**ФОРМА**  
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю) за додатком № 6**

**до уніфікованої форми акта**

Сфера державного нагляду (контролю) **залізничний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | | | | | Ймовір- ність настання негативних наслідків (від 1 до  4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | | негативний наслідок | | |
| **питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які застосовуються лише до певної категорії суб’єктів господарювання (залежно від виду господарської діяльності, об’єктів, що експлуатуються, обсягу певних операцій, інших показників)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **перелік питань для перевірки дотримання вимог законодавства, норм і стандартів у сфері залізничного транспорту, які поширюються на підприємства залізничного транспорту, інфраструктура залізничного транспорту та/або рухомий склад залізничного транспорту яких утримуються та експлуатуються ними згідно**  **з Правилами технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затвердженими наказом Міністерства промислової політики України  від 15.02.2010 № 70, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 237/17532 (далі – ПТЕ промислових підприємств)**  **(на підприємствах, де залізничний транспорт за умовами роботи не має станцій, вимоги до станційного господарства і станції поширюються на весь**  **залізничний транспорт підприємства)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **вимоги щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, повинні бути вчасно  очищені від бур’яну, сміття, просипу, снігу та забезпечені відведенням зливових, талих і ґрунтових вод | | пункт 4.8  розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, очищені від бур’яну | |  |
| 1.2 | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, повинні бути вчасно  очищені від бур’яну, сміття, просипу, снігу та забезпечені відведенням зливових, талих і ґрунтових вод | | пункт 4.8  розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, очищені від сміття | |  |
| 1.3 | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, повинні бути вчасно  очищені від бур’яну, сміття, просипу, снігу та забезпечені відведенням зливових, талих і ґрунтових вод | | пункт 4.8  розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, очищені від просипу | |  |
| 1.4 | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, повинні бути вчасно  очищені від бур’яну, сміття, просипу, снігу та забезпечені відведенням зливових, талих і ґрунтових вод | | пункт 4.8  розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, очищені від снігу | |  |
| 1.5 | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, повинні бути вчасно  очищені від бур’яну, сміття, просипу, снігу та забезпечені відведенням зливових, талих і ґрунтових вод | | пункт 4.8  розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, забезпечені відведенням зливових вод | |  |
| 1.6 | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, повинні бути вчасно  очищені від бур’яну, сміття, просипу, снігу та забезпечені відведенням зливових, талих і ґрунтових вод | | пункт 4.8  розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, забезпечені відведенням талих вод | |  |
| 1.7 | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, повинні бути вчасно  очищені від бур’яну, сміття, просипу, снігу та забезпечені відведенням зливових, талих і ґрунтових вод | | пункт 4.8  розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі залізничні колії, споруди та пристрої, що  забезпечують роботу залізничного транспорту, забезпечені відведенням ґрунтових вод | |  |
| 1.8 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є роз’єднання стрілочних вістряків з тягами | | абзац другий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є роз’єднання стрілочних вістряків з тягами, відсутні | |  |
| 1.9 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є відставання вістряка від рамної рейки на 4 мм і більше, яке вимірюється у вістряка проти першої тяги, при замкнутому положенні  стрілки | | абзац третій пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є відставання вістряка від рамної рейки на 4 мм і більше, яке вимірюється у вістряка проти першої тяги, при замкнутому положенні стрілки, відсутні | |  |
| 1.10 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких відсутня закладка на нецентралізованій стрілці | | абзац четвертий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | нецентралізовані стрілочні переводи, у яких відсутня закладка, відсутні | |  |
| 1.11 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, якщо закладка не забезпечує щільне прилягання вістряка до рамної рейки проти першої тяги і відстань між вістряком та рамною рейкою становить 4 мм і більше | | абзац четвертий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких закладка не забезпечує щільне прилягання вістряка до рамної рейки проти першої тяги і відстань між вістряком та рамною рейкою становить 4 мм і більше, відсутні | |  |
| 1.12 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких  є викришування вістряка, при якому створюється небезпека набігання гребеня | | абзац п’ятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є викришування вістряка, при якому створюється небезпека набігання гребеня, відсутні | |  |
| 1.13 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є викришування вістряка  для стрілочних переводів марки 1/7 і пологіших, симетричних - марки 1/6 довжиною на головних коліях - 200 мм і більше | | абзаци шостий, сьомий  пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на головних коліях стрілочні переводи марки 1/7 і пологіші та симетричні марки 1/6, у яких є викришування вістряка довжиною  200 мм і більше, відсутні | |  |
| 1.14 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є викришування вістряка для стрілочних переводів марки 1/7 і пологіших, симетричних - марки 1/6 довжиною на приймально-відправних коліях - 300 мм і більше | | абзац восьмий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на приймально-відправних коліях стрілочні переводи марки 1/7 і пологіші та симетричні марки 1/6, у яких є викришування вістряка довжиною 300 мм і більше, відсутні | |  |
| 1.15 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є викришування вістряка для стрілочних переводів марки 1/7 і пологіших, симетричних - марки 1/6 довжиною на інших коліях - 400 мм і більше | | абзац дев’ятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на інших коліях стрілочні переводи марки 1/7 і пологіші та симетричні марки 1/6, у яких є викришування вістряка довжиною 400 мм і більше, відсутні | |  |
| 1.16 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є викришування вістряка для стрілочних переводів марки 1/5 і крутіше довжиною 250 мм | | абзац десятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи марки 1/5 і крутіше, у яких є викришування вістряка довжиною 250 мм і більше, відсутні | |  |
| 1.17 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є пониження вістряка проти рамної рейки на 2 мм і більше, виміряне в розрізі, де ширина головки вістряка зверху - 50 мм і більше | | абзац одинадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є пониження вістряка проти рамної рейки на  2 мм і більше, виміряне в розрізі, де ширина головки вістряка зверху -  50 мм і більше, відсутні | |  |
| 1.18 | забороняється експлуатація стрілочних переводів з перевищенням граничних норм вертикального та бокового зношення  рамних рейок і вістряків стрілочних переводів, наведених у таблиці 3 пункту 3.6 глави 3 розділу V ПТЕ промислових підприємств | | абзац дванадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи з перевищенням граничних норм вертикального та бокового зношення  рамних рейок і вістряків стрілочних переводів, наведених у таблиці 3 пункту 3.6 глави 3 розділу V ПТЕ промислових підприємств, відсутні | |  |
| 1.19 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, коли відстань між робочими гранями осердя хрестовини і головки контррейки менше 1477 мм | | абзац тринадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи з відстаню між робочими гранями осердя хрестовини і головки контррейки менше  1477 мм, відсутні | |  |
| 1.20 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, коли відстань між робочими гранями головок контррейки і вусовика більше 1435 мм | | абзац тринадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи з відстаню між робочими гранями головок контррейки і вусовика більше 1435 мм, відсутні | |  |
| 1.21 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є злам вістряка | | абзац чотирнадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є злам вістряка, відсутні | |  |
| 1.22 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є злам рамної рейки | | абзац чотирнадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є злам рамної рейки, відсутні | |  |
| 1.23 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є злам осередя хрестовини | | абзац п’ятнадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є злам осередя хрестовини, відсутні | |  |
| 1.24 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є злам вусовика хрестовини | | абзац п’ятнадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є злам вусовика хрестовини, відсутні | |  |
| 1.25 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є злам контррейки | | абзац шістнадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є злам контррейки, відсутні | |  |
| 1.26 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є розрив контррейкового болта в одноболтовому вкладиші | | абзац сімнадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є розрив контррейкового болта в одноболтовому вкладиші, відсутні | |  |
| 1.27 | забороняється експлуатація стрілочних переводів, у яких є розрив обох контрейкових болтів у двоболтовому вкладиші | | абзац сімнадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи, у яких є розрив обох контрейкових болтів у двоболтовому вкладиші, відсутні | |  |
| 1.28 | забороняється експлуатація стрілочних переводів з перевищенням граничних норм вертикального зносу осердя хрестовин (у розрізі, де ширина осердя - 40 мм), наведених у таблиці 4 пункту 3.6 глави 3 розділу V ПТЕ промислових підприємств | | абзац вісімнадцятий пункту 3.6  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілочні переводи з перевищенням граничних норм вертикального зносу осердя хрестовин (у розрізі, де ширина осердя - 40 мм), наведених у таблиці 4 пункту 3.6 глави 3 розділу V ПТЕ промислових підприємств, відсутні | |  |
| 1.29 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких є  вертикальне зношення осердя тупих хрестовин більше 14 мм | | абзац другий  пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких є вертикальне зношення осердя тупих хрестовин більше 14 мм, відсутні | |  |
| 1.30 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких є  вертикальне зношення осердя гострих хрестовин більше 14 мм | | абзац другий  пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких є вертикальне зношення осердя гострих хрестовин більше 14 мм, відсутні | |  |
| 1.31 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких є злам осередя хрестовини | | абзац третій пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких є злам осередя хрестовини, відсутні | |  |
| 1.32 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких є злам вусовика хрестовини | | абзац третій пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких є злам вусовика хрестовини, відсутні | |  |
| 1.33 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких є злам контррейки | | абзац третій пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких є злам контррейки, відсутні | |  |
| 1.34 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких відстань між робочою гранню осердя гострої хрестовини і робочою гранню головки контррейки менше 1477 мм | | абзац четвертий пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких відстань між робочою гранню осердя гострої хрестовини і робочою гранню головки контррейки менше  1477 мм, відсутні | |  |
| 1.35 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких відстань між робочими гранями головки контррейки і вусовика гострої хрестовини більше 1435 мм | | абзац четвертий пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких відстань між робочими гранями головки контррейки і вусовика гострої хрестовини більше 1435 мм, відсутні | |  |
