**ФОРМА**  
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю) за додатком № 7**

**до уніфікованої форми акта**

Сфера державного нагляду (контролю) **залізничний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | | | | | Ймовір- ність настання негативних наслідків (від 1 до  4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | | негативний наслідок | | |
| **питання для перевірки додержання вимог законодавства, які застосовуються лише до певної категорії суб’єктів господарювання (залежно від виду господарської діяльності, об’єктів, що експлуатуються, обсягу певних операцій, інших показників)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **перелік питань для перевірки вимог законодавства, норм і стандартів у сфері залізничного транспорту, які застосовуються до суб’єктів господарювання, що здійснюють: переміщення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення; підготовку небезпечних вантажів та небезпечних відходів до їх переміщення від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення; переміщення непромитих, неочищених від залишків небезпечних вантажів та небезпечних відходів транспортних засобів чи транспортної тари; вантажні операції з небезпечними вантажами та небезпечними відходами; короткострокове зберігання у рухомому складі залізничного транспорту небезпечних вантажів та небезпечних відходів на всіх етапах їх переміщення** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | ліцензуванню підлягає господарська діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом | | пункт 24 частини першої  статті 7 Закону України  № 222-VІІІ | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів;  об’єкт інфраструктури залізничного транспорту, призначений для забезпечення перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів;  дії працівників залізничного транспорту щодо організації перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | суб’єкт господарювання має ліцензію на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом | |  |
| 1.2 | у разі виникнення ситуацій, які можуть спричинити загрозу безпеці перевезення небезпечних вантажів, суб’єкти перевезення повинні негайно повідомити про це аварійно-рятувальні служби, центральний орган виконавчої влади в галузі транспорту з перевезення небезпечних вантажів та надати їм інформацію, яка необхідна для вжиття відповідних заходів | | абзац чотирнадцятий  підпункту 1.11.1  пункту 1.11 глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у разі виникнення ситуації, яка може спричинити загрозу безпеці перевезення небезпечних вантажів, небезпечних відходів, суб’єкт перевезення негайно повідомляє про це аварійно-рятувальні служби, центральний орган виконавчої влади в галузі транспорту з перевезення небезпечних вантажів та надає їм інформацію, яка необхідна для вжиття відповідних заходів | |  |
| 1.3 | для виявлення чинників, що впливають на стан безпеки під час перевезення небезпечних вантажів, аналітичного обліку аварійних ситуацій, подальшого попередження їх виникнення, кожна аварійна ситуація підлягає розслідуванню та обліку | | пункт 5.73 глави 5 Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом, затверджених наказом  № 567 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | кожну аварійну ситуацію, що виникла при перевезенні небезпечних вантажів, небезпечних відходів залізничним транспортом, розслідувано та обліковано | |  |
| 1.4 | за позитивними результатами перевірки технічний експерт наносить способом штамповки або іншим аналогічним способом на корозієстійку табличку, прикріплену до цистерни та/або на цистерну, відповідне марковання та видає виробнику, власнику, оператору, орендарю або уповноваженій ним особі завірене особистим підписом та печаткою (за наявності) свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку відповідного зразка (далі - Свідоцтво), форма якого наведена в [додатку 3](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15/print#n373) до цього Порядку. Свідоцтво виконується на стандартному аркуші формату А4 (210 **×** 297 мм). Свідоцтво видається не пізніше п’яти робочих днів після проведення перевірки цистерни.  У разі негативних результатів проведення перевірки маркування на корозієстійку табличку, прикріплену до цистерни та/або на цистерну, не наноситься | | пункт 10  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | виробник, власник, оператор, орендар цистерни для перевезення небезпечних вантажів або уповноважені ними особи мають свідоцтво про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку такої цистерни | |  |
| 1.5 | первинну перевірку корпусів (котлів) цистерн та їх обладнання здійснюють перед початком експлуатації | | абзац перший пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | первинну перевірку корпусів (котлів) цистерн для перевезення небезпечних вантажів та їх обладнання перед початком експлуатації здійснено | |  |
| 1.6 | проміжні та періодичні перевірки корпусів (котлів) цистерн та їх обладнання виконують у такі строки:  (див. таблицю) | | абзац другий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для контейнерів-цистерн, переносних цистерн, знімних кузовів-цистерн, які перебувають в експлуатації, строк між проміжними перевірками після первинної та кожної періодичної перевірки становить 2,5 роки або менше | |  |
| 1.7 | проміжні та періодичні перевірки корпусів (котлів) цистерн та їх обладнання виконують у такі строки:  (див. таблицю) | | абзац другий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для контейнерів-цистерн, переносних цистерн, знімних кузовів-цистерн, які перебувають в експлуатації, строк між періодичними перевірками становить 5 років або менше | |  |
| 1.8 | проміжні та періодичні перевірки корпусів (котлів) цистерн та їх обладнання виконують у такі строки:  (див. таблицю) | | абзац другий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для знімних цистерн для перевезення залізницями, вагонів-цистерн, вагонів-цистерн для нафти і нафтопродуктів та вагонів-цистерн для перевезення спиртів, які перебувають в експлуатації, строк між проміжними перевірками після первинної та кожної періодичної перевірки становить 4 роки або менше | |  |
| 1.9 | проміжні та періодичні перевірки корпусів (котлів) цистерн та їх обладнання виконують у такі строки:  (див. таблицю) | | абзац другий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для знімних цистерн для перевезення залізницями, вагонів-цистерн (крім вагонів-цистерн для нафти і нафтопродуктів, побудованих з 1985 року, та вагонів-цистерн для перевезення спиртів), які перебувають в експлуатації, строк між періодичними перевірками становить 8 років або менше | |  |
| 1.10 | проміжні та періодичні перевірки корпусів (котлів) цистерн та їх обладнання виконують у такі строки:  (див. таблицю) | | абзац другий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для знімних цистерн, вагонів-цистерн для нафти і нафтопродуктів, побудованих з 1985 року, які перебувають в експлуатації, строк між періодичними перевірками становить 13 років або менше | |  |
| 1.11 | проміжні та періодичні перевірки корпусів (котлів) цистерн та їх обладнання виконують у такі строки:  (див. таблицю) | | абзац другий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для вагонів-цистерн для перевезення спиртів, які перебувають в експлуатації, строк між періодичними перевірками становить 10 років або менше | |  |
| 1.12 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  пошкодження цистерни, за результатами якого могла знизитися їх конструкційна міцність | | абзац п’ятий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі пошкодження цистерни, через яке могла знизитися їх конструкційна міцність, здійснено | |  |
| 1.13 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  ремонту цистерни, за результатами якого могла знизитися їх конструкційна міцність | | абзац п’ятий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі ремонту цистерни, за результатами якого могла знизитися їх конструкційна міцність, здійснено | |  |
| 1.14 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  ремонту експлуатаційного обладнання | | абзац шостий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі ремонту експлуатаційного обладнання, здійснено | |  |
| 1.15 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  заміни експлуатаційного обладнання | | абзац шостий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі заміни експлуатаційного обладнання, здійснено | |  |
| 1.16 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  зміни конструкції (переобладнання) цистерни | | абзац сьомий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі зміни конструкції (переобладнання) цистерни, здійснено | |  |
| 1.17 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  заміни рами контейнера-цистерни (переносної цистерни) | | абзац восьмий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі заміни рами контейнера-цистерни (переносної цистерни), здійснено | |  |
| 1.18 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  ремонту рами контейнера-цистерни (переносної цистерни)  ремонту чи заміни захисного облицювання чи покриття | | абзац восьмий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі ремонту рами контейнера-цистерни (переносної цистерни), здійснено | |  |
| 1.19 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  заміни конструкційного обладнання контейнера-цистерни (переносної цистерни) | | абзац восьмий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі заміни конструкційного обладнання контейнера-цистерни (переносної цистерни), здійснено | |  |
| 1.20 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  ремонту конструкційного обладнання контейнера-цистерни (переносної цистерни) | | абзац восьмий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі ремонту конструкційного обладнання контейнера-цистерни (переносної цистерни), здійснено | |  |
| 1.21 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  заміни захисного облицювання чи покриття | | абзац дев’ятий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі заміни захисного облицювання чи покриття, здійснено | |  |
| 1.22 | позаплановим перевіркам корпуси (котли) цистерн та їх обладнання піддаються у разі:  ремонту захисного облицювання чи покриття | | абзац дев’ятий пункту 2  глави 1 розділу ІІ [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14), затвердженого наказом  № 166/550 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | позапланову перевірку корпусу (котла) цистерни та його обладнання у разі ремонту захисного облицювання чи покриття, здійснено | |  |
| 1.23 | процедура проведення перевірки та маркування вагонів-цистерн, знімних цистерн, контейнерів-цистерн, переносних цистерн, знімних кузовів-цистерн (далі - цистерни), що використовуються для перевезення рідких, порошкоподібних та гранульованих небезпечних вантажів залізничним транспортом, здійснюється згідно з вимогами [Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#n14) | | наказ № 1430, глава 1, пункт 1.4, підпункт 1.4.4 | | рухомий склад залізничного транспорту, призначений для перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | цистерни повинні подаватися під завантаження тих вантажів, для перевезення яких вони призначені згідно з технічною документацією на цистерни. Цистерни з трафаретами "Бензин" і «С» використовуються тільки для перевезення світлих нафтопродуктів. Використання цих цистерн під налив темних нафтопродуктів не дозволяється. Використання цистерн для перевезення інших вантажів у неспеціалізованих цистернах дозволяється АТ «Укрзалізниця» на підставі висновку заводу - виробника. При цьому налив у цистерни повинен здійснюватися без перевищення їх вантажопідйомності, а заповнення котла рідиною має бути менше 20% або більше 80% його об’єму. Ця вимога не застосовується до рідин, у яких кінематична в’язкість при температурі 20**°**.C складає не менше  2680 кв.мм/с, розплавлених речовин, у яких кінематична в'язкість при температурі наповнення складає не менше 2680 кв.мм/с, та вантажів з номером ООН 1963 «ГЕЛІЙ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ» і номером ООН 1966 «ВОДЕНЬ ОХОЛОДЖЕНИЙ РІДКИЙ». Спеціально виділені (спеціалізовані) цистерни загального парку залізниць України для перевезення хімічних і харчових вантажів дозволяється використовувати під налив тільки тих вантажів, для яких такі цистерни призначені згідно з [додатком 1](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0558-03/print#n584) до цих Правил. Власні спеціальні (спеціалізовані) цистерни, бункерні напіввагони або контейнери-цистерни використовуються для перевезення вантажів згідно з трафаретами на вагонах (контейнерах-цистернах) | | наказ  МТУ № 299, глава 1, пункт 1.4, підпункт 1.4.12 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | на станціях відправлення і призначення вантажів власні (орендовані) цистерни мають перебувати на під'їзних коліях | | наказ  МТУ № 299, глава 1, пункт 1.4, підпункт 1.4.16 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | цистерни для скраплених газів можна заповнювати тільки тим газом, для перевезення і зберігання якого вони призначені | | наказ  МТУ № 299, глава 1, пункт 1.4, підпункт 1.4.21 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | не допускається наповнювати газом несправні цистерни, якщо:  скінчився термін чергового опосвідчення; відсутня або несправна арматура і контрольно-вимірювальні прилади; відсутнє необхідне фарбування або написи; в цистернах міститься не той газ, для якого вони призначені. Вантажоодержувач, спорожнюючи цистерни, зобов’язаний залишити в них надлишковий тиск газу не менше 0,05 МПа.  Для скраплених газів, пружність пари яких у зимовий час може бути нижче 0,05 МПа, залишковий тиск установлюється інструкцією підприємства-відправника | | наказ  МТУ № 299, глава 1, пункт 1.4, підпункт 1.4.23 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | наповнення цистерн скрапленими газами має відповідати нормам, які вказані в технічній документації на цистерни.  Власник повинен забезпечити утримання цистерни у справному стані і безпечні умови її експлуатації | | наказ  МТУ № 299, глава 1, пункт 1.4, підпункт 1.4.24 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | налив і злив вантажів, які перевозяться в цистернах, бункерних напіввагонах і контейнерах-цистернах, проводиться на місцях незагального користування | | наказ  МТУ № 299, глава 1, пункт 1.5, підпункт 1.5.1 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | не дозволяється подавати під налив цистерни, бункерні напіввагони і контейнери-цистерни, без технічного огляду і визнання їх придатними для перевезення цих вантажів. Огляд вагонів і контейнерів здійснюється в порожньому стані. При подачі вагонів під навантаження небезпечними вантажами залишковий строк до наступного планового ремонту цих вагонів не повинен бути меншим за строк, визначений нормативним документом з технічного обслуговування вагонів в експлуатації | | наказ  МТУ № 299, глава 1, пункт 1.5, підпункт 1.5.3 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | технічний огляд і визначення придатності ходових частин, колісних пар, буксового вузла, рами вагона, гальмівних і ударно-тягових пристроїв рухомого складу проводяться працівниками вагонного господарства, у процесі огляду також перевіряється наявність табличок і написів, що вказують на технічну характеристику вагонів і контейнерів-цистерн. Результати огляду записуються в журналі форми ВУ-14 із зазначенням найменування вантажу, під перевезення якого цей вагон призначається.  Технічний стан і придатність для перевезення наливних вантажів котлів спеціальних (спеціалізованих) цистерн і контейнерів-цистерн, а також їх арматури й обладнання визначає відправник | | наказ  МТУ № 299, глава 1, пункт 1.5, підпункт 1.5.4 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | суб’єкти перевезення небезпечних вантажів відповідно до їх функцій та обов’язків мають забезпечити виконання норм та вимог визначених цими Правилами, щодо забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів та запобігання аварійним ситуаціям, а в разі аварійних ситуацій - ліквідацію наслідків та впровадження заходів, спрямованих на максимальне обмеження наслідків аварії | | наказ № 1430, глава 1, пункт 1.8 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | працівники підприємств та організацій (за винятком суб’єктів перевезення радіоактивних матеріалів), що займаються класифікацією небезпечних вантажів, пакуванням, нанесенням знаків небезпеки та інформаційних табло на паковання, оформленням перевізних документів, відправленням, прийманням, перевезенням та вантажними операціями, повинні пройти спеціальне навчання та мати відповідне свідоцтво (сертифікат) згідно з [Порядком проведення спеціального навчання працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1285-2007-%D0%BF), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285. Навчання працівників повинно здійснюватися перед початком виконання ними функціональних обов’язків, пов’язаних з перевезенням небезпечних вантажів | | наказ № 1430, глава 1, пункт 1.7 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | перевезення небезпечних відходів територією України за цими Правилами дозволяється лише за наявності ліцензії на перевезення небезпечних відходів і тільки спеціально обладнаними для цього транспортними засобами. Забороняється імпорт відходів з метою їх зберігання чи видалення. Небезпечні відходи можуть імпортуватися тільки за умови наявності письмової згоди компетентного спеціально вповноваженого державного органу України, який забезпечує виконання положень [Базельської конвенції про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних відходів та їх видаленням](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_022). Порядок здійснення транскордонних перевезень небезпечних відходів установлюється відповідно до [Положення про контроль за транскордонними перевезеннями небезпечних відходів та їх утилізацією/видаленням](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1120-2000-%D0%BF), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України  від 13.07.2000 № 1120 | | наказ № 1430, глава 1, пункт 1.5, підпункт 1.5.2 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | міжнародні перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом здійснюються відповідно до «Правил перевозок опасных грузов к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении ([Приложение 2](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_011" \l "n850" \t "_blank) к СМГС)», «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам», [Регламенту про міжнародне залізничне перевезення небезпечних вантажів](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_220) (RID) (дільницями залізниць з шириною колії 1435 мм) та міжнародних договорів України, згода на обов’язковість яких надана Верховною Радою України | | наказ № 1430, глава 1, пункт 1.4, підпункт 1.4.1 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| 1.23 | заходи безпеки, порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій та ведення аварійно-відбудовних робіт здійснюються відповідно до [Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0857-00) (далі - Правила безпеки), затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.10.2000  № 567, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 23.11.2000  за № 857/5078 | | наказ № 1430, глава 1, пункт 1.9 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші загальні вимоги безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом виконуються | |  |
| **2** | **обов’язки відправника небезпечних вантажів, небезпечних відходів у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | відправник небезпечних вантажів зобов’язаний  здійснювати заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпечних вантажів до передачі їх перевізнику | | абзац другий частини другої  статті 7 Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпечних вантажів (небезпечних відходів) до передачі їх перевізнику, здійснює | |  |
| 2.2 | відправник небезпечних вантажів зобов’язаний надавати перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж | | абзац третій частини другої  статті 7 Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) надає перевізнику документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж (небезпечні відходи) | |  |
| 2.3 | відправник небезпечних вантажів зобов’язаний забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду | | абзац шостий частини другої  статті 7 Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) забезпечує проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів (небезпечних відходів), та їх медичного огляду | |  |
| 2.4 | відправник зобов'язаний: підготувати та надати вантаж до перевезення (класифікувати, ідентифікувати, маркувати тощо) відповідно до цих Правил | | абзац перший підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник до передачі перевізнику здійснив класифікацію небезпечних вантажів (небезпечних відходів) | |  |
| 2.5 | відправник зобов'язаний: підготувати та надати вантаж до перевезення (класифікувати, ідентифікувати, маркувати тощо) відповідно до цих Правил | | абзац перший підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник до передачі перевізнику здійснив ідентифікацію небезпечних вантажів (небезпечних відходів) | |  |
| 2.6 | відправник зобов'язаний: підготувати та надати вантаж до перевезення (класифікувати, ідентифікувати, маркувати тощо) відповідно до цих Правил | | абзац перший підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник до передачі перевізнику здійснив маркування контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) | |  |
| 2.7 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки, знаки (знаки-табло) додаткового виду небезпеки, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 2.7 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування. Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки, знаки (знаки-табло) додаткового виду небезпеки, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 2.8 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інформаційні таблички оранжевого кольору з ідентифікаційним номером небезпеки та номером ООН, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 2.8 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування. Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інформаційні таблички оранжевого кольору з ідентифікаційним номером небезпеки та номером ООН, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 2.9 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | номер аварійної картки, нанесений на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідає небезпечному вантажу (небезпечним відходам), що перевозиться | |  |
| 2.9 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування. Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | номер аварійної картки, нанесений на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідає небезпечному вантажу (небезпечним відходам), що перевозиться | |  |
| 2.10 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | попереджувальні знаки, що стосується застережень під час транспортних операцій (якщо це потрібно для вантажу), нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 2.10 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування. Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | попереджувальні знаки, що стосується застережень під час транспортних операцій (якщо це потрібно для вантажу), нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 2.11 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | транспортне найменування, нанесене на цистерні, контейнері- цистерні, відповідає небезпечному вантажу (небезпечним відходам), що перевозиться | |  |
| 2.11 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування. Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | транспортне найменування, нанесене на цистерні, контейнері- цистерні, відповідає небезпечному вантажу (небезпечним відходам), що перевозиться | |  |
| 2.12 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | марковання контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) чітке | |  |
| 2.12 | марковання повинно бути чітке, видиме і витримувати вплив погодних умов без істотного зниження його якості на період транспортування вантажу та не повинно закривати інше марковання, нанесене на вантажні одиниці, контейнери, цистерни або транспортні засоби | | підпункт 5.1.5 пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | марковання контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) чітке | |  |
| 2.13 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | марковання контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) видиме | |  |
| 2.13 | марковання повинно бути чітке, видиме і витримувати вплив погодних умов без істотного зниження його якості на період транспортування вантажу та не повинно закривати інше марковання, нанесене на вантажні одиниці, контейнери, цистерни або транспортні засоби | | підпункт 5.1.5 пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | марковання контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) видиме | |  |
| 2.14 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони вагонів, цистерн, вагонів-батарей або вагонів зі знімними цистернами | |  |
| 2.14 | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки повинні розташовуватися по горизонталі поруч один з одним | | речення перше  абзацу другого  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони вагонів, цистерн, вагонів-батарей або вагонів зі знімними цистернами | |  |
| 2.14 | знаки-табло небезпеки наносяться на:  б) обидві бокові сторони вагонів, цистерн, вагонів-батарей або вагонів зі знімними цистернами, які перевозять небезпечні вантажі навалом/насипом, у пакуваннях або наливом | | абзац третій  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони вагонів, цистерн, вагонів-батарей або вагонів зі знімними цистернами | |  |
| 2.15 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони та кожну торцеву сторону контейнера, контейнера-цистерни, багатоелементного газового контейнера або переносної цистерни | |  |
| 2.15 | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки повинні розташовуватися по горизонталі поруч один з одним | | речення перше  абзацу другого  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони та кожну торцеву сторону контейнера, контейнера-цистерни, багатоелементного газового контейнера або переносної цистерни | |  |
| 2.15 | знаки-табло небезпеки наносяться на:  а) обидві бокові сторони та кожну торцеву сторону контейнера, контейнера-цистерни, БЕГК або переносної цистерни | | абзац другий  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони та кожну торцеву сторону контейнера, контейнера-цистерни, багатоелементного газового контейнера або переносної цистерни | |  |
| 2.16 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на контейнері знаки-табло небезпеки нанесено на праві двері або на ліві двері у разі відсутності місця для їх нанесення на правих дверях | |  |
| 2.16 | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки повинні розташовуватися по горизонталі поруч один з одним | | речення перше  абзацу другого  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на контейнері знаки-табло небезпеки нанесено на праві двері або на ліві двері у разі відсутності місця для їх нанесення на правих дверях | |  |
| 2.16 | знаки-табло небезпеки наносяться на:  на контейнері знаки-табло небезпеки наносять на праві двері. Допустимо наносити знаки-табло небезпеки на ліві двері у разі відсутності місця для їх нанесення на правих дверях | | абзац п’ятий  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на контейнері знаки-табло небезпеки нанесено на праві двері або на ліві двері у разі відсутності місця для їх нанесення на правих дверях | |  |
| 2.17 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знак (знаки-табло) додаткового виду небезпеки нанесено праворуч від знака основного виду небезпеки | |  |
| 2.17 | знак (знаки-табло) додаткового виду небезпеки наноситься праворуч від знака основного виду небезпеки | | речення друге  абзацу другого  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знак (знаки-табло) додаткового виду небезпеки нанесено праворуч від знака основного виду небезпеки | |  |
| 2.18 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | попереджувальний знак нанесено поруч із знаком (знаком-табло) небезпеки | |  |
| 2.18 | попереджувальний знак (дивись підпункти 5.4.15 - 5.4.17 цих Правил) наноситься поруч із знаком (знаком-табло) небезпеки | | абзац третій  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | попереджувальний знак нанесено поруч із знаком (знаком-табло) небезпеки | |  |
| 2.19 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | номер аварійної картки розташовано поряд із знаком (знаком-табло) небезпеки або безпосередньо всередині знаку-табло небезпеки | |  |
| 2.19 | технічні вимоги до нанесення номера аварійної картки.  а) Номер аварійної картки, указаний у колонці 4 Переліку, зазначається на білій табличці, яка розташовується на транспортних засобах поряд із знаком-табло небезпеки. Номер аварійної картки, перед яким зазначають літери АК, наносять цифрами заввишки не менше 70 мм затовшки не менше 10 мм на білій табличці, розміром не менше 400 х 120 мм з лінією того самого кольору, що й символ, завтовшки 10 мм.  б) Номер аварійної картки допускається безпосередньо вказувати всередині знака-табло небезпеки. Номер аварійної картки, перед яким зазначають літери АК, наносять цифрами заввишки не менше 65 мм, завтовшки не менше 10 мм на білому фоні | | підпункт 5.4.14  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | номер аварійної картки розташовано поряд із знаком (знаком-табло) небезпеки або безпосередньо всередині знаку-табло небезпеки | |  |
| 2.20 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), які надаються до перевезення, або їх залишкам, зняті або закриті | |  |
| 2.20 | знаки-табло небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам, які перевозяться, або їх залишкам, повинні бути зняті або закриті | | підпункт 5.4.4 пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), які надаються до перевезення, або їх залишкам, зняті або закриті | |  |
| 2.21 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), відновлені | |  |
| 2.21 | знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), повинні бути відновлені. Транспортні засоби хоча б з одним пошкодженим елементом марковання до перевезення не приймаються | | абзац четвертий  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), відновлені | |  |
| 2.22 | відправник зобов'язаний: дотримуватися вимог щодо марковання та його нанесення | | абзац п’ятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, багатоелементні газові контейнери, контейнери-цистерни і переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони і контейнери, у яких перевозилися небезпечні вантажі навалом/насипом, нанесені такі знаки-табло та інформаційні таблички з номером ООН і ідентифікаційним номером небезпеки, як і для вантажу, що перевозився раніше | |  |
| 2.22 | на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, БЕГК, контейнери-цистерни і переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони і контейнери, у яких перевозилися небезпечні вантажі навалом/насипом, повинні бути нанесені такі знаки-табло та інформаційні таблички з номером ООН і ідентифікаційним номером небезпеки, як і для вантажу, що перевозився раніше | | підпункт 5.4.11  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, багатоелементні газові контейнери, контейнери-цистерни і переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони і контейнери, у яких перевозилися небезпечні вантажі навалом/насипом, нанесені такі знаки-табло та інформаційні таблички з номером ООН і ідентифікаційним номером небезпеки, як і для вантажу, що перевозився раніше | |  |
| 2.23 | відправник зобов'язаний:  використовувати вантажні одиниці, контейнери, контейнери-цистерни, цистерни, вагони, допущені та придатні для перевезення відповідних речовин, на яких нанесено встановлене Правилами марковання | | абзац шостий  підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) використовує вантажні одиниці, контейнери, контейнери-цистерни, цистерни, вагони, придатні для перевезення цих небезпечних вантажів (небезпечних відходів) | |  |
| 2.23 | вагони і контейнери, які подаються під навантаження небезпечних вантажів, повинні бути справні, придатні для перевезення відповідного вантажу, очищені від залишків вантажу і сміття, засобів кріплення, а у відповідних випадках - продезінфіковані. Придатність їх у комерційному плані визначається відправником.  Забороняється подавати під навантаження небезпечних вантажів вагони і контейнери без технічного огляду та визнання їх придатними для перевезення вантажів. Огляд вагонів і контейнерів здійснюється у порожньому стані у день подачі під завантаження.  При подачі вагонів під навантаження небезпечними вантажами залишковий строк до наступного планового ремонту цих вагонів не повинен бути меншим за строк, визначений нормативним документом з технічного обслуговування вагонів в експлуатації.  Технічний огляд і визначення придатності ходових частин, колісних пар, буксового вузла, рами вагона, гальмівних і ударно-тягових пристроїв залізничних транспортних засобів проводяться працівниками вагонного господарства.  Технічний огляд і визначення придатності кузовів спеціалізованих вагонів, контейнерів, а також їх арматури та обладнання здійснюються спеціально призначеним працівником відправника.  Результати огляду записуються в журнал форми ВУ-14 із зазначенням найменування вантажу та класу небезпеки вантажу, під перевезення якого цей вагон призначається. При оформленні накладної відправник у графі 7 проставляє відмітку "Цистерна (контейнер-цистерна), її арматура й обладнання справні та відповідають установленим вимогам | | пункт 6.2  глави 6  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) використовує вантажні одиниці, контейнери, контейнери-цистерни, цистерни, вагони, придатні для перевезення цих небезпечних вантажів (небезпечних відходів) | |  |
| 2.23 | у спеціалізованих (спеціальних) вагонах, які належать відправнику (одержувачу) чи орендовані ним, дозволяється перевозити тільки ті небезпечні вантажі, для яких ці вагони призначено. Такі вагони повинні бути приписані до станцій постійного навантаження (розвантаження).  Після розвантаження і очищення спеціалізованих (спеціальних) і орендованих вагонів від вантажів, які в них перевозилися, вони можуть бути використані для перевезення порожньої тари з-під цих небезпечних вантажів.  Навантаження і розвантаження спеціалізованих та орендованих вагонів провадяться на під'їзних коліях | | пункт 6.4  глави 6  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) використовує вантажні одиниці, контейнери, контейнери-цистерни, цистерни, вагони, придатні для перевезення цих небезпечних вантажів (небезпечних відходів) | |  |
| 2.24 | відправник зобов'язаний:  виконувати вимоги технічних умов навантаження та кріплення вантажу при завантаженні у контейнер чи вагон | | абзац сьомий  підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник виконує обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів при завантаженні у контейнер чи вагон | |  |
