

## ФОРМА

### переліку питань щодо проведення заходів державного нагляду (контролю) до уніфікованої форми акта, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 599

Сфера державного нагляду (контролю) залізничний транспорт

Порядковий номер	Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб'єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю)	Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу)	Назва об'єкта, на який спрямована вимога законодавства	Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД)	Код цілі державного нагляду (контролю)	Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності		Ймовірність настання негативних наслідків (від 1 до 4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності)	Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю))	Примітка
						небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків	негативний наслідок			
<b>Питання для перевірки додержання вимог законодавства, які поширюються на всіх суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту</b>										
<b>1</b>	<b>питання для перевірки додержання суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства стосовно виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства, норм і стандартів, виданих за результатами проведення попереднього заходу державного нагляду (контролю) та інформування про транспортні події</b>									
1.1	припис – обов'язкова для виконання у визначені строки письмова вимога посадові особи органу державного нагляду (контролю) суб'єкту господарювання щодо усунення порушень вимог законодавства	частина восьма статті 7 Закону України № 877-V	рухомий склад залізничного транспорту; інфраструктура залізничного транспорту; дії працівників підприємств залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	вимоги приписів щодо усунення порушень, виявлених під час проведення попереднього заходу державного нагляду (контролю), виконано	
1.2	керівники суб'єктів господарювання або уповноважені ними особи при виникненні на залізничних коліях або із рухомих складом	абзац восьмий пункту 3 розділу II Порядку технічного розслідування	дії працівників підприємств залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник суб'єкта господарювання або уповноважена ним особа при виникненні на об'єктах інфраструктури залізничного транспорту	

	залізничного транспорту, інфраструктурою залізничного транспорту зазначених суб'єктів господарювання транспортних подій, визначених Положенням про класифікацію, негайно, але не пізніше однієї години з моменту виникнення транспортної події інформують про це оперативного чергового територіального органу Укртрансбезпеки за допомогою найбільш зручного та оперативного засобу зв'язку (телефон, факс, електронна пошта тощо)	катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637							або із рухомим складом залізничного транспорту, зазначеного суб'єкта господарювання транспортних подій, визначених Положенням про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772, негайно, але не пізніше однієї години з моменту виникнення транспортної події, інформує про це оперативного чергового територіального органу Укртрансбезпеки
<b>2</b>	<b>питання для перевірки додержання суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства стосовно розроблення та реалізації власної, документально зафіксованої та затвердженої керівництвом суб'єкта господарювання у сфері залізничного транспорту, сукупності методів, підходів до організації та заходів, які суб'єкт господарювання у сфері залізничного транспорту застосовує для забезпечення безпеки руху (далі – СУБР)</b>								
<b>2.1</b>	<b>питання щодо розроблення СУБР</b>								
2.1.1	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: політики безпеки руху	абзац другий пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо політики безпеки руху
2.1.2	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: політики безпеки руху процедур ідентифікації небезпечних факторів або загроз	абзац третій пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо процедур ідентифікації небезпечних факторів або загроз

2.1.3	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: оцінювання ризиків	абзац третій пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо процедур оцінювання та зниження ризиків
2.1.4	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: управління ризиками	абзац третій пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо процедур управління ризиками
2.1.5	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: загальних показників безпеки руху	абзац четвертий пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо процедур підтримання загальних показників безпеки руху
2.1.6	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: процедур щодо виконання чинних, нових і змінених технічних та операційних норм законодавства або стандартів	абзац п'ятий пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо процедур виконання чинних, нових і змінених технічних та операційних норм законодавства або стандартів
2.1.7	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: програм та порядку навчання персоналу підприємства з питань безпеки руху для забезпечення компетентності персоналу підприємства	абзац шостий пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо програм та порядку навчання персоналу підприємства з питань безпеки руху для забезпечення компетентності персоналу підприємства
2.1.8	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: заходів щодо обміну інформацією	абзац сьомий пункту 1 розділу III Положення про СУБР,	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо заходів з обміну інформацією

		затвердженого наказом № 842								
2.1.9	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: порядку документування інформації	абзац восьмий пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо порядку документування інформації	
2.1.10	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: процедури обов'язкової звітності та розслідування транспортних подій	абзац дев'ятий пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо процедур обов'язкової звітності та розслідування транспортних подій	
2.1.11	СУБР на підприємстві складається зокрема з таких складових: внутрішнього аудиту з безпеки руху	абзац десятий пункту 1 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	склад СУБР містить компонент щодо внутрішнього аудиту з безпеки руху	
2.1.12	вимоги Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті є обов'язковими для підприємств під час здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом	пункт 3 розділу I Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедура узгодження	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	на підставі Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті підприємства розробляють та впроваджують власні СУБР	пункт 5 розділу I Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	безпека на транспорті забезпечується за принципами:	пункт 6 розділу I Положення про СУБР,	складові СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

	<p>пріоритетності безпеки руху над господарськими інтересами; першочерговості фінансування заходів, спрямованих на забезпечення безпеки руху; належності технічного стану рухомого складу та технічних засобів об'єктів інфраструктури; упровадження технічних засобів і технологій, спрямованих на підвищення рівня безпеки руху, на підставі позитивного міжнародного досвіду організації перевезень пасажирів та вантажів з безумовним забезпеченням безпеки руху; широке застосування заохочення персоналу підприємства за безаварійну роботу і вжиття заходів з підвищення рівня безпеки руху; виконання вимог чинного законодавства з безпеки руху; постійного удосконалення СУБР на підприємстві</p>	затвердженого наказом № 842								
2.1.12	<p>керівники підприємств мають здійснювати заходи щодо забезпечення безпеки руху. Персонал підприємства, залучений до організації безпеки руху на підприємстві, має володіти знаннями, повноваженнями, а також ресурсами, необхідними для здійснення своїх обов'язків</p>	пункт 8 розділу I Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

2.1.12	підтримання та покращення рівня безпеки руху на підприємствах безпосередньо пов'язане з формуванням культури безпеки руху. Персонал підприємства має бути ознайомлений із концепцією, політикою безпеки руху, процедурами та практикою організації забезпечення безпеки руху, а також зі своїми функціями та обов'язками в СУБР	пункт 9 розділу I Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	підприємство узгоджує СУБР у частині процедури взаємодії з іншими підприємствами та з підприємством, інфраструктуру чи рухомий склад якого використовує	пункт 4 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедура узгодження	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	під час побудови складових СУБР підприємство може керуватися вимогами та стандартами, затвердженими Європейським Союзом чи його компетентними органами, а також Угодою про міжнародне залізничне вантажне сполучення	пункт 5 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедура узгодження	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	служба з безпеки руху розробляє політику безпеки руху з метою визначення основних принципів та підходів, якими підприємство керуватиметься для забезпечення та підвищення безпеки руху, з урахуванням типу, характеру та видів діяльності підприємства, а також ризиків у сфері безпеки руху.	пункт 1 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються

	Політика безпеки руху ґрунтується на результатах процедур ідентифікації небезпечних факторів або загроз, оцінки ризиків, управління ризиками									
2.1.12	політика безпеки руху затверджується керівником підприємства	пункт 2 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	політика безпеки руху на підприємстві має: відповідати Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті та іншим нормативно-правовим актам в сфері залізничного транспорту; реалізовуватися та підтримуватися на всіх рівнях управління підприємства; засновуватися на результатах ідентифікації небезпеки, оцінювання ризиків, визначення заходів безпеки руху; періодично аналізуватися на предмет її актуальності та придатності й за потреби оновлюватися	пункт 3 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	з політикою безпеки руху ознайомлюють весь персонал підприємства, а також забезпечують її доступність для інших заінтересованих сторін	пункт 4 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	політика безпеки руху на підприємстві обов'язково повинна містити: 1) заяву про політику безпеки руху підприємства;	пункт 5 розділу V Положення про СУБР,	політика безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

	<p>2) вступ, в якому зазначаються: найменування підприємства; вид діяльності та короткий опис діяльності підприємства; пропозиції та обмеження, які застосовуються до підприємства;</p> <p>3) мету і завдання щодо забезпечення безпеки руху, які повинні узгоджуватися із загальними стратегічними цілями та завданнями підприємства;</p> <p>4) принципи забезпечення безпеки руху, якими керується та які використовує у своїй діяльності підприємство;</p> <p>5) загальні вимоги до комплексу організаційно-технічних заходів для забезпечення безпеки руху на підприємстві;</p> <p>6) порядок перегляду (актуалізації) політики безпеки руху із зазначенням підстав, виконавців, порядку узгодження змін до політики безпеки руху</p>	затвердженого наказом № 842								
2.1.12	<p>політика безпеки руху повинна оновлюватися в разі появи чи зміни будь-яких факторів, які впливають на складові політики безпеки руху, наведені в підпунктах 1-5 пункту 5 цього розділу. Підставами для перегляду політики безпеки руху можуть бути: поява нових засобів підвищення безпеки руху на підприємстві;</p>	пункт 6 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення виконуються	щодо СУБР,



	зміна структури чи виду діяльності підприємства; недосягнення задовільного рівня безпеки руху на підприємстві									
2.1.12	політика безпеки руху на підприємстві підлягає перегляду не рідше ніж один раз на 2 роки	пункт 7 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	ідентифікація небезпечних факторів або загроз та управління ризиками є базовими процесами управління безпекою руху на підприємстві	пункт 1 глави 1 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	ідентифікація небезпечних факторів	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	під час ідентифікації небезпечних факторів або загроз необхідно звертати увагу на наступні фактори: зміни в законах України або інших нормативно-правових актах у сфері безпеки руху; новий чи змінений технологічний процес, нове чи модифіковане устаткування; нові або змінені виробничі процеси, які виконуються як на території підприємства, так і поза його межами в безпосередній близькості; суттєві зміни в організаційній структурі підприємства; залучення нових підрядників; модифікація захисних пристроїв, обладнання чи заходів безпеки у сфері безпеки руху	пункт 2 глави 1 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	ідентифікація небезпечних факторів	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

