**ФОРМА**  
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю)**

Сфера державного нагляду (контролю) **залізничний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | | | | | Ймовір- ність настання негативних наслідків (від 1 до  4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | | негативний наслідок | | |
| **питання для перевірки додержання вимог законодавства, які поширюються на всіх суб’єктів господарювання у відповідній сфері** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **питання для перевірки додержання суб’єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства стосовно виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства, норм і стандартів, виданих за результатами проведення попереднього заходу державного нагляду (контролю)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | припис – обов’язкова для виконання у визначені строки письмова вимога посадової особи органу державного нагляду (контролю) суб'єкту господарювання щодо усунення порушень вимог законодавства | | частина восьма статті 7  Закону України  № 877-V | | рухомий склад залізничного транспорту;  інфраструктура залізничного транспорту;  дії працівників підприємств залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вимоги приписів щодо усунення порушень, виявлених під час проведення попереднього заходу державного нагляду (контролю), виконано | |  |
| **2** | **питання для перевірки додержання суб’єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства, норм і стандартів щодо кваліфікаційних та інших вимог до працівників підприємств залізничного транспорту** | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 2.1 | кожний працівник залізничного транспорту зобов’язаний подавати сигнал зупинки поїзду чи маневруючому составу для їх зупинки у випадках, які загрожують життю та здоров’ю людей або безпеці руху | | речення перше пункту 1.3 розділу 1  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | кожен працівник підприємств залізничного транспорту обізнаний у правилах подачі сигналу зупинки поїзду, передавальному чи маневруючому составу | |  |
| 2.1 | кожний працівник зобов’язаний подавати сигнал зупинки  поїзду, передавальному або маневровому составу, а також вживати  інших заходів для їх зупинки у випадках, які загрожують життю та  здоров’ю людей або безпеці руху | | пункт 2 розділу ІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | кожен працівник підприємств залізничного транспорту обізнаний у правилах подачі сигналу зупинки поїзду, передавальному чи маневруючому составу | |  |
| 2.1 | працівник підприємства зобов’язаний подавати сигнал зупинки поїзду, передавальному чи маневровому составу, а також вживати інших заходів для їх зупинки у випадках, які загрожують  життю та здоров’ю людей або безпеці руху | | пункт 3.4  розділу ІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | кожен працівник підприємств залізничного транспорту обізнаний у правилах подачі сигналу зупинки поїзду, передавальному чи маневруючому составу | |  |
| 2.2 | особи, які влаштовуються на залізничний транспорт на роботу, пов’язану з рухом поїздів, повинні пройти професійне навчання | | абзац перший  пункту 1.7 розділу 1  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | особи, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою, мають документ про освіту, виданий за результатами формального професійного навчання працівників та/або мають довідку, в якій зазначаються професія (спеціальність), кваліфікація, за якою здійснювалось навчання, напрям підвищення кваліфікації, строки навчання, видану за результатами неформального навчання | |  |
| 2.2 | особи, які влаштовуються на роботу, пов’язану з рухом  поїздів, повинні пройти професійне навчання | | пункт 12 розділу ІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | особи, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою, мають документ про освіту, виданий за результатами формального професійного навчання працівників та/або мають довідку, в якій зазначаються професія (спеціальність), кваліфікація, за якою здійснювалось навчання, напрям підвищення кваліфікації, строки навчання, видану за результатами неформального навчання | |  |
| 2.2 | особи, які влаштовуються на роботу на посади, пов’язані  з рухом поїздів та маневровою роботою, повинні пройти професійне  навчання | | пункт 3.11 розділу ІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | особи, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою, мають документ про освіту, виданий за результатами формального професійного навчання працівників та/або мають довідку, в якій зазначаються професія (спеціальність), кваліфікація, за якою здійснювалось навчання, напрям підвищення кваліфікації, строки навчання, видану за результатами неформального навчання | |  |
