**ФОРМА**
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю) за додатком № 3**

**до уніфікованої форми акта**

Сфера державного нагляду (контролю) **залізничний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | Ймовір-ність настання негативних наслідків (від 1 до 4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | негативний наслідок |
| **питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які застосовуються лише до певної категорії суб’єктів господарювання (залежно від виду господарської діяльності, об’єктів, що експлуатуються, обсягу певних операцій, інших показників)** |
|  | **питання для перевірки вимог законодавства, норм і стандартів у сфері залізничного транспорту, які застосовуються до суб’єктів господарювання, у володінні яких перебувають засоби ваговимірювальної техніки** |
| 1 | не допускається заїзд на платформні вагонні ваги з боку підхідних колій, якщо зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг перевищує 15 мм  | пункт 3.44 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг 15 мм або менше |  |
| 2 | не допускається заїзд на платформні вагонні ваги з боку підхідних колій, якщо вертикальний уступ у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг становить більше 5 мм | пункт 3.44 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | вертикальний уступ у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг 5 мм або менше |  |
| 3 | не допускається заїзд на платформні вагонні ваги з боку підхідних колій, якщо горизонтальний уступ у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг становить більше 5 мм | пункт 3.44 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | горизонтальний уступ у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг 5 мм або менше |  |
| 4 | не допускається заїзд на платформні вагонні ваги з боку підхідних колій, якщо у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг торці рейок відрізані та/або отвори в рейках зроблені газополум’яним способом  | пункт 3.44 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | спосіб відрізання торців рейок у стиках колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг відрізняється від газополум’яного  |  |
| 5 | не допускається заїзд на платформні вагонні ваги з боку підхідних колій, якщо у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг торці рейок відрізані та/або отвори в рейках зроблені газополум’яним способом  | пункт 3.44 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | спосіб здійснення отворів в рейках у стиках колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг відрізняється від газополум’яного  |  |
| 6 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги, які не пройшли необхідного діагностичного обстеження | пункт 3.46 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | вагонні ваги пройшли необхідне діагностичне обстеження |  |
| 7 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги та/або зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваговимірювальної техніки, які мають прострочені терміни повірки | пункт 14 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457;пункти3.46, 3.47 розділу ІІІ,пункт 5.33 розділу V Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | термін (інтервал) періодичної повірки засобів ваговимірювальної техніки, які експлуатуються у період строку служби, встановленого експлуатаційною документацією виробника, 12 місяців або менше |  |
| 8 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги та/або зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваговимірювальної техніки, які мають прострочені терміни повірки | пункт 14 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457;пункти3.46, 3.47 розділу ІІІ,пункт 5.33 розділу V Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | термін (інтервал) періодичної повірки засобів ваговимірювальної техніки, які експлуатуються після закінчення строку служби, встановленого експлуатаційною документацією виробника, 6 місяців або менше |  |
| 9 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги та/або зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваговимірювальної техніки, які мають прострочені терміни повірки | пункт 14 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457;пункти3.46, 3.47 розділу ІІІ,пункт 5.33 розділу V Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | термін (інтервал) періодичної повірки засобів ваговимірювальної техніки, які експлуатуються після модернізації, 6 місяців або менше |  |
| 10 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги та/або зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваговимірювальної техніки, які мають прострочені терміни повірки | пункт 14 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457;пункти3.46, 3.47 розділу ІІІ, пункт 5.33 розділу V Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | термін (інтервал) огляду-перевірки засобів ваговимірювальної техніки, які експлуатуються у період строку служби, встановленого експлуатаційною документацією виробника, 6 місяців або менше |  |
| 11 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги та/або зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваговимірювальної техніки, які мають прострочені терміни повірки | пункт 14 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457;пункти3.46, 3.47 розділу ІІІ,пункт 5.33 розділу V Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | термін (інтервал) огляду-перевірки засобів ваговимірювальної техніки, які експлуатуються після закінчення строку служби, встановленого експлуатаційною документацією виробника, 3 місяці або менше |  |
