та для належного залучення всіх працівників Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки у 2021–2023 роках заплановано проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань та загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції, а саме:

№ з/п	Тематика заходу	Відповідальний підрозділ	Орієнтовні строки проведення	Категорія слухачів	Індикатор виконання
1.	Заповнення і подання декларацій особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	I квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
2.	Відповідальність за корупційні злочини та адміністративні правопорушення, пов'язані з корупцією, та превенція їх вчинення	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	II квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
3.	Фінансовий контроль та моніторинг способу життя	Сектор запобігання корупції	I квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
4.	Основні заходи запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	III квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
5.	Захист прав викривачів	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	IV квартал 2021, 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
6.	Розробка антикорупційної програми та оцінка корупційних ризиків	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	IV квартал 2023 року	Члени Комісії з оцінки корупційних ризиків в Укртрансбезпеці	Захід проведено та охоплено не менше 70% членів Комісії з корупційних ризиків в Укртрансбезпеці
7.	Доведення до відома на апаратних нарадах інформації про зміни в антикорупційному законодавстві	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	Постійно	Керівники самостійних структурних підрозділів	Інформація щодо змін в антикорупційному законодавстві доведена до відома керівників самостійних структурних підрозділів

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

Також слід зазначити, що організація проведення навчань з підвищення кваліфікації працівників та державних службовців Укртрансбезпеки, у тому числі з питань, пов'язаних із запобіганням та протидією корупції, здійснюється Департаментом роботи з персоналом Укртрансбезпеки.

Відповідно до планів-графіків підвищення кваліфікацій, передбачена участь працівників та державних службовців Укртрансбезпеки як у професійних програмах підвищення кваліфікації, так і в тематичних короткострокових семінарах з питань запобігання корупції, які проводяться на базі Всеукраїнського центру підвищення кваліфікації державних службовців і посадових осіб

місцевого самоврядування та Національної академії державного управління при Президентові України.

У разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства, буде забезпечена участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції, так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у таких заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.

IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми

В Укртрансбезпеці безпосередня організація роботи з виконання Антикорупційної програми та моніторинг її виконання здійснюється Сектором з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки за поетапною системою.

На першому етапі здійснюється збір інформації, яка надходить від керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (осіб, які їх заміщують) до Сектору з питань запобігання та виявлення корупції.

На другому етапі Сектором запобігання корупції здійснюється опрацювання та узагальнення отриманої інформації з проведенням аналізу виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою.

Третій етап передбачає підготовку звітної інформації та подальше інформування про стан виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою, Міністерства інфраструктури України та Національного агентства.

Водночас, оцінка виконання Антикорупційної програми буде здійснюватися Сектором з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки щоквартально.

Оцінка результатів здійснення заходів проводитиметься з урахуванням таких критеріїв:

1. Повнота виконання;
2. Своєчасність виконання;
3. Ефективність здійснення.

Захід вважається виконаним у повному обсязі у разі подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів та вчинення інших дій, які передбачені Антикорупційною програмою.

Передбачений Антикорупційною програмою захід вважається виконаним своєчасно у разі, якщо його виконано (шляхом подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів) не пізніше останнього робочого дня терміну, визначеного Антикорупційною програмою.

Основним критерієм оцінки ефективності здійснення передбачених Антикорупційною програмою заходів є усунення корупційного ризику або зменшення імовірності виникнення такого корупційного ризику.

Також незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми здійснюється громадськими організаціями.

У свою чергу, Сектором з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки у разі порушення будь-якого з критеріїв виконання заходів вживатимуться вичерпні заходи з метою з'ясування причин та умов, через які виконання було несвоєчасним та/або неналежним.

Перегляд Антикорупційної програми здійснюється відповідно до Положення про Комісію з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами) (далі – Положення), шляхом проведення, за ініціативою Голови Комісії, відповідного засідання Комісії з оцінки корупційних ризиків (далі – Комісія), до складу якої включені особи, які володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою).

Зокрема, Комісія для здійснення своїх повноважень, відповідно до Положення, має право:

1) одержувати за письмовим запитом за підписом голови Комісії від посадових осіб Укртрансбезпеки інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на Комісію завдань;

2) залучати в установленому порядку для участі у вивченні окремих питань фахівців, експертів, зокрема міжнародних, а також інших працівників Укртрансбезпеки (за погодженням з їх керівниками);

3) користуватися в установленому порядку відповідними інформаційними базами даних Укртрансбезпеки та іншими технічними засобами;

4) здійснювати інші заходи для реалізації повноважень, визначених цим Положенням.

Рішення Комісії приймається відкритим голосуванням більшістю голосів присутніх на засіданні членів Комісії та оформляється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми. Кожен член Комісії має право внести до протоколу свої пропозиції та зауваження з питання, яке розглядалося на засіданні.

Антикорупційна програма підлягає перегляду (в тридцятиденний термін) у разі:

- затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, прийняття інших актів законодавства у сфері запобігання корупції, а також внесення до них змін;

- ідентифікації нових корупційних ризиків;

- надання пропозицій (зауважень) Національним агентством;

- якщо за результатами моніторингу виконання виявлено недостатню ефективність реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою;

- за результатами проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті.

Рішення про внесення змін до Антикорупційної програми приймається керівником Укртрансбезпеки. Після прийняття рішення, текст Антикорупційної

програми оприлюднюється на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки у відповідному розділі та вільному доступі.

Завідувач Сектору
з питань запобігання та
виявлення корупції

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized letter 'K' with a vertical stroke extending downwards from its right side.

Руслан КУРИЖКО

Додаток
до Антикоруptionної програми

**Заходи з реалізації засад загальної відомчої політики
щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки**

Найменування завдання	Зміст заходу	Строк виконання	Відповідальний за виконання	Індикатор виконання (очікуваний результат)	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6
I. Забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин					
1. Здійснення організаційних заходів щодо запобігання і протидії корупції	1) Засідання Комісії з метою підготовки Антикоруptionної програми	Лютий – березень 2021 року	Комісія з оцінки корупційних ризиків	Підписано протоколи засідання Комісії Підготовлено звіт з оцінки корупційних ризиків	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Розробка, затвердження та надсилання на погодження до Національного агентства Антикоруptionної програми	Лютий – вересень 2021 року	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Антикорупційна програма надіслана до Національного агентства Антикорупційна програма погоджена Національним агентством	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Засідання Комісії з метою ідентифікації нових ризиків, врахування пропозицій Національного агентства, моніторингу та перегляду Антикоруptionної програми	Щоквартально, в разі ідентифікації нових ризиків та врахування пропозицій Національного агентства	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Підписано протоколи засідання комісії Внесено зміни в Антикоруptionну програму	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

II. Формування негативного ставлення до корупції та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування					
1. Запровадження системного навчання з питань, пов'язаних із запобіганням корупції	Проведення інструктажу щодо основних положень антикорупційного законодавства (обмежень, заборон), а також правил етичної поведінки для новопризначених працівників Укртрансбезпеки та територіальних органів – суб'єктів, на яких поширюється дія Закону України «Про запобігання корупції»	При призначенні (обранні) на посаду	Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Ознайомлено під підпис працівника, долучено до його особової справи	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2. Удосконалення системи кадрового менеджменту, мінімізація корупційних ризиків при прийнятті кадрових рішень	1) З метою дотримання вимог антикорупційного законодавства візування керівником уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки проєктів наказів з кадрових питань, які стосуються призначення або звільнення з посад державних службовців та працівників Укртрансбезпеки	Перед призначенням/ звільненням працівника	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Проект наказу завізовано	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті, кошти міжнародної технічної допомоги
	2) Організація проведення перевірок достовірності відомостей про застосування заборон, передбачених Законом України «Про очищення влади» в Укртрансбезпеці	У встановленому законодавством порядку	Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Організація в межах повноважень проведення спеціальних перевірок стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища та посад з підвищеним корупційним ризиком в Укртрансбезпеці, територіальних органах	У встановленому законодавством порядку	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки ; Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами спеціальної перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
III. Здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів					
1. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині фінансового контролю	1) Підготовка доручення керівникам структурних підрозділів Укртрансбезпеки та територіальних органів щодо забезпечення контролю за поданням працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, у порядку та строки, встановлені законом	Березень 2022 року Березень 2023 року	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки ; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Підписано доручення Подано звітну інформацію	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Проведення роз'яснення суб'єктам декларування щодо заповнення електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	Постійно	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки ; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Скеровано інформаційно-роз'яснювальний лист керівникам структурних підрозділів та територіальних органів	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Організація подання працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У порядку та строки, встановлені законом	Керівники структурних підрозділів та територіальних органів; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Забезпечення своєчасності подання електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	4) Перевірка факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про	У строки, встановлені Порядком	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	До Національного агентства направлено	У межах видатків на утримання, передбачених у