| 2.3 | особи, які влаштовуються на залізничний транспорт на роботу, пов’язану з рухом поїздів, повинні витримати перевірку і в майбутньому періодично перевірятися на знання: - Правил технічної експлуатації залізниць України (далі – ПТЕ залізниць України); - Інструкції з сигналізації на залізницях України (далі – ІСИ на залізницях України);  - Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України (далі – ІРП на залізницях України);  - посадових інструкцій та інших документів, які встановлюють  обов’язки працівників; - Положення про дисципліну працівників залізничного транспорту України.  Перелік посад і професій, для заняття яких працівники підлягають перевірці, передбаченій цим пунктом, обсяг знань для  кожної посади (професії), порядок проведення перевірок при прийнятті на роботу та періодичних встановлюється Міністерством інфраструктури України | | пункт 1.7 розділу 1 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411;  пункти 3, 4  наказу № 499;  розділи 2, 3, 4 Положення про порядок вивчення та перевірку знань, затвердженого наказом № 499 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць, вимог нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007  за № 777/14044, перевірені | |  |
| 2.3 | працівники, робота яких пов’язана з рухом поїздів і  виконанням маневрової роботи на коліях залізниць України, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007  № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007  за № 777/14044, складають іспити для перевірки знання Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25.02.1997  за № 50/1854 | | пункт 17 розділу ІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014;  пункти 3, 4  наказу № 499;  розділи 2, 3, 4 Положення про порядок вивчення та перевірку знань, затвердженого наказом № 499 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць, вимог нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007  за № 777/14044, перевірені | |  |
| 2.3 | працівники, робота яких пов’язана з рухом поїздів і  виконанням маневрової роботи на коліях залізниць України, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та  маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України,  затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України  від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007  за № 777/14044, складають іспити для перевірки знання ПТЕ залізниць України | | пункт 3.21 розділу ІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70;  пункти 3, 4  наказу № 499;  розділи 2, 3, 4 Положення про порядок вивчення та перевірку знань, затвердженого наказом № 499 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць, вимог нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007  за № 777/14044, перевірені | |  |
| 2.3 | працівники залізничних під’їзних колій підприємства, які пов’язані з рухом поїздів і маневровою роботою на коліях  залізниці, повинні знати Правила технічної експлуатації залізниць  України, Інструкції з руху поїздів та сигналізації.  Порядок і терміни перевірки цих знань встановлюються  АТ «Укрзалізниця» | | пункт 69 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457;  пункти 3, 4  наказу № 499;  розділи 2, 3, 4 Положення про порядок вивчення та перевірку знань, затвердженого наказом № 499 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць, вимог нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007  за № 777/14044, перевірені | |  |
| 2.4 | працівники залізничних під’їзних колій підприємства, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, повинні знати обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного  рухомого складу та вантажів.  Порядок і терміни перевірки цих знань встановлюються  АТ «Укрзалізниця» | | пункт 69 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, які керують навантаженням і кріпленням вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, перевірені | |  |
| 2.4 | працівники, які керують навантаженням і закріпленням вантажів на відкритому рухомому складі, випробовуються на знання обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного  рухомого складу та вантажів, відповідно до  вимог Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету  Міністрів України від 06.04.1998 № 457 | | пункт 3.19 розділу ІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, які керують навантаженням і кріпленням вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, перевірені | |  |
| 2.4 | працівники, які керують навантаженням і закріпленням вантажів на відкритому рухомому складі, випробовуються на знання обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного  рухомого складу та вантажів, відповідно до  вимог Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету  Міністрів України  від 06.04.1998 № 457 | | пункт 15 розділу ІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, які керують навантаженням і кріпленням вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, перевірені | |  |
