

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті» (далі – наказ) розроблено відповідно до Закону України «Про транспорт», яким на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з безпеки на транспорті, покладено функції з проведення в установленому порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті; розроблення профілактичних заходів щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті та контроль за їх виконанням.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою видання наказу є встановлення порядку проведення технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, підвищення якості функціонування системи безпеки руху та запобігання випадкам травматизму на залізничному транспорті шляхом встановлення технічних і організаційних причин виникнення транспортних подій, розроблення профілактичних заходів, рекомендацій з безпеки та забезпечення виконання повноважень Державною службою України з безпеки на транспорті згідно із законодавством.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:
Конституція України;

Кодекс України про адміністративні правопорушення;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про залізничний транспорт»;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Міністерством внутрішніх справ України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

6. Регіональний аспект

Наказ не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У наказі відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У наказі відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Наказ розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Наказ не стосується соціально-трудової сфери суспільних відносин.

10. Оцінка регуляторного впливу

Наказ є регуляторним актом.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація наказу не впливає на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття наказу сприятиме підвищенню рівня безпеки руху в Україні та ефективності запобігання випадкам травматизму на залізничному транспорті шляхом впровадження профілактичних заходів із забезпечення безпеки.

Міністр інфраструктури України

В. ОМЕЛЯН

«___»_____2018 р.