| 1.36 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких є розрив контррейкового болта в одноболтовому вкладиші | | абзац п’ятий пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких є розрив контррейкового болта в одноболтовому вкладиші, відсутні | |  |
| 1.37 | забороняється експлуатувати глухі пересічення, в яких є злам обох болтів у  двоболтовому вкладиші | | абзац п’ятий пункту 3.7  глави 3  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | глухі пересічення, в яких є злам обох болтів у  двоболтовому вкладиші, відсутні | |  |
| 1.38 | споруди, пристрої, механізми та обладнання мають відповідати затвердженій проектній документації та технічним  умовам | | наказ № 70, розділ ІV, пункт 4.3 речення перше | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на основні споруди, пристрої, механізми та обладнання мають бути технічні паспорти | | наказ № 70, розділ ІV, пункт 4.3 речення друге | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | мінімальна ширина узбіччя земляного полотна зверху  повинна бути 0,4 м з кожного боку колії | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.3,  речення перше | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | у місцях навантажувально - розвантажувальних робіт відстань від осі  залізничної колії до брівки відвалу визначається залежно від висоти відвалу, роду відвальних ґрунтів, типу рухомого складу тощо  і повинна бути не менше 2,5 м.  У разі відпрацьовування уступів екскаваторами з верхнім навантаженням відстань від брівки найближчого уступу до осі  залізничної колії встановлюється проектом і повинна бути не менше  2,5 м | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункти 2.3, 2.7 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | відстань від осі залізничної колії до брівки відвалу  встановлюється залежно від висоти відвалу, роду відвальних ґрунтів, типів рухомого складу і повинна бути на відвалах, призначених для зливу вогнянорідких шлаків, - не  менше 1,4 м | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.6,  абзац другий | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | відстань від осі залізничної колії до брівки відвалу  встановлюється залежно від висоти відвалу, роду відвальних ґрунтів, типів рухомого складу і повинна бути на відвалах вивантаження думпкарів - не менше 1,8 м | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.6,  абзац третій | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на ділянках колії з дерев’яними шпалами ширина колії між внутрішніми гранями головок рейок:  на прямих ділянках і кривих з радіусом 350 м і більше повинна складати 1524 мм з граничними відхиленнями у бік розширення: + 6 мм, у бік звуження: – 8 мм;  на кривих ділянках з радіусом 349 – 150 м: номінальна ширина колії повинна складати 1530 мм з граничними відхиленнями у бік розширення: + 10 мм, у бік звуження: – 4 мм;  на кривих ділянках з радіусом 149 м і менше : номінальна ширина колії повинна складати 1540 мм з граничними відхиленнями у бік розширення: + 10 мм, у бік звуження: – 4 мм | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.9 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | для колії на залізобетонних шпалах ширина колії на  прямих і кривих ділянках при радіусі 350 м і більше повинна бути 1520 мм. Відхилення від встановлених розмірів ширини колії, які не  потребують усунення, на прямих і кривих ділянках колії не повинні  перевищувати при розширенні +6 мм і при звуженні -4 мм | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.10 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | ширина колії на пересувних коліях на прямих і кривих  ділянках має бути однаковою - 1535 мм; відхилення від її розмірів  не повинні перевищувати при розширенні + 6 мм, а при звуженні - 4 мм | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.11 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | відхилення в ширині колії на прямих і кривих ділянках  колії повинні бути плавними і не перевищувати 3 мм  на 1 м колії на  постійних коліях і 5 мм - на пересувних | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.12 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | верх головок рейок обох ниток колії на прямих ділянках має бути на одному рівні. Дозволяється на прямих ділянках колії  утримувати одну рейкову нитку на 4 мм вище від другої | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.13 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | підвищення зовнішньої рейкової нитки в кривих не  повинно перевищувати 150 мм. У необхідних випадках на кривих  ділянках колії максимальне підвищення зовнішньої рейкової нитки може допускатися з дозволу керівника підприємства більше 150 мм | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.14 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | відхилення у рівні розташування головок рейок на прямих і кривих ділянках колії допускається не більше 4 мм для постійних  колій і 15 мм - для пересувних | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.15 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на постійних і пересувних коліях відведення відступів  за рівнем у межах допусків повинні бути плавними, але не більше 3 мм на 1 п.м - для постійних колій та 5 мм на 1 п.м - для пересувних | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.16 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на коліях відвалів проводиться підвищення укісної (відвальної) нитки. Розмір такого підвищення визначається залежно  від стійкості укосів відвалу та не має перевищувати 150 мм | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.17 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | рейки на головних і приймально-відправних коліях та на коліях перевезення гарячих вантажів повинні періодично перевірятися дефектоскопічними засобами згідно з графіком, затвердженим керівником залізничного транспорту, але не рідше двох разів на рік; а на інших коліях - не менше одного разу на рік | | наказ № 70, розділ V,  глава 2, пункт 2.22 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | освітлюваними покажчиками та пристосуваннями  для замикання на навісні стрілочні замки повинні бути обладнані  нецентралізовані стрілки, що ведуть:  на колії, виділені для стоянки вагонів з розрядними вантажами;  на колії стоянки відбудовних поїздів;  у запобіжні та уловлювальні тупики | | наказ № 70, розділ V,  глава 3, пункт 3.10 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | стрілки, дистанційно керовані з кабіни локомотива і спеціального самохідного рухомого складу, обладнуються покажчиками світлофорного типу | | наказ № 70, розділ V,  глава 3, пункт 3.12 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | стрілки (крім розташованих на гіркових і сортувальних  коліях), у тому числі централізовані та ті, що мають пристосування для замикання на навісні стрілочні замки, повинні бути обладнані закладками з провушинами для можливості замикання їх навісними замками. Ці пристосування мають забезпечувати щільне прилягання вістряка до рамної рейки | | наказ № 70, розділ V,  глава 3, пункт 3.13 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | місця пересічення залізничних колій автомобільними дорогами на одному рівні на території підприємства встановлюються  керівником підприємства | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.3 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | забороняється проїзд транспортних засобів та самохідних машин через залізничні колії в невстановлених місцях | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.4 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | місця переходу через залізничні колії встановлюються керівником підприємства | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.19 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на території підприємства, в цехах, на станціях і  ділянках повинні бути вивішені схеми переходів через залізничні колії | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.20 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | при збереженні переходів на одному рівні вони  обладнуються пішохідними настилами, покажчиками й попереджувальними написами, а за необхідності - сигналізацією автоматичної дії.  Забороняється обладнувати пішохідний перехід у горловині станції | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.21 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | примикання залізничних колій до головних колій на  перегонах і станціях повинні мати запобіжні тупики довжиною не менше 50 м або охоронні стрілки | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.23 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | примикання до приймально-відправних та інших станційних колій за наявності спуску крутіше 0,0025 повинні мати запобіжні тупики, охоронні стрілки, скидальні башмаки або стрілки | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.24 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на перегонах, що мають затяжні спуски, а також на  станціях, що обмежують такі перегони, будуються уловлювальні тупики | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.25 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | якщо через місцеві умови неможливе укладання  уловлювальних та запобіжних тупиків, підприємство спільно з  відповідною проектною організацією в установленому порядку  розробляє та здійснює організаційно-технічні заходи, які гарантують безпеку руху поїздів | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.26 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | пересічення залізничних колій лініями електропередачі й  зв'язку, нафто-, газо-, продукто-, водопроводами й іншими наземними і підземними пристроями можуть бути допущені тільки з дозволу керівника підприємства. На таких пересіченнях проектом  повинні бути передбачені захисні та запобіжні пристрої, що забезпечують безпеку руху поїздів та виконання маневрової роботи | | наказ № 70, розділ V,  глава 4, пункт 4.27 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | біля стрілочних переводів  та в інших місцях з’єднання і пересічення колій встановлюються граничні стовпчики | | наказ № 70, розділ V,  глава 5, пункт 5.1 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | граничні стовпчики встановлюються посередині між коліями в тому місці, де відстань між осями колій, що сходяться, становить  4100 мм. На перевантажувальних коліях із звуженим міжколійям  граничні стовпчики встановлюються в тому місці, де ширина  міжколійя досягає 3600 мм | | наказ № 70, розділ V,  глава 5, пункт 5.5 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | сигнальні, колійні й особливі знаки повинні мати розміри, колір та форму, встановлені чинним законодавством | | наказ № 70, розділ V,  глава 5, пункт 5.2 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | сигнальні знаки встановлюються з правого боку за напрямком руху, а колійні - з правого боку за відліком кілометрів на відстані не менше 3100 мм від осі крайньої колії. У виняткових випадках допускається установка сигнальних знаків і з лівого боку | | наказ № 70, розділ V,  глава 5, пункт 5.3 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | забороняється займати рухомим складом колії постійної стоянки відбудовних поїздів, призначених для виконання відбудовних робіт | | наказ № 70, розділ V,  глава 6, пункт 6.4 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на станціях повинні освітлюватися всі колії приймання і відправлення поїздів, виконання вантажно-розвантажувальних робіт і  маневрів, екіпірування, технічного обслуговування і ремонту рухомого складу, переїзди, а також місця зустрічі поїздів черговими по станціях, стрілочні горловини, а за необхідності – й інші колії і пункти | | наказ № 70, розділ V,  глава 6, пункт 6.13 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | зовнішнє освітлення не повинно впливати на чітку  видимість сигнальних вогнів | | наказ № 70, розділ V,  глава 6, пункт 6.15 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | забороняється встановлення декоративних полотен,  плакатів, рекламної продукції та вогнів червоного, жовтого й  зеленого кольорів, а також наявність зелених насаджень у зоні  розташування світлофорів, що перешкоджають правильному сприйманню  сигналів і спотворюють показання на них | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 1, пункт 1.9 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | сигнальні показання світлофорів: вхідних,  попереджувальних, прохідних, прикриття і загороджувальних - на  прямих ділянках колії повинні бути вдень і вночі виразно помітні з  кабіни управління локомотива поїзда, який наближається | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 1, пункт 1.11 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на кривих ділянках колії показання цих світлофорів і  попереджувальних світлофорів на ділянках, не обладнаних  автоблокуванням, мають бути вдень і вночі чітко видимі на відстані  не менше ніж 400 м. В особливо важких умовах допускається видимість перелічених сигналів на відстані менше 400 м, але не  менше ніж 200 м | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 1, пункт 1.12 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | сигнали вихідних, маршрутних і маневрових світлофорів мають бути чітко помітні на відстані не менше 200 м, а в’їзних і  технологічних - не менше ніж 50 м | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 1, пункт 1.13 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | при постійному русі поїздів вагонами уперед відстань  видимості показань вхідних, вихідних, прохідних світлофорів,  світлофорів прикриття, загороджувальних, попереджувальних, а також  технологічної сигналізації має бути збільшена на довжину поїздів, що курсують на цій дільниці | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 1, пункт 1.14 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | схеми розташування постійних світлофорів, а також таблиці взаємозалежності стрілок, сигналів і маршрутів на станціях затверджуються керівником залізничного транспорту | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 1, пункт 1.31 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | пристрої автоматичного і напівавтоматичного блокування не повинні допускати:  відкриття вихідного або прохідного світлофора до звільнення рухомим складом блок-ділянки (міжстанційного або міжпостового перегону), що огороджується ним;  самовільного закриття світлофора в результаті переходу з основного на резервне електропостачання або навпаки | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 2, пункт 2.1 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на одноколійних перегонах, обладнаних автоматичним або напівавтоматичним блокуванням, після відкриття на станції  вихідного світлофора має бути виключена можливість відкриття сусідньою станцією вихідних і прохідних світлофорів для  відправлення поїздів на цей самий перегін у протилежному напрямку.  Така сама взаємозалежність сигналів має бути на двоколійних та багатоколійних перегонах, обладнаних автоматичним та напівавтоматичним блокуванням для двостороннього руху по кожній колії | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 2, пункт 2.2 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | при автоматичному блокуванні усі світлофори мають автоматично приймати заборонні показання при вході поїзда на блок-ділянки, які вони обгороджують, а також у разі порушення цілісності рейкових електричних кіл цих ділянок.  У разі постійного руху поїздів вагонами вперед, а також руху поперемінно вагонами або локомотивами вперед переключення  світлофорів на заборонне показання повинно здійснюватися тільки після проїзду світлофора всім составом | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 2, пункт 2.3 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | при автоматичному і напівавтоматичному блокуванні на перегонах, де застосовується підштовхування поїздів або рух господарських поїздів з поверненням їх або підштовхувальних  локомотивів з перегону на станцію відправлення, мають застосовуватися ключі-жезли | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 2, пункт 2.4 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на одноколійних ділянках, обладнаних автоматичним  блокуванням, на станціях, де виконується маневрова робота з виходом маневруючого состава за межі станції, пристрої  автоматичного блокування за необхідності доповнюються зв’язаними з  ними маневровими світлофорами | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 2, пункт 2.5 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | станції, розташовані на лініях, обладнаних автоматичним блокуванням, за відсутності електричної централізації повинні бути  обгороджені світлофорами, що автоматично закриваються при прийманні і відправленні поїздів. На цих станціях стрілки, що входять у маршрути приймання та відправлення поїздів, повинні бути  приведені у взаємозалежність із вхідними й вихідними сигналами | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 2, пункт 2.7 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | пристрої електричної централізації стрілок та сигналів повинні забезпечувати:  взаємне замикання стрілок та світлофорів;  контроль розрізу стрілки з одночасним закриттям світлофора, що огороджує цей маршрут;  контроль положення стрілок і зайнятості колій та стрілочних секцій на апараті управління;  можливість маршрутного та роздільного управління стрілками і світлофорами, проведення маневрових переміщень за показаннями  маневрових світлофорів, а за необхідності - передачу стрілок на місцеве управління.  У необхідних випадках електрична централізація стрілок та сигналів повинна доповнюватися пристроями, які забезпечують дистанційне огородження спеціалізованих станційних колій, на яких  проводяться очищення вагонів, усунення комерційних несправностей,  безвідчіпний ремонт вагонів, технічний огляд, перевірка зайнятості вантажно-розвантажувальних (у тому числі у забоях та на відвалах) колій рухомим складом, узгодження роботи залізничного транспорту з  виробничо-технологічними об’єктами, які обслуговуються | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 3, пункт 3.1 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | пристрої електричної централізації стрілок та сигналів не повинні допускати:  відкриття вхідного світлофора при маршруті, встановленому на зайняту колію;  переведення стрілки під рухомим складом;  відкриття світлофорів, що відповідають цьому маршруту, якщо  стрілки не поставлені в належне положення;  переведення стрілки, що входить до маршруту, або відкриття світлофора ворожого маршруту при відкритому світлофорі, що  огороджує встановлений маршрут | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 3, пункт 3.2 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | централізовані стрілки повинні бути обладнані  водовідведенням та пристроями очищення від снігу (пневматичне  обдування, електричний обігрів тощо) | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 3, пункт 3.3 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | приводи і замикачі централізованих стрілок мають:  забезпечувати при крайніх положеннях стрілок щільне прилягання притиснутого вістряка до рамної рейки;  не допускати замикання вістряків стрілки при зазорі між притиснутим вістряком і рамною рейкою 4 мм і більше;  відводити другий вістряк від рамної рейки на відстань не менше 125 мм | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 3, пункт 3.5 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на станціях, обладнаних пристроями електричної  централізації, де передбачається приймання поїздів безпосередньо  до технологічних ділянок виробництва або на частково зайняту колію, вхідні (маршрутні) світлофори повинні доповнюватися маневровими світлофорами, які з’єднані з пристроями електричної централізації | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 3, пункт 3.8 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | пристрої диспетчерської централізації мають  забезпечувати:  управління з одного пункту стрілками і сигналами ряду станцій та перегонів;  контроль на апараті управління за положенням і зайнятістю стрілок, перегонів, колій на станціях та прилеглих до них блок-ділянок, а також повторення показань вхідних, маршрутних і  вихідних світлофорів;  можливість передачі станцій на резервне управління стрілками і сигналами з приймання, відправлення поїздів і виконання маневрів  або передачі стрілок на місцеве управління для проведення маневрів;  виконання вимог, поставлених до електричної централізації й  автоматичного блокування | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 3, пункт 3.9 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | пристрої диспетчерського контролю повинні:  забезпечувати контроль положення об’єктів залізничного транспорту та технологічних об’єктів, пов’язаних з його роботою;  показувати місцезнаходження поїздів та маневрових составів на  перегонах і станційних коліях;  показувати зайнятість колій на станціях, показання усіх  світлофорів та реєструвати поїзну і маневрову ситуацію, що склалась на централізованих ділянках;  здійснювати контроль за справною роботою пристроїв електричної централізації і сигналізувати про вихід їх з ладу;  забезпечувати аналіз накопиченої інформації і перегляд поїзної і маневрової обстановки, що склалась, тощо | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 3, пункт 3.11 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | відстань від нижньої точки проводів і кабелів повітряних ліній СЦБ і зв’язку до землі при максимальній стрілі провисання має бути не менше 2,5 м - на перегонах, 3,0 м - на станціях,  5,5 м - на пересіченнях з автомобільними дорогами (на існуючих лініях до їх перебудови дозволяється зберегти відстань 4,5 м) | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 6, пункт 6.1 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | при пересіченнях залізничних колій відстань від нижньої точки проводів повітряних ліній СЦБ і зв’язку до рівня верху  головки рейки має бути не менше 7,5 м. На електрифікованих лініях  ця відстань повинна встановлюватися згідно з технічними умовами  залежно від величини напруги, висоти підвішування проводів  контактної мережі | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 6, пункт 6.2 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | пересічення електрифікованих залізничних колій  повітряними лініями СЦБ і зв’язку не допускається. Такі пересічення виконуються підземними кабельними вставками | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 6, пункт 6.3 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | у місцях роботи технологічного устаткування габарит  лінії зв’язку встановлюється виходячи з місцевих умов | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 6, пункт 6.4 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | видимість сигнальних показань світлофорів повинна перевірятися з колії після кожної заміни світлофорних ламп  відповідальним працівником | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 7, пункт 7.9 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | видимість сигналів на головних коліях перегонів і  станцій повинна перевірятися з локомотива відповідальним працівником не рідше одного разу на місяць. Ці результати  заносяться до Журналу огляду.  Перелік посадових осіб, які здійснюють ці перевірки,  встановлюється керівником залізничного транспорту | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 7, пункт 7.10 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | керівники служб і ділянок СЦБ та зв’язку зобов’язані  систематично навчати і періодично перевіряти знання цих пристроїв  і уміння користуватися ними працівників інших служб, що користуються пристроями СЦБ та зв’язку | | наказ № 70, розділ VІ,  глава 7, пункт 7.18 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | висота підвіски контактного проводу над рівнем верху  головки рейки в будь-якій точці прольоту при центральному розташуванні проводу повинна бути не менше:  на перегонах - 5750 мм;  на станціях - 6250 мм | | наказ № 70, розділ VІІ,  пункт 7.8 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на існуючих до їх реконструкції, а також в особливо важких умовах на заново електрифікованих лініях відстань від осі  колії до внутрішнього краю опор допускається не менше: 2450 мм - на станціях і  2750 мм - на перегонах.  Усі зазначені розміри визначені для прямих ділянок колії.  На кривих ділянках ці відстані мають збільшуватися згідно з  габаритним розширенням, встановленим для опор контактної мережі.  Взаємне розташування опор контактної мережі наземних ліній і світлофорів, а також сигнальних знаків має забезпечувати чітку  видимість сигналів і знаків | | наказ № 70, розділ VІІ,  пункт 7.15 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | усі металеві споруди (мости, шляхопроводи, опори), на  яких закріплюються елементи контактної мережі, деталі кріплення ізоляторів контактної мережі на залізобетонних опорах,  залізобетонних і неметалевих штучних спорудах, а також металеві  конструкції (гідроколонки, світлофори, елементи мостів і шляхопроводів тощо), що розташовані на відстані менше ніж 5 м від  частин контактної мережі, що перебуває під напругою, мають бути заземлені або обладнані пристроями захисного вимкнення при  потраплянні на споруди і конструкції високої напруги | | наказ № 70, розділ VІІ,  пункт 7.16 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | заземленню підлягають також усі розташовані у зоні впливу контактної мережі змінного струму металеві споруди, на яких  може виникати небезпечна напруга | | наказ № 70, розділ VІІ,  пункт 7.17 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | на шляхопроводах і пішохідних мостах, розташованих над  електрифікованими лініями, встановлюються суцільні захисні щити висотою не менше 2 м і шириною не менше 1 м в обидва боки від контактного проводу та суцільний настил у місцях проходу людей для  огорожі частин контактної мережі, що перебувають під напругою | | наказ № 70, розділ VІІ,  пункт 7.18 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | відстань від нижньої точки проводів повітряних ліній  електропередачі з напругою вище 1000 В до поверхні землі при максимальній стрілі провисання має бути не менше:  на перегонах - 6,0 м,  у тому числі у важкодоступних місцях - 5,0 м;  на пересіченнях з автомобільними дорогами, станціях і в населених пунктах - 7,0 м.  На пересіченнях залізничних колій відстань від нижньої точки  проводів повітряних ліній електропередачі з напругою понад 1000 В до рівня верху головки рейки неелектрифікованих колій повинна бути не менше  7,5 м.  На електрифікованих лініях ця відстань до проводів контактної мережі має встановлюватися залежно від рівня напруги ліній, що  перетинаються | | наказ № 70, розділ VІІ,  пункт 7.28 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 1.38 | відстань від осі крайньої колії до внутрішнього краю  опор контактної мережі на перегонах і станціях має бути не менше 3100 мм | | наказ № 70, розділ VІІ,  пункт 7.13 | | інфраструктура залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| **2** | **вимоги щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | забороняється експлуатувати рухомий склад, включаючи  спеціальний рухомий склад з тріщиною в будь-якій частині осі колісної пари | | абзац другий  пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з тріщиною в будь-якій частині осі колісної пари, відсутній | |  |
| 2.2 | забороняється експлуатувати рухомий склад, включаючи  спеціальний рухомий склад з тріщиною в ободі, диску або маточині колеса | | абзац третій пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з тріщиною в ободі, колеса, відсутній | |  |
| 2.3 | забороняється експлуатувати рухомий склад, включаючи  спеціальний рухомий склад з тріщиною в ободі, диску або маточині колеса | | абзац третій пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з тріщиною в диску колеса, відсутній | |  |
| 2.4 | забороняється експлуатувати рухомий склад, включаючи  спеціальний рухомий склад з тріщиною в ободі, диску або маточині колеса | | абзац третій пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з тріщиною в маточині колеса, відсутній | |  |
| 2.5 | забороняється експлуатувати рухомий склад, включаючи  спеціальний рухомий склад за наявності гострокінцевого накату на гребені колісної пари | | абзац четвертий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з гострокінцевим накатом на гребені колісної пари, відсутній | |  |
| 2.6 | забороняється експлуатувати локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад з прокатом по колу кочення колеса більше 7 мм | | абзац шостий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад з прокатом по колу кочення колеса більше  7 мм, відсутні | |  |
| 2.7 | забороняється експлуатувати вантажні вагони і спеціальний несамохідний рухомий склад з прокатом по колу кочення колеса більше 9 мм | | абзац шостий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажні вагони і спеціальний несамохідний рухомий склад з прокатом по колу кочення колеса більше 9 мм, відсутні | |  |
| 2.8 | забороняється експлуатувати локомотиви з товщиною гребеня більше  33 мм при вимірюванні на відстані 20 мм від вершини гребня | | абзац сьомий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви з товщиною гребеня більше 33 мм при вимірюванні на відстані 20 мм від вершини гребня, відсутні | |  |
| 2.9 | забороняється експлуатувати вагони з товщиною гребеня більше  33 мм при вимірюванні на відстані 18 мм від вершини гребеня | | абзац сьомий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони з товщиною гребеня більше 33 мм при вимірюванні на відстані  18 мм від вершини гребеня, відсутні | |  |
| 2.10 | забороняється експлуатувати локомотиви з товщиною гребеня менше  23 мм при вимірюванні на відстані 20 мм від вершини гребня | | абзац сьомий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви з товщиною гребеня менше 23 мм при вимірюванні на відстані  20 мм від вершини гребня, відсутні | |  |
| 2.11 | забороняється експлуатувати вагони з товщиною гребеня менше  23 мм при вимірюванні на відстані 18 мм від вершини гребня | | абзац сьомий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони з товщиною гребеня менше 23 мм при вимірюванні на відстані  18 мм від вершини гребня, відсутні | |  |
| 2.12 | забороняється експлуатувати рухомий склад, включаючи  спеціальний рухомий склад з вертикальним підрізом гребеня висотою понад 18 мм | | абзац восьмий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад з вертикальним підрізом гребеня висотою понад 18 мм, відсутній | |  |
| 2.13 | забороняється експлуатувати локомотиви, спеціальний рухомий склад і вагони з роликовими буксовими підшипниками з повзуном (вибоїною) на поверхні кочення понад 1 мм | | абзац дев’ятий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви, спеціальний рухомий склад і вагони з роликовими буксовими підшипниками з повзуном (вибоїною) на поверхні кочення понад  1 мм, відсутні | |  |
| 2.14 | забороняється експлуатувати вагони з підшипниками ковзання з повзуном (вибоїною) на поверхні кочення понад  2 мм | | абзац дев’ятий пункту 2.4  глави 2  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони з підшипниками ковзання з повзуном (вибоїною) на поверхні кочення понад 2 мм, відсутні | |  |
| 2.15 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок у локомотивів має бути не більше 1080 мм | | абзац третій пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок більше 1080 мм, відсутні | |  |
| 2.16 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок у вантажних порожніх вагонів має бути не більше  1080 мм | | абзац третій пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажні порожні вагони з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок більше 1080 мм, відсутні | |  |
| 2.17 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок у локомотивів має бути не менше 980 мм | | абзац четвертий пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок менше 980 мм, відсутні | |  |
| 2.18 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок у вантажних порожніх вагонів має бути не менше 980 мм | | абзац четвертий пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажні порожні вагони з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок менше 980 мм, відсутні | |  |
| 2.19 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок у вантажних навантажених вагонів має бути не менше 950 мм | | абзац п’ятий пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажні навантажені вагони з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок менше 950 мм, відсутні | |  |
| 2.20 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок у спеціального рухомого складу у порожньому стані має бути не більше 1080 мм | | абзац сьомий пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | спеціальний рухомий склад у порожньому стані з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок більше 1080 мм, відсутній | |  |
| 2.21 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок у спеціального рухомого складу у навантаженому стані має бути не менше 980 мм | | абзац восьмий пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | спеціальний рухомий склад у навантаженому стані з висотою осі автозчепа над рівнем верху головок рейок менше  980 мм, відсутній | |  |
| 2.22 | різниця у висоті між подовжніми осями автозчепів рухомого складу у поїзді та маневровому составі допускається  не більше 100 мм | | абзац десятий пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | різниця у висоті між подовжніми осями автозчепів рухомого складу у поїзді та маневровому составі більше 100 мм, відсутня | |  |
| 2.23 | різниця у висоті між подовжніми осями автозчепів між локомотивом і першим навантаженим вагоном вантажного поїзда допускається не більше 110 мм | | абзац одинадцятий пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | різниця у висоті між подовжніми осями автозчепів між локомотивом і першим навантаженим вагоном вантажного поїзда більше 110 мм, відсутня | |  |
| 2.24 | різниця у висоті між подовжніми осями автозчепів між локомотивом і спеціальним рухомим складом допускається не більше 100 мм | | абзац дванадцятий пункту 3.7 глави 3  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | різниця у висоті між подовжніми осями автозчепів між локомотивом і спеціальним рухомим складом більше 100 мм, відсутня | |  |
| 2.25 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу для подачі звукових сигналів | | абзац другий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу для подачі звукових сигналів, відсутні | |  |
| 2.26 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність засобів пожежогасіння | | абзац третій пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність засобів пожежогасіння, відсутні | |  |
| 2.27 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пневматичного гальма | | абзац четвертий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пневматичного гальма, відсутні | |  |
| 2.28 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність електричного гальма | | абзац четвертий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | експлуатацію локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність електричного гальма, відсутні | |  |
| 2.29 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність ручного гальма | | абзац четвертий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність ручного гальма, відсутні | |  |
| 2.30 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність компресора | | абзац четвертий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність компресора, відсутні | |  |
| 2.31 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв поїзного радіозв’язку | | абзац п’ятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв поїзного радіозв’язку, відсутні | |  |
| 2.32 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність маневрового радіозв’язку | | абзац п’ятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність маневрового радіозв’язку, відсутні | |  |
| 2.33 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви у яких є несправність радіозв’язку, встановленого на локомотивах, які  обслуговуються бригадою скороченої чисельності | | абзац п’ятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви у яких є несправність радіозв’язку, встановленого на локомотивах, які  обслуговуються бригадою скороченої чисельності, відсутні | |  |
| 2.34 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви у яких є несправність пристроїв перевірки пильності при обслуговуванні локомотива одним машиністом | | абзац шостий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви у яких є несправність пристроїв перевірки пильності при обслуговуванні локомотива одним машиністом, відсутні | |  |
| 2.35 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність автозчепних пристроїв | | абзац сьомий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність автозчепних пристроїв, відсутні | |  |
| 2.36 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність системи подачі піску | | абзац восьмий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність системи подачі піску, відсутні | |  |
| 2.37 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність прожектора | | абзац дев’ятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність прожектора, відсутні | |  |
| 2.38 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність буферного ліхтаря | | абзац дев’ятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність буферного ліхтаря, відсутні | |  |
| 2.39 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність освітлення | | абзац дев’ятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність освітлення, відсутні | |  |
| 2.40 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність контрольних приладів | | абзац дев’ятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність контрольних приладів, відсутні | |  |
| 2.41 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вимірювальних приладів | | абзац дев’ятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вимірювальних приладів, відсутні | |  |
| 2.42 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність захисного блокування високовольтної камери | | абзац десятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність захисного блокування високовольтної камери, відсутні | |  |
| 2.43 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність інших (крім захисного блокування високовольтної камери) захисних блокувань | | абзац десятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність інших (крім захисного блокування високовольтної камери) захисних блокувань, відсутні | |  |
| 2.44 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність огорож | | абзац десятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність огорож, відсутні | |  |
| 2.45 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання | | абзац одинадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, відсутні | |  |
| 2.46 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв захисту від електричного перевантаження і перенапруги | | абзац одинадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв захисту від електричного перевантаження і перенапруги, відсутні | |  |
| 2.47 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв аварійної зупинки дизеля | | абзац одинадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв аварійної зупинки дизеля, відсутні | |  |
| 2.48 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутній, передбачений конструкцією, пристрий запобігання падінню деталей на колію | | абзац дванадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутній, передбачений конструкцією, пристрий запобігання падінню деталей на колію, відсутні | |  |
| 2.49 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких несправний, передбачений конструкцією, пристрий запобігання падінню деталей на колію | | абзац дванадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких несправний, передбачений конструкцією, пристрий запобігання падінню деталей на колію, відсутні | |  |
| 2.50 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутні захисні кожухи електрообладнання | | абзац тринадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутні захисні кожухи електрообладнання, відсутні | |  |
| 2.51 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких появився стук або сторонній шум в дизелі | | абзац чотирнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких появився стук або сторонній шум в дизелі, відсутні | |  |
| 2.52 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких несправний хоча б один тяговий електродвигун | | абзац п’ятнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких несправний хоча б один тяговий електродвигун, відсутні | |  |
| 2.53 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відключено хоча б одного тягового електродвигуна | | абзац п’ятнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відключено хоча б одного тягового електродвигуна, відсутні | |  |
| 2.54 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність вентилятора холодильника дизеля | | абзац шістнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора холодильника дизеля, відсутні | |  |
| 2.55 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора тягового електродвигуна | | абзац шістнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора тягового електродвигуна, відсутні | |  |
| 2.56 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора випрямляючої установки | | абзац шістнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора випрямляючої установки, відсутні | |  |
| 2.57 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність швидкостеміра | | абзац сімнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність швидкостеміра, відсутні | |  |
| 2.58 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви, на яких передбачена установка реєструвального пристрою, з несправністю такого пристрою | | абзац сімнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви, на яких передбачена установка реєструвального пристрою, з несправністю такого пристрою, відсутні | |  |
| 2.59 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в хомуті ресори | | абзац вісімнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в хомуті ресори, відсутні | |  |
| 2.60 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в ресорній підвісці ресори | | абзац вісімнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в ресорній підвісці ресори, відсутні | |  |
| 2.61 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в корінному листі  ресори | | абзац вісімнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в корінному листі ресори, відсутні | |  |
| 2.62 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є злам ресорного листа | | абзац вісімнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є злам ресорного листа, відсутні | |  |
| 2.63 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  тріщина в корпусі букси | | абзац дев’ятнадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в корпусі букси, відсутні | |  |
| 2.64 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність буксового підшипника | | абзац двадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність буксового підшипника, відсутні | |  |
| 2.65 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність моторно-осьового підшипника | | абзац двадцятий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність моторно-осьового підшипника, відсутні | |  |
| 2.66 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  тріщина хоча б одного зуба тягової зубчастої передачі | | абзац двадцять перший  пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина хоча б одного зуба тягової зубчастої передачі, відсутні | |  |
| 2.67 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є злам хоча б одного зуба тягової зубчастої передачі | | абзац двадцять перший  пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є злам хоча б одного зуба тягової зубчастої передачі, відсутні | |  |
| 2.68 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність кожуха зубчастої передачі, що спричиняє витікання мастила | | абзац двадцять другий  пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність кожуха зубчастої передачі, що спричиняє витікання мастила, відсутні | |  |
| 2.69 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність струмоприймача | | абзац двадцять третій  пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність струмоприймача, відсутні | |  |
| 2.70 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність акумуляторної батареї | | абзац двадцять четвертий пункту 1.5 глави 1  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви і  спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність акумуляторної батареї, відсутні | |  |
| 2.71 | забороняється експлуатувати вагони з несправностями колісної пари, що вимагає її заміни | | абзац другий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони з несправностями колісної пари, що вимагає її заміни, відсутні | |  |
| 2.72 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є тріщина в литій боковій рамі візка | | абзац третій пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є тріщина в литій боковій рамі візка, відсутні | |  |
| 2.73 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є тріщина в надресорній балці | | абзац третій пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є тріщина в надресорній балці, відсутні | |  |
| 2.74 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у поясних візках є тріщина в поясі візка | | абзац четвертий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у поясних візках є тріщина в поясі візка, відсутні | |  |
| 2.75 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у поясних візках є злам поперечного зв’язку | | абзац четвертий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у поясних візках є злам поперечного зв’язку, відсутні | |  |
| 2.76 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у поясних візках є обрив колонкового болта | | абзац четвертий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у поясних візках є обрив колонкового болта, відсутні | |  |
| 2.77 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у поясних візках є обрив буксового болта | | абзац четвертий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у поясних візках є обрив буксового болта, відсутні | |  |
| 2.78 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у литих візках є тріщина в поясі візка | | абзац п’ятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у литих візках є тріщина в поясі візка, відсутні | |  |
| 2.79 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у литих візках є тріщина боковини | | абзац п’ятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у литих візках є тріщина боковини, відсутні | |  |
| 2.80 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у литих візках є злам надресорної балки | | абзац п’ятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у литих візках є злам надресорної балки, відсутні | |  |
| 2.81 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у литих візках є злам поперечного зв’язку | | абзац п’ятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у литих візках є злам поперечного зв’язку, відсутні | |  |
| 2.82 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у литих візках є обрив колонкового болта | | абзац п’ятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у литих візках є обрив колонкового болта, відсутні | |  |
| 2.83 | забороняється експлуатувати вагони, у яких у литих візках є обрив  буксового болта | | абзац п’ятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких у литих візках є обрив  буксового болта, відсутні | |  |
| 2.84 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є несправність автозчепа | | абзац шостий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є несправність автозчепа, відсутні | |  |
| 2.85 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є несправність поглинаючого апарата | | абзац шостий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є несправність поглинаючого апарата, відсутні | |  |
| 2.86 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є несправність тягового  хомута автозчепного пристрою | | абзац шостий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є несправність тягового хомута автозчепного пристрою, відсутні | |  |
| 2.87 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є злам хребтової балки | | абзац сьомий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є злам хребтової балки, відсутні | |  |
| 2.88 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є злам бокової балки | | абзац сьомий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є злам бокової балки, відсутні | |  |
| 2.89 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є злам шкворневої балки | | абзац сьомий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є злам шкворневої балки, відсутні | |  |
| 2.90 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є злам буферного бруса | | абзац сьомий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є злам буферного бруса, відсутні | |  |
| 2.91 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є тріщина (що виходить з горизонтальної на вертикальну полицю) хребтової балки | | абзац сьомий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є тріщина (що виходить з горизонтальної на вертикальну полицю) хребтової балки, відсутні | |  |
| 2.92 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є тріщина (що виходить з горизонтальної на вертикальну полицю) бокової балки | | абзац сьомий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є тріщина (що виходить з горизонтальної на вертикальну полицю) бокової балки, відсутні | |  |
| 2.93 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є тріщина (що виходить з горизонтальної на вертикальну полицю) шкворневої балки | | абзац сьомий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є тріщина (що виходить з горизонтальної на вертикальну полицю) шкворневої балки, відсутні | |  |
| 2.94 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є тріщина (що виходить з горизонтальної на вертикальну полицю) буферного бруса | | абзац сьомий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є тріщина (що виходить з горизонтальної на вертикальну полицю) буферного бруса, відсутні | |  |
| 2.95 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є несправність кузова, що не забезпечує схоронність перевезених вантажів і безпеку руху | | абзац восьмий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є несправність кузова, що не забезпечує схоронність перевезених вантажів і безпеку руху, відсутні | |  |
| 2.96 | забороняється експлуатувати вагони- хопери, у яких є несправність запірного механізму люка, що не забезпечує схоронність перевезених вантажів і безпеку руху | | абзац восьмий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-хопери, у яких є несправність запірного механізму люка, що не забезпечує схоронність перевезених вантажів і безпеку руху, відсутні | |  |
| 2.97 | забороняється експлуатувати піввагони, у яких є несправність запірного механізму люка, що не забезпечує схоронність перевезених вантажів і безпеку руху | | абзац восьмий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | піввагони, у яких є несправність запірного механізму люка, що не забезпечує схоронність перевезених вантажів і безпеку руху, відсутні | |  |
| 2.98 | забороняється експлуатувати цистерни із зламом подовжнього опорного бруса | | абзац дев’ятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни із зламом подовжнього опорного бруса, відсутні | |  |
| 2.99 | забороняється експлуатувати цистерни із  зрушенням котла | | абзац десятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни із зрушенням котла, відсутні | |  |
| 2.100 | забороняється експлуатувати цистерни з протіканням котла | | абзац одинадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни з протіканням котла, відсутні | |  |
| 2.101 | забороняється експлуатувати цистерни, у яких несправна зливна арматура | | абзац дванадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни, у яких несправна зливна арматура, відсутні | |  |
| 2.102 | забороняється експлуатувати цистерни, у яких несправна наливна арматура | | абзац дванадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни, у яких несправна наливна арматура, відсутні | |  |
| 2.103 | забороняється експлуатувати цистерни, у яких несправна запірна арматура | | абзац дванадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни, у яких несправна запірна арматура, відсутні | |  |
| 2.104 | забороняється експлуатувати цистерни, у яких несправна запобіжна арматура | | абзац дванадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни, у яких несправна запобіжна арматура, відсутні | |  |
| 2.105 | забороняється експлуатувати вантажні вагони з перекосом кузова більше 75 мм | | абзац тринадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажні вагони з перекосом кузова більше 75 мм, відсутні | |  |
| 2.106 | забороняється експлуатувати вагони, у яких є несправність букси, що вимагає її заміни | | абзац чотирнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких є несправність букси, що вимагає її заміни, відсутні | |  |
| 2.107 | забороняється експлуатувати вагони, у яких розплавлений буксовий підшипник | | абзац чотирнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких розплавлений буксовий підшипник, відсутні | |  |
| 2.108 | забороняється експлуатувати вагони, у яких зламаний буксовий підшипник | | абзац чотирнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких зламаний буксовий підшипник, відсутні | |  |
| 2.109 | забороняється експлуатувати вагони, у яких відсутня оглядова кришка | | абзац чотирнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони без оглядової кришки відсутні | |  |
| 2.110 | забороняється експлуатувати вагони, у яких відсутня кріпильна кришка | | абзац чотирнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони без кріпильної кришки відсутні | |  |
| 2.111 | забороняється експлуатувати вагони, у яких відсутня буксова кришка | | абзац чотирнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони без буксової кришки відсутні | |  |
| 2.112 | забороняється експлуатувати вагони, у яких сумарний зазор між ковзунами по обидва боки візка (у всіх типів 4-вісних вагонів) більше 20 мм | | абзац п’ятнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких сумарний зазор між ковзунами по обидва боки візка (у всіх типів 4-вісних вагонів) більше 20 мм, відсутні | |  |
| 2.113 | забороняється експлуатувати вагони, у яких сумарний зазор між ковзунами по обидва боки візка (у всіх типів 4-вісних вагонів) менше 4 мм | | абзац п’ятнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, у яких сумарний зазор між ковзунами по обидва боки візка (у всіх типів 4-вісних вагонів) менше 4 мм, відсутні | |  |
| 2.114 | забороняється експлуатувати вагони-самоскиди (думпкари), що мають тріщину циліндрів нахилу кузова | | абзац сімнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-самоскиди (думпкари), що мають тріщину циліндрів нахилу кузова, відсутні | |  |
| 2.115 | забороняється експлуатувати вагони-самоскиди (думпкари), що мають ослаблене кріплення циліндрів нахилу кузова | | абзац сімнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-самоскиди (думпкари), що мають ослаблене кріплення циліндрів нахилу кузова, відсутні | |  |
| 2.116 | забороняється експлуатувати вагони-самоскиди (думпкари), що мають витікання повітря з циліндрів нахилу кузова | | абзац сімнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-самоскиди (думпкари), що мають витікання повітря з циліндрів нахилу кузова, відсутні | |  |
| 2.117 | забороняється експлуатувати вагони-самоскиди (думпкари), що мають несправність важільного механізму перекидання подовжнього борта | | абзац вісімнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-самоскиди (думпкари), що мають несправність важільного механізму перекидання подовжнього борта, відсутні | |  |
| 2.118 | забороняється експлуатувати вагони-самоскиди (думпкари), що мають несправність важільного механізму  відкриття подовжнього  борта | | абзац вісімнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-самоскиди (думпкари), що мають несправність важільного механізму відкриття подовжнього борта, відсутні | |  |
| 2.119 | забороняється експлуатувати вагони-самоскиди (думпкари), що мають несправність кранів управління | | абзац дев’ятнадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-самоскиди (думпкари), що мають несправність кранів управління, відсутні | |  |
| 2.120 | забороняється експлуатувати вагони-самоскиди (думпкари), що мають витікання повітря в розвантажувальній магістралі | | абзац двадцятий пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-самоскиди (думпкари), що мають витікання повітря в розвантажувальній магістралі, відсутні | |  |
| 2.121 | забороняється експлуатувати вагони-самоскиди (думпкари), що мають прогинання рами кузова у думпкарів з бортами, що піднімаються, коли між днищем і бортом утворився зазор більше  70 мм | | абзац двадцять перший  пункту 2.7 глави 2  розділу Х ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони-самоскиди (думпкари), що мають прогинання рами кузова у думпкарів з бортами, що піднімаються, коли між днищем і бортом утворився зазор більше  70 мм, відсутні | |  |
| 2.122 | забороняється ставити в поїзди несправні вагони, що загрожують безпеці руху й збереженню вантажів, що перевозяться | | абзац другий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди несправні вагони, що загрожують безпеці руху й збереженню вантажів, що перевозяться, не ставились | |  |
| 2.123 | забороняється ставити в поїзди вагони, завантажені понад їх вантажопідйомність (з  урахуванням дозволеного перевантаження), з однобічним навантаженням або з однобічним залишком вантажу | | абзац третій пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди вагони, завантажені понад їх вантажопідйомність, з однобічним навантаженням або з однобічним залишком вантажу, не ставились | |  |
| 2.124 | забороняється ставити в поїзди вагони, що мали сходження з рейок або були в поїзді  (маневровому составі), що зазнав катастрофи або аварії, до їх огляду та виконання необхідного поточного ремонту й визнання придатними для руху | | абзац четвертий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди вагони, що мали сходження з рейок або були в поїзді (маневровому составі), що зазнав катастрофи або аварії, до їх огляду та виконання необхідного поточного ремонту й визнання придатними для руху, не ставились | |  |
| 2.125 | забороняється ставити в поїзди ковші, наповнені понад установлені норми | | абзац п’ятий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди ковші, наповнені понад установлені норми, не ставились | |  |
| 2.126 | забороняється ставити в поїзди вагони, завантажені з порушенням технічних умов навантаження та кріплення вантажів | | абзац шостий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди вагони, завантажені з порушенням технічних умов навантаження та кріплення вантажів, не ставились | |  |
| 2.127 | забороняється ставити в поїзди хопери (у тому числі коксовози, котуновози, агловози тощо) з відкритими розвантажувальними люками | | абзац сьомий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди хопери (у тому числі коксовози, котуновози, агловози тощо) з відкритими розвантажувальними люками, не ставились | |  |
| 2.128 | забороняється ставити в поїзди платформи з незакритими бортами, напіввагони з відкритими дверима та люками або люками, закритими на одну клямку запірного механізму, а також думпкари з відкритими бортами | | абзац восьмий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди платформи з незакритими бортами, напіввагони з відкритими дверима та люками або люками, закритими на одну клямку запірного механізму, а також думпкари з відкритими бортами, не ставились | |  |
| 2.129 | забороняється ставити в поїзди порожні криті вагони з відчиненими й не замкненими на дверну  клямку дверима | | абзац дев’ятий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди порожні криті вагони з відчиненими й не замкненими на дверну клямку дверима, не ставились | |  |
| 2.130 | забороняється ставити в поїзди цистерни, цементовози й інший рухомий склад з відкритими кришками вантажно- розвантажувальних верхніх та нижніх пристроїв | | абзац десятий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди цистерни, цементовози й інший рухомий склад з відкритими кришками вантажно- розвантажувальних верхніх та нижніх пристроїв, не ставились | |  |
| 2.131 | забороняється ставити в поїзди вагони для перевезення рідкого бітуму з неочищеними від бітуму колісними парами по колу кочення | | абзац одинадцятий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди вагони для перевезення рідкого бітуму з неочищеними від бітуму колісними парами по колу кочення, не ставились | |  |
| 2.132 | забороняється ставити в поїзди платформи, транспортери та напіввагони з негабаритним вантажем за відсутності особливих вказівок про рух цих вагонів | | абзац дванадцятий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди платформи, транспортери та напіввагони з негабаритним вантажем за відсутності особливих вказівок про рух цих вагонів, не ставились | |  |
| 2.133 | забороняється ставити в поїзди цистерни з ознаками витікання | | абзац тринадцятий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди цистерни з ознаками витікання не ставились | |  |
| 2.134 | забороняється ставити в поїзди думпкари з несправним механізмом перекидання, якщо є загроза  мимовільного перекидання | | абзац чотирнадцятий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди думпкари з несправним механізмом перекидання, якщо є загроза мимовільного перекидання, не ставились | |  |
| 2.135 | забороняється ставити в поїзди вагони, що мають прогнуті ресори, що спричиняє перекіс кузова або удари рами і кузова вагона об ходову частину | | абзац п’ятнадцятий пункту 4.5 глави 4  розділу ХІІІ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в поїзди вагони, що мають прогнуті ресори, що спричиняє перекіс кузова або удари рами і кузова вагона об ходову частину, не ставились | |  |