| 2.4 | розміщення і кріплення вантажів (за виключенням домашніх речей) здійснюється під керівництвом особи, яка проходить перевірку знань обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного  рухомого складу та вантажів, відповідно до національного законодавства міста навантаження | | пункт 4 загальних положень додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, які керують навантаженням і кріпленням вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, перевірені | |  |
| 2.5 | знання інших працівників залізничних під’їзних колій підприємства, пов’язаних з рухом поїздів і маневровою роботою,  перевіряються комісією, яка призначається керівником підприємства | | пункт 69 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою у межах цих підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою, вимог нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу підприємств залізничного транспорту, на яких працюють вказані особи, перевірені | |  |
| 2.5 | особи, які влаштовуються на роботу, пов’язану з рухом  поїздів, повинні витримати перевірку і в майбутньому періодично перевірятися на знання нормативних актів з  безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу міжгалузевого промислового  залізничного транспорту, а також встановлюють посадові обов’язки | | пункт 12 розділу ІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою у межах цих підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою, вимог нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу підприємств залізничного транспорту, на яких працюють вказані особи, перевірені | |  |
| 2.5 | працівники залізничного транспорту підприємств,  пов’язані з рухом поїздів і маневровою роботою, складають іспити в  екзаменаційній комісії | | пункт 3.13 розділу ІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою у межах цих підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою, вимог нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу підприємств залізничного транспорту, на яких працюють вказані особи, перевірені | |  |
| 2.5 | працівники залізничного транспорту підприємств, на яких при суміщенні професій покладається виконання додаткових  обов’язків, пов’язаних з рухом поїздів і маневровою роботою, а також працівники виробничих цехів і ділянок підприємства, що  обслуговуються залізничним транспортом, допускаються до роботи тільки після навчання та перевірки їх на знання цих Правил та посадових інструкцій | | пункт 3.18 розділу ІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою у межах цих підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання осіб, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою, вимог нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу підприємств залізничного транспорту, на яких працюють вказані особи, перевірені | |  |
| 2.6 | працівники залізниць і підприємств, що обслуговуються, робота яких пов’язана з рухом поїздів і маневровою роботою на під’їзних коліях підприємств МПЗТ, випробовуються комісіями на знання цих ПТЕ та інших нормативних актів з безпеки руху в  порядку, встановленому Міністерством інфраструктури України | | пункт 18 розділу ІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знання працівників залізниць і підприємств, що обслуговуються, робота яких пов’язана з рухом поїздів і маневровою роботою на під’їзних коліях підприємств МПЗТ, вимог Правил технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 01.10.2009  № 1014, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04.12.2009  за № 1166/17182, перевірені | |  |
| **3** | **питання для перевірки додержання суб’єктами господарювання у сфері залізничного транспорту обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, наведені у додатку 3 до Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення,**  **до якої Україна приєдналася згідно з постановою Кабінету Міністрів України**  **від 03.04.1993 № 246 «Про угоди щодо міжнародного залізничного вантажного та пасажирського сполучення»**  **( далі – додаток 3 до СМГС)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | загальна маса вантажу разом із засобами його кріплення у вагоні, а також необхідних для перевезення вантажу пристосувань не повинна перевищувати вантажопідйомність, зазначену на вагоні | | абзац перший пункту 32 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457;  речення перше пункту 4.1 розділу 4 глави 1  додатку 3  до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | загальна маса вантажу разом із засобами та пристосуваннями для його кріплення у вагоні була меншою або дорівнювала вантажопідйомності, зазначеній на вагоні | |  |
