**ФОРМА**  
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю) за додатком № 2**

**до уніфікованої форми акта,   
затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 599**

Сфера державного нагляду (контролю) **залізничний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | | | | | Ймовір- ність настання негативних наслідків (від 1 до  4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | | негативний наслідок | | |
| **питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які застосовуються лише до певної категорії суб’єктів господарювання (залежно від виду господарської діяльності, об’єктів, що експлуатуються, обсягу певних операцій, інших показників)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **питання для перевірки додержання вимог законодавства, норм і стандартів у сфері залізничного транспорту, які застосовуються до суб’єктів господарювання, у володінні яких перебувають залізничні переїзди** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | щорічно у квітні-травні, а на переїздах з автобусним  рухом додатково у вересні-жовтні, на всіх залізницях обов’язково проводяться обстеження переїздів керівниками дистанції колії з участю представників дистанції сигналізації та зв’язку, електропостачання, ревізорів з безпеки руху поїздів та автотранспорту,  Національної поліції, шляхово-експлуатаційних організацій та начальників станцій, якщо переїзд розташований у межах станції, а також балансоутримувачів автомобільних доріг, що перетинають залізницю, та організаторів перевезень пасажирів на автобусних  маршрутах загального користування відповідних сполучень. На переїздах з автобусним рухом до складу комісії запрошують  представників органу з питань контролю на автомобільному транспорті | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.9 | | дії працівників залізничного транспорту щодо обстеження залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | щорічні обстеження переїздів проводяться | |  |
| 2 | перевірка інтенсивності руху поїздів та транспортних  засобів, умов роботи на кожному переїзді і перегляд їх категорій повинні проводитися власником переїзду за фактичної потреби, але не рідше одного разу на рік | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.16, абзац перший | | дії працівників залізничного транспорту щодо перевірок залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | щорічні перевірки інтенсивності руху поїздів та транспортних  засобів, умов роботи на кожному переїзді і перегляду їх категорії проводяться | |  |
| 3 | не допускається відкриття трамвайного і тролейбусного руху на переїздах, що експлуатуються | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.22 | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | трамвайний і тролейбусний рух на переїздах, що експлуатуються, відсутній | |  |
| 4 | на переїздах, що розташовані на головних коліях, повинна бути забезпечена водіям транспортних засобів на відстані 50 м від крайньої рейки видимість поїзда, що наближається з будь-якого боку за 400 м від переїзду | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.3, абзац перший | | видимість поїзда водіям транспортних засобів на залізничному переїзді | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | водіям транспортних засобів на відстані  50 м від крайньої рейки залізничного переїзду, розташованого на головній колії, та за 400 м від залізничного переїзду, розташованого на головній колії, видимість поїзда, що наближається з будь-якого боку до залізничного переїзду, розташованого на головній колії, забезпечена | |  |
| 5 | для поїздів задовільною є видимість, за умовами якої машиніст поїзда, що наближається, міг бачити середину переїзду на відстані 1000 м | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.3, абзац другий | | видимість машиністу поїзда залізничного переїзду | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | машиністу поїзда видимість середини залізничного переїзду на відстані 1000 м забезпечена | |  |
| 6 | при незадовільних умовах видимості для водіїв транспортних засобів або машиністів поїздів перед переїздами без чергового  працівника встановлюються додаткові сигнальні та відповідні дорожні знаки | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.3, абзац третій, речення перше | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у разі незадовільних умов видимості для водіїв транспортних засобів або машиністів поїздів перед переїздами без чергового працівника додаткові сигнальні та відповідні дорожні знаки встановлено | |  |
| 7 | ширина проїзної частини переїзду повинна відповідати ширині проїзної частини автомобільної дороги, але не менше 6 м | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.4, речення друге | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | ширина проїзної частини залізничного переїзду відповідає ширині проїзної частини автомобільної дороги та дорівнює 6м або більше | |  |
| 8 | із зовнішнього боку колії  настил залізничного переїзду влаштовується на одному рівні з верхом головки рейки | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.5, абзац перший, речення третє | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | із зовнішнього боку колії настил залізничного переїзду влаштовано на одному рівні з верхом головки рейки | |  |
| 9 | у середині колії настил залізничного переїзду повинен бути не вище 40 мм від головки рейки | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.5, абзац перший, речення третє | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у середині колії висота настилу залізничного переїзду від головки рейки менша або дорівнює 40 мм | |  |