| 2.136 | локомотиви і вагони, які належать контрагентам і які  виходять на колії підприємств, повинні відповідати вимогам цих  Правил | | наказ № 70, розділ ІІ, пункт 2.9,  речення перше | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | при величині повзуна у вагонів від 2 до 6 мм, у локомотива і спеціального самохідного рухомого складу - від 1 до 2 мм  допускається рух поїзда із швидкістю 15 км/год, а при величині повзуна відповідно від 6 до 12 мм і від 2 до 4 мм - із швидкістю 10 км/год до найближчого пункту технічного обслуговування, де є засоби для заміни колісних пар | | наказ № 70, розділ ІХ,  глава 2, пункт 2.4,  абзац десятий | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
|  | усі локомотиви, у тому числі спеціальний самохідний рухомий склад, мають бути обладнані автоматичними і ручними  гальмами | | наказ № 70, розділ ІХ,  глава 3, пункт 3.1,  абзац перший | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | усі поїзди, які відправляються зі станції, повинні забезпечуватися автоматичними і ручними гальмами відповідно до  нормативів, встановлених правилами гальмових розрахунків | | наказ № 70, розділ ІХ,  глава 3, пункт 3.2 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | кількість вагонів, що підлягають обладнанню  автоматичними гальмами, а також тих, що не мають гальм, визначається начальником залізничного цеху залежно від місцевих  умов | | наказ № 70, розділ ІХ,  глава 3, пункт 3.3 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | на підприємствах відкритих гірничих розробок увесь рухомий склад повинен бути обладнаний автоматичними гальмами, якщо вони передбачені конструкцією | | наказ № 70, розділ ІХ,  глава 3, пункт 3.4 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | усі частини важільної гальмової передачі, роз’єднання або пошкодження яких може викликати вихід із габариту чи падіння на колію, мають забезпечуватися запобіжними пристроями | | наказ № 70, розділ ІХ,  глава 3, пункт 3.6 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | рухомий склад залізничного транспорту підприємств, у  тому числі спеціальний самохідний рухомий склад, має бути обладнаний автозчепом | | наказ № 70, розділ ІХ,  глава 3, пункт 3.7,  абзац перший | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | автозчеп спеціального рухомого складу, що працює за технологією сумісно у зчепі, повинен мати обмежувач вертикальних переміщень | | наказ № 70, розділ ІХ,  глава 3, пункт 3.7,  абзац тринадцятий | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | пристрої електричного захисту, засоби пожежогасіння, пожежна сигналізація та автоматика на електровозах, тягових  агрегатах і тепловозах, манометри, запобіжні клапани, повітряні  резервуари на локомотивах підлягають випробуванню та огляду у визначені терміни | | наказ № 70, розділ Х,  глава 1, пункт 1.8 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад двічі на рік весною та восени мають оглядатися керівництвом та  спеціалістами підрозділу залізничного транспорту | | наказ № 70, розділ Х,  глава 1, пункт 1.9 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | локомотивні, а також установлені на спеціальному самохідному рухомому складі пристрої безпеки і радіозв’язку  повинні періодично оглядатися на відповідність їх робочому стану.  Періодичність огляду та технічного обслуговування пристроїв безпеки і радіозв’язку встановлюється керівником підприємства | | наказ № 70, розділ Х,  глава 1, пункт 1.10 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | забороняється залишати в робочому стані на деповських коліях локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад без нагляду працівника, який знає правила їх обслуговування і вміє їх  зупинити, а на інших станційних коліях - без машиніста чи його  помічника | | наказ № 70, розділ Х,  глава 1, пункт 1.11 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | забороняється подавання вагонів під навантаження  вантажів без технічного їх обслуговування. Про визнання їх придатними має бути зроблений запис у спеціальному журналі | | наказ № 70, розділ Х,  глава 2, пункт 2.3 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | щодобовому технічному обслуговуванню підлягають  вагони-самоскиди (думпкари), що працюють на підприємствах відкритих гірничих розробок | | наказ № 70, розділ Х,  глава 2, пункт 2.4 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | конкретний зміст робіт, пов’язаних з технічним  обслуговуванням (у тому числі сезонною підготовкою) рухомого  складу, визначається місцевою інструкцією | | наказ № 70, розділ Х,  глава 2, пункт 2.5 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | працівники пунктів технічного обслуговування повинні вчасно виконувати технічне обслуговування вагонів, що забезпечує  нормальну і безпечну їх експлуатацію | | наказ № 70, розділ Х,  глава 2, пункт 2.6 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | нормативи і вимоги до утримання, технічного  обслуговування і ремонту технологічного спеціального рухомого складу: для перевезення розплавленого металу, вогнянорідких  шлаків, виливниць, мульд, шихти для конверторів (платформи для совків), коксогасильних вагонів, трансферкарів, вагонів-ваг тощо встановлюються згідно з чинним законодавством.  При цьому норми утримання колісних пар, гальмового обладнання, автозчепних пристроїв повинні відповідати цим  Правилам | | наказ № 70, розділ ХІ,  пункт 11.1 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | працівники залізничного підрозділу підприємства  здійснюють контроль за технічним станом ходових частин, гальмового  обладнання, зчіпних пристроїв технологічного спеціального рухомого  складу.  На кожен чавуновоз міксерного типу повинен заповнюватися технічний паспорт, а на решту технологічного спеціального рухомого складу - облікова картка, що містить необхідну технічну й  експлуатаційну інформацію | | наказ № 70, розділ ХІ,  пункт 11.4 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | забороняється експлуатувати технологічний спеціальний  рухомий склад з несправностями, через які створюється загроза  безпеці руху | | наказ № 70, розділ ХІ,  пункт 11.5 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | технологічний спеціальний рухомий склад і локомотиви,  які використовуються для його перевезення, повинні бути обладнані однотипними зчіпними пристроями | | наказ № 70, розділ ХІ,  пункт 11.6 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | усі локомотиви й спеціальний самохідний рухомий склад повинні бути забезпечені засобами пожежогасіння, необхідними сигнальними приладами, інструментами, засобами для надання першої медичної допомоги та в необхідних випадках піднімальними засобами.  На підприємствах відкритих гірничих розробок наявність піднімальних засобів на локомотивах обов’язкова.  Локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад повинні бути забезпечені гальмовими башмаками на випадок необхідності  закріплення состава на перегоні при пошкодженні автогальм | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 6,  пункт 6.1 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | локомотиви, зайняті на перевезенні вагонів з  небезпечними вантажами, забезпечуються засобами пожежогасіння | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 6,  пункт 6.2 | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 2.136 | умови обертання локомотивів і вагонів, які належать контрагентам, встановлюються  керівником підприємства, на колії якого виїжджає рухомий склад, за  узгодженням з керівником організації-контрагента | | наказ № 70, розділ ІІ, пункт 2.9,  речення друге | | рухомий склад залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо утримання рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| **3** | **вимоги щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | при проведенні вантажно-розвантажувальних операцій на  вагоноперекидачах, за допомогою кранів та інших механізмів, а також при користуванні пристроями для відновлення сипучості  вантажів підприємства зобов’язані вживати заходів, що забезпечують  схоронність вагонів | | пункт 4.15  розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при проведенні вантажно-розвантажувальних операцій на  вагоноперекидачах, за допомогою кранів та інших механізмів, а також при користуванні пристроями для відновлення сипучості вантажів заходи, що забезпечують схоронність вагонів, здійснюються | |  |
| 3.2 | відповідність габаритів встановленим нормам має  перевірятися не рідше одного разу на 10 років комісією, склад якої  встановлюється керівником підприємства | | пункт 4.23 розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відповідність габаритів встановленим нормам перевіряється не рідше одного разу на 10 років комісією, склад якої  встановлено керівником підприємства | |  |
| 3.3 | розвантажені та підготовлені до навантаження біля колії  вантажі укладаються і закріплюються таким чином, щоб габарит  наближення споруд не порушувався.  Вантажі (крім баласту, розвантаженого для робіт на колії) при висоті їх укладення, починаючи від головки рейки, до 1200 мм  повинні розміщуватися на відстані не менше 2,0 м від зовнішньої грані головки найближчої до вантажу рейки залізничної колії, а при більшій висоті - не менше 2,5 м | | пункт 4.32 розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вантажі (крім баласту, розвантаженого для робіт на колії) при висоті їх укладення, починаючи від головки рейки, до 1200 мм розміщуються на відстані не менше 2,0 м від зовнішньої грані головки найближчої до вантажу рейки залізничної колії, а при більшій висоті - не менше 2,5 м | |  |
| 3.4 | усі елементи технологічного обладнання, які під час  виконання операцій з рухомим складом (навантаження, вивантаження, очищення тощо) входять у габарит, після завершення робіт повинні бути виведені за межі габариту наближення споруд (3100 мм від осі колії) | | пункт 4.33 розділу ІV ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі елементи технологічного обладнання, які під час виконання операцій з рухомим складом навантаження, вивантаження, очищення тощо) входили у габарит, після завершення робіт виведені за межі габариту наближення споруд | |  |
| 3.5 | план та профіль головних та станційних колій підлягають  періодичній інструментальній перевірці не рідше одного разу на  10 років | | пункт 1.8  глави 1  розділу V ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | план та профіль головних та станційних колій  інструментально перевірялися не рідше одного разу на 10 років | |  |
| 3.6 | рухомий склад повинен утримуватися у справному стані відповідно до вимог нормативно-правових актів з охорони праці та  безпеки руху, вчасно проходити планово-попереджувальні види  ремонту і технічного обслуговування | | пункт 1.2  глави 1  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств щодо рухомого складу | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | планово-попереджувальні види ремонту і технічного обслуговування рухомого складу проводяться вчасно | |  |
| 3.7 | на кожен локомотив, одиницю спеціального самохідного рухомого складу необхідно вести технічний паспорт (формуляр), що містить технічні й експлуатаційні характеристики | | пункт 1.20  глави 1  розділу ІХ ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств щодо рухомого складу | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на кожен локомотив, одиницю спеціального самохідного рухомого складу ведеться технічний паспорт (формуляр) | |  |
| 3.8 | підрозділи залізничного транспорту промислових  підприємств повинні мати в постійній готовності необхідні відбудовні засоби | | наказ № 70, розділ V,  глава 6, пункт 6.3 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | забороняється порушувати габарити споруд та пристроїв при проведенні будь-яких ремонтних, будівельних та інших робіт | | наказ № 70, розділ ІV, пункт 4.20 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | поздовжні профілі сортувальних гірок, напівгірок, підгіркових та витяжних колій на сортувальних станціях, колій для скочування вагонів із вагоноперекидачів, маневрових витяжок  повинні перевірятися не рідше одного разу на три роки | | наказ № 70, розділ V,  глава 1, пункт 1.9 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | усі споруди і пристрої залізничного господарства повинні оглядатися двічі на рік (навесні і восени) комісією, склад якої  встановлюється керівником підприємства | | наказ № 70, розділ VІІІ,  пункт 8.1 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | колії, стрілочні переводи, пристрої СЦБ та зв’язку,  контактна мережа тощо, розташовані в межах станції, повинні  оглядатися щомісяця комісією під головуванням начальника станції.  Результати огляду й заходи, необхідні для усунення виявлених несправностей, заносяться до Журналу огляду, у якому зазначаються також терміни усунення несправностей і виконання намічених  заходів | | наказ № 70, розділ VІІІ,  пункт 8.2 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | огляд споруд і пристроїв залізничного транспорту, які належать до виробничих цехів і ділянок, проводиться щомісяця  керівниками, яким підпорядковані ці споруди і пристрої | | наказ № 70, розділ VІІІ,  пункт 8.3 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | керівники залізничного транспорту та начальники  відповідних служб повинні систематично перевіряти в підрозділах стан господарства, дотримання трудової та виробничої дисципліни і вживати заходів, що гарантують утримання усіх споруд та пристроїв у справному стані, високий рівень технології роботи, дотримання вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху | | наказ № 70, розділ VІІІ,  пункт 8.4 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | будь-які перешкоди для руху (місце, що вимагає зупинки)  на перегоні і станції, а також місце виконання робіт, небезпечне для руху, що вимагає зупинки чи зменшення швидкості, мають бути обгороджені сигналами з обох боків незалежно від того, очікується поїзд (маневровий состав) чи ні | | наказ № 70, розділ VІІІ,  пункт 8.11 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | забороняється:  розпочинати роботу до огородження сигналами перешкод або місця виконання робіт, небезпечних для проходження рухомого  складу;  знімати сигнали, що обгороджують перешкоди або місце виконання робіт, до усунення перешкоди, повного закінчення робіт,  перевірки стану колії, контактної мережі і дотримання габариту | | наказ № 70, розділ VІІІ,  пункт 8.12 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | умови закриття і відкриття колій кар’єрів і відвалів  встановлюються керівником підприємства | | наказ № 70, розділ VІІІ,  пункт 8.21 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | закриття перегонів або однієї з колій, що з’єднують  підприємство і станцію примикання залізниці, погоджується з начальником станції примикання | | наказ № 70, розділ VІІІ,  пункт 8.22 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | на станціях кожна колія, стрілочний перевід,  станційний пост централізації і стрілочний пост, а на перегонах  кожна головна колія повинні мати номер.  Забороняється надавати однакові номери коліям, стрілочним переводам та постам у межах однієї станції. На станціях, що мають окремі парки, не дозволяється присвоювати однакові номери коліям у  межах одного парку.  Порядок нумерації колій, стрілочних переводів, постів тощо встановлюється при проектуванні і вказується в ТРА станції | | наказ № 70, розділ ХІІ,  пункт 12.10 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | порядок використання технічних засобів станції  визначається ТРА станції, що регламентує безпечне й безперешкодне приймання, відправлення та проходження поїздів по станції, безпеку  внутрішньостанційної маневрової роботи і дотримання вимог охорони  праці | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 1,  пункт 1.1 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | стрілки, розташовані на головних і приймально-відправних коліях, а також охоронні мають бути в нормальному положенні | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 2,  пункт 2.1,  абзац перший | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | маневри на коліях локомотивних і вагонних депо та інших коліях ремонту рухомого складу повинні проводитись тільки під наглядом та за особистими вказівками чергового по депо або іншої  особи, якій доручено керівництво маневрами на цих коліях | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.4 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | маневри в межах виробничих цехів і ділянок проводяться в присутності та за вказівками відповідального за роботу транспорту відповідного цеху або ділянки | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.5 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | маневри можуть проводитися зі швидкістю не більше ніж:  40 км/год - при русі по вільних коліях одиночних локомотивів та локомотивів з вагонами, причепленими позаду;  25 км/год - при русі вагонами вперед по вільних коліях, при русі порожніх шлаковозів;  15 км/год - при русі навантажених шлаковозів, навантажених і порожніх чавуновозів вантажопідйомністю до  100 т; при русі  навантажених і порожніх візків для виливниць;  10 км/ч - при русі вагонів з небезпечними вантажами;  5 км/год - при русі навантажених і порожніх чавуновозів  вантажопідйомністю до 100 т по коліях наливу і зливу та по стрілочних переводах, а також навантажених і порожніх чавуновозів вантажопідйомністю понад 100 т, у т.ч. міксерного типу; при русі  візків для мульд; при русі у приміщеннях цехів, у відкритих і закритих складах, біля дільниць навантаження-вивантаження, а також  при підході відчепа вагонів до іншого відчепа в підгірковому парку  і при маневрах поштовхами;  3 км/год - при підході локомотива (з вагонами або без них) до вагонів; при постановці вагонів на вагоноперекидач і при  пересуванні вагонів по вагах | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.17 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | якщо ваги за своїми конструктивними особливостями дозволяють переміщення по них з більшою швидкістю, то максимальна швидкість встановлюється відповідно до паспортних даних цих ваг і вказується в технічно-розпорядчому акті станції | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.18 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | швидкість руху по естакадах встановлюється місцевою інструкцією відповідно до проекту | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.19 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | швидкість розпуску вагонів на сортувальних гірках при  різних сигналах гіркових світлофорів, а також умови, що забезпечують безпеку руху і схоронність рухомого складу, встановлюються начальником залізничного цеху залежно від місцевих  умов і технічного оснащення гірок | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.20 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | швидкість руху вагонів з негабаритними, великоваговими  і довгомірними вантажами встановлюється місцевою інструкцією з перевезення негабаритних, великовагових і довгомірних вантажів по залізничних коліях підприємства | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.21 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | для переміщення вагонів біля дільниць навантаження-вивантаження для подачі вагонів та їх прибирання від окремих агрегатів і установок можуть використовуватися спеціальні маневрові засоби (штовхачі, дистанційно керовані локомотиви,  маневрові візки, електролебідки та інші пристрої), що забезпечують  безпеку руху та безпеку працівників, пов’язаних з маневровою і вантажною роботою, схоронність рухомого складу, технічних  пристроїв та споруд.  Порядок використання спеціальних маневрових засобів встановлюється керівником підприємства | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.22 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | рухомий склад на станційних коліях повинен  встановлюватися в межах, позначених граничними стовпчиками або сигналами | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.30 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | состави поїздів, що стоять на станційних коліях без  локомотива, вагони, локомотиви і спеціальний самохідний рухомий склад у неробочому стані повинні бути зчеплені і надійно закріплені від виходу ручними гальмами, або гальмовими башмаками,  або іншими встановленими засобами закріплення | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.31 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | необхідність і порядок закріплення вагонів і составів з урахуванням місцевих умов зазначаються в ТРА станції | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.32 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | засоби закріплення технологічного спеціального рухомого складу встановлюються місцевою інструкцією | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.33 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | вагони з небезпечними вантажами 1-го класу та цистерни зі зрідженими газами за умов їх стоянки на станції окремо від  поїздів, за винятком тих, що перебувають під накопиченням, повинні  встановлюватися на спеціалізованих коліях, вказаних у ТРА станції.  Такі вагони повинні бути зчеплені, надійно закріплені гальмовими башмаками й огороджені переносними сигналами зупинки.  Стрілки, що ведуть на колію стоянки зазначених вагонів, установлюються в положення, яке унеможливлює заїзд на цю колію | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.34 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | якщо вагони з небезпечними вантажами 1-го класу та  цистерн зі зрідженими газами перебувають під накопиченням на коліях сортувальних парків, слід вжити особливих запобіжних заходів відповідно до Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008  № 1430, зареєстрованих у Мін’юсті 26.02.2009 за  № 180/16196 | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.35 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | під час руху вагонами вперед один із працівників, який  проводить маневри, повинен перебувати на спеціальній підніжці  (перехідній площадці) першого вагона і стежити за правильністю  підготовленого маршруту, сигналами, що подаються, та негайно вживати заходів для зупинки у разі виникнення небезпеки для людей і перешкод для руху | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 3,  пункт 3.41 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | поїзди, що відправляються на колії залізниць без  переробки на станції примикання, повинні бути сформовані відповідно до Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.96 № 411, зареєстрованих у Мін’юсті 25.02.97 за N 50/1854 | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 4,  пункт 4.1 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | перелік та порядок розміщення в поїздах вагонів з небезпечними, легкозаймистими, негабаритними вантажами та спеціального рухомого складу у поїздах, що прямують на залізниці  без переробки, визначено Правилами перевезень небезпечних вантажів | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 4,  пункт 4.7 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | у поїздах, які обертаються між роздільними пунктами  підприємства, вагони з небезпечними вантажами повинні мати прикриття від локомотива згідно з нормами, встановленими  керівником | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 4,  пункт 4.8 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | забороняється проїзд на локомотиві осіб, що не входять до складу локомотивоскладальної бригади, крім працівників, проїзд яким дозволений начальником залізничного цеху, але не більше трьох  осіб одночасно | | наказ № 70, розділ ХІІІ,  глава 6,  пункт 6.4 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | порядок дій чергових по станціях і поїзних диспетчерів з виконання операцій, пов’язаних із прийманням і відправленням поїздів, встановлюється в ТРА | | наказ № 70, розділ XІV,  глава 1,  пункт 1.3 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | поїзди, у составі яких є вагони з небезпечними  вантажами, приймаються на колії, вказані в ТРА станції | | наказ № 70, розділ XІV,  глава 2,  пункт 2.2 | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |
| 3.8 | у разі якщо при русі поїздів необхідно забезпечити особливу пильність локомотивоскладальних бригад і попередити їх  про проведення робіт, то на такі поїзди видаються письмові попередження.  За наявності радіозв’язку з автоматичною реєстрацією  переговорів дозволяється видавати попередження за допомогою радіозв’язку | | наказ № 70, розділ XІV,  глава 5,  пункт 5.7,  абзаци перший, другий | | дії працівників залізничного транспорту промислових підприємств | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги ПТЕ промислових підприємств щодо експлуатації рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту промислових підприємств, виконуються | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
|  | наказ № 70 | Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, затверджені наказом Міністерства промислової політики України від 15.02.2010 № 70, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 237/17532 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_