**ФОРМА**  
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю)**

Сфера державного нагляду (контролю) **міський електричний транспорт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | | | | | Ймовір- ність настання негативних наслідків (від 1 до  4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | Примітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | | негативний наслідок | | |
| **питання для перевірки додержання вимог законодавства, які поширюються на всіх суб’єктів господарювання у відповідній сфері** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | припис – обов’язкова для виконання у визначені строки письмова вимога посадової особи органу державного нагляду (контролю) суб'єкту господарювання щодо усунення порушень вимог законодавства | | частина восьма статті 7  Закону України  № 877-V | | рухомий склад міського електричного транспорту;  інфраструктура міського електричного транспорту;  дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вимоги приписів, розпоряджень щодо усунення порушень, виявлених під час проведення попередньої перевірки, виконано в установлені строки | |  |
| 2 | відносини замовника з перевізником повинні регулюватися договором про організацію надання транспортних послуг | | частина перша статті 11  Закону України № 1914-ІV;  частина друга  статті 6  Закону України  № 232/94-ВР | | підприємство міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відносини замовника з перевізником регулюються договором про організацію надання транспортних послуг | |  |
| 3 | між перевізником і замовником транспортних послуг повинен бути укладений договір на основі Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом | | пункт 11 Правил, затверджених постановою КМУ  № 1735;  Типовий договір, затверджений постановою КМУ № 1045 | | підприємство міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | договір укладений на основі Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом | |  |
| 4 | кожний працівник міського електричного транспорту має права та обов’язки викладені в посадових інструкціях, затверджених керівником підприємства | | пункт 5  розділу ІІІ Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | права та обов’язки працівників викладені в посадових інструкціях, затверджених керівником підприємства | |  |
| 5 | особи, які пройшли спеціальне навчання і перевірку знань відповідних нормативно-правових актів з охорони праці та мають відповідні посвідчення, допускаються до робіт, пов’язаних з рухом електричного транспорту, експлуатацією та ремонтом електроустановок, перебування на висоті, на проїзній частині вулиць та трамвайних коліях, та інших робіт з підвищеною небезпекою допущені особи віком не молодше 18 років (водії трамвая і тролейбуса-віком відповідно до вимог Правил дорожнього руху) | | пункт 3 розділу ІІІ Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | до робіт, пов’язаних з рухом електричного транспорту, експлуатацією та ремонтом електроустановок, перебування на висоті, на проїзній частині вулиць та трамвайних коліях, та інших робіт з підвищеною небезпекою допущені особи віком не молодше 18 років (водії трамвая і тролейбуса-віком відповідно до вимог Правил дорожнього руху), які пройшли спеціальне навчання і перевірку знань відповідних нормативно-правових актів з охорони праці та мають відповідні посвідчення | |  |
| 6 | працівники підприємства міського електричного транспорту, які пройшли стажування, склали іспити, та присвоєно відповідну кваліфікаційну групу з електробезпеки допускаються до роботи пов’язаної з експлуатацією, технічним обслуговуванням і ремонтом електроустановок | | пункт 4  розділу ІІІ Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | працівники підприємства, безпосередньо пов’язані з експлуатацією, технічним обслуговуванням і ремонтом електроустановок допущені до роботи з дотриманням відповідних нормативно-правових актів, що стосуються їх функціональних обов’язків, пройшли стажування, склали іспити, та присвоєно відповідну кваліфікаційну групу з електробезпеки | |  |
| 7 | Водії трамвая і тролейбуса при прийняті на роботу повинні пройти відповідні інструктаж із безпеки дорожнього руху з внесенням відповідних записів до журналу проведення вступного, первинного на маршруті та позапланового інструктажів | | підпункти 2.1.1, 2.1.6 пункту 2.1 розділу 2 Положення, затвердженого наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | в журналі проведення вступного, первинного на маршруті та позапланового інструктажів з водіями трамвайних вагонів (тролейбусів) наявні записи про проведення вступного інструктажу із безпеки дорожнього руху кожного водія трамвая (тролейбуса), при прийняті на роботу | |  |
| 8 | працівники підприємства міського електричного транспорту проходять вступний інструктаж згідно з інструкцією, розробленою з урахуванням місцевих умов і затвердженою керівником підприємства (депо, служби) та у спеціально обладнаному класі з безпеки руху з використанням технічних засобів навчання та наочних посібників | | підпункт 2.1.2 пункту 2.1 розділу 2 Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вступний інструктаж проводиться згідно з інструкцією, розробленою з урахуванням місцевих умов і затвердженою керівником підприємства (депо, служби) та у спеціально обладнаному класі з безпеки руху з використанням технічних засобів навчання та наочних посібників | |  |
| 9 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | при проведенні вступного інструктажу водії ознайомлені з: | |  |
| 9.1 | водії рухомого складу при проведенні вступного інструктажу ознайомлюються з вимогами службової інструкції водія трамвая (тролейбуса) | | підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2 Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вимогами службової інструкції водія трамвая (тролейбуса) підприємства | |  |
| 9.2 | водії рухомого складу при проведенні вступного інструктажу ознайомлюються з переліком нормативних документів з безпеки руху | | підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2 Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | переліком нормативних документів з безпеки руху | |  |
| 9.3 | водії рухомого складу при проведенні вступного інструктажу ознайомлюються з порядком одержання, утримання та повернення засобів екіпірування водія і рухомого складу | | підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядком одержання, утримання та повернення засобів екіпірування водія і рухомого складу | |  |
| 9.4 | водії рухомого складу при проведенні вступного інструктажу ознайомлюються з порядком проведення на підприємстві (депо, службі) інструктажів та оперативного інформування водіїв про зміни умов роботи на маршруті, а також проведення передрейсового, післярейсового та міжрейсового медичного огляду | | підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядком проведення на підприємстві (депо, службі) інструктажів та оперативного інформування водіїв про зміни умов роботи на маршруті, а також проведення передрейсового, післярейсового та міжрейсового медичного огляду | |  |
| 9.5 | водії рухомого складу при проведенні вступного інструктажу ознайомлюються з вимогами щодо приймання і підготовки рухомого складу перед його виїздом на лінію, особливостями перевірки функціонування гальмівних систем, рульового керування, електро- та гідроустаткування трамвайних вагонів (тролейбусів) до посадки пасажирів | | підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вимогами щодо приймання і підготовки рухомого складу перед його виїздом на лінію, особливостями перевірки функціонування гальмівних систем, рульового керування, електро- та гідроустаткування трамвайних вагонів (тролейбусів) до посадки пасажирів | |  |
| 9.6 | водії рухомого складу при проведенні вступного інструктажу ознайомлюються з організацією на підприємстві контролю за додержанням водіями встановлених вимог ПДР, ПЕТТ, службової інструкції водія та інших нормативних документів | | підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | організацією на підприємстві контролю за додержанням водіями встановлених вимог ПДР, ПЕТТ, службової інструкції водія та інших нормативних документів | |  |
| 9.7 | водії рухомого складу при проведенні вступного інструктажу ознайомлюються з діями водія після дорожньо-транспортної пригоди та відповідальністю за порушення вимог ПДР і ПЕТТ | | підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | діями водія після дорожньо-транспортної пригоди (далі - ДТП) та відповідальністю за порушення вимог ПДР і ПЕТТ | |  |
| 9.8 | водії рухомого складу при проведенні вступного інструктажу ознайомлюються з порядком інформування про порушення руху і ДТП | | підпункт 2.1.3 пункту 2.1 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядком інформування про порушення руху і ДТП | |  |
| 10 | водії рухомого складу після проходження вступного інструктажу прийняті на роботу, залежно від стажу і класу кваліфікації, виду і особливостей перевезень, а також моделі транспортного засобу, на якому будуть працювати, проходять стажування або виконують контрольну поїздку | | підпункт 2.1.5 пункту 2.1 розділу 2 Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | після проходження вступного інструктажу прийняті на роботу водії, залежно від стажу і класу кваліфікації, виду і особливостей перевезень, а також моделі транспортного засобу, на якому будуть працювати, проходять стажування або виконують контрольну поїздку | |  |
| 11 | водіям рухомого складу після завершення вступного інструктажу видаються довідкові та інформаційні матеріали щоденного користування (службова інструкція водія трамвая (тролейбуса), схема трамвайних (тролейбусних) маршрутів тощо) | | підпункт 2.1.4 пункту 2.1 розділу 2 Положення, затвердженого наказом  № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | після завершення вступного інструктажу водіям видаються довідкові та інформаційні матеріали щоденного користування (службова інструкція водія трамвая (тролейбуса), схема трамвайних (тролейбусних) маршрутів тощо) | |  |
| 12 | водії рухомого складу проходять первинний інструктаж з безпеки руху на маршруті у тому випадку, якщо вперше виходять на роботу на маршрут або на ті маршрути, де вони раніше не працювали | | підпункт 2.2.1 пункту 2.2 розділу 2 Положення, затвердженого  наказом  № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | первинний інструктаж з безпеки руху на маршруті проводиться для водіїв трамвайних вагонів (тролейбусів), які вперше виходять на роботу на маршрут або на ті маршрути, де вони раніше не працювали | |  |
| 13 | водії, які пройшли первинний інструктаж, його проведення оформляється в журналі проведення вступного та первинного інструктажів | | абзац перший підпункту 2.2.4 пункту 2.2 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | проведення первинного інструктажу оформляється в журналі проведення вступного, первинного на маршруті та позапланового інструктажів з водіями трамвайних вагонів (тролейбусів) | |  |
| 14 | водіям рухомого складу після проходження первинного інструктажу у книжці водія (в розділі «Особливі відмітки») робиться запис про допуск його до роботи на відповідному маршруті | | абзац другий підпункту 2.2.4 пункту 2.2 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | після проходження первинного інструктажу у книжці водія (в розділі «Особливі відмітки») робиться запис про допуск його до роботи на відповідному маршруті | |  |
| 15 | працівникам підприємства проводиться первинний інструктаж відповідно до інструкції, затвердженої керівником підприємства (депо, служби) | | підпункт 2.2.2 пункту 2.2 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | первинний інструктаж проводиться відповідно до інструкції, затвердженої керівником підприємства (депо, служби) | |  |
| 16 | працівниками підприємства друга частина первинного інструктажу здійснюється у формі стажування (контрольної поїздки) на маршруті тривалістю не менше 8 годин у різні часи доби згідно з п.2.3 Положення затвердженого наказом  № 12 | | абзац другий підпункту 2.2.3 пункту 2.2 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | друга частина первинного інструктажу здійснюється у формі стажування (контрольної поїздки) на маршруті тривалістю не менше 8 годин у різні часи доби згідно з п.2.3 Положення затвердженого наказом  № 12 | |  |
| 17 | водії рухомого складу проходять ознайомлення з маршрутом з використанням карт еталонних режимів руху та ситуаційних планів  перегонів | | абзац третій підпункту 2.2.3 пункту 2.2 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | ознайомлення водіїв з маршрутом проводитися з використанням карт еталонних режимів руху та ситуаційних планів  перегонів | |  |
| 18 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | передрейсовий інструктаж проводиться з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе: | |  |
| 18.1 | водії рухомого складу проходять передрейсовий інструктаж з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе розташування рухомого складу на майданчику відстою | | абзац другий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | розташування рухомого складу на майданчику відстою | |  |
| 18.2 | водії рухомого складу проходять передрейсовий інструктаж з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе метеорологічні (погодні) умови на лінії | | абзац третій підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | метеорологічні (погодні) умови на лінії | |  |
| 18.3 | водії рухомого складу проходять передрейсовий інструктаж з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе місця (адреси) виконання ремонтних робіт на трамвайній колії, проїзній частині доріг і контактній мережі | | абзац четвертий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | місця (адреси) виконання ремонтних робіт на трамвайній колії, проїзній частині доріг і контактній мережі | |  |
| 18.4 | водії рухомого складу проходять передрейсовий інструктаж з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе оперативні зміни в русі (введення, переміщення або відміна зупинок, дорожніх знаків, засобів регулювання дорожнім рухом, обмеження руху, зміна режиму або розкладу руху) | | абзац п’ятий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | оперативні зміни в русі (введення, переміщення або відміна зупинок, дорожніх знаків, засобів регулювання дорожнім рухом, обмеження руху, зміна режиму або розкладу руху) | |  |
| 18.5 | водії рухомого складу проходять передрейсовий інструктаж з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе вимоги наказів і розпоряджень адміністрації підприємства з питань безпеки руху і роботи водійського складу | | абзац шостий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | вимоги наказів і розпоряджень адміністрації підприємства з питань безпеки руху і роботи водійського складу | |  |
| 18.6 | водії рухомого складу проходять передрейсовий інструктаж з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе причини і наслідки ДТП, які скоєні водіями підприємства (депо, служби) | | абзац сьомий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | причини і наслідки ДТП, які скоєні водіями підприємства (депо, служби) | |  |
| 18.7 | водії рухомого складу проходять передрейсовий інструктаж з використанням технічних засобів інформування та текстових інформаційних матеріалів, розміщених у місцях знаходження водіїв перед початком роботи та включають у себе результати оперативного контролю з безпеки руху | | абзац восьмий підпункту 2.4.2 пункту 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | результати оперативного контролю з безпеки руху | |  |
| 19 | водії рухомого складу проходять передрейсовий інструктаж з використанням  штампів із текстом («Обережно! Ожеледиця!», «Обережно! Туман!» і т.п.), які проставляються в шляхових листах | | підпункт 2.4.3 пункту 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | передрейсовий інструктаж проводиться з використанням  штампів із текстом («Обережно! Ожеледиця!», «Обережно! Туман!» і т.п.), які проставляються в шляхових листах | |  |
| 20 | водії рухомого складу проходять маршрутний інструктаж з безпеки руху, які підпорядковані відповідному начальнику маршруту | | підпункт 2.5.1.1  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | маршрутний інструктаж з безпеки руху проводиться з водіями, підпорядкованими одному начальнику маршруту | |  |