1	2	3	4	5	6
	запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій	перевірки факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій	Укртрансбезпеки ; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	повідомлення про факт неподання чи несвоєчасного подання декларацій	державному бюджеті
2. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	1) Проведення інформаційної кампанії для державних службовців та працівників Укртрансбезпеки, територіальних органів щодо роз'яснення поняття конфлікту інтересів	Постійно	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки ; Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Управління нормативно-правового забезпечення; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Проведено інформаційну кампанію	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Проведення перевірки з метою виявлення конфлікту інтересів	Постійно	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	Кандидатом на посаду складено самостійний тест на	У межах видатків на утримання, передбачених у

1	2	3	4	5	6
	Вжиття заходів з метою виявлення конфлікту інтересів при призначенні на посаду		Укртрансбезпеки	виявлення можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	державному бюджеті
IV. Запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту					
1. Здійснення контролю за проведенням державних закупівель з метою мінімізації корупційних ризиків	Здійснення організаційних заходів використання системи електронних державних закупівель при проведенні процедури державних закупівель в Укртрансбезпеці	Постійно, під час проведення закупівельних процедур	Тендерний комітет; Управління договірної роботи та закупівель Укртрансбезпеки; Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку Укртрансбезпеки	Залучено до системи електронних державних закупівель	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2. Забезпечення прозорості виконання бюджетних програм	Забезпечення розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про використання коштів державного бюджету на виконання бюджетних програм, виконавцем яких є Укртрансбезпека	У строки, визначені законодавством	Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку Укртрансбезпеки; Управління договірної роботи та закупівель Укртрансбезпеки; Департамент аналітики та цифровізації Укртрансбезпеки	Оновлено інформацію та розміщено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
V. Забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів					
1. Проведення інформаційних кампаній стосовно реалізації Укртрансбезпекою	1) Забезпечення розміщення актуальної інформації щодо здійснення Укртрансбезпекою заходів з реалізації державної антикорупційної політики на	Постійно	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки ;	Розміщено актуальну інформацію у відповідній рубриці на офіційному	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
антикорупційної політики	офіційному вебсайті		Департамент аналітики та цифровізації Укртрансбезпеки	вебсайті Укртрансбезпеки	
	2) Моніторинг повідомлень у ЗМІ та Інтернет про факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень з боку працівників територіальних органів, реагування на такі факти, оприлюднення інформації про вжиті заходи	Постійно	Керівники територіальних органів; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Направлення повідомлення до уповноважених підрозділів; притягнення до дисциплінарної відповідальності	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Надання для розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про рішення з видачі, анулювання ліцензії, залишення заяви без розгляду та відмова у видачі ліцензії на провадження певних видів господарської діяльності	У терміни, визначені законодавством	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; Департамент аналітики та цифровізації Укртрансбезпеки	Розміщено інформацію на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2. Взаємодія з громадськістю в частині здійснення антикорупційних заходів	Забезпечення участі представників громадськості та експертів у засіданнях Комісії з оцінки корупційних ризиків	Відповідно до робочого плану	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Проведено захід, розміщено повідомлення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті

Завідувач Сектору
з питань запобігання та
виявлення корупції



Руслан КУРИЖКО

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті



Єгор ПРОКОПЧУК

2021 року

ЗВІТ

за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті

Згідно з наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 26.01.2021 № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» в Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) розпочато оцінку корупційних ризиків (вказаний наказ опубліковано на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки).

Укртрансбезпекою активізовано роботу щодо визначення об'єктів оцінки, джерел інформації та їх опрацювання на предмет наявності корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, а також проведено роботу з питань розробки заходів для усунення корупційних ризиків.

До процесу оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки та підготовки Антикорупційної програми було залучено представників громадськості та експертів, які володіють знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Укртрансбезпеки та мають досвід у сфері її діяльності, одночасно оприлюднивши відповідні відомості на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки з відображенням форм надання інформації.

Наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 15.12.2020 № 509 «Про внесення змін до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24 лютого 2017 року № 196» внесено зміни до складу Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Комісія) (вказаний наказ опубліковано на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки).

Відповідно до пункту 2 наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 26.01.2021 № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» керівників самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки зобов'язано здійснити попередню ідентифікацію (виявлення) корупційних ризиків, проаналізувавши окремі функції та завдання ввірених підрозділів за конкретними напрямками практичної діяльності, за результатами чого сформувані пропозиції з метою забезпечення формування Антикорупційної програми.

Комісією відповідно до вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02.12.2016 № 126 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за

№ 1718/29848 (далі – Методологія оцінювання), опрацьовано подані наявні матеріали, ідентифіковано корупційні ризики, здійснено їх формальне визначення та проведено оцінку виявлених корупційних ризиків.

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки підготовлено опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, у зв'язку з чим запропоновано заходи з усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені в таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення.

У той же час, враховуючи положення наказу Національного агентства з питань запобігання корупції від 03 червня 2021 року № 299/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 – 2023 роки», листа Національного агентства з питань запобігання корупції від 07 червня 2021 року № 22-04/40927/21, наказу Національного агентства з питань запобігання корупції від 06 серпня 2021 року № 486/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 – 2023 роки», листа Національного агентства з питань запобігання корупції від 10 серпня 2021 року № 22-04/60093/21, наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 14 червня 2021 року № 393 «Про внесення змін до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24 лютого 2017 року № 196» та наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 18 серпня 2021 року № 572 «Про внесення змін до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24 лютого 2017 року № 196» в черговий раз внесено зміни до складу Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, оновленим складом якої і було забезпечено додаткове проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки.

Зокрема, Комісією, проведено роботу щодо актуалізації об'єктів оцінки корупційних ризиків, джерел отримання інформації для ідентифікації корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, а також розробки дієвих заходів для усунення таких ризиків.

За результатами проведеної Комісією роботи були внесені відповідні зміни до опису ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинників корупційних ризиків та можливих наслідків корупційних правопорушень чи правопорушень, пов'язаних з корупцією (додаток 1), а також актуалізовано заходи з усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені в таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення (додаток 2).

