**ФОРМА**  
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю) за додатком № 5**

**до уніфікованої форми акта**

Сфера державного нагляду (контролю) **залізничний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | | | | | Ймовір- ність настання негативних наслідків (від 1 до  4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | | негативний наслідок | | |
| **питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які застосовуються лише до певної категорії суб’єктів господарювання (залежно від виду господарської діяльності, об’єктів, що експлуатуються, обсягу певних операцій, інших показників)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **перелік**  **питань для перевірки дотримання вимог законодавства, норм і стандартів у сфері залізничного транспорту, які поширюються на підприємства залізничного транспорту, інфраструктура залізничного транспорту та/або рухомий склад залізничного транспорту яких утримуються та експлуатуються ними згідно з Правилами технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 01.10.2009 № 1014, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04.12.2009 за № 1166/17182** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **вимоги щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | споруди, пристрої, механізми та обладнання мають відповідати затвердженій проектній документації та технічним  умовам | | речення перше пункту 3 розділу ІІІ  ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | споруди, пристрої, механізми та обладнання підприємств МПЗТ відповідають затвердженій проектній документації та технічним умовам | |  |
| 1.2 | на основні споруди, пристрої, механізми та обладнання мають бути технічні паспорти, які містять найважливіші технічні та експлуатаційні характеристики | | речення друге пункту 3 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | основні споруди, пристрої, механізми та обладнання підприємств МПЗТ мають технічні паспорти, які містять найважливіші технічні та експлуатаційні характеристики | |  |
| 1.3 | споруди та пристрої з порушеним габаритом  використовуються відповідно до порядку, встановленого керівником  підприємства МПЗТ, що забезпечує безпеку руху рухомого складу та безпеку людей з урахуванням наявних умов | | пункт 10 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | споруди та пристрої з порушеним габаритом  використовуються відповідно до порядку, встановленого керівником  підприємства МПЗТ | |  |
| 1.4 | відповідність габаритів постійних споруд та пристроїв установленим нормам повинна перевірятися не рідше одного разу на  10 років комісією, склад якої визначає керівник підприємства або  структурного підрозділу, на балансі якого обліковується колія | | пункт 13 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відповідність габаритів постійних споруд та пристроїв підприємств МПЗТ установленим нормам перевіряється не рідше одного разу на 10 років | |  |
| 1.5 | вантажі (крім баласту, вивантаженого для колійних робіт) при висоті їх укладення, починаючи від головки рейки, до 1200 мм  повинні розміщуватися на відстані не менше 2,0 м від зовнішньої головки найближчої до вантажу рейки залізничної колії, а при більшій висоті - не менше 2,5 м | | пункт 22 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажі (крім баласту, вивантаженого для колійних робіт) при висоті їх укладення, починаючи від головки рейки, до 1200 мм  розміщуються на відстані не менше 2,0 м від зовнішньої головки найближчої до вантажу рейки залізничної колії, а при більшій висоті - не менше 2,5 м | |  |
| 1.6 | дозволяється на прямих ділянках колії утримувати одну рейкову нитку на 15 мм вище від другої для постійних колій | | абзац другий пункту 44 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на постійних коліях місця, де рівні верху головок рейок рейкових ниток на прямих ділянках колії утримуються з різницею понад 15 мм, відсутні | |  |
| 1.7 | дозволяється на прямих ділянках колії утримувати одну рейкову нитку на 20 мм вище від другої для  пересувних колій | | абзац другий пункту 44 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на пересувних коліях місця, де рівні верху головок рейок рейкових ниток на прямих ділянках колії утримуються з різницею понад  20 мм, відсутні | |  |
| 1.8 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є  роз’єднання стрілочних вістряків з тягами | | абзац другий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є роз’єднання стрілочних вістряків з тягами, відсутні | |  |
| 1.9 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є відставання вістряка від рамної рейки на 4 мм і більше, яке вимірюється у вістряка проти першої тяги, при замкнутому положенні  стрілки | | абзац третій пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є відставання вістряка від рамної рейки на 4 мм і більше, яке вимірюється у вістряка проти першої тяги, при замкнутому положенні стрілки, відсутні | |  |
| 1.10 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є вищерблення вістряка, коли виникає небезпека набігання гребеня | | абзац четвертий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є вищерблення вістряка, коли виникає небезпека набігання гребеня, відсутні | |  |
| 1.11 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є вищерблення вістряка довжиною більше 200 мм на  головних і з’єднувальних коліях | | абзац четвертий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи на головних і з’єднувальних коліях, у яких є вищерблення вістряка довжиною більше 200 мм, відсутні | |  |
| 1.12 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є вищерблення вістряка довжиною більше 300 мм - на ходових коліях | | абзац четвертий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи на ходових коліях, у яких є вищерблення вістряка довжиною більше 300 мм, відсутні | |  |
| 1.13 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є вищерблення вістряка довжиною більше 400 мм - на інших коліях | | абзац четвертий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи на інших коліях, у яких є вищерблення вістряка довжиною більше 400 мм, відсутні | |  |
| 1.14 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є пониження вістряка відносно рамної рейки на 2 мм і більше, що  вимірюється в перерізі, де ширина головки вістряка зверху 50 мм і більше | | абзац п’ятий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є пониження вістряка відносно рамної рейки  на 2 мм і більше, що  вимірюється в перерізі, де ширина головки вістряка зверху 50 мм і більше, відсутні | |  |
| 1.15 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів та глухих пересічень, у яких відстань між робочою гранню осердя хрестовини та робочою гранню головки контррейки менше 1472 мм | | абзац шостий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи та глухі пересічення, у яких відстань між робочою гранню осердя хрестовини та робочою гранню головки контррейки менше 1472 мм, відсутні | |  |
| 1.16 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів та глухих пересічень, у яких відстань між робочими гранями головок контррейки і вусовика більше 1435 мм | | абзац шостий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи та глухі пересічення, у яких відстань між робочими гранями головок контррейки і вусовика більше 1435 мм, відсутні | |  |
| 1.17 | не дозволяється експлуатація нецентралізованих стрілочних переводів, у яких відсутня закладка | | абзац сьомий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | нецентралізовані стрілочні переводи, у яких відсутня закладка, відсутні | |  |
| 1.18 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, якщо закладка не забезпечує щільне прилягання гостряка до рамної рейки проти першої тяги і відстань між гостряком і рамною рейкою становить 4 мм і більше | | абзац сьомий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких закладка не забезпечує щільне прилягання гостряка до рамної рейки проти першої тяги і відстань між гостряком і рамною рейкою становить 4 мм і більше, відсутні | |  |
| 1.19 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є злам вістряка | | абзац восьмий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є злам вістряка, відсутні | |  |
| 1.20 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів, у яких є злам рамної рейки | | абзац восьмий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є злам рамної рейки, відсутні | |  |
| 1.21 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів та глухих пересічень, у яких є злам хрестовини (осердя, вусовика або контррейки) | | абзац дев’ятий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи та глухі пересічення, у яких є злам хрестовини (осердя, вусовика або контррейки), відсутні | |  |
| 1.22 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів та глухих пересічень, у яких є розрив контррейкового болта в одноболтовому вкладиші | | абзац десятий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи та глухі пересічення, у яких є розрив контррейкового болта в одноболтовому вкладиші, відсутні | |  |
| 1.23 | не дозволяється експлуатація стрілочних переводів та глухих пересічень, у яких є розрив обох контрейкових болтів у двоболтовому вкладиші | | абзац десятий пункту 65 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи та глухі пересічення, у яких є розрив обох контрейкових болтів у двоболтовому вкладиші, відсутні | |  |
| 1.24 | усі стрілки повинні мати закладки, що забезпечують щільне прилягання вістряків до рамних рейок | | пункт 70 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі стрілки мають закладки, що забезпечують щільне прилягання вістряків до рамних рейок | |  |
| 1.25 | стрілки, у тому числі централізовані й ті, що мають пристосування для замикання на навісні стрілочні замки, повинні  бути обладнані закладками з провушинами для можливості замикання  їх навісними замками. Ці пристосування мають забезпечувати щільне  прилягання вістряка до рамної рейки | | пункт 72 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілки, у тому числі централізовані й ті, що мають пристосування для замикання на навісні стрілочні замки, які забезпечують щільне прилягання вістряка до рамної рейки, обладнані закладками з провушинами для можливості замикання їх навісними замками | |  |
| 1.26 | стрілки, за винятком увімкнених в електричну  централізацію, повинні бути обладнані стрілочними освітлювальними або неосвітлювальними покажчиками.  Обладнання стрілок з ручним приводом, розташованих усередині  виробничих цехів, освітлювальними стрілочними покажчиками не обов’язкове | | пункт 73 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілки, за винятком увімкнених в електричну  централізацію, обладнані стрілочними покажчиками | |  |
| 1.27 | усі структурні підрозділи підприємств МПЗТ повинні мати відбудовні засоби | | пункт 107 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі структурні підрозділи підприємств МПЗТ мають відбудовні засоби | |  |
| 1.28 | усі структурні підрозділи підприємств МПЗТ повинні мати в постійній готовності відбудовні засоби | | пункт 107 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відбудовні засоби усіх структурних підрозділів підприємств МПЗТ знаходяться в постійній готовності | |  |
| 1.29 | переходи через колії на маршрутах службових проходів обладнуються пішохідними настилами, покажчиками й  попереджувальними написами | | пункт 111 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | переходи через колії на маршрутах службових проходів обладнані пішохідними настилами, покажчиками й  попереджувальними написами | |  |
| 1.30 | у виробничих цехах відстань між осями суміжних колій  повинна бути не менше  ніж 4100 мм | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 16 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | навантажений на відкритий рухомий склад вантаж  (з урахуванням упаковки та кріплення) повинен розміщуватися у межах встановленого габариту навантаження | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 18 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | вантажі, які не можуть бути розміщені на відкритому  рухомому складі у межах габаритів навантаження, перевозяться в порядку, встановленому керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 19 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | усі елементи технологічного обладнання, які під час виконання операцій з рухомим складом (навантаження, вивантаження, очищення тощо) входять у габарит, після завершення робіт повинні бути виведені за межі габариту наближення споруд | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 23 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | споруди та пристрої на дільницях, де обертаються  локомотиви залізничного транспорту України, повинні відповідати  вимогам ПТЕ залізниць України | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 24 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | усі елементи залізничної колії (земляне полотно, верхня будова і штучні споруди) за міцністю, стійкістю та станом повинні  забезпечувати безпечний рух рухомого складу зі швидкостями, встановленими на дільниці | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 25 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | розміщення та технічне оснащення підрозділів колійного господарства повинні забезпечувати виконання необхідних робіт з утримання й ремонту залізничної колії, споруд і пристроїв для реалізації заданих розмірів руху з установленими швидкостями | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 26 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | на кожному підприємстві МПЗТ або в його структурних підрозділах відповідно до вимог Статуту залізниць України,  затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.98 № 457, повинні вестися технічні паспорти під’їзних колій, до яких потрібно своєчасно вносити необхідні зміни | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 32 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | періодичну перевірку плану і профілю колій на  підприємствах МПЗТ необхідно проводити не рідше одного разу  на 15 років | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 33 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | поздовжні профілі маневрових витяжок повинні перевірятися  не рідше одного разу на  10 років. Дільниці, на яких виконуються роботи, що спричиняють зміни плану й профілю колії, перевіряються виконавцями робіт після їх закінчення | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 34 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | на кожному структурному підрозділі підприємств МПЗТ повинні бути креслення й описи всіх наявних споруд та пристроїв  колійного господарства, а також масштабні й схематичні плани станцій, поздовжні профілі усіх головних та станційних колій. До зазначеної документації повинні вчасно вноситися всі  зміни, які сталися внаслідок проведених робіт | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 38 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | мінімальна ширина узбіччя земляного полотна зверху має становити 0,4 м з кожного боку колії. У місцях навантажувально-розвантажувальних робіт відстань від осі  залізничної колії до брівки відвалу визначається залежно від висоти відвалу, роду відвальних ґрунтів, типу рухомого складу тощо  і повинна бути не менше 2,5 м | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 41 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | у разі оброблення виступів екскаваторами з верхнім  навантаженням відстань від брівки найближчого виступу до осі залізничної колії повинна бути не  менше 2,5 м | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 42 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | підвищення зовнішньої нитки в кривих не повинно перевищувати  150 мм. У необхідних випадках на кривих ділянках  колії максимальне підвищення зовнішньої рейкової нитки може  допускатися з дозволу керівника підприємства й більше 150 мм.  Величини допустимих відхилень рівнів розміщення рейкових  ниток від установлених норм на прямих та кривих ділянках колії  встановлюються керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 45 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | ширина залізничної колії між внутрішніми гранями головок рейок на прямих ділянках колії та на кривих радіусом 650 м і  більше повинна бути 1520 мм (допустимі граничні відхилення від її розміру в бік розширення +10 мм і в бік звуження -8 мм).  