| 12 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги та/або зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваговимірювальної техніки, які мають прострочені терміни повірки | пункт 14 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457;пункти3.46, 3.47 розділу ІІІ,пункт 5.33 розділу V Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | термін (інтервал) огляду-перевірки засобів ваговимірювальної техніки, які експлуатуються після модернізації, 3 місяці або менше |  |
| 13 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги, які мають видимі деформації, тріщини в опорних частинах важелів та в елементах фундаменту, стійок, балок (поздовжніх та поперечних) | пункт 3.46 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | видимі деформації, тріщини в опорних частинах важелів вагонних ваг відсутні |  |
| 14 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги, які мають видимі деформації, тріщини в опорних частинах важелів та в елементах фундаменту, стійок, балок (поздовжніх та поперечних) | пункт 3.46 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | видимі деформації, тріщини в елементах фундаменту вагонних ваг відсутні |  |
| 15 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги, які мають видимі деформації, тріщини в опорних частинах важелів та в елементах фундаменту, стійок, балок (поздовжніх та поперечних) | пункт 3.46 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | видимі деформації, тріщини стійок вагонних ваг відсутні |  |
| 16 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги, які мають видимі деформації, тріщини в опорних частинах важелів та в елементах фундаменту, стійок, балок (поздовжніх та поперечних) | пункт 3.46 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | видимі деформації, тріщини поздовжніх балок вагонних ваг відсутні |  |
| 17 | не допускається заїзд рухомого складу на вагонні ваги, які мають видимі деформації, тріщини в опорних частинах важелів та в елементах фундаменту, стійок, балок (поздовжніх та поперечних) | пункт 3.46 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | видимі деформації, тріщини поперечних балок вагонних ваг відсутні  |  |
| 18 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, у яких пошкоджені відбитки повірочних тавр або місця їх нанесення  | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | пошкодження відбитків повірочних тавр на засобах ваго-вимірювальної техніки відсутні |  |
| 19 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, у яких пошкоджені відбитки повірочних тавр або місця їх нанесення  | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | пошкодження місць нанесення відбитків повірочних тавр на засобах ваго-вимірювальної техніки відсутні |  |
| 20 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, від яких втрачено технічний паспорт | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | технічний паспорт на засіб ваго-вимірювальної техніки у наявності |  |
| 21 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, у яких в останніх записах в технічному паспорті про повірку, огляд-перевірку зроблені виправлення, не засвідчені підписом уповноважених осіб | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | в останніх записах в технічному паспорті про повірку відсутні виправлення, не засвідчені підписом уповноважених осіб |  |
| 22 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, у яких в останніх записах в технічному паспорті про повірку, огляд-перевірку зроблені виправлення, не засвідчені підписом уповноважених осіб | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | в останніх записах в технічному паспорті про огляд-перевірку відсутні виправлення, не засвідчені підписом уповноважених осіб |  |
| 23 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, у яких зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг, призначених для зважування із зупинкою, менше 2 мм | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки, призначені для зважування із зупинкою | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг, призначених для зважування із зупинкою, не менше 2 мм |  |
| 24 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, у яких зазор між платформою вагонних ваг, призначених для зважування із зупинкою, та обв’язувальною рамою котловану, становить менше 2 мм  | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки, призначені для зважування із зупинкою | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | зазор між платформою вагонних ваг, призначених для зважування із зупинкою, та обв’язувальною рамою котловану, не менше 2 мм  |  |
| 25 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на платформних вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, у яких зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг становить менше 5 мм | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки (платформні), призначені для зважування під час руху | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, не менше 5 мм |  |
| 26 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на платформних вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, у яких зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг більше 10 мм | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки (платформні), призначені для зважування під час руху | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, не більше 10 мм |  |
| 27 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, у яких зазори між рухомими та нерухомими деталями підплатформного механізму вагонних ваг становлять менше 2 мм | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки (платформні) | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | зазори між рухомими та нерухомими деталями підплатформного механізму вагонних ваг становлять не менше 2 мм |  |