Голова Комісії
з оцінки корупційних ризиків
у Державній службі України
з безпеки на транспорті

Василь Чистяков



Руслан КУРИЖКО

Додаток 1

до Звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Укртрансбезпеки

Опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією

Ідентифікований корупційний ризик	Опис ідентифікованого корупційного ризику	Чинники корупційного ризику	Можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією
1	2	3	4
Загальні функції та завдання			
1. Організація роботи Голови			
1.1. Можливість задоволення посадовими особами приватних інтересів під час комунікації з третіми особами у ході співробітництва	Під час організації та реалізації заходів із забезпечення здійснення Укртрансбезпекою співробітництва у сфері безпеки на наземному транспорті (налагодження взаєморозуміння та співпраці з суб'єктами господарської діяльності та органами влади, проведення з ними переговорів, зустрічей, робочих нарад тощо), а також при здійсненні неформальних контактів з третіми особами (заявниками) під час вирішення порушених ними проблемних питань, працівники Укртрансбезпеки з метою задоволення своїх приватних інтересів можуть надати певний пріоритет/переваги окремим сторонам співробітництва шляхом залучення/не залучення відповідних експертів та/або передачею/приховуванням/знищенням тієї чи іншої інформації, що стала їм відома у зв'язку з виконанням своїх службових повноважень та професійних обов'язків, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом	Відсутність технічних обмежень під час роботи з інформацією, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого її переміщення; недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу; недостатня обізнаність працівників у вказаному напрямку, необмежена можливість прямих контактів з зацікавленими сторонами	Втрата репутації серед сторін безпосередніх контактів; судові процеси
2. Робота з персоналом			
2.1. Можливе задоволення приватних інтересів при здійсненні добору кадрів	Існує можливість задоволення приватних інтересів членом (членами) конкурсної комісії та/або посадовою особою (особами) служби управління персоналом при проведенні	Відсутність у членів конкурсної комісії та/або посадових осіб служби управління персоналом розуміння	Втрата репутації як серед сторін безпосередніх контактів так і серед

1	2	3	4
на зайняття вакантних посад в Укртрансбезпеці	конкурсу та/або перевірці документів кандидатів, що у свою чергу призводить до відбору і призначення на посади осіб без урахування професійних якостей, здобутків та досягнень кандидатів, та/або з допущенням протекціонізму чи впливу родинних зв'язків на такий відбір	сутності поняття конфлікту інтересів та механізму повідомлення про нього у разі його виникнення; недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	працівників Укртрансбезпеки; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси
2.2. Дискреційні повноваження щодо внесення змін до структури та штатного розпису Укртрансбезпеки	Дискреційні повноваження при підготовці та впорядкуванні структури та штатного розпису Укртрансбезпеки створюють умови для маніпулювання посадами та можливого лобювання інтересів певних категорій працівників Укртрансбезпеки, шляхом надання переваг та підлаштування під зручних (потрібних) або усунення незручних (небажаних) осіб, задля подальших службових зловживань та задоволення приватних інтересів	Одноособовість прийняття рішень при підготовці та впорядкуванні структури та штатного розпису Укртрансбезпеки	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки; судові процеси
2.3. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Відсутність конкретних критеріїв та чіткого порядку нагородження (заохочення) надає можливість відповідальним особам здійснювати підготовку рішень під можливим впливом як третіх осіб, так і приватного інтересу	Відсутність чіткого алгоритму порядку нагородження (заохочення)	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки
3. Документообіг та інформація			
3.1 Відсутність автоматизованого контролю (перевірки) щодо можливого витоку службової інформації	Витік службової інформації з Системи електронного документообігу, Єдиної інформаційної системи (далі - ЄІС), Електронного кабінету перевізника (далі - ЄКП), у результаті конфлікту інтересів або з метою отримання неправомірної вигоди	Відсутність технічних можливостей контролю, за витоком службової інформації	Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
4. Фінанси та матеріальні ресурси			
4.1. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах при здійсненні розрахунків до проекту кошторису	Надання інформації про потребу в матеріальних ресурсах у більшій кількості, ніж фактично необхідно або передбачено визначеними нормами належності, споживання, техніко-експлуатаційними характеристиками тощо з метою утворення лишків або покриття необлікованих нестач	Недостатній рівень знань відповідальних працівників у вказаному напрямку, наявність приватного інтересу у виконавців	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки
4.2. Можливе використання матеріальних ресурсів не за призначенням або у завищених обсягах	Використання посадовою особою ресурсів (засобів комунікації, оргтехніки, транспорту та іншого) у власних цілях, в тому числі з метою отримання неправомірної вигоди	Недостатня обізнаність працівників про вимоги фінансового та бюджетного законодавства; відсутність належної системи контролю	Можливі фінансові втрати

1	2	3	4
4.3. Можливе розголошення конфіденційної чи службової інформації	Передавання конфіденційної чи службової інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів третім особам, без законних на те підстав, з метою отримання неправомірної вигоди	Недостатня обізнаність працівників при отриманні та обробці конфіденційної чи службової інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів	Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
4.4. Можливе завищення обсягів закупівлі	Штучне завищення обсягів закупівлі за змови посадових осіб замовника та потенційного постачальника з метою отримання неправомірної вигоди у тому випадку, коли у проведенні закупівлі відповідного заявленого обсягу немає потреби	Наявність приватного інтересу у посадових осіб щодо формування плану закупівель, визначення обсягу товарів, робіт, послуг	Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
4.5 Ймовірність встановлення дискримінаційних вимог до учасників процедури публічної закупівлі	Встановлення необґрунтованих вимог для потенційних учасників процедури закупівлі з метою надання переваги окремим учасникам («укрупнення» лотів для обмеження конкуренції)	Наявність приватного інтересу посадових осіб замовника щодо надання переваги окремим учасникам процедури закупівлі	Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
4.6 Ймовірність встановлення необґрунтованої (завищеної) ціни договору, штучне завищення обсягів закупівлі	Штучне завищення обсягів закупівлі, завищення очікуваної вартості закупівлі та ціни договору в умовах змови посадових осіб замовника та потенційних контрагентів	Наявність приватного інтересу у посадових осіб щодо формування плану закупівель, визначення предмета закупівлі, обсягу та очікуваної вартості товарів, робіт, послуг	Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції			
5.1. Ймовірність витоку інформації про осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів) ще на етапі здійснення ними повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»	Відсутність системи захисту анонімних каналів зв'язку, що має забезпечувати конфіденційність та гарантувати анонімність осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів), може призвести до розголошення або використання в інший спосіб службовими особами цієї інформації у своїх інтересах, передаванні інформації третім особам, які у свою чергу зможуть чинити тиск на викривача (погрози знищення майна, кар'єри, життя особи чи її близьким)	Відсутність системи захисту анонімних каналів зв'язку для здійснення повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»	Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
5.2. Ймовірність неповідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» через низьку мотивацію викривачів	Відсутність механізму та/або алгоритму заохочення викривачів і формування в них культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції», є передумовою для неповідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з	Відсутність механізму та/або алгоритму заохочення викривачів і формування в них культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень,	Втрата репутації Укртрансбезпеки;

1	2	3	4
	<p>корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» та як наслідок уникнення порушником визначеної відповідальності та усунення чинників таких правопорушень</p>	<p>інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»</p>	
<p>5.3. Можливість впливу третіх осіб на діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції</p>	<p>Через нерозуміння та/або незнання окремими посадовими особами Укртрансбезпеки сутності заборони на втручання в діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки під час здійснення ним своїх повноважень, а також покладення на вказаний підрозділ обов'язків, що не належать або виходять за межі його повноважень чи обмежують виконання покладених на нього завдань, існує можливість їх впливу на таку діяльність, що може перешкодити належному виконанню покладених на уповноважений підрозділ Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції завдань та функцій</p>	<p>Недостатня обізнаність посадових осіб Укртрансбезпеки про заборону на втручання в діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції</p>	<p>Втрата репутації Укртрансбезпеки;</p>
<p>5.4. Недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства</p>	<p>Нерозуміння та/або незнання сутності обмежень, заборон, зобов'язань та інших вимог, встановлених антикорупційним законодавством для осіб, уповноважених на виконання функцій держави, створює передумови для недотримання працівниками вимог антикорупційного законодавства</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників про вимоги антикорупційного законодавства</p>	<p>Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>
<p>6. Діяльність територіальних органів</p>			
<p>6.1. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу</p>	<p>Відсутнє однозначне розуміння та застосування законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу, оскільки вказане порушення працівниками Укртрансбезпеки може трактуватися як: а) порушення, відповідальність за яке передбачена абзацом 3 (у випадку надання послуг), абзацами 14 – 16 частини 1 статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» (без оформлення документа, визначеного статтею 48 цього Закону, а саме без отримання дозволу, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий</p>	<p>Відсутність єдиного підходу до трактування та застосування положень законодавства про автомобільний транспорт, під час здійснення габаритно-вагового контролю у разі перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>