На існуючих коліях підприємств МПЗТ дозволяється ширина колії 1524 мм | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 46 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | на кривих ділянках колії радіусом менше 200 м ширина колії більше 1550 мм і на прямих ділянках колії - менше 1510 мм не  допускається | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 47 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | відхилення в ширині колії на прямих і кривих ділянках  колії не повинні бути різкими (не більше 3 мм на 1 м колії на постійних і не більше 5 мм на 1 м на пересувних коліях) | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 48 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | ширина колії на кривих ділянках радіусом менше 650 м і допустимі граничні відхилення від її розмірів повинні бути:  при радіусах кривих  650-450 м - номінальна ширина колії на кривих ділянках повинна бути 1530 мм з допустимими граничними відхиленнями в бік розширення +10 мм і в бік звуження -8 мм;  при радіусах кривих  449-350 м - номінальна ширина колії на кривих ділянках повинна бути 1535 мм з допустимими граничними відхиленнями в бік розширення +10 мм і в бік звуження -8 мм;  при радіусах кривих  349-200 м - номінальна ширина колії на кривих ділянках повинна бути 1540 мм з допустимими граничними відхиленнями в бік розширення +10 мм і в бік звуження -8 мм;  при радіусах кривих  меншими 200 м - номінальна ширина колії на кривих ділянках повинна бути 1545 мм з допустимими граничними відхиленнями в бік розширення +5 мм і в бік звуження -8 мм | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 50 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | для колій на залізобетонних шпалах з рейками типу Р50, на кривих ділянках колії радіусом менше 650 м допускається утримання  колії шириною 1532 мм шляхом розвороту несиметричних металевих  підкладок скріплень типу КБ-50 на 180 град. відносно їх проектного положення. При цьому допустимі граничні відхилення від розміру ширини колії повинні становити в бік розширення +6 мм і в бік  звуження -4 мм. На підходах до стрілочних переводів для колії 1520-1524 мм або до інших колійних облаштувань, що  потребують звуження колії, укладається рейкова ланка з дерев’яними шпалами для можливості плавного переходу відведення ширини колії в межах до 3 мм на 1 м колії | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 51 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | періодичність контролю за станом рейок та стрілочних  переводів установлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 57 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | перед вістряками усіх протишерстних стрілочних переводів на головних коліях мають укладатися відбійні бруси | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 62 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | у випадках, коли потрібно пропускати пасажирські поїзди по коліях підприємств МПЗТ, вимоги щодо забезпечення необхідних умов для цього погоджуються з  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 64 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | вертикальне та бокове зношення рамних рейок, вістряків, вусовиків та осердь хрестовин і порядок їх експлуатації  визначаються керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 66 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристосуваннями для замикання на навісні стрілочні замки повинні бути обладнані нецентралізовані охоронні стрілки, що ведуть:  на колії, виділені для стоянки вагонів з розрядними вантажами;  у запобіжні та уловлювальні тупики;  до головних і з’єднувальних колій | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 71 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | примикання до ходових та інших станційних колій за  наявності спуску крутіше 0,0025 проміле, який створює можливість  самовільного виходу рухомого складу на станцію або перегін,  повинні мати запобіжні тупики, охоронні стрілки, скидальні башмаки  або стрілки. Запобіжні тупики повинні мати корисну довжину не  менше 50 м | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 94 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | на перегонах, що мають затяжні спуски, і на станціях, що обмежують такі перегони, будуються уловлювальні тупики за  спеціальними проектами, затвердженими керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 95 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пересічення колій на одному рівні, а також примикання під’їзних та з’єднувальних колій до головних колій на перегонах і на станціях повинні мати запобіжні тупики або охоронні стрілки | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 96 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | якщо через місцеві умови неможливе укладання уловлювальних і запобіжних тупиків, то підприємство або його  структурний підрозділ спільно з відповідною проектною організацією  в установленому порядку розробляє та здійснює  організаційно-технічні заходи, що гарантують безпеку руху | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 97 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | сигнальні, колійні й особливі знаки повинні бути типовими і відповідати технічним умовам та мати  сертифікат відповідності як на пристрій у цілому, так і на його складові | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 99 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | граничні стовпчики встановлюються посередині між коліями в тому місці, де відстань між осями колій, що сходяться, становить 4100 мм. На існуючих станційних коліях, на яких не обертається рухомий склад габариту Т, дозволяється зберігати  відстань 3810 мм. На перевантажувальних коліях із звуженим міжколійям граничні стовпчики встановлюються в тому місці, де ширина міжколійя досягає 3600 мм.  На кривих ділянках колії ці відстані повинні бути збільшені | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 101 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | сигнальні, колійні й особливі знаки повинні мати розміри, колір та форму, встановлені Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 102 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | приміщення станційних постів електричної централізації та стрілочних постів повинні мати необхідні сигнальні прилади, інвентар, інструменти та матеріали відповідно до переліку,  встановленого керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 114 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | зовнішнє освітлення не повинно впливати на чітку видимість сигнальних вогнів | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 116,  абзац другий | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | не дозволяється встановлення декоративних полотен, плакатів, рекламної продукції та вогнів червоного, жовтого та зеленого кольорів, що перешкоджають правильному сприйняттю  сигналів або спотворюють сигнальні показування | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 125 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | типи сигнальних приладів, що застосовуються, мають бути затверджені керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 127 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | поїзні та маневрові сигнали на прямих і кривих ділянках  колії повинні бути вдень і вночі чітко помітними з кабіни управління локомотивом, що наближається. Вимоги щодо їх видимості відповідно до місцевих умов визначаються структурним підрозділом  підприємства МПЗТ | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 128 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | на станціях з електричною централізацією стрілки, що  належать до маршрутів приймання та відправлення поїздів і передавальних составів, мають бути взаємозалежними з вхідними, вихідними та маршрутними світлофорами | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 136 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої електричної централізації всіх типів повинні забезпечувати взаємне замикання стрілок і сигналів, не допускаючи:  відкриття вхідного світлофора за умови приготування маршруту,  який встановлений на зайняту колію;  переведення стрілки під рухомим складом;  відкриття сигналів, що відповідають цьому маршруту, якщо стрілки не встановлені в потрібне положення;  переведення стрілки, що входить до маршруту, або відкриття світлофора іншого маршруту під час ввімкнення дозвільного сигналу світлофора, що огороджує встановлений маршрут | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 148 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої електричної централізації повинні  забезпечувати:  взаємне замикання стрілок і світлофорів;  контроль розрізу стрілки з одночасним закриттям світлофора, що огороджує цей маршрут;  контроль положення стрілок і зайнятості колій та стрілочних секцій на апараті управління;  можливість маршрутного або роздільного управління стрілками й сигналами світлофорів, а також виконання маневрових переміщень за показаннями маневрових світлофорів;  передачу стрілок на місцеве управління | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 149 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | приводи й замикачі централізованих стрілок мають:  забезпечувати при крайніх положеннях вістряків стрілки щільне прилягання притиснутого вістряка до рамної рейки;  не допускати замикання стрілки, якщо зазор між притиснутим вістряком і рамною рейкою становить 4 мм і більше;  відводити другий вістряк від рамної рейки на відстань не менше 125 мм | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 151 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | централізовані стрілочні переводи повинні бути обладнані пристроями для відведення води | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 152 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої ключової залежності мають забезпечувати взаємне  замикання стрілок та сигналів за допомогою контрольних замків | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 155 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | стрілочні контрольні замки мають забезпечувати:  виймання ключа тільки при замкненій стрілці;  замикання стрілки тільки в положенні, яке вказане на  вийнятому із замка ключі, за умови щільного прилягання вістряка до рамної рейки | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 156 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | стрілочні контрольні замки не повинні також допускати  можливість замикання стрілки, якщо зазор між притиснутим вістряком  і рамною рейкою становить 4 мм і більше. Не дозволяється застосування стрілочних контрольних замків однієї і тієї ж серії в  межах однієї станції, а на великих станціях - у межах одного стрілочного району і суміжних з ним стрілочних постів інших районів | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 157 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої електрожезлової системи не повинні допускати вилучення із жезлових апаратів одночасно більше одного жезла, що належить до певного перегону, та вилучення жезлів із апарата без дозволу чергового по цій станції, диспетчера | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 158 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | установлення жезлових апаратів однієї і тієї ж серії не допускається | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 159 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої в’їзної (виїзної) сигналізації повинні  забезпечувати:  управління сигналізацією уповноваженим на це працівником під час в’їзду рухомого складу у виробниче приміщення або виїзду з нього;  запит дозволу на в’їзд рухомого складу у виробниче приміщення;  автоматичне оповіщення звуковими і світловими сигналами осіб, які працюють усередині виробничого приміщення або безпосередньо поблизу нього;  оповіщення пішоходів звуковими і світловими сигналами про наближення рухомого складу до пішохідного переходу, що проходить через залізничні колії та розташований безпосередньо поблизу  виробничого приміщення;  ввімкнення дозвільного сигнального показання на в’їзному або виїзному світлофорі тільки за умови відкритого положення воріт  виробничого приміщення;  взаємодію з пристроями електричної централізації за наявності їх на коліях, що безпосередньо примикають до виробничого приміщення;  взаємодію з пристроями переїзної сигналізації переїздів, розташованих поблизу виробничих приміщень;  управління з маневрових колонок, маневрових постів тощо | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 163 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | порядок управління в’їзною (виїзною) сигналізацією і  заходи щодо забезпечення вимог охорони праці та безпеки подачі составів установлюються керівником структурного підрозділу  підприємства МПЗТ | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 164 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої технологічної сигналізації повинні відповідати вимогам нормативно-правових актів з охорони праці та  забезпечувати:  безпеку подачі вагонів до місць провадження  навантажувально-розвантажувальних операцій;  управління процесом подачі вагонів і точне встановлення вагонів у потрібному місці;  подачу сигналу про початок і закінчення технологічних  операцій;  подачу сигналу про екстрену зупинку состава в разі виникнення аварійних ситуацій;  взаємодію з пристроями електричної централізації за наявності їх на коліях, що безпосередньо прилягають до технологічного об’єкта | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 166 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | усі переміщення рухомого складу на технологічних  об’єктах, обладнаних пристроями технологічної сигналізації, повинні проводитись тільки за встановленими Міністерством  інфраструктури України сигналами | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 167 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | порядок управління пристроями технологічної сигналізації під час переміщення составів установлюються керівником  підприємства або його структурного підрозділу | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 168 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої колійного огородження (скидальні башмаки або стрілки) у загороджувальному положенні не повинні допускати виходу рухомого складу з колій, на яких вони встановлені | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 169 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої колійного огородження мають бути обладнані покажчиками колійного огородження | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 170 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | станції, обладнані електричною централізацією стрілок і сигналів, повинні обладнуватись пристроями гучномовного оповіщення.  Пристрої гучномовного оповіщення повинні бути двосторонньої дії і забезпечувати хорошу чутність | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 172 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої радіозв’язку повинні забезпечувати безперервний надійний двосторонній зв’язок між машиністом локомотива,  машиністами машин і механізмів на залізничному ходу, складачем поїздів і пунктом, звідки здійснюється керівництво рухом передавальних составів і поїздів та маневровою роботою | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 173 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | пристрої радіозв’язку і гучномовного оповіщення, що застосовуються для передачі вказівок і сигналів про маневрові переміщення, повинні бути постійно ввімкнені, забезпечувати  безперервну дію каналів зв’язку, мати контроль увімкненого стану | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 174 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | технічні вимоги до пристроїв зв’язку, а також порядок їх  утримання, обслуговування і експлуатації встановлюються  Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 175 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | не дозволяється встановлювати переговорні пристрої станційного зв’язку гучномовного оповіщення в приміщеннях  працівників, робота яких не пов’язана з рухом поїздів та маневровою роботою | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 176 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | відстань від нижньої точки проводів повітряних  низьковольтних ліній СЦБ та зв’язку до землі при максимальній стрілі провисання має бути не менше 2,5 м на перегонах, 3,0 м – на станціях, 5,5 м - на пересіченнях з автомобільними дорогами  (на існуючих лініях до їх переобладнання дозволяється зберегти  відстань 4,5 м) | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 177 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | на пересіченнях залізничних колій відстань від нижньої  точки проводів повітряних низьковольтних ліній до рівня верху головки рейки повинна бути не менше 7,5 м | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 178 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | у місцях роботи технологічного обладнання габарит ліній зв’язку встановлюється виходячи з місцевих умов керівником  підприємства або його структурного підрозділу, на балансі якого обліковується технологічне обладнання | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 179 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | апарати СЦБ, за допомогою яких здійснюються різного роду залежності (напівавтоматичного блокування та електрожезлової системи), а також апарати поїзного та станційного зв’язку мають  бути замкнені, опломбовані. Розкривати та опломбовувати їх  дозволяється тільки уповноваженим на це працівникам, що обслуговують пристрої сигналізації та зв’язку, з обов’язковим попереднім записом у журналі огляду цих пристроїв | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 181 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | підприємства МПЗТ та їх структурні підрозділи, на  балансі яких обліковуються пристрої СЦБ та зв’язку, повинні мати креслення й описи пристроїв СЦБ та зв’язку.  До цих документів повинні своєчасно вноситися всі зміни | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 182 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | освітлення сигнальних приладів, у тому числі й  стрілочних покажчиків, повинно забезпечувати чітку видимість показань сигналів | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 186 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 1.30 | видимість сигнальних показань світлофорів повинна перевірятися з колії після кожної заміни світлофорних ламп  відповідальним працівником підприємства або його структурного підрозділу | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 187 | | інфраструктура залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| **2** | **вимоги щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | рухомий склад повинен утримуватися у справному стані відповідно до вимог нормативно-правових актів з охорони праці та  безпеки руху, вчасно проходити планово-попереджувальні види  ремонту і технічного обслуговування | | пункт 2  глави 1  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад вчасно проходить планово-попереджувальні види ремонту і технічного обслуговування | |  |