| 21 | водії рухомого складу проходять щомісячно маршрутний інструктаж | | пункт 1.10 розділу 1  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | маршрутний інструктаж з безпеки руху проводиться з водіями щомісяця | |  |
| 22 | особи, які визначені інструкцією підприємства, покладаються заходи з організації і проведення маршрутного інструктажу | | підпункт 2.5.1.2  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | організація і проведення маршрутного інструктажу покладається на посадових осіб, визначених інструкцією підприємства | |  |
| 23 | Проведення маршрутного інструктажу трамвайного (тролейбусного) депо оформлюється протокольно | | підпункт 2.5.1.5  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | проведення кожного маршрутного інструктажу оформлено протоколом маршрутного інструктажу трамвайного (тролейбусного) депо | |  |
| 24 | протокол маршрутного інструктажу трамвайного (тролейбусного) депо, затверджено керівником депо (служби) або іншою посадовою особою, визначеною інструкцією підприємства | | підпункт 2.5.1.5  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | протокол маршрутного інструктажу трамвайного (тролейбусного) депо, затверджено керівником депо (служби) або іншою посадовою особою, визначеною інструкцією підприємства | |  |
| 25 | відвідування водіями маршрутного інструктажу реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів | | абзац шостий  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відвідування водіями маршрутного інструктажу реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів | |  |
| 26 | відмітка про проведення маршрутного інструктажу внесена в талон обліку проходження періодичних інструктажів та контрольно-показових поїздок до книжки водія | | абзац шостий  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відмітка про проведення маршрутного інструктажу внесена в талон обліку проходження періодичних інструктажів та контрольно-показових поїздок до книжки водія | |  |
| 27 | організацію загальнодеповського інструктажу з  безпеки руху здійснюють посадові особи, визначені інструкцією  підприємства | | абзац перший підпункту 2.5.2.1  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | організацію загальнодеповського інструктажу з  безпеки руху здійснюють посадові особи, визначені інструкцією  підприємства | |  |
| 28 | за результатами проведення  загальнодеповського інструктажу складається протокол | | Підпункт 2.5.2.4  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | за результатами проведення  загальнодеповського інструктажу складається протокол | |  |
| 29 | протокол проведення  загальнодеповського інструктажу  затверджує керівник депо (служби) | | підпункт 2.5.2.4  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | протокол проведення  загальнодеповського інструктажу  затверджує керівник депо (служби) | |  |
| 30 | відвідування водіями загальнодеповського інструктажу реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів | | абзац шостий  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відвідування водіями загальнодеповського інструктажу реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів | |  |
| 31 | відмітка про проведення загальнодеповського інструктажу внесена в талон обліку проходження періодичних інструктажів та контрольно-показових поїздок до книжки водія | | абзац шостий  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відмітка про проведення загальнодеповського інструктажу внесена в талон обліку проходження періодичних інструктажів та контрольно-показових поїздок до книжки водія | |  |
| 32 | водії рухомого складу загальнодеповський інструктаж з безпеки руху проходять щоквартально або щомісячно | | пункт 1.10 розділу 1,  абзац другий підпункту 2.5.2.6  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | загальнодеповський інструктаж з безпеки руху проводиться з водіями щоквартально або щомісячно | |  |
| 33 | інструктаж про особливості роботи в періоди сезонних  змін умов руху проводиться з усіма водіями підприємства незалежно від стажу їх роботи і класу кваліфікації | | підпункт 2.5.3.1  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | інструктаж про особливості роботи в періоди сезонних  змін умов руху проводиться з усіма водіями підприємства незалежно від стажу їх роботи і класу кваліфікації | |  |
| 34 | теоретична частина інструктажу про особливості роботи в осінньо-зимовий період проводиться згідно з інструкцією, розробленою з урахуванням місцевих умов | | підпункт 2.5.3.7  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | теоретична частина інструктажу про особливості роботи в осінньо-зимовий період проводиться згідно з інструкцією, розробленою з урахуванням місцевих умов | |  |
| 35 | Водіям у книжці водія у розділі «Особливі відмітки», які вперше проходять осінньо-зимового інструктажу робиться відповідна відмітка | | абзац другий підпункту 2.5.3.9  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | про проведення осінньо-зимового інструктажу водіям-першозимникам робиться відмітка в книжці водія у розділі «Особливі відмітки» | |  |
| 36 | відвідування водіями сезонних інструктажів реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів | | абзац шостий  пункту 2.5 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відвідування водіями сезонних інструктажів реєструється у книзі обліку проходження водіями періодичних інструктажів | |  |
| 37 | сезоні інструктажі з безпеки руху проводиться з водіями перед початком весняно-літньої і осінньо-зимової експлуатації | | пункт 1.10 розділу 1, Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | сезоні інструктажі з безпеки руху проводиться з водіями перед початком весняно-літньої і осінньо-зимової експлуатації | |  |
| 38 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | позаплановий інструктаж проводиться: | |  |
| 38.1 | водії рухомого складу проходять позаплановий інструктаж перед направленням для роботи на іншому типі рухомого складу | | підпункт 2.7.1  пункту 2.7 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перед направленням для роботи на іншому типі рухомого складу | |  |
| 38.2 | водії рухомого складу проходять позаплановий інструктаж після перерви в роботі водієм протягом більше півтора місяця | | підпункт 2.7.1  пункту 2.7 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | після перерви в роботі водієм протягом більше півтора місяця | |  |
| 38.3 | водії рухомого складу проходять позаплановий інструктаж перед направленням на роботу, пов’язану із специфічними  умовами (маневрові роботи, екскурсія, буксирування, перевезення пасажирів за замовленням або вантажів) | | підпункт 2.7.1  пункту 2.7 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перед направленням на роботу, пов’язану із специфічними  умовами (маневрові роботи, екскурсія, буксирування, перевезення пасажирів за замовленням або вантажів) | |  |
| 39 | проведення позапланових інструктажів оформлюється записом у журналі проведення вступного, первинного на маршруті та позапланового інструктажів з водіями трамвайних вагонів і тролейбусів | | підпункт 2.7.5.4 пункту 2.7 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | проведення позапланових інструктажів оформлюється записом у журналі проведення вступного, первинного на маршруті та позапланового інструктажів з водіями трамвайних вагонів і тролейбусів | |  |
| 40 | водії рухомого складу за результатами проведених інструктажів та навчання з безпеки дорожнього руху щороку приймають участь у перевірці знань з Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая і тролейбуса, службової інструкції та інших нормативних документів з безпеки дорожнього руху | | пункт 1.11 розділу 1 Положення, затвердженого  наказом № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | за результатами проведених інструктажів та навчання з безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електротранспорту щороку проводиться перевірка знань водіями Правил дорожнього руху, Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, службової інструкції та інших нормативних документів з безпеки дорожнього руху | |  |
| 41 | порядок та терміни проведення перевірок знань водіїв визначено керівником підприємства міського електротранспорту | | пункт 1.11 розділу 1 Положення, затвердженого  наказом  № 12 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | порядок та терміни проведення перевірок знань водіїв визначено керівником підприємства міського електротранспорту | |  |
| 42 | на підприємстві міського електротранспорту утворено атестаційну комісію з визначення кваліфікації водіїв трамвая та тролейбуса відповідно | | пункт 1.3 розділу 1 Положення, затвердженого наказом № 70 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту утворено атестаційну комісію з визначення кваліфікації водіїв трамвая та тролейбуса відповідно | |  |
| 43 | наявність наказів по підприємству щодо рішень атестаційної комісії про присвоєння (підвищення) класу кваліфікації водіїв рухомого складу | | пункт 3.6 розділу 3 Положення, затвердженого  наказом № 70 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | накази по підприємству, щодо рішень атестаційної комісії про присвоєння (підвищення) класу кваліфікації в наявності | |  |
| 44 | наявність протоколів щодо рішень атестаційної комісії з питань підвищення (зниження) класу кваліфікації, перевірки теоретичних знань водіїв та їхніх навичок керування трамваєм (тролейбусом) | | пункт 5.1 розділу 5 Положення, затвердженого  наказом № 70 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | протоколи рішень атестаційної комісії з питань підвищення (зниження) класу кваліфікації, перевірки теоретичних знань водіїв та їхніх навичок керування трамваєм (тролейбусом) в наявності | |  |
| 45 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | атестаційна комісія з визначення кваліфікації водіїв трамвая та тролейбуса на підприємстві міського електротранспорту: | |  |
| 45.1 | наявність на підприємстві міського електричного транспорту атестаційної комісії, яка визначає кваліфікацію водіїв трамвая (тролейбуса) | | абзац другий пункту 1.4 розділу 1,  пункти 2.1-2.8 розділу 2  Положення, затвердженого  наказом № 70 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | визначає кваліфікацію водіїв трамвая (тролейбуса) | |  |
| 45.2 | наявність на підприємстві міського електричного транспорту атестаційної комісії, яка розглядає питання щодо присвоєння та підвищення класу кваліфікації водіям трамвая (тролейбуса) | | абзац третій пункту 1.4 розділу 1,  пункти 3.1-3.6. розділу 3 Положення, затвердженого наказом № 70 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | розглядає питання щодо присвоєння та підвищення класу кваліфікації водіям трамвая (тролейбуса) | |  |
| 45.3 | наявність на підприємстві міського електричного транспорту атестаційної комісії, яка розглядає порушення транспортної дисципліни та недоліків у роботі водіїв та інших посадових осіб, що мають посвідчення водія трамвая (тролейбуса) | | абзац четвертий пункту 1.4 розділу 1,  пункти 4.1-4.4. розділу 4  Положення, затвердженого  наказом № 70 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | розглядає порушення транспортної дисципліни та недоліків у роботі водіїв та інших посадових осіб, що мають посвідчення водія трамвая (тролейбуса) | |  |
| 46 | проведення на підприємстві службових розслідувань усіх ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів | | пункт 1.2 розділу 1 Положення, затвердженого  наказом № 129 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | по усім ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємства проводяться службові розслідування | |  |
| 47 | розгляд на підприємстві ДТП за підсумками службових розслідувань | | пункт 1.7 розділу 1 Положення, затвердженого  наказом № 129 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | за підсумками службових розслідувань на підприємстві проводиться розгляд ДТП | |  |
| 48 | наявність на підприємстві заходів по усуненню та попередженню причин з безпеки руху за підсумками службового розслідування ДТП | | пункт 1.7 розділу 1 Положення, затвердженого  наказом № 129 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | за підсумками службового розслідування на підприємстві розробляються заходи, спрямовані на усунення та попередження їх причин, поліпшення профілактичної роботи з безпеки руху | |  |
| 49 | наявність на підприємстві інформації про усі скоєні ДТП за участю рухомого складу | | пункт 3.2 розділу 3 Положення, затвердженого  наказом № 129 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі ДТП за участю рухомого складу підприємства, незалежно від місця скоєння пригоди, її наслідків та вини водіїв обліковані | |  |
| 50 | наявність усіх відповідних матеріалів після встановлення причин та умов виникнення ДТП | | пункти  5.1-5.1.1. розділу 5 Положення, затвердженого наказом № 129 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | після встановлення причин та умов виникнення ДТП посадовими особами, що брали участь у розслідуванні, складено усі відповідні матеріали | |  |
| 51 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | на підприємстві міського електричного транспорту, що мають транспортні засоби: | |  |
| 51.1 | наявність на підприємстві фахівця з безпеки дорожнього руху, якщо чисельність працівників зайнятих експлуатацією рухомого складу становить понад 50 осіб | | частина третя статті 11 Закону України № 3353-XII | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при чисельності зайнятих експлуатацією транспортних засобів понад 50 осіб введено посаду фахівця з безпеки дорожнього руху | |  |
| 51.2 | наявність на підприємстві служби безпеки дорожнього руху, якщо чисельність працівників зайнятих експлуатацією рухомого складу становить понад 500 осіб | | частина третя статті 11 Закону України № 3353-XII | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | при чисельності зайнятих експлуатацією транспортних засобів понад 500 осіб створено службу безпеки дорожнього руху | |  |
| 52 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить таку роботу: | |  |
| 52.1 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить роботу щодо | | абзац другий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | організовує вивчення працівниками підприємства актів законодавства, правил, норм і стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху, а також перевірку їх знань | |  |
| 52.2 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить роботу щодо | | абзац третій підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | організовує вивчення та впровадження наукових розробок і позитивного досвіду з безпеки дорожнього руху | |  |
| 52.3 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить роботу щодо | | абзац четвертий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | бере участь у роботі атестаційної та кваліфікаційної комісій | |  |
| 52.4 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить роботу щодо | | абзац п’ятий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | організовує і проводить інструктажі для водіїв із безпеки дорожнього руху | |  |
| 52.5 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить роботу щодо | | абзац шостий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | забезпечує постійне функціонування кабінету (класу) безпеки дорожнього руху, інформує працівників про стан аварійності, причини й обставини виникнення дорожньо-транспортних пригод, порушення Правил дорожнього руху | |  |
| 52.6 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить роботу щодо організації стажування водіїв і контроль за роботою транспортних засобів, додержанням ними режиму праці і відпочинку, вимог Правил дорожнього руху | | абзац восьмий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | організовує стажування водіїв і контроль за роботою транспортних засобів, додержанням ними режиму праці і відпочинку, вимог Правил дорожнього руху | |  |