| 3.2 | навантажений на відкритому рухомому складі вантаж (з  урахуванням упаковки та закріплення) повинен розміщуватися у межах  габаритів навантаження, визначених АТ «Укрзалізниця» | | абзац перший пункту 2.6 розділу 2 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411; пункти 2.1, 2.2, 2.3 розділу 2 глави 1  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | навантажений на відкритому рухомому складі вантаж (з  урахуванням упаковки та закріплення) розміщався у межах габаритів навантаження, визначених АТ «Укрзалізниця» | |  |
| 3.3 | статичне навантаження від колісної пари вагона на рейку не повинно перевищувати 23,5 т | | речення друге пункту 4.1 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | статичне навантаження від колісної пари вагона на рейку було меншим або дорівнювало 23,5 т | |  |
| 3.4 | вихід вантажу у повздовжньому напрямку за межі кінцевих балок рами платформи або піввагона не повинен перевищувати  400 мм | | пункт 4.2 розділу 4  глави 1  додатку 3  до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вихід вантажу у поздовжньому напрямку за межі кінцевих балок рами платформи або піввагона був меншим або дорівнював 400 мм | |  |
| 3.5 | загальний центр тяжіння вантажів повинен розміщатися, як правило, на лінії перетину повздовжньої та поперечної площини симетрії вагона | | абзац перший пункту 4.3 розділу 4  глави 1  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | загальний центр тяжіння вантажів розміщався, як правило, на лінії перетину поздовжньої та поперечної площини симетрії вагона | |  |
| 3.6 | у випадку необхідності несиметричного розміщення вантажу у вагоні різниця у навантаженні візків не повинна перевищувати для 4-вісних вагонів 10 т; 6-вісних – 15 т;  8-вісних – 20 т | | речення перше абзацу другого пункту 4.3 розділу 4  глави 1  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | різниця у навантаженні візків навантажених вагонів була меншою або дорівнювала  для 4-вісних вагонів 10 т;  6-вісних – 15 т;  8-вісних – 20 т | |  |
| 3.7 | навантаження, що діє на кожен візок, повинно бути не більше половини вантажопідйомності вагона | | речення друге абзацу другого пункту 4.3 розділу 4  глави 1  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | навантаження, що діяло на кожен візок навантажених вагонів, було меншим або дорівнювало половині вантажопідйомності цих вагонів | |  |
| 3.8 | при навантаженні, розвантаженні вагонів та перевезенні вантажів у (на) вагонах колії 1520 мм повинні виконуватися вимоги щодо забезпечення збереження вагонів, викладені у Національному стандарті України «Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження  під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт  (ГОСТ 22235-2010, IDT)» | | загальні вимоги, пункт 6  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | допустиме зміщення загального центру тяжіння вантажу у повздовжньому напрямку (відносно поперечної площини симетрії) при навантаженні вантажу та при його перевезенні визначається відповідно до таблиці 9 пункту 4.3 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 4,  пункт 4.3, таблиця 9  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | допустиме зміщення загального центру тяжіння вантажу у поперечному напрямку (відносно повздовжньої площини симетрії) при навантаженні вантажу та при його перевезенні визначається відповідно до таблиці 10 пункту 4.3 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 4,  пункт 4.3, таблиця 10  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | максимальні відстані між центрами тяжіння вантажів при кососиметричному їх розміщенні наведені у таблиці 11 пункту 4.8 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 4,  пункт 4.8, таблиця 11  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення підкладок у межах бази платформи, наведені у таблиці 12 пункту 4.9 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 4,  пункт 4.9, таблиця 12  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення підкладок за межами бази платформи, наведені у таблиці 13 пункту 4.9 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 4,  пункт 4.9, таблиця 13  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо допустимих навантажень на поперечні балки чотиривісних піввагонів, наведені у таблиці 15 пункту 4.10 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 4,  пункт 4.10, таблиця 15  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо допустимих схем розподілу навантажень на кришку люка піввагона, наведені у пункті 4.11 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 4,  пункт 4.11  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо допустимих навантажень на деталі та вузли платформ, що використовуються для кріплення вантажу, наведені у таблиці 16 пункту 5.1 розділу 5 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 5,  пункт 5.1, таблиця 16  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо допустимих навантажень на металеві борти універсальних платформ, які були побудовані після 1964 року, наведені у таблиці 17 пункту 5.1 розділу 5 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 