2.1.12	ідентифікація небезпечних факторів або загроз здійснюється як до, так і після настання транспортної події. Для ідентифікації небезпечних факторів або загроз використовують як внутрішні, так і зовнішні джерела інформації	пункт 3 глави 1 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	ідентифікація небезпечних факторів	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	до внутрішніх джерел інформації належать: аналіз даних залізничного руху; аналіз стану безпеки руху на залізничному транспорті загалом та тенденцій; результати внутрішнього аудиту підприємства; інформація, отримана в ході підготовки персоналу підприємства; результати службового розслідування транспортних подій	пункт 4 глави 1 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	джерела інформації	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	до зовнішніх джерел інформації належать: звіти за результатами технічного розслідування транспортних подій; звіти за результатами заходів державного нагляду та контролю	пункт 5 глави 1 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	джерела інформації	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	ідентифікація небезпечних факторів або загроз та повідомлення про небезпеку є обов'язком всього персоналу підприємства	пункт 6 глави 1 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	ідентифікація небезпечних факторів	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	підприємство має документувати процес ідентифікації небезпечних факторів або загроз	пункт 7 глави 1 розділу VI Положення про СУБР,	ідентифікація небезпечних факторів	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються

		затвердженого наказом № 842								
2.1.12	ідентифікація небезпечних факторів або загроз є постійним, безперервним та повсякденним процесом. особливу увагу виявленню небезпечних факторів або загроз потрібно приділяти в таких випадках: коли на підприємстві відбувається збільшення кількості транспортних подій з невстановлених причин; коли плануються заміна персоналу підприємства, основного обладнання, систем, типів рухомого складу; до та під час значних організаційних змін (збільшення чи скорочення чисельності персоналу підприємства, зміна організаційно-правової форми підприємства)	пункт 8 глави 1 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	ідентифікація небезпечних факторів	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	під час ідентифікації небезпечних факторів або загроз слід враховувати всі можливості їх виникнення від малоімовірних до дуже імовірних (неминутих). Ідентифікація небезпечних факторів або загроз виявляє можливість виникнення найгірших умов. Важливо встановити межу між імовірно найгіршими умовами і такими умовами, які настільки залежать від збігу обставин, що їх не потрібно брати до уваги	пункт 9 глави 1 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	ідентифікація небезпечних факторів	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

2.1.12	після виявлення небезпечних факторів або загроз здійснюється оцінювання ризиків потенційних наслідків, до яких можуть призвести небезпечні фактори або загроза. Оцінювання ризиків здійснюється у формі аналізу потенційних небезпечних факторів або загроз, які становлять загрозу діяльності підприємства. Оцінювання ризиків здійснюється за двома критеріями: імовірність настання події чи умов, які завдають шкоди, та серйозність наслідків події чи умови, якщо вони настануть. Під час прийняття рішення стосовно ризику та його прийнятності застосовується матриця прийнятності ризику. Підприємство формує матрицю та визначає її остаточну структуру	пункт 1 глави 2 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	ідентифікація небезпечних факторів	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	після оцінювання ризиків підприємство вживає заходів стосовно усунення ризиків чи зниження їх до найменшого прийнятного рівня. Підприємство може розробляти та застосовувати засоби контролю ризиків у формі розроблення нових процедур, методів управління, внесення змін до порядку підготовки персоналу підприємства, модернізації або заміни рухомого складу	пункт 2 глави 2 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

2.1.12	управління ризиками - етап процесу управління безпекою руху на підприємстві, який здійснюється після оцінювання ризиків з метою зниження наслідків небезпечних факторів та загроз для безпеки руху на підприємстві	пункт 3 глави 2 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	ризик, які за результатами оцінювання потрапляють до неприйнятної зони, є недопустимими за будь-яких обставин. Підприємство може знизити недопустимий ризик до прийнятної зони шляхом виділення ресурсів для зниження потенціалу наслідків подій за умови, якщо вони настануть, або припинення виду діяльності, яка становить ризик	пункт 4 глави 2 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	ризик, які за результатами оцінювання потрапляють до прийнятної зони, вважаються прийнятними за умови, що вжиті заходи щодо їх зниження гарантують, що прогнозована імовірність та серйозність наслідків небезпечних факторів або загроз перебуває під контролем керівництва підприємства	пункт 1 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	під час визначення того, що є прийнятним у системі управління ризиками, слід враховувати як технічну можливість подальшого зменшення ризику, так і відповідність затрат	пункт 2 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються

2.1.12	імовірність ризику визначається як можливість виникнення небезпечної події чи умов	пункт 3 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	якщо на підприємстві немає власної бази даних з безпеки руху, підприємство може здійснити оцінювання імовірності ризику на підставі загальнодоступних джерел	пункт 4 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	категорії, що характеризують імовірність виникнення небезпечних факторів або загроз, заносяться до таблиці імовірності ризику. Кожній категорії присвоюється відповідний ступінь (величина) ризику. Підприємство може визначити категорії імовірності з урахуванням специфіки діяльності	пункт 5 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	після оцінювання імовірності виникнення небезпечних факторів або загроз оцінюється серйозність їх наслідків (серйозність ризику)	пункт 6 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	серйозність ризику оцінюється як тяжкість наслідків небезпечних факторів або загроз. При цьому враховують імовірність найгірших наслідків, що можуть настати внаслідок дії небезпечного фактора.	пункт 7 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються

	Оцінювання серйозності ризику здійснюється за такими критеріями: імовірна кількість загиблих і травмованих унаслідок транспортної події; імовірний рівень завданих майнових збитків; імовірність впливу на навколишнє природне середовище									
2.1.12	категорії, що характеризують серйозність наслідків небезпечних факторів або загроз заносяться до таблиці серйозності ризику. Кожній категорії присвоюється відповідний рівень, який позначається буквами латинського алфавіту	пункт 8 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	після оцінювання ризику з погляду імовірності та серйозності оцінюють прийнятність ризику	пункт 9 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	процес оцінювання прийнятності ризику складається з двох етапів. На першому етапі здійснюється загальне оцінювання ризику, що досягається шляхом застосування матриці оцінювання ризику. Матриця оцінювання ризику є комбінованим поєднанням таблиць імовірності та серйозності ризику, у результаті якого визначається індекс ризику	пункт 10 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

2.1.12	на другому етапі визначається індекс ризику, який переноситься до матриці прийнятності ризику. Матриця прийнятності ризику характеризує критерії прийнятності ризику. Якщо ризик потрапляє до неприйнятної зони, він є неприйнятним для безпеки руху	пункт 11 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	на підставі даних, отриманих у результаті оцінювання ризику, керівник з безпеки руху приймає рішення про необхідність контролю оціненого ризику. Контроль ризику здійснюється шляхом прийняття рішення щодо уникнення ризику, виділення додаткових засобів для його уникнення, вдосконалення чинних процедур зменшення ризиків або розроблення та впровадження нових процедур зменшення ризиків	пункт 12 глави 3 розділу VI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	оцінювання ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	загальні показники безпеки руху поділяють на якісні та кількісні	пункт 1 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	якісні показники безпеки руху визначає служба з безпеки руху та затверджує керівник підприємства. Служба з безпеки руху підприємства щорічно переглядає процедури підтримання якісних та	пункт 2 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються



	кількісних показників безпеки руху підприємства									
2.1.12	кількісні показники безпеки руху щорічно визначає та оновлює Укртрансбезпека	пункт 3 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	кількісні показники безпеки руху встановлюються відповідно до об'єкта, якому може бути завдано шкоди внаслідок транспортної події, а саме: пасажирів; персоналу підприємства; користувачів залізничних переїздів; сторонніх осіб на залізницях; суспільства загалом	пункт 4 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	якісні та кількісні показники безпеки руху мають відповідати виду та обсягам господарської діяльності підприємства	пункт 5 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	підприємство самостійно розробляє процедури оцінювання рівня досягнення якісних та кількісних показників безпеки руху	пункт 6 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	підприємство вказує в СУБР періодичність проведення оцінювання рівня досягнення якісних та кількісних показників безпеки руху. Поточне оцінювання проводиться не рідше ніж один раз на квартал	пункт 7 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

2.1.12	підприємство вказує джерела інформації для оцінювання рівня досягнення якісних та кількісних показників безпеки руху	пункт 8 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	під час розроблення якісних показників безпеки руху підприємство може керуватися вимогами і стандартами, затвердженими Європейським Союзом чи його компетентними органами	пункт 9 розділу VII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	показники безпеки	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	підприємство має дотримуватися вимог законодавства з питань безпеки руху. Дотримання цих вимог враховується під час розроблення, запровадження та підтримання функціонування СУБР, а саме: формування та перегляду політики у сфері безпеки руху; установлення цілей у сфері безпеки руху; ідентифікації небезпеки та оцінювання ризиків; навчання персоналу підприємства та проведення інструктажу з безпеки руху; оцінювання рівня дотримання нормативних документів	пункт 1 розділу VIII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	розроблення, запровадження та підтримання функціонування СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	для забезпечення вимог нормативно-правових актів у сфері залізничного транспорту служба з безпеки руху: організовує ведення переліку нормативно-	пункт 2 розділу VIII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	розроблення, запровадження та підтримання функціонування СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються

	<p>правових актів та нормативних документів у сфері безпеки руху, що застосовуються під час діяльності підприємства; забезпечує інформування персоналу підприємства про зміни в нормативно-правових актах та нормативних документах; забезпечує персонал підприємства необхідною кількістю примірників чинних нормативно-правових актів та нормативних документів; забезпечує вилучення з робочих місць нормативно-правових актів та нормативних документів, що втратили чинність; забезпечує здійснення внутрішнього аудиту з питань дотримання нормативних вимог безпеки руху</p>									
2.1.12	керівники підприємств забезпечують навчання та періодичну підготовку персоналу підприємства у сфері безпеки руху	пункт 1 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	навчання з питань безпеки руху проводиться з метою забезпечення належної підготовки та компетентності персоналу підприємства у сфері безпеки руху для виконання службових обов'язків. У процесі навчання персонал підприємства має оволодіти необхідними знаннями, вміннями та	пункт 2 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

	навичками для забезпечення безпеки руху									
2.1.12	керівники підприємств під час організації процесу навчання персоналу підприємства у сфері безпеки руху мають визначити обсяг потреб підприємства у навчанні.	пункт 3 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	навчання персоналу підприємства у сфері безпеки руху складається з таких елементів: первинна перевірка рівня знань; оцінювання поточної ефективності підготовки персоналу; ознайомчий курс та базова підготовка, які включають основні відомості про безпеку руху, у тому числі вплив людського та організаційних факторів; перевірка рівня знань після проходження курсу підготовки	пункт 4 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	залежно від обов'язків персоналу підприємства виділяють базове та періодичне навчання. Навчання має гарантувати підготовку та належний рівень кваліфікації персоналу підприємства для виконання службових обов'язків у сфері безпеки руху	пункт 5 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	базове навчання персоналу підприємства залежно від характеру виконуваної роботи та рівня необхідних знань для забезпечення безпеки руху проводиться для керівників підприємств,	пункт 6 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