| 52.7 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить щорічну роботу з перевірки всіх служб і підрозділів підприємства, діяльність яких пов’язана з експлуатацією транспортних засобів, щодо виконання ними вимог нормативних документів з безпеки дорожнього руху | | абзац десятий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | щороку перевіряє роботу всіх служб і підрозділів підприємства, діяльність яких пов’язана з експлуатацією транспортних засобів, щодо виконання ними вимог нормативних документів з безпеки дорожнього руху | |  |
| 52.8 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить службове розслідування дорожньо-транспортних пригод, вчинених за участю водіїв підприємства, для виявлення причин і обставин їх виникнення, подає в установленому порядку відповідні матеріали і пропозиції | | абзац  одинадцятий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | проводить службове розслідування дорожньо-транспортних пригод, вчинених за участю водіїв підприємства, для виявлення причин і обставин їх виникнення, подає в установленому порядку відповідні матеріали і пропозиції | |  |
| 52.9 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту проводить роботу щодо щомісячної звірки у відповідних підрозділах Національної поліції відомості про дорожньо-транспортні пригоди, до яких причетні транспортні засоби підприємства, і порушення Правил дорожнього руху водіями підприємства | | абзац п’ятнадцятий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | служба безпеки дорожнього руху щомісячно звіряє у відповідних підрозділах Національної поліції відомості про дорожньо-транспортні пригоди, до яких причетні транспортні засоби підприємства, і порушення Правил дорожнього руху водіями підприємства | |  |
| 52.10 | служба безпеки дорожнього руху на підприємстві міського електричного транспорту здійснює контроль за періодичним медичним оглядом водіїв рухомого складу | | абзац сьомий підпункту «в»  пункту 5 Положення, затвердженого ПКМУ № 227 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | забезпечує роботу спецмедпунктів і разом з відділом кадрів контроль за періодичним медичним оглядом водіїв | |  |
| 53 | наявність у водіїв трамвая (тролейбуса) дійсної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом | | пункт 1.3, 1.7 розділу 1  Положення, затвердженого наказом № 5/80 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | водії, транспортних засобів, мають дійсну довідку щодо придатності до керування транспортним засобом | |  |
| 54 | наявність передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв рухомого складу медичними фахівцями | | пункт 1.8 розділу 1  Положення, затвердженого наказом  № 65/80 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | щозмінні передрейсові та післярейсові медичні огляди водіїв транспортних засобів здійснюються лікарями лікувального профілю та/або молодшими медичними працівниками з медичною освітою за спеціальністю «сестринська справа», «лікувальна справа» | |  |
| 55 | передбачення на підприємстві міського електричного транспорту спеціального приміщення для проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв трамвая (тролейбуса) | | пункт 4.3 розділу 4  Положення, затвердженого наказом  № 65/80 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв здійснюється у відведеному спеціальному приміщенні | |  |
| 56 | приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів оснащене відповідно до Табеля оснащення постійного спеціального приміщення | | пункт 4.3 розділу 4  Положення, затвердженого наказом  № 65/80 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | приміщення оснащене відповідно до [Табеля оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0308-13#n101) | |  |
| 57 | наявність [Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0308-13#n106) | | абзац перший пункту 4.6 розділу 4  Положення, затвердженого наказом  № 65/80 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | результати проведеного передрейсового та післярейсового медичного огляду заносяться до [Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0308-13#n106) | |  |
| 58 | власноручне заповнення медичним працівником [Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0308-13#n106) | | абзац другий пункту 4.6 розділу 4  Положення, затвердженого наказом  № 65/80 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | медичний працівник власноруч заповнює усі графи [Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0308-13#n106) | |  |
| 59 | водій рухомого складу у графі «Підпис водія про відсутність скарг» Журналу [щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0308-13#n106) ставить підпис | | абзац другий пункту 4.6 розділу 4  Положення, затвердженого наказом № 65/80 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | водій ставить свій підпис у графі «Підпис водія про відсутність скарг» Журналу [щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0308-13#n106) | |  |
| 60 | медичним працівником за наявності дорожнього листа робиться запис у ньому про результат контролю стану здоров'я водія | | абзац третій пункту 4.6 розділу 4  Положення, затвердженого наказом  № 65/80 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | за наявності дорожнього листа медичним працівником робиться запис у ньому про результат контролю стану здоров'я водія автотранспортного засобу | |  |
| 61 | працівники, робота яких пов’язана з експлуатацією рухомого складу, тривалість робочого часу повинна не перевищувати 40 годин на тиждень | | абзац перший пункту 2.2 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | тривалість робочого часу водіїв не перевищує 40 годин на тиждень | |  |
| 62 | працівники, робота яких пов’язана з експлуатацією рухомого складу, тривалість робочого часу за обліковий період не перевищує нормального числа робочих годин | | абзац другий пункту 2.3 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | тривалість робочого часу за обліковий період не перевищує нормального числа робочих годин | |  |
| 63 | у разі підсумованого обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) не перевищує 10 годин | | абзац четвертий пункту 2.3 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у разі підсумованого обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) не перевищує 10 годин | |  |
| 64 | працівники у яких нормальна тривалість робочого дня охоплює тривалі простої, очікування у рухомому складі чи на робочому місці або якщо водію необхідно дати змогу доїхати до відповідного місця відпочинку, тривалість робочого дня (зміни) збільшується до 12 годин за умови, що час керування протягом робочого дня (зміни) не перевищує 9 годин | | абзац п’ятий пункту 2.3 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | якщо нормальна тривалість робочого дня охоплює тривалі простої, очікування у рухомому складі чи на робочому місці або якщо водію необхідно дати змогу доїхати до відповідного місця відпочинку, тривалість робочого дня (зміни) збільшена до 12 годин за умови, що час керування протягом робочого дня (зміни) не перевищує 9 годин | |  |
| 65 | для водіїв, яким введений робочий день (зміна) з поділом на дві частини, загальна тривалість робочого часу не перевищувала встановленої тривалості робочого дня | | пункт 2.6 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для водіїв, яким введений робочий день (зміна) з поділом на дві частини, загальна тривалість робочого часу не перевищувала встановленої тривалості робочого дня | |  |
| 66 | для водіїв яким введений робочий день (зміна) з поділом на дві частини, тривалість перерви між частинами робочого дня (зміни) не менше двох годин без урахування часу для відпочинку і харчування | | пункт 2.6 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для водіїв яким введений робочий день (зміна) з поділом на дві частини, тривалість перерви між частинами робочого дня (зміни) не менше двох годин без урахування часу для відпочинку і харчування | |  |
| 67 | наявність графіку роботи (змінності) для регулювання робочого часу водіїв рухомого складу | | пункт 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | робочий час водіїв регулюється графіками роботи (змінності) | |  |
| 68 | графіки роботи (змінності) водіїв складено на весь обліковий період | | пункт 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | графіки роботи (змінності) складено на весь обліковий період | |  |
| 69 | графік роботи (змінності) водіїв визначає кількість робочих днів (змін), вихідних та додаткових днів відпочинку | | пункт 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у графіках роботи (змінності) визначено кількість робочих днів (змін), вихідних та додаткових днів відпочинку | |  |
| 70 | графік роботи (змінності) роботи водія визначає тривалість щоденного (міжзмінного) та щотижневого відпочинку | | пункт 2.4 розділу 2  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у графіках роботи (змінності) визначено тривалість щоденного (міжзмінного) та щотижневого відпочинку | |  |
| 71 | водій рухомого складу після чотирьох годин керування трамваєм (тролейбусом) передбачено перерву для відпочинку та харчування тривалістю не менше 45 хвилин або не менше 15 хвилин кожна протягом усього періоду керування.  Якщо не настає період щоденного (міжзмінного) відпочинку | | пункт 3.1. розділу 3  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | після керування рухомим складом протягом чотирьох годин для водія передбачено перерву для відпочинку та харчування тривалістю не менше 45 хвилин або не менше 15 хвилин кожна протягом усього періоду керування.  Якщо не настає період щоденного (міжзмінного) відпочинку | |  |
| 72 | тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку водія протягом будь-якого 24-годинного періоду, рахуючи від початку робочого дня (зміни), не менше 10 послідовних годин. Якщо тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку скорочено, його тривалість збільшено в наступні дні або надано додаткові вільні від роботи дні | | пункт 4.2.  розділу 4  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку водія протягом будь-якого 24-годинного періоду, рахуючи від початку робочого дня (зміни), не менше 10 послідовних годин. Якщо тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку скорочено, його тривалість збільшено в наступні дні або надано додаткові вільні від роботи дні | |  |
| 73 | наявність табелю обліку використання робочого часу та шляхових листів для обліку робочого часу водіїв | | пункт 5.1. розділу 5  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | облік робочого часу водіїв здійснюється на підставі табеля обліку використання робочого часу та шляхових листів | |  |
| 74 | облік часу простоїв водіїв ведеться шляхом відміток у шляховому листі | | пункт 5.5. розділу 5  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | облік часу простоїв водіїв ведеться шляхом відміток у шляховому листі | |  |
| 75 | графік роботи (змінності) враховує весь час, який витрачається водіями від початку прийому рухомого складу перед виїздом на лінію до його здавання в депо, а також на проходження водієм щозмінних медичних оглядів | | пункт 6.2. розділу 6  Положення, затвердженого наказом № 444 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | графік роботи (змінності) враховує весь час, який витрачається водіями від початку прийому рухомого складу перед виїздом на лінію до його здавання в депо, а також на проходження водієм щозмінних медичних оглядів | |  |
| 76 | експлуатація рухомого складу міського електричного транспорту без проходження державного технічного огляду, талону про проходження державного технічного огляду і відповідних записів у технічному паспорті заборонено | | абзац другий пункту 14 Правил, затверджених ПКМУ року  № 149 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | експлуатація трамвайного вагона (тролейбуса) без наявності запису про проходження державного технічного огляду і талона про проходження державного технічного огляду трамвайного вагона (тролейбуса) не здійснюється | |  |
| 77 | проходження державного технічного огляду трамвайної колії, контактної мережі та тягової підстанції кожного маршруту відмічається відміткою у технічному паспорті | | пункт 18 Правил, затверджених ПКМУ № 149 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у технічному паспорті трамвайної колії, контактної мережі та тягової підстанції кожного маршруту, які експлуатуються, пройшли державний технічний огляд, зроблено відмітку «Справна» | |  |
| 78 | підприємство міського електротранспорту має та веде паспорти на всі ділянки трамвайних колій та колійні споруди з переліком пронумерованих вузлів і спеціальних частин за місцем їх установки, журнали (книги обліку ремонтів і замін, а для температурно-напруженої колії – журнал постановки в температурний режим та журнал стиків з підписом виконавця | | пункт 1  глави 1  розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | підприємство міського електротранспорту має та веде паспорти на всі ділянки трамвайних колій та колійні споруди з переліком пронумерованих вузлів і спеціальних частин за місцем їх установки, журнали (книги обліку ремонтів і замін, а для температурно-напруженої колії – журнал постановки в температурний режим та журнал стиків з підписом виконавця | |  |
| 79 | технічна комісія, склад якої затверджує керівник підприємства, визначає на трамвайній колії ділянки з важкими умовами руху трамвайних вагонів | | пункт 2  глави 1  розділу IV  Правил, затверджених наказом  від 03 лютого 2020 року № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту перед початком експлуатації трамвайної колії визначені ділянки з важкими умовами руху технічною комісією, склад якої затверджений керівником підприємства | |  |
| 80 | на підприємстві міського електричного транспорту обстежуються трамвайні лінії перед початком експлуатації трамвайних вагонів, тип та габарити яких відрізняються від тих, що експлуатуються | | пункт 3  глави 1  розділу IV  Правил, затверджених наказом  від 03 лютого 2020 року 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту обстежуються трамвайні лінії перед початком експлуатації трамвайних вагонів, тип та габарити яких відрізняються від тих, що експлуатуються | |  |
| 81 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | на підприємстві міського електричного транспорту не допускається експлуатація трамвайних колій при наявності: | |  |
| 81.1 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі рейок, зношення яких перевищує норми | | підпункт 1  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рейок, зношення яких перевищує норми | |  |
| 81.2 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі дерев’яних шпал із механічним зносом під підкладкою глибиною більше ніж 20 мм із подовжньою тріщиною, яка сягає підошви рейки, із значною гнилизною або не просякнутих масляним антисептиком, а також залізобетонних шпал із наскрізними тріщинами або руйнування бетону у зоні закладних деталей | | підпункт 2  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | дерев’яних шпал із механічним зносом під підкладкою глибиною більше ніж 20 мм із подовжньою тріщиною, яка сягає підошви рейки, із значною гнилизною або не просякнутих масляним антисептиком, а також залізобетонних шпал із наскрізними тріщинами або руйнування бетону у зоні закладних деталей | |  |
| 81.3 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі ділянок колії з перекосом колії (просідання однієї і другої рейкової нитки, розташованих навскіс одна проти другої на відстані менше ніж 8м) понад 10 мм, за винятком ділянок між оберненими кривими, а також у складних вузлових з’єднаннях | | підпункт 3  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | ділянок колії з перекосом колії (просідання однієї і другої рейкової нитки, розташованих навскіс одна проти другої на відстані менше ніж 8м) понад 10 мм, за винятком ділянок між оберненими кривими, а також у складних вузлових з’єднаннях | |  |
| 81.4 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі ділянок колії з місцевими просіданнями обох рейкових ниток, а також однієї рейкової нитки відносно другої понад 20 мм | | підпункт 4  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | ділянок колії з місцевими просіданнями обох рейкових ниток, а також однієї рейкової нитки відносно другої понад 20 мм | |  |
