**ФОРМА**  
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю) за додатком № 1**

**до уніфікованої форми акта**

Сфера державного нагляду (контролю) **залізничний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | | | | | Ймовір- ність настання негативних наслідків (від 1 до  4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | | негативний наслідок | | |
| **питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які застосовуються лише до певної категорії суб’єктів господарювання (залежно від виду господарської діяльності, об’єктів, що експлуатуються, обсягу певних операцій, інших показників)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **питання для перевірки вимог законодавства, норм і стандартів у сфері залізничного транспорту, які застосовуються до суб’єктів господарювання, у володінні (користуванні) яких перебуває рухомий склад залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | вантажні вагони, що не мають перехідних площадок, повинні мати спеціальні підніжки і поручні | | абзац третій пункту 9.4 розділу 9  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вантажні вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 2 | | вантажні вагони, що не мають перехідних площадок, мають спеціальні підніжки і поручні | |  |
| 2 | цистерни, що використовуються для перевезення небезпечних  вантажів, повинні мати сертифікати відповідності згідно зі статтею  6 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» | | пункт 9.7 розділу 9  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | цистерни для перевезення небезпечних вантажів, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни, що використовуються для перевезення небезпечних  вантажів, мають сертифікати відповідності | |  |
| 3 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправними електропневматичними гальмами | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправними електропневматичними гальмами у поїздах відсутні | |  |
| 4 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправним опаленням | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправним опаленням у поїздах відсутні | |  |
| 5 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправним  електрообладнанням | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправним електрообладнанням у поїздах відсутні | |  |
| 6 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправними пристроями контролю нагрівання букс (СКНБ) | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправними пристроями контролю нагріву букс (СКНБ) у поїздах відсутні | |  |
| 7 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправною  вентиляцією | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправною вентиляцією у поїздах відсутні | |  |
| 8 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправним радіозв’язком | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправним радіозв’язком у поїздах відсутні | |  |
| 9 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправностями, що порушують нормальні умови перевезення пасажирів | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з іншими несправностями, що порушують нормальні умови перевезення пасажирів, у поїздах відсутні | |  |
| 10 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з радіокупе (штабні) з несправним радіозв’язком УКХ-діапазона начальника (механіка-бригадира) пасажирського поїзда з машиністом | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з радіокупе (штабні) з несправним радіозв’язком УКХ-діапазона начальника (механіка-бригадира) пасажирського поїзда з машиністом, у поїздах відсутні | |  |
| 11 | забороняється ставити в поїзди вагони несправні, що загрожують безпеці руху та стан яких не забезпечує збереження вантажів, що перевозяться | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони несправні, що загрожують безпеці руху та стан яких не забезпечує збереження вантажів, що перевозяться, у поїздах відсутні | |  |
| 12 | забороняється ставити в поїзди вагони, що завантажені понад їх вантажопідйомність | | абзац третій пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що завантажені понад їх вантажопідйомність, у поїздах відсутні | |  |
| 13 | забороняється ставити в поїзди платформи та піввагони, що завантажені з порушенням обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | | абзац четвертий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | платформи та піввагони, що завантажені з порушенням обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, у поїздах відсутні | |  |