	служби з безпеки руху та всього персоналу підприємства. Базове навчання здійснюється без відриву від виробництва									
2.1.12	базове навчання проводиться відповідно до програм, які затверджує керівник підприємства	пункт 7 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	програма базового навчання для керівників підприємства обов'язково включає такі теми: вимоги національного та європейського законодавства з питань безпеки руху; основи процедур ідентифікації небезпеки, оцінювання ризиків, визначення заходів безпеки; основи аналізу показників безпеки руху; розподіл функцій та обов'язків персоналу підприємства у сфері безпеки руху; порядок розслідування транспортних подій та внутрішнього аудиту безпеки руху; повноваження Мінінфраструктури та Укртрансбезпеки. Навчання керівників у сфері безпеки руху починається з ознайомлення їх з обов'язками керівника у сфері управління безпекою руху. Навчання має гарантувати розуміння керівником політики безпеки руху та	пункт 8 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

	принципів роботи підприємства у сфері безпеки руху. Обсяг підготовки керівника у сфері безпеки руху має відповідати індивідуальним обов'язкам та ступеню залучення до організації безпеки руху на підприємстві									
2.1.12	<p>програма базового навчання для персоналу служби з безпеки руху обов'язково включає такі теми:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ознайомлення з національним та європейським законодавством з питань безпеки руху;</li> <li>основи політики безпеки руху на підприємстві;</li> <li>процедури ідентифікації небезпеки, оцінювання ризиків, визначення заходів безпеки та приклади їх практичного застосування;</li> <li>детальні знання процесу забезпечення безпеки руху на підприємстві;</li> <li>аналіз показників безпеки руху;</li> <li>розподіл функцій та обов'язків у сфері безпеки руху;</li> <li>порядок розслідування транспортних подій та аудиту безпеки руху, а також здійснення державного нагляду (контролю) на залізничному транспорті.</li> </ul> <p>Навчання служби з безпеки руху має гарантувати розуміння політики та принципів діяльності</p>	пункт 9 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

	підприємства у сфері забезпечення безпеки руху									
2.1.12	програма базового навчання для персоналу підприємства незалежно від його рівня, за винятком керівників та служби з безпеки руху підприємства, обов'язково включає такі теми: основні принципи управління безпекою руху; важливість дотримання політики безпеки руху; організація роботи, функції та обов'язки персоналу підприємства із забезпечення безпеки руху; цілі та завдання у сфері безпеки руху; звітування про транспортні події та можливі загрози; складові елементи СУБР підприємства; вимоги національного та європейського законодавства з питань безпеки руху; основи здійснення аналізу стану безпеки руху	пункт 10 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	керівники підприємств регулярно, але не рідше ніж один раз на 5 років, організовують періодичне навчання персоналу підприємства у сфері безпеки руху. Порядок проведення періодичного навчання встановлює керівник підприємства	пункт 11 розділу IX Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	підприємство організовує ведення та зберігання документації, яка стосується навчання персоналу підприємства. Строк	пункт 12 розділу IX Положення про СУБР,	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

	зберігання документації встановлює керівник підприємства	затвердженого наказом № 842								
2.1.12	обмін інформацією щодо безпеки руху здійснюється з метою: забезпечення ефективного функціонування СУБР, забезпечення безпеки руху на підприємстві; доведення до відома інших підприємств та органів державної влади інформації щодо безпеки руху на підприємстві; доведення до відома персоналу підприємства інформації щодо їх ролі, функцій та повноважень стосовно дотримання безпеки руху; забезпечення взаємозв'язків у межах СУБР та організації безпеки руху між усіма структурними підрозділами підприємства; демонстрація впроваджених елементів СУБР та заходів щодо дотримання та підвищення безпеки руху	пункт 1 розділу X Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	обмін інформацією відбувається з дотриманням таких принципів: легкість розуміння - інформація повинна бути викладена доступною мовою, ясно та лаконічно; достовірність - інформація повинна відповідати фактам, підтверджуватися відповідними документами та легко перевірятися; доступність - інформація повинна бути доступною для всіх заінтересованих сторін;	пункт 2 розділу X Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	



	достатність - інформація повинна доводитися в такому обсязі, який відповідає суті питання									
2.1.12	служба з безпеки руху встановлює порядок та забезпечує контроль за обміном інформацією між структурними підрозділами підприємства та персоналом підприємства, а також у разі потреби з іншими підприємствами та органами державної влади	пункт 3 розділу X Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	обмін інформацією може відбуватися поштовим зв'язком, засобами телекомунікації, через інтернет та іншими доступними засобами	пункт 4 розділу X Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	документуванню підлягає інформація зокрема: щодо технічних інструкцій (нормативних документів та нормативно-правових актів); що регулює питання безпеки руху; щодо затримок у русі поїздів, тимчасових обмежень швидкості, небезпечних вантажів; що стосується безпеки руху на підприємстві	пункт 1 розділу XI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	інформація, що документується, має бути достовірною, відповідати фактам, які документуються, вичерпною та доступною для розуміння	пункт 2 розділу XI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	інформація, що документується, має бути доступною для персоналу підприємства та оновлюватися за потреби	пункт 3 розділу XI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

2.1.12	документ, у якому задокументовано інформацію, повинен мати унікальний номер, містити відомості щодо дати документування, а також відомості про особу, що його створила	пункт 4 розділу XI Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	підприємство у визначені законодавством строки готує та надає оперативну інформацію про транспортні події, що сталися з його рухомим складом та/або на об'єктах інфраструктури, що йому належать, Укртрансбезпеці, а також власникам рухомого складу, з яким сталася транспортна подія	пункт 1 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	оперативна інформація про транспортну подію має містити: дату (день, місяць, рік, а також годину і хвилини настання транспортної події); відомості про точне місце транспортної події; відомості про рухомий склад та інфраструктуру, на яких сталася транспортна подія; детальний опис транспортної події, а також інформацію щодо ліквідації наслідків та відновлювальних дій; відомості про травмованих або загиблих осіб; класифікацію транспортної події	пункт 2 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	підприємства надають Укртрансбезпеці оперативну інформацію про дорожньо-транспортні пригоди на	пункт 3 розділу XII Положення про СУБР,	обмін інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються

	залізничних переїздах і коліях поза переїздами підприємств залізничного транспорту, довідку про дорожньо-транспортні пригоди на залізничних переїздах і коліях поза переїздами підприємств залізничного транспорту, оперативну інформацію про стан безпеки руху на залізничному транспорті підприємств залізничного транспорту, оперативну інформацію про результати внутрішнього аудиту на підприємстві щодо стану безпеки руху, інформацію про випадки незаконного втручання в діяльність залізничного транспорту, довідку про матеріальні збитки від транспортних подій на підприємствах залізничного транспорту	затвердженого наказом № 842								
2.1.12	підприємство здійснює службове розслідування транспортних подій, що сталися з його рухомим складом та/або на об'єктах інфраструктури, що йому належать.	пункт 4 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	службове розслідування транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	службове розслідування проводить комісія, яка утворюється наказом керівника підприємства об'єкта інфраструктури із залученням представників підприємства, яке експлуатує рухомий склад (за згодою керівника підприємства)	пункт 5 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	службове розслідування транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

2.1.12	за результатами службового розслідування транспортних подій (катастроф (аварій із серйозними наслідками), аварій та інцидентів) не пізніше ніж протягом 10 робочих днів від дати скоєння транспортної події складається акт службового розслідування транспортної події. Акт службового розслідування транспортної події підписують усі члени комісії. Копія акта службового розслідування транспортної події на вимогу надається Укртрансбезпеці	пункт 6 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	службове розслідування транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	технічне розслідування катастроф (аварій із серйозними наслідками), аварій, інцидентів здійснює Укртрансбезпека	пункт 7 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	службове розслідування транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	порядок проведення службового розслідування на підприємстві розробляється з урахуванням вимог законодавства, вимог та стандартів, затверджених Європейським Союзом чи його компетентними органами, а також Угодою про міжнародне залізничне вантажне сполучення. Порядок проведення службового розслідування на підприємстві затверджується керівником підприємства	пункт 8 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	службове розслідування транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються
2.1.12	служба з безпеки руху та Укртрансбезпека ведуть облік транспортних подій на залізничному транспорті	пункт 9 розділу XII Положення про СУБР,	облік транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються

		затвердженого наказом № 842								
2.1.12	служба з безпеки руху веде облік транспортних подій у книзі обліку транспортних подій на території підприємств залізничного транспорту в паперовій або електронній формі. При цьому повинно бути забезпечено збереження даних та можливість їх відновлення в разі збоїв у роботі електронного обладнання	пункт 10 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	облік транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	класифікація транспортних подій на залізничному транспорті здійснюється відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 03 липня 2017 року № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 липня 2017 року за № 904/30772	пункт 11 розділу XII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	класифікація транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	підприємство має здійснювати внутрішній аудит безпеки руху	пункт 1 розділу XIII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	внутрішній аудит безпеки руху включає такі процеси: 1) визначення стратегії, плану та пріоритетів здійснення аудиту, під час яких керуються даними щодо можливих найбільш потенційно небезпечних	пункт 2 розділу XIII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	