| 10 | у середині колії переїзні настили повинні бути захищені відбійними брусами | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.5, абзац другий | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у середині колії переїзні настили захищені відбійними брусами | |  |
| 11 | настили залізничних переїздів з гумово-кордового покриття улаштовують на одному  рівні з головками рейок | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.5, абзац третій | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | настили залізничних переїздів з гумово-кордового покриття улаштовані на одному рівні з головками рейок | |  |
| 12 | на переїздах із черговим у середині кожної колії  влаштовується обладнання для визначення нижньої негабаритності в поїздах, яке встановлюється перед  переїзним настилом на дерев’яній або між залізобетонними шпалами | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.7 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на переїздах із черговим у середині кожної колії  влаштовано обладнання для визначення нижньої негабаритності в поїздах, яке встановлюється перед переїзним настилом на дерев’яних або між залізобетонними шпалами | |  |
| 13 | на переїздах із черговим у середині кожної колії  влаштовується пристосування для встановлення переносних сигналів  зупинки поїзда (щита червоного кольору та ліхтаря з червоним  вогнем) | | наказ № 54, глава 3,  пункт 3.1, підпункт 3.1.7 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на переїздах із черговим у середині кожної колії влаштовані пристосування для встановлення переносних сигналів зупинки поїзда (щита червоного кольору та ліхтаря з червоним вогнем) | |  |
| 14 | для забезпечення безперешкодного проходження реборди  коліс рухомого складу залізничного транспорту в межах настилу вкладаються контррейки, спеціальні бруси або інші пристосування, при цьому ширина жолоба повинна бути в межах 75-110 мм, глибина - не менше 45 мм | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.8 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в межах настилу залізничного переїзду вкладені пристосування для забезпечення безперешкодного проходження реборди коліс рухомого складу залізничного транспорту із шириною жолоба в межах 75-110 мм, глибиною не менше 45 мм | |  |
| 15 | роботи з ремонту, утримання автодороги, вулиці від рейок до  межі розташування світлофорної сигналізації або дорожніх знаків  1.29, 1.30 чи до шлагбаумів має виконувати власник залізничного переїзду (або на його замовлення та на його кошти інші  організації) | | наказ № 54, глава 5, пункт 5.1, абзац третій | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | власником (або на його замовлення та на його кошти іншими організаціями) залізничного переїзду роботи з ремонту, утримання автодороги, вулиці від рейок до  межі розташування світлофорної сигналізації або дорожніх знаків  1.29, 1.30, вказаних у Правилах дорожнього руху, чи до шлагбаумів, виконуються | |  |
| 16 | за результатами підсумків щорічних обстежень переїздів розроблюються  календарні плани усунення виявлених недоліків, організовується приведення у належний стан пристроїв і обладнання переїздів, а  також прилеглих до переїздів ділянок доріг (вулиць) відповідно до  вимог цієї Інструкції | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.10 | | дії працівників залізничного транспорту щодо обстеження залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | переїзди з цілодобовим обслуговуванням черговим  працівником повинні бути обладнані автоматичними  (напівавтоматичними) або електричними шлагбаумами та запасними шлагбаумами, а з обслуговуванням на певний час - механічними або горизонтально-поворотними шлагбаумами | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.13 | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | перелік переїздів, які працюють не цілодобово, і час їхньої роботи встановлюється начальником дистанції колії або власником колії за узгодженням із місцевими органами виконавчої влади, Національною поліцією та організаціями, які користуються цими  переїздами | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.14, абзац перший | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | не цілодобова робота переїздів може встановлюватися на  переїздах не загального користування (дорога веде в депо, на елеватор, кар’єр та ін.) | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.14, абзац другий | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | перед припиненням обслуговування переїзду черговим повинні бути здійснені такі заходи:  виконані роботи щодо переобладнання пристроїв переїзної сигналізації та забезпечення контролю їх роботи в чергового по  станції (поїзного диспетчера);  перевірена відповідність стану та обладнання переїзду до вимог цієї Інструкції та за результатами складено акт про готовність його до експлуатації без чергового, який підписується працівником Національної поліції та затверджується керівником дистанції колії або власником залізничної колії | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.17 | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | переведення переїздів до експлуатації без чергових здійснюється на підставі наказу начальника залізниці або іншого власника залізничної колії.  При цьому автоматична світлофорна сигналізація залишається, а демонтуються автоматичні (напівавтоматичні) та електричні шлагбауми, інші пристрої, які пов'язані з обслуговуванням переїзду черговими, встановлюються відповідні дорожні знаки.  