5,  пункт 5.1, таблиця 17  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо допустимих навантажень на елементи кузова універсальних піввагонів, наведені у таблиці 18 пункту 5.2 розділу 5 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 5,  пункт 5.2, таблиця 18  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо допустимих навантажень на ув’язочні пристрої піввагонів, наведені у таблиці 19 пункту 5.2 розділу 5 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 5,  пункт 5.2, таблиця 19  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо допустимих моментів на згинання у рамах чотиривісних піввагонів та платформ, наведені у таблиці 14 пункту 4.10 розділу 4 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 4,  пункт 4.10, таблиця 14  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | для вантажів, способи розміщення і кріплення яких на відкритому рухомому складі не передбачені відповідними главами додатку 3 до СМГС, застосовуються місцеві технічні умови (МТУ) або схеми розміщення і кріплення вантажів (НТУ), розроблені у відповідності до вимог розділу 13 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 13 пункти  13.1 – 13.3  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вагони перед навантаженням  повинні бути очищені від залишків вантажу, що перевозився раніше, засобів кріплення, мусору, бруду, снігу та льоду. Конструктивні зазори кузова вагону, які можуть стати причиною пошкодження або втрати вантажу, повинні бути закриті із середини вагону. Спосіб закриття таких зазорів повинен забезпечувати збереження вагона, можливість поновлення первинного робочого стану вагона після перевезення вантажу і не повинен вносити зміни у конструкцію вагона. Застосування для таких цілей монтажної піни та інших подібних матеріалів заборонено.  У зимовий період підлога вагона та поверхня підкладок у місцях спирання вантажу повинні бути посипані сухим піском шаром у 2 мм | | глава 1,  розділ 7,  пункт 7.1  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо засобів кріплення вантажів у вагонах, наведені у пунктах 9.1 – 9.28 розділу 9 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 9,  пункти  9.1 – 9.28  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо багатооборотних засобів кріплення вантажів у вагонах, наведені у пунктах 10.1 – 10.6 розділу 10 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 10,  пункти  10.1 – 10.6  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | методика розрахунку розміщення і кріплення вантажів у вагонах наведена у пунктах 11.1 – 11.5  розділу 11 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 11,  пункти  11.1 – 11.5  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | особливості розміщення і кріплення вантажів, які при навантаженні у вагон, виходять за межі однієї або двох кінцевих балок його рами, наведені у пунктах 12.1 – 12.9 розділу 12 глави 1 додатку 3 до СМГС | | глава 1,  розділ 12,  пункти  12.1 – 12.9  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення лісоматеріалів, наведені у главі 2 додатку 3 до СМГС | | глава 2  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення металопродукції та брухту металевого, наведені у главі 3 додатку 3 до СМГС | | глава 3  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення будівельних вантажів, наведені у главі 4 додатку 3 до СМГС | | глава 4  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення вантажів з пласкими опорами, наведені у главі 5 додатку 3 до СМГС | | глава 5  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення вантажів циліндричної форми, наведені у главі 6 додатку 3 до СМГС | | глава 6  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення колісної техніки, наведені у главі 7 додатку 3 до СМГС | | глава 7  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
|  | вимоги щодо розміщення і кріплення техніки на гусеницях, наведені у главі 8 додатку 3 до СМГС | | глава 8  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення контейнерів та кузовів, що знімаються, наведені у главі 9 додатку 3 до СМГС | | глава 9  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення вантажів, що сформовані у пакети, наведені у главі 10 додатку 3 до СМГС | | глава 10  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення вантажів у критих вагонах, наведені у главі 11 додатку 3 до СМГС | | глава 11  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення автопоїздів, автомобілів, напівпричепів, причепів, тягачів, автомобільних кузовів, що знімаються, наведені у главі 12 додатку 3 до СМГС | | глава 12  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення і кріплення шин і коліс, наведені у главі 13 додатку 3 до СМГС | | глава 13  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| 3.8 | вимоги щодо розміщення вантажів, що перевозяться навалом та насипом на відкритому рухомому складі, наведені у главі 14 додатку 3 до СМГС | | глава 14  додатку 3 до СМГС | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, виконуються | |  |