1	2	3	4
	<p>компетентними уповноваженими органами) – передбачає винесення постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу;</p> <p>б) як порушення пункту 22.5 Правил дорожнього руху (без зазначення порушень, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт») – передбачає винесення припису.</p> <p>Зазначена обставина створює передумови для задоволення приватних інтересів працівників, що здійснюють державний контроль та/або розгляд справ про порушення, оскільки вказані процедури можуть здійснюватися ними на власний розсуд</p>		
<p>6.2. Можливість задоволення приватних інтересів при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів</p>	<p>Відсутнє однозначне розуміння та застосування законодавства про автомобільний транспорт при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, через суперечливість змісту положення підпункту 4 пункту 5 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 та пункту 1.3 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340. Зазначена обставина створює передумови для задоволення приватних інтересів працівників, що здійснюють державний контроль та/або розгляд справ про порушення, оскільки вказані процедури можуть здійснюватися ними на власний розсуд</p>	<p>Суперечність положень нормативно-правових актів</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>
<p>6.3. Імовірність зловживання наданими повноваженнями та отримання неправомірної вигоди при проведенні різних видів перевірок (рейдових, планових, позапланових)</p>	<p>Недостатній контроль з боку центрального апарату за роботою інспекторського складу через відсутність онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеокамер інспекторського складу, створюють передумови для задоволення їх приватних інтересів</p>	<p>Відсутність технічних можливостей онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеокамер інспекторського складу</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>
<p>6.4. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень</p>	<p>Існує можливість задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час непередання справ про порушення законодавства про автомобільний транспорт до органів виконавчої служби України</p>	<p>Відсутність автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>

1	2	3	4
законодавства про автомобільний транспорт			
6.5. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час формування справ, розгляду та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (постанова чи винесення припису, які не тягнуть за собою фінансових втрат порушника)	Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги Закону України «Про автомобільний транспорт», відсутність окремо визначеної відповідальної особи в територіальних органах Укртрансбезпеки та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.6. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті при виявленні порушень	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення приписів, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника.	Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки. Наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.7. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті при виявленні порушень	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення приписів, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника	Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті. Несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень. Нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
		<p>Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій. Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки. Наявність приватного інтересу</p>	
<p>6.8. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті при виявленні порушень</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення приписів, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті. Несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень. Нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій. Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки. Наявність приватного інтересу</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>
<p>6.9. Порушення в оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом при виявленні порушень</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол), винесення розпорядження, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом. Несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень. Нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій.</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>

1	2	3	4
		Недобросесність посадових осіб Укртрансбезпеки. Наявність приватного інтересу	
6.10. Порухення в оформленні матеріалів здійснення державного ринкового нагляду при виявленні порушень	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол, постанова), винесення рішення, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника	Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду Несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень. Нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій. Недобросесність посадових осіб Укртрансбезпеки. Наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.11. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів	Ймовірність задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів	Відсутність чіткої процедури у формі організаційно-розпорядчого акту під час видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, відсутність повної автоматизації процесу оформлення дозволів	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7. Здійснення внутрішнього контролю та аудиту			
7.1. Можливість несвоєчасного внесення змін до внутрішніх документів, що може сприяти вчиненню корупційного чи пов'язаного з корупцією правопорушення	Несвоєчасне приведення у відповідність внутрішніх організаційно-розпорядчих документів Укртрансбезпеки, зокрема, які регулюють порядок виконання функцій та завдань працівниками служби, може створювати передумови для вчинення корупційного чи пов'язаного з корупцією правопорушення	Відсутність механізму контролю за приведенням локальних документів у відповідність до законодавства та нормативно-правових актів	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7.2. Можливе задоволення приватних інтересів працівниками сектору внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про результати внутрішнього	Працівник Сектору внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про результати внутрішнього аудиту та відповідних висновків і рекомендацій з метою задоволення приватного інтересу (інтересів третіх осіб) та/або у зв'язку із	Недобросесність працівників Сектору внутрішнього аудиту, недостатній рівень знань працівників Сектору внутрішнього аудиту	Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу

1	2	3	4
аудиту та відповідних висновків і рекомендацій	недостатнім рівнем знань може зазначити недостовірні відомості		
Спеціальні функції та завдання			
8. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах			
8.1. Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	Ймовірність задоволення приватних інтересів особами, уповноваженими здійснювати представництво інтересів Укртрансбезпеки в судах та інших юрисдикційних органах, через занадто широкий обсяг прав, визначених у довіреностях	Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу, широкий обсяг прав, визначених у довіреностях осіб, уповноважених здійснювати представництво інтересів Укртрансбезпеки в судах	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8.2. Вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки в суді та інших юрисдикційних органах під час підготовки документів або безпосередньо під час здійснення ними представництва	Можлива недоброчесність осіб, які наділяються відповідними правами, вчинення представниками Укртрансбезпеки в судах та інших юрисдикційних органах певних дій або бездіяльності в інтересах третіх осіб	Недостатній контроль за працівниками Укртрансбезпеки, які представляють її інтереси в судах та інших юрисдикційних органах створює передумови задоволення ними приватних інтересів шляхом використання наданих їм процесуальних повноважень та прийняття ними рішень на свій розсуд	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
9. Надання адміністративних послуг			
9.1. Безпосередні контакти між суб'єктами одержання адміністративних послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	Неправомірне використання службового становища в ході надання адміністративних послуг при безпосередніх контактах із суб'єктами-замовниками таких послуг. Можливе вчинення посадовими особами Укртрансбезпеки при наданні адміністративних послуг певних дій або бездіяльності в інтересах третіх осіб	Наявність безпосередніх контактів під час надання адміністративних послуг між суб'єктами одержання цих послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
9.2. Можливість задоволення приватних інтересів під час обліку, зберігання та передачі бланків дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні до/між	Можливість задоволення відповідними працівниками, які надають адміністративні послуги у вказаній сфері, приватних інтересів, у зв'язку з неврегульованістю процесів обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів) Укртрансбезпеки	Відсутність чіткої процедури та алгоритму дій при здійсненні обліку, зберіганні та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів)	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
територіальних органів (пунктів видачі дозволів)			
9.3. Наявність дискреційних повноважень при прийнятті рішень щодо видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, залишення заяв здобувачів про отримання ліцензій, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності без розгляду, анулювання ліцензій	Ймовірність задоволення приватного інтересу при опрацюванні поданої здобувачами інформації щодо видачі ліцензії, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності, залишення заяв здобувачів без розгляду, анулювання ліцензій тощо	Недоліки в нормативно-правових актах, що регулюють питання провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, в частині недосконалості порядку подачі документів здобувачами	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
9.4. Можливість задоволення приватного інтересу при опрацюванні листів організаторів проведення конкурсів з перевезення пасажирів автобусних маршрутів загального користування щодо перевірки достовірності поданої перевізниками-претендентами інформації	Ймовірність задоволення приватного інтересу шляхом надання організатору конкурсу недостовірної інформації (щодо відповідності автомобільного перевізника вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», кількості транспортних засобів, несплачених штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою, тощо) стосовно учасників конкурсу	Відсутність технічної можливості отримання необхідної інформації щодо достовірності поданих даних перевізниками-претендентами безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень на автобусних маршрутах загального користування	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10. Здійснення державного нагляду (контролю) на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті			
10.1. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю та прийняття рішення про винесення постанов чи приписів за результатами складених актів перевірки	Можливість задоволення посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення ними заходів габаритно-вагового контролю та прийняття рішень щодо оформлення відповідних документів за виявленими порушеннями	Наявність безпосередніх контактів. Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки. Наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10.2. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час затягування процесу погодження розпорядчих документів на перевірку ринкового нагляду, що зумовлює пропускання строків та нездійснення перевірки ринкового нагляду	Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів за навмисне затягування строків погодження проєктів розпорядчих документів, з метою нездійснення перевірки ринкового нагляду	Відсутність механізму визначення першочерговості погодження проєктів розпорядчих документів для здійснення перевірки ринкового нагляду	Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
11. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій			
<p>11.1. Недоброчесність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті</p>	<p>Ймовірність задоволення працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки приватного інтересу під час проведення ними технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій та подій на наземному транспорті шляхом неповного розкриття фактів та обставин у ході їх проведення, що зумовлений недостатньою кваліфікацією працівників/значним навантаженням на них/відсутністю аналізу їх діяльності з боку центрального апарату</p>	<p>Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу, недостатня кваліфікація працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, що залучаються до відповідних технічних розслідувань</p>	<p>Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>
<p>11.2. Можливість отримання неправомірної вигоди працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки через вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод</p>	<p>Ймовірність задоволення працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки приватного інтересу, шляхом виключення транспортних засобів ліцензіатів з бази Єдиної інформаційної системи, а також невжиття заходів з обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)</p>	<p>Відсутність періодичного моніторингу та контролю за внесенням транспортних засобів до ЄІС, відсутність комплексних профілактичних заходів серед автомобільних перевізників-ліцензіатів, застаріла автоматизована база даних ЄІС</p>	<p>Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси</p>