| 81.5 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії при наявності стрілок та хрестовин у разі перевищення граничних показників зношення їх складників | | підпункт 6  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | стрілок та хрестовин у разі перевищення граничних показників зношення їх складників | |  |
| 81.6 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі ширина якої на прямих і кривих ділянках та в спецчастинах збільшилась проти нормальної, більш ніж на 12 мм, а з урахуванням бокового зносу рейок на кривих ділянках – більш ніж 15 мм.  Звуження ширини трамвайної колії проти нормальної допускається не більше ніж:  на 4 мм для прямих ділянок та в спецчастин;  3 мм для кривих ділянок.  Ширина колії вимірюється на висоті 8 мм від поверхні головок рейок | | підпункт 7  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | трамвайної колії, ширина якої на прямих і кривих ділянках та в спецчастинах збільшилась проти нормальної, більш ніж на 12 мм, а з урахуванням бокового зносу рейок на кривих ділянках – більш ніж 15 мм.  Звуження ширини трамвайної колії проти нормальної допускається не більше ніж:  на 4 мм для прямих ділянок та в спецчастин;  3 мм для кривих ділянок.  Ширина колії вимірюється на висоті 8 мм від поверхні головок рейок | |  |
| 81.7 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі кривих ділянок колії, що мають відхилення понад 20 мм, відносно передбачених проєктом показників узвишшя головки зовнішньої рейки над головкою внутрішньої рейки залежно від радіуса криви, умов руху та місця їх розташування. Для вузької колії відхилення від норм перевищення допускається до 25 проміле | | підпункт 10  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | кривих ділянок колії, що мають відхилення понад 20 мм, відносно передбачених проєктом показників узвишшя головки зовнішньої рейки над головкою внутрішньої рейки залежно від радіуса криви, умов руху та місця їх розташування. Для вузької колії відхилення від норм перевищення допускається до 25 проміле | |  |
| 81.8 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі збірних рейкових стиків у разі ослаблення кріплення накладок болтовими з’єднаннями з пружинними шайбами | | підпункт 13  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | збірних рейкових стиків у разі ослаблення кріплення накладок болтовими з’єднаннями з пружинними шайбами | |  |
| 81.9 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі електроз’єднувачів, встановлених для підвищення електропровідності збірних рейкових стиків, електричних з’єднань у місцях приєднання негативних (мінусових) кабелів між всіма нитками рейкових колій, а також обхідних електричних з’єднань на спецчастинах, якщо вони мають площу перерізу меншу, ніж еквівалентне за електропровідністю з’єднання площею перерізу 70 мм2 , виготовлене із міді, або площа поверхні їх контакту в місцях приварювання до рейок менше 500 мм2 | | підпункт 16  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | електроз’єднувачів, встановлених для підвищення електропровідності збірних рейкових стиків, електричних з’єднань у місцях приєднання негативних (мінусових) кабелів між всіма нитками рейкових колій, а також обхідних електричних з’єднань на спецчастинах, якщо вони мають площу перерізу меншу, ніж еквівалентне за електропровідністю з’єднання площею перерізу 70 мм2 , виготовлене із міді, або площа поверхні їх контакту в місцях приварювання до рейок менше 500 мм2 | |  |
| 81.10 | підприємство міського електричного транспорту не допускає до експлуатації трамвайної колії у разі електричних міжрейкоових, міжколійних та обвідних з’єднань, площа перерізу яких, за своєю електропровідністю менша, ніж еквівалентне з’єднання з міді площею 35 мм2 або площа поверхні їх контакту в місці приварювання до рейок менше ніж 250 мм2 | | підпункт 17  пункту 5 глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | електричних міжрейкоових, міжколійних та обвідних з’єднань, площа перерізу яких, за своєю електропровідністю менша, ніж еквівалентне з’єднання з міді площею 35 мм2 або площа поверхні їх контакту в місці приварювання до рейок менше ніж 250 мм2 | |  |
| 82 | керівником підприємства встановлено порядок і періодичність проведення технічного обслуговування та ремонтів колії і колійних облаштувань, перелік посадових осіб, на яких покладені обов’язки щодо його здійснення та складання відповідної технічної документації | | пункт 2  глави 2  розділу  IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | керівником підприємства встановлено порядок і періодичність проведення технічного обслуговування та ремонтів колії і колійних облаштувань, перелік посадових осіб, на яких покладені обов’язки щодо його здійснення та складання відповідної технічної документації | |  |
| 83 | для оперативного відновлення колії після сходження вагонів з рейок та для інших непередбачених випадків організовано пункти швидкої технічної допомоги та чергові аварійно-відновні бригади | | пункт 7  глави 1 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | для оперативного відновлення колії після сходження вагонів з рейок та для інших непередбачених випадків організовано пункти швидкої технічної допомоги та чергові аварійно-відновні бригади | |  |
| 84 | наявність затвердженого керівником підприємства графіка з огляду фахівцями на підприємстві міського електричного транспорту колії та колійні облаштування | | пункт 1  глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту колії та колійні облаштування оглядаються робітниками та технічним персоналом служби колії за затвердженим її керівником графіком | |  |
| 85 | рейки на кривих ділянках колії радіусом менше 200 м на всіх ділянках колії, за винятком кривих на ухилах або перед пунктами зупинок, змащуються згідно з періодичністю та нормами витрат мастильних матеріалів, затвердженими керівником підприємства міського електротранспорту | | пункт 4  глави 2 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту рейки на кривих ділянках колії радіусом менше 200 м на всіх ділянках колії, за винятком кривих на ухилах або перед пунктами зупинок, змащуються згідно з періодичністю та нормами витрат мастильних матеріалів, затвердженими керівником підприємства міського електротранспорту | |  |
| 86 | наявність затвердженого керівником підприємства графіка та інструкції з технічного обслуговування та ремонту електрифікованих стрілок | | пункт 3  глави 3 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування та ремонт електрифікованих стрілок проводиться за графіком та інструкцією, затвердженими наказом керівника підприємства | |  |
| 87 | працівники підприємства, які мають відповідну групу допуску до робіт в електроустановках та пройшли спеціальне навчання мають право виконувати технічне обслуговування та ремонт електрифікованих стрілок | | пункт 4  глави 3 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування та ремонт електрифікованих стрілок виконують працівники, які мають відповідну групу допуску до робіт в електроустановках та пройшли спеціальне навчання | |  |
| 88 | на підприємстві міського електричного транспорту при технічному обслуговуванні, проведенні планових чи аварійних робіт стрілочних переводів з дистанційним управлінням та електричним приводом забезпечується виконання вимог Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | | підпункти 1-3  пункту 5  глави 3 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту при технічному обслуговуванні, проведенні планових чи аварійних робіт стрілочних переводів з дистанційним управлінням та електричним приводом забезпечено виконання вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 89 | на підприємстві міського електричного транспорту допускається експлуатація електрифікованих стрілок при наявності обставин, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | | підпункти 1-6  пункту 6  глави 3 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту допускається експлуатація електрифікованих стрілок при наявності обставин, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 90 | диспетчер служби колії або інша особа, уповноважена керівником служби підприємства здійснює оперативне керівництво експлуатацією та усуненням виникаючих несправностей та пошкоджень колій | | абзац перший пункту 1 глави 5 розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту оперативне керівництво експлуатацією та усуненням виникаючих несправностей та пошкоджень колій здійснює диспетчер служби колії або інша особа, уповноважена керівником служби на виконання цих функцій | |  |
| 91 | диспетчер служби колії повинен мати зв’язок з центральним диспетчером руху підприємства | | абзац третій пункту 1 глави 5  розділу IV Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту диспетчер служби колії має зв’язок з центральним диспетчером руху | |  |
| 92 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | на диспетчерському пункті служби колії знаходяться: | |  |
| 92.1 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати посадові інструкції працівників диспетчерського пункту та інструкції, якими визначено порядок оперативного зв’язку з аварійно-відновлювальними бригадами, затверджені керівником підприємства (служби колії) | | абзац другий пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | посадові інструкції працівників диспетчерського пункту та інструкції, якими визначено порядок оперативного зв’язку з аварійно-відновлювальними бригадами, затверджені керівником підприємства (служби колії) | |  |
| 92.2 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати схеми вузлових з’єднань трамвайних колій | | абзац третій пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | схеми вузлових з’єднань трамвайних колій | |  |
| 92.3 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати журнал записів заявок несправностей трамвайних колій та відміток про їх виконання | | абзац четвертий пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | журнал записів заявок несправностей трамвайних колій та відміток про їх виконання | |  |
| 92.4 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати перелік ділянок на яких встановлені обмеження швидкості руху | | абзац п’ятий пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перелік ділянок на яких встановлені обмеження швидкості руху | |  |
| 92.5 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати журнал виїзду на лінію спеціального рухомого складу трамваїв | | абзац шостий пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | журнал виїзду на лінію спеціального рухомого складу трамваїв | |  |
| 92.6 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати журнал сходів вагонів з рейок та затримок руху | | абзац сьомий пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | журнал сходів вагонів з рейок та затримок руху | |  |
| 92.7 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати медичну укладку для надання домедичної допомоги відповідного рівня | | абзац восьмий пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | медична укладка для надання домедичної допомоги відповідного рівня | |  |
| 92.8 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати перелік всіх номерів телефонів, за якими можна вести оперативні переговори | | абзац дев’ятий пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | перелік всіх номерів телефонів, за якими можна вести оперативні переговори | |  |
| 92.9 | диспетчерський пункт служби колії підприємства повинен мати комплект відповідних нормативних документів | | абзац десятий пункту 2 глави 5  розділу IV  Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | комплект відповідних нормативних документів | |  |
| 93 | на підприємстві міського електричного транспорту всі споруди, елементи улаштування зупинок і станцій утримуються у справному стані і відповідають вимогам безпеки руху | | пункт 2 розділу VI Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту всі споруди, елементи улаштування зупинок і станцій утримуються у справному стані і відповідають вимогам безпеки руху | |  |
| 94 | на підприємстві міського електричного транспорту порядок утримання кінцевих станцій, проміжних контрольних пунктів зупинки, здійснення їхнього поточного та планових ремонтів затверджено керівником підприємства | | пункт 5 розділу VI Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту порядок утримання кінцевих станцій, проміжних контрольних пунктів зупинки, здійснення їхнього поточного та планових ремонтів затверджено керівником підприємства | |  |
| 95 | на підприємстві міського електричного транспорту колії та посадочні майданчики кінцевих станцій у темний час доби освітлюються | | пункт 6 розділу VI Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту колії та посадочні майданчики кінцевих станцій у темний час доби освітлюються | |  |
| 96 | трамвайні кінцеві станції підприємств забезпечено запасом піску, необхідного для поповнення пісочниць трамвайних вагонів | | пункт 7 розділу VI Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту трамвайні кінцеві станції забезпечені запасом піску, необхідного для поповнення пісочниць рухомого складу | |  |
| 97 | на підприємстві утримання, технічне обслуговування та ремонт устаткування енергозабезпечення здійснюється згідно з нормативно правовими актами, передбаченими Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | | пункт 4 глави 1 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту утримання, технічне обслуговування та ремонт устаткування енергозабезпечення здійснюється згідно з нормативно правовими актами, передбаченими Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 98 | керівником підприємства (служби) затверджено графік проведення технічного обслуговування та ремонту об’єктів міського електричного транспорту | | пункт 5 глави 1 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту графік проведення технічного обслуговування та ремонту об’єктів затверджений керівником підприємства (служби) | |  |
| 99 | на підприємстві міського електротранспорту всі зміни в електроустановках і системі електропостачання трамвая і тролейбуса, що вносяться в процесі їх експлуатації, ремонту і реконструкції, відображені на схемах і кресленнях за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення, із зазначенням підстав і дати внесення змін | | пункт 6 глави 1 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту всі зміни в електроустановках і системі електропостачання трамвая і тролейбуса, що вносяться в процесі їх експлуатації, ремонту і реконструкції, відображені на схемах і кресленнях за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення, із зазначенням підстав і дати внесення змін | |  |
| 100 | кожна підстанція та диспетчерський районний пункт електропостачання повинен мати комплект технічної документації | | пункт 1 глави 2 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту на кожній підстанції та диспетчерському районному пункті електропостачання знаходиться комплект технічної документації | |  |
| 101 | вимоги щодо технічного обслуговування й ремонту контактних мереж проводиться згідно з СОУ 60.2-33886519-0003:2006 | | пункт 1 глави 3 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту технічне обслуговування й ремонт контактних мереж проводиться згідно з СОУ 60.2-33886519-0003:2006 | |  |
| 102 | в електрогосподарстві підприємства міського електричного транспорту для ремонту контактної мережі повинна знаходиться відповідна технічна документація | | абзац перший  пункту 2 глави 3 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту в електрогосподарстві знаходиться відповідна технічна документація | |  |
| 103 | в електрогосподарстві підприємства міського електричного транспорту будь-які зміни у пристроях контактної мережі внесені в технічну документацію повинні бути за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення | | абзац одинадця-тий пункту 2  глави 3 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту будь-які зміни у пристроях контактної мережі внесені в технічну документацію за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення | |  |
| 104 | в електрогосподарстві підприємства міського електричного транспорту на кожну кабельну лінію повинна бути відповідна документація | | пункт 1  глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту в електрогосподарстві знаходиться відповідна документація на кожну кабельну лінію | |  |
| 105 | будь-яку зміни траси кабелів і кожне застосування з’єднувальних муфт повинні вноситись до технічної документації за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення | | пункт 2 глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту до технічної документації внесені відомості про будь-яку зміну траси кабелів і кожне застосування з’єднувальних муфт за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення | |  |
| 106 | залежно від інтенсивності руху на лініях маршрутної мережі повинні бути визначені схеми нормального та аварійного режимів живлення контактної мережі | | абзац перший пункту 3 глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту на лініях маршрутної мережі визначені схеми нормального та аварійного режимів живлення контактної мережі | |  |
| 107 | наявність графіка, затвердженого керівником служби енергозабезпечення підприємства міського електричного транспорту щодо технічного обслуговування та ремонту кабельної мережі | | пункт 5 глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту технічне обслуговування та ремонт кабельної мережі здійснюється згідно з графіком, затвердженим керівником служби енергозабезпечення | |  |
| 108 | на підприємстві міського електричного транспорту експлуатація кабельних мереж повинна забезпечувати надійне енергопостачання споживачів і відповідати вимогам відповідних нормативних документів та забезпечувати захист підземних металевих споруд від корозії блукаючими струмами | | пункт 6 глави 4 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту експлуатація кабельних мереж забезпечує надійне енергопостачання споживачів і відповідає вимогам нормативно-правових актів, визначених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 109 | технічне обслуговування та ремонт технічний стан пристроїв заземлення контролюється згідно з інструкцією затвердженою наказом керівника служби енергозабезпечення | | пункт 1 глави 5 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту технічний стан пристроїв заземлення під час технічного обслуговування та ремонтів контролюється згідно з інструкцією, затвердженою наказом керівника служби енергозабезпечення | |  |
| 110 | визначення технічного стану заземлення необхідно виконати ряд заходів передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | | абзац восьмий  пункту 2 глави 5 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту за результатами огляду заземлювачів виконані відповідні записи в оперативному журналі тягової підстанції, в якому зазначені виявлені несправності та вжиті заходи щодо їх усунення | |  |
| 111 | кожний стаціонарний заземлювач, що перебуває в експлуатації, повинен мати паспорт, який містить схему заземлення, технічні дані, інформацію про результати перевірок. | | речення перше пункту 4  глави 5 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту на кожний стаціонарний заземлювач, що перебуває в експлуатації, є в наявності паспорт, який містить схему заземлення, основні технічні дані, інформацію про результати перевірок | |  |
| 112 | зміни в заземлювачах повинні бути відображені в технічній документації за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення | | речення друге пункту 4  глави 5 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту будь-які зміни в заземлювачах відображені в технічній документації за підписом особи, відповідальної за технічну документацію служби енергозабезпечення | |  |
| 113 | оперативне керівництво експлуатацією та ліквідацією аварійних режимів на об’єктах системи електропостачання трамвая і тролейбуса здійснює диспетчер служби енергозабезпечення або інша особа, на яку покладено виконання цих функцій | | абзац перший  пункту 1 глави 6 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту оперативне керівництво експлуатацією та ліквідацією аварійних режимів на об’єктах системи електропостачання трамвая і тролейбуса здійснює диспетчер служби енергозабезпечення або особа, на яку покладено виконання цих функцій | |  |
| 114 | оперативний зв’язок чергового диспетчера з автотранспортом швидкої технічної допомоги і ремонтно-налагоджуваними бригадами необхідно використовувати засоби зв’язку із записом розмови та можливості її збереження | | абзац другий  пункту 1 глави 6 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту для оперативного зв’язку чергового диспетчера з автотранспортом швидкої технічної допомоги і ремонтно-налагоджувальними бригадами використовуються засоби зв’язку із записом розмови та можливості її збереження | |  |
| 115 | диспетчер служби енергозабезпечення повинен мати зв’язок з центральним диспетчером руху для прийняття узгоджених рішень | | абзац третій  пункту 1 глави 6 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту диспетчер служби енергозабезпечення має зв’язок з центральним диспетчером руху | |  |
| 116 | забезпечення оперативного відновлення нормального режиму електропостачання трамвая і тролейбуса у разі виникнення аварійних ситуацій та пошкоджень на об’єктах системи електропостачання підприємства повинно бути покладено на швидку технічну допомогу служби енергозабезпечення | | пункт 1 глави 7 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту забезпечення оперативного відновлення нормального режиму електропостачання трамвая і тролейбуса у разі виникнення аварійних ситуацій та пошкоджень на об’єктах системи електропостачання покладено на швидку технічну допомогу служби енергозабезпечення | |  |
| 117 | бригади швидкої технічної допомоги повинні бути укомплектовані працівниками з досвідом роботи не менше трьох років і перебувати в оперативному підпорядкуванні диспетчера служби енергозабезпечення | | пункт 2 глави 7 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту склад бригад швидкої технічної допомоги укомплектований працівниками з досвідом роботи не менше трьох років та перебуває в оперативному підпорядкуванні диспетчера енергозабезпечення | |  |
| 118 | чергові бригади швидкої технічної допомоги підприємства у своєму розпорядженні повинні мати спеціальний рухомий склад та автотранспорт призначений для ремонту й відновлення контактної та кабельної мереж, а також обладнання тягових підстанцій | | пункт 4 глави 7 розділу VII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту у розпорядженні чергових бригад швидкої технічної допомоги є в наявності спеціальний рухомий склад та автотранспорт призначений для ремонту й відновлення контактної та кабельної мережі, а також обладнання тягових підстанцій | |  |
| 119 | устаткування, обладнання і системи сигналізації повинні оглядатися персоналом підрозділу підприємства, що здійснює їх експлуатацію за графіком затвердженим керівником цього підрозділу | | пункт 2 глави 1 розділу VIII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту устаткування, обладнання і системи сигналізації оглядаються персоналом підрозділу підприємства за графіком, затвердженим керівником цього підрозділу | |  |
| 120 | експлуатація світлофорів, маршрутних знаків, призначених для регулювання руху та інформування водіїв трамваїв і тролейбусів про режим і умови руху, здійснюється відповідно до вимог ДСТУ 4092, ДСТУ 3308 та ДСТУ 4100 | | пункт 4 глави 1 розділу VIII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту експлуатація світлофорів, маршрутних знаків, призначених для регулювання руху та інформування водіїв трамваїв і тролейбусів про режим і умови руху, здійснюється відповідно до вимог ДСТУ 4092, ДСТУ 3308 та ДСТУ 4100 | |  |
| 121 | підприємство що здійснює експлуатацію обладнання систем сигналізації повинно мати комплект технічної документації (креслень, електричних схем, настанов з експлуатації, тощо) із зазначенням змін, що відбулися упродовж часу експлуатації | | пункт 5 глави 1 розділу VIII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту у підрозділі, що здійснює експлуатацію обладнання, є в наявності комплект технічної документації, із зазначенням змін, що відбулися упродовж часу експлуатації | |  |
| 122 | структурні підрозділи підприємства повинні бути забезпечені надійним адміністративно-службовим, диспетчерським та технологічним зв’язком | | пункт 1 глави 2 розділу VIII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | усі структурні підрозділи підприємства міського електричного транспорту забезпечені адміністративно-службовим, диспетчерським та технологічним зв’язком | |  |
| 123 | технічне обслуговування та ремонт засобів зв’язку треба виконувати згідно з графіком та інструкцією, затвердженою наказом керівника підприємства. | | пункт 4 глави 2 розділу VIII Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування та ремонт засобів зв’язку виконується згідно з графіком та інструкцією, затвердженою наказом керівника підприємства | |  |
| 124 | рухомий склад міського електричного транспорту повинен бути прийнятий від постачальника комісією, утвореною наказом підприємства, із складанням відповідного приймального акту та зареєстровані відповідно до законодавства | | пункт 1 глави 1 розділу IX Правил, затверджених наказом  № 36;  пункт 6 Правил, затверджених наказом № 99 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту рухомий склад прийнятий від постачальника комісією, утвореною наказом підприємства, із складанням відповідного акту та зареєстровані відповідно до законодавства | |  |
| 125 | рухомий склад, який раніше на підприємстві не перебував в експлуатації, воно повинно організувати навчання водіїв та працівників з його обслуговування та ремонту | | пункт 3 глави 1 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту до початку експлуатації нового рухомого складу (моделі, типу), який раніше на підприємстві не перебував в експлуатації, організовано навчання водіїв та працівників з його обслуговування та ремонту | |  |
| 126 | рухомий склад підприємства міського електротранспорту, що відпрацював установлений строк експлуатації, списаний після оформлення акта встановленої форми, який підписаний членами комісії та отримання дозволу (погодження) власника транспортних засобів | | абзац перший  пункту 6 глави 1 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рухомий склад підприємства міського електротранспорту, що відпрацював установлений строк експлуатації, списаний після оформлення акта встановленої форми, який підписаний членами комісії та отримання дозволу (погодження) власника транспортних засобів | |  |
| 127 | строк експлуатації рухомого складу може бути подовжено шляхом проведення капітального (капітально-відновлювального) ремонту або заміни його кузова та оформлення відповідного технічного рішення | | абзац п’ятий  пункту 6 глави 1 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту строк експлуатації рухомого складу подовжено шляхом проведення капітального (капітально-відновлювального) ремонту або заміни кузова та оформлено технічне рішення про продовження терміну експлуатації трамвайного вагона (тролейбуса) | |  |
| 128 | погодження з підприємствами-виробниками рухомого складу переобладнання, що веде до зміни повної маси та її розподілу по осях, розташування центру ваги, типу двигуна, його ваги та потужності, колісної бази та колісної формули, гальмівних систем, рульового управління,  трансмісії та внесення відповідних змін в його реєстраційних документах | | пункти 1, 3 глави 2 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту переобладнання рухомого складу погоджено з підприємствами-виробниками та відображено зміни в конструкцію рухомого складу в його реєстраційних документах | |  |
| 129 | неможливість здійснення погодження з підприємством-виробником, внесення змін у конструкцію рухомого складу, зазначені заходи виконуються відповідно до ДСТУ 8634, а експлуатація такого рухомому складу дозволена на підставі позитивних результатів випробувань на відповідність нормативним документам, які визначено обов’язковими для застосування в Україні та цих Правил, виконаних акредитованою (атестованою) випробувальною лабораторією відповідно до законодавства та складених за їх результатами відповідних документів | | пункт 2 глави 2 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту експлуатація переоснащеного (переобладнаного) рухомого складу, внесення змін до якого було неможливо погодити з підприємством – виробником, здійснено на підставі позитивних результатів випробувань на відповідність нормативним документам, виконаних акредитованою (атестованою) лабораторією та складених з їх результатами документів (протоколів, актів, тощо) | |  |
| 130 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | трамвайні вагони і тролейбуси підприємств міського електричного транспорту не експлуатуються у разі: | |  |
| 130.1 | забороняється експлуатація рухомого складу у разі відсутності реєстрації або невідповідності реєстраційних даних записам у документах про реєстрацію | | абзац другий пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відсутності реєстрації або невідповідності реєстраційних даних записам у документах про реєстрацію | |  |
| 130.2 | забороняється експлуатація рухомого складу у разі відсутності реєстраційних номерів | | абзац третій пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відсутності реєстраційних номерів | |  |
| 130.3 | забороняється експлуатація рухомого складу у разі відсутності завірених записів у технічних журналах трамвайних вагонів та тролейбусів про проведення відповідного технічного обслуговування, ремонту та усунення несправностей за заявками водіїв | | абзац четвертий  пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відсутності завірених записів у технічних журналах трамвайних вагонів та тролейбусів про проведення відповідного технічного обслуговування, ремонту та усунення несправностей за заявками водіїв | |  |
| 130.4 | забороняється експлуатація рухомого складу у разі досягнення граничного пробігу (граничного терміну служби), якщо строк його експлуатації не подовжено відповідно до вимог пункту 6 глави 1 розділу ІХ Правил | | абзац п’ятий  пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | досягнення граничного пробігу (граничного терміну служби), якщо строк його експлуатації не подовжено відповідно до вимог пункту 6 глави 1 розділу ІХ Правил | |  |
| 130.5 | забороняється експлуатація рухомого складу у разі повної або часткової відсутності екіпіровки, передбаченої Правилами | | абзац шостий  пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | повної або часткової відсутності екіпіровки, передбаченої Правилами | |  |
| 130.6 | забороняється експлуатація рухомого складу у разі відсутності підтверджуючих документів про проходження | | абзац сьомий  пункту 2 глави 3 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | відсутності підтверджуючих документів про проходження обов’язкового технічного контролю | |  |
| 131 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | на підприємстві міського електричного транспорту не експлуатується рухомий склад при наявності технічних несправностей, які можуть спричинити аварійну ситуацію, зокрема: | |  |
| 131.1 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо гальмівний шлях визначений згідно з вимогами до випробувань ефективності гальмування та норми гальмівного шляху трамвайних вагонів і тролейбусів ([Додаток 5](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0353-20#n1027)) при початковій швидкості 20 км/год або 40 км/год перевищує показник, наведений у таблиці 4 цього додатка. Допускається визначення ефективності гальмування тролейбуса згідно з ДСТУ 3649 та ДСТУ 13452, не працює манометр гальмівної системи, не діє хоча б один з видів гальм, не фіксується важіль (педаль, рукоятка) стоянкового гальма у положенні «загальмовано», несправний хоча б один з приводів механічних гальм, не діє хоча б один з рейкових електромагнітних гальм (на трамвайних вагонах); | | підпункт 1 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | гальмівні системи | |  |
| 131.2 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо у колісних пар та візків висота реборди бандажа менше ніж 13 мм та товщина менше ніж 8 мм, а для вагона швидкісної лінії менше ніж 15 мм та 10 мм відповідно (висота реборди вимірюється від точки на поверхні катання бандажа на відстані 33 мм від бокової грані бандажа зі сторони реборди, товщина реборди - на висоті, віддаленій на 5 мм від верхнього канта реборди), є викришені місця на реборді бандажа, послаблений бандаж на колісному центрі, товщина бандажа менше 25 мм, а для вагона швидкісної лінії - менше 30 мм (товщину вимірюють на відстані 33 мм від внутрішньої грані), є тріщини на бандажі або колісному центрі, ослаблено центральну гайку колеса, ослаблено або зрушено маточину колеса, є видимі дефекти гумових амортизаторів, ушкодження понад 25 відсотків площі перерізу шунта заземлення колеса з гумовими прокладками, тріщини, ослаблення кріплень та знос елементів візка, «заїдання» в поворотному шарнірі візка, відстань між внутрішніми поверхнями бандажів не відповідає показникам для широкої колії - 1474**+2-2** мм, а для вузької колії - 950**+1-1** мм | | підпункт 2 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | колісні пари та візки | |  |
| 131.3 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо у колеса та шини залишкова висота малюнка протектора у центрі бігової доріжки менше ніж 2,0 мм на довжині більше четвертої частини поверхні шини, мають місце місцеві ушкодження (порізи, розриви тощо), які оголюють корд, а також розшарування каркаса, відшарування протектора та боковин, на одній осі встановлено діагональні шини разом з радіальними, або шини, що мають різний малюнок протектора чи розмір, зламана, ослаблена або відсутня хоча б одна шпилька чи гайка кріплення колеса або є тріщини дисків та ободів коліс, на передніх колесах встановлено шини, відновлені за другою групою ремонту, тиск у шинах не відповідає встановленим нормам та несправні замкові кільця або ослаблено їх кріплення на ободі | | підпункт 3 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | колеса та шини | |  |
| 131.4 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо у рульовому управлінні незатягнуті та не застопорені нарізні з’єднання деталей та вузлів рульового керування, наявні деталі із слідами залишкової деформації та іншими дефектами, а також застосовано деталі і робочі рідини, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника, окружний (сумарний) люфт рульового колеса при працюючому підсилювачі руля перевищує 20 градусів у положенні керованих коліс відповідно до прямолінійного руху, утруднене обертання рульового колеса, несправний підсилювач рульового управління, ослаблено або пошкоджено кріплення рульового механізму та порушена герметичність картеру рульового механізму або підтікання робочої рідини в системі гідропідсилювача | | підпункт 4 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | рульове управління | |  |
| 131.5 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо у пневматичному обладнанні час наповнення пневматичної системи стисненим повітрям від нульового до робочого тиску перевищує встановлену норму, не забезпечується автоматичне підтримання тиску в заданому діапазоні, порушено герметичність пневмосистеми, що спричиняє падіння тиску за час визначений ДСТУ 3649, несправні апарати пневмосистеми (компресор, ресивери, кран водія, гальмівний кран, запобіжний клапан, манометр, привод дверей, привод пісочниці тощо), відсутня пломба на запобіжному клапані пневмосистеми | | Підпункт 5 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | пневматичне обладнання | |  |
| 131.6 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо у трансмісії та підвісці ослаблено кріплення та посадка фланців на валах тягового двигуна або редуктора, підвищена вібрація, відчутний гуркіт чи шум, зламана або ослаблена хоча б одна шпилька картера, кріплення кришок, фланця, зруйновано корінний лист або центральний болт ресори, пружини, ослаблено або обірвано болт кріплення амортизаторів коліс, не працює регулятор рівня положення кузова або не справний пневмобалон його підвіски (при пневмопідвішуванні кузова), «перекошений» кузов | | підпункт 6 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | трансмісія та підвіска | |  |
| 131.7 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо у кузова відсутні у салоні передбачені конструкцією поручні, порушено міцність підніжок та поручнів, ушкоджено ізоляційне покриття поручнів, підніжок або доріжок на покрівлі, порушено міцність дверей, люків підлоги, протікає дах чи вікна, відсутні передбачені конструкцією транспортного засобу елементи остіклення або дзеркала заднього виду, розбито скло (салону, дверей або відділення водія), на передньому (лобовому) склі або дзеркалах заднього огляду є тріщини та інші ушкодження, які погіршують видимість водію, до скла прикріплено речі або на скло нанесено покриття, які обмежують оглядовість з робочого місця водія та погіршують прозорість скла, несправні склоочисники, несправні замок дверей відділення водія, механізм регулювання положення крісла водія, приводи керування дверима, спідометр, обладнання для обігрівання та обдування скла, немає передбачених конструкцією бампера або заднього захисного обладнання (бризковиків), пошкоджено або відсутнє електроізоляційне покриття даху, що передбачене конструкцією, несправна пісочниця трамвайного вагона, відсутній або непридатний до використання пісок у ній, відсутній або несправний штанговловлювач тролейбуса, відсутні передбачені конструкцією сидіння салону або порушено їх міцність, порушено міцність кришок люків даху та люків обладнання | | підпункт 7 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | кузов | |  |
| 131.8 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо у приладах зчеплення трамвайних вагонів відсутні передбачені конструкцією прилади зчеплення, є тріщини в елементах приладів зчеплення, зігнутий або зношений понад встановлену норму стержень приладу зчеплення, відсутня фіксація (шплінт, чека, тощо) з’єднання приладів зчеплення, прострочений термін випробування або діагностичного обстеження стержня приладів зчеплення встановлений підприємством-виробником | | підпункт 8 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | прилади зчеплення трамвайних вагонів | |  |
| 131.9 | експлуатацію рухомого складу заборонено, якщо у електричному та електронному обладнанні струм витоку з корпуса тролейбуса на землю більше ніж 3 мА або потенціал на корпусі тролейбуса перевищує 40В, порушено функціювання пускорегулюючої та захисної апаратури, високовольтних та низьковольтних електричних кіл, пошкоджено захисне з’єднання головки струмоприймача зі штангою тролейбуса, деформовані струмоприймачі або тиск їх на контактний провід не відповідає нормованому значенню, є тріщини, деформації та зломи елементів струмоприймачів, є понаднормативне зношення або ослаблення кріплення контактних вставок та елементів струмоприймачів, несправність шарнірів або струмоприймач не фіксується в опущеному положенні, порушено цілісність мотузки (тросу) опускання струмоприймача (зношення перерізу перевищує 20 відсотків), не працюють приводи дверей, склоочисників, пісочниць, світлова та звукова сигналізація, встановлено некалібровані запобіжники. не працюють контрольно-вимірювальні прилади, кількість, тип, колір, розташування та режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам документації, порушено регулювання фар, не горить ліва фара у режимі ближнього світла, відсутні розсіювачі на світлових приладах або використовуються розсіювачі та лампи, які не відповідають типу даного світлового приладу, спрацьовують автоматичні вимикачі або перегорають запобіжники силових кіл чи кіл управління після повторного включення | | підпункт 9 пункту 1  глави 4 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | електричне та електронне обладнання | |  |
| 132 | забезпечення належного технічного стану рухомого складу покладено на керівників підприємств, керівників структурних підрозділів, які здійснюють технічне обслуговування, ремонт та експлуатацію трамвайних вагонів і тролейбусів | | пункт 3 глави 5 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту обов’язки щодо забезпечення належного технічного стану рухомого складу покладено на керівника підприємства, керівників структурних підрозділів, які здійснюють технічне обслуговування, ремонт та експлуатацію трамвайних вагонів і тролейбусів | |  |
| 133 | технічне обслуговування рухомого складу виконують за щомісячними графіками, затвердженими посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства | | пункт 4 глави 5 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування рухомого складу виконується за щомісячними графіками, які затверджені посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства | |  |
| 134 | ремонт рухомого складу здійснюють за графіками, затвердженими посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства | | частина перша  пункту 5 глави 5 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту ремонт рухомого складу здійснюється за графіками, які затверджені посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства | |  |
| 135 | технічне обслуговування рухомого складу, а також технологічного обладнання спеціального рухомого складу виконують з періодичністю зазначеною у Таблиці 5. Періодичність технічного обслуговування рухомого складу Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | | пункт 2 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом  № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування рухомого складу, а також технологічного обладнання спеціального рухомого складу виконується з періодичністю зазначеною у таблиці 5 додатку 6 Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 136 | щоденне обслуговування (ЩО) повинно забезпечувати гарантовану працездатність агрегатів, вузлів та деталей гальмових систем, рульового керування, трансмісії, дверей та сигналізації на період до чергового ЩО. Це обслуговування передбачає контроль технічного стану, усунення заявлених водієм або виявлених під час контролювання несправностей, а також контроль електробезпеки пасажирів, прибирання, миття та екіпірування рухомого складу | | пункт 4 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом  № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту здійснюється щоденне обслуговування (ЩО), яке забезпечує гарантовану працездатність агрегатів, вузлів та деталей гальмових систем, рульового керування, трансмісії, дверей та сигналізації на період до чергового ЩО та контроль технічного стану, усунення заявлених водієм або виявлених під час контролювання несправностей, а також контроль електробезпеки пасажирів та екіпірування рухомого складу | |  |
| 137 | технічні обслуговування ТО-1 та ТО-2 містять у собі контрольно-діагностичні, кріпильні, регулювальні, мастильні та інші роботи, спрямовані на попередження та виявлення несправностей, зниження інтенсивності погіршення параметрів технічного стану рухомого складу, економію електроенергії та матеріалів, а також зменшення негативного впливу вагонів та тролейбусів на довкілля | | пункт 5 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту проводяться технічні обслуговування рухомого складу ТО-1 та ТО-2 (діагностичні, кріпильні, регулювальні, мастильні та інші роботи, спрямовані на попередження та виявлення несправностей, зниження інтенсивності погіршення параметрів технічного стану рухомого складу, економію електроенергії та матеріалів, зменшення негативного впливу трамвайних вагонів та тролейбусів на довкілля) | |  |
| 138 | сезонне технічне обслуговування (СО) повинно проводитися двічі на рік з метою забезпечення підготовки до експлуатації в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди року і стосується насамперед акумуляторних батарей, систем опалення, кондиціювання, вентиляції, змащування, запобігання замерзанню та забезпечення належного зовнішнього вигляду | | пункт 6 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом  від 03 лютого 2020 року № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту з метою забезпечення підготовки до експлуатації в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди року двічі на рік проводиться сезонне технічне обслуговування (СО) рухомого складу | |  |
| 139 | міжрейсове обслуговування (МО) рухомого складу швидкісного трамвая проводиться в між піковий період роботи на лінії з метою попередження відмов у його роботі, оперативного усунення виявлених несправностей і виконання заявок водіїв | | пункт 7 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом  № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту в між піковий період роботи на лінії проводиться міжрейсове обслуговування (МО) рухомого складу швидкісного трамвая з метою попередження відмов у його роботі та оперативного усунення виявлених несправностей і виконання заявок водія | |  |
| 140 | технічне обслуговування повинно виконуватися згідно з інструкціями, розробленими на підставі настанов з експлуатування заводів-виробників та технологічних карт. Інструкції з технічного обслуговування та технологічні карти затверджуються наказом керівника підприємства. Ця документація повинна знаходитися на робочих місцях | | Пункт 8 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування виконується згідно з інструкціями з технічного обслуговування та технологічних карт, які затверджені наказом керівника підприємства та знаходяться на робочих місцях | |  |
| 141 | технічне обслуговування, як правило, повинно бути організовано потоковим методом з регламентуванням видів, обсягів та тривалості робіт на кожному робочому місті | | пункт 9 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування рухомого складу організовано потоковим методом з регламентуванням видів, обсягів та тривалості робіт на кожному робочому місці | |  |
| 142 | технічне обслуговування ЩО і ТО-1 повинні виконуватися у періоди між ранішніми і вечірніми піками пасажироперевезень без зняття рухомого складу з випуску | | пункт 10 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту технічне обслуговування ЩО і ТО-1 виконуються у періоди між ранішніми і вечірніми піками пасажироперевезень без зняття рухомого складу з випуску | |  |
| 143 | працівники, які здійснюють технічне обслуговування, повинні мати відповідну кваліфікацію | | частина перша  пункту 11 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту працівники, які здійснюють технічне обслуговування, мають відповідну кваліфікацію | |  |
| 144 | робочі місця мають бути забезпечені устаткуванням, інструментом, комплектуючими виробами та матеріалами згідно з технологічними картами | | частина друга  пункту 11 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту робочі місця для технічного обслуговування забезпечені устаткуванням, інструментом, комплектуючими виробами та матеріалами згідно з технологічними картами | |  |
| 145 | якість виконання робіт з технічного обслуговування контролюють майстер (бригадир) та працівники служб (відділів) технічного контролю | | частина перша  пункту 12 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту якість виконання робіт з технічного обслуговування контролюють майстер (бригадир) та працівники служб (відділів) технічного контролю | |  |
| 146 | стан агрегатів, що забезпечують безпеку руху, а також електробезпеку, перевіряють повіреними та откаліброваними засобами вимірювальної техніки, діагностики, та випробуванням | | частина друга пункту 12 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту стан агрегатів, що забезпечують безпеку руху, а також електробезпеку, перевіряється повіреними та откаліброваними засобами вимірювальної техніки, діагностики та випробування | |  |
| 147 | під час проведення технічного обслуговування використовують тільки ті вироби та матеріали (гальмові накладки, шини, щітки, кріпильні вироби, мастила тощо), якісні показники яких відповідають затвердженій в установленому порядку технічній документації | | пункт 13 глави 6 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту під час проведення технічного обслуговування використовуються вироби та матеріали, якісні показники яких відповідають затвердженій в установленому порядку технічній документації | |  |
| 148 | ремонт рухомого складу, а також технологічного обладнання спеціального рухомого складу виконують з періодичністю зазначеною у Таблиці 6. Рекомендована періодичність проведення ремонтів рухомого складу Додатка 7 Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | | пункт 2 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту ремонт рухомого складу, а також технологічного обладнання спеціального рухомого складу виконується з періодичністю, зазначеною у таблиці 6 додатка 7 до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 149 | обсяги ремонтних робіт визначаються ремонтною документацією на конкретний тип вагона чи тролейбуса | | пункт 3 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту обсяги ремонтних робіт визначені ремонтною документацією на конкретний тип вагона чи тролейбуса | |  |
| 150 | ремонт технологічного устаткування спеціального рухомого складу виконують у строки та в обсягах, передбачених інструкціями з ремонту та експлуатації цього устаткування | | пункт 8 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту ремонт технологічного устаткування спеціального рухомого складу виконується у строки та в обсягах, передбачених інструкціями з ремонту та експлуатації цього устаткування | |  |
| 151 | ремонт складових рухомого складу, як правило, виконують агрегатним методом. Для цього повинні бути організовані спеціалізовані цехи та дільниці | | пункт 9 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту ремонт складових рухомого складу виконується агрегатним методом, для чого організовані спеціалізовані цехи та дільниці | |  |
| 152 | капітальний, капітально-відновлювальний та середній ремонти рухомого складу виконують згідно з затвердженими в установленому порядку технічними умовами (настановами) | | пункт 10 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електротранспорту капітальний, капітально– відновлювальний та середній ремонти рухомого складу виконуються згідно з затвердженими в установленому порядку технічними умовами (настановами) | |  |
| 153 | освоєння капітального і капітально- відновлювального ремонтів рухомого складу на підприємстві, яке раніше його не виконувало, здійснюють відповідно до ДСТУ 8634 | | пункт 11 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | освоєння капітального і капітально- відновлювального ремонтів рухомого складу на підприємстві, яке раніше його не виконувало, здійснюється відповідно до ДСТУ 8634 | |  |
| 154 | ремонтні працівники повинні мати відповідну кваліфікацію, а робочі місця укомплектовані необхідною технічною документацією, стандартним та нестандартним устаткуванням, інструментом, запчастинами та матеріалами, необхідними за технологічними картами | | пункт 12 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту ремонтні працівники мають відповідну кваліфікацію, робочі місця, укомплектовані необхідною технічною документацією, стандартним та нестандартним устаткуванням, інструментом, запчастинами та матеріалами, необхідними за технологічними картами | |  |
| 155 | під час проведення ремонтів використовують тільки ті матеріали, вироби, запасні частини та агрегати, показники якості яких відповідають затвердженій в установленому порядку технічній документації | | пункт 13 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту під час проведення ремонтів використовуються матеріали, вироби, запасні частини та агрегати, показники якості яких відповідають затвердженій в установленому порядку технічній документації | |  |
| 156 | поопераційний контроль якості ремонту здійснює безпосередньо керівник робіт (майстер, бригадир), контроль якості ремонту агрегатів, складання, налагодження - працівники служби (відділу) технічного контролю. Якість ремонту агрегатів, які забезпечують безпеку руху перевіряють випробувальними стендами та відкаліброваними і повіреними засобами вимірювальної техніки | | пункт 14 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту: поопераційний контроль якості ремонту здійснюється безпосередньо керівником робіт (майстер, бригадир), контроль якості ремонту агрегатів, складання, налагодження – працівниками служби (відділу) технічного контролю;  якість ремонту агрегатів, які забезпечують безпеку руху, перевіряється випробувальними стендами та відкаліброваними і повіреними засобами вимірювальної техніки | |  |
| 157 | Остаточний контроль та приймання рухомого складу після ремонту здійснюють після отримання позитивних результатів обкатування його на лінії. При цьому пробіг обкатування рухомого складу визначається у наступних межах:  після капітального та капітально-відновлювального ремонту - 50 км;  після середнього ремонту та ТО-2 - 25 км;  після непланового ремонту, під час якого виконувався ремонт або заміна агрегатів, вузлів або систем, які впливають на безпеку руху - 25 км;  Під час обкатування перевіряють комплектність та зовнішній вигляд, функціонування систем та агрегатів, відповідність параметрів і технічних показників рухомого складу вимогам нормативної документації | | пункт 15 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту остаточний контроль та приймання рухомого складу після ремонту здійснюється після отримання позитивних результатів обкатування його на лінії, з визначеним пробігом | |  |
| 158 | приймання рухомого складу з ремонту оформлюють актом, на підставі якого виконують записи про категорії та терміни ремонту у технічних паспортах та ремонтних формулярах основних агрегатів | | пункт 16 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту приймання рухомого складу з ремонту оформлюють актом, на підставі якого виконуються записи про категорії та терміни ремонту у технічних паспортах та ремонтних формулярах основних агрегатів | |  |
| 159 | виконання ремонтів рухомого складу повинні бути зроблені відповідні відмітки у Технічному журналі трамвайного вагона (тролейбуса) та в облікових документах підприємства | | пункт 17 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту про виконання ремонтів рухомого складу зроблені відповідні відмітки у Технічному журналі трамвайного вагона (тролейбуса) та в облікових документах | |  |
| 160 | виконання ремонтів здійснюється згідно з графіками, розробленими на основі розрахунку річної програми та показників їх періодичності, згідно з Таблицею 6. Рекомендована періодичність проведення ремонтів рухомого складу Додатка 7 Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | | пункт 18 глави 7 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту виконання ремонтів здійснюється згідно з графіками, розробленими на основі розрахунку річної програми та показників їх періодичності, згідно з таблицею 6 додатка 7 до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 161 | технічна діагностика проводиться для отримання достовірної інформації про стан систем, агрегатів, вузлів та деталей рухомого складу, приховані та можливі відмови з метою запобігання передчасним або запізнілим ремонтним втручанням, а також для контролю якості технічного обслуговування і ремонтів | | пункт 1 глави 8 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту проводиться технічна діагностика для отримання достовірної інформації про стан систем, агрегатів, вузлів та деталей рухомого складу, приховані та можливі відмови з метою запобігання передчасним або запізнілим ремонтним втручанням, а також для контролю якості технічного обслуговування і ремонтів | |  |
| 162 | діагностування технічного стану систем, агрегатів, вузлів, деталей та рухомого складу в цілому повинно здійснюватися за алгоритмами (послідовність дій), встановленими відповідними інструкціями, затвердженими наказом підприємства. В інструкціях повинні бути відображені вказівки щодо застосування засобів діагностування та значення граничних нормативів, а також дії працівників залежно від результатів діагностування | | пункт 2 глави 8 розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту діагностування технічного стану систем, агрегатів, вузлів, деталей та рухомого складу здійснюється за алгоритмами (послідовність дій), встановленими відповідними інструкціями, затвердженими наказом підприємства, в яких відображені вказівки щодо застосування засобів діагностування та значення граничних нормативів та дії працівників залежно від результатів діагностування | |  |
| 163 | допускається, з урахуванням діагностичної інформації, змінювати періодичність та обсяги робіт у процесі технічного обслуговування, а також строки перебування в ремонтах з оформленням цих змін наказом керівника підприємства | | пункт 4 глави 8 розділу IX Правил, затверджених наказом  № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту наказом керівника підприємства оформлені зміни з урахуванням діагностичної інформації щодо періодичності та обсягів робіт у процесі технічного обслуговування та строки перебування в ремонтах | |  |
| 164 | вчасне отримання інформації про пробіг і технічний стан парку рухомого складу в цілому та кожної одиниці окремо (готовність до випуску на лінію, необхідність проведення та перебування на технічному обслуговуванні або в ремонті, тощо) та реєстрацію робіт з технічного обслуговування та ремонту кожної одиниці рухомого складу виконаних за весь строк служби, а також кількості витрачених за цей час агрегатів, вузлів, деталей та матеріалів | | абзац перший, другий пункту 1 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту здійснюється виробничо- технічний облік роботи та технічного стану рухомого складу, який забезпечує вчасне отримання інформації про пробіг і технічний стан парку рухомого складу, реєстрацію робіт з технічного обслуговування та ремонту рухомого складу виконаних за весь строк служби, тощо | |  |
| 165 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | на підприємстві міського електричного транспорту кожне трамвайне (тролейбусне) депо має журнали (книги) технічного обліку в паперовому або електронному виді, а саме: | |  |
| 165.1 | наявність на підприємстві журналу (книги) оперативного обліку технічного обслуговування ремонтів трамвайних вагонів (тролейбусів) | | пункт 2 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | оперативного обліку технічного обслуговування ремонтів трамвайних вагонів (тролейбусів) | |  |
| 165.2 | наявність на підприємстві журналу (книги) заявок та повторних заявок водіїв про несправності трамвайних вагонів (тролейбусів) | | пункт 2 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | заявок та повторних заявок водіїв про несправності трамвайних вагонів (тролейбусів) | |  |
| 165.3 | наявність на підприємстві журналу (книги) обліку замірів акумуляторних батарей | | пункт 2 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | обліку замірів акумуляторних батарей | |  |
| 165.4 | наявність на підприємстві журналу (книги) замірів бандажів колісних пар трамвайних вагонів | | пункт 2 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | замірів бандажів колісних пар трамвайних вагонів | |  |
| 165.5 | наявність на підприємстві журналу (книги) обліку шин тролейбусів | | пункт 2 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | обліку шин тролейбусів | |  |
| 165.6 | наявність на підприємстві журналу (книги) замірів тиску у шинах | | пункт 2 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | замірів тиску у шинах | |  |
| 165.7 | наявність на підприємстві журналу (книги) заміру опору електричної ізоляції та струмів витоку тролейбусів | | пункт 2 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | заміру опору електричної ізоляції та струмів витоку тролейбусів | |  |
| 166 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  | | на підприємстві міського електричного транспорту на кожну одиницю рухомого складу заведені: | |  |
| 166.1 | на кожну одиницю рухомого складу підприємство повинно мати технічний журнал трамвайного вагона  (тролейбуса) | | абзац перший пункту 3 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | технічний журнал трамвайного вагона  (тролейбуса) | |  |
| 166.2 | на кожну одиницю рухомого складу підприємство повинно мати технічний паспорт | | абзац перший пункту 3 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | технічний паспорт | |  |
| 166.3 | на кожну одиницю рухомого складу підприємство повинно мати ремонтні формуляри | | абзац перший пункту 3 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | ремонтні формуляри | |  |
| 166.4 | на кожну одиницю рухомого складу підприємство повинно мати формуляри на: тягові двигуни, компресори, високовольтні допоміжні двигуни, колісні пари, задні мости, шини, тягово-зчіпні прилади | | абзац перший пункту 3 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | формуляри на: тягові двигуни, компресори, високовольтні допоміжні двигуни, колісні пари, задні мости, шини, тягово-зчіпні прилади | |  |
| 167 | на поїзд, що складається із моторного і причіпного вагонів, оформляється один технічний журнал, у якому зазначаються реєстраційні номери цих вагонів. При переформуванні поїзда оформляється новий технічний журнал | | абзац другий пункту 3 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту на поїзд, що складається із моторного і причіпного вагонів, оформлено один технічний журнал, у якому зазначено реєстраційний номер цих вагонів | |  |
| 168 | журнал повинен бути прошнурований та пронумерований. У ньому повинні відображатися усі несправності, виявлені в процесі експлуатації, а також дані про проведені під час технічного обслуговування роботи та про готовність рухомого складу до випуску на лінію | | пункт 5 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту у технічному журналі відображаються усі несправності, виявлені в процесі експлуатації, та дані про проведені під час технічного обслуговування роботи і про готовність рухомого складу до випуску на лінію | |  |
| 169 | технічний журнал трамвайного вагону або тролейбуса із завіреними відмітками про виконання технічного обслуговування, усунення технічних несправностей, в тому числі за заявками водіїв, та готовність до випуску повинен передаватися диспетчеру депо з випуску | | абзац перший пункту 6 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту технічний журнал трамвайного вагона або тролейбуса із завіреними відмітками про виконання технічного обслуговування, усунення технічних несправностей, в тому числі за заявками водіїв, та готовність до випуску передається диспетчеру депо з випуску | |  |
| 170 | у разі наявності у технічному журналі повторних заявок на технічні несправності, випуск одиниці рухомого складу на лінію дозволяється тільки після усунення несправностей, підтверджених підписом уповноважених керівником підприємства посадових осіб з числа керівного складу депо (підрозділу підприємства) | | абзац другий пункту 6 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | у разі наявності у технічному журналі повторних заявок на технічні несправності, одиниці рухомого складу випускаються на лінію після усунення несправностей, підтверджених підписом уповноважених керівником підприємства посадових осіб з числа керівного складу депо (підрозділу, підприємства) | |  |
| 171 | водій трамвайного вагона або тролейбуса перед виїздом на лінію отримує технічний журнал у диспетчера і повертає його уповноваженим посадовим особам після прибуття у депо | | речення перше пункту 7 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту водій трамвайного вагона або тролейбуса перед виїздом на лінію отримує технічний журнал у диспетчера і повертає його уповноваженим посадовим особам після прибуття у депо | |  |
| 172 | порядок передачі технічного журналу визначається наказом керівника депо (підприємства) у залежності від характеру повернення з маршруту (заїзд згідно з графіком, заїзд до закінчення зміни, технічна несправність, після ДТП, тощо) | | речення друге пункту 7 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту порядок передачі технічного журналу визначений наказом керівника депо (підприємства) у залежності від характеру повернення з маршруту | |  |
| 173 | експлуатація трамвайних вагонів і тролейбусів без технічного журналу, оформленого відповідно до вимог Правил експлуатації трамвая і троле6йбуса,- забороняється | | пункт 8 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту не експлуатуються трамвайні вагони і тролейбуси без технічного журналу, оформленого відповідно до Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 174 | при виїзді на лінію (прийманні зміни на лінії) водій повинен засвідчити відповідність технічного стану трамвайного вагона (тролейбуса) вимогам цих Правил та його придатність до експлуатації особистим підписом на спеціально відведеному місці сторінки Технічного журналу трамвайного вагона (тролейбуса), яка відповідає даті його виїзду (експлуатації) | | абзац перший пункту 10 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом  № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту при виїзді на лінію (прийманні зміни на лінії) водій засвідчує відповідність технічного стану трамвайного вагона (тролейбуса) вимогам Правил експлуатації трамвая і тролейбуса та його придатність до експлуатації особистим підписом на спеціально відведеному місці сторінки Технічного журналу трамвайного вагона (тролейбуса), яка відповідає даті його виїзду (експлуатації) | |  |
| 175 | без підпису водія у Технічному журналі трамвайного вагона (тролейбуса) випуск (експлуатація) трамвайного вагона (тролейбуса) на маршрут(і) забороняється | | абзац другий пункту 10 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту не здійснюється випуск (експлуатація) трамвайного вагона (тролейбуса) на маршрут(і) без підпису водія у Технічному журналі трамвайного вагона (тролейбуса) | |  |
| 176 | положення про Технічний журнал трамвайного вагона (тролейбуса), а також загальні вимоги до журналів (книг) технічного обліку стану рухомого складу зазначених у пункті 2 цієї глави, затверджується наказом керівника підприємства | | пункт 11 глави 9  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту Положення про Технічний журнал трамвайного вагона (тролейбуса), а також загальні вимоги до журналів (книг) технічного обліку стану рухомого складу, затверджені наказом керівника підприємства | |  |
| 177 | освітлення переднього та заднього покажчиків маршрутів, а також розміри інформаційних написів повинні забезпечувати їх читання у світлий та темний час доби на відстані не менше 15 м, бокового покажчика - не менше 3 м, реєстраційних номерів - до 30 м | | пункт 9 глави 10  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту освітлення переднього та заднього покажчиків маршрутів, а також розміри інформаційних написів забезпечують їх читання у світлий та темний час доби на відстані не менше 15 м, бокового покажчика – не менше 3 м, реєстраційних номерів – 30 м | |  |
| 178 | інформаційні таблички у салоні рухомого складу обов’язково повинні містити інформацію про:  реєстраційний номер рухомого складу;  контактний номер телефону підприємства (депо);  місця для пасажирів з дітьми та осіб з інвалідністю (для міських маршрутів);  місце розташування вогнегасника;  місця розташування кнопок сигналу до водія, екстреної зупинки та аварійного відчинення дверей;  місце розташування аптечки;  правила користування рухомим складом;  вхід та вихід;  місця аварійних виходів (крізь вікна, двері, люки) із зазначенням способу їх відчинення. | | пункт 11 глави 10  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту інформаційні таблички у салоні рухомого складу містять інформацію, визначену Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 179 | Підготовлений до випуску на лінію рухомий склад повинен бути екіпірований:  вуглекислотним (порошковим) вогнегасником;  електронними табло або лобовими, задніми та боковими маршрутними покажчиками;  правилами користування міським електричним транспортом (трамваєм, тролейбусом);  медичною укладкою для надання домедичної допомоги відповідного рівня;  гучномовною радіоустановкою (автоінформатором), бортовими приладами автоматизованої системи диспетчерського контролю, GPS моніторингу та управління, (якщо це впроваджено на підприємстві);  противідкотним упором;  знаком аварійної зупинки;  пристроєм буксирного зчеплення (трамвай);  піском у пісочницях (трамвай);  ломом для переведення стрілок (трамвай).  Водій рухомого складу повинен мати:  ручку реверса або ключ для включення вимикачів системи керування в залежності від конструкції рухомої одиниці;  необхідний інструмент;  комплект плавких запобіжників (якщо вони передбачені конструкцією);  запасні вставки головки струмоприймачів (тролейбус);  діелектричні рукавиці;  комбіновані рукавиці;  шляховий лист;  розклад руху;  технічні журнал трамвайного вагона (тролейбуса);  сигнальний жилет | | пункт 1,2 глави 11  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту підготовлений до випуску на лінію рухомий склад екіпірований та укомплектований відповідно до вимог Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 180 | перелік інструментів та запобіжників для кожної одиниці рухомого складу встановлюється посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства | | пункт 3 глави 11  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту перелік інструментів та запобіжників для кожної одиниці рухомого складу встановлений посадовою особою, уповноваженою керівником підприємства | |  |
| 181 | призначений за нарядом водій зобов’язаний:  прибути у встановлений час до диспетчера служби руху депо;  пройти передрейсовий медичний огляд;  пред’явити документи на право керування трамваєм або тролейбусом та звірити годинник;  отримати: шляховий лист, технічний журнал трамвайного вагона (поїзда, тролейбуса), розклад руху, радіоустановку (автоінформатор), комплект плавких запобіжників та інструментів;  ознайомитися з наказами, розпорядженнями щодо змін руху на маршрутах, стану погодних умов та місць проведення ремонтних робіт на трамвайній колії чи на контактній мережі;  перевірити оформлення технічного журналу на відповідність вимогам пунктів 5 та 6 глави 9 розділу IX цих Правил. У разі невідповідності оформлення Технічного журналу трамвайного вагона (тролейбуса) вказаним вимогам виїзд на лінію трамвайного вагона (тролейбуса) заборонено | | пункт 4 глави 11  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту призначений за нарядом водій виконує вимоги передбачені Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 182 | перед випуском на лінію водій повинен перевірити візуально та за приладами технічний стан, комплектність, зовнішній вигляд трамвайного вагона або тролейбуса.  у процесі візуального огляду водій перевіряє:  стан контактних вставок та мотузок струмоприймачів;  стан та кріплення коліс;  чистоту та зовнішній вигляд кузова, салону, відділення водія, люків підлоги, накривок та захисних щитків;  екіпіровку;  дзеркала заднього огляду;  скло вікон, розсіювачів ліхтарів;  стан та надійність кріплення зчіпних пристроїв (за наявності) | | пункти 5, 6, 7 глави 11  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту водій перед випуском на лінію перевіряє візуально та за приладами технічний стан, комплектність, зовнішній вигляд трамвайного вагона або тролейбуса | |  |
| 183 | після візуального огляду та контролювання стану за приладами водій перевіряє шляхом приведення в дію:  функціонування гальмівних систем;  справність рульового керування;  справність штанговловлювачів;  справність підсилювача рульового керування;  справність звукової та світлової сигналізації;  справність склоочисників;  чіткість фіксування автоматичних вимикачів силових кіл;  роботу дверей;  справність системи опалення (в зимово-осінній період), системи кондиціювання (в весняно-літній період) | | пункт 8 глави 11  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту перед випуском на лінію водій перевіряє шляхом приведення в дію: функціонування гальмівних систем, справність рульового керування, штанговловлювачів, підсилювача рульового керування, звукової та світлової сигналізації, склоочисників, чіткість фіксування автоматичних вимикачів силових кіл, роботу дверей, справність системи опалення (в зимово – осінній період та системи кондиціювання(в весняно – літній період) | |  |
| 184 | до посадки пасажирів у трамвай або тролейбус, під час руху на спеціально визначених ділянках, повинно бути перевірено функціювання гальмівних систем, рульового керування, електро- та гідроустаткування.  Місце, умови та порядок перевіряння функціювання зазначених систем та обладнання повинні регламентуватися інструкцією, затвердженою наказом підприємства | | пункт 9 глави 11  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту до посадки пасажирів у трамвай чи тролейбус, під час руху на спеціально визначених ділянках, перевіряється функціонування гальмівних систем, рульового керування, електро- та гідроустаткування що регламентується інструкцією, затвердженою наказом підприємства | |  |
| 185 | до початку осінньо-зимового періоду необхідно провести інструктажі водіїв про особливості роботи в умовах зниженого зчеплення, погіршення видимості та низьких температур | | пункт 1 глави 13  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту до початку осінньо – зимового періоду проводяться інструктажі водіїв про особливості роботи в умовах зниженого зчеплення, погіршення видимості та низьких температур | |  |
| 186 | водіям повинні бути видані, затверджені наказом підприємства, інструкції з особливостей експлуатації рухомого складу даного типу в осінньо-зимовий (весняно-літній) період з урахуванням особливостей умов руху на маршрутах міста. Виконання вимог інструкцій контролюють відповідні посадові особи | | пункт 3 глави 13  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту водіям видані інструкції з особливостей експлуатації рухомого складу даного типу в осінньо - зимовий (весняно- літній) період з урахуванням особливостей руху на маршрутах міста, які затверджені наказом підприємства та виконання вимог яких контролюють відповідні посадові особи | |  |
| 187 | транспортування тролейбусів з одного міста в інше, регіональними (обласними) та міжнародними автомобільними дорогами, зокрема з підприємства-виробника до міста майбутньої експлуатації, може бути здійснено тягачем з використанням жорстких буксирів.  Час, маршрут та умови транспортування повинні бути погоджені з уповноваженим підрозділом Національної поліції України, який здійснює контроль у сфері безпеки дорожнього руху | | пункт 7 глави 13  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту транспортування тролейбусів з одного міста в інше, регіональними (обласними) та міжнародними автомобільними дорогами, зокрема з підприємства – виробника до міста експлуатації погоджено з уповноваженим підрозділом Національної поліції України та здійснюється тягачем з використанням жорстких буксирів | |  |
| 188 | рухомий склад, що експлуатується на міжміських маршрутах, повинен мати засоби зв’язку з центральним диспетчером | | пункт 8 глави 13  розділу IX Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту рухомий склад, що експлуатується на міжміських маршрутах, має засоби зв’язку з центральним диспетчером | |  |
| 189 | постійні маршрути складають схеми руху трамваїв і тролейбусів з урахуванням обсягів та напрямків пасажирських потоків і які затверджуються органами місцевого самоврядування за погодженням з відповідними уповноваженими підрозділами Національної поліції України, що здійснюють контроль у сфері безпеки дорожнього руху | | пункт 2 глави 1  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту постійні маршрути затверджені органами місцевого самоврядування за погодженням з відповідними уповноваженими підрозділами Національної поліції України, що здійснюють контроль у сфері безпеки дорожнього руху | |  |
| 190 | тимчасові маршрути встановлюються на певний період наказом підприємства із забезпеченням завчасного інформування населення про зміни у пасажирських перевезеннях та за погодженням з органами місцевого самоврядування і уповноваженими підрозділами Національної поліції України, які здійснюють контроль у сфері безпеки дорожнього руху | | пункт 3 глави 1  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту тимчасові маршрути встановлені на певний період наказом підприємства, погоджені з органами місцевого самоврядування і уповноваженими підрозділами Національної поліції України, що здійснюють контроль у сфері безпеки дорожнього руху | |  |
| 191 | Спеціальні маршрути встановлюються у разі виробничо-технологічної необхідності або за договорами на замовлення юридичних осіб. Ці маршрути організовуються за рішенням керівника підприємства із погодженням з органами місцевого самоврядування | | пункт 4 глави 1  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту спеціальні маршрути організовуються за рішенням керівника підприємства із погодженням з органами місцевого самоврядування | |  |
| 192 | рух трамваїв і тролейбусів за маршрутами здійснюється згідно з розкладами руху. Розклад повинен враховувати:  безпеку руху;  максимальну експлуатаційну швидкість з урахуванням вимог [ПДР](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n16), рельєфу місцевості, інтенсивності руху автотранспорту та пішоходів, роботи системи регулювання дорожнього руху, а також технічних та експлуатаційних характеристик рухомого складу;  узгодженість роботи рухомого складу на усіх маршрутах та, за необхідності, з іншими видами транспорту;  необхідність ефективного використання рухомого складу;  відповідність частоти руху обсягам пасажирських потоків;  дотримання вимог законодавства про працю щодо часу роботи та часу відпочинку працівників;  безперебійне функціонування системи технічного обслуговування і ремонту рухомого складу, інших об’єктів міського електричного транспорту | | пункт 1 глави 2  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту рух трамваїв і тролейбусів за маршрутами здійснюється згідно з розкладом руху | |  |
| 193 | Випуск рухомого складу для роботи на маршрутах регламентує наряд. Наряд розробляється службою руху, погоджується із депо, службами енергозабезпечення, службою колії, іншими структурними підрозділами, що беруть участь у плануванні і забезпеченні пасажироперевезень та затверджується керівником підприємства | | пункт 5 глави 2  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту випуск рухомого складу для роботи на маршрутах регламентує наряд, погоджений із депо, службами енергозабезпечення, службою колії тощо, та затверджений керівником підприємства | |  |
| 194 | рухомий склад треба випускати з депо на лінію тільки за розкладом або за дозволом центрального диспетчера служби руху. Кожна одиниця рухомого складу, що випускається на лінію повинна бути екіпірована та прийнята водієм відповідно до вимог [пунктів 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0353-20#n807), [2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0353-20#n818) та [4](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0353-20#n830) глави 11 розділу IX Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | | пункт 1 глави 3  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту рухомий склад випускається з депо на лінію за розкладом або за дозволом центрального диспетчера служби руху | |  |
| 195 | Документом на право виїзду рухомої одиниці з депо є шляховий лист (до впровадження автоматизованої системи контролю і обліку роботи рухомого складу), підписаний диспетчером служби руху (депо) або особою, що виконує його обов’язки, та технічний журнал трамвайного вагону (тролейбуса), оформлений відповідно до вимог [пунктів 5](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0353-20#n763) та [6](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0353-20#n764) глави 9 розділу IX Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | | пункт 2 глави 3  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту документом на право виїзду рухомої одиниці з депо є шляховий лист, підписаний диспетчером служби руху (депо) або особою, що виконує його обов’язки, та технічний журнал трамвайного вагона (тролейбуса), оформлений відповідно до вимог пунктів 5 та 6 глави 9 розділу IX Правил експлуатації трамваїв і тролейбусів | |  |
| 196 | виїзд на лінію рухомої одиниці за дозволом центрального диспетчера служби руху стосується рухомого складу спеціального рухомого складу, а також у разі проведення випробувань, обкатування, здійснення рейсів тощо.  Порядок виїзду та роботи на лінії затверджується інструкцією, затвердженою наказом підприємства. У разі виконання випробувань нових зразків рухомого складу порядок їх виїзду на лінію визначає програма випробувань, яку затверджує керівник випробувальної організації за погодженням з керівником підприємства | | пункт 3 глави 3  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту виїзд на лінію спеціального рухомого складу та виїзд з метою проведення випробувань, обкатування, здійснення рейсів тