**ФОРМА**  
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю) за додатком № 1**

**до уніфікованої форми акта,   
затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 599**

Сфера державного нагляду (контролю) **залізничний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | | | | | Ймовір- ність настання негативних наслідків (від 1 до  4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | | негативний наслідок | | |
| **питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які застосовуються лише до певної категорії суб’єктів господарювання (залежно від виду господарської діяльності, об’єктів, що експлуатуються, обсягу певних операцій, інших показників)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **питання для перевірки вимог законодавства, норм і стандартів у сфері залізничного транспорту, які застосовуються до суб’єктів господарювання, у володінні (користуванні) яких перебуває рухомий склад залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | вантажні вагони, що не мають перехідних площадок, повинні мати спеціальні підніжки і поручні | | абзац третій пункту 9.4 розділу 9  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вантажні вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 2 | | вантажні вагони, що не мають перехідних площадок, мають спеціальні підніжки і поручні | |  |
| 2 | цистерни, що використовуються для перевезення небезпечних  вантажів, повинні мати сертифікати відповідності згідно зі статтею 6  Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» | | пункт 9.7 розділу 9  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | цистерни для перевезення небезпечних вантажів, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | цистерни, що використовуються для перевезення небезпечних  вантажів, мають сертифікати відповідності | |  |
| 3 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправними електропневматичними гальмами | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправними електропневматичними гальмами у поїздах відсутні | |  |
| 4 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправним опаленням | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправним опаленням у поїздах відсутні | |  |
| 5 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправним  електрообладнанням | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправним електрообладнанням у поїздах відсутні | |  |
| 6 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправними пристроями контролю нагрівання букс (СКНБ) | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправними пристроями контролю нагріву букс (СКНБ) у поїздах відсутні | |  |
| 7 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправною  вентиляцією | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправною вентиляцією у поїздах відсутні | |  |
| 8 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправним радіозв’язком | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з несправним радіозв’язком у поїздах відсутні | |  |
| 9 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з несправностями, що порушують нормальні умови перевезення пасажирів | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з іншими несправностями, що порушують нормальні умови перевезення пасажирів, у поїздах відсутні | |  |
| 10 | не допускається включати до поїздів пасажирські вагони з радіокупе (штабні) з несправним радіозв’язком УКХ-діапазона начальника (механіка-бригадира) пасажирського поїзда з машиністом | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | пасажирські вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пасажирські вагони з радіокупе (штабні) з несправним радіозв’язком УКХ-діапазона начальника (механіка-бригадира) пасажирського поїзда з машиністом, у поїздах відсутні | |  |
| 11 | забороняється ставити в поїзди вагони несправні, що загрожують безпеці руху та стан яких не забезпечує збереження вантажів, що перевозяться | | абзац другий пункту 12.1 розділу 12  ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони несправні, що загрожують безпеці руху та стан яких не забезпечує збереження вантажів, що перевозяться, у поїздах відсутні | |  |
| 12 | забороняється ставити в поїзди вагони, що завантажені понад їх вантажопідйомність | | абзац третій пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що завантажені понад їх вантажопідйомність, у поїздах відсутні | |  |
| 13 | забороняється ставити в поїзди платформи та піввагони, що завантажені з порушенням обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів | | абзац четвертий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | платформи та піввагони, що завантажені з порушенням обов’язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення вантажів, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, у поїздах відсутні | |  |
| 14 | забороняється ставити в поїзди вагони, що мають ресори, які прогнулися, що спричиняє перекіс кузова або удари рами і кузова вагона об ходову частину, а також вагони з несправною покрівлею, що створює небезпеку відриву її  листів | | абзац п’ятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що мають ресори, які прогнулися, що спричиняє перекіс кузова або удари рами і кузова вагона об ходову частину, а також вагони з несправною покрівлею, що створює небезпеку відриву її листів, у поїздах відсутні | |  |
| 15 | забороняється ставити в поїзди вагони, що мали сходи з рейок або були в поїзді, який потрапив у катастрофу, до їх огляду та визнання придатними для  руху | | абзац шостий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що мали сходження з рейок або були в поїзді, який потрапив у катастрофу, до їх огляду та визнання придатними для руху, у поїздах відсутні | |  |
| 16 | забороняється ставити в поїзди вагони, що не мають трафарету про виконання встановлених видів ремонту, за винятком вагонів, які прямують за особливими  документами (як вантаж на своїх осях) | | абзац сьомий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони, що не мають трафарету про виконання встановлених видів ремонту, за винятком вагонів, які прямують за особливими документами (як вантаж на своїх осях), у поїздах відсутні | |  |
| 17 | забороняється ставити в поїзди власні вагони підприємств та організацій, що не мають права  виходу на колії загальної мережі залізниць | | абзац восьмий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вагони підприємств та організацій, що не мають права виходу на колії загальної мережі залізниць, у поїздах відсутні | |  |