<p>загроз безпеці руху, а також результатами попередніх аудитів. Стратегія та план здійснення внутрішнього аудиту повинні визначати кількісні та якісні показники (стандарти) безпеки руху, які надалі допоможуть визначити загрози безпеці руху та можливі ризики;</p> <p>2) аналіз даних щодо безпеки руху, під час якого враховують:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>оцінку процесів, процедур та організації безпеки руху;</li> <li>технічний та експлуатаційний стан рухомого складу та інфраструктури;</li> <li>оцінку стану впровадження СУБР;</li> </ul> <p>3) розроблення плану дій щодо усунення виявлених під час аудиту порушень безпеки руху, який містить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>опис заходів та засобів щодо усунення порушень;</li> <li>очікувані результати;</li> <li>превентивні та корегувальні заходи;</li> <li>осіб, відповідальних за здійснення заходів;</li> <li>розрахунок тривалості часу, необхідного для реалізації плану дій;</li> <li>осіб, відповідальних за оцінювання стану виконання плану дій;</li> </ul> <p>4) оцінювання ефективності плану дій у разі його виконання, яке включає:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>оцінювання ступеня виконання плану;</li> <li>оцінювання рівня досягнення мети плану дій;</li> </ul>									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	оцінювання стану усунення передумов та ризиків, які стали підставою для здійснення внутрішнього аудиту; оцінювання необхідності перегляду оцінювання ризиків									
2.1.12	внутрішній аудит безпеки руху на підприємстві здійснюється відповідно до річного плану, затвердженого керівником підприємства, а також позапланово у разі настання транспортних подій чи виявлення порушень СУБР. Внутрішній аудит безпеки руху забезпечується шляхом здійснення перевірок та моніторингу за дотриманням СУБР, реалізації управлінських рішень щодо здійснення організаційних, технічних заходів, спрямованих на підтримання прийнятного рівня безпеки руху	пункт 3 розділу XIII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	підприємство має обмінюватися відомостями про результати внутрішнього аудиту безпеки руху, а також про виявлення загрози безпеці руху з підприємствами, з якими воно взаємодіє	пункт 4 розділу XIII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
2.1.12	процес здійснення внутрішнього аудиту безпеки руху підлягає документуванню	пункт 5 розділу XIII Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо розроблення СУБР, виконуються	
<b>2.2</b>	<b>питання щодо реалізації СУБР на першому етапі</b>									

2.2.1	функції керівника з безпеки руху виконує керівник підприємства або його заступник, відповідальний за безпеку руху	пункт 1 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	функції керівника з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівника з безпеки руху, уповноваженого на управління персоналом підприємства, видання обов'язкових для структурних підрозділів підприємства вказівок з питань безпеки руху, прийняття рішень стосовно фінансування заходів із забезпечення безпеки руху, сертифікації, стандартизації, ліцензування на підприємстві, визначено
2.2.1	до повноважень керівника з безпеки руху належать: управління персоналом підприємства; видання обов'язкових для структурних підрозділів підприємства вказівок з питань безпеки руху; прийняття рішень щодо фінансування заходів із забезпечення безпеки руху; сертифікація, стандартизація, ліцензування на підприємстві	пункт 2 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	функції керівника з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівника з безпеки руху, уповноваженого на управління персоналом підприємства, видання обов'язкових для структурних підрозділів підприємства вказівок з питань безпеки руху, прийняття рішень стосовно фінансування заходів із забезпечення безпеки руху, сертифікації, стандартизації, ліцензування на підприємстві, визначено
2.2.1	визначає керівника з безпеки руху	абзац другий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	функції керівника з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівника з безпеки руху, уповноваженого на управління персоналом підприємства, видання обов'язкових для структурних підрозділів підприємства вказівок з питань безпеки руху, прийняття рішень стосовно фінансування заходів із забезпечення безпеки руху, сертифікації,



									стандартизації, ліцензування на підприємстві, визначено
2.2.1	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівника з безпеки руху, уповноваженого на управління персоналом підприємства, видання обов'язкових для структурних підрозділів підприємства вказівок з питань безпеки руху, прийняття рішень стосовно фінансування заходів із забезпечення безпеки руху, сертифікації, стандартизації, ліцензування на підприємстві, визначено
2.2.1.1	організація формування та поширення культури безпеки руху серед персоналу підприємства	абзац четвертий пункту 3 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху формування та поширення культури безпеки руху серед персоналу підприємства організовує
2.2.1.1	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху формування та поширення культури безпеки руху серед персоналу підприємства організовує
2.2.1.2	контроль за розробленням та реалізацією СУБР на підприємстві	абзац сьомий пункту 3 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху за розробленням СУБР на підприємстві контролює
2.2.1.2	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху за розробленням СУБР на підприємстві контролює

	діяльності підприємства триває до 3 місяців	про СУБР, затвердженого наказом № 842								
2.2.1.3	інформування про стан безпеки руху керівництва підприємства	абзац восьмий пункту 3 глави 2 розділу II, Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху про стан безпеки руху керівництво підприємства інформує	
2.2.1.3	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху про стан безпеки руху керівництво підприємства інформує	
2.2.1.4	інформування про стан безпеки руху персоналу підприємства	абзац восьмий пункту 3 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху про стан безпеки руху персонал підприємства інформує	
2.2.1.4	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху про стан безпеки руху персонал підприємства інформує	
2.2.1.5	представлення підприємства в органах виконавчої влади, органах місцевого самоврядування, міжнародних організаціях, на підприємствах, в організаціях з питань безпеки руху	абзац дев'ятий пункту 3 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху є представником підприємства з питань безпеки руху в органах виконавчої влади, органах місцевого самоврядування, міжнародних організаціях, на підприємствах, в організаціях	

2.2.1.5	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	керівник з безпеки руху є представником підприємства з питань безпеки руху в органах виконавчої влади, органах місцевого самоврядування, міжнародних організаціях, підприємствах, організаціях на в
2.2.2	розробляє, затверджує та доводить до відома персоналу підприємства політику безпеки руху та встановлює графік її перегляду	абзац п'ятий пункту 2 розділу IV, Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	політику безпеки руху затверджено
2.2.2	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	політику безпеки руху затверджено
2.2.2	політика безпеки руху ґрунтується на результатах процедур ідентифікації небезпечних факторів або загроз, оцінки ризиків, управління ризиками	абзац другий пункту 1, розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	політику безпеки руху затверджено
2.2.2	політика безпеки руху затверджується керівником підприємства	пункт 2 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	політику безпеки руху затверджено
2.2.2	політика безпеки руху на підприємстві має: відповідати цьому Положенню та іншим нормативно-правовим актам в сфері залізничного транспорту;	пункт 3 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	етапи впровадження СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	політику безпеки руху затверджено

	<p>реалізовуватися та підтримуватися на всіх рівнях управління підприємства;</p> <p>засновуватися на результатах ідентифікації небезпеки, оцінювання ризиків, визначення заходів безпеки руху;</p> <p>періодично аналізуватися на предмет її актуальності та придатності й за потреби оновлюватися</p>								
2.2.2	<p>політика безпеки руху на підприємстві обов'язково повинна містити:</p> <p>1) заяву про політику безпеки руху підприємства;</p> <p>2) вступ, в якому зазначаються:</p> <p>найменування підприємства; вид діяльності та короткий опис діяльності підприємства; пропозиції та обмеження, які застосовуються до підприємства;</p> <p>3) мету і завдання щодо забезпечення безпеки руху, які повинні узгоджуватися із загальними стратегічними цілями та завданнями підприємства;</p> <p>4) принципи забезпечення безпеки руху, якими керується та які використовує у своїй діяльності підприємство;</p> <p>5) загальні вимоги до комплексу організаційно-технічних заходів для забезпечення безпеки руху на підприємстві;</p> <p>6) порядок перегляду (актуалізації) політики</p>	пункт 5 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	політику безпеки руху затверджено

	безпеки руху із зазначенням підстав, виконавців, порядку узгодження змін до політики безпеки руху									
2.2.2.1	розробляє, затверджує та доводить до відома персоналу підприємства політику безпеки руху та встановлює графік її перегляду	абзац п'ятий пункту 2 розділу IV, Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	персонал підприємства залізничного транспорту із політикою безпеки руху ознайомлено	
2.2.2.1	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV, Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	персонал підприємства залізничного транспорту із політикою безпеки руху ознайомлено	
2.2.2.1	підтримання та покращення рівня безпеки руху на підприємствах безпосередньо пов'язане з формуванням культури безпеки руху. Персонал підприємства має бути ознайомлений із концепцією, політикою безпеки руху, процедурами та практикою організації забезпечення безпеки руху, а також зі своїми функціями та обов'язками в СУБР	пункт 9 розділу I, Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	персонал підприємства залізничного транспорту із політикою безпеки руху ознайомлено	
2.2.2.1	з політикою безпеки руху ознайомлюють весь персонал підприємства, а також забезпечують її доступність для інших заінтересованих сторін	пункт 4 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	персонал підприємства залізничного транспорту із політикою безпеки руху ознайомлено	
2.2.2.2	розробляє, затверджує та доводить до відома персоналу підприємства політику безпеки руху та встановлює графік її перегляду	абзац п'ятий пункту 2 розділу IV, Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	графік перегляду політики безпеки руху встановлено	

2.2.2.2	розробляє засоби пропаганди безпеки руху на підприємстві (листівки, стінгазети, розсилка електронною поштою, створення окремого розділу на вебсайті підприємства тощо)	абзац десятий пункту 2 розділу IV, Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842							графік перегляду політики безпеки руху встановлено	
2.2.2.2	політика безпеки руху повинна оновлюватися в разі появи чи зміни будь-яких факторів, які впливають на складові політики безпеки руху, наведені в підпунктах 1-5 пункту 5 цього розділу. Підставами для перегляду політики безпеки руху можуть бути: поява нових засобів підвищення безпеки руху на підприємстві; зміна структури чи виду діяльності підприємства; недосягнення задовільного рівня безпеки руху на підприємстві	пункт 6 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	графік перегляду політики безпеки руху встановлено	
2.2.2.2	політика безпеки руху на підприємстві підлягає перегляду не рідше ніж один раз на 2 роки	пункт 7 розділу V Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	політика безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	графік перегляду політики безпеки руху встановлено	
2.2.3	розробляє та впроваджує процедури обміну інформацією	абзац шостий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедури обміну інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури обміну інформацією впроваджено	
2.2.3	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення	процедури обміну інформацією	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури обміну інформацією впроваджено	