| 28 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на засобах ваго-вимірювальної техніки, у яких під час огляду-перевірки виявлено відхилення фактичних значень метрологічних характеристик від нормованих | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | важелі механічних (важільних) вагонних ваг не перебувають у воді |  |
| 29 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на механічних (важільних) вагонних вагах, у яких важелі або призми або подушки підплатформного механізму перебувають у воді | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки (механічні, важельні) | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | призми механічних (важільних) вагонних ваг не перебувають у воді |  |
| 30 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на електронних вагах, у яких датчики чи інші вузли перебувають у воді | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки (електронні) | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | подушки підплатформного механізму механічних (важільних) вагонних ваг не перебувають у воді |  |
| 31 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на платформних вагонних вагах, призначених для зважування під час руху, у яких горизонтальний уступ в стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг перевищує 2 мм  | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки (платформні), призначені для зважування під час руху | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | датчики та інші вузли електронних ваг не перебувають у воді |  |
| 32 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на платформних вагонних вагах, призначених для зважування під час руху, у яких вертикальний уступ в стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг перевищує 2 мм  | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки (платформні), призначені для зважування під час руху | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | горизонтальний уступ в стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, 2 мм або менше |  |
| 33 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, розташованих на суцільних рейках, у яких осідання рейок на вагонних вагах перевищує 5 мм  | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки, призначені для зважування під час руху, розташовані на суцільних рейках | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | вертикальний уступ в стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, 2 мм або менше |  |
| 34 | не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, розташованих на суцільних рейках, у яких осідання рейок на відстані менше 100 м з обох боків вагонних ваг перевищує 5 мм  | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки, призначені для зважування під час руху, розташовані на суцільних рейках | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | осідання рейок на вагонних вагах, призначених для зважування під час руху, розташованих на суцільних рейках, не 5 мм або менше  |  |
| 35 | для визначення маси наливних вантажів можуть застосовуватись вагонні ваги для зважування в русі, призначені лише для повагонного зважування | пункт 3.47 розділу ІІІ Інструкції про порядок застосування засобів ваго-вимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом № 442 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | осідання рейок на відстані менше 100 м з обох боків вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, розташованих на суцільних рейках, 5 мм або менше |  |
| 36 | у разі наявності на підприємстві двох та більше ЗВВТ одного типу, які можуть бути застосовані для визначення маси вантажу, в перевізних документах у графі «Спосіб визначення маси» вказуються позначення та заводський номер ЗВВТ, за допомогою якого визначено масу вантажу у вагоні | наказ № 442, розділ І, пункт 1.8 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | границі допустимих похибок ЗВВТ під час зважування вантажів у процесі експлуатації не повинні перевищувати норм точності зважування, встановлених нормативно-правовими актами та нормативними документами для відповідних вантажів, що перевозяться залізничним транспортом | наказ № 442, розділ І, пункт 1.9 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | ЗВВТ, які перебувають у власності як залізниць, так і організацій, які не належать до сфери управлінняАТ «Укрзалізниця», підлягають обліку залізницями | наказ № 442, розділ ІІ, пункт 2.1 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | технічний паспорт ЗВВТ надається начальнику станції, на якій будуть оформлятися перевізні документи за результатами зважування на цих ЗВВТ.Технічні паспорти ЗВВТ повинні зберігатися в місці, визначеному розпорядчим документом начальника станції, який забезпечує їх схоронність. На прохання власника ЗВВТ йому може бути надано копію технічного паспорта ЗВВТ | наказ № 442, розділ ІІ, пункт 2.3, абзаци другий, третій | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | зі змістом записів у технічному паспорті ЗВВТ повинні бути ознайомлені під підпис начальник станції або його заступник, а також представник власника ЗВВТ | наказ № 442, розділ ІІ, пункт 2.6 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | необхідність та місце встановлення чи модернізації ЗВВТ, крім вагонних ваг, визначає власник ЗВВТ | наказ № 442, розділ ІІІ, пункт 3.1 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | необхідність та місце встановлення чи модернізації вагонних ваг власності залізниці визначає начальник залізниці. | наказ № 442, розділ ІІІ, пункт 3.2 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | необхідність встановлення чи модернізації вагонних ваг на під’їзних коліях сторонніх організацій визначає власник таких ваг за погодженням зґАТ «Укрзалізниця» або, за її дорученням, з начальником залізниці | наказ № 442, розділ ІІІ, пункт 3.3 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | результати зважування на