| 2.2 | вантажні вагони, що не мають перехідних площадок, повинні мати спеціальні підніжки і поручні | | пункт 6  глави 1  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажні вагони, що не мають перехідних площадок, мають спеціальні підніжки і поручні | |  |
| 2.3 | локомотиви та вагони, які належать іншим організаціям, що  обслуговуються і виходять на залізничні колії підприємств МПЗТ, повинні відповідати вимогам цих ПТЕ. Порядок їх руху по  залізничних коліях підприємства або його структурних підрозділів  встановлюється керівником підприємства | | пункт 23  глави 1  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ та організацій, що обслуговуються підприємствами МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | встановлений керівником підприємства порядок руху локомотивів та вагонів, які належать іншим організаціям, що  обслуговуються, по  залізничних коліях підприємств МПЗТ або його структурних підрозділів, виконується | |  |
| 2.4 | не дозволяється експлуатація рухомого складу з тріщиною в  будь-якій частині осі колісної пари або тріщиною в ободі, диску або ступиці колеса | | абзац перший пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з тріщиною в будь-якій частині осі колісної пари або тріщиною в ободі, диску або ступиці колеса, відсутній | |  |
| 2.5 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу у випадку наявності прокату їх колісних пар по колу кочення більше 7 мм | | абзац другий пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад з прокатом колісних пар по колу кочення більше 7 мм, відсутні | |  |
| 2.6 | не дозволяється експлуатація вантажних вагонів у випадку наявності прокату їх колісних пар по колу кочення більше 9 мм | | абзац другий пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажні вагони з прокатом колісних пар по колу кочення більше 9 мм, відсутні | |  |
| 2.7 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу у випадку наявності у їх колісних пар товщини гребеня більше 33 мм в разі вимірювання на  відстані 20 мм від вершини гребеня колеса при висоті гребеня 30 мм | | абзац третій пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад з товщиною гребеня коліс більше 33 мм, що вимірюється на відстані 20 мм від вершини гребеня колеса при висоті гребеня 30 мм, відсутні | |  |
| 2.8 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу у випадку наявності у їх колісних пар товщини гребеня менше 25 мм в разі вимірювання на  відстані 20 мм від вершини гребеня колеса при висоті гребеня 30 мм | | абзац третій пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад з товщиною гребеня коліс менше 25 мм, що вимірюється на відстані 20 мм від вершини гребеня колеса при висоті гребеня 30 мм, відсутні | |  |
| 2.9 | не дозволяється експлуатація рухомого складу у випадку наявності у його колісних пар товщини гребеня більше 33 мм в разі вимірювання на відстані 18 мм від вершини гребеня колеса при висоті гребеня 28 мм | | абзац третій пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з товщиною гребеня коліс більше 33 мм, що вимірюється на відстані  18 мм від вершини гребеня колеса при висоті гребеня 28 мм, відсутній | |  |
| 2.10 | не дозволяється експлуатація рухомого складу у випадку наявності у його колісних пар товщини гребеня менше 25 мм в разі вимірювання на відстані 18 мм від вершини гребеня колеса при висоті гребеня 28 мм | | абзац третій пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з товщиною гребеня коліс менше 33 мм, що вимірюється на відстані  18 мм від вершини гребеня колеса при висоті гребеня 28 мм, відсутній | |  |
| 2.11 | не дозволяється експлуатація рухомого складу у випадку наявності у його колісних пар вертикального підрізу гребеня висотою більше 18 мм, що вимірюється спеціальним шаблоном | | абзац четвертий пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з вертикальним підрізом гребенів коліс висотою більше 18 мм, що вимірюється спеціальним шаблоном, відсутній | |  |
| 2.12 | не дозволяється експлуатація рухомого складу у випадку наявності у його колісних пар гострокінцевого накату гребеня бандажа чи обода колеса у місці переходу підрізаної частини у  вершину гребеня | | абзац четвертий пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з гострокінцевим накатом гребеня бандажа чи обода колеса у місці переходу підрізаної частини у вершину гребеня, відсутній | |  |
| 2.13 | не дозволяється експлуатація локомотивів,  спеціального самохідного рухомого складу і вагонів у випадку наявності у їх колісних пар повзуна (вибоїни) на поверхні кочення більше 1 мм | | абзац п’ятий пункту 4  глави 2 розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або  спеціальний самохідний рухомий склад або вагони з повзунами (вибоїнами) на поверхні кочення коліс більше 1 мм, відсутні | |  |
| 2.14 | допускається різниця у висоті між повздовжніми осями автозчепів вагонів, що  з’єднуються в поїзді, передавальному та маневровому составах  не більше 100 мм | | абзац другий пункту 10 глави 3  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що  з’єднувалися в поїзді, передавальному або маневровому составах, з різницею у висоті між повздовжніми осями автозчепів більше 100 мм, відсутні | |  |
| 2.15 | допускається різниця у висоті між повздовжніми осями автозчепів між локомотивом, спеціальним самохідним рухомим складом і першим навантаженим вагоном поїзда, передавального та маневрового составів не більше 110 мм | | абзац третій пункту 10 глави 3  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | випадки різниці у висоті між повздовжніми осями автозчепів між локомотивом, спеціальним самохідним рухомим складом і першим навантаженим вагоном поїзда, передавального або маневрового составів більше 110 мм, відсутні | |  |
| 2.16 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок  у локомотивів і спеціального самохідного рухомого складу, вантажних порожніх вагонів повинна бути не більше 1080 мм | | абзац другий пункту 11 глави 3  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад або вантажні порожні вагони з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок більше 1080 мм, відсутні | |  |
| 2.17 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок  у локомотивів і спеціального самохідного рухомого складу, вантажних порожніх вагонів повинна бути не менше 980 мм | | абзац третій пункту 11 глави 3  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад або вантажні порожні вагони з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок менше 980 мм, відсутні | |  |
| 2.18 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок  у вантажних навантажених вагонів повинна бути не  менше 950 мм | | абзац четвертий пункту 11 глави 3  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажні навантажені вагони з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок менше 950 мм, відсутні | |  |
| 2.19 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є  несправність приладу для подачі звукового сигналу | | абзац другий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу для подачі звукового сигналу, відсутні | |  |
| 2.20 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність автоматичних, допоміжних і ручних гальм | | абзац третій пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність автоматичних гальм, відсутні | |  |
| 2.21 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність автоматичних, допоміжних і ручних гальм | | абзац третій пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність допоміжних гальм, відсутні | |  |
| 2.22 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність автоматичних, допоміжних і ручних гальм | | абзац третій пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність ручних гальм, відсутні | |  |
| 2.23 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність компресора | | абзац третій пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність компресора, відсутні | |  |
| 2.24 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність вентилятора холодильника дизеля | | абзац четвертий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора холодильника дизеля, відсутні | |  |
| 2.25 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність вентилятора  тягових електродвигунів | | абзац четвертий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора  тягових електродвигунів, відсутні | |  |
| 2.26 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність приладу, що показує швидкість руху | | абзац п’ятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу, що показує швидкість руху, відсутні | |  |
| 2.27 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність пристроїв поїзного або маневрового радіозв’язку | | абзац шостий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв поїзного радіозв’язку, відсутні | |  |
| 2.28 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність пристроїв поїзного або маневрового радіозв’язку | | абзац шостий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв маневрового радіозв’язку, відсутні | |  |
| 2.29 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність автозчепних пристроїв | | абзац сьомий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність автозчепних пристроїв, відсутні | |  |
| 2.30 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність системи подачі піску | | абзац восьмий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність системи подачі піску, відсутні | |  |
| 2.31 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного або вимірювального приладу | | абзац дев’ятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність прожектора, відсутні | |  |
| 2.32 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного або вимірювального приладу | | абзац дев’ятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність буферного ліхтаря, відсутні | |  |
| 2.33 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного або вимірювального приладу | | абзац дев’ятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність освітлення, відсутні | |  |
| 2.34 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного або вимірювального приладу | | абзац дев’ятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність контрольного приладу, відсутні | |  |
| 2.35 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного або вимірювального приладу | | абзац дев’ятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вимірювального приладу, відсутні | |  |
| 2.36 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є тріщина в хомуті, ресорній підвісці або корінному листі ресори, злам ресорного листа | | абзац десятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад з тріщиною в хомуті ресори, відсутні | |  |
| 2.37 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є тріщина в хомуті, ресорній підвісці або корінному листі ресори, злам ресорного листа | | абзац десятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад з тріщиною в ресорній підвісці, відсутні | |  |
| 2.38 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є тріщина в хомуті, ресорній підвісці або корінному листі ресори, злам ресорного листа | | абзац десятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад з тріщиною в корінному листі ресори, відсутні | |  |
| 2.39 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є тріщина в хомуті, ресорній підвісці або корінному листі ресори, злам ресорного листа | | абзац десятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад із зламом ресорного листа, відсутні | |  |
| 2.40 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є тріщина в корпусі букси | | абзац одинадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад з тріщиною в корпусі букси, відсутні | |  |
| 2.41 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність буксового або моторно-осьового підшипника | | абзац дванадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність буксового підшипника, відсутні | |  |
| 2.42 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність буксового або моторно-осьового підшипника | | абзац дванадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність моторно-осьового підшипника, відсутні | |  |
| 2.43 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких відсутній або несправний, передбачений конструкцією, пристрий запобігання падінню деталей на колію | | абзац тринадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутній, передбачений конструкцією, пристрий запобігання падінню деталей на колію, відсутні | |  |
| 2.44 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких відсутній або несправний, передбачений конструкцією, пристрий запобігання падінню деталей на колію | | абзац тринадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких несправний, передбачений конструкцією, пристрий запобігання падінню деталей на колію, відсутні | |  |
| 2.45 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність карданного вала | | абзац чотирнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність карданного вала, відсутні | |  |
| 2.46 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність кожуха зубчастої передачі або корпусу осьового  редуктора, що викликає витікання мастила | | абзац п’ятнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність кожуха зубчастої передачі, що викликає витікання мастила, відсутні | |  |
| 2.47 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність кожуха зубчастої передачі або корпусу осьового  редуктора, що викликає витікання мастила | | абзац п’ятнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність корпусу осьового редуктора, що викликає витікання мастила, відсутні | |  |
| 2.48 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність захисного блокування високовольтної камери | | абзац шістнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність захисного блокування високовольтної камери, відсутні | |  |
| 2.49 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність засобів пожежогасіння | | абзац сімнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність засобів пожежогасіння, вісутні | |  |
| 2.50 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, перевантаження і перенапруги, аварійної зупинки дизеля | | абзац вісімнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, відсутні | |  |
| 2.51 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, перевантаження і перенапруги, аварійної зупинки дизеля | | абзац вісімнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв захисту від електричного перевантаження і перенапруги, відсутні | |  |
| 2.52 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, перевантаження і перенапруги, аварійної зупинки дизеля | | абзац вісімнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв аварійної зупинки дизеля, відсутні | |  |
| 2.53 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких появився стук, сторонній шум в дизелі або гідропередачі | | абзац дев’ятнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких появився стук, сторонній шум в дизелі, відсутній | |  |
| 2.54 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких появився стук, сторонній шум в дизелі або гідропередачі | | абзац дев’ятнадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких появився стук, сторонній шум в гідропередачі, відсутній | |  |
| 2.55 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність живильного приладу, запобіжного клапана, водовказівного приладу | | абзац двадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність живильного приладу, відсутні | |  |
| 2.56 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність живильного приладу, запобіжного клапана, водовказівного приладу | | абзац двадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність запобіжного клапана, відсутні | |  |
| 2.57 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність живильного приладу, запобіжного клапана, водовказівного приладу | | абзац двадцятий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність водовказівного приладу, відсутні | |  |
| 2.58 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність масляної, водяної та паливної систем | | абзац двадцять перший  пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність масляної системи, відсутні | |  |
| 2.59 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність масляної, водяної та паливної систем | | абзац двадцять перший  пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність водяної системи, відсутні | |  |
| 2.60 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність масляної, водяної та паливної систем | | абзац двадцять перший  пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність паливної системи, відсутні | |  |
| 2.61 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких не непрацює циліндр двигуна | | абзац двадцять другий  пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких не працює циліндр двигуна, відсутні | |  |