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків
у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті

Секретар Комісії



Руслан КУРИЖКО



Василь ЧИСТЯКОВ

Додаток 2

до Звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Укртрансбезпеки

Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення

Корупційний ризик	Пріоритетність корупційного ризику (низька/середня/висока)	Заходи щодо усунення корупційного ризику	Особа (особи), відповідальна (і) за виконання заходу	Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику	Ресурси для впровадження заходів	Очікувані результати
1	2	3	4	5	6	7
Загальні функції та завдання						
1. Організація роботи Голови Укртрансбезпеки						
1.1. Можливість задоволення посадовими особами приватних інтересів під час комунікації з третіми особами в ході співробітництва	низька	<p>Забезпечення технічних обмежень під час роботи з інформацією, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації</p> <p>Забезпечення проведення роз'яснювальної роботи щодо недопущення встановлення неформальних контактів з третіми особами під час виконання своїх посадових обов'язків</p> <p>Забезпечення підконтрольності процесу особистого спілкування працівників Укртрансбезпеки із зацікавленими сторонами</p>	<p>Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>керівник Управління внутрішньої безпеки;</p> <p>керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції;</p> <p>головний спеціаліст з питань міжнародного співробітництва;</p> <p>керівник служби захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних</p>	<p>Вересень 2023 року</p> <p>Грудень 2021 року</p> <p>Постійно</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Створення технічних обмежень під час роботи з конфіденційною, комерційною чи іншою службовою інформацією, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації</p> <p>Проведено роз'яснювальну роботу щодо недопущення встановлення неформальних контактів з третіми особами під час виконання своїх посадових обов'язків</p> <p>Шляхом перегляду відеозаписів з нагрудних камер працівників Укртрансбезпеки, аналізу Журналу обліку відвідувачів (громадян, представників суб'єктів господарювання, представників громадських об'єднань) самостійних структурних підрозділів апарату</p>

1	2	3	4	5	6	7
			системах			Укртрансбезпеки та її територіальних органів тощо, здійснено аналіз особистого спілкування працівників Укртрансбезпеки із зацікавленими сторонами за результатами чого керівництву служби підготовлено висновок з відображенням шляхів спрямованих на зменшення практики безпосередніх контактів (зонування адміністративних приміщень, запровадження консультативних, довідкових телефонних ліній тощо) Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
2. Робота з персоналом						
2.1. Можливе задоволення приватних інтересів при здійсненні добору кадрів на зайняття вакантних посад в Укртрансбезпеці	середня	Розробка інформаційної довідки (пам'ятки тощо) стосовно порядку дій членів конкурсної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, форми повідомлення про наявність реального конфлікту інтересів та про відсутність потенційного конфлікту інтересів Проведення інструктажу членам комісії в частині дотримання вимог антикорупційного законодавства, у тому числі щодо запобігання конфлікту інтересів	Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки; керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Грудень 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблена інформаційна довідка (пам'ятка тощо) стосовно порядку дій членів конкурсної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, форма повідомлення про наявність реального конфлікту інтересів та про відсутність потенційного конфлікту інтересів, з якими під особистий підпис ознайомлені члени конкурсної комісії; Проведено інструктаж членам комісії в частині дотримання вимог антикорупційного законодавства, у тому числі щодо запобігання конфлікту інтересів Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
2.2. Дискреційні повноваження щодо внесення змін до структури та штатного розпису	низька	Запровадження комісійного розгляду письмових обґрунтувань керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів і підготовки пропозицій суб'єкту призначення для прийняття рішень щодо внесення змін до структури та	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних	Грудень 2021 року	У межах видатків, передбачених у держав-	Створено відповідну комісію Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
Укртрансбезпеки		штатного розпису	структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів		ному бюджеті	
2.3. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	низька	Розробка проекту положення про відомчі, заохочувальні відзнаки Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Грудень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблено та затверджено відповідне положення Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
3. Документообіг та інформація						
3.1 Відсутність автоматизованого контролю (перевірки) щодо можливого витоку службової інформації	низька	В усіх нових програмних продуктах у технічних завданнях обов'язково зазначати, що вхід до інформаційно-телекомунікаційних систем, розпорядником яких є Укртрансбезпека, можливий лише за допомогою кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП) (або порталу ID.GOV.UA) Запровадження можливості повного аудиту роботи посадових осіб в інформаційно-телекомунікаційних системах, розпорядником яких є Укртрансбезпека Запровадження щомісячної зміни паролів допуску посадових осіб до Єдиної інформаційної системи (далі – ЄІС)	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації	Грудень 2021 року щомісячно до введення в дію Єдиного комплексу інформаційних систем (далі – ЄКІС)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Вхід до інформаційно-телекомунікаційних систем, розпорядником яких є Укртрансбезпека можливий тільки за допомогою КЕП (або порталу ID.GOV.UA) Забезпечено створення технічних можливостей проведення повного аудиту роботи посадових осіб в інформаційно-телекомунікаційних системах, розпорядником яких є Укртрансбезпека Здійснення щомісячної зміни паролів доступу посадових осіб до ЄІС Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4. Фінанси та матеріальні ресурси						
4.1. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах при здійсненні	середня	Розроблення інструкцій/методичних вказівок/рекомендацій із застосування окремих положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку щодо проведення аналізу наявних запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах з	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;	Грудень 2021 року Щороку	У межах видатків, передбачених у держав-	Розроблено інструкцію/методичну вказівку/рекомендацію із застосування окремих положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку щодо