електронних ЗВВТ повинні видаватися у друкованому вигляді, для чого конструкція вагопроцесора має передбачати можливість підключення до нього друкувального пристрою | наказ № 442, розділ ІІІ, пункт 3.4 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | у ЗВВТ для статичного зважування, прийнятих в експлуатацію до набрання чинності цією Інструкцією, допускається відсутність друкувального пристрою | наказ № 442, розділ ІІІ, пункт 3.5 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | в електронних ЗВВТ результати вимірювання, база даних, програмне забезпечення, що функціонує з ЗВВТ, а також метрологічні характеристики ЗВВТ повинні бути захищені від несанкціонованого доступу | наказ № 442, розділ ІІІ, пункт 3.9 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | на ЗВВТ за результатами зважування, згідно з якими оформляються перевізні документи під час перевезень залізничним транспортом, поширюється метрологічний нагляд. ЗВВТ підлягають повірці або державній метрологічній атестації | наказ № 442, розділ ІV, пункт 4.1, абзац перший | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | наявність та збереження пломб із відбитком повірочного тавра на ЗВВТ забезпечує керівник власника ЗВВТ (юридичної особи), власник ЗВВТ - фізична особа-підприємець або особи, призначені ними | наказ № 442, розділ ІV, пункт 4.4 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | повірка та державна метрологічна атестація ЗВВТ здійснюються згідно з вимогами [Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/113/98-%D0%B2%D1%80)» | наказ № 442, розділ ІV, пункт 4.6 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | умови застосування, транспортування та зберігання ЗВВТ повинні відповідати вимогам експлуатаційної документації, в тому числі щодо вимог безпеки експлуатації | наказ № 442, розділ ІV, пункт 4.9 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | робочі еталони вагоповірочного вагона повинні бути повірені | наказ № 442, розділ ІV, пункт 4.15 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | під час пересування у складі поїзда гирі, вагоповірочні візки, інше обладнання у ньому повинні бути розміщені та надійно закріплені згідно з технічною документацією, яка розробляється відповідно до вимог [Порядку розроблення технічної документації щодо розміщення і кріплення вантажів у вагонах і контейнерах, які перевозяться залізничним транспортом](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0503-10), затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 18 травня2010 року № 299, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 липня 2010 року за № 503/17798 | наказ № 442, розділ ІV, пункт 4.21 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | на станціях залізниць вагоповірочні вагони встановлюються на коліях згідно з спеціалізацією колій, зазначеною у технічно-розпорядчому акті станції | наказ № 442, розділ ІV, пункт 4.22 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | працівники вагових бригад, які обслуговують вагоповірочні вагони (що перебувають як у власності залізниць, так і у власності сторонніх організацій), які мають право виїзду на колії залізниць України, повинні скласти іспит на знання нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи відповідно до вимог [Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативно-правових актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0777-07), затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 14 червня2007 року № 499, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2007 року за № 777/14044, а також пройти перевірку на знання правил розміщення та кріплення вантажів у вагоповірочних вагонах | наказ № 442, розділ ІV, пункт 4.23 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | під час огляду-перевірки вагонних ваг похибки визначаються: для вагонних ваг з найбільшою межею зважування 100 т і 150 т - за навантаження не менше 100 т;для вагонних ваг з найбільшою межею зважування 200 т і більше - за навантаження не менше 180 т | наказ № 442, розділ V, пункт 5.9 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | якщо на вагонних вагах незалежно від найбільшої границі зважування визначається маса лише чотиривісних вагонів, то під час огляду-перевірки похибки вагонних ваг визначаються за максимального навантаження не менше100 т | наказ № 442, розділ V, пункт 5.10 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | після проведення профілактичного технічного обслуговування або ремонту обов’язково виконується повірка ЗВВТ | наказ № 442, розділ V, пункт 5.15, абзац перший | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | діагностичне обстеження металевих та залізобетонних елементів проводиться щодо вагонних ваг:що експлуатуються понад строк служби, зазначений в експлуатаційній документації виробника, з метою визначення можливості продовження строку їх експлуатації;після проведення модернізації, якщо до модернізації вагонні ваги експлуатувалися понад строк служби, зазначений в експлуатаційній документації виробника, або під час модернізації були внесені зміни в конструкцію таких ваг;які проходять дослідну експлуатацію;після аварії або пошкодження, спричиненого надзвичайною ситуацією природного чи техногенного характеру, з метою визначення можливості їх відновлення;у яких виявлено під час проведення технічного огляду знос (механічний або корозійний), залишкові деформації, тріщини, інші пошкодження складових частин, деталей або їх елементів, що перевищують допустимі значення, у зв’язку з чим стан вагонних ваг загрожує безпеці руху поїздів;за ініціативою власника вагонних ваг | наказ № 442, розділ V, пункт 5.18 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | виконавці робіт з діагностичного обстеження вагонних ваг повинні мати дозвільні