| **4** | **питання для перевірки додержання суб’єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог Правил приймання вантажів до перевезення,**  **затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082  (далі – Правила приймання вантажів до перевезення)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | маса вантажів, які перевозяться навалом, насипом, наливом, визначається зважуванням на вагонних вагах. Допускається використання інших типів ваг, крім вагонних, за умови їх відповідності вимогам законодавства про метрологію | | пункт 7  Правил приймання вантажів до перевезення | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо визначення маси вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | масу вантажів, які перевозяться навалом, насипом, наливом, як правило, визначено зважуванням на вагонних вагах або інших вагах, що відповідають вимогам законодавства про метрологію | |  |
| 4.2 | маса лісоматеріалів і дров визначається відправником зважуванням та в окремих випадках умовно | | абзац перший пункту 9 Правил приймання вантажів до перевезення | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо визначення маси вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | масу лісоматеріалів і дров визначено відправником, як правило, зважуванням та в окремих випадках умовно | |  |
| 4.3 | зважування під час руху дозволяється тільки на вагонних вагах, призначених для цього способу зважування | | абзац другий пункту 10 Правил приймання вантажів до перевезення | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо визначення маси вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | масу вантажів визначено зважуванням під час руху на вагонних вагах, призначених для цього способу зважування | |  |
| 4.4 | із зупинкою і розчіпленням вагонів зважуються вантажі: зернові, насіння, комбікорм і висівки, що перевозяться насипом;  харчові в цистернах (олія, меляса тощо);  картопля, овочі, баштанні культури, макуха, сіль харчова, метали всіх найменувань і лом кольорових металів, які перевозяться навалом | | абзаци третій – шостий  пункту 10 Правил приймання вантажів до перевезення | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо визначення маси вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги Правил приймання вантажів до перевезення, виконуються | |  |
| 4.4 | легкогорючі вантажі, а також вантажі, які упаковані з використанням легкогорючих матеріалів, потребують відбору і підготовки критих вагонів, контейнерів у протипожежному відношенні згідно з [додатком 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0180-09) до Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 25 листопада 2008 р. № 1430, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 р. за № 180/16196 | | абзац перший  пункту 21  Правил приймання вантажів до перевезення | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо відбору і підготовки критих вагонів, контейнерів у проти-пожежному відношенні | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги Правил приймання вантажів до перевезення, виконуються | |  |
| 4.4 | у частині, не передбаченій цими Правилами, приймання вантажів до перевезення провадиться згідно з правилами перевезень окремих їх видів | | абзац перший  пункту 29 Правил приймання вантажів до перевезення | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо приймання окремих видів вантажів до перевезення | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги Правил приймання вантажів до перевезення, виконуються | |  |
| 4.4 | у разі неможливості перевезення окремих вантажів за умовами цих Правил перевезення їх здійснюються відповідно до [статті 63](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF)  Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 р. № 457, на особливих умовах, які розробляються вантажовідправником і погоджуються АТ «Укрзалізниця» | | абзац третій пункту 29 Правил приймання вантажів до перевезення | | дії працівників підприємств залізничного транспорту щодо приймання окремих видів вантажів до перевезення | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги Правил приймання вантажів до перевезення, виконуються | |  |
| **5** | **питання для перевірки додержання суб’єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог Правил обслуговування залізничних під’їзних колій,  затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 875/5096  (далі – Правила обслуговування під’їзних колій)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | власники (користувачі) залізничних під’їзних колій забезпечують їх освітлення у межах території, яку вони займають, а також місць навантаження, вивантаження вантажів, очищення під’їзних колій від сміття і снігу | | абзац четвертий пункту 1.1 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власники (користувачі) залізничних під’їзних колій забезпечують їх освітлення у межах території, яку вони займають | |  |
| 5.2 | власники (користувачі) залізничних під’їзних колій забезпечують їх освітлення у межах території, яку вони займають, а також місць навантаження, вивантаження вантажів, очищення під’їзних колій від сміття і снігу | | абзац четвертий пункту 1.1 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власники (користувачі) залізничних під’їзних колій забезпечують освітлення місць навантаження, вивантаження вантажів | |  |
| 5.3 | власники (користувачі) залізничних під’їзних колій забезпечують їх освітлення у межах території, яку вони займають, а також місць навантаження, вивантаження вантажів, очищення під’їзних колій від сміття і снігу | | абзац четвертий пункту 1.1 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власники (користувачі) залізничних під’їзних колій забезпечують очищення під’їзних колій від сміття | |  |
| 5.4 | власники (користувачі) залізничних під’їзних колій забезпечують їх освітлення у межах території, яку вони займають, а також місць навантаження, вивантаження вантажів, очищення під’їзних колій від сміття і снігу | | абзац четвертий пункту 1.1 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власники (користувачі) залізничних під’їзних колій забезпечують очищення під’їзних колій від снігу | |  |
| 5.5 | межа під’їзної колії позначається знаком «Межа під’їзної колії» | | пункт 1.2 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | межу під’їзної колії позначено знаком «Межа під’їзної колії» | |  |
| 5.6 | на кожну під’їзну колію після закінчення її будівництва і здачі в експлуатацію підприємством складається Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії, яка  затверджується залізницею відповідно до статті 67 Статуту залізниць | | абзац перший пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на кожну введену в експлуатацію під’їзну колію наявна затверджена залізницею Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії | |  |
| 5.7 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про довжину перегонів на під’їзній колії | |  |
| 5.8 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про профіль перегонів на під’їзній колії | |  |
| 5.9 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про вагову норму передач на під’їзній колії | |  |
| 5.10 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про довжину передач на під’їзній колії | |  |
| 5.11 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про допустимі швидкості руху на під’їзній колії | |  |
| 5.12 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про типи локомотивів на під’їзній колії | |  |
| 5.13 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про порядок виконання маневрової роботи на під’їзній колії | |  |
| 5.14 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про нормальне положення стрілок на під’їзній колії | |  |
| 5.15 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про наявність сигналів на під’їзній колії | |  |
| 5.16 | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує необхідні дані для організації руху на  під’їзній колії (про довжину і профіль перегонів, вагову норму і довжину передач, допустимі швидкості руху, типи локомотивів,  порядок виконання маневрової роботи, нормальне положення стрілок, наявність і розташування сигналів) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вміщує дані про розташування сигналів на під’їзній колії | |  |
| 5.17 | до затвердження залізницею Інструкції про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії, подача вагонів на під’їзну колію забороняється | | абзац третій пункту 1.4 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників маневрових засобів, якими здійснюється подача вагонів на залізничні під’їзні колії | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | подача вагонів на під’їзну колію до затвердження залізницею Інструкції про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії, відсутня | |  |
| 5.18 | власник під’їзної колії має технічний паспорт,  масштабний план під’їзної колії, поздовжній та поперечний профілі  залізничних колій і креслення штучних споруд | | речення перше абзацу першого пункту 1.5 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власник під’їзної колії має технічний паспорт під’їзної колії | |  |
| 5.19 | власник під’їзної колії має технічний паспорт,  масштабний план під’їзної колії, поздовжній та поперечний профілі  залізничних колій і креслення штучних споруд | | речення перше абзацу першого пункту 1.5 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власник під’їзної колії має масштабний план під’їзної колії | |  |