| 2.62 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких корінний або шатунний підшипник колінчастого вала двигуна з  підплавленою або викришеною заливкою | | абзац двадцять третій  пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких корінний підшипник колінчастого вала двигуна з підплавленою або викришеною заливкою, відсутні | |  |
| 2.63 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких корінний або шатунний підшипник колінчастого вала двигуна з  підплавленою або викришеною заливкою | | абзац двадцять третій  пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких шатунний підшипник колінчастого вала двигуна з підплавленою або викришеною заливкою, відсутні | |  |
| 2.64 | не дозволяється експлуатація локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу, у яких є несправність акумуляторної батареї | | абзац двадцять четвертий пункту 8  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви або спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність акумуляторної батареї, відсутні | |  |
| 2.65 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави несправні вагони, що загрожують безпеці руху й схоронності  вантажів, що перевозяться | | абзац другий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави несправні вагони, що загрожують безпеці руху й схоронності  вантажів, що перевозяться, не ставились | |  |
| 2.66 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави вагони, завантажені понад їх вантажопідйомність | | абзац третій пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави вагони, завантажені понад їх вантажопідйомність, не ставились | |  |
| 2.67 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави платформи та напіввагони, завантажені з порушенням технічних умов навантаження й кріплення вантажів на відкритому рухомому складі | | абзац четвертий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави платформи та напіввагони, завантажені з порушенням технічних умов навантаження й кріплення вантажів на відкритому рухомому складі, не ставились | |  |
| 2.68 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави вагони, що мають ресори, які просіли і спричиняють перекіс кузова або удари рами і кузова об ходові частини, а також вагони з несправністю покрівлі, що створюють небезпеку відриву її елементів | | абзац п’ятий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави вагони, що мали ресори, які просіли і спричиняли перекіс кузова або удари рами і кузова об ходові частини, а також вагони з несправністю покрівлі, що створювали небезпеку відриву її елементів, не ставились | |  |
| 2.69 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави вагони, що мали сходження з рейок або перебували у поїзді чи передавальному составі (составі, що маневрує), який зазнав катастрофи або аварії, аж до огляду їх та виконання необхідного поточного ремонту й визнання придатними для руху | | абзац шостий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави вагони, що мали сходження з рейок або перебували у поїзді чи передавальному составі (составі, що маневрував), який зазнав катастрофи або аварії, аж до огляду їх та виконання необхідного поточного ремонту й визнання придатними для руху, не ставились | |  |
| 2.70 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави вагони, що не мають трафарету про проведення встановлених видів ремонту, за винятком вагонів, що прямують із заводів за особливими документами (як вантаж на своїх осях) | | абзац сьомий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави вагони, що не мали трафарету про проведення встановлених видів ремонту, за винятком вагонів, що прямують із заводів за особливими документами (як вантаж на своїх осях), не ставились | |  |
| 2.71 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави власні вагони організацій, що не мають права виходу на колії  АТ «Укрзалізниця» | | абзац восьмий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави власні вагони організацій, що не мають права виходу на колії  АТ «Укрзалізниця», не ставились | |  |
| 2.72 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави фітингові платформи, що завантажені великотоннажними  контейнерами, у разі відсутності або перебування в неробочому стані хоча б одного фітингового упора | | абзац дев’ятий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави фітингові платформи, що завантажені великотоннажними  контейнерами, у разі відсутності або перебування в неробочому стані хоча б одного фітингового упора, не ставились | |  |
| 2.73 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави платформи, транспортери та напіввагони з негабаритними вантажами, якщо про прямування таких вагонів не надано особливих  вказівок | | абзац десятий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави платформи, транспортери та напіввагони з негабаритними вантажами, якщо про прямування таких вагонів не надано особливих  вказівок, не ставились | |  |
| 2.74 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави платформи з незакритими бортами, бункерні напіввагони з  незакріпленими бункерами, цистерни, хопери, зерно-, цементовози та подібний рухомий склад з відкритими кришками  завантажувально-вивантажувальних верхніх і нижніх пристроїв | | абзац одинадцятий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави платформи з незакритими бортами, бункерні напіввагони з  незакріпленими бункерами, цистерни, хопери, зерно-, цементовози та подібний рухомий склад з відкритими кришками  завантажувально-вивантажувальних верхніх і нижніх пристроїв, не ставились | |  |
| 2.75 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави напіввагони з відкритими дверима та люками або люками, закритими на одну клямку запірного механізму | | абзац  дванадцятий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави напіввагони з відкритими дверима та люками або люками, закритими на одну клямку запірного механізму, не ставились | |  |
| 2.76 | не дозволяється ставити в поїзди та передавальні состави порожні криті вагони з відкритими та не замкненими на дверну  клямку дверима, з незнятими реквізитами кріплення, вагони для  перевезення рідкого бітуму, з не очищеними від бітуму колісними парами по колу кочення | | абзац тринадцятий пункту 9  глави 6  розділу V ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди та передавальні состави порожні криті вагони з відкритими та не замкненими на дверну клямку дверима, з незнятими реквізитами кріплення, вагони для перевезення рідкого бітуму, з не очищеними від бітуму колісними парами по колу кочення, не ставились | |  |
| 2.77 | локомотиви, що використовуються в поїзній та маневровій роботі, відповідно до конструкторської документації повинні бути  обладнані швидкостемірами з приладами реєстрації показань швидкостей, радіостанціями для оперативного зв’язку машиніста локомотива зі складачем поїздів або черговим по станції  (начальником зміни, диспетчером) та приладами безпеки (автостопами), а при виході на колії загальної мережі залізниць України - обов’язковим двостороннім зв’язком з маневровим  диспетчером станції примикання або черговим по станції залізниці | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 8 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | використання локомотивів, не обладнаних радіостанціями, визначається керівником підприємства. Усі локомотиви обладнуються  пристроями для подачі звукових сигналів великої і малої гучності.  Місця заборони подачі сигналів великої гучності визначаються керівником структурного підрозділу, на балансі якого обліковується  цей рухомий склад | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 9 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | змінювати конструкцію основних вузлів прийнятого в експлуатацію рухомого складу не дозволяється | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 10 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | конструктивні зміни кузовів вагонів, що обертаються в  межах виробничих підрозділів підприємств МПЗТ, повинні проводитися  за технічною документацією, затвердженою керівником підприємства, за умови дотримання габаритів рухомого складу, вимог  нормативно-правових актів з безпеки руху | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 11 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | локомотиви і вагони, що виходять на колії загальної  мережі залізниць України, повинні відповідати вимогам ПТЕ залізниць України | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 12 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | локомотиви, що обслуговуються одним машиністом без помічника, повинні бути обладнані додатковими пультами управління, конструкція та розташування яких забезпечують добру видимість колії та сигналів і можливість управління локомотивом у разі  перебування машиніста як з правого, так і з лівого боку кабіни машиніста, сигнальними лампами з обох сторін на зовнішньому боці кабіни для сигналізації про місцезнаходження машиніста, дзеркалами  заднього виду, а також радіозв’язком зі складачем поїздів (керівником маневрів) та черговим по станції (начальником зміни,  диспетчером) | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 13 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | локомотиви, що використовуються тільки у внутрішньоцехових перевезеннях, можуть не обладнуватися радіозв’язком за умови прямої видимості машиністом керівника  маневрів | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 14 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | локомотиви, що управляються одним машиністом без помічника, повинні бути обладнані пристроями для відчеплення від вагонів із кабіни машиніста | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 15 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | технічні вимоги до локомотивів, спеціального рухомого складу, що управляються одним машиністом без помічника, а також порядок їх експлуатації встановлюються Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 16 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | технічні вимоги до спеціального рухомого складу та знімних рухомих одиниць, а також порядок їх технічного обслуговування, ремонту і експлуатації встановлюються  Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 17 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | кожна одиниця рухомого складу повинна мати такі відмітні чіткі знаки та написи: найменування підприємства-власника і номер.  Крім того, мають бути нанесені такі знаки і написи:  на локомотивах і спеціальному самохідному рухомому складі -  Державний Герб України, табличка заводу-виготовлювача,  конструкційна швидкість, серія, табличка та написи про огляд резервуарів і контрольних приладів;  на вантажних вагонах - вантажопідйомність, маса тари, найменування заводу-виготовлювача із зазначенням дати  виготовлення, дата огляду, дата і місце останнього капітального та деповського ремонту | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 18 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | інші знаки й написи на рухомому складі та самохідному спеціальному рухомому складі наносяться в порядку, встановленому  керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 19 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | порядок нумерації вагонів, що належать підприємствам МПЗТ та які здійснюють обіг по його коліях без виходу на колії загальної мережі залізниць України, а також порядок нанесення  відмітних написів на спеціальних одиницях рухомого складу  встановлюються керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 20 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | на кожний локомотив, одиницю спеціального самохідного рухомого складу та вагон необхідно вести формуляр (паспорт)  установленої форми, який містить найважливіші технічні та експлуатаційні характеристики | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 21 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | рухомий склад, що використовується в особливих умовах експлуатації (при перевезенні гарячих вантажів, під час роботи в  закритих приміщеннях, вибухонебезпечних місцях, в умовах значної  запиленості, агресивного середовища тощо), має бути обладнаний пристроями захисту локомотивних бригад і відповідних вузлів  локомотива від шкідливого впливу небезпечного навколишнього середовища та вантажів | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 22 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | локомотиви та вагони, які належать іншим організаціям, що  обслуговуються і виходять на залізничні колії підприємств МПЗТ,  повинні відповідати вимогам цих ПТЕ. Порядок їх руху по залізничних коліях підприємства або його структурних підрозділів встановлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 1, пункт 23 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | кожна колісна пара рухомого складу повинна відповідати вимогам, встановленим Міністерством інфраструктури України,  мати на осі виразно поставлені знаки про час і місце формування та  повного огляду колісної пари, а також тавро про приймання її при  формуванні | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 2, пункт 1 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | колісні пари підлягають: огляду під рухомим складом, звичайному і повному оглядам, а в разі підкочування повинні  реєструватися у відповідних журналах чи паспортах | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 2, пункт 2 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | відстань між внутрішніми гранями коліс у ненавантаженої колісної пари має бути 1440 мм. Відхилення допускаються в бік збільшення або зменшення не більше 3 мм | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 2, пункт 3 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | підприємство може встановлювати для колісних пар рухомого складу, що має постійний обіг у межах його колій без виходу на  колії загальної мережі залізниць України, інші нормативи та вимоги  залежно від типу рухомого складу й умов його роботи | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 2, пункт 5 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | рухомий склад має бути обладнаний автоматичними гальмами | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 1 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | автоматичні гальма рухомого складу повинні відповідати вимогам нормативних актів з безпеки руху | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 2 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад  обладнуються ручними гальмами | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 5 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | ручні гальма рухомого складу повинні забезпечувати розрахункове гальмове натиснення. Необхідна кількість ручних  гальмових засобів для утримання поїзда, передавального або  маневрового состава та спеціального самохідного рухомого складу на місці визначається керівником підприємства або його структурного підрозділу | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 6 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | усі частини важільної гальмової передачі, роз’єднання або злам яких можуть викликати їх вихід з габариту рухомого складу або падіння на колію, повинні мати запобіжні пристрої | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 7 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | рухомий склад повинен бути обладнаний автозчепом. У разі потреби локомотиви та спеціальний самохідний рухомий склад  обладнуються пристроєм дистанційного розчеплення з першим вагоном | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 8 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | спеціальний рухомий склад та локомотиви, що  використовуються для його перевезення, можуть бути обладнані спеціальними однотипними зчіпними пристроями | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 9 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | для спеціального самохідного рухомого складу висота осі  зчепа над рівнем верху головок рейок визначається залежно від конструкції зчепа | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 12 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | не дозволяється використовувати рухомий склад (у тому  числі спеціальний) з несправностями, що загрожують безпеці руху, і  який не відповідає вимогам нормативно-правових актів з охорони праці та пожежної безпеки, ставити у передавальні состави і поїзди вантажні вагони, стан яких не забезпечує схоронність вантажу, що  перевозиться | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 1 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | періодичність контролю за технічним станом рухомого складу у структурних підрозділах визначається керівником підприємства, до  складу якого належать ці структурні підрозділи | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 2 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | періодичність технічного обслуговування та ремонту  рухомого складу, норми міжремонтних періодів і порядок передання в  ремонт установлюються Міністерством інфраструктури України.  Технічні вказівки і типові технологічні процеси щодо  технічного обслуговування та ремонту рухомого складу розробляються відповідними управліннями та відділами підприємства – власника рухомого складу та затверджуються керівництвом цього підприємства | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 4 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | технічний стан локомотивів і спеціального самохідного  рухомого складу повинен систематично перевірятися під час технічного обслуговування локомотивними бригадами, ремонтними бригадами депо, а також періодично керівниками та працівниками з безпеки руху | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 5 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | під час технічного обслуговування локомотивів та спеціального самохідного рухомого складу перевіряються:  стан і зношеність вузлів та деталей і їх відповідність  визначеним розмірам;  справність дії гальмового обладнання та автозчепного  пристрою;  справність дії приладів безпеки;  справність дії приладів контролю;  стан і справність ходових частин;  справність площадок, спеціальних підніжок та поручнів;  наявність і справність пристроїв, що запобігають падінню на колію деталей та обладнання спеціального самохідного рухомого  складу | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 7 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | установлені на локомотивах і спеціальному самохідному  рухомому складі манометри й запобіжні клапани, лічильники витрат палива повинні бути опломбовані | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 11 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 2.77 | сумарний зазор між ковзунами з обох сторін візка у всіх типів 4-вісних вагонів, включаючи хопер-дозатори типу ЦНИИ-ДВЗ,  повинен бути не більше 20 мм та не менше 4 мм, крім хоперів ЦНИИ-2, ЦНИИ-3, думпкарів ВС-50, у яких зазор повинен бути  не більше 12 мм та не менше 6 мм, а у думпкарів ВС-80, ВС-82, ВС-85 - не більше 20 мм і не менше 12 мм.  Зазори між ковзунами з’єднувальної та шкворневої балок з обох боків одного кінця восьмивісної цистерни в сумі повинні бути не  більше 15 мм та не менше 4 мм | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 18 | | рухомий склад залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| **3** | **вимоги щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | проїзд під час ввімкнення заборонного сигналу світлофора не дозволяється | | пункт 120 розділу ІІІ ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | проїздів під час ввімкнення заборонних сигналів світлофорів не було | |  |