1	2	3	4	5	6	7
розрахунків до проекту кошторису		обов'язковим доведенням їх до відома працівникам Укртрансбезпеки перед початком процедури формування відповідних потреб. Проведення навчання з методики проведення аналізу запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах, з акцентуванням на відповідальності за допущені порушення у вказаному напрямку	керівник Управління договірної роботи та закупівель	(перед початком процедури здійснення процедури розрахунків до проекту кошторису на наступний рік)	ному бюджеті	<p>проведення аналізу наявних запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах, які доведені до відома працівників Укртрансбезпеки не пізніше початку процедури формування відповідних потреб.</p> <p>Проведено навчання на відповідну тему, яким охоплено не менше 70 % працівників, що залучатимуться до роботи у вказаному напрямку</p> <p>Зменшення ймовірності виникнення корупційного ризику</p>
4.2. Можливе використання матеріальних ресурсів не за призначенням або у завищених обсягах	середня	<p>Проведення навчання щодо вимог фінансового та бюджетного законодавства, в тому числі щодо раціонального використання матеріальних ресурсів Державної служби України з безпеки на транспорті</p> <p>Створення комісій/робочих груп та проведення ними контрольних заходів (перевірки) з оцінки стану збереження та використання матеріальних ресурсів, відповідно до встановлених термінів, для конкретних цілей ресурсного оснащення</p>	<p>Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;</p> <p>керівник Управління договірної роботи та закупівель</p> <p>головний спеціаліст внутрішнього аудиту</p>	<p>Грудень 2021 року</p> <p>Січень 2022 року</p>	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Проведено навчання щодо вимог фінансового та бюджетного законодавства, в тому числі раціонального використання матеріальних ресурсів Державної служби України з безпеки на транспорті та розроблено відповідну пам'ятку за результатами даного навчання та доведено до відома працівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів під особистий підпис</p> <p>Створено комісії/робочі групи та проведено контрольні заходи (перевірки) з оцінки стану збереження та використання матеріальних ресурсів, відповідно до встановлених термінів, для конкретних цілей ресурсного оснащення</p> <p>усунення корупційного ризику</p> <p>зменшення ймовірності виникнення корупційного правопорушення або</p>

1	2	3	4	5	6	7
4.3. Можливе розголошення конфіденційної чи службової інформації	низька	<p>Проведення навчання для працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Управління договірної роботи та закупівель щодо наслідків розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p> <p>Розроблення інструкції/методичної вказівки/рекомендації із застосуванням окремих положень законодавства щодо попередження працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Управління договірної роботи та закупівель про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p> <p>Забезпечення взаємодії виключно шляхом офіційного листування</p>	<p>Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку</p> <p>керівник Управління договірної роботи та закупівель</p>	Лютий 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>правопорушення пов'язаного з корупцією</p> <p>Проведено навчання для працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Управління договірної роботи та закупівель щодо наслідків розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p> <p>Розроблено інструкцію/методичну вказівку/рекомендацію із застосуванням окремих положень законодавства щодо попередження працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку щодо попередження про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p> <p>Відсутність випадків неправомірного використання посадовими особами в особистих цілях інформації, яка стала відома під час виконання службових обов'язків</p> <p>Отримання можливості виявляти та запобігати зменшенню імовірності виникнення корупційного ризику</p>
4.4 Можливе завищення обсягів закупівлі	висока	Забезпечення належного обґрунтування необхідних обсягів закупівель замовника при плануванні закупівель шляхом аналізу запасів матеріальних ресурсів та інтенсивності їх використання перед формуванням потреби .	<p>Керівник Управління договірної роботи та закупівель</p> <p>Керівник Управління</p>	Грудень 2021 року	У межах видатків, передбачених у держав-	Забезпечено належне функціонування необхідних обсягів закупівель замовника при плануванні закупівель, шляхом розроблення пам'ятки та доведено до відома керівників

1	2	3	4	5	6	7
		Впровадження відкритої цифрової системи обліку матеріальних ресурсів замовника	нормативно-правового забезпечення		ному бюджеті	самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів Впроваджено відкриту цифрову систему обліку матеріальних ресурсів замовника Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.5 Ймовірність встановлення дискримінаційних вимог до учасників процедури публічної закупівлі	середня	Проведення аналізу ринку та вивчення того, наскільки заявлені замовником в тендерній документації характеристики товару, роботи чи послуги є специфічними чи спеціальними у порівнянні з іншими Проведення періодичного моніторингу Управлінням внутрішньої безпеки щодо дотримання вимог чинного законодавства під час здійснення публічних закупівель	Керівник Управління договірної роботи та закупівель Керівник Управління нормативно-правового забезпечення Керівник Управління внутрішньої безпеки	Під час проведення закупівель	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проводиться аналіз ринку та вивчення того, наскільки заявлені замовником в тендерній документації характеристики товару, роботи чи послуги є специфічними чи спеціальними у порівнянні з іншими. Управлінням внутрішньої безпеки проводиться періодичний моніторинг під час здійснення закупівель. Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.6 Ймовірність встановлення необґрунтованої (завищеної) ціни договору, штучне завищення обсягів закупівлі	висока	Проведення моніторингу цін при визначенні очікуваної вартості закупівлі, товарів, робіт та послуг при здійсненні закупівель Забезпечення складання звітів про ефективність закупівель із зазначенням інформації про успішні/неуспішні процедури, показники економії, виконання планів, поточний стан договорів та статуси наявних скарг тощо Попередження кожного члена тендерного комітету та уповноваженої особи, яка є відповідальною за організацію та проведення процедур закупівлі за порушення законодавства щодо здійснення публічних закупівель та антикорупційного законодавства	Керівник Управління договірної роботи та закупівель Керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Під час проведення закупівель	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено моніторинг цін та аналіз необхідних обсягів закупівель Складаються звіти про ефективність закупівель із зазначенням інформації про успішні/неуспішні процедури, показники економії, виконання планів, поточний стан договорів та статуси наявних скарг тощо Кожного члена тендерного комітету попереджено про відповідальність Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції						
5.1. Ймовірність	низька	Побудова в Укртрансбезпеці комплексної інформаційно-	Керівник Сектору з	Вересень	У межах	Побудована комплексна система

1	2	3	4	5	6	7
<p>витоку інформації про осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів) ще на етапі здійснення ними повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»</p>		<p>телекомунікаційної системи отримання повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» із використанням офіційного вебсайту Укртрансбезпеки, електронної поштової скриньки та використанням як технології IP-телефонії, так і телефонної мережі загального користування (анонімні гарячі лінії) із застосуванням комплексної системи захисту інформації, що має забезпечувати конфіденційність та гарантувати анонімність особи, яка здійснює повідомлення</p>	<p>питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>служба захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах Укртрансбезпеки</p>	<p>2023 року</p>	<p>видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>захисту інформації, на яку отримано атестат відповідності</p> <p>Усунення корупційного ризику</p>
<p>5.2. Ймовірність неповідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» через низьку мотивацію викривачів</p>	<p>середня</p>	<p>Розробка внутрішнього акта (актів) (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який(і) встановлює та впроваджує механізми заохочення викривачів, без розкриття дійсних підстав заохочення, а також допоможуть сформувати у них культуру повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень цього Закону</p>	<p>Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки</p>	<p>Листопад 2021 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Розроблені, затверджені та впроваджені в практичне використання внутрішні акти (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), які визначатимуть форми заохочення, організаційні засади функціонування механізму заохочення; надаватимуть методичну допомогу щодо здійснення повідомлень; впровадять моральне та матеріальне заохочення викривачів</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
<p>5.3. Можливість впливу третіх осіб на діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції</p>	<p>низька</p>	<p>Розробка внутрішнього акта (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який регламентуватиме питання взаємодії Сектору запобігання корупції Укртрансбезпеки при виконанні ним своїх функціональних обов'язків з іншими самостійними структурними підрозділами апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів, заступниками Голови служби</p> <p>Проведення навчального заходу керівникам самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її</p>	<p>Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Управління нормативно-правового забезпечення;</p> <p>керівники самостійних</p>	<p>Листопад 2021 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Розроблений, затверджений та впроваджений в практичне використання внутрішній акт (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який мінімізує ймовірність зловживань третіх осіб при взаємодії з уповноваженим підрозділом Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції</p>