| 5.20 | власник під’їзної колії має технічний паспорт,  масштабний план під’їзної колії, поздовжній та поперечний профілі  залізничних колій і креслення штучних споруд | | речення перше абзацу першого пункту 1.5 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власник під’їзної колії має поздовжній профіль  залізничних колій | |  |
| 5.21 | власник під’їзної колії має технічний паспорт,  масштабний план під’їзної колії, поздовжній та поперечний профілі  залізничних колій і креслення штучних споруд | | речення перше абзацу першого пункту 1.5 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власник під’їзної колії має поперечний профіль  залізничних колій | |  |
| 5.22 | власник під’їзної колії має технічний паспорт,  масштабний план під’їзної колії, поздовжній та поперечний профілі  залізничних колій і креслення штучних споруд | | речення перше абзацу першого пункту 1.5 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власник під’їзної колії має креслення штучних споруд на під’їзній колії | |  |
| 5.23 | у разі зміни технічного оснащення під’їзної колії і технології її роботи до Інструкції про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії вносяться відповідні зміни та доповнення | | абзац четвертий пункту 1.4  розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги Правил обслуговування під’їзних колій, виконуються | |  |
| 5.23 | після здачі в експлуатацію нових об’єктів або їх ліквідації в технічний паспорт вносяться відповідні зміни, про що власники під’їзних колій повідомляють залізницю у декадний термін | | абзац другий  пункту 1.5 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги Правил обслуговування під’їзних колій, виконуються | |  |
| 5.23 | будівництво і реконструкція залізничних під’їзних колій, а також пристроїв, призначених для навантаження,  вивантаження і очищення вагонів, здійснюється за проектами, погодженими з АТ «Укрзалізниця» або, за його дорученням, з начальником відповідної регіональної філії АТ «Укрзалізниця» | | пункт 1.10 розділу 1 Правил обслуговування під’їзних колій | | дії власників (користувачів) залізничних під’їзних колій | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги Правил обслуговування під’їзних колій, виконуються | |  |
| **6** | **питання для перевірки додержання суб’єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства щодо забезпечення безперешкодного доступу**  **осіб з інвалідністю до інфраструктури залізничного транспорту та рухомого складу залізничного транспорту** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | підприємства, установи та організації зобов’язані створювати умови для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю (у тому числі осіб з інвалідністю, які використовують засоби пересування та собак-поводирів) до об’єктів фізичного оточення. Власники та виробники транспортних засобів, виробники та замовники інформації (друковані засоби масової інформації, телерадіоорганізації тощо), оператори та провайдери телекомунікацій повинні забезпечувати надання послуг і виробництво продукту з урахуванням потреб осіб з інвалідністю | | абзац перший статті 26  Закону України  № 2249-VІІІ | | інфраструктура залізничного транспорту, рухомий склад залізничного транспорту,  дії працівників підприємств залізничного транспорту | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31); допоміжне обслуговування наземного транспорту (52.21) | О1; О2;  О6 | | несправність рухомого складу або об’єктів інфраструктури залізничного транспорту; неналежні дії працівників залізничного транспорту | | смерть людини; шкода, завдана здоров’ю людини; збитки та моральна шкода, завдані споживачу послуг із залізничних перевезень | 3 | | підприємством транспорту умови для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю до інфраструктури залізничного транспорту створені | |  |
| 6.2 | підприємства, організації та фізичні особи - підприємці, що здійснюють транспортне обслуговування населення, зобов’язані забезпечити спеціальне обладнання транспортних засобів, вокзалів, аеропортів та інших об’єктів, яке б дало змогу особам з інвалідністю безперешкодно користуватися їх послугами | | частина перша статті 28  Закону України  № 2249-VІІІ | | інфраструктура залізничного транспорту, рухомий склад залізничного транспорту,  дії працівників підприємств залізничного транспорту | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31); допоміжне обслуговування наземного транспорту (52.21) | О1; О2;  О6 | | несправність рухомого складу або об’єктів інфраструктури залізничного транспорту; неналежні дії працівників залізничного транспорту | | смерть людини; шкода, завдана здоров’ю людини; збитки та моральна шкода, завдані споживачу послуг із залізничних перевезень | 3 | | підприємством транспорту спеціальне обладнання рухомого складу залізничного транспорту, яке б дало змогу особам з інвалідністю безперешкодно ним користуватися, забезпечене | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_