| 3.2 | порядок подання вагонів на технічне обслуговування і  повідомлення про їх придатність визначається керівником підприємства | | пункт 22  глави 4  розділу ІV ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом  № 1014 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядок подання вагонів на технічне обслуговування і  повідомлення про їх придатність керівником підприємства визначено | |  |
| 3.3 | відповідальним за технічний стан автозчепних пристроїв та правильне зчеплення вагонів є працівник, на якого покладено ці  обов’язки | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 14 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | відповідальним за технічний стан гальмових пристроїв, а  також ходових частин рухомого складу, колійних та інших машин і  механізмів на залізничному ходу є керівник виробничого підрозділу, до якого приписаний зазначений рухомий склад, машини і механізми, а для підприємства та його структурного підрозділу - відповідний керівник підприємства або структурного підрозділу | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 15 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | відповідальним за правильність зчеплення вагонів, а при маневровій роботі - і локомотива з першим вагоном є складач  поїздів | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 16 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | за правильність зчеплення локомотива з першим вагоном відповідальним є машиніст локомотива. Відчеплення локомотива від  рухомого складу і причеплення до нього (у тому числі роз’єднання і  з’єднання гальмових рукавів, відкриття та закриття кінцевих  кранів) повинно проводитися локомотивною бригадою | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 17 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі управління локомотивом одним машиністом причеплення локомотива до першого вагона і його відчеплення  проводяться складачем поїздів | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 3, пункт 18 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад двічі на рік весною та восени мають оглядатися керівництвом та  спеціалістами підприємства або його структурного підрозділу | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 9 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | періодичність перевірок технічного стану рухомого складу керівництвом структурного підрозділу встановлюється підприємством, до якого належить цей структурний підрозділ | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 10 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад  обслуговуються бригадою у складі машиніста та помічника машиніста  або одним машиністом. Зміна кількісного складу локомотивних бригад  і бригад спеціального самохідного рухомого складу залежно від їх  типу і місцевих умов, порядок обслуговування ними локомотивів, а також перелік дільниць, на яких допускається управління  локомотивом одним машиністом, встановлюються керівником  підприємства | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 13 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | не дозволяється залишати локомотив і спеціальний  самохідний рухомий склад у робочому стані без нагляду особи, яка знає правила його обслуговування і вміє його зупинити | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 14 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | контроль за технічним станом локомотива та спеціального самохідного рухомого складу на шляху прямування здійснює  локомотивна бригада | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 15 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | під час технічного обслуговування вагонів перевіряється:  стан і зношеність вузлів та деталей і їх відповідність  визначеним розмірам;  справність дії гальмового обладнання та автозчепного  пристрою;  стан і справність ходових частин (візків);  справність кузовів і котлів цистерн, що гарантує збереження вантажів, які перевозяться;  справність перехідних площадок, спеціальних підніжок та поручнів;  наявність і справність пристроїв, що запобігають падінню на колію деталей та обладнання рухомого складу | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 17 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | не дозволяється подавання вагонів під навантаження  вантажів без технічного їх обслуговування і запису в спеціальному журналі про визнання їх придатними | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 19 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | технічний стан вагонів, що належать підприємствам МПЗТ, систематично перевіряється працівниками, на яких покладено обов’язки з їх технічного обслуговування, і періодично контролюється відповідальними працівниками (майстром з ремонту рухомого складу, начальником депо, начальником відділу рухомого складу тощо) структурного підрозділу підприємства - власника  вагонів. Порядок технічного обслуговування вагонів визначається Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 20 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порожні вагони, що подаються під навантаження на станції, де немає пунктів технічного обслуговування, мають бути оглянуті, а  у разі потреби направлені у ремонт до найближчого пункту технічного обслуговування залізниці | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 21 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | контроль за технічним станом вагонів і вантажів на шляху прямування здійснюють локомотивна та складальна бригади | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 24 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у випадку виявлення пошкодження вагонів або неправильного положення вантажів, що загрожує безпеці руху, складач або машиніст сповіщає чергового по станції (начальника зміни, диспетчера) про необхідність відчеплення і ремонту вагонів або їх перевантаження | | наказ № 1014, розділ ІV,  глава 4, пункт 25 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | основою організації маневрової роботи та руху поїздів і передавальних составів на підприємствах МПЗТ є технологічний  процес роботи, пов’язаний з технологією роботи станцій примикання залізниці та підприємств і організацій, що обслуговуються | | наказ № 1014, розділ V,  глава 1, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | межею залізничних колій виробничих районів є знак «Межа під’їзної колії», який встановлюється у тому місці, де починається колія, що обліковується на балансі підприємства або його  структурного підрозділу | | наказ № 1014, розділ V,  глава 2, пункт 3 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок нумерації колій та стрілочних переводів  установлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 2, пункт 8 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | на кожну під’їзну колію відповідно до вимог Правил обслуговування залізничних під’їзних колій, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за  № 875/5096, складається  Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під’їзній колії, яка  затверджується залізницею | | наказ № 1014, розділ V,  глава 3, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | для станцій підприємств МПЗТ, що працюють за кодом Єдиної системи кодування роздільних пунктів залізниць України, відповідно до вимог ПТЕ залізниць України складається ТРА станції, який погоджується з начальником дирекції залізничних перевезень залізниці та затверджується керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 3, пункт 3 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок, що встановлюється ТРА станції або Інструкцією з організації руху, є обов’язковим для усіх працівників структурних  підрозділів підприємств МПЗТ, а також для організацій, що  обслуговуються і мають право виїзду на залізничні колії міжгалузевого промислового залізничного транспорту | | наказ № 1014, розділ V,  глава 3, пункт 4 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | до ТРА станції або Інструкції з організації руху додаються масштабний або схематичний план станції, інструкція про порядок  користування пристроями СЦБ і зв’язку, місцеві інструкції організацій, що обслуговуються, інструкції про порядок виконання  маневрових робіт скороченими бригадами | | наказ № 1014, розділ V,  глава 3, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | копії Інструкції з організації руху і ТРА станції або  витяги з них, завірені керівником підприємства або структурного підрозділу, повинні зберігатися в приміщеннях чергового по  станції, диспетчера, начальника зміни, чергових по парках, постів  електричної централізації, стрілочних постів, чергового по локомотивному та вагонному депо та оглядачів вагонів, а також  працівників підприємств та організацій, що обслуговуються, робота  яких пов’язана з рухом передавальних составів, поїздів і маневровою роботою. Витяги повинні мати тільки ті відомості, які  необхідні для відповідних працівників | | наказ № 1014, розділ V,  глава 3, пункт 6 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | форма Інструкції з організації руху і ТРА станції, інструкція щодо їх складання, а також перелік додатків до них  установлюються керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 3, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | стрілки, розташовані на коліях підприємств МПЗТ, а також охоронні стрілки мають перебувати у нормальному положенні | | наказ № 1014, розділ V,  глава 4, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | нормальне положення стрілок повинно бути вказане в Інструкції з організації руху і ТРА станції, а також на станинах  стрілок або кожухах приводів стрілок електричної централізації | | наказ № 1014, розділ V,  глава 4, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | на станціях з електричною централізацією встановлення стрілок у нормальне положення не обов’язкове, за винятком стрілок, що ведуть до запобіжних та уловлювальних тупиків, і скидальних стрілок.  Порядок установлення в нормальне положення стрілок, що не  обслуговуються черговими стрілочного поста, встановлюється Інструкцією з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 4, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок технічного обслуговування, освітлення та охорони стрілочних переводів, укладений на перегоні, а також порядок зберігання ключів від  стрілок установлюється Інструкцією з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 4, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок технічного обслуговування стрілок визначається Інструкцією з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 4, пункт 10 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | перед прийманням та відправленням поїзда чи  передавального состава повинні замикатися стрілки, що безпосередньо входять до маршруту приймання і відправлення, а  також охоронні стрілки | | наказ № 1014, розділ V,  глава 4, пункт 12 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | перед переведенням централізованої стрілки працівник, який її переводить, повинен переконатися особисто або за повідомленням іншого працівника в тому, що стрілочний перевід не  зайнятий рухомим складом | | наказ № 1014, розділ V,  глава 4, пункт 19 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | керівники підприємств та керівники структурних  підрозділів зобов’язані забезпечити технічне обслуговування стрілочних переводів, що перебувають у їх розпорядженні, а також  чистоту, справність та добре освітлення стрілочних покажчиків | | наказ № 1014, розділ V,  глава 4, пункт 23 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | маневрова робота здійснюється згідно з технологічним процесом роботи підприємства або структурного підрозділу, що забезпечує безпеку руху поїздів та маневрових переміщень,  безпеку людей і схоронність рухомого складу та вантажів, що  перевозяться | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | основним засобом передачі вказівок у маневровій роботі повинен бути радіозв’язок, а за необхідності - двосторонній  парковий зв’язок | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | не дозволяється машиністу локомотива та спеціального  самохідного рухомого складу, що виконують маневрову роботу,  приводити в рух локомотив і рухомий склад без отримання вказівки  керівника маневрів особисто, за допомогою радіозв’язку, пристроїв  гучномовного зв’язку або сигналу, що подається ручними сигнальними  приладами. Крім указівки або сигналу керівника маневрів, перед виїздом на стрілки централізованих маневрових маршрутів машиніст локомотива чи спеціального самохідного рухомого складу  зобов’язаний переконатися в наявності дозвільного показання маневрового світлофора, а на нецентралізовані стрілки - отримати від чергового стрілочного поста або іншої особи, призначеної для  переведення стрілок, сигнал або повідомлення (особисто чи по радіозв’язку) про готовність стрілок до маневрових переміщень. У  разі відсутності маневрових світлофорів перед виїздом на централізовані стрілки машиніст локомотива чи спеціального рухомого складу повинен отримати повідомлення про готовність  стрілок до маневрових переміщень від чергового по станції (начальника зміни, диспетчера) особисто, за допомогою  радіозв’язку, пристроїв гучномовного зв’язку або через керівника маневрів. Виїзд на централізовані стрілки, що передані на місцеве управління, дозволяється за вказівкою або сигналом керівника  маневрів | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | маневри можуть проводитися зі швидкістю не більше:  60 км/год - у разі прямування по вільних коліях поодиноких  локомотивів та локомотивів з вагонами, причепленими позаду, з увімкненими й випробуваними автогальмами;  40 км/год - у разі прямування по вільних коліях поодиноких локомотивів та локомотивів з вагонами, причепленими позаду;  25 км/год - у разі руху вагонами вперед по вільних коліях;  15 км/год - у разі руху з вагонами, зайнятими людьми, а також  з негабаритними вантажами бокової й нижньої негабаритності 4-го,  5-го та 6-го ступенів;  3 км/год - у разі підходу локомотива (з вагонами або без них) до вагонів | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 14 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | рух маневрових составів, спеціального самохідного  рухомого складу та поодиноких локомотивів зі швидкістю 60 км/год  дозволяється тільки у тих випадках, коли машиніст попереджений про вільність колії.  Якщо машиніста не повідомлено про вільність колії, то він  зобов’язаний прямувати з особливою пильністю та такою швидкістю, яка б забезпечила своєчасну зупинку в разі появи перешкоди для подальшого руху | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 15 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | швидкість переміщення рухомого складу по вагонних вагах (залежно від конструкції ваг) і під час постановки вагонів на  вагоноперекидачі вказується в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 16 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | швидкість руху по естакадах вказується в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 17 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | |  | |  |
| 3.3 | для переміщення вагонів біля фронтів навантаження-вивантаження, для подавання вагонів та їх прибирання від окремих агрегатів установок можуть використовуватися  спеціальні маневрові засоби (дистанційно керовані локомотиви, лебідки та інші пристрої).  Порядок використання спеціальних маневрових засобів залежно від місцевих умов установлюється керівником підприємства або  структурного підрозділу, на балансі яких обліковуються ці засоби | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 18 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | маневри на коліях, що розташовані на ухилах, де  створюється небезпека виходу рухомого складу на перегін, на маршрути прямування поїздів, передавальних та маневрових составів  або в інші маневрові райони, дозволяється проводити тільки за умови постановки локомотива з боку спуску і ввімкнення та випробування автогальм вагонів. У разі неможливості постановки  локомотива з боку спуску маневри на таких коліях повинні проводитися шляхом осаджування, а автогальма вагонів повинні бути ввімкнені та випробувані. Порядок проведення маневрів, що  забезпечує безпеку руху на коліях, установлюється керівником підприємства та вказується в Інструкції з організації руху або ТРА  станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 21 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | маневри на станційних коліях, розташованих на ухилах, де створюється небезпека виходу рухомого складу на перегін або в інші  маневрові райони, виконуються за умови постановки локомотива з  боку ухилу з ввімкненням і випробуванням автогальм вагонів. У разі  неможливості постановки локомотива з боку ухилу в усіх випадках повинні вживатися інші запобіжні заходи (постановка стрілок в ізолююче положення, укладання башмаків під окремі відчепи тощо),  що унеможливлять вихід вагонів на перегін, маршрути прямування  передавальних составів і поїздів, інших маневрових составів або в інші маневрові райони | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 22 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | складач поїздів зобов’язаний особливо пильно перевірити  положення стрілок і переконатися у відсутності перешкод для руху  перед заїздом маневрового состава (локомотива) на колії районів, де стрілки не обслуговуються черговими стрілочних постів.  Перед заїздом у такі райони спеціального самохідного рухомого складу, кранів та інших самохідних одиниць на залізничному ходу  порядок перевірки положення колій і стрілок установлюється керівником підприємства і вказується в Інструкції з організації  руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 24 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | рухомий склад на коліях повинен установлюватися в межах, позначених граничними стовпчиками | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 25 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | состави поїздів, передавальні состави, що стоять на коліях без локомотива, вагони та спеціальний рухомий склад повинні бути надійно закріплені від самовільного зрушення з місця  гальмовими башмаками або ручними гальмами | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 26 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | норми й основні правила закріплення вагонів та составів установлюються керівником підприємства, а необхідність і порядок  закріплення вагонів та составів на коліях залежно від місцевих умов указуються в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 27 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | машиністи локомотивів поїздів та передавальних составів, що прибули, перед відчепленням локомотива від состава зобов’язані в усіх випадках загальмовувати состав автоматичними гальмами.  Машиністам локомотивів, що прибули з поїздами та передавальними составами, не дозволяється відчіплювати локомотив від состава, а машиністам маневрових локомотивів - від'їжджати від состава, не  переконавшись особисто або не отримавши повідомлення про його  закріплення в порядку, установленому в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 28 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі виникнення небезпеки виходу рухомого складу на перегін, на маршрути прямування поїздів, передавальних та  маневрових составів або в інший маневровий район черговий по станції (начальник зміни, диспетчер) зобов’язаний негайно використати усі наявні в його розпорядженні засоби для його зупинки, а в разі виходу рухомого складу - повідомити про це  машиністів поїздів, передавальних составів та маневрових локомотивів, складачів поїздів, сигналістів, чергових стрілочних постів, переїздів та інших працівників з метою вжиття заходів щодо  затримання зустрічних поїздів, передавальних та маневрових составів і зупинки рухомого складу, що самовільно рухається | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 29 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі виникнення сильного вітру працівники, робота яких пов’язана з рухом, кожний на своєму посту, зобов’язані перевіряти  надійність закріплення рухомого складу | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 30 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | вагони з небезпечними вантажами в разі стоянки на залізничних коліях поза поїздами або передавальними составами, за винятком тих, що перебувають під накопиченням, повинні  встановлюватися на спеціалізованих коліях, вказаних в Інструкції з  організації руху або ТРА станції. Такі вагони повинні бути зчеплені, надійно закріплені гальмовими башмаками й огороджені переносними сигналами зупинки. Стрілки, що ведуть на колію стоянки  зазначених вагонів, установлюються в положення, що унеможливлює заїзд на цю колію | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 31 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі перебування вагонів з небезпечними вантажами під накопиченням на залізничних коліях слід ужити особливих запобіжних заходів відповідно до Правил перевезення вантажів залізничним транспортом України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 32 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | локомотивні та складальні бригади (або інші працівники, відповідальні за маневрову роботу та які безпосередньо її виконують) повинні знати порядок маневрової роботи, вказаний в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 34 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | |  | |  |
| 3.3 | у разі проведення маневрів у місцях роботи колійних  бригад з пересіченням переїздів, на коліях організацій, що  обслуговуються, вагонних та локомотивних депо, майстерень та інших  коліях складальні та локомотивні бригади повинні виявляти особливу  пильність, вчасно подавати звукові сигнали в разі наближення до людей, що перебувають біля колії, на переходах або платформах, а  також попереджувати про рух групи людей, які виконують навантаження-вивантаження, ремонт колії, вагонів тощо | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 35 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | маневри із составами поїздів, передавальними составами і  спеціальним самохідним рухомим складом, що прибувають без  супроводження складачем поїздів, проводяться в порядку, встановленому в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 38 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | складач поїздів зобов’язаний:  формувати состави, суворо дотримуючись вимог цих ПТЕ;  забезпечувати правильне розташування та узгодженість дій усіх  працівників, які беруть участь у проведенні маневрів, на основі  ознайомлення їх з планом та способами виконання наступної маневрової роботи;  точно та вчасно виконувати завдання на маневрову роботу;  організовувати маневрову роботу так, щоб були забезпечені безпека руху, особиста безпека працівників, зайнятих на маневрах, схоронність рухомого складу та вантажу. Маневри з вагонами, зайнятими людьми, негабаритними та небезпечними вантажами слід проводити з особливою обережністю | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 39 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | локомотивна бригада в разі проведення маневрів  зобов’язана:  точно та вчасно виконувати завдання на маневрову роботу;  уважно стежити за сигналами, що подаються, точно та вчасно  виконувати сигнали та вказівки про переміщення;  уважно стежити за людьми, які перебувають на коліях,  положенням стрілок та розташуванням рухомого складу;  негайно вживати заходів щодо зупинки рухомого складу у випадках виникнення небезпеки для людей і виявлення несправностей та перешкод, що загрожують безпеці руху | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 40 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | машиністу локомотива чи спеціального самохідного рухомого складу не дозволяється передавати управління своєму помічнику за несприятливих умов видимості та складного профілю колії | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 42 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі втрати видимості складача або його помічника та відсутності з ним радіозв’язку машиніст зобов’язаний негайно  зупинитися та з’ясувати їх місцезнаходження | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 43 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | сигнали, що подаються, а також вказівки, що отримуються через радіозв’язок або пристрої гучномовного зв’язку, машиніст зобов’язаний підтвердити свистком локомотива або коротким  повторенням вказівки.  Якщо машиніст не впевнений у правильності сприйняття сигналу  або вказівки чи не знає плану маневрової роботи, він повинен зупинитися та з’ясувати становище | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 44 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі руху вагонами вперед керівник маневрів повинен  подавати сигнал про початок руху з наступним виїздом на стрілки,  лише переконавшись у тому, що маневровий світлофор перебуває у відкритому стані, або після одержання сигналу (повідомлення) від  чергового стрілочного поста, чергового по станції (начальника зміни, диспетчера), оператора поста централізації про готовність стрілок до маневрового переміщення | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 45 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | проїзд маневрового світлофора із заборонним показанням (через несправність, зайнятість ізольованої секції тощо) за  наявності готового маршруту дозволяється тільки за розпорядженням  особи, що керує маневрами | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 46 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | перед початком маневрової роботи складач поїздів  зобов’язаний:  ознайомитися з наявністю та розташуванням рухомого складу на коліях маневрового району, в якому мають відбутися маневри, перевірити закріплення рухомого складу, переконатися в наявності гальмових башмаків;  переконатися, що всі працівники, які беруть участь у маневрах, у тому числі й локомотивна бригада, в повному складі  перебувають на своїх місцях;  ознайомити машиніста та інших працівників, які беруть участь у маневрах, з планом майбутніх маневрів та порядком їх виконання;  перевірити, чи немає перешкод для переміщення вагонів (гальмових башмаків під колесами тощо) | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 47 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | під час проведення маневрів складач поїздів та його помічник зобов’язані:  не допускати переміщень маневрових составів, не переконавшись у тому, що всі вагони зчеплені між собою та з локомотивом;  перед початком зчіплювання перевіряти правильність положення  рукояток розчіпних важелів обох вагонів, а після розчеплення опускати ці рукоятки у вертикальне положення;  стежити за вчасною підготовкою стрілок до маневрових переміщень, вчасною та правильною подачею сигналів сигналістами, черговими стрілочних постів, машиністом локомотива;  перебувати в такому місці, звідки забезпечується найкраща видимість состава, що маневрує, а машиністу або його помічнику  видно сигнали, що ним подаються;  вживати додаткових заходів для забезпечення безпеки у разі проведення маневрів з великими составами на кривих ділянках колії  або в умовах поганої видимості (туман, хуртовина, снігопад тощо),  частіше передавати сигнали та вказівки по радіозв’язку, залучати до передачі сигналів чергових стрілочних постів, сигналістів тощо;  переконатись у відсутності сигналів огородження, перш ніж дати команду про під’їзд до состава;  переконатись у відсутності перешкод для руху перед  переміщенням состава, що маневрує, в місцях навантаження або  вивантаження | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 48 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | маневри з вагонами, навантаження та вивантаження яких не  закінчено, дозволяється проводити тільки після погодження з працівниками, які керують навантажувально-розвантажувальними  операціями, та за умови особистої впевненості щодо планомірності розміщення залишку вантажу у вагоні | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 49 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | під час руху вагонами вперед один із працівників, який проводить маневри, повинен перебувати на спеціальній підніжці  (перехідній площадці) першого вагона | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 50 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | під час проведення маневрів чергові стрілочних постів та  сигналісти зобов’язані:  уважно стежити за переміщенням маневрового состава, вказівками та сигналами, що передаються, та вчасно передавати їх  машиністу й складачу;  перевіряти правильність положення стрілок у маневровому маршруті перед подачею сигналів або передачею повідомлення про переміщення рухомого состава.  Черговий стрілочного поста повинен замкнути стрілку на закладку після її переведення і переконатися, що вістряк щільно  прилягає до рамної рейки | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 52 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | керівник підприємства встановлює порядок ознайомлення локомотивних та складальних бригад з умовами маневрової роботи,  Інструкцією з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 5, пункт 55 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | поїзди, що відправляються на колії залізниць України без переробки на станціях примикання, повинні бути сформовані відповідно до ПТЕ залізниць України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | поїзди та передавальні состави, що обертаються в межах виробничих та структурних підрозділів підприємств МПЗТ, формуються відповідно до цих ПТЕ та схем формування, затверджених керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок перевезень у межах виробничих підрозділів встановлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 3 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | норми ваги та довжини поїздів, передавальних і маневрових составів установлюються керівником підприємства з урахуванням  використання сили тяги локомотива, пропускної здатності, колійного  розвитку та технологічних вимог організацій, що обслуговуються | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 4 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | відправлення поїздів та передавальних составів вагою понад установлену норму допускається з дозволу чергового по станції (начальника зміни, диспетчера) у порядку, встановленому керівником  підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | довжина поїзда чи передавального состава не повинна перевищувати корисної довжини приймально-відправних колій на дільниці його обертання. Керівнику підприємства або структурного підрозділу, на балансі яких обліковується колія, надається право  встановлювати довжину поїздів чи передавальних составів понад корисну довжину станційних колій та колій виробничих районів з одночасним установленням порядку приймання та пропускання таких  довгосоставних поїздів і передавальних составів по цих коліях | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 6 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | якщо рух довгосоставних поїздів чи передавальних составів (маневрових составів) має постійний характер, то порядок їх  приймання й пропускання повинен визначатися в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок перевірки та відповідальність за правильне зчеплення вагонів у составі встановлюється керівником підприємства  або структурного підрозділу | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 8 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | перелік та порядок розміщення вагонів з небезпечними,  легкозаймистими, негабаритними вантажами та спеціального рухомого  складу, вагонів, зайнятих людьми, у поїздах, що прямують на залізниці без переробки на станції примикання, встановлюються Правилами перевезення вантажів залізничним транспортом України, а в разі перевезення в межах виробничих та структурних підрозділів підприємств МПЗТ - відповідно до заявок організацій, що  обслуговуються, з переліком особливих вимог перевезення вантажів,  установлених організацією, що обслуговується | | наказ № 1014, розділ V,  глава 6, пункт 11 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | порядок увімкнення автогальм та забезпечення ручними гальмами поїздів і передавальних составів визначається керівником  підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у поїзди та передавальні состави може ставитися рухомий склад, що не має гальм, але не більше 8 осей в одній групі, а у  хвості поїзда чи передавального состава перед останніми двома  вагонами - не більше 4 осей. Останні два вагони повинні мати справні ввімкнені автогальма | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 3 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у всіх поїздах та передавальних составах автогальма локомотивів мають бути включені до автогальмової мережі | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 4 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | випробування автогальм у поїздах і передавальних составах проводиться:  1) повне з перевіркою стану гальмової магістралі й дії гальм у всіх вагонів:  на станціях та у виробничих районах формування перед  відправленням поїзда або передавального состава;  після зміни локомотива;  на станціях, коліях, що передують перегонам із затяжними спусками 0,018 проміле та крутіше, повне випробування проводиться  з десятихвилинною витримкою в загальмованому стані;  2) скорочене з перевіркою стану гальмової магістралі й дії гальм у двох хвостових вагонах:  після причеплення локомотива до состава, якщо попередньо на  станції було проведено повне випробування автогальм від  компресорної установки або від іншого локомотива;  після будь-якого роз’єднання рукавів у поїзді або передавальному составі, з’єднання рукавів унаслідок причеплення  рухомого складу, а також після перекриття кінцевого крана в составі;  після зміни локомотивних бригад;  якщо під час стоянки поїзда або передавального состава відбулося самовільне спрацювання автогальм або зміна щільності гальмової магістралі;  після стоянки поїзда чи передавального состава більше 30 хвилин | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | на шляху прямування поїзда чи передавального состава після повного або скороченого випробування автогальм також повинна  проводитися перевірка їх дії на ефективність у порядку, встановленому керівником підприємства або структурного підрозділу | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 6 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | допускається залежно від місцевих умов замінювати за згодою керівника підприємства повне випробування автогальм  скороченим у поїздах та передавальних составах на станціях формування й після заміни локомотива | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | після повного випробування автогальм у поїзді або передавальному составі оглядач вагонів вручає машиністу локомотива довідку встановленої форми про забезпеченість гальмами та  справність їх дії | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 8 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | після скороченого випробування автогальм у спеціальній книзі, що зберігається у локомотиві, робиться запис про  випробування автогальм.  Форма такої книги повинна відповідати формі довідки про забезпечення состава гальмами на залізницях України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 9 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у пунктах, де немає оглядача вагонів, перевірку дії автогальм здійснюють працівники, які мають право виконувати  операції з випробування автогальм | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 10 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у тих випадках, коли під час випробування автогальма не  спрацьовують, працівник, якому доручено випробування гальм,  зобов’язаний вжити заходів для недопущення відправлення поїзда або  передавального состава до приведення гальм у справний стан | | наказ № 1014, розділ V,  глава 7, пункт 11 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | локомотиви та спеціальний самохідний рухомий склад повинні бути забезпечені переносними радіостанціями КХ-, УКХ-діапазонів,  засобами пожежогасіння, необхідними сигнальними приладами, інструментами, гальмовими башмаками | | наказ № 1014, розділ V,  глава 8, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | локомотиви та спеціальний самохідний рухомий склад мають бути забезпечені приладами відповідно до переліку, встановленого  Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 8, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок і перелік дільниць обертання поїздів, передавальних составів та спеціального самохідного рухомого складу без супроводження їх складачем поїздів установлюються керівником  підприємства або структурного підрозділу, у підпорядкуванні яких  перебувають локомотивні бригади, й указуються в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 8, пункт 4 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | проїзд на локомотиві дозволяється складальній бригаді.  Проїзд інших працівників у кабіні локомотива, виходячи із місцевих умов, допускається за переліком і в порядку, встановленими  керівником підприємства та вказаними в Інструкції з організації руху або ТРА станції, але одночасно не більше трьох осіб, які не  входять до складу локомотивної бригади | | наказ № 1014, розділ V,  глава 8, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | керівництво переміщенням господарських поїздів на перегоні здійснюється керівником робіт або уповноваженою ним особою | | наказ № 1014, розділ V,  глава 8, пункт 6 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | діючі локомотиви ставляться в голові поїзда або передавального состава та управляються машиністом з кабіни. У разі  потреби дозволяється постановка локомотива у хвості та в середині  поїзда або передавального состава. Місце постановки діючих локомотивів у поїздах або передавальних составах та рух заднім  ходом вказується в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 8, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад, що відправляються в недіючому стані, мають бути підготовлені до  постановки в поїзди або передавальні состави | | наказ № 1014, розділ V,  глава 8, пункт 8 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | не дозволяється давати оперативні вказівки щодо руху поїздів та передавальних составів на дільниці без відома чергового по станції (начальника зміни, диспетчера) | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок використання колій для приймання та відправлення поїздів і передавальних составів та  спеціального самохідного рухомого складу має бути встановлений керівником підприємства або структурного підрозділу, на балансі якого обліковуються колії, і вказаний в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 5,  речення друге | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | черговий по станції (начальник зміни, диспетчер) зобов’язаний забезпечити наявність вільних колій для вчасного  приймання поїздів та передавальних составів | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 6 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | не дозволяється займати уловлювальні тупики будь-яким рухомим складом, а запобіжні тупики - вантажними вагонами з  небезпечними вантажами | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | черговий по станції (начальник зміни, диспетчер) несе  відповідальність за безпеку руху поїздів і передавальних составів та маневрову роботу | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 8 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | черговий по станції (начальник зміни, диспетчер) зобов’язаний контролювати роботу сигналістів і чергових стрілочних постів з приймання та відправлення поїздів і передавальних  составів, проведення маневрів, перевіряти правильність розпоряджень, що надаються, та їх виконання сигналістами й  черговими стрілочних постів | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 9 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | на підприємствах і в структурних підрозділах МПЗТ, де за умовами роботи немає посади чергового по станції (начальника зміни, диспетчера), його обов’язки покладаються на іншого працівника - начальника дільниці, району, майстра у порядку,  встановленому керівником підприємства або структурного підрозділу,  у підпорядкуванні якого перебувають ці працівники | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 10 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | приміщення чергового по станції (начальника зміни,  диспетчера) повинно бути ізольоване. Правом входу в приміщення чергового по станції (начальника зміни, диспетчера) користуються  тільки директор структурного підрозділу, особи, які безпосередньо  працюють разом з черговим по станції (начальником зміни,  диспетчером), працівники, які контролюють дії чергового по станції  (начальника зміни, диспетчера) та справність приладів управління | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 11 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | складач поїздів або працівник, який виконує його обов’язки, зобов’язаний:  переконатися перед відправленням поїзда або передавального состава в тому, що вони правильно сформовані та зчеплені, гальмові рукави з’єднані, кінцеві крани (крім останнього) відкриті, вантажі на відкритому рухомому складі навантажені й закріплені правильно, схоронність вантажів забезпечена;  переключити повітророзподільники вагонів на відповідний режим гальмування, провести випробування автогальм, якщо виконання цих операцій належить до його обов’язків;  стежити на шляху прямування за станом рухомого складу та  сигналами, що подаються з колії й поїзда або передавального состава, вживати заходів щодо безпечного прямування, а в разі руху вагонами вперед стежити також за сигналами, вільністю колії та  правильністю маршруту, рухом і розташуванням рухомого складу, за  людьми, які перебувають на коліях, та вживати негайних заходів щодо зупинки рухомого складу в разі загрози безпеці руху або життю людей | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 12 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | на дільниці, де поїзди або передавальні состави  обертаються без складача поїздів, його обов’язки виконує один із членів локомотивної бригади (машиніст локомотива або його помічник) відповідно до покладених на нього обов’язків | | наказ № 1014, розділ V,  глава 9, пункт 13 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | приймання поїздів повинно проводитися на вільні колії,  призначені для цього, що визначені в Інструкції з організації руху або ТРА станції, за відкритим вхідним сигналом. У виробничих та структурних підрозділах, на підприємствах МПЗТ, де немає вхідних сигналів, перелік таких колій та порядок приймання на них поїздів, що забезпечує безпеку руху, встановлюється в Інструкції з організації руху або ТРА станції. У разі потреби може допускатися приймання поїздів на вільну ділянку колії, не зайняту рухомим  складом | | наказ № 1014, розділ V,  глава 10, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок приймання поїздів і передавальних составів на  станції підприємств МПЗТ установлюється Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 10, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | якщо хвіст поїзда або передавального состава залишиться за граничним стовпчиком, черговий по станції (начальник зміни,  диспетчер) вживає заходів щодо встановлення поїзда, передавального состава у межах колії приймання. Якщо поїзд або передавальний состав неможливо встановити в межах колії приймання, черговий по станції (начальник зміни, диспетчер) зобов’язаний вжити заходів, що забезпечують безпеку під час переміщення рухомого складу по суміжних коліях | | наказ № 1014, розділ V,  глава 10, пункт 13 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок вжиття заходів щодо встановлення поїзда або передавального состава у межах колії приймання та забезпечення безпеки під час переміщення рухомого складу по суміжних коліях  установлюється керівником підприємства і вказується в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 10, пункт 14 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок дій чергових по станціях (начальників змін,  диспетчерів) щодо виконання операцій, пов’язаних з відправленням  поїзда або передавального состава, встановлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 11, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок відправлення поїздів і передавальних составів зі станції встановлюється Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 11, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок отримання машиністами локомотивів дозволів на зайняття перегону й подачі сигналу про відправлення поїзда  встановлюється керівником підприємства і вказується в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 11, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок подачі сигналу відправлення визначається  керівником підприємства і вказується в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 11, пункт 9 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок приведення поїзда або передавального состава в  рух на перегоні у випадках зупинки, що не передбачена за умовами роботи, встановлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 11, пункт 11 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | можливість одночасного відправлення та приймання поїздів і передавальних составів установлюється керівником підприємства з  урахуванням профілю підходу, колійного розвитку, умов роботи й указується в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 11, пункт 12 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі виявлення в поїзді або передавальному составі  несправності, що загрожує безпеці руху, працівник, який проводжає поїзд або передавальний состав, зобов’язаний вжити заходів щодо його зупинки | | наказ № 1014, розділ V,  глава 11, пункт 14 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок організації руху поїздів під час перерви в дії  усіх установлених засобів сигналізації і зв’язку встановлюється Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 12, пункт 12 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | допустимі швидкості руху поїздів і передавальних составів на перегонах, по станційних коліях і стрілочних переводах, під час руху вагонами вперед, приймання на тупикові станційні колії, на вільні ділянки колій, зайнятих рухомим складом і спеціальним рухомим складом, установлюються керівником підприємства і  зазначаються в Інструкції з організації руху або ТРА станції.  При цьому швидкість руху поїздів і передавальних составів на бокові колії стрілочними переводами із хрестовиною марки 1/11 має  бути не більше ніж 40 км/год, стрілочними переводами марки 1/9 - не більше ніж 25 км/год | | наказ № 1014, розділ V,  глава 13, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | швидкість руху вагонами вперед та під час приймання на тупикові колії має бути не більше ніж 10 км/год. Швидкість руху на дільниці колії, де вимагається її зменшення, за відсутності вказівок, з якою швидкістю рухатися, повинна бути не більше  ніж 15 км/год | | наказ № 1014, розділ V,  глава 13, пункт 3 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | якщо під час руху поїздів або передавальних составів  необхідно забезпечити особливу пильність локомотивних бригад,  складача поїздів і попередити їх про проведення робіт, то на такі  поїзди і передавальні состави видаються попередження | | наказ № 1014, розділ V,  глава 13, пункт 4 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | видача попереджень на поїзди та передавальні состави проводиться у порядку, встановленому Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 13, пункт 6 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | допускається рух поїздів, передавальних та маневрових составів по головних коліях перегонів вагонами вперед. Порядок  відправлення та руху таких поїздів, передавальних та маневрових составів установлюється керівником підприємства і вказується в  Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 13, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | машиніст локомотива й спеціального самохідного рухомого складу зобов’язаний:  добре знати відповідну конструкцію локомотива або спеціального самохідного рухомого складу (відповідно до  обов’язків), профіль дільниць, що обслуговуються, розміщення їх постійних сигналів, сигнальних покажчиків та знаків і їх  призначення, Інструкцію з організації руху або ТРА станції;  у разі приймання локомотива і спеціального самохідного рухомого складу переконатися у його справності, звернувши особливу увагу на дію гальм, пісочниць та радіозв’язку; за записом у  журналі технічного стану локомотива переконатися в справності приладів безпеки (автостопа);  перевірити наявність сигнальних приладів, протипожежних засобів, інших пристроїв, що забезпечують безпеку руху | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | після причеплення локомотива до состава машиніст зобов’язаний:  переконатися в правильності зчеплення локомотива з першим  вагоном состава та з’єднання повітряних рукавів, а також у тому, що кінцеві крани між ними відкрито;  зарядити гальмову магістраль стисненим повітрям, переконатися  у тому, що падіння тиску не перевищує встановлених норм, і випробувати автогальма;  після повного випробування автогальм переконатися у  відповідності гальмового натиснення встановленим нормам;  на дільницях, обладнаних радіозв’язком, переконатися, що  радіостанція працює;  ознайомитися за доповіддю чергового по станції (начальника зміни, диспетчера) з наявністю в составі вантажів окремих  категорій, що вимагають особливої обережності, наявністю відкритого рухомого складу;  перед відправленням состава (самохідного рухомого складу) ввімкнути прилади безпеки, а на дільницях, обладнаних  радіозв’язком, і