| 2.24 | розташування і кріплення небезпечних вантажів у критих вагонах та контейнерах, а також контейнерів з небезпечними вантажами на відкритому рухомому складі провадяться згідно з правилами розміщення і кріплення вантажів | | речення перше підпункту 7.1.1  пункту 7.1  глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник виконує обов’язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів при завантаженні у контейнер чи вагон | |  |
| 2.25 | навантаження і розвантаження спеціалізованих та орендованих вагонів провадяться на під'їзних коліях | | абзац третій пункту 6.4  глави 6  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник пред’являє до перевезення небезпечні вантажі (небезпечні відходи) на місцях незагального користування, за винятком контейнерних відправок | |  |
| 2.25 | небезпечні вантажі пред'являються до перевезення у місцях незагального користування. Виняток становлять контейнерні відправки, які можуть прийматися у місцях як незагального, так і загального користування | | підпункт 7.2.1  пункту 7.2  глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник пред’являє до перевезення небезпечні вантажі (небезпечні відходи) на місцях незагального користування, за винятком контейнерних відправок | |  |
| 2.26 | приймання і видача небезпечних вантажів у місцях загального користування провадиться, як правило, за прямим варіантом "автомобіль-вагон", "вагон-автомобіль" під безпосереднім контролем працівників станції, відправників  ( одержувачів) | | підпункт 7.2.2  пункту 7.2  глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пред’явлення до перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) у місцях загального користування за прямим варіантом «автомобіль-вагон» провадиться під безпосереднім контролем відправника | |  |
| 2.27 | відправник зобов'язаний:  перевіряти дату чергового випробування (перевірки) цистерни, контейнера-цистерни та переконатися, що воно не прострочено | | абзац десятий  підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник переконується, що дата чергового випробування (перевірки) цистерни, контейнера-цистерни не прострочена | |  |
| 2.28 | відправник зобов'язаний:  дотримуватися максимально-мінімального допустимого ступеня заповнення вантажної одиниці, цистерни, контейнера-цистерни | | абзац одинадцятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник дотримується максимально-мінімального допустимого ступеня заповнення вантажної одиниці, цистерни, контейнера-цистерни | |  |
| 2.29 | відправник зобов'язаний:  закривати запірні пристрої цистерни, контейнера-цистерни | | абзац дванадцятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник закриває запірні пристрої цистерни, контейнера-цистерни | |  |
| 2.30 | відправник зобов'язаний:  очищувати зовнішню поверхню вантажних одиниць, контейнерів, транспортних засобів від залишків вантажу | | абзац тринадцятий підпункту 1.11.2  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник очищує зовнішню поверхню вантажних одиниць, контейнерів, транспортних засобів від залишків вантажу | |  |
| 2.31 | у спеціалізованих (спеціальних) вагонах, які належать відправнику (одержувачу) чи орендовані ним, дозволяється перевозити тільки ті небезпечні вантажі, для яких ці вагони призначено | | речення перше абзацу першого пункту 6.4  глави 6  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у спеціалізованих (спеціальних) вагонах, які належать відправнику чи орендовані ним, перевозяться тільки ті небезпечні вантажі (небезпечні відходи), для яких ці вагони призначено | |  |
| 2.32 | відправники і одержувачі вибухових, легкозаймистих,  радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів повинні  виконати всі належні заходи, що гарантують безпеку перевезень,  мати засоби і мобільні підрозділи для ліквідації аварій та їх  наслідків під час перевезення цих вантажів | | пункт 25 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відправник вибухових, легкозаймистих,  радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів має засоби і мобільні підрозділи для ліквідації аварій та їх наслідків під час перевезення цих вантажів | |  |
| **3** | **обов’язки перевізника небезпечних вантажів (небезпечних відходів) у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний:  забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу | | абзац шостий частини другої  статті 8  Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) забезпечує зберігання небезпечного вантажу (небезпечних відходів) | |  |
| 3.2 | перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний:  забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду | | абзац восьмий частини другої  статті 8  Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) забезпечує проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів), та їх медичного огляду | |  |
| 3.3 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний  забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами та переконатися, що вагон, цистерна або контейнер, призначені для перевезення саме цих вантажів, не мають дефектів, тріщин, течі вантажу та відповідним чином обладнані та опосвідчені | | абзац п’ятий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що вагон, цистерна або контейнер, призначені для перевезення саме цих вантажів | |  |
| 3.3 | вагони і контейнери, які подаються під навантаження небезпечних вантажів, повинні бути справні, придатні для перевезення відповідного вантажу, очищені від залишків вантажу і сміття, засобів кріплення, а у відповідних випадках - продезінфіковані. Придатність їх у комерційному плані визначається відправником.  Забороняється подавати під навантаження небезпечних вантажів вагони і контейнери без технічного огляду та визнання їх придатними для перевезення вантажів. Огляд вагонів і контейнерів здійснюється у порожньому стані у день подачі під завантаження.  При подачі вагонів під навантаження небезпечними вантажами залишковий строк до наступного планового ремонту цих вагонів не повинен бути меншим за строк, визначений нормативним документом з технічного обслуговування вагонів в експлуатації.  Технічний огляд і визначення придатності ходових частин, колісних пар, буксового вузла, рами вагона, гальмівних і ударно-тягових пристроїв залізничних транспортних засобів проводяться працівниками вагонного господарства.  Технічний огляд і визначення придатності кузовів спеціалізованих вагонів, контейнерів, а також їх арматури та обладнання здійснюються спеціально призначеним працівником відправника.  Результати огляду записуються в журнал форми ВУ-14 із зазначенням найменування вантажу та класу небезпеки вантажу, під перевезення якого цей вагон призначається. При оформленні накладної відправник у графі 7 проставляє відмітку "Цистерна (контейнер-цистерна), її арматура й обладнання справні та відповідають установленим вимогам | | пункт 6.2  глави 6  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що вагон, цистерна або контейнер, призначені для перевезення саме цих вантажів | |  |
| 3.3 | у спеціалізованих (спеціальних) вагонах, які належать відправнику (одержувачу) чи орендовані ним, дозволяється перевозити тільки ті небезпечні вантажі, для яких ці вагони призначено. Такі вагони повинні бути приписані до станцій постійного навантаження (розвантаження).  Після розвантаження і очищення спеціалізованих (спеціальних) і орендованих вагонів від вантажів, які в них перевозилися, вони можуть бути використані для перевезення порожньої тари з-під цих небезпечних вантажів.  Навантаження і розвантаження спеціалізованих та орендованих вагонів провадяться на під'їзних коліях | | пункт 6.4  глави 6  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що вагон, цистерна або контейнер, призначені для перевезення саме цих вантажів | |  |
| 3.4 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний  забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами та переконатися, що вагон, цистерна або контейнер, призначені для перевезення саме цих вантажів, не мають дефектів, тріщин, течі вантажу та відповідним чином обладнані та опосвідчені | | абзац п’ятий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що вагон, цистерна або контейнер, не мають дефектів та/або тріщин | |  |
| 3.5 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний  забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами та переконатися, що вагон, цистерна або контейнер, призначені для перевезення саме цих вантажів, не мають дефектів, тріщин, течі вантажу та відповідним чином обладнані та опосвідчені | | абзац п’ятий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що вагон, цистерна або контейнер, не мають течі вантажу | |  |
| 3.6 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний  забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами та переконатися, що вагон, цистерна або контейнер, призначені для перевезення саме цих вантажів, не мають дефектів, тріщин, течі вантажу та відповідним чином обладнані та опосвідчені | | абзац п’ятий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що вагон, цистерна або контейнер, опосвідчені | |  |
| 3.7 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний  переконатися, що термін чергового випробування (перевірки) цистерни, контейнера-цистерни не закінчився | | абзац шостий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що термін чергового випробування (перевірки) цистерни, контейнера-цистерни не закінчився | |  |
| 3.8 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки, знаки (знаки-табло) додаткового виду небезпеки, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 3.8 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування.  Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки, знаки (знаки-табло) додаткового виду небезпеки, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 3.9 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що інформаційні таблички оранжевого кольору з ідентифікаційним номером небезпеки та номером ООН, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 3.9 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування.  Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що інформаційні таблички оранжевого кольору з ідентифікаційним номером небезпеки та номером ООН, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 3.10 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що номер аварійної картки, нанесений на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідає небезпечному вантажу (небезпечним відходам), що перевозиться | |  |
| 3.10 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування.  Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що номер аварійної картки, нанесений на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідає небезпечному вантажу (небезпечним відходам), що перевозиться | |  |
| 3.11 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що попереджувальні знаки, що стосується застережень під час транспортних операцій (якщо це потрібно для вантажу), нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 3.11 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування.  Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що попереджувальні знаки, що стосується застережень під час транспортних операцій (якщо це потрібно для вантажу), нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), що перевозяться | |  |
| 3.12 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що транспортне найменування, нанесене на цистерні, контейнері- цистерні, відповідає небезпечному вантажу (небезпечним відходам), що перевозиться | |  |
| 3.12 | вантажна одиниця, транспортний засіб, що містять небезпечні вантажі різних найменувань, повинні мати марковання, яке в повній мірі характеризує вантаж кожного найменування.  Разом з тим на вантажній одиниці, транспортному засобі не потрібно повторювати однакових елементів марковання (однакові написи, знаки небезпеки, знаки-табло небезпеки тощо) | | підпункт 5.1.3  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що транспортне найменування, нанесене на цистерні, контейнері- цистерні, відповідає небезпечному вантажу (небезпечним відходам), що перевозиться | |  |
| 3.13 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що марковання контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) чітке | |  |
| 3.13 | марковання повинно бути чітке, видиме і витримувати вплив погодних умов без істотного зниження його якості на період транспортування вантажу та не повинно закривати інше марковання, нанесене на вантажні одиниці, контейнери, цистерни або транспортні засоби | | підпункт 5.1.5 пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що марковання контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) чітке | |  |
| 3.14 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що марковання контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) видиме | |  |
| 3.14 | марковання повинно бути чітке, видиме і витримувати вплив погодних умов без істотного зниження його якості на період транспортування вантажу та не повинно закривати інше марковання, нанесене на вантажні одиниці, контейнери, цистерни або транспортні засоби | | підпункт 5.1.5 пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що марковання контейнера або транспортного засобу з небезпечним вантажем (небезпечними відходами) видиме | |  |
| 3.15 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони вагонів, цистерн, вагонів-батарей або вагонів зі знімними цистернами | |  |
| 3.15 | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки повинні розташовуватися по горизонталі поруч один з одним | | речення перше  абзацу другого  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони вагонів, цистерн, вагонів-батарей або вагонів зі знімними цистернами | |  |
| 3.15 | знаки-табло небезпеки наносяться на:  б) обидві бокові сторони вагонів, цистерн, вагонів-батарей або вагонів зі знімними цистернами, які перевозять небезпечні вантажі навалом/насипом, у пакуваннях або наливом | | абзац третій  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони вагонів, цистерн, вагонів-батарей або вагонів зі знімними цистернами | |  |
| 3.16 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони та кожну торцеву сторону контейнера, контейнера-цистерни, багатоелементного газового контейнера або переносної цистерни | |  |
| 3.16 | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки повинні розташовуватися по горизонталі поруч один з одним | | речення перше  абзацу другого  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони та кожну торцеву сторону контейнера, контейнера-цистерни, багатоелементного газового контейнера або переносної цистерни | |  |
| 3.16 | знаки-табло небезпеки наносяться на:  а) обидві бокові сторони та кожну торцеву сторону контейнера, контейнера-цистерни, БЕГК або переносної цистерни | | абзац другий  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки нанесені по горизонталі поруч один з одним на обидві зовнішні бокові сторони та кожну торцеву сторону контейнера, контейнера-цистерни, багатоелементного газового контейнера або переносної цистерни | |  |
| 3.17 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що на контейнері знаки-табло небезпеки нанесено на праві двері або на ліві двері у разі відсутності місця для їх нанесення на правих дверях | |  |
| 3.17 | знаки (знаки-табло) небезпеки відповідно до кожного виду небезпеки повинні розташовуватися по горизонталі поруч один з одним | | речення перше  абзацу другого  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що на контейнері знаки-табло небезпеки нанесено на праві двері або на ліві двері у разі відсутності місця для їх нанесення на правих дверях | |  |
| 3.17 | на контейнері знаки-табло небезпеки наносять на праві двері. Допустимо наносити знаки-табло небезпеки на ліві двері у разі відсутності місця для їх нанесення на правих дверях | | абзац п’ятий  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що на контейнері знаки-табло небезпеки нанесено на праві двері або на ліві двері у разі відсутності місця для їх нанесення на правих дверях | |  |
| 3.18 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знак (знаки-табло) додаткового виду небезпеки нанесено праворуч від знака основного виду небезпеки | |  |
| 3.18 | знак (знаки-табло) додаткового виду небезпеки наноситься праворуч від знака основного виду небезпеки | | речення друге  абзацу другого  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що знак (знаки-табло) додаткового виду небезпеки нанесено праворуч від знака основного виду небезпеки | |  |
| 3.19 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що попереджувальний знак нанесено поруч із знаком (знаком-табло) небезпеки | |  |
| 3.19 | попереджувальний знак (дивись підпункти 5.4.15 - 5.4.17 цих Правил) наноситься поруч із знаком (знаком-табло) небезпеки | | абзац третій  підпункту 5.1.7  пункту 5.1  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що попереджувальний знак нанесено поруч із знаком (знаком-табло) небезпеки | |  |
| 3.20 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що номер аварійної картки розташовано поряд із знаком (знаком-табло) небезпеки або безпосередньо всередині знаку-табло небезпеки | |  |
| 3.20 | технічні вимоги до нанесення номера аварійної картки.  а) Номер аварійної картки, указаний у колонці 4 Переліку, зазначається на білій табличці, яка розташовується на транспортних засобах поряд із знаком-табло небезпеки. Номер аварійної картки, перед яким зазначають літери АК, наносять цифрами заввишки не менше 70 мм затовшки не менше 10 мм на білій табличці, розміром не менше 400 х 120 мм з лінією того самого кольору, що й символ, завтовшки 10 мм.  б) Номер аварійної картки допускається безпосередньо вказувати всередині знака-табло небезпеки. Номер аварійної картки, перед яким зазначають літери АК, наносять цифрами заввишки не менше 65 мм, завтовшки не менше 10 мм на білому фоні | | підпункт 5.4.14  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник небезпечних вантажів (небезпечних відходів) переконався, що номер аварійної картки розташовано поряд із знаком (знаком-табло) небезпеки або безпосередньо всередині знаку-табло небезпеки | |  |
| 3.21 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при прийманні небезпечних вантажів (небезпечних відходів) до перевезення перевізник переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), які надаються до перевезення, або їх залишкам, зняті або закриті | |  |
| 3.21 | знаки-табло небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам, які перевозяться, або їх залишкам, повинні бути зняті або закриті | | підпункт 5.4.4 пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при прийманні небезпечних вантажів (небезпечних відходів) до перевезення перевізник переконався, що знаки (знаки-табло) небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), які надаються до перевезення, або їх залишкам, зняті або закриті | |  |
| 3.22 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при прийманні небезпечних вантажів (небезпечних відходів) до перевезення перевізник переконався, що знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), відновлені | |  |
| 3.22 | знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), повинні бути відновлені. Транспортні засоби хоча б з одним пошкодженим елементом марковання до перевезення не приймаються | | абзац четвертий  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при прийманні небезпечних вантажів (небезпечних відходів) до перевезення перевізник переконався, що знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), відновлені | |  |
| 3.23 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при перевезенні небезпечних вантажів (небезпечних відходів) знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), відсутні | |  |
| 3.23 | знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), повинні бути відновлені | | речення перше  абзацу четвертого  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при перевезенні небезпечних вантажів (небезпечних відходів) знаки-табло небезпеки та табличка оранжевого кольору, що нанесені на транспортні засоби, за якими неможливо визначити інформацію про небезпеку вантажу (клас, символ небезпеки, колір знака, номер аварійної картки, номер ООН, ідентифікаційний номер небезпеки), відсутні | |  |
| 3.24 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), які перевозяться, або їх залишкам, відсутні | |  |
| 3.24 | знаки-табло небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам, які перевозяться, або їх залишкам, повинні бути зняті або закриті | | підпункт 5.4.4  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | знаки (знаки-табло) небезпеки, що не відповідають небезпечним вантажам (небезпечним відходам), які перевозяться, або їх залишкам, відсутні | |  |
| 3.25 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | транспортні засоби з небезпечними вантажами (небезпечними відходами) або їх залишками, хоча б з одним пошкодженим елементом марковання, відсутні | |  |
| 3.25 | транспортні засоби хоча б з одним пошкодженим елементом марковання до перевезення не приймаються | | речення друге  абзацу четвертого  підпункту 5.4.7  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | транспортні засоби з небезпечними вантажами (небезпечними відходами) або їх залишками, хоча б з одним пошкодженим елементом марковання, відсутні | |  |
| 3.26 | перевізник небезпечних вантажів зобов’язаний переконатися, що марковання, нанесені на транспортному засобі (вагоні, цистерні, контейнері, контейнері-цистерні тощо), відповідають цим Правилам | | абзац сьомий підпункту 1.11.3  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, багатоелементні газові контейнери, контейнери-цистерни і переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони і контейнери, у яких перевозилися небезпечні вантажі навалом/насипом, нанесені такі знаки-табло та інформаційні таблички з номером ООН і ідентифікаційним номером небезпеки, як і для вантажу, що перевозився раніше | |  |
| 3.26 | на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, БЕГК, контейнери-цистерни і переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони і контейнери, у яких перевозилися небезпечні вантажі навалом/насипом, повинні бути нанесені такі знаки-табло та інформаційні таблички з номером ООН і ідентифікаційним номером небезпеки, як і для вантажу, що перевозився раніше | | підпункт 5.4.11  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, багатоелементні газові контейнери, контейнери-цистерни і переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони і контейнери, у яких перевозилися небезпечні вантажі навалом/насипом, нанесені такі знаки-табло та інформаційні таблички з номером ООН і ідентифікаційним номером небезпеки, як і для вантажу, що перевозився раніше | |  |
| 3.27 | небезпечні вантажі пред'являються до перевезення у місцях незагального користування. Виняток становлять контейнерні відправки, які можуть прийматися у місцях як незагального, так і загального користування | | підпункт 7.2.1  пункту 7.2  глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник приймає до перевезення небезпечні вантажі (небезпечні відходи) на місцях незагального користування, за винятком контейнерних відправок | |  |
| 3.28 | вагони, що прибули з небезпечними вантажами, повинні прийматися одержувачами і портами на свої під'їзні колії | | абзац перший підпункту 7.2.3  пункту 7.2  глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перевізник видає вагони з небезпечними вантажами (небезпечними відходами) на місцях незагального користування, за винятком контейнерних відправок | |  |
| 3.29 | приймання і видача небезпечних вантажів у місцях загального користування провадиться, як правило, за прямим варіантом "автомобіль-вагон", "вагон-автомобіль" під безпосереднім контролем працівників станції, відправників ( одержувачів) | | підпункт 7.2.2  пункту 7.2  глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | приймання і видача небезпечних вантажів (небезпечних відходів) у місцях загального користування за прямим варіантом «автомобіль-вагон», «вагон-автомобіль» провадиться під безпосереднім контролем працівників станції (перевізника) | |  |
| 3.30 | технічний огляд і визначення придатності ходових частин, колісних пар, буксового вузла, рами вагона, гальмівних і ударно-тягових пристроїв залізничних транспортних засобів проводяться працівниками вагонного господарства | | абзац четвертий пункту 6.2  глави 6  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | придатність ходових частин, колісних пар, буксового вузла, рами вагона, гальмівних і ударно-тягових пристроїв залізничних транспортних засобів працівниками вагонного господарства перевізника, визначена | |  |
| **4** | **обов’язки одержувача небезпечних вантажів (небезпечних відходів) у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | одержувач небезпечних вантажів зобов'язаний:  своєчасно прийняти небезпечний вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього | | абзац другий частини другої статті 9  Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержувач приймає небезпечні вантажі (небезпечні відходи), що надійшли на його адресу у вагонах, на свої під’їзні колії | |  |
| 4.1 | навантаження і розвантаження спеціалізованих та орендованих вагонів провадяться на під'їзних коліях | | абзац третій пункту 6.4  глави 6  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержувач приймає небезпечні вантажі (небезпечні відходи), що надійшли на його адресу у вагонах, на свої під’їзні колії | |  |
| 4.1 | вагони, що прибули з небезпечними вантажами, повинні прийматися одержувачами і портами на свої під'їзні колії | | абзац перший  підпункту 7.2.3  пункту 7.2  глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержувач приймає небезпечні вантажі (небезпечні відходи), що надійшли на його адресу у вагонах, на свої під’їзні колії | |  |
| 4.2 | одержувач небезпечних вантажів зобов'язаний:  своєчасно прийняти небезпечний вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього | | абзац другий частини другої статті 9  Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержувач вивозить контейнери з небезпечними вантажами (небезпечними відходами), що надійшли на його адресу, протягом 24 годин з моменту отримання повідомлень про прибуття вантажів | |  |
| 4.2 | контейнери з небезпечними вантажами повинні вивозитися зі станції протягом 24 годин з моменту отримання одержувачами повідомлень про прибуття вантажів | | абзац другий  підпункту 7.2.3  пункту 7.2 глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержувач вивозить контейнери з небезпечними вантажами (небезпечними відходами), що надійшли на його адресу, протягом 24 годин з моменту отримання повідомлень про прибуття вантажів | |  |
| 4.3 | приймання і видача небезпечних вантажів у місцях загального користування провадиться, як правило, за прямим варіантом "автомобіль-вагон", "вагон-автомобіль" під безпосереднім контролем працівників станції, відправників  (одержувачів) | | підпункт 7.2.2  пункту 7.2 глави 7  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержання небезпечних вантажів (небезпечних відходів) у місцях загального користування за прямим варіантом «вагон-автомобіль» провадиться під безпосереднім контролем працівників одержувача | |  |
| 4.4 | одержувач небезпечних вантажів зобов'язаний:  здійснювати заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів | | абзац третій частини другої статті 9 Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержувач небезпечних вантажів (небезпечних відходів) здійснює заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів | |  |
| 4.5 | одержувач небезпечних вантажів зобов'язаний:  забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду | | абзац четвертий частини другої статті 9  Закону України  № 1644-ІІІ | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержувач небезпечних вантажів (небезпечних відходів) забезпечує проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів (небезпечних відходів), та їх медичного огляду | |  |
| 4.6 | відправники і одержувачі вибухових, легкозаймистих,  радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів повинні  виконати всі належні заходи, що гарантують безпеку перевезень,  мати засоби і мобільні підрозділи для ліквідації аварій та їх  наслідків під час перевезення цих вантажів | | пункт 25 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | одержувач вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів має засоби і мобільні підрозділи для ліквідації аварій та їх наслідків під час перевезення цих вантажів | |  |
| 4.7 | на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, БЕГК, контейнери-цистерни і переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони і контейнери, у яких перевозилися небезпечні вантажі навалом/насипом, повинні бути нанесені такі знаки-табло та інформаційні таблички з номером ООН і ідентифікаційним номером небезпеки, як і для вантажу, що перевозився раніше | | підпункт 5.4.11  пункту 5.4  глави 5  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, багатоелементні газові контейнери, контейнери-цистерни і переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони і контейнери, у яких перевозилися небезпечні вантажі навалом/насипом, нанесені такі знаки-табло та інформаційні таблички з номером ООН і ідентифікаційним номером небезпеки, як і для вантажу, що перевозився раніше | |  |
| **5** | **обов’язки підприємства транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов'язане:  розробити комплекс організаційно-технічних заходів, що забезпечують безпеку проведення вантажних операцій або зберігання небезпечних вантажів | | абзац п’ятий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11 глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), розробило комплекс організаційно-технічних заходів, що забезпечують безпеку проведення вантажних операцій або зберігання небезпечних вантажів | |  |
| 5.2 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  забезпечити проведення спеціального та технічного навчання, підвищення кваліфікації працівників, які здійснюють навантаження/  розвантаження та складування небезпечних вантажів | | абзац шостий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), забезпечило проведення спеціального та технічного навчання, підвищення кваліфікації працівників, які здійснюють навантаження/ розвантаження та складування небезпечних вантажів (небезпечних відходів) | |  |
| 5.3 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  розробити план аварійних дій і навчити персонал заходам ліквідації аварії та її наслідків | | абзац восьмий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), розробило план аварійних дій щодо ліквідації можливої аварії та її наслідків | |  |
| 5.4 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  розробити план аварійних дій і навчити персонал заходам ліквідації аварії та її наслідків | | абзац восьмий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  глави 1  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), навчило персонал заходам ліквідації можливої аварії та її наслідків | |  |
| 5.5 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  переконатися, що вантаж надано до перевезення в належному стані і він підготовлений до перевезення відповідно до вимог цих Правил | | абзац другий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язки підприємства транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом, виконуються | |  |
| 5.5 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  переконатися, що вантажні одиниці, контейнери, вагони відповідають вимогам цих Правил і належним чином промарковані | | абзац третій  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язки підприємства транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом, виконуються | |  |
| 5.5 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  перевірити наявність необхідної документації | | абзац четвертий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язки підприємства транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом, виконуються | |  |
| 5.5 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  забезпечити здійснення вантажних операцій або складування небезпечних вантажів працівниками, які пройшли технічне навчання з безпеки праці при транспортуванні таких вантажів | | абзац сьомий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язки підприємства транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом, виконуються | |  |
| 5.5 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  виконати вимоги Правил, інших нормативних актів у частині, що стосується: приймання вантажу; підготовки і проведення вантажних операцій (у тому числі укладення вантажних одиниць у контейнери, транспортні засоби, наливання/зливання небезпечного вантажу) та належну підготовку засобів, що використовуються для здійснення вантажних операці | | абзац дев’ятий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язки підприємства транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом, виконуються | |  |
| 5.5 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  забезпечити зберігання небезпечних вантажів, охорону праці; пожежну безпеки; санітарно-епідеміологічну безпеку і охорону навколишнього природного середовища | | абзац десятий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язки підприємства транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом, виконуються | |  |
| 5.5 | підприємство транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів, зобов’язане  в установленому порядку здійснити знешкоджування та утилізацію залишків небезпечних вантажів | | абзац одинадцятий  підпункту 1.11.5  пункту 1.11  Правилперевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом  № 1430 | | дії працівників суб’єкта перевезення небезпечних вантажів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші обов’язки підприємства транспорту, що здійснює вантажні операції та транзитне зберігання небезпечних вантажів (небезпечних відходів), у сфері перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) залізничним транспортом, виконуються | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
| 1 | ЗУ № 1644 | Закон України від 06.04.2000 № **1644-III «Про перевезення небезпечних вантажів»** |
| 2 | ЗУ № 222 | Закон України від 02.03.2015 № 222-VIII «Про ліцензування видів господарської діяльності» |
| 3 | ПКМУ № 457 | Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 |
| 4 | наказ № 567 | Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 16.10.2000 № 567, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 23.11.2000 за № 857/5078 |
| 5 | наказ № 299 | Правила перевезення наливних вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 18.04.2003 № 299 «Про внесення доповнення до наказу Мінтрансу від 21.11.2000 № 644», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07.07.2003  за № 558/7879 |
| 6 | наказ № 1430 | Правила перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 25.11.2008 № 1430, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 26.02.2009 за № 180/16196 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_