| 18 | забороняється ставити в поїзди фітингові платформи, що завантажені великотоннажними  контейнерами, у разі відсутності або знаходження в неробочому стані хоча б одного фітингового упора | | абзац дев’ятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | фітингові платформи, що завантажені великотоннажними контейнерами, у яких немає або перебувають у неробочому стані хоча б один фітинговий упор, у поїздах відсутні | |  |
| 19 | забороняється ставити в поїзди платформи, транспортери та піввагони з негабаритним вантажем,  якщо не буде особливих вказівок про рух цих вагонів | | абзац десятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | платформи, транспортери та піввагони з негабаритним вантажем, якщо не було особливих вказівок про рух цих вагонів, у поїздах відсутні | |  |
| 20 | забороняється ставити в поїзди платформи з незакритими бортами, за винятком випадків,  передбачених спеціальними інструкціями  АТ «Укрзалізниця», вагони з незакріпленими  бункерами, цистерни, хопери, зерновози, цементовози та подібний  рухомий склад з відкритими кришками  завантажувально-вивантажувальних верхніх і нижніх пристроїв | | абзац одинадцятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | платформи з незакритими бортами, за винятком випадків, передбачених спеціальними інструкціями  АТ «Укрзалізниця», вагони з незакріпленими  бункерами, цистерни, хопери, зерновози, цементовози та подібний рухомий склад з відкритими кришками  завантажувально-вивантажувальних верхніх і нижніх пристроїв, у поїздах відсутні | |  |
| 21 | забороняється ставити в поїзди піввагони з відчиненими дверима і люками або люками,  зачиненими на одну закидку запірного механізму | | абзац дванадцятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | піввагони з відчиненими дверима і люками або люками, зачиненими на одну закидку запірного механізму, у поїздах відсутні | |  |
| 22 | забороняється ставити в поїзди порожні криті вагони з відчиненими й незамкненими на дверну  закидку дверима, з незнятими реквізитами кріплення, що виходять за  межі габариту, вагони для перевезення нафтобітуму з неочищеними від бітуму колісними парами по колу катання | | абзац тринадцятий пункту 15.27 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порожні криті вагони з відчиненими й незамкненими на дверну закидку дверима, з незнятими реквізитами кріплення, що виходять за  межі габариту, вагони для перевезення нафтобітуму з неочищеними від бітуму колісними парами по колу катання, у поїздах відсутні | |  |
| 23 | забороняється ставити в пасажирські та поштово-багажні поїзди вагони з небезпечними вантажами | | абзац другий пункту 15.29 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у пасажирських та поштово-багажних поїздах вагони з небезпечними вантажами відсутні | |  |
| 24 | забороняється ставити в пасажирські та поштово-багажні поїзди вагони з закінченими термінами періодичного ремонту або з  закінченими термінами єдиної технічної ревізії | | абзац третій пункту 15.29 розділу 15 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у пасажирських та поштово-багажних поїздах вагони із закінченими термінами періодичного ремонту або з  закінченими термінами єдиної технічної ревізії відсутні | |  |
| 25 | порядок обертання  локомотивів і вагонів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на коліях загальної мережі залізниць  визначається  АТ «Укрзалізниця» | | пункт 9.12 розділу 9 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядок обертання  локомотивів і вагонів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на коліях загальної мережі залізниць, визначений  АТ «Укрзалізниця», виконується | |  |
| 26 | порядок виходу локомотивів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на станцію примикання визначається  начальником дирекції залізничних перевезень (начальником залізниці)  АТ «Укрзалізниця» | | пункт 9.12 розділу 9 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядок виходу локомотивів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на станцію примикання, визначений  начальником дирекції залізничних перевезень (начальником залізниці)  АТ «Укрзалізниця», виконується | |  |
| 27 | забороняється випускати в експлуатацію і допускати до руху в поїздах рухомий склад, у тому числі спеціальний рухомий  склад, що має несправності, які загрожують безпеці руху | | абзац перший пункту 12.1 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад, у тому числі спеціальний рухомий склад, що мав несправності, які загрожували безпеці руху, в експлуатації відсутній | |  |
| 28 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу для подання звукового сигналу | | абзац шостий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу для подання звукового сигналу, в експлуатації відсутні | |  |
| 29 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність пневматичного, електропневматичного, ручного гальма чи компресора | | абзац сьомий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пневматичного, електропневматичного, ручного гальма чи компресора, в експлуатації відсутні | |  |
| 30 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність або відключення хоча б одного тягового електродвигуна, несправність приводу переміщення | | абзац восьмий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність або відключення хоча б одного тягового електродвигуна, несправність приводу переміщення, в експлуатації відсутні | |  |
| 31 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність вентилятора холодильника дизеля, тягового електродвигуна або випрямляючої установки | | абзац дев’ятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність вентилятора холодильника дизеля, тягового електродвигуна або випрямляючої установки, в експлуатації відсутні | |  |
| 32 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність автостопу, автоматичної локомотивної  сигналізації або пристрою перевірки пильності машиніста | | абзац десятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність автостопу, автоматичної локомотивної  сигналізації або пристрою перевірки пильності машиніста, в експлуатації відсутні | |  |
| 33 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність швидкостеміра та реєструючого пристрою | | абзац одинадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність швидкостеміра та реєструючого пристрою, в експлуатації відсутні | |  |