1	2	3	4	5	6	7
		територіальних органів на тему заборони втручання у діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції та/або покладення на нього обов'язків, що не належать або виходять за межі його повноважень чи обмежують виконання покладених на нього завдань	структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Листопад 2021 року		Захід на вказану тематику проведено, керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів під особистий підпис ознайомлено з положеннями внутрішнього акта (порядку, інструкції, пам'ятки тощо), який регламентуватиме питання взаємодії Зменшення ймовірності виникнення корупційного ризику
5.4. Недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства	низька	Проведення роз'яснювальної роботи щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства шляхом попередження державних службовців та працівників Укртрансбезпеки (під особистий підпис) про персональну відповідальність за порушення законодавства із зазначенням статей нормативно-правових актів, якими така відповідальність встановлена, та санкцій, які вони передбачають, вжиття заходів з метою виявлення конфлікту інтересів Проведення навчальних заходів на антикорупційну тематику, відповідно до кількості та термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Постійно (при призначенні, переведенні) Відповідно до термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Ознайомлено та долучено до матеріалів особових справ працівників відповідні листи-ознайомлення Захід на антикорупційну тематику проведено, за наслідками чого учасниками пройдено перевірку рівня засвоєних знань, результати яких проаналізовано та вжито відповідних заходів реагування (підготовка пропозицій щодо додаткового проведення навчального заходу з окремого питання, підготовка додаткових інформаційно-роз'яснювальних матеріалів тощо) Зменшення ймовірності виникнення корупційного ризику
6. Діяльність територіальних органів						
6.1. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових	висока	Розробка методичних рекомендацій територіальним органам щодо залучення працівників до здійснення габаритно-вагового контролю з визначенням чіткого порядку їхніх дій із вказаного питання	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління нормативно-правового забезпечення; керівники	Січень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблені та впроваджені в практичне використання працівниками, залученими до здійснення габаритно-вагового контролю, методичні рекомендації Зменшення ймовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
параметрів при перевезенні подільного вантажу			територіальних органів Укртрансбезпеки			
6.2. Можливість задоволення приватних інтересів при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів	висока	<p>Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, які усунуть існуючу суперечливість у тексті наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 та тексті Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, що затверджене вказаним наказом, з подальшим їх направленням до Міністерства інфраструктури України</p> <p>До внесення відповідних змін розробити рекомендацію/інструкцію/пам'ятку працівникам, залученим до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, у якій визначити єдину позицію порядку їхніх дій із вказаного питання</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю;</p> <p>керівник Управління нормативно-правового забезпечення;</p> <p>керівники територіальних органів Укртрансбезпеки</p>	<p>Липень 2022 року</p> <p>Грудень 2021 року</p>	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України</p> <p>Розроблена та впроваджена в практичне використання працівниками, залученими до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, рекомендація/інструкція/пам'ятка</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
6.3. Імовірність зловживання наданими повноваженнями та отримання неправомірної вигоди при проведенні різних видів перевірок (рейдових, планових, позапланових)	висока	<p>Забезпечення можливості працівникам Департаменту державного контролю, Управління внутрішньої безпеки та Сектору запобігання корупції при проведенні ними відповідних перевірок онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеокамер інспекторського складу</p>	<p>Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>керівник Управління договірної роботи та закупівель</p>	Травень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Забезпечено можливість відповідного доступу до вказаних відеофайлів</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
6.4. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний	висока	<p>Запровадження автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт у системі ЄКІС</p>	<p>Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	Серпень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Створено в ЄКІС можливість автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>

1	2	3	4	5	6	7
транспорт						
6.5. Порушення при розгляді та неналежне формування справ у разі виявлення порушень Закону України «Про автомобільний транспорт».	висока	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»</p> <p>Визначення відповідальної особи/осіб в територіальних органах Укртрансбезпеки за формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»</p> <p>Здійснення Департаментом державного контролю та Управлінням внутрішньої безпеки аналізу прийнятих рішень, за результатами розгляду справ про виявлені порушення законодавства про автомобільний транспорт</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; Департамент роботи з персоналом</p> <p>керівники територіальних органів</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю керівник Управління внутрішньої безпеки;</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p> <p>Грудень 2021</p> <p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»</p> <p>Визначено в кожному територіальному органі Укртрансбезпеки відповідальну особу/осіб за формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт</p> <p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
6.6. Порушення при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті	висока	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p> <p>Здійснення Департаментом державного контролю та Управлінням внутрішньої безпеки аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; Департамент роботи з персоналом</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління внутрішньої безпеки;</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p> <p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p> <p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
6.7. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду	висока	Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за	Керівник Департаменту державного контролю; Департамент роботи з персоналом	Постійно (не менше одного разу на квартал)	У межах видатків, передбачених у	Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного

1	2	3	4	5	6	7
(контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті при виявленні порушень		<p>додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті</p> <p>Здійснення Департаментом державного контролю та Управлінням внутрішньої безпеки аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті</p>	<p>керівник Управління внутрішньої безпеки;</p> <p>керівники територіальних органів</p>	<p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	<p>державному бюджеті</p>	<p>оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті</p> <p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
6.8. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті при виявленні порушень	висока	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті</p> <p>Здійснення Департаментом державного контролю та Управлінням внутрішньої безпеки аналізу прийнятих рішень, при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; Департамент роботи з персоналом</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю керівник Управління внутрішньої безпеки;</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p> <p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті</p> <p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
6.9. Порушення в оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом при виявленні порушень	висока	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом</p> <p>Здійснення Департаментом державного контролю та Управлінням внутрішньої безпеки аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; Департамент роботи з персоналом</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю керівник Управління внутрішньої безпеки;</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p> <p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом</p> <p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p> <p>Зменшення імовірності виникнення</p>

1	2	3	4	5	6	7
						корупційного ризику
6.10. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного ринкового нагляду при виявленні порушень	висока	Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду Здійснення Департаментом державного контролю та Управлінням внутрішньої безпеки аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного ринкового нагляду	Керівник Департаменту державного контролю; Департамент роботи з персоналом Керівник Департаменту державного контролю керівник Управління внутрішньої безпеки	Постійно (не менше одного разу на квартал) Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
6.11. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів	висока	Введення в дію нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС, яка передбачатиме розширення можливостей аналітичних дій користувачів у частині отримання, оприбуткування, переведення станів, повернення дозволів та бланків дозволів, а також дозволить ідентифікувати кожну дію користувача в такій базі	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації; керівник Управління договірної роботи та закупівель	Травень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Введено в дію нову інформаційну базу ЄКІС Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
7. Здійснення внутрішнього контролю та аудиту						
7.1. Можливість несвоечасного внесення змін до внутрішніх документів, що може	Середня	Запровадження механізму контролю (шляхом прийняття внутрішнього документу) за необхідністю внесення змін до внутрішніх документів	Управління нормативно-правового забезпечення Керівники самостійних	Грудень 2021 року	У межах видатків, передбачених у держав-	Запроваджено відповідний механізм шляхом прийняття внутрішнього документу Зменшення імовірності виникнення

1	2	3	4	5	6	7
сприяти вчиненню корупційного чи пов'язаного з корупцією правопорушення			структурних підрозділів		ному бюджеті	корупційного ризику
7.2. Можливе задоволення приватних інтересів працівниками Сектору внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про результати внутрішнього аудиту та відповідних висновків і рекомендацій	Середня	<p>Проведення перевірок уповноваженим підрозділом з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки результатів внутрішнього аудиту і відповідних висновків та рекомендацій на предмет задоволення приватного інтересу</p> <p>Здійснення письмового попередження працівників Сектору внутрішнього аудиту про відповідальність у разі порушення норм законодавства з питань запобігання корупції та проведення вищевказаним працівникам інструктажів щодо проведення внутрішніх аудитів тощо</p>	<p>Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки</p> <p>головний спеціаліст внутрішнього аудиту</p> <p>Департамент роботи з персоналом</p>	<p>Постійно (у разі надходження відповідного доручення керівника)</p> <p>Під час прийняття на роботу</p> <p>Постійно (перед проведенням аудиту)</p>	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Проведено відповідні перевірки на предмет задоволення приватного інтересу за результатами чого проінформовано суб'єкта призначення та спеціально уповноважені суб'єкти в сфері запобігання та виявлення корупції</p> <p>Звіт про результати внутрішнього аудиту та відповідні висновки і рекомендації відповідають дійсності та не містять викривленої інформації. Працівників Сектору внутрішнього аудиту письмово попереджено про відповідальність з подальшим долученням даних матеріалів до особових справ</p> <p>Запроваджено журнал проведення інструктажів щодо проведення внутрішніх аудитів</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику.</p>
Спеціальні функції та завдання						
8. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах						
8.1. Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів у судах	висока	<p>Обмеження в довіреності обсягу прав особи як учасника процесу в частині прав визнати позов повністю або частково, відмовитися від позову та укласти мирову угоду</p> <p>Внесення змін до Положення про порядок ведення претензійної та позовної роботи у Державній службі</p>	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення;	<p>Постійно (при видачі довіреностей)</p> <p>I квартал</p>	У межах видатків, передбачених у державному	<p>Здійснено перегляд виданих довіреностей та внесено в них відповідні обмеження</p> <p>Внесено зміни до Положення</p>

1	2	3	4	5	6	7
		України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 16 липня 2019 року № 292, щодо визначення дієвого механізму контролю за додержанням юристами Укртрансбезпеки вимог процесуального законодавства		2022 року	бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
8.2. Вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки в суді та інших юрисдикційних органах під час підготовки документів або безпосередньо під час здійснення ними представництва	середня	Щотижневий моніторинг судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, щодо встановлення рівня професіоналізму в аспекті ведення процесу, у тому числі вивчення відповідних процесуальних документів та перевірка відповідності дій цих посадових осіб вимогам процесуального законодавства Вивчення судових рішень, ухвалених не на користь Укртрансбезпеки, на предмет виявлення особистої зацікавленості у результатах розгляду тієї чи іншої справи Прослуховування (перегляд) технічних записів судових засідань (за потреби) у разі наявності обґрунтованого сумніву в об'єктивності та неупередженості участі певної посадової особи у судовому процесі	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Щотижня протягом 2021-2023 років Постійно Постійно (у випадках наявності інформації про необ'єктивність та неупередженість участі посадової особи в судовому процесі)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Забезпечено проведення щотижневого моніторингу судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, вивчено судові рішення, які ухвалені не на користь Укртрансбезпеки, за потреби прослухано (переглянуто) технічні записи судових засідань, та у разі виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
9. Надання адміністративних послуг						
9.1. Безпосередні контакти між суб'єктами одержання адміністративних послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	середня	Розширення переліку надання адміністративних послуг, що надаватимуться за відсутності безпосередніх контактів між суб'єктами одержання таких послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки Запровадження автоматизованого розподілу дозволів із застосуванням ЄКІС	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації	Червень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розширено перелік вказаних послуг, що надаватимуться за відсутності безпосередніх контактів між суб'єктами одержання таких послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки Запроваджено автоматизований розподіл дозволів Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
9.2. Можливість	висока	Розробка та затвердження деталізованого	Керівник Департаменту	Березень	У межах	Розроблений та затверджений

1	2	3	4	5	6	7
задоволення приватних інтересів під час обліку, зберігання та передачі бланків дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів)		порядку/інструкції обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів) Укртрансбезпеки	надання адміністративних послуг; керівник Управління нормативно-правового забезпечення; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	2022 року	видатків, передбачених у державному бюджеті	відповідний порядок/інструкція, з яким ознайомлено працівників, що залучаються до обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
9.3. Наявність дискреційних повноважень при прийнятті рішень щодо видачі ліцензій, розширення провадження виду господарської діяльності, залишення заяв здобувачів про отримання ліцензій, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності без розгляду, анулювання ліцензій	середня	Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» у частині вдосконалення подання документів у електронній формі з чіткими алгоритмами та без можливості внесення недостовірної інформації (за допомогою обміну інформацією з органами виконавчої влади)	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Грудень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
9.4. Можливість задоволення приватного інтересу при опрацюванні листів організаторів проведення конкурсів	середня	Забезпечення можливості отримання необхідної інформації безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень у системі ЄКІС	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг; керівник Відділу	Грудень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Передбачено можливість отримання необхідної інформації безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень у системі Єдиного комплексу інформаційних систем



1	2	3	4	5	6	7
з перевезення пасажирів автобусних маршрутів загального користування щодо перевірки достовірності поданої перевізниками-претендентами інформації			цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації; керівник Управління нормативно-правового забезпечення		бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
10. Здійснення державного нагляду (контролю)						
10.1. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю та прийняття рішення про винесення постанов чи приписів за результатами складених актів перевірки	висока	Запровадження автоматичної фіксації зважування в русі Запуск єдиного центру обробки даних для автоматичного винесення рішення за порушення законодавства про автомобільний транспорт	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Липень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Запроваджено автоматичну фіксацію зважування в русі Розпочато роботу єдиного центру обробки даних для автоматичного винесення рішення за порушення законодавства про автомобільний транспорт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
10.2. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час затягування процесу погодження розпорядчих документів на перевірку ринкового нагляду, що зумовлює пропускання строків та нездійснення перевірки ринкового нагляду	середня	Визначення першочерговості опрацювання розпорядчих документів для здійснення ринкового нагляду, у зв'язку з короткими термінами реалізації заходів державного контролю	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Відділу діловодства та ведення архіву	Листопад 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Підготовлено організаційно-розпорядчий документ, яким визначено першочерговість опрацювання документів щодо здійснення ринкового нагляду, у зв'язку з короткими термінами реалізації заходів державного контролю Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
11. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій						
<p>11.1. Недобросесність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті</p>	середня	<p>Затвердження графіка навчань працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, які залучаються до проведення технічних розслідувань ДТП, аварій та подій на наземному транспорті та забезпечення їх проведення у визначені ним терміни</p> <p>Здійснення Управлінням організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті періодичного аналізу діяльності працівників територіальних органів, залучених до обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті</p> <p>Підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, які регулюють проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті, в частині зміни процедури розслідування, а саме проведення технічних розслідувань обставин та причин ДТП за умови від 1 загиблої та 3 травмованих осіб</p>	<p>Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті</p>	<p>Листопад 2021 року (відповідно до встановленого графіка)</p> <p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p> <p>Грудень 2023 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Затверджено відповідний графік та проведено навчання працівників, які залучаються до проведення технічних розслідувань ДТП, аварій та подій на наземному транспорті</p> <p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p> <p>Внесено зміни до відповідних нормативно-правових актів</p> <p>Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику</p>
<p>11.2. Можливість отримання неправомірної вигоди працівниками територіальних органів через вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод</p>	середня	<p>Запровадження періодичного моніторингу та контролю за внесенням транспортних засобів до ЄІС та матеріалами технічних розслідувань ДТП, шляхом щомісячного інформування територіальних органів про недостовірності у матеріалах розслідування, а також необхідності інформування перевізників, які протягом місяця допустили ДТП за участю транспортних засобів, не внесених до ЄІС</p> <p>Введення в дію нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС, яка передбачатиме розширення можливостей аналітичних дій користувачів у частині внесення змін до ліцензійних карток перевізників, а також можливість ідентифікації дій у такій базі</p> <p>Проведення комплексних профілактичних заходів серед автомобільних перевізників-ліцензіатів, з метою усунення порушень вимог законодавства про автомобільний</p>	<p>Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>керівники територіальних органів</p>	<p>Щомісяця</p> <p>Травень 2022 року</p> <p>Щоквартально</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Запроваджено проведення відповідного моніторингу та у разі виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування</p> <p>Введено в дію нову інформаційну базу ЄКІС</p> <p>Проведено відповідні заходи</p> <p>Зменшення імовірності виникнення</p>

1	2	3	4	5	6	7
		транспорт у частині безпеки перевезень				корупційного ризику

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків
у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті

Секретар Комісії



Руслан КУРИЖКО

Василь ЧИСТЯКОВ