		про СУБР, затверженого наказом № 842								
2.2.4	розробляє та впроваджує порядок документування інформації	абзац сьомий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	порядок документування	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	порядок документування інформації впроваджено	
2.2.4	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	порядок документування	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	порядок документування інформації впроваджено	
2.2.5	складає проєкт бюджету, необхідного для реалізації СУБР підприємства	абзац восьмий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	проєкт бюджету	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проєкт бюджету, необхідного для реалізації СУБР складено	
2.2.5	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	проєкт бюджету	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проєкт бюджету, необхідного для реалізації СУБР складено	
2.2.6	розробляє засоби пропаганди безпеки руху на підприємстві (листівки, стінгазети, розсилка електронною поштою, створення окремого розділу на вебсайті підприємства тощо)	абзац дев'ятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	засоби пропаганди	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	засоби пропаганди безпеки руху на підприємстві розроблено	
2.2.6	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення	засоби пропаганди	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	засоби пропаганди безпеки руху на підприємстві розроблено	

		про СУБР, затверженого наказом № 842								
2.2.7	підприємство утворює службу з безпеки руху, яка безпосередньо підпорядковується керівнику підприємства або його заступнику, відповідальному за безпеку руху (далі - керівник з безпеки руху), та не може перебувати в підпорядкуванні керівників філій, відділень чи структурних підрозділів підприємства. Підприємство самостійно визначає назву служби з безпеки руху	пункт 2 глави 1 розділу II Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	служба з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	службу з безпеки руху, утворено	
2.2.7	за рішенням керівника підприємства виконання функцій служби з безпеки руху може бути покладено на договірних засадах на службу з безпеки руху іншого підприємства, інфраструктуру якого використовує чи з якими взаємодіє підприємство	пункт 5 глави 1 розділу II Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	служба з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	службу з безпеки руху, утворено	
2.2.7	утворює службу з безпеки руху	абзац четвертий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	служба з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	службу з безпеки руху, утворено	
2.2.7	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	служба з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	службу з безпеки руху, утворено	



2.2.7.1	підприємство утворює службу з безпеки руху, яка безпосередньо підпорядковується керівнику підприємства або його заступнику, відповідальному за безпеку руху (далі - керівник з безпеки руху), та не може перебувати в підпорядкуванні керівників філій, відділень чи структурних підрозділів підприємства. Підприємство самостійно визначає назву служби з безпеки руху	пункт 2 глави 1 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	служба з безпеки руху	з	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	служба з безпеки руху безпосередньо підпорядковується керівнику підприємства або його заступнику, відповідальному за безпеку руху
2.2.7.2	складання звітності з питань безпеки руху	абзац п'ятий пункту 4 глави 1 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	служба з безпеки руху	з	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	служба з безпеки руху звітність з питань безпеки руху на підприємстві, складає
2.2.7.3	здійснення превентивних заходів щодо запобігання виникненню транспортних подій на підприємстві	абзац шостий пункту 4 глави 1 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	служба з безпеки руху	з	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	служба з безпеки руху превентивні заходи щодо запобігання виникненню транспортних подій на підприємстві, здійснює
2.2.7.4	обмін інформацією щодо безпеки руху між підрозділами підприємства	абзац сьомий пункту 4 глави 1 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	служба з безпеки руху	з	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	служба з безпеки руху обмін інформацією щодо безпеки руху між підрозділами підприємства, забезпечує
2.2.7.5	розроблення та контроль заходів щодо досягнення загальних показників безпеки для підтримання та	абзац восьмий пункту 4 глави 1	служба з безпеки руху	з	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	служба з безпеки руху заходи щодо досягнення загальних показників безпеки для підтримання

	покращення рівня безпеки, а також виконання планів та процедур щодо їх досягнення	розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842							та покращення рівня безпеки на підприємстві, розробила
2.2.7.6	розроблення та контроль заходів щодо досягнення загальних показників безпеки для підтримання та покращення рівня безпеки, а також виконання планів та процедур щодо їх досягнення	абзац восьмий пункту 4 глави I розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	служба з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	служба з безпеки руху виконання заходів щодо досягнення загальних показників безпеки для підтримання та покращення рівня безпеки на підприємстві, контролює
2.2.8	На підприємстві можуть утворюватися наглядова рада з безпеки руху (далі - наглядова рада) як орган найвищого рівня з питань безпеки руху, яку очолює вища посадова особа підприємства та комісія з безпеки руху як органи вищого рівня з питань безпеки руху, яку очолює керівник з безпеки руху	пункт 1 глави 3 розділу II, Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	наглядова рада з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	наглядову раду з безпеки руху (за необхідності), утворено
2.2.8	до складу наглядової ради входить керівництво підприємства, у тому числі керівник з безпеки руху. Організаційною формою роботи наглядової ради є засідання, які можуть проводитися як на регулярній, так і нерегулярній основі	пункт 2 глави 3 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	наглядова рада з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	наглядову раду з безпеки руху (за необхідності), утворено
2.2.8	утворює наглядову раду та комісію з безпеки руху (за необхідності)	абзац третій пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	наглядова рада з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	наглядову раду з безпеки руху (за необхідності), утворено
2.2.8	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської	абзац десятий пункту 2 розділу IV	наглядова рада з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	наглядову раду з безпеки руху

	діяльності підприємства триває до 3 місяців	Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842							(за необхідності), утворено	
2.2.9	на підприємстві можуть утворюватися наглядова рада з безпеки руху (далі - наглядова рада) як орган найвищого рівня з питань безпеки руху, яку очолює вища посадова особа підприємства та комісія з безпеки руху як органи вищого рівня з питань безпеки руху, яку очолює керівник з безпеки руху	пункт 1 глави 3 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	комісія з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	комісією з безпеки руху (за необхідності), утворено	
2.2.9	утворює наглядову раду та комісію з безпеки руху (за необхідності)	абзац третій пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	комісія з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	комісією з безпеки руху (за необхідності), утворено	
2.2.9	перший етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 3 місяців	абзац десятий пункту 2 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	комісія з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	комісією з безпеки руху (за необхідності), утворено	
2.2.10	завданнями наглядової ради є: установлення стратегічного напрямку розвитку підприємства у сфері безпеки руху; контроль ефективності реалізації СУБР; контроль ефективності реалізації заходів з підтримання безпеки руху та їх відповідності політиці та цілям підприємства у сфері безпеки руху;	пункт 3 глави 3 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	наглядова рада з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо реалізації СУБР на першому етапі, виконуються	

	моніторинг дотримання вимог безпеки руху підприємствами, з якими взаємодіє підприємство; забезпечення виділення необхідних ресурсів для підтримання та підвищення рівня безпеки руху на підприємстві									
2.2.10	до складу комісії з безпеки руху входять керівники структурних підрозділів підприємства та інші представники персоналу підприємства	пункт 4 глави 3 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	комісія з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо реалізації СУБР на першому етапі, виконуються	
2.2.10	завданнями комісії з безпеки руху є: здійснення контролю за забезпеченням безпеки руху за напрямками діяльності структурних підрозділів підприємства; координація вжиття заходів із зниження наслідків небезпечних факторів; забезпечення належної організації збору даних з безпеки руху і зворотного зв'язку з персоналом підприємства; координація реалізації планів корегувальних заходів; здійснення аналізу ефективності реалізації рекомендацій щодо забезпечення безпеки руху	пункт 5 глави 3 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	комісія з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо реалізації СУБР на першому етапі, виконуються	
2.2.10	якщо комісію з безпеки руху не утворено, її функції виконує керівник з безпеки руху	пункт 6 глави 3 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	комісія з безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги щодо реалізації СУБР на першому етапі, виконуються	
<b>2.3</b>	<b>питання щодо реалізації СУБР на другому етапі</b>									

2.3.1	здійснює процедури ідентифікації небезпечних факторів або загроз, оцінювання ризиків, управління ризиками та їх документування	абзац другий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедури ідентифікації	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури ідентифікації небезпечних факторів або загроз здійснено
2.3.1	другий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедури ідентифікації	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури ідентифікації небезпечних факторів або загроз здійснено
2.3.2	здійснює процедури ідентифікації небезпечних факторів або загроз, оцінювання ризиків, управління ризиками та їх документування	абзац другий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедури оцінювання	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури оцінювання ризиків здійснено
2.3.2	другий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедури оцінювання	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури оцінювання ризиків здійснено
2.3.3	здійснює процедури ідентифікації небезпечних факторів або загроз, оцінювання ризиків, управління ризиками та їх документування	абзац другий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедури управління	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури управління ризиками та їх документування здійснено
2.3.3	другий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедури управління	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури управління ризиками та їх документування здійснено
2.3.4	проводить підготовку персоналу підприємства з питань виконання плану	абзац третій,	план реалізації СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	підготовка персоналу підприємства залізничного транспорту з

	реалізації СУБР та процедур ідентифікації небезпечних факторів або загроз, оцінювання ризиків, управління ризиками, визначення заходів безпеки руху та їх документування	пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842							питань виконання плану реалізації СУБР проводиться
2.3.4	другий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	план реалізації СУБР	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	підготовка персоналу підприємства залізничного транспорту з питань виконання плану реалізації СУБР проводиться
2.3.5.	визначення порядку базової підготовки з навчання безпеки руху персоналу підприємства	абзац третій пункту 4 глави 1 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	підготовка з навчання безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	служба з безпеки руху порядок базової підготовки з навчання безпеки руху персоналу підприємства визначила
2.3.6	проводить підготовку персоналу підприємства з питань виконання плану реалізації СУБР та процедур ідентифікації небезпечних факторів або загроз, оцінювання ризиків, управління ризиками, визначення заходів безпеки руху та їх документування	абзац третій пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	заходи безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	заходи безпеки руху задокументовано
2.3.6	другий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	заходи безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	заходи безпеки руху задокументовано
2.3.7	визначає внутрішні та зовнішні джерела ідентифікації небезпечних факторів або загроз	абзац четвертий пункту 3 розділу IV Положення	внутрішні джерела ідентифікації	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	внутрішні джерела ідентифікації небезпечних факторів або загроз визначено

		про СУБР, затверженого наказом № 842								
2.3.7	другий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	внутрішні джерела ідентифікації	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	внутрішні джерела ідентифікації небезпечних факторів або загроз визначено	
2.3.8	визначає внутрішні та зовнішні джерела ідентифікації небезпечних факторів або загроз	абзац четвертий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	внутрішні джерела ідентифікації	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	зовнішні джерела ідентифікації небезпечних факторів або загроз визначено	
2.3.8	другий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	зовнішні джерела ідентифікації	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	зовнішні джерела ідентифікації небезпечних факторів або загроз визначено	
2.3.9	розробляє матрицю прийнятності ризиків	абзац п'ятий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	матриця прийнятності ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	матрицю прийнятності ризиків розроблено	
2.3.9	другий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 3 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	матриця прийнятності ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	матрицю прийнятності ризиків розроблено	
2.3.10	організація виявлення небезпечних факторів або загроз, оцінювання ризиків та інформування про них наглядову раду	абзац другий пункту 3 глави 2 розділу II Положення	небезпечні фактори	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на другому етапі, виконуються	

		про СУБР, затверженого наказом № 842								
2.3.10	організація необхідної підготовки персоналу підприємства з питань безпеки руху, дій у разі виникнення транспортних подій, у технічних сферах на прийнятному рівні	абзац п'ятий пункту 3 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на другому етапі, виконуються	
<b>2.4</b>	<b>питання щодо реалізації СУБР на третьому етапі</b>									
2.4.1	затверджує матрицю прийнятності ризику відповідно до масштабів підприємства та ознайомлює з нею персонал підприємства	абзац другий пункту 4 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	матриця прийнятності ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	матрицю прийнятності ризиків відповідно до масштабів підприємства затверджено та ознайомлено з нею персонал підприємства	
2.4.1	третій етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац п'ятий пункту 4 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	матриця прийнятності ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	матрицю прийнятності ризиків відповідно до масштабів підприємства затверджено та ознайомлено з нею персонал підприємства	
2.4.2	завершує підготовку персоналу підприємства з питань безпеки руху	абзац третій пункту 4 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	підготовку персоналу підприємства залізничного транспорту з питань виконання плану реалізації СУБР завершено	
2.4.2	третій етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац п'ятий пункту 4 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	підготовку персоналу підприємства залізничного транспорту з питань виконання плану реалізації СУБР завершено	
2.4.3	розробляє та впроваджує показники підприємства для підтримання та покращення безпеки руху, а також плани	абзац четвертий пункту 4 розділу IV Положення	процедури щодо досягнення показників	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури щодо досягнення показників для підтримання та	



	та процедури щодо їх досягнення	про СУБР, затвердженого наказом № 842							покращення безпеки руху впроваджено	
2.4.3	третій етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац п'ятий пункту 4 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	процедури щодо досягнення показників	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури щодо досягнення показників для підтримання та покращення безпеки руху впроваджено	
2.4.4	затверджує матрицю прийнятності ризику відповідно до масштабів підприємства та ознайомлює з нею персонал підприємства	абзац другий пункту 4 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	матриця прийнятності ризиків	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на третьому етапі, виконуються	
2.4.4	третій етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац п'ятий пункту 4 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	тривалість третього етапу	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на третьому етапі, виконуються	
2.5	<b>питання щодо реалізації СУБР на четвертому етапі</b>									
2.5.1	здійснює аналіз ефективності впровадження планів та процедур щодо досягнення показників підприємства для підтримання та покращення безпеки руху	абзац другий пункту 5 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	аналіз ефективності	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	аналіз ефективності впровадження процедур щодо досягнення показників для підтримання та покращення безпеки руху, здійснено	
2.5.1	четвертий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 5 розділу IV Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	аналіз ефективності	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	аналіз ефективності впровадження процедур щодо досягнення показників для підтримання та покращення безпеки руху, здійснено	
2.5.2	розробляє внутрішній механізм оцінювання ефективності СУБР підприємства	абзаци третій пункту 5 розділу IV Положення	аналіз ефективності	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	внутрішній механізм оцінювання ефективності СУБР розроблено	

		про СУБР, затверженого наказом № 842								
2.5.2	четвертий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 5 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	аналіз ефективності	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	внутрішній механізм оцінювання ефективності СУБР розроблено	
2.5.3	впроваджує процедури службового розслідування транспортних подій	абзац четвертий пункту 5 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	службове розслідування транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури службового розслідування транспортних подій впроваджено	
2.5.3	четвертий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 5 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	службове розслідування транспортних подій	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури службового розслідування транспортних подій впроваджено	
2.5.4	впроваджує процедури внутрішнього аудиту	абзаци п'ятий пункту 5 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	внутрішній аудит	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури внутрішнього аудиту впроваджено	
2.5.4	четвертий етап залежно від масштабів, специфіки та складності господарської діяльності підприємства триває до 6 місяців	абзац шостий пункту 5 розділу IV Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	внутрішній аудит	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	процедури внутрішнього аудиту впроваджено	
2.5.5	персонал підприємства, залучений до організації безпеки руху на підприємстві, має володіти знаннями, повноваженнями, а також ресурсами,	абзац другий пункту 8 розділу I Положення про СУБР, затверженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	персонал підприємства залучений до організації безпеки руху на цьому підприємстві, знаннями, повноваженнями, а також ресурсами, необхідними	

	необхідними для здійснення своїх обов'язків								для здійснення своїх обов'язків, володіє	
2.5.6	підтримання та покращення рівня безпеки руху на підприємствах безпосередньо пов'язане з формуванням культури безпеки руху. Персонал підприємства має бути ознайомлений із концепцією, політикою безпеки руху, процедурами та практикою організації забезпечення безпеки руху, а також зі своїми функціями та обов'язками в СУБР	пункт 9 розділу I Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	персонал підприємства залізничного транспорту із концепцією, політикою безпеки руху, процедурами та практикою організації забезпечення безпеки руху, а також зі своїми функціями та обов'язками в системі управління безпекою руху ознайомлений	
2.5.6	У СУБР зазначається чіткий розподіл функцій за безпеку руху на підприємстві	пункт 2 розділу III Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	персонал підприємства залізничного транспорту із концепцією, політикою безпеки руху, процедурами та практикою організації забезпечення безпеки руху, а також зі своїми функціями та обов'язками в системі управління безпекою руху ознайомлений	
2.5.7	керівники підприємств мають здійснювати заходи щодо забезпечення безпеки руху	абзац перший пункту 8 розділу I Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	заходи щодо забезпечення безпеки руху	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на четвертому етапі, виконуються	
2.5.7	здійснення внутрішнього аудиту з питань безпеки руху	абзац дев'ятий пункту 4 глави I розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на четвертому етапі, виконуються	

2.5.7	організація виявлення небезпечних факторів або загроз, оцінювання ризиків та інформування про них наглядову раду	абзац другий пункту 3 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на четвертому етапі, виконуються
2.5.7	організація здійснення службового розслідування транспортних подій та внутрішнього аудиту	абзац шостий пункту 3 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на четвертому етапі, виконуються
2.5.7	контроль за розробленням та реалізацією СУБР на підприємстві	абзац сьомий пункту 3 глави 2 розділу II Положення про СУБР, затвердженого наказом № 842	внутрішній аудит	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші питання щодо реалізації СУБР на четвертому етапі, виконуються
3	<b>питання для перевірки додержання суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства, норм і стандартів щодо вимог до забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту, що використовується на залізничних коліях загального та незагального користування з шириною колії 1520 міліметрів із швидкістю руху до 200 кілометрів на годину, визначених Технічним регламентом безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (далі – Технічний регламент рухомого складу) (крім рухомого складу промислового залізничного транспорту суб'єктів господарювання, призначеного для внутрішнього використання на території таких суб'єктів)</b>								
3.1	складовою частиною технологічного забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту є документація, що визначає порядок проектування, виробництва, модернізації, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту	пункт 6 Технічного регламенту рухомого складу	документація	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	документація, що визначає порядок ремонтів рухомого складу залізничного транспорту, у наявності
3.2	складовою частиною організаційного забезпечення безпеки	пункт 7 Технічного регламенту	документація	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	документація з питань організації робіт з ремонтів рухомого складу

	рухомого складу залізничного транспорту є документація з питань організації роботи з проектування, виробництва, модернізації, монтажу, налагодження, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту, прийнята згідно із законодавством	рухомого складу							залізничного транспорту у наявності	
3.3	складовими частинами кваліфікаційного забезпечення безпеки стану рухомого складу залізничного транспорту є заходи з комплектування штату суб'єктів господарювання, які здійснюють проектування, виробництво, монтаж, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатацію та ремонт рухомого складу залізничного транспорту, спеціалістами відповідної кваліфікації, система підвищення кваліфікації, спеціального навчання з питань охорони праці, пожежної безпеки, правила перевезення небезпечних вантажів, правила технічної експлуатації залізничного транспорту та інші нормативно-правові акти, які регулюють питання організації роботи та утримання інфраструктури, необхідної для проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту	пункт 8 Технічного регламенту рухомого складу	заходи з комплектування штату	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	заходи з комплектування штату спеціалістами відповідної кваліфікації, які здійснюють ремонт рухомого складу залізничного транспорту, виконуються	

	рухомого складу залізничного транспорту									
3.4	під час виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту повинні виконуватися обов'язкові вимоги, встановлені технологічною документацією, шляхом забезпечення контролю виконання технологічних операцій, які впливають на безпеку рухомого складу залізничного транспорту	пункт 13 Технічного регламенту рухомого складу	технологічні операції	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	вимоги, встановлені технологічною документацією, шляхом забезпечення контролю виконання технологічних операцій, які впливають на безпеку рухомого складу залізничного транспорту, виконуються	
3.5	складовими частинами кваліфікаційного забезпечення безпеки стану рухомого складу залізничного транспорту є заходи з комплектування штату суб'єктів господарювання, які здійснюють проектування, виробництво, монтаж, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатацію та ремонт рухомого складу залізничного транспорту, спеціалістами відповідної кваліфікації, система підвищення кваліфікації, спеціального навчання з питань охорони праці, пожежної безпеки, правила перевезення небезпечних вантажів, правила технічної експлуатації залізничного транспорту та інші нормативно-правові акти, які регулюють питання організації роботи та утримання інфраструктури,	пункт 8 Технічного регламенту рухомого складу	персонал підприємства	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги Технічного регламенту рухомого складу виконуються	

	необхідної для проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту									
3.5	безпека рухомого складу залізничного транспорту повинна забезпечуватися за найбільших установлених значень швидкості руху та навантаження на вісь рухомого складу залізничного транспорту	пункт 20 Технічного регламенту рухомого складу	безпека рухомого складу залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги Технічного регламенту рухомого складу виконуються	
3.5	у разі внесення змін до конструкторської документації рухомого складу залізничного транспорту не може бути знижено вимоги безпеки, що встановлені цим Технічним регламентом та проектом на відповідний рухомий склад залізничного транспорту	абзац другий пункту 25 Технічного регламенту рухомого складу	безпека рухомого складу залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги Технічного регламенту рухомого складу виконуються	
<b>4</b>	<b>питання для перевірки додержання суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства, норм і стандартів щодо вимог до елементів інфраструктури залізничного транспорту, які забезпечують рух поїздів із швидкістю до 200 кілометрів на годину виключно на залізничних коліях загального та незагального користування з шириною колії 1520 міліметрів, визначених Технічним регламентом безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 494 (далі – Технічний регламент інфраструктури)</b>									
4.1	складовими частинами технологічного забезпечення інфраструктури залізничного транспорту є документи, що визначають порядок проектування, виробництва, будівництва, монтажу, налагодження, експлуатації зазначеної інфраструктури	пункт 5 Технічного регламенту інфраструктури	документація	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	документація, що визначає порядок експлуатації інфраструктури залізничного транспорту, у наявності	
4.2	складовими частинами організаційного забезпечення інфраструктури	пункт 6 Технічного регламенту інфраструктури	документація	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	документація з питань організації роботи підрозділів з експлуатації інфраструктури	

	залізничного транспорту є документація щодо організації роботи підрозділів з експлуатації зазначеної інфраструктури, яка прийнята згідно із законодавством								залізничного транспорту у наявності	
4.3	складовими частинами кваліфікаційного забезпечення інфраструктури залізничного транспорту є заходи з комплектування штату залізничних підприємств спеціалістами відповідної кваліфікації, система підвищення кваліфікації, спеціального навчання з питань охорони праці, пожежної безпеки, правил перевезення небезпечних вантажів, правил технічної експлуатації залізничного транспорту та інших нормативно-правових актів, які регулюють питання організації роботи та утримання інфраструктури залізничного транспорту	пункт 7 Технічного регламенту інфраструктури	заходи з комплектування штату	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	заходи з комплектування штату спеціалістами відповідної кваліфікації, які утримують інфраструктуру залізничного транспорту, виконуються	
4.4	проектна документація на елемент інфраструктури залізничного транспорту повинна містити інформацію про заходи щодо забезпечення безпечного стану такого елемента під час його експлуатації	пункт 11 Технічного регламенту інфраструктури	заходи щодо забезпечення безпечного стану елемента інфраструктури	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	заходи щодо забезпечення безпечного стану елемента інфраструктури залізничного транспорту під час його експлуатації, встановлені проектною документацією на цей елемент, виконуються	
4.5	конструктивні (програмно-технічні) рішення щодо елементів інфраструктури залізничного транспорту повинні забезпечувати безпечний стан таких	пункт 22 Технічного регламенту інфраструктури	елементи інфраструктури залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	елементи інфраструктури залізничного транспорту, які експлуатуються з перевищенням встановленого проектною документацією строку їх	



	елементів у встановлений строк експлуатації та/або гарантійний строк використання, та/або строк зберігання, а також у разі навантажень та впливів на елементи під час їх експлуатації. Експлуатація елементів інфраструктури залізничного транспорту з перевищенням встановленого строку допускається у виключних випадках після відповідного обстеження і визначення особливих умов для їх подальшої експлуатації та ступеня ризику								експлуатації без відповідного обстеження і визначення особливих умов для подальшої експлуатації, відсутні	
4.6	інфраструктура залізничного транспорту та її елементи повинні утримуватися та експлуатуватися відповідно до затверджених у встановленому порядку правил утримання відповідних елементів такої інфраструктури	пункт 24 Технічного регламенту інфраструктури	інфраструктура залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інфраструктура залізничного транспорту та її елементи, які утримуються та експлуатуються з порушеннями затверджених у встановленому порядку правил їх утримання, відсутні	
4.7	Складовими частинами технічного забезпечення інфраструктури залізничного транспорту є залізничні колії, будівлі виробничого призначення (вокзали, пункти екіпірування, майстерні та інші виробничі приміщення з технологічним устаткуванням), споруди (мости, тунелі, естакади та інші споруди), устаткування, прилади, обладнання, технічні засоби, комплектувальні і запасні частини та програмне	пункт 4 Технічного регламенту інфраструктури	інфраструктура залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги Технічного регламенту інфраструктури виконуються	

	забезпечення, необхідні для забезпечення перевезення пасажирів та вантажів і утримання інфраструктури залізничного транспорту у належному технічному стані									
4.7	у разі внесення змін до проєктної документації вимоги до рівня безпеки не можуть бути нижчими, ніж ті, що встановлені у такій документації	пункт 18 Технічного регламенту інфраструктури	документація	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги Технічного регламенту інфраструктури виконуються	
4.7	проєктна документація на технічне забезпечення інфраструктури залізничного транспорту повинна передбачати забезпечення безпеки руху рухомого складу залізничного транспорту за встановлених максимальних інтенсивності, швидкості руху та навантаження на вісь	пункти 19 Технічного регламенту інфраструктури	документація	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інші вимоги Технічного регламенту інфраструктури виконуються	
5	<b>питання для перевірки додержання суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства, норм і стандартів щодо кваліфікаційних та інших вимог до працівників підприємств залізничного транспорту</b>									
5.1	кожний працівник залізничного транспорту зобов'язаний подавати сигнал зупинки поїзду чи маневруючому составу для їх зупинки у випадках, які загрожують життю та здоров'ю людей або безпеці руху	речення перше пункту 1.3 розділу 1 ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411	дії працівників підприємств залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	кожен працівник підприємств залізничного транспорту обізнаний у правилах подачі сигналу зупинки поїзду, передавальному чи маневруючому составу	
5.1	кожний працівник зобов'язаний подавати сигнал зупинки поїзду, передавальному або маневровому составу, а також вживати інших заходів для їх зупинки у випадках, які загрожують життю та здоров'ю людей або безпеці руху	пункт 2 розділу II ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом № 1014	дії працівників підприємств залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	кожен працівник підприємств залізничного транспорту обізнаний у правилах подачі сигналу зупинки поїзду, передавальному чи маневруючому составу	

5.1	працівник підприємства зобов'язаний подавати сигнал зупинки поїзду, передавальному чи маневровому составу, а також вживати інших заходів для їх зупинки у випадках, які загрожують життю та здоров'ю людей або безпеці руху	пункт 3.4 розділу III ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70	дії працівників підприємств залізничного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	кожен працівник підприємств залізничного транспорту обізнаний у правилах подачі сигналу зупинки поїзду, передавальному чи маневруючому составу
5.2	особи, які влаштовуються на залізничний транспорт на роботу, пов'язану з рухом поїздів, повинні пройти професійне навчання	абзац перший пункту 1.7 розділу I ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особи, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою, мають документ про освіту, виданий за результатами формального професійного навчання працівників та/або мають довідку, в якій зазначаються професія (спеціальність), кваліфікація, за якою здійснювалось навчання, напрям підвищення кваліфікації, строки навчання, видану за результатами неформального навчання
5.2	особи, які влаштовуються на роботу, пов'язану з рухом поїздів, повинні пройти професійне навчання	пункт 12 розділу II ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом № 1014	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особи, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою, мають документ про освіту, виданий за результатами формального професійного навчання працівників та/або мають довідку, в якій зазначаються професія (спеціальність), кваліфікація, за якою здійснювалось навчання, напрям підвищення кваліфікації, строки

									навчання, видану за результатами неформального навчання
5.2	особи, які влаштовуються на роботу на посади, пов'язані з рухом поїздів та маневровою роботою, повинні пройти професійне навчання	пункт 3.11 розділу III ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особи, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою, мають документ про освіту, виданий за результатами формального професійного навчання працівників та/або мають довідку, в якій зазначаються професія (спеціальність), кваліфікація, за якою здійснювалось навчання, напрям підвищення кваліфікації, строки навчання, видану за результатами неформального навчання
5.3	особи, які влаштовуються на залізничний транспорт на роботу, пов'язану з рухом поїздів, повинні витримати перевірку і в майбутньому періодично перевірятися на знання: - Правил технічної експлуатації залізниць України (далі – ПТЕ залізниць України); - Інструкції з сигналізації на залізницях України (далі – ІСИ на залізницях України); - Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України (далі – ІРП на залізницях України); - посадових інструкцій та інших документів, які встановлюють обов'язки працівників; - Положення про дисципліну працівників	пункт 1.7 розділу I ПТЕ залізниць України, затверджених наказом № 411; пункти 3, 4 наказу № 499; розділи 2, 3, 4 Положення про порядок вивчення та перевірку знань, затвердженого наказом № 499	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць, вимог нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007

	залізничного транспорту України. Перелік посад і професій, для заняття яких працівники підлягають перевірці, передбаченій цим пунктом, обсяг знань для кожної посади (професії), порядок проведення перевірок при прийнятті на роботу та періодичних встановлюється Міністерством інфраструктури України								за № 777/14044, перевірені	
5.3	працівники, робота яких пов'язана з рухом поїздів і виконанням маневрової роботи на коліях залізниць України, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044, складають іспити для перевірки знання Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстрованих у Міністерстві юстиції	пункт 17 розділу II ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом № 1014; пункти 3, 4 наказу № 499; розділи 2, 3, 4 Положення про порядок вивчення та перевірку знань, затвердженого наказом № 499	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць, вимог нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044, перевірені	

	України за № 50/1854	25.02.1997								
5.3	працівники, робота яких пов'язана з рухом поїздів і виконанням маневрової роботи на коліях залізниць України, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044, складають іспити для перевірки знання ПТЕ залізниць України	пункт 3.21 розділу III ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70; пункти 3, 4 наказу № 499; розділи 2, 3, 4 Положення про порядок вивчення та перевірку знань, затвердженого наказом № 499	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць, вимог нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044, перевірені	
5.3	працівники залізничних під'їзних колій підприємства, які пов'язані з рухом поїздів і маневровою роботою на коліях залізниці, повинні знати Правила технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з руху поїздів та сигналізації. Порядок і терміни перевірки цих знань встановлюються АТ «Укрзалізниця»	пункт 69 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457; пункти 3, 4 наказу № 499; розділи 2, 3, 4 Положення про порядок вивчення та перевірку знань, затвердженого наказом № 499	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях залізниць, вимог нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи, в порядку та строки, встановлені Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства	

									транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044, перевірені
5.4	працівники залізничних під'їзних колій підприємства, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, повинні знати обов'язкові для дотримання всіма учасниками перевезення вимоги щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів. Порядок і терміни перевірки цих знань встановлюються АТ «Укрзалізниця»	пункт 69 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457	дії працівників підприємств залізничного транспорту, які керують навантаженням і кріпленням вантажів	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, обов'язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, перевірені
5.4	працівники, які керують навантаженням і закріпленням вантажів на відкритому рухомому складі, випробовуються на знання обов'язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, відповідно до вимог Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету	пункт 3.19 розділу III ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70	дії працівників підприємств залізничного транспорту, які керують навантаженням і кріпленням вантажів	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, обов'язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, перевірені

	Міністрів України від 06.04.1998 № 457									
5.4	працівники, які керують навантаженням і закріпленням вантажів на відкритому рухомому складі, випробовуються на знання обов'язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, відповідно до вимог Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457	пункт 15 розділу II ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом № 1014	дії працівників підприємств залізничного транспорту, які керують навантаженням і кріпленням вантажів	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, обов'язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, перевірені	
5.4	розміщення і кріплення вантажів (за виключенням домашніх речей) здійснюється під керівництвом особи, яка проходить перевірку знань обов'язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, відповідно до національного законодавства міста навантаження	пункт 4 загальних положень додатку 3 до СМГС	дії працівників підприємств залізничного транспорту, які керують навантаженням і кріпленням вантажів	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, які керують навантаженням і кріпленням вантажів, обов'язкових для дотримання всіма учасниками перевезення вимог щодо розміщення, закріплення, способу навантаження, розвантаження вагонів, забезпечення безпеки руху, збереження залізничного рухомого складу та вантажів, перевірені	



5.5	знання інших працівників залізничних під'їзних колій підприємства, пов'язаних з рухом поїздів і маневровою роботою, перевіряються комісією, яка призначається керівником підприємства	пункт 69 Статуту залізниць України, затвердженого ПКМУ № 457	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою у межах цих підприємств	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою, вимог нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу підприємств залізничного транспорту, на яких працюють вказані особи, перевірені
5.5	особи, які влаштовуються на роботу, пов'язану з рухом поїздів, повинні витримати перевірку і в майбутньому періодично перевірятися на знання нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу міжгалузевого промислового залізничного транспорту, а також встановлюють посадові обов'язки	пункт 12 розділу II ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом № 1014	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою у межах цих підприємств	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою, вимог нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу підприємств залізничного транспорту, на яких працюють вказані особи, перевірені
5.5	працівники залізничного транспорту підприємств, пов'язані з рухом поїздів і маневровою роботою, складають іспити в екзаменаційній комісії	пункт 3.13 розділу III ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою у межах цих підприємств	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою, вимог нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших нормативних документів, що регламентують роботу підприємств залізничного транспорту, на яких працюють вказані особи, перевірені
5.5	працівники залізничного транспорту підприємств, на яких при суміщенні професій покладається виконання додаткових обов'язків, пов'язаних з	пункт 3.18 розділу III ПТЕ промислових підприємств, затверджених наказом № 70	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання осіб, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою, вимог нормативних актів з безпеки руху, посадових інструкцій та інших

	рухом поїздів і маневровою роботою, а також працівники виробничих цехів і ділянок підприємства, що обслуговуються залізничним транспортом, допускаються до роботи тільки після навчання та перевірки їх на знання цих Правил та посадових інструкцій		рухом поїздів та маневровою роботою у межах цих підприємств						нормативних документів, що регламентують роботу підприємств залізничного транспорту, на яких працюють вказані особи, перевірені
5.6	працівники залізниць і підприємств, що обслуговуються, робота яких пов'язана з рухом поїздів і маневровою роботою на під'їзних коліях підприємств МПЗТ, випробовуються комісіями на знання цих ПТЕ та інших нормативних актів з безпеки руху в порядку, встановленому Міністерством інфраструктури України	пункт 18 розділу II ПТЕ МПЗТ, затверджених наказом № 1014	дії працівників підприємств залізничного транспорту, робота яких пов'язана з рухом поїздів та маневровою роботою на коліях підприємств МПЗТ	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	знання працівників залізниць і підприємств, що обслуговуються, робота яких пов'язана з рухом поїздів і маневровою роботою на під'їзних коліях підприємств МПЗТ, вимог Правил технічної експлуатації міжгалузевого залізничного транспорту України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.10.2009 № 1014, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04.12.2009 за № 1166/17182, перевірені
6	<b>питання для перевірки додержання суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту вимог законодавства щодо забезпечення безперешкодного доступу осіб з інвалідністю до інфраструктури залізничного транспорту та рухомого складу залізничного транспорту</b>								
6.1	підприємства, установи та організації зобов'язані створювати умови для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю (у тому числі осіб з інвалідністю, які використовують засоби пересування та собак-поводирів) до об'єктів	абзац перший статті 26 Закону України № 875-ХІІ	інфраструктура залізничного транспорту, рухомий склад залізничного транспорту, дії працівників підприємств	пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт	O1; O2; O6	несправність рухомого складу або об'єктів інфраструктури залізничного транспорту; неналежні дії працівників	смерть людини; шкода, завдана здоров'ю людини; збитки та моральна шкода,	3	підприємством транспорту умови для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю (у тому числі осіб з інвалідністю, які використовують засоби пересування та собак-поводирів) до інфраструктури

	фізичного оточення. Власники та виробники транспортних засобів, виробники та замовники інформації (друковані засоби масової інформації, телерадіоорганізації тощо), постачальники електронних комунікаційних послуг, виробники радіообладнання та термінального (кінцевого) обладнання повинні забезпечувати надання послуг і виробництво продукту з урахуванням потреб осіб з інвалідністю		залізничного транспорту	міського та приміського сполучення (49.31); допоміжне обслуговування наземного транспорту (52.21)		залізничного транспорту	завдані споживачу послуг із залізничних перевезень		залізничного транспорту створені	
6.2	підприємства, організації та фізичні особи - підприємці, що здійснюють транспортне обслуговування населення, зобов'язані забезпечити спеціальне обладнання транспортних засобів, вокзалів, аеропортів та інших об'єктів, яке б дало змогу особам з інвалідністю безперешкодно користуватися їх послугами	частина перша статті 28 Закону України № 875-XII	інфраструктура залізничного транспорту, рухомий склад залізничного транспорту, дії працівників підприємств залізничного транспорту	пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення (49.10); пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (49.31); допоміжне обслуговування наземного транспорту (52.21)	O1; O2; O6	несправність рухомого складу або об'єктів інфраструктури залізничного транспорту; неналежні дії працівників залізничного транспорту	смерть людини; шкода, завдана здоров'ю людини; збитки та моральна шкода, завдані споживачу послуг із залізничних перевезень	3	підприємством транспорту спеціальне обладнання рухомого складу залізничного транспорту, яке дало б змогу особам з інвалідністю безперешкодно ним користуватися, забезпечене	
7	питання щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища									
7.1	здійснювати організаційні, науково-технічні та технологічні заходи для максимальної утилізації відходів, реалізації чи передачі їх іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються збиранням, обробленням та	пункт «є» частини першої статті 17 Закону України № 187/98-ВР	заходи	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	заходи для максимальної утилізації відходів, реалізації чи передачі їх іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються збиранням, обробленням та утилізацією відходів, здійснюються	

	утилізацією відходів, а також забезпечувати за власний рахунок екологічно обгрунтоване видалення тих відходів, що не підлягають утилізації									
7.1	Зберігання та видалення відходів здійснюються відповідно до вимог екологічної безпеки та способами, що забезпечують максимальне використання відходів чи передачу їх іншим споживачам (за винятком захоронення)	частина перша статті 33 Закону України № 187/98-ВР	заходи	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	заходи для максимальної утилізації відходів, реалізації чи передачі їх іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються збиранням, обробленням та утилізацією відходів, здійснюються	
7.1	на кожне місце чи об'єкт зберігання або видалення відходів складається спеціальний паспорт, в якому зазначаються найменування та код відходів (згідно з державним класифікатором відходів), їх кількісний та якісний склад, походження, а також технічні характеристики місць чи об'єктів зберігання чи видалення і відомості про методи контролю та безпечної експлуатації цих місць чи об'єктів	частина друга статті 33 Закону України № 187/98-ВР	заходи	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	заходи для максимальної утилізації відходів, реалізації чи передачі їх іншим споживачам або підприємствам, установам та організаціям, що займаються збиранням, обробленням та утилізацією відходів, здійснюються	
7.2	не допускати зберігання та видалення відходів у несанкціонованих місцях чи об'єктах	пункт «з» частини першої статті 17 Закону України № 187/98-ВР	зберігання та видалення відходів	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	зберігання та видалення відходів у несанкціонованих місцях чи на об'єктах не допускається	
7.2	забороняється несанкціоноване скидання і розміщення відходів, у тому числі побутових, у підземних горизонтах, на території міст та інших населених пунктів, на територіях природно-	частина сьома статті 33 Закону України № 187/98-ВР	зберігання та видалення відходів	усі види діяльності (01 – 99)	01; 02; 03; 04; 06	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	зберігання та видалення відходів у несанкціонованих місцях чи на об'єктах не допускається	

	заповідного фонду, на землях природоохоронного, оздоровчого, рекреаційного та історико-культурного призначення, в межах водоохоронних зон та зон санітарної охорони водних об'єктів, в інших місцях, що може створювати небезпеку для навколишнього природного середовища та здоров'я людини. Захоронення відходів у надрах допускається у виняткових випадках за результатами спеціальних досліджень з дотриманням норм і правил, передбачених законодавством України									
7.3	призначати відповідальних осіб у сфері поводження з відходами	пункт «й» частини першої статті 17 Закону України № 187/98-ВР	наказ(и)	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	наказ(и) про призначення відповідальної(их) особи (осіб) у сфері поводження з відходами у наявності	
7.4	забезпечувати розробку в установленому порядку та виконання планів організації роботи у сфері поводження з відходами	пункт «к» частини першої статті 17 Закону України № 187/98-ВР	план організації роботи	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O2; O3; O4; O6	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	план організації роботи у сфері поводження з відходами розроблено та виконується	