| 34 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність пристроїв поїзного радіозв’язку, у тому числі з  начальником (механіком-бригадиром) пасажирського поїзда, а також і  маневрового радіозв’язку | | абзац дванадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв поїзного радіозв’язку, у тому числі з  начальником (механіком-бригадиром) пасажирського поїзда, а також і маневрового радіозв’язку, в експлуатації відсутні | |  |
| 35 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність автозчіпних пристроїв | | абзац тринадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність автозчіпних пристроїв, в експлуатації відсутні | |  |
| 36 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність системи подачі піску | | абзац чотирнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність системи подачі піску, в експлуатації відсутні | |  |
| 37 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного чи вимірювального приладу, акумуляторної батареї та  пристроїв її підзарядки | | абзац п’ятнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність прожектора, буферного ліхтаря, освітлення, контрольного чи вимірювального приладу, акумуляторної батареї та  пристроїв її підзарядки, в експлуатації відсутні | |  |
| 38 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  тріщина в хомуті, ресорній підвісці або корінному листі ресори, злам ресорного листа | | абзац шістнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в хомуті, ресорній підвісці або корінному листі ресори, злам ресорного листа, в експлуатації відсутні | |  |
| 39 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  тріщина в корпусі букси | | абзац сімнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина в корпусі букси, в експлуатації відсутні | |  |
| 40 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність буксового або моторно-осьового підшипника | | абзац вісімнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність буксового або моторно-осьового підшипника, в експлуатації відсутні | |  |
| 41 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутній або несправний передбачений конструкцією  пристрій запобігання від падіння деталей на колію | | абзац дев’ятнадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутній або несправний передбачений конструкцією  пристрій запобігання від падіння деталей на колію, в експлуатації відсутні | |  |
| 42 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  тріщина або злам хоча б одного зуба тягової зубчастої передачі | | абзац двадцятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є тріщина або злам хоча б одного зуба тягової зубчастої передачі, в експлуатації відсутні | |  |
| 43 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність кожуха зубчастої передачі, що спричиняє витікання мастила | | абзац двадцять перший  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність кожуха зубчастої передачі, що спричиняє витікання мастила, в експлуатації відсутні | |  |
| 44 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність захисного блокування високовольтної камери чи інших захисних блокувань, огорож | | абзац двадцять другий  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність захисного блокування високовольтної камери чи інших захисних блокувань, огорож, в експлуатації відсутні | |  |
| 45 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких  відсутні блокуючі ключі чи несправне блокування  пульту керування | | абзац двадцять третій  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких відсутні блокуючі ключі чи несправне блокування  пульту керування, в експлуатації відсутні | |  |
| 46 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність струмоприймача | | абзац двадцять четвертий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність струмоприймача, в експлуатації відсутні | |  |
| 47 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність засобів пожежогасіння | | абзац двадцять п’ятий  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність засобів пожежогасіння, в експлуатації відсутні | |  |
| 48 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, перевантаження та перенапруження, аварійної зупинки дизеля | | абзац двадцять шостий  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність пристроїв захисту від струмів короткого замикання, перевантаження та перенапруження, аварійної зупинки дизеля, в експлуатації відсутні | |  |
| 49 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких  появився стук, сторонній шум в дизелі | | абзац двадцять сьомий  пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є стук, сторонній шум в дизелі, в експлуатації відсутні | |  |
| 50 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є  несправність приладу живлення, запобіжного клапана, водопоказуючого приладу, протікання контрольної пробки вогневої  коробки котла паровоза | | абзац двадцять восьмий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких є несправність приладу живлення, запобіжного клапана, водопоказуючого приладу, протікання контрольної пробки вогневої коробки котла паровоза, в експлуатації відсутні | |  |
| 51 | забороняється випускати в експлуатацію локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких  відсутні захисні кожухи електрообладнання | | абзац двадцять дев’ятий пункту 12.4 розділу 12 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411 | | локомотиви, моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | локомотиви,  моторвагонний та спеціальний самохідний рухомий склад, у яких немає захисних кожухів електрообладнання, в експлуатації відсутні | |  |
| 52 | рухомий склад, а також спеціальний самохідний рухомий склад має утримуватися в експлуатації у справному стані, що  забезпечує безперебійну роботу, безпеку руху, охорону праці і  своєчасно проходити планово-попереджувальні види ремонту і  технічного обслуговування | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.1, абзац перший | | рухомий склад, спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | запобігання появи несправностей і забезпечення встановлених строків служби рухомого складу має бути головним у роботі осіб, відповідальних за його технічне обслуговування і ремонт | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.1, абзац другий | | рухомий склад, спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | пасажирські вагони на візках ЦМВ можуть рухатися в поїздах із швидкістю не більшою 120 км/год | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.2, абзац перший | | пасажирські вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | додаткові вимоги до рухомого складу, що обертається в пасажирських поїздах із швидкістю більшою 140 км/год, визначаються відповідною інструкцією  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 9, пункт 9.2, абзац другий | | рухомий склад, що обертається в пасажирських поїздах й  експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | кожна одиниця рухомого складу, у тому числі спеціального самохідного і несамохідного рухомого складу, повинна мати такі  розпізнавальні чіткі знаки і написи: Державний герб (на локомотивах і пасажирських вагонах), знак АТ «Укрзалізниця», ініціали залізниці (крім  вагонів), номер (для пасажирських вагонів містить код залізниці  приписки), табличку заводу-виготовлювача із зазначенням місця  будівництва, дати і місця проходження визначених видів ремонту, маса тари (крім локомотивів і спеціального самохідного рухомого складу). Крім того, мають бути нанесені такі написи: на  локомотивах, моторвагонному рухомому складі і спеціальному  самохідному рухомому складі - конструкційна швидкість, серія, назва депо або іншого підприємства приписки, таблички і написи про огляд резервуарів, контрольних приладів і котла; на пасажирських  вагонах, моторвагонному рухомому складі і спеціальному самохідному  рухомому складі, на якому передбачається доставка робітників до місця виконання робіт і у зворотному напрямку - кількість місць; на вантажних вагонах - вантажопідйомність. На тендерах паровозів  мають бути позначені серія, номер та ініціали залізниць приписки.  Інші знаки й написи на рухомому складі й самохідному спеціальному рухомому складі наносяться у порядку, встановленому  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.8 | | рухомий склад , спеціальний самохідний і несамохідний рухомий склад, що  експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | на кожний локомотив, вагон, одиницю моторвагонного і спеціального рухомого складу має вестись технічний паспорт  (формуляр), що містить найважливіші технічні і експлуатаційні характеристики | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.9 | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | локомотиви і моторвагонний рухомий склад, а також  спеціальний самохідний рухомий склад, мають бути обладнані радіостанціями, швидкостемірами із реєстрацією показань,  визначених  АТ «Укрзалізниця», автоматичною локомотивною сигналізацією, а також  обладнуватися іншими пристроями безпеки відповідно до визначених  АТ «Укрзалізниця» переліку  і порядку. Обладнання спеціального самохідного рухомого складу, що  вже працює на залізницях України, радіостанціями, швидкостемірами,  автоматичною локомотивною сигналізацією та іншими пристроями безпеки виконується відповідно до планів, затверджених  АТ «Укрзалізниця».  Пасажирські електровози повинні бути обладнані пристроями для подачі напруги у високовольтну мережу пасажирських вагонів та пристроями контролю обриву гальмової магістралі поїзда, а вантажні  локомотиви - пристроями контролю обриву гальмової магістралі поїзда.  Кожний пульт управління пасажирським локомотивом,  локомотивом, що обслуговується одним машиністом та моторвагонним поїздом мусить мати пристрій автоматичної зупинки на випадок раптової втрати машиністом здатності вести поїзд.  Маневрові локомотиви мають обладнуватися пристроями для  відчеплення їх від вагонів з кабіни машиніста, а локомотиви, що обслуговуються одним машиністом, крім того, другим пультом управління сигнальними лампами з обох сторін на зовнішньому боці кабіни для сигналізації про місцезнаходження машиніста та дзеркалами заднього виду.  Поїзні локомотиви, які обслуговуються одним машиністом, повинні мати додаткові пристрої безпеки руху, визначені  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 9,  пункт 9.10 | | локомотиви, моторвагонний рухомий склад,  спеціальний самохідний рухомий склад, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | кожна колісна пара має відповідати вимогам Інструкції з обстеження, ремонту і формування колісних пар рухомого складу і мати на осі виразно поставлені знаки про час і місце формування і  повного огляду колісної пари, а також тавро про приймання її при  формуванні | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.1, абзац перший | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | Знаки і тавро ставляться в місцях, передбачених правилами маркування | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.1, абзац другий | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | колісні пари у визначеному порядку мають підлягати огляду під рухомим складом, звичайному і повному оглядам, а при підкочуванні  реєструватися у відповідних журналах чи паспортах | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.1, абзац третій | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | відстань між внутрішніми гранями коліс у ненавантаженої колісної пари має бути 1440 мм. Відхилення у бік збільшення і зменшення допускається до 3 мм. У локомотивів і вагонів, а також  спеціального самохідного рухомого складу, що обертаються в поїздах  із швидкістю більше  120 км/год до 140 км/год, відхилення допускаються в бік збільшення не більше  3 мм і в бік зменшення -  до 1 мм, за швидкостей до 120 км/год відхилення допускаються в бік  збільшення і зменшення не більше 3 мм | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.2 | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | забороняється випускати в експлуатацію і допускати до руху в поїздах рухомий склад, включаючи спеціальний рухомий склад,  з тріщиною в будь-якій частині осі колісної пари чи тріщиною в ободі, диску і ступиці колеса, за наявності гострокінцевого накату  на ділянці сполучення підрізаної частини гребеня колісної пари з його вершиною, а також при таких зношеннях і пошкодженнях колісних  пар, які порушують нормальну взаємодію колії та рухомого складу:  а) за швидкостей руху понад 120 км/год до 140 км/год:  прокат по колу катання у локомотивів, моторвагонного рухомого  складу, пасажирських вагонів - більше 5 мм; товщина гребеня понад  33 мм або менша 28 мм у локомотивів при  вимірюванні на відстані 20 мм від вершини гребеня при висоті гребеня 30 мм, а у рухомого складу з висотою гребеня 28 мм - при  вимірюванні на відстані 18 мм від вершини гребеня;  при різниці товщини гребенів однієї колісної пари більше 4 мм;  б) за швидкостей руху до 120 км/год:  прокат по колу катання у локомотивів, а також у  моторвагонного рухомого складу та пасажирських вагонів у поїздах  далекого сполучення - більше 7 мм, у моторвагонного і спеціального самохідного рухомого складу і пасажирських вагонів у  поїздах місцевого і приміського сполучень - більше 8 мм, у вагонів  рефрижераторного парку та вантажних вагонів – більше 9 мм;  товщина гребеня понад 33 мм або менша 25 мм у локомотивів при вимірюванні на відстані 20 мм від вершини гребеня при висоті гребеня 30 мм, а у рухомого складу з висотою гребеня 28 мм - при  вимірюванні на відстані 18 мм від вершини гребеня;  при різниці товщини гребенів однієї колісної пари більше 4 мм;  в) вертикальний підріз гребеня висотою понад 18 мм, що вимірюється спеціальним шаблоном;  г) повзун (вибоїна) на поверхні катання у локомотивів, моторвагонного і спеціального рухомого складу, а також у тендерів  паровозів і вагонів з роликовими буксовими підшипниками – понад 1 мм, а у тендерів і вагонів з підшипниками ковзання - понад 2 мм.  Якщо на шляху прямування у вагона, крім моторного вагона моторвагонного рухомого складу або тендера з роликовими буксовими  підшипниками, виявлено повзун (вибоїну) глибиною понад 1 мм, але  не більше 2 мм, дозволяється довести такий вагон (тендер) без  відчеплення від поїзда (пасажирський із швидкістю не більшою 100 км/год, вантажний - не більшою  70 км/год до найближчого пункту технічного обслуговування, що має засоби для заміни колісних пар.  При величині повзуна у вагонів, крім моторного вагона моторвагонного рухомого складу, від 2 мм до 6 мм, у локомотива і  моторного вагона моторвагонного рухомого складу, а також  спеціального самохідного рухомого складу - від 1 мм до 2 мм допускається рух поїзда до найближчої станції із швидкістю  15 км/год, а при величині повзуна відповідно більше 6 до 12 мм і більше 2 до 4 мм - із швидкістю 10 км/год, де колісна пара має  бути замінена. При повзуні - понад 12 мм у вагона і тендера, понад 4 мм - у локомотива і моторного вагона моторвагонного рухомого складу дозволяється рух із швидкістю 10 км/год за умови виключення можливості обертання колісної пари. Локомотив у цьому випадку має бути відчеплений від поїзда, гальмівні циліндри і  тяговий електродвигун (група електродвигунів) пошкодженої колісної  пари - вимкнені.  Коли вантажні вагони додаються до пасажирських поїздів, норми утримання колісних пар мають відповідати нормам, що встановлені для пасажирських поїздів | | наказ № 411, розділ 10, пункт 10.3 | | колісні пари рухомого складу, що експлуатується в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | рухомий склад, в тому числі спеціальний самохідний рухомий склад має бути обладнаний автоматичними гальмами, а  пасажирські вагони і локомотиви, крім того, електропневматичними  гальмами | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.1, абзац перший | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | автоматичні гальма рухомого складу, в тому числі спеціального  самохідного рухомого складу мають утримуватися у визначених  АТ «Укрзалізниця»  нормах і мати керованість і надійність дії у різних умовах експлуатації,  забезпечувати плавність гальмування, а також зупинку поїзда за  роз’єднання або розриву повітропровідної магістралі та за умови відкриття стоп-крана (крана екстреного гальмування) | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.1, абзац другий | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | автоматичні і електропневматичні гальма рухомого складу, в тому числі спеціального самохідного рухомого складу мають забезпечувати гальмове натиснення, що гарантує зупинку поїзда за  екстреного гальмування на відстані не більшій гальмової путі, визначеної згідно з розрахунками, затвердженими  АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.1, абзац третій | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | автоматичні гальма мають забезпечувати можливість  застосування різних режимів гальмування залежно від завантаженості вагонів, довжини состава і профілю колії. Стоп-крани в пасажирських вагонах і моторвагонному рухомому складі встановлюються в тамбурах, всередині вагонів, і пломбуються.  У спеціальному самохідному рухомому складі при потребі  встановлюються стоп-крани або інші пристрої для екстреного гальмування | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.2 | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | локомотиви, пасажирські вагони і моторвагонний і  спеціальний самохідний рухомий склад обладнуються ручними  гальмами. Частина вантажних вагонів за нормами АТ «Укрзалізниця» обладнується перехідною площадкою зі стоп-краном та ручним гальмом | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.3, абзац перший | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | ручні гальма рухомого складу, у тому числі спеціального самохідного рухомого складу мають утримуватися відповідно до  встановлених норм і забезпечувати розрахункове гальмове натиснення, яке визначене АТ «Укрзалізниця» | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.3, абзац другий | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | усі частини важелевої гальмової передачі, роз’єднання або пошкодження яких може викликати вихід із габариту чи падіння на колію, мають забезпечуватися запобіжними пристроями | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.4 | | гальмове обладнання рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | рухомий склад, у тому числі спеціальний рухомий склад  має бути обладнаний автозчепом | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.5, абзац перший | | автозчіпний пристрій рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок має бути:  у локомотивів, пасажирських та вантажних порожніх вагонів -  не більшою 1080 мм, у спеціального рухомого складу в порожньому  стані не більше 1080 мм, у завантаженому - не менше 980 мм;  у локомотивів і пасажирських вагонів з людьми - не меншою  980 мм;  у вантажних вагонів (навантажених) - не меншою 950 мм;  Для рухомого складу, що випускається з ремонту, висота осі автозчепа над рівнем верху головок рейок визначається АТ «Укрзалізниця» і має забезпечувати дотримання зазначених норм в експлуатації (за найбільших зношувань і навантажень) | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.5, абзаци  другий - шостий | | автозчіпний пристрій рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | різниця у висоті між поздовжніми осями автозчепів допускається не більшою:  у вантажному поїзді -  100 мм;  між локомотивом і першим навантаженим вагоном вантажного поїзда - 110 мм, між локомотивом і рухомими одиницями спеціального рухомого складу - 100 мм;  в пасажирському поїзді, що рухається із швидкістю до 120 км/год - 70 мм;  те ж саме, із швидкістю 121-140 км/год - 50 мм;  між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда - 100 мм | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.5, абзаци  сьомий - дванадцятий | | автозчіпний пристрій рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | автозчеп пасажирських вагонів, довгобазних вантажних вагонів  (восьмивісних суцільнометалевих, двоярусних платформ для  перевезення автомобілів, платформ для перевезення лісу в хлистах,  платформ-контейнеровозів, цистерн для перевезення небезпечних вантажів та інших), вантажопідіймальних кранів та їх підстрілових  платформ, пасажирських локомотивів, електро- і дизель-поїздів повинен мати обмежувачі вертикальних переміщень | | наказ № 411, розділ 11, пункт 11.5, абзац  тринадцятий | | автозчіпний пристрій рухомого складу, що експлуатується  в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | забороняється ставити в поїзди вагони несправні, що загрожують безпеці руху та стан яких не  забезпечує збереження вантажів, що перевозяться | | наказ № 411, розділ 15, пункт 15.27, абзац  другий | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | у всіх пасажирських поїздах у першому та останньому вагонах крайні торцеві двері мають бути замкнені, а перехідні площадки  закріплені в піднятому стані | | наказ № 411, розділ 15, пункт 15.28, абзац  другий | | вагони пасажирських поїздів, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | установити, що після закінчення строку експлуатації вантажних вагонів, установленого виробником, допускається продовження строку їх експлуатації на залізничному транспорті загального користування | | ПКМУ 841 пункт 1 | | вагони вантажні що в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | вагони, призначені для перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти, повинні відповідати вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України та санітарно-гігієнічним і протиепідемічним нормам і правилам | | ПКМУ 457 розділ ІІ  пункт 8  абзац другий | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | локомотиви і вагони, що належать підприємствам і експлуатуються в загальній мережі залізниць, повинні відповідати вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України | | ПКМУ 457  розділ IV  пункт 68  абзац другий | | локомотиви і вагони, що  експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | курсування власних вантажних вагонів на коліях загального користування здійснюється на підставі договору між власником (орендарем, оператором) та залізницею | | наказ № 17, розділ ІІІ пункт 3.1 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | не допускається випуск на колії загального користування власних вантажних вагонів, не занесених до АБД ПВ, крім випадків, передбачених [пунктом 4.14](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0168-15#n103) розділу IV цих Правил. Занесення даних про власні вантажні вагони до АБД ПВ виконується на підставі договорів між залізницями і власниками вантажних вагонів та з урахуванням до Методичних положень по веденню Автоматизованого банку даних парку вантажних вагонів, затверджених Радою із залізничного транспорту держав-учасниць СНД 25 квітня 2001 року | | наказ № 17, розділ ІІІ пункт 3.2 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | вагонам з однаковими номерами, виявленим під час загальномережевого перепису, забороняється курсування коліями загального користування | | наказ № 17, розділ ІІІ пункт 3.3 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | власні вантажні вагони, що виходять на колії загального користування, за конструкцією, строком служби, періодом проведення планових видів ремонту і технічним станом повинні відповідати всім вимогам, які встановлюються до вагонів інвентарного парку залізниць, включаючи  спеціалізований рухомий склад, та мати відомості про комплектацію вагона. | | наказ № 17, розділ ІІІ пункт 3.4 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | не дозволяється випускати на колії загального користування власні вантажні вагони, побудовані, переобладнані або модернізовані на замовлення власника без узгодження з Укрзалізницею конструкторської і технологічної документації і не прийняті в експлуатацію відповідно до вимог, які встановлюються до вагонів інвентарного парку залізниць | | наказ № 17, розділ ІІІ пункт 3.5 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | власні вантажні вагони приписуються до залізничної станції. Залізнична станція приписки встановлюється з дозволу залізниці станції приписки на підставі наданої власником вантажних вагонів заяви про приписку власних вантажних вагонів | | наказ № 17, розділ ІІІ пункт 3.6 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | випуск власних вантажних вагонів на колії загального користування допускається після відповідного огляду їх технічного стану працівниками вагонного господарства, а для перевезення небезпечного вантажу в спеціалізованих вагонах - при пред'явленні відправником вантажу працівникам станцій і вагонного господарства свідоцтва про технічний стан вагона, що гарантує безпеку перевезення цього вантажу. Номер свідоцтва і результати огляду технічного стану вагонів працівник вагонного господарства записує в книзі пред'явлення вагонів вантажного парку до технічного обслуговування (форма ВУ-14).  Інформація про технічний стан власних вантажних вагонів відображається в акті огляду технічного стану вантажних вагонів, який складається працівником вагонного господарства на станції, підприємстві, у депо, де дислоковані вагони. При складанні акта на території України він заповнюється українською мовою, у залізничних адміністраціях інших країн - російською мовою. Число, місяць, рік та місце огляду вагона повинні відповідати фактичній даті та місцю дислокації вагона. Акт не повинен мати будь-яких виправлень і є дійсним протягом двох місяців з дня його складання | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.1 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | при перебуванні власних вантажних вагонів на коліях загального користування їх технічне обслуговування проводиться так само, як і для вагонів інвентарного парку залізниць.  Для організації безперебійної експлуатації власних вантажних вагонів на коліях загального користування власник (орендар, оператор) вагонів може укласти договір із залізницею (вагоноремонтним підприємством) про гарантоване усунення несправностей, що виникають під час руху, з відчепленням від поїзда.  При гарантованому обслуговуванні власних вантажних вагонів з відчепленням згідно з укладеним договором відшкодовується вартість робіт, зазначених у Переліку ремонтних робіт (несправностей), за наявності яких власні вантажні вагони необхідно подавати для технічного обслуговування з відчепленням (додаток 3).  У разі відсутності договору про гарантоване обслуговування власних вантажних вагонів вагоноремонтне підприємство, у районі обслуговування якого відчеплено вагон, надсилає за місцезнаходженням власника (орендаря, оператора) запит про ремонт вагона. Власник самостійно вирішує питання ремонту таких вагонів | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.2 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | планові види ремонту (деповський та капітальний, у тому числі з продовженням строку служби) власних вантажних вагонів проводяться на вагоноремонтних підприємствах, атестованих на здійснення зазначеної діяльності.  На проведення планових ремонтів власники (орендарі, оператори) вагонів укладають з вагоноремонтним підприємством договір.  Переведення власних вантажних вагонів на систему технічного обслуговування та ремонту за фактично виконаним обсягом робіт (за пробігом) проводиться за заявкою власника.  При перенумерації вагонів-двійників вони знімаються із системи технічного обслуговування та ремонту за фактичним пробігом вагонів | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.3 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | власник вагона не може без письмової згоди Укрзалізниці робити зміну конструкції вагона або наносити написи на вагон, крім тих, які передбачені Знаками і написами.  У разі внесення змін до нормативно-правових актів або нормативних документів, якими встановлено вимоги до конструкції вагонів або окремих його частин, Укрзалізниця має право вимагати від власників вагонів привести конструкцію вагонів або окремі його частини у відповідність до цих змін.  Усі зміни конструкції вагона, які власник проводить за згодою або на вимогу Укрзалізниці, повинні виконуватися під контролем залізниці за рахунок власника вагона | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.4 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | до фарбування, нанесення трафаретів і нумерації власних вантажних вагонів із загальномережевою нумерацією, які виходять на колії загального користування, встановлюються такі вимоги:  вагони повинні бути пофарбовані відповідно до вимог «Положения об окраске собственных грузовых вагонов», затвердженого Радою із залізничного транспорту країн-учасниць СНД;  на всі вагони наносяться трафарети, знаки і написи відповідно до Знаків і написів;  на вагони, які експлуатуються в міжнародному сполученні, додатково наносяться трафарети, знаки і написи згідно з вимогами нормативно-правових актів про міжнародне залізничне сполучення;  на котли цистерн, призначених для перевезення конкретного вантажу, наносяться трафарет відповідно до роду вантажу, який перевозиться, і знаки небезпеки, якщо вантаж, який перевозиться, належить до небезпечних;  на цистерни, призначені для перевезення небезпечних вантажів, наносяться код цистерни, необхідні коди спеціальних положень, інформація про проведення випробування котлів цистерн та кріпиться інформаційна табличка з некорозійного металу з нанесеними на ній даними, визначеними в додатку 2 до СМГС;  на всі вагони під номерами по обидва боки вагона наносяться трафарети «Термінове повернення», станція, залізниця приписки та найменування власника. Трафарети наносяться білою фарбою на зеленому фоні. Номери цистерн робляться накладними на котлі з фарбуванням їх у чорний колір.  Номер наноситься по обидва боки вагона на кузові і рамі в місцях та за розмірами відповідно до Знаків і написів | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.5 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | фарбування вагонів, нанесення трафаретів і номерів виконуються за рахунок власника вагона | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.6 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | забороняється випуск власних вантажних вагонів на колії загального користування без дотримання вимог фарбування, нанесення трафаретів і нумерації, встановлених цими Правилами, крім вагонів, випуск яких дозволений установленим на місцях порядком для здійснення власником технологічних перевезень з виїздом на станційні колії | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.7 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | курсування залізничними коліями загального користування окремих маршрутів або груп власних вантажних вагонів (у кількості більше 5 одиниць), сформованих з думпкарів або інших вагонів, не обладнаних спеціальними підніжками для проїзду складацьких бригад, проводиться за умови постановки в голові і у хвості групи власних вантажних вагонів з перехідними площадками або спеціальними підніжками. У разі необхідності, зважаючи на місцеві умови, кількість таких вагонів у складі груп може бути збільшена | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.8 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | допускається курсування коліями загального користування спеціального власного рухомого складу:  вагонів для перевезення агломерату й обкотишів на візках ЦНДІ-Х3 зі швидкістю не більше 80 км/год;  хопер-дозаторів замкнутими маршрутами з вагоном для обслуговувального персоналу. Порожні і завантажені хопер-дозаторні состави, які прямують у складі, меншому за встановлену графіком руху поїздів норму щодо довжини або маси поїзда, дозволяється доповнювати будь-якими вагонами, крім думпкарів (за винятком типів 6ВС-60, 7ВС-60), що не вимагають відчеплень на проміжних станціях і не обмежують швидкості руху маршрутів. При цьому для маршрутів з хопер-дозаторів ЦНДІ-2 і ЦНДІ-3 сумарна маса навантаженого поїзда не повинна перевищувати 2600 тонн. Швидкість руху таких вантажних поїздів не повинна перевищувати швидкості руху хопер-дозаторів, які є в складі поїзда;  спеціальних вагонів-цистерн для перевезення стиснутих і скраплених газів й інших небезпечних вантажів за наявності встановлених трафаретів і знаків небезпеки вантажу та технології пропуску з гірок;  вагонів-думпкарів типів 6ВС-60 і 7ВС-60 повносоставними маршрутами й збільшеними групами з поповненням будь-якими вагонами у порожньому чи завантаженому стані до встановленої довжини або маси поїзда відповідно до плану формування зі швидкостями, встановленими для вантажних поїздів. Думпкари типів 3ВС-50, 4ВС-50, 5ВС-60, ВС-85, Д-82, 2ВС-105 можуть прямувати коліями загального користування зі швидкостями, встановленими для вантажних поїздів, але не більше 90 км/год для думпкарів ВС-85, 3ВС-105 на візках типу УВЗ-11А і не більше 80 км/год для думпкарів 2ВС-105 на візках УВЗ-10м або УВЗ-7 спеціальними маршрутами масою не більше 2600 тонн із поповненням будь-якими іншими вагонами в порожньому стані до встановленої довжини, а в завантаженому стані - до зазначеної маси. Випуск думпкарних маршрутів на перегони, де проводиться їх навантаження або вивантаження, дозволяється тільки в складі тих номерів думпкарів, що включені в цей маршрут.  Поповнення думпкарних маршрутів дозволяється такими вагонами, які не потребують відчеплення на проміжних станціях і не обмежують швидкості руху думпкарних маршрутів.  Думпкари всіх типів, крім 6ВС-60 і 7ВС-60, забороняється пропускати із сортувальних гірок. При пропуску через сортувальні гірки змішаних маршрутів їх частина, що складається з думпкарів, пропускається із сортувальної гірки разом з локомотивом.  При випуску всіх думпкарів, крім 6ВС-60 і 7ВС-60, на колії загального користування система розвантаження повинна бути звільнена від повітря, з'єднувальні рукави зняті, а завантаження думпкарів повинне бути рівномірним.  Думпкари Д-82, ВС-85, 2ВС-105, що мають трафарет Т, можуть пропускатися коліями загального користування в навантаженому стані за умов, установлених «Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики «ДЧ-1835», затвердженою Радою із залізничного транспорту держав-учасниць СНД 19 жовтня 2001 року, а в порожньому стані - зі знятими бортами.  Пропуск думпкарів коліями загального користування дозволяється тільки за наявності на головних коліях рейок Р-50 і важче на щебеневому, азбестовому або гравійному баласті.  Кожний маршрут думпкарів чи група думпкарів усіх типів повинні супроводжуватися власником думпкарів. Вагон для супроводження надається власником думпкарів.  У межах однієї залізниці допускається пропуск по коліях загального користування маршрутів або груп думпкарів типів 6ВС-60 і 7ВС-60 без супроводу механіка.  Порожні хопер-дозатори і думпкари, що направляються на ремонт, до місця роботи і повертаються з ремонту, перевозяться за перевізними документами з установленими для вантажних поїздів швидкостями (для думпкарів ВС-100 і 2ВС-105 зі швидкістю не більше 80 км/год). При цьому думпкари 6ВС-60 і 7ВС-60 можуть ставитися в будь-якій частині поїзда, а всі інші - останніми у хвості вантажного поїзда.  Відчеплення від маршрутів завантажених думпкарів або хопер-дозаторів через технічну й комерційну несправності оформляється в порядку, встановленому Правилами оформлення перевізних документів, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 863/5084 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 08 червня 2011 року № 138) (далі - Правила оформлення перевізних документів), при цьому обов'язково складається акт загальної форми ГУ-23. У досильні документи вносяться особливі відмітки з перевізних документів. При відчепленні вагонів через технічні несправності обов'язково складаються повідомлення за формою, встановленою Укрзалізницею | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.9 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | у випадках, не врегульованих пунктами 4.1 - 4.9 цього розділу, застосовуються:  Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854 (далі - Правила технічної експлуатації залізниць України);  Інструкція з сигналізації на залізницях України, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2008 року № 747;  Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31 серпня 2005 року № 507;  «Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств», затверджені Радою із  залізничного транспорту держав-учасниць СНД 24 травня 1996 року | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.10 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | занесені до АБД ПВ власні вантажні вагони направляються на планові ремонти за перевізними документами (як вагони неробочого парку), оформленими в електронному (із накладенням електронного цифрового підпису) або паперовому вигляді згідно з Правилами оформлення перевізних документів | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.11 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | занесені до АБД ПВ власні вантажні вагони направляються на ремонт за розпорядженням власника (оператора, орендаря вагона) за перевізними документами, оформленими в електронному (із накладенням електронного цифрового підпису) або паперовому вигляді згідно з Правилами оформлення перевізних документів | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.12 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | проданий вантажний вагон направляється за вказівкою попереднього власника на нову станцію за перевізними документами, оформленими в електронному (із накладенням електронного цифрового підпису) або паперовому вигляді згідно з Правилами оформлення перевізних документів | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.13 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | перевезення власних вантажних вагонів із заводськими номерами (від вагонобудівного підприємства до покупця, на утилізацію тощо) здійснюється за погодженням із відправником і залізницею як «вантаж на своїх осях» | | наказ № 17, розділ ІV пункт 4.14 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |
| 52 | перевезення власних вантажних вагонів із заводськими номерами (від вагонобудівного підприємства до покупця, на утилізацію тощо) здійснюється за погодженням із відправником і залізницею як «вантаж на своїх осях» | | наказ № 17, розділ V пункт 5.4 | | вагони, що експлуатуються в загальній мережі залізниць | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо утримання та експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, який експлуатується в загальній мережі залізниць, виконуються | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
| 1 | ПКМУ № 457 | Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 |
| 2 | ПКМУ № 841 | Деякі питання визначення умов і порядку організації діяльності залізничного транспорту загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11.08.2021 № 841 |
| 3 | наказ № 411 | Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 |
|  | Наказ № 17 | Правил експлуатації власних вантажних вагонів затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 29.01.2015 №17, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17.02.2015 за № 168/26613 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_