Переведення переїздів з автоматичними шлагбаумами до експлуатації без чергового працівника можливо лише за наявності пристроїв відеонагляду.  Не допускається переведення переїздів, на яких здійснюється автобусний рух, до експлуатації без чергового | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.18 | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | у місцях, що узгоджені з Національною поліцією, не менш як за 15 діб до відміни чергувань на переїзді повинні бути  встановлені добре видимі оголошення з текстом:  «Переїзд з ....... (дата) ...... не обслуговується черговим  працівником» | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.19 | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | перед тимчасовим закриттям залізничного переїзду для здійснення планового ремонту колії, пристроїв та облаштувань  начальник відповідного структурного підрозділу залізниці або інший  власник залізничної колії повідомляє відповідні місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування,  балансоутримувача автомобільної дороги, підрозділ Національної поліції, основних користувачів переїзду про тимчасове закриття переїзду для руху автотранспорту не пізніше ніж за 10  діб, розробляє і узгоджує з ними схему тимчасового об’їзду та забезпечує облаштування тимчасового об’їзду технічними засобами організації дорожнього руху. Для виконання невідкладних робіт у межах переїзду рух автотранспорту може бути обмежений або припинений негайно | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.26 | | дії працівників залізничного транспорту щодо експлуатації залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | автобусний рух через переїзд допускається тільки на регульованих залізничних переїздах за умови погодження власником залізничної колії та позитивного висновку комісії, склад якої  зазначений у пункті 2.9 цієї глави, при цьому переїзди без чергового працівника повинні мати пристрої контролю справності  автоматики переїзду у чергового по станції (на дільницях, обладнаних диспетчерською централізацією - у поїзного диспетчера).  Перелік залізничних переїздів, якими може здійснюватися автобусний рух, визначається при проведенні комісійних оглядів переїздів, затверджується власником залізничної колії та надається організаторам відповідних перевезень, підрозділам Національної поліції та представникам органу з питань контролю на  автомобільному транспорті.  Відкриття автобусного руху здійснюється в цілому для  залізничного переїзду, а не для кожного автобусного маршруту | | наказ № 54, глава 2, пункт 2.23 | | дії працівників залізничного транспорту щодо обстеження залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | переїзди повинні розташовуватися на прямих ділянках колії та автомобільних доріг за межами виїмок та місць, де не забезпечуються достатні умови видимості. Перехрещення залізничних колій з автомобільними дорогами повинно виконуватися переважно під прямим кутом. При неможливості виконання цієї умови гострий кут між коліями та автомобільною  дорогою має бути не менше 60 град. Діючі переїзди, розташовані під  більш гострим кутом, повинні перевлаштовуватися відповідно до цієї  Інструкції одночасно з реконструкцією автомобільної дороги,  вулиці.  Забороняється влаштування переїздів через станційні колії, де здійснюється організоване приймання та відправлення або  безперервний рух поїздів. Такі переїзди необхідно закривати або переносити на перегін | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.1 | | місце розташування залізничних переїздів | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | На відстані не менше ніж 2,5 м від крайньої рейки на  узбіччі автодороги розташовуються сигнальні огороджування (стовпчики) висотою 0,75-0,8 м, їх відстань від брівки земляного полотна та від краю проїзної частини повинна становити відповідно не менше 0,35 м і не менше 0,75 м, а відстань між осями  стовпчиків - 1,5 м | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.9, абзац перший | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | Кількість стовпчиків, перил чи іншої огорожі залежить від висоти насипу і визначається проектом | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.9, абзац другий | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | у місцях систематичного масового прогону худоби на переїздах установлюються перила або елементи огороджування із залізобетону, дерева або металу заввишки 0,8-1,2 м, а до механізованих  шлагбаумів підвішуються загороджувальні сітки | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.9, абзац третій | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | переїзди з інтенсивністю пішохідного руху більше  100 чол/год, а також переїзди, що розташовані у населених пунктах,  повинні обладнуватися пішохідними доріжками, тротуарами та звуковою сигналізацією, яка вмикається при подачі сповіщення про наближення до переїзду поїзда, а вимикається при відсутності даного сповіщення. Порядок дій чергового по переїзду у випадках несправностей дзвінків на переїзді повинен бути зазначений в інструкції з технічного обслуговування переїзду | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.10 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | на підходах до переїздів з боку залізничної колії  повинні бути встановлені постійні попереджувальні сигнальні знаки «С» про подавання машиністами поїздів свистка, а з боку  автомобільної дороги на переїздах без чергового - дорожні знаки 1.29 «Одноколійна залізниця» або 1.30 «Багатоколійна залізниця» та інші, передбачені Правилами дорожнього руху | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.11,  абзац перший | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | сигнальні знаки «С» встановлюються з правого боку відповідно до напрямку руху поїздів на відстані 500-1500 м, а на переїздах,  де рухаються поїзди із швидкістю понад 120 км/год, - на відстані 800-1500 м від переїздів | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.11,  абзац другий | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | перед переїздами без чергового з незадовільними умовами видимості, крім того, повинні встановлюватися додаткові сигнальні знаки «С» на відстані 250 м від переїзду (на перегонах, де рухаються поїзди зі швидкістю понад 120 км/год, - на відстані -  400 м) | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.11,  абзац третій | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | при незадовільній видимості поїздів, що наближаються,  перед нерегульованими переїздами з боку автомобільної дороги  встановлюється дорожній знак 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено», у інших випадках встановлення цього знака не допускається.  Необхідність установлення знака визначається представниками  Національної поліції, дорожньої організації та дистанції колії або  власником переїзду, а його установлення здійснює власник залізничної колії | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.12 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | на електрифікованих ділянках з обох боків переїзду повинні бути встановлені дорожні знаки 3.18 «Рух транспортних  засобів, висота яких перевищує ... м, заборонено» з цифрою на  знаку «4,5 м» на відстані не менше 5 м до шлагбаумів, а при їх відсутності - не менше 14 м від крайньої рейки. Знаки встановлюються власником залізничної колії | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.13 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | на підходах до переїздів з боку автомобільних доріг  відповідно до Правил дорожнього руху на відстані 150-300 м, а в населених пунктах - на відстані 50-100 м від крайньої рейки встановлюються дорожні знаки 1.27, 1.28, 1.29, 1.30 «Залізничний переїзд із шлагбаумом», «Залізничний переїзд без шлагбаума» | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.14 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | відкриття автобусного руху через залізничні переїзди  на дільницях зі швидкістю руху поїздів понад 140 км/год допускається за умови наявності на переїздах пристроїв, що  унеможливлюють виїзд автотранспорту на переїзд після спрацювання  переїзної сигналізації  Додаткові автоматичні (напівавтоматичні) шлагбауми встановлюються на одній осі з основними (з лівого боку дороги за напрямком руху транспортних засобів) і повинні разом з основними шлагбаумами повністю перекривати проїзну частину автодороги. При опущених брусах обох шлагбаумів ділянка проїзної частини автодороги, що не перекривається, повинна бути не більше 1,0 м.  При повному перекритті проїзної частини допускається зміщення додаткових шлагбаумів відносно осі основних шлагбаумів не більше 0,5 м.  Додаткові шлагбауми не обладнуються переїзними світлофорами | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.17 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | для огородження переїзду під час проведення ремонту  колії, споруджень та пристроїв повинні використовуватися запасні  шлагбауми ручної дії, які встановлюються на відстані не менше 1 м  від основних шлагбаумів у бік автомобільної дороги та перегороджують повністю проїзну частину дороги. Ці шлагбауми  повинні мати пристрої для закріплення їх у відкритому і закритому положеннях та підвішування сигнальних ліхтарів | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.21,  абзац перший | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | на загороджувальних брусах шлагбаумів (основних, додаткових та запасних) повинні бути встановлені сигнальні світлоповертальні  елементи та нанесені смуги червоного і білого кольорів, що чергуються. У разі нанесення цих смуг світлоповертальною фарбою  дозволяється світлоповертальні елементи не встановлювати. Ширина  смуг - 500-600 мм. Кінець загороджувального бруса повинен мати червону смугу завширшки 250-300 мм | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.21,  абзац другий | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | при двосторонньому русі транспортних засобів по осі  проїзної частини та між смугами попутного напрямку автомобільної  дороги з удосконаленим покриттям протяжністю  100 м від шлагбаумів,  а там, де їх нема, від крайньої рейки наноситься горизонтальна розмітка 1.1, а також розмітка 1.12 (Стоп-лінія), яка наноситься  перед залізничними переїздами на відстані не менше 10 м від  крайньої рейки шириною  0,4 м | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.23 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | електричне освітлення повинні мати всі переїзди I та II категорій, а також III та IV категорій за наявності поздовжніх ліній електропостачання або інших постійних джерел електропостачання. У необхідних випадках для огляду поїздів, які  проходять, переїзди з черговим обладнуються прожекторними установками.  Освітленість у межах переїзду повинна бути не менше:  I категорії - 5 лк,  II категорії - 3 лк,  III категорії - 2 лк,  IV категорії - 1 лк.  На переїздах, розташованих у населених пунктах, рівень освітленості повинен бути не меншим, ніж передбачено ДСТУ 3587. На  автомобільних дорогах I та II категорій, які будуються або реконструюються, підходи до переїзду повинні бути освітлені на  відстані 100 м від крайньої рейки.  На переїзних постах регульованих залізничних переїздів необхідно встановлювати лічильники спожитої електроенергії.  Електропостачання пристроїв переїзної сигналізації та поїзного радіозв'язку на переїзді повинно забезпечуватися від двох незалежних джерел живлення та відповідати вимогам живлення  електроприймачів I категорії.  З дозволу Державної адміністрації залізничного транспорту України, до завершення перевлаштування електропостачання у діючих пристроях переїзної автоматики та зв'язку допускається живлення від одної повітряної лінії зв'язку, централізації і автоблокування або повітряної лінії повздовжнього електропостачання .  На переїздах як резервне джерело живлення повинен передбачатися акумуляторний резерв | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.25 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | на переїздах із черговим повинні бути радіозв’язок з  машиністами поїздів, прямий телефонний зв’язок з черговим найближчої станції або поста, на ділянках з диспетчерською  централізацією - із поїзним диспетчером, а при наявності технічної  можливості - один з видів технологічного зв’язку з диспетчером дистанції колії. Телефонний зв’язок доповнюється зовнішнім  дзвінком | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.1, підпункт 3.1.26 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | на переїздах, що розташовані на під’їзних та інших коліях і обладнані світлофорною сигналізацією, повинні  встановлюватися маневрові світлофори з червоним та місячно-білим сигнальними вогнями. При цьому має забезпечуватися взаємне  блокування, яке гарантує включення місячно-білого вогню на переїзних світлофорах тільки після включення червоного вогню на маневрових світлофорах, а включення місячно-білого вогню на маневрових світлофорах за наявності сповіщення про наближення  поїзда до переїзду, тільки після включення червоних сигнальних вогнів на переїзних світлофорах | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.7 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | переїзди з черговим обладнуються загороджувальною  сигналізацією. З боку залізничних колій ці переїзди повинні  огороджуватися з обох сторін загороджувальними світлофорами, які  встановлюються на відстані 15-100 м від ближнього краю переїзду | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.15 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | у разі незадовільного утримання переїзду, автомобільної дороги або вулиці на підходах до переїзду, чим створюється загроза безпеки дорожнього руху, відповідні посадові особи залізничних  дорожніх організацій та Національної поліції повинні оперативно  внести зміни в організацію дорожнього руху, а при необхідності, до усунення недоліків, заборонити рух автотранспорту через переїзд | | наказ № 54, глава 3, пункт 3.28 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | черговий під час чергування зобов’язаний мати при собі  одну коробку петард (6 шт.), сигнальний ріжок, поліцейський свисток, два сигнальні прапорці (червоний та жовтий) у чохлі, а в темний час доби і при незадовільній видимості удень (туман, завірюха та інші несприятливі умови) - сигнальний ліхтар; повинен  бути одягнений в спецодяг, спецвзуття, сигнальний жилет.  У приміщенні переїзного поста повинні бути:  графік чергування на переїзді;  Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних  переїздів;  Інструкція з технічного обслуговування переїзду;  витяг із розкладу руху пасажирських, вантажних та приміських поїздів із зазначенням часу відправлення поїздів із сусідніх станцій;  Книга приймання і здавання чергувань та оглядів пристроїв на переїзді;  Журнал порушень водіями Правил дорожнього руху;  Інструкція з охорони праці для чергового переїзду;  годинник;  аптечка;  необхідний інструмент, меблі, господарський інвентар;  трос для буксирування транспортних засобів, які зупинилися на переїзді.  Крім того, мають бути: один переносний щит червоного кольору та один сигнальний ліхтар на кожну залізничну колію, яка перетинається переїздом; один запасний ліхтар та один запасний  переносний щит червоного кольору; один комплект сигнальних прапорців; коробка петард (6 шт.) на двоколійних ділянках і не  менше двох коробок (12 шт.) на ділянках із трьома і більше головними коліями. Взимку на переїздах має бути постійний запас протиковзних матеріалів та сумішей для посипання під’їздів і пішохідних доріжок під час ожеледиці | | наказ № 54, глава 4, пункт 4.2 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |
| 16 | керівники ревізорського апарату з безпеки руху поїздів та автотранспорту АТ «Укрзалізниця» особисто або через підлеглих їм  працівників систематично здійснюють контроль стану й експлуатації переїздів, а також якості проведення оглядів і виконання намічених заходів щодо усунення виявлених недоліків | | наказ № 54, глава 5, пункт 5.12 | | інфраструктура залізничного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 1 | | інші вимоги щодо улаштування та експлуатації залізничних переїздів, виконуються | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
|  | наказ № 54 | Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 26.01.2007 № 54, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 22.02.2007 за № 162/13429 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_