радіозв’язок | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | під час ведення состава локомотивна бригада зобов’язана:  стежити за вільністю колії, сигналами, сигнальними  покажчиками та знаками, виконувати їх вимоги й повторювати один одному всі сигнали, що подаються світлофорами, сигналами зупинки та зменшення швидкості, які подаються з колії;  стежити за станом і цілісністю состава та сигналами, що подаються з нього;  спостерігати за показаннями приладів, що контролюють безперебійність та безпеку роботи локомотива;  забезпечувати найбільш повне використання потужності локомотива при економному витрачанні палива й мастила;  під час в’їзду на станцію й проходження по станційних коліях подавати встановлені сигнали, стежити за стрілочними покажчиками  та правильністю маршруту, за вільністю колії і сигналами, що подаються працівниками станції, а також за рухом маневрових  локомотивів на суміжних коліях, негайно вживаючи заходів щодо зупинки в разі виникнення загрози безпеці руху | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 3 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | після зупинки состава на станції, якщо в ньому виявлено несправності, машиніст зобов’язаний негайно доповісти про це  черговому по станції (начальнику зміни, диспетчеру) | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 4 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у випадках виявлення на шляху прямування пошкодження колії та інших споруд і пристроїв, несправності в составі машиніст зобов’язаний повідомити про це чергового найближчої станції (начальника зміни, диспетчера). У разі використання радіозв’язку  машиніст повинен передати по радіо повідомлення про ці несправності черговому (начальнику зміни, диспетчеру) найближчої  станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі необхідності зупинки на станції машиніст зобов’язаний зупинити состав, не проїжджаючи граничний стовпчик або вихідний сигнал колії приймання. При цьому локомотив повинен бути зупинений, як правило, біля граничного стовпчика або вихідного сигналу колії приймання. Не доїжджаючи до них, машиніст може зупинитись тільки в тому випадку, якщо переконаний, що весь  состав встановлений у межах корисної довжини колії приймання | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 6 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | під час ведення состава машиніст зобов’язаний:  тримати гальмові пристрої у постійній готовності до дії,  перевіряти їх на шляху прямування, не допускати падіння тиску в  головному резервуарі та гальмовій магістралі нижче встановлених норм;  при заборонних показаннях постійних сигналів, показаннях сигналів зменшення швидкості та інших сигналів, що вимагають зниження швидкості, застосовуючи службове гальмування, зупинити состав, не проїжджаючи сигналу зупинки, а сигнал зменшення швидкості пройти зі швидкістю, не більшою встановленої для цього сигналу;  у разі несподіваної подачі сигналу зупинки або раптового виникнення перешкоди застосувати всі засоби екстреного гальмування для зупинки состава, які є у його розпорядженні;  в умовах сильних туманів, зливи та хуртовини, що різко обмежують видимість сигналів, вести состав з особливою пильністю і, у разі потреби, знижувати швидкість, щоб була повністю забезпечена безпека руху | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | |  | |  |
| 3.3 | на шляху прямування машиністу забороняється:  перевищувати швидкості, встановлені цими ПТЕ, а також керівником підприємства, на балансі якого обліковуються колії,  виданими попередженнями та показаннями сигналів;  відволікатися від управління локомотивом, його обслуговуванням та спостереженням за сигналами й станом колії;  вимикати справні пристрої безпеки або втручатися в їх роботу | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 8 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок водіння поїздів, передавальних составів з  подвійною тягою та роботи підштовхувальних локомотивів на кожній  дільниці підштовхування встановлюється керівником підприємства і вказується в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 14, пункт 10 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі вимушеної зупинки поїзда або передавального состава на перегоні машиніст зобов’язаний:  зупинити состав по можливості на площадці або прямій ділянці колії, якщо не вимагається екстреної зупинки;  привести в дію автогальма й допоміжне гальмо локомотива, а в разі потреби і ручне гальмо локомотива та подати сигнал для  приведення в дію (складачем поїздів, керівником робіт у  господарчому поїзді, помічником машиніста) ручних гальм, які є в  составі, а якщо цього недостатньо, забезпечити укладання тими ж  працівниками необхідної кількості гальмових башмаків під колеса  вагонів та дати вказівку про огородження состава в порядку, визначеному Міністерством інфраструктури України;  за наявності радіозв’язку негайно оповістити по радіо про обстановку чергових по станціях (начальників змін, диспетчерів), що обмежують перегін. У разі відсутності радіозв’язку, якщо причину, що викликала зупинку поїзда або передавального состава не може бути усунуто протягом 30 хвилин, доповісти про це черговому  по станції (начальнику зміни, диспетчеру) через працівника локомотивної бригади, складача поїздів із найближчого пункту, що  має телефонний зв’язок;  з’ясувати можливість подальшого прямування;  разом з усіма працівниками, що супроводжують поїзд,  передавальний состав, ужити заходів щодо усунення перешкоди для  руху, що виникла, а у разі потреби забезпечити огородження состава | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 1 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у випадку зупинки на перегоні машиністу забороняється приводити в рух локомотив без сигналу складача поїздів або  керівника робіт, якщо:  поїзд або передавальний состав був зупинений за сигналом працівника, що супроводжує состав, складача поїздів, керівника  робіт;  поїзд або передавальний состав був зупинений стоп-краном;  у разі зупинки передбачено огородження состава;  поїзд зупинено для проведення робіт щодо вивантаження та  навантаження вантажів | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 2 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі зупинки на перегоні состава, що не супроводжується складачем поїздів, помічник машиніста за вказівкою машиніста зобов’язаний привести в дію ручні гальма, а у разі потреби укласти  під колеса вагонів гальмові башмаки, оглянути состав, з’ясувати, чи в повному він складі, огородити состав | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 3 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | умови, за яких необхідно огороджувати состав у разі  вимушеної зупинки, а також порядок його огородження в разі роботи без помічника машиніста та складача поїздів установлюються  керівником підприємства і вказуються в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 4 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | якщо состав зупинився на підйомі і у хвості немає  підштовхувального локомотива, машиніст, у разі потреби, може  осаджувати його на більш легкий профіль того самого перегону. У цьому разі попереду состава, що осаджується, повинен перебувати працівник локомотивної бригади, складач поїздів або керівник робіт у господарчому поїзді.  Швидкість осаджування состава повинна бути не  більше 5 км/год | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункти 5, 6 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | осаджування не допускається:  під час туману, заметілі та за інших несприятливих умов, коли сигнали важко помітні;  якщо поїзд, що зупинився, був відправлений під час перерви в дії усіх встановлених засобів сигналізації та зв’язку | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 7 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі зупинки состава, маса якого перевищує норму за  умовами зрушення з місця й осаджування якого не допускається, на підйомі машиніст зобов’язаний негайно викликати допоміжний локомотив.  Перелік таких місць і вагових норм визначається керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 8 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | cостав може бути повернуто із перегону назад на станцію відправлення тільки за розпорядженням чергового по станції  (начальника зміни, диспетчера) у порядку, встановленому керівником  підприємства і вказаному в Інструкції з організації руху або ТРА станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 9 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок самостійного виведення состава з перегону на станцію відправлення і за допомогою допоміжного локомотива, а також порядок дії локомотивних бригад у разі розриву состава встановлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 11 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок виклику, призначення та руху відбудовних поїздів  і допоміжних локомотивів і їх подальшого прямування встановлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 13 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | у разі якщо обслуговування локомотива здійснюється одним машиністом, порядок його дій у разі вимушеної зупинки поїзда або  передавального состава на перегоні встановлюється керівником підприємства та вказується в Інструкції з організації руху або ТРА  станції | | наказ № 1014, розділ V,  глава 15, пункт 14 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок руху знімних рухомих одиниць, їх позначення й огородження визначається Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ V,  глава 16, пункт 5 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | планові роботи з переобладнання, перенесення, ремонту,  випробування та заміни пристроїв і приладів СЦБ та інші планові роботи, що викликають порушення визначених залежностей або тимчасове припинення їх дій, визначаються керівником підприємства.  За будь-яких обставин не дозволяється виконувати на станціях роботи без згоди чергового по станції (диспетчера, начальника  зміни) та без попереднього запису про це керівником робіт у журналі огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв’язку | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 185 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | видимість сигналів на головних коліях перегонів і станцій повинна перевірятися з локомотива відповідальним працівником не рідше одного разу на квартал із записом результатів перевірки у журналі огляду колій, стрілочних переводів,  пристроїв СЦБ і зв’язку або складанням акта | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 188 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | стійкість роботи радіозв’язку повинна перевірятися з локомотива старшим електромеханіком (електромеханіком) не рідше  одного разу на квартал із записом результатів перевірки у журналі  огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв’язку або складанням акта | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 189 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | працівники, які користуються пристроями СЦБ та зв’язку,  повинні бути навчені порядку користування ними, знання ними  порядку мають бути перевірені. Відповідальним за навчання є кожний  керівник згідно з посадовими обов’язками | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 190 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | працівники СЦБ та зв’язку зобов’язані навчати та  систематично перевіряти інших працівників, що користуються пристроями СЦБ та зв’язку, на знання цих пристроїв і уміння  поводитися з ними | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 191 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | огляд споруд, пристроїв і службово-технічних будівель здійснюється працівниками, які безпосередньо їх обслуговують, а також керівниками підприємств або структурних підрозділів,  локомотивних та локомотивно-вагонних депо, дільниць колії, зв’язку, на балансі яких обліковуються ці споруди та пристрої,  згідно з порядком і в строки, визначені відповідними положеннями й інструкціями | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 192 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | колії та стрілочні переводи щомісячно повинні оглядатися комісією підприємства або його структурного підрозділу. Результати огляду та заходи, необхідні для усунення виявлених несправностей,  заносяться до журналу огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв’язку і оформляються актом, у якому зазначається також час усунення несправностей та виконання  передбачених заходів | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 193 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | керівники підприємств, структурних підрозділів та  начальники відповідних виробничих підрозділів повинні систематично  перевіряти у підрозділах стан господарства, дотримання трудової та  виробничої дисципліни і вживати заходів, що гарантують утримання  усіх споруд та пристроїв у справному стані, високий рівень технології роботи, дотримання вимог нормативно-правових актів з  охорони праці та безпеки руху. Крім того, посадові особи підприємств та структурних  підрозділів відповідно до своїх посадових обов’язків за участю відповідальних працівників господарств перевезень, локомотивного,  колії, СЦБ тощо щоквартально проводять огляд споруд, пристроїв,  службово-технічних будівель і перевіряють виконання технології  роботи, стан дисципліни і безпеки руху на станціях, у локомотивно-вагонних депо й інших підрозділах | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 194 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | будь-яку перешкоду для руху необхідно огороджувати сигналами зупинки з обох боків незалежно від того, очікується поїзд, передавальний або маневровий состав чи ні | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 201 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
|  | не дозволяється:  розпочинати роботи до огородження сигналами місць виконання робіт або перешкоди, небезпечної для руху;  знімати сигнали, що огороджують перешкоду або місце виконання робіт, до усунення перешкоди, повного закінчення робіт, перевірки стану колії та дотримання габариту | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 202 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок огородження перешкод і місць виконання робіт установлюється керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 203 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | для встановлення й охорони переносних сигналів, які огороджують місце виконання робіт, керівник робіт виділяє  сигналістів із числа працівників бригади, що склали відповідні іспити та мають відповідні посвідчення | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 204 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | сигналісти повинні мати спеціальний одяг та головний убір, що забезпечує їх нормальну видимість з кабіни локомотива у будь-який  час доби за різних погодних умов | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 206 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | на станційних коліях не дозволяється проводити роботи, які вимагають огородження сигналами зупинки або зменшення  швидкості, без згоди чергового по станції (начальника зміни, диспетчера) та без попереднього запису про це керівником робіт у  журналі огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ і зв’язку | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 207 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | відповідальність за стан споруд та пристроїв підприємств МПЗТ несуть працівники, які безпосередньо здійснюють їх технічне обслуговування, і керівники, у підпорядкуванні яких перебувають ці споруди та пристрої. Зазначені працівники відповідно до посадових обов’язків, положень та робочих інструкцій повинні знати стан споруд та пристроїв на своїй дільниці, перевіряти їх та забезпечувати високу якість технічного обслуговування і ремонту з  максимальним використанням для цих цілей засобів автоматизації та механізації | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 213 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | згаслі сигнальні вогні світлофорів (крім попереджувальних, загороджувальних та повторювальних), незрозуміле їх показування, а також незрозуміла подача сигналів іншими сигнальними приладами або предметами вимагають зупинки | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 121 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок приймання поїздів, передавальних составів на  вільну ділянку частково зайнятої колії або безпосередньо на  технологічні ділянки виробництва визначається керівником підприємства | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 126 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |
| 3.3 | порядок приймання та відправлення поїздів і  передавальних составів на станції підприємств МПЗТ встановлюється Міністерством інфраструктури України | | наказ № 1014, розділ ІІІ, пункт 145 | | дії працівників залізничного транспорту підприємств МПЗТ | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ МПЗТ щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту підприємств МПЗТ, виконуються | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
|  | наказ № 1014 | Правила технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 01.10.2009 № 1014, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04.12.2009 за № 1166/17182 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_