| 14 | забороняється ставити в поїзди вагони, що мають ресори, які прогнулися, що спричиняє перекіс кузова або удари рами і кузова вагона об ходову частину, а також вагони з несправною покрівлею, що створює небезпеку відриву її  листів | | абзац п’ятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що мають ресори, які прогнулися, що спричиняє перекіс кузова або удари рами і кузова вагона об ходову частину, а також вагони з несправною покрівлею, що створює небезпеку відриву її листів, у поїздах відсутні | |  |
| 15 | забороняється ставити в поїзди вагони, що мали сходи з рейок або були в поїзді, який потрапив у катастрофу, до їх огляду та визнання придатними для  руху | | абзац шостий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що мали сходи з рейок або були в поїзді, який потрапив у катастрофу, до їх огляду та визнання придатними для руху, у поїздах відсутні | |  |
| 16 | забороняється ставити в поїзди вагони, що не мають трафарету про виконання встановлених видів ремонту, за винятком вагонів, які прямують за особливими  документами (як вантаж на своїх осях) | | абзац сьомий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що не мають трафарету про виконання встановлених видів ремонту, за винятком вагонів, які прямують за особливими документами (як вантаж на своїх осях), у поїздах відсутні | |  |
| 17 | забороняється ставити в поїзди власні вагони підприємств та організацій, що не мають права  виходу на колії загальної мережі залізниць | | абзац восьмий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони підприємств та організацій, що не мають права виходу на колії загальної мережі залізниць, у поїздах відсутні | |  |
| 18 | забороняється ставити в поїзди фітингові платформи, що завантажені великотоннажними  контейнерами, у разі відсутності або знаходження в неробочому стані хоча б одного фітингового упора | | абзац дев’ятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | фітингові платформи, що завантажені великотоннажними  контейнерами, у разі відсутності або знаходження в неробочому стані хоча б одного фітингового упора, у поїздах відсутні | |  |
| 19 | забороняється ставити в поїзди платформи, транспортери та піввагони з негабаритним вантажем,  якщо не буде особливих вказівок про рух цих вагонів | | абзац десятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | платформи, транспортери та піввагони з негабаритним вантажем, якщо не було особливих вказівок про рух цих вагонів, у поїздах відсутні | |  |
| 20 | забороняється ставити в поїзди платформи з незакритими бортами, за винятком випадків,  передбачених спеціальними інструкціями  АТ «Укрзалізниця», вагони з незакріпленими  бункерами, цистерни, хопери, зерновози, цементовози та подібний  рухомий склад з відкритими кришками  завантажувально-вивантажувальних верхніх і нижніх пристроїв | | абзац одинадцятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | платформи з незакритими бортами, за винятком випадків, передбачених спеціальними інструкціями  АТ «Укрзалізниця», вагони з незакріпленими  бункерами, цистерни, хопери, зерновози, цементовози та подібний рухомий склад з відкритими кришками  завантажувально-вивантажувальних верхніх і нижніх пристроїв, у поїздах відсутні | |  |
| 21 | забороняється ставити в поїзди піввагони з відчиненими дверима і люками або люками,  зачиненими на одну закидку запірного механізму | | абзац дванадцятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | піввагони з відчиненими дверима і люками або люками, зачиненими на одну закидку запірного механізму, у поїздах відсутні | |  |
| 22 | забороняється ставити в поїзди порожні криті вагони з відчиненими й незамкненими на дверну  закидку дверима, з незнятими реквізитами кріплення, що виходять за  межі габариту, вагони для перевезення нафтобітуму з неочищеними від бітуму колісними парами по колу катання | | абзац тринадцятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порожні криті вагони з відчиненими й незамкненими на дверну закидку дверима, з незнятими реквізитами кріплення, що виходять за  межі габариту, вагони для перевезення нафтобітуму з неочищеними від бітуму колісними парами по колу катання, у поїздах відсутні | |  |
| 23 | забороняється ставити в пасажирські та поштово-багажні поїзди вагони з небезпечними вантажами | | абзац другий пункту 15.29 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в пасажирських та поштово-багажних поїздах вагони з небезпечними вантажами відсутні | |  |
| 24 | забороняється ставити в пасажирські та поштово-багажні поїзди вагони з закінченими термінами періодичного ремонту або з  закінченими термінами єдиної технічної ревізії | | абзац третій пункту 15.29 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в пасажирських та поштово-багажних поїздах вагони з закінченими термінами періодичного ремонту або з  закінченими термінами єдиної технічної ревізії відсутні | |  |
| 25 | порядок обертання  локомотивів і вагонів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на коліях загальної мережі залізниць  визначається  АТ «Укрзалізниця» | | пункт 9.12 розділу 9 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядок обертання  локомотивів і вагонів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на коліях загальної мережі залізниць, визначений  АТ «Укрзалізниця», виконується | |  |
| 26 | порядок виходу локомотивів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на станцію примикання визначається  начальником дирекції залізничних перевезень (начальником залізниці)  АТ «Укрзалізниця» | | пункт 9.12 розділу 9 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядок виходу локомотивів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на станцію примикання, визначений  начальником дирекції залізничних перевезень (начальником залізниці)  АТ «Укрзалізниця», виконується | |  |
| 27 | забороняється випускати в експлуатацію і допускати до руху в поїздах рухомий склад, у тому числі спеціальний рухомий  склад, що має несправності, які загрожують безпеці руху | | абзац перший пункту 12.1 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад, у тому числі спеціальний рухомий склад, що мав несправності, які загрожували безпеці руху, в експлуатації відсутній | |  |
| 28 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу для подання звукового сигналу | | абзац шостий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу для подання звукового сигналу, в експлуатації відсутні | |  |
| 29 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність пневматичного, електропневматичного, ручного гальма чи компресора | | абзац сьомий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пневматичного, електропневматичного, ручного гальма чи компресора, в експлуатації відсутні | |  |
| 30 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність або відключення хоча б одного тягового електродвигуна, несправність приводу переміщення | | абзац восьмий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність або відключення хоча б одного тягового електродвигуна, несправність приводу переміщення, в експлуатації відсутні | |  |
| 31 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність вентилятора холодильника дизеля, тягового електродвигуна або випрямляючої установки | | абзац дев’ятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора холодильника дизеля, тягового електродвигуна або випрямляючої установки, в експлуатації відсутні | |  |
| 32 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність автостопу, автоматичної локомотивної  сигналізації або пристрою перевірки пильності машиніста | | абзац десятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність автостопу, автоматичної локомотивної  сигналізації або пристрою перевірки пильності машиніста, в експлуатації відсутні | |  |
| 33 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність швидкостеміра та реєструючого пристрою | | абзац одинадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність швидкостеміра та реєструючого пристрою, в експлуатації відсутні | |  |
| 34 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність пристроїв поїзного радіозв’язку, у тому числі з  начальником (механіком-бригадиром) пасажирського поїзда, а також і  маневрового радіозв’язку | | абзац дванадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв поїзного радіозв’язку, у тому числі з  начальником (механіком-бригадиром) пасажирського поїзда, а також і маневрового радіозв’язку, в експлуатації відсутні | |  |
| 35 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність автозчіпних пристроїв | | абзац тринадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність автозчіпних пристроїв, в експлуатації відсутні | |  |
| 36 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність системи подачі піску | | абзац чотирнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність системи подачі піску, в експлуатації відсутні | |  |
| 37 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного чи вимірювального приладу, акумуляторної батареї та  пристроїв її підзарядки | | абзац п’ятнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного чи вимірювального приладу, акумуляторної батареї та  пристроїв її підзарядки, в експлуатації відсутні | |  |
| 38 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  тріщина в хомуті, ресорній підвісці або корінному листі ресори, злам ресорного листа | | абзац шістнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в хомуті, ресорній підвісці або корінному листі ресори, злам ресорного листа, в експлуатації відсутні | |  |
| 39 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  тріщина в корпусі букси | | абзац сімнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в корпусі букси, в експлуатації відсутні | |  |
| 40 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність буксового або моторно-осьового підшипника | | абзац вісімнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність буксового або моторно-осьового підшипника, в експлуатації відсутні | |  |
| 41 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутній або несправний передбачений конструкцією  пристрій запобігання від падіння деталей на колію | | абзац дев’ятнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутній або несправний передбачений конструкцією  пристрій запобігання від падіння деталей на колію, в експлуатації відсутні | |  |
| 42 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  тріщина або злам хоча б одного зуба тягової зубчастої передачі | | абзац двадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина або злам хоча б одного зуба тягової зубчастої передачі, в експлуатації відсутні | |  |
| 43 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність кожуха зубчастої передачі, що спричиняє витікання мастила | | абзац двадцять перший  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність кожуха зубчастої передачі, що спричиняє витікання мастила, в експлуатації відсутні | |  |
| 44 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність захисного блокування високовольтної камери чи інших захисних блокувань, огорож | | абзац двадцять другий  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність захисного блокування високовольтної камери чи інших захисних блокувань, огорож, в експлуатації відсутні | |  |
| 45 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких  відсутні блокуючі ключі чи несправне блокування  пульту керування | | абзац двадцять третій  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутні блокуючі ключі чи несправне блокування  пульту керування, в експлуатації відсутні | |  |
| 46 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність струмоприймача | | абзац двадцять четвертий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність струмоприймача, в експлуатації відсутні | |  |
| 47 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність засобів пожежогасіння | | абзац двадцять п’ятий  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність засобів пожежогасіння, в експлуатації відсутні | |  |
| 48 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, перевантаження та перенапруження, аварійної зупинки дизеля | | абзац двадцять шостий  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, перевантаження та перенапруження, аварійної зупинки дизеля, в експлуатацію не випускалися | |  |
| 49 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких  появився стук, сторонній шум в дизелі | | абзац двадцять сьомий  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких появився стук, сторонній шум в дизелі, в експлуатації відсутні | |  |
| 50 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність приладу живлення, запобіжного клапана, водопоказуючого приладу, протікання контрольної пробки вогневої  коробки котла паровоза | | абзац двадцять восьмий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу живлення, запобіжного клапана, водопоказуючого приладу, протікання контрольної пробки вогневої коробки котла паровоза, в експлуатації відсутні | |  |
| 51 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких  відсутні захисні кожухи електрообладнання | | абзац двадцять дев’ятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутні захисні кожухи електрообладнання, в експлуатації відсутні | |  |
| 52 | рухомий склад, а також спеціальний самохідний рухомий склад має утримуватися в експлуатації у справному стані, що  забезпечує безперебійну роботу, безпеку руху, охорону праці і  своєчасно проходити планово-попереджувальні види ремонту і  технічного обслуговування | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.1, абзац перший | | рухомий склад, спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | пасажирські вагони на візках ЦМВ можуть рухатися в поїздах із швидкістю не більшою 120 км/год | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.2, абзац перший | | пасажирські вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | додаткові вимоги до рухомого складу, що обертається в пасажирських поїздах із швидкістю більшою 140 км/год, визначаються відповідною інструкцією  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 9, пункт 9.2, абзац другий | | рухомий склад, що обертається в пасажирських поїздах й  експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | кожна одиниця рухомого складу, у тому числі спеціального самохідного і несамохідного рухомого складу, повинна мати такі  розпізнавальні чіткі знаки і написи: Державний герб (на локомотивах і пасажирських вагонах), знак АТ «Укрзалізниця», ініціали залізниці (крім  вагонів), номер (для пасажирських вагонів містить код залізниці  приписки), табличку заводу-виготовлювача із зазначенням місця  будівництва, дати і місця проходження визначених видів ремонту, маса тари (крім локомотивів і спеціального самохідного рухомого складу). Крім того, мають бути нанесені такі написи: на  локомотивах, моторвагонному рухомому складі і спеціальному  самохідному рухомому складі - конструкційна швидкість, серія, назва депо або іншого підприємства приписки, таблички і написи про огляд резервуарів, контрольних приладів і котла; на пасажирських  вагонах, моторвагонному рухомому складі і спеціальному самохідному  рухомому складі, на якому передбачається доставка робітників до місця виконання робіт і у зворотному напрямку - кількість місць; на вантажних вагонах - вантажопідйомність. На тендерах паровозів  мають бути позначені серія, номер та ініціали залізниць приписки.  Інші знаки й написи на рухомому складі й самохідному спеціальному рухомому складі наносяться у порядку, встановленому  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.8 | | рухомий склад , спеціальний самохідний і несамохідний рухомий склад, що  експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | на кожний локомотив, вагон, одиницю моторвагонного і спеціального рухомого складу має вестись технічний паспорт  (формуляр), що містить найважливіші технічні і експлуатаційні характеристики | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.9 | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | локомотиви і моторвагонний рухомий склад, а також  спеціальний самохідний рухомий склад, мають бути обладнані радіостанціями, швидкостемірами із реєстрацією показань,  визначених  АТ «Укрзалізниця», автоматичною локомотивною сигналізацією, а також  обладнуватися іншими пристроями безпеки відповідно до визначених  АТ «Укрзалізниця» переліку  і порядку. Обладнання спеціального самохідного рухомого складу, що  вже працює на залізницях України, радіостанціями, швидкостемірами,  автоматичною локомотивною сигналізацією та іншими пристроями безпеки виконується відповідно до планів, затверджених  АТ «Укрзалізниця».  Пасажирські електровози повинні бути обладнані пристроями для подачі напруги у високовольтну мережу пасажирських вагонів та пристроями контролю обриву гальмової магістралі поїзда, а вантажні  локомотиви - пристроями контролю обриву гальмової магістралі поїзда.  Кожний пульт управління пасажирським локомотивом,  локомотивом, що обслуговується одним машиністом та моторвагонним поїздом мусить мати пристрій автоматичної зупинки на випадок раптової втрати машиністом здатності вести поїзд.  Маневрові локомотиви мають обладнуватися пристроями для  відчеплення їх від вагонів з кабіни машиніста, а локомотиви, що обслуговуються одним машиністом, крім того, другим пультом управління сигнальними лампами з обох сторін на зовнішньому боці кабіни для сигналізації про місцезнаходження машиніста та дзеркалами заднього виду.  Поїзні локомотиви, які обслуговуються одним машиністом, повинні мати додаткові пристрої безпеки руху, визначені  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.10 | | локомотиви, моторвагонний рухомий склад,  спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | технічні вимоги до спеціального рухомого складу та змінних рухомих одиниць, а також порядок їх технічного обслуговування, ремонту і експлуатації визначаються  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.11 | | спеціальний рухомий склад, що  експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | кожна колісна пара має відповідати вимогам Інструкції з обстеження, ремонту і формування колісних пар рухомого складу і мати на осі виразно поставлені знаки про час і місце формування і  повного огляду колісної пари, а також тавро про приймання її при  формуванні | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.1, абзац перший | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | колісні пари у визначеному порядку мають підлягати огляду під рухомим складом, звичайному і повному оглядам, а при підкочуванні  реєструватися у відповідних журналах чи паспортах | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.1, абзац третій | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | відстань між внутрішніми гранями коліс у ненавантаженої колісної пари має бути 1440 мм. Відхилення у бік збільшення і зменшення допускається до 3 мм. У локомотивів і вагонів, а також  спеціального самохідного рухомого складу, що обертаються в поїздах  із швидкістю більше  120 км/год до 140 км/год, відхилення допускаються в бік збільшення не більше  3 мм і в бік зменшення -  до 1 мм, за швидкостей до 120 км/год відхилення допускаються в бік  збільшення і зменшення не більше 3 мм | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.2 | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | забороняється випускати в експлуатацію і допускати до руху в поїздах рухомий склад, включаючи спеціальний рухомий склад,  з тріщиною в будь-якій частині осі колісної пари чи тріщиною в ободі, диску і ступиці колеса, за наявності гострокінцевого накату  на ділянці сполучення підрізаної частини гребеня колісної пари з його вершиною, а також при таких зношеннях і пошкодженнях колісних  пар, які порушують нормальну взаємодію колії та рухомого складу:  а) за швидкостей руху понад 120 км/год до 140 км/год:  прокат по колу катання у локомотивів, моторвагонного рухомого  складу, пасажирських вагонів - більше 5 мм; товщина гребеня понад  33 мм або менша 28 мм у локомотивів при  вимірюванні на відстані 20 мм від вершини гребеня при висоті гребеня 30 мм, а у рухомого складу з висотою гребеня 28 мм - при  вимірюванні на відстані 18 мм від вершини гребеня;  при різниці товщини гребенів однієї колісної пари більше 4 мм;  б) за швидкостей руху до 120 км/год:  прокат по колу катання у локомотивів, а також у  моторвагонного рухомого складу та пасажирських вагонів у поїздах  далекого сполучення - більше 7 мм, у моторвагонного і спеціального самохідного рухомого складу і пасажирських вагонів у  поїздах місцевого і приміського сполучень - більше 8 мм, у вагонів  рефрижераторного парку та вантажних вагонів – більше 9 мм;  товщина гребеня понад 33 мм або менша 25 мм у локомотивів при вимірюванні на відстані 20 мм від вершини гребеня при висоті гребеня 30 мм, а у рухомого складу з висотою гребеня 28 мм - при  вимірюванні на відстані 18 мм від вершини гребеня;  при різниці товщини гребенів однієї колісної пари більше 4 мм;  в) вертикальний підріз гребеня висотою понад 18 мм, що вимірюється спеціальним шаблоном;  г) повзун (вибоїна) на поверхні катання у локомотивів, моторвагонного і спеціального рухомого складу, а також у тендерів  паровозів і вагонів з роликовими буксовими підшипниками – понад 1 мм, а у тендерів і вагонів з підшипниками ковзання - понад 2 мм.  Якщо на шляху прямування у вагона, крім моторного вагона моторвагонного рухомого складу або тендера з роликовими буксовими  підшипниками, виявлено повзун (вибоїну) глибиною понад 1 мм, але  не більше 2 мм, дозволяється довести такий вагон (тендер) без  відчеплення від поїзда (пасажирський із швидкістю не більшою 100 км/год, вантажний - не більшою  70 км/год до найближчого пункту технічного обслуговування, що має засоби для заміни колісних пар.  При величині повзуна у вагонів, крім моторного вагона моторвагонного рухомого складу, від 2 мм до 6 мм, у локомотива і  моторного вагона моторвагонного рухомого складу, а також  спеціального самохідного рухомого складу - від 1 мм до 2 мм допускається рух поїзда до найближчої станції із швидкістю  15 км/год, а при величині повзуна відповідно більше 6 до 12 мм і більше 2 до 4 мм - із швидкістю 10 км/год, де колісна пара має  бути замінена. При повзуні - понад 12 мм у вагона і тендера, понад 4 мм - у локомотива і моторного вагона моторвагонного рухомого складу дозволяється рух із швидкістю 10 км/год за умови виключення можливості обертання колісної пари. Локомотив у цьому випадку має бути відчеплений від поїзда, гальмівні циліндри і  тяговий електродвигун (група електродвигунів) пошкодженої колісної  пари - вимкнені.  Коли вантажні вагони додаються до пасажирських поїздів, норми утримання колісних пар мають відповідати нормам, що встановлені для пасажирських поїздів | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.3 | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | рухомий склад, в тому числі спеціальний самохідний рухомий склад має бути обладнаний автоматичними гальмами, а  пасажирські вагони і локомотиви, крім того, електропневматичними  гальмами | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.1, абзац перший | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | автоматичні гальма рухомого складу, в тому числі спеціального  самохідного рухомого складу мають утримуватися у визначених  АТ «Укрзалізниця»  нормах і мати керованість і надійність дії у різних умовах експлуатації,  забезпечувати плавність гальмування, а також зупинку поїзда за  роз’єднання або розриву повітропровідної магістралі та за умови відкриття стоп-крана (крана екстреного гальмування) | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.1, абзац другий | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | автоматичні і електропневматичні гальма рухомого складу, в тому числі спеціального самохідного рухомого складу мають забезпечувати гальмове натиснення, що гарантує зупинку поїзда за  екстреного гальмування на відстані не більшій гальмової путі, визначеної згідно з розрахунками, затвердженими  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.1, абзац третій | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | автоматичні гальма мають забезпечувати можливість  застосування різних режимів гальмування залежно від завантаженості вагонів, довжини состава і профілю колії. Стоп-крани в пасажирських вагонах і моторвагонному рухомому складі встановлюються в тамбурах, всередині вагонів, і пломбуються.  У спеціальному самохідному рухомому складі при потребі  встановлюються стоп-крани або інші пристрої для екстреного гальмування | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.2 | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | локомотиви, пасажирські вагони і моторвагонний і  спеціальний самохідний рухомий склад обладнуються ручними  гальмами. Частина вантажних вагонів за нормами АТ «Укрзалізниця» обладнується перехідною площадкою зі стоп-краном та ручним гальмом | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.3, абзац перший | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | ручні гальма рухомого складу, у тому числі спеціального самохідного рухомого складу мають утримуватися відповідно до  встановлених норм і забезпечувати розрахункове гальмове натиснення, яке визначене АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.3, абзац другий | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | усі частини важелевої гальмової передачі, роз’єднання або пошкодження яких може викликати вихід із габариту чи падіння на колію, мають забезпечуватися запобіжними пристроями | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.4 | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | рухомий склад, у тому числі спеціальний рухомий склад  має бути обладнаний автозчепом | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.5, абзац перший | | автозчіпний пристрій рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок має бути:  у локомотивів, пасажирських та вантажних порожніх вагонів -  не більшою 1080 мм, у спеціального рухомого складу в порожньому  стані не більше 1080 мм, у завантаженому - не менше 980 мм;  у локомотивів і пасажирських вагонів з людьми - не меншою  980 мм;  у вантажних вагонів (навантажених) - не меншою 950 мм;  Для рухомого складу, що випускається з ремонту, висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок визначається АТ «Укрзалізниця» і має забезпечувати дотримання зазначених норм в експлуатації (за найбільших зношувань і навантажень) | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.5, абзаци  другий - шостий | | автозчіпний пристрій рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | різниця у висоті між поздовжніми осями автозчепів допускається не більшою:  у вантажному поїзді -  100 мм;  між локомотивом і першим навантаженим вагоном вантажного поїзда - 110 мм, між локомотивом і рухомими одиницями спеціального рухомого складу - 100 мм;  в пасажирському поїзді, що рухається із швидкістю до 120 км/год - 70 мм;  те ж саме, із швидкістю 121-140 км/год - 50 мм;  між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда - 100 мм | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.5, абзаци  сьомий - дванадцятий | | автозчіпний пристрій рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | автозчеп пасажирських вагонів, довгобазних вантажних вагонів  (восьмивісних суцільнометалевих, двоярусних платформ для  перевезення автомобілів, платформ для перевезення лісу в хлистах,  платформ-контейнеровозів, цистерн для перевезення небезпечних вантажів та інших), вантажопідіймальних кранів та їх підстрілових  платформ, пасажирських локомотивів, електро- і дизель-поїздів повинен мати обмежувачі вертикальних переміщень | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.5, абзац  тринадцятий | | автозчіпний пристрій рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | вимоги до технічного стану рухомого складу, порядок його технічного обслуговування і ремонту, а також відправлення його на  заводи та депо для ремонту визначаються  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 12, пункт 12.1, абзац  червертий | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | система технічного обслуговування та ремонту рухомого складу, норми міжремонтних пробігів, порядок постановки в ремонт встановлюються  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 12, пункт 12.2, абзац  перший | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | у всіх пасажирських поїздах у першому та останньому вагонах крайні торцеві двері мають бути замкнені, а перехідні площадки  закріплені в піднятому стані | | наказ № 411, розділ 15, пункт 15.28, абзац  другий | | вагони пасажирських поїздів, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
| 1 | ПКМУ № 457 | Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 |
| 2 | наказ № 411 | Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_