документи згідно з вимогами законодавства | наказ № 442, розділ V, пункт 5.19 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | під час діагностичного обстеження вагонних ваг виконуються такі основні роботи:вивчення експлуатаційних, конструкторських (проектних) документів, а також документів, розроблених згідно з ГОСТ 2.602-95 «Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы»;аналіз умов та режимів експлуатації;розроблення та погодження програми робіт з обстеження;огляд елементів вагонних ваг та визначення їх відповідності експлуатаційній і конструкторській документації, вимогам нормативно-правових актів, у тому числі цієї Інструкції, і нормативних документів;обстеження металевих та залізобетонних конструкцій вагонних ваг методом неруйнівного контролю;обстеження стану вагових залізничних колій, у тому числі кріплення рейок у межах платформи вагонних ваг і колій перед вагонними вагами;нівелювання платформи вагонних ваг та визначення наявності осідання рейок та фундаментів вагонних ваг (за необхідності під навантаженням);визначення механічних характеристик, хімічного складу матеріалів, проведення металографічних досліджень;випробування на міцність під навантаженням, значення якого зазначається в програмі робіт;здійснення розрахунково-аналітичних процедур оцінки та прогнозування технічного стану;визначення залишкового ресурсу вагонних ваг;складання висновку та рекомендацій щодо можливості подальшої експлуатації вагонних ваг | наказ № 442, розділ V, пункт 5.20 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | висновок за результатами діагностичного обстеження надається власникові вагонних ваг.Копію висновку власник вагонних ваг передає начальнику дирекції для обліку, який веде ревізор вагового господарства.На підставі копії висновку ревізор вагового господарства дирекції робить запис у технічному паспорті вагонних ваг про дату проведення діагностичного обстеження вагонних ваг та строк, на який продовжено його експлуатацію.Копія висновку зберігається разом з технічним паспортом вагонних ваг  | наказ № 442, розділ V, пункт 5.21 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | якщо за результатами діагностичного обстеження вагонних ваг виявлені значні недоліки та несправності, які унеможливлюють експлуатацію вагонних ваг та загрожують безпеці руху, в технічному паспорті вагонних ваг ревізором вагового господарства робиться запис про заборону заїзду рухомого складу на вагонні ваги з ознайомленням під підпис начальника станції чи його заступника та керівника власника (юридичної особи) або власника - фізичної особи-підприємця | наказ № 442, розділ V, пункт 5.22 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | після усунення несправностей проводиться повторне обстеження в обсязі, визначеному програмою робіт, і видається повторний висновок | наказ № 442, розділ V, пункт 5.23 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | залежно від видів обслуговування, що проводилися за результатами діагностичного обстеження, вагонні ваги підлягають повірці, огляду-перевірці або державній метрологічній атестації | наказ № 442, розділ V, пункт 5.24 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | повірка та обслуговування ЗВВТ повинні проводитися відповідно до [інтервалів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1716-12/print#n414), наведених в додатку 3 до цієї Інструкції, а саме:періодична повірка для ЗВВТ, які експлуатуються у період строку служби, встановленого експлуатаційною документацією виробника – 12 місяців;періодична повірка для ЗВВТ, які експлуатуються після закінчення строку служби, встановленого експлуатаційною документацією виробника, а також для вагонних ваг після модернізації – 6 місяців;огляд-перевірка для ЗВВТ, які експлуатуються у період строку служби, встановленого експлуатаційною документацією виробника – 6 місяців;огляд-перевірка для ЗВВТ, які експлуатуються після закінчення строку служби, встановленого експлуатаційною документацією виробника, а також для вагонних ваг після модернізації – 3 місяці;профілактичне технічне обслуговування здійснюється перед повіркою | наказ № 442, розділ V, пункт 5.33 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | власник ЗВВТ забезпечує належний технічний стан та дотримання порядку зважування під час визначення маси вантажів, які перевозяться залізницями | наказ № 442, розділ V, пункт 5.42 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | кріплення рейок у межах вагонних ваг як при встановленні, так і модернізації, повинні відповідати конструкторській документації розробника таких ваг з урахуванням, що тип кріплень, їх стан у межах вагонних ваг повинні унеможливлювати зсув рейок у поздовжньому напрямку під час наїзду рухомого складу на вагонні ваги та гальмування на них. Не допускаються нетипові вирізи в рейках, приварювання до рейок та кріплення різних пристроїв з метою запобігання зсуву рейок тощо | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.3  | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | на коліях вагонних ваг не допускається наявність інших відхилень від норм утримання, передбачених вимогами [ПТЕ](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0050-97) залізниць України та інших нормативних документів, які загрожують безпеці руху, а саме: перекосів, осідання, провисань, відхилень у плані та по ширині колії | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.4  | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | зазор між котлованом та платформою ненавантажених вагонних ваг повинен становити не менше 2 мм | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.7  | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | швидкість пересування рухомого складу на вагонних вагах залежно від їх конструкції зазначається в експлуатаційних документах виробника, а також:для вагонних ваг, що перебувають у власності залізниці, - у технічно-розпорядчому акті станції;для вагонних ваг, що перебувають у власності сторонніх організацій, - в інструкції про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії, яка затверджується залізницею відповідно до пункту 1.4 глави 1 [Правил обслуговування залізничних під’їзних колій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0875-00), затверджених [наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0861-00), зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 875/5096 | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.8  | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами, призначених для зважування із зупинкою, і рейок на платформах вагонних ваг повинен бути в межах2-15 мм | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.1, абзац четвертий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | у стиках рейок колій перед ненавантаженими вагонними вагами, призначених для зважування із зупинкою, і рейок на платформах таких вагонних ваг не має бути вертикальних і горизонтальних уступів. Допускається наявність вертикальних уступів висотою не більше 5 мм у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах навантажених або ненавантажених вагонних ваг | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.1, абзац п’ятий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | верх головок рейок обох ниток на платформах вагонних ваг, призначених для зважування із зупинкою, повинен бути на одному рівні | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.1, абзац шостий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | у межах платформ вагонних ваг, призначених для зважування із зупинкою, повинні застосовуватися суцільні рейки (допускається використання зварених рейок) | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.1, абзац сьомий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | якщо на одній залізничній колії встановлюються двоє та більше вагонних ваг, призначених для зважування із зупинкою, то між суміжними вагонними вагами відстань повинна бути не менша довжини вагоповірочного вагона та двох вагоповірочних візків | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.1, абзац восьмий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | колія перед вагонними вагами, призначеними для зважування під час руху, з обох боків на відстані не менше 100 м та на вагонних вагах повинна розміщуватися на горизонтальній площадці, рейки повинні бути однотипними | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.2, абзац другий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | колія перед вагонними вагами, призначеними для зважування під час руху, на відстані не менше 100 м з обох боків повинна бути укладена на залізобетонних шпалах зі щебеневим баластом, на ній не повинно бути кривих та стрілочних переводів | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.2, абзац третій | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | на вагонних вагах призначених для зважування під час руху, розташованих на суцільних рейках, і з обох боків на відстані не менше 100 м допускається осідання колії не більше 5 мм | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.2, абзац четвертий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | зазор у стиках рейок колій перед платформними вагонними вагами, призначеними для зважування під час руху, і рейок на платформах таких вагонних ваг повинен бути в межах 5-10 мм | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.2, абзац п’ятий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | у стиках рейок колій перед платформними вагонними вагами, призначеними для зважування під час руху, і рейок на платформах таких вагонних ваг не повинно бути вертикальних і горизонтальних уступів допускається наявність уступів висотою не більше 2 мм при навантажених або ненавантажених вагонних вагах, призначених для зважування під час руху | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.2, абзац шостий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | верх головок рейок обох ниток перед вагонними вагами, призначеними для зважування під час руху, в межах не менше 100 м та на вагонних вагах повинен бути на одному рівні | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.2, абзац сьомий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | на платформах вагонних ваг, призначених для зважування під час руху, повинні застосовуватися суцільні рейки | наказ № 442, розділ VІ, пункт 6.2, абзац восьмий | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | контроль за станом вагової колії та належне технічне утримання колії, яка є власністю сторонньої організації, здійснюються власником вагонних ваг | наказ № 442, розділ VІІІ, пункт 8.14 | інфраструктура залізничного транспорту - засоби ваго-вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |
| 36 | для контролю за станом залізничних колій у межах вагонних ваг під час обслуговування та перевірок повинні застосовуватися ЗВТ, які мають чинні відбитки повірочного тавра та/або свідоцтва про повірку чи державну метрологічну атестацію | наказ № 442, розділ VІІІ, пункт 8.16 | засоби вимірювальної техніки | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О2;О3; О4;О6 | усі небезпечніподії | усінегативнінаслідки | 3 | інші вимоги щодо застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, виконуються |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
|  | наказ № 442 | Інструкція про порядок застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України від 31.07.2012 № 442, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 11.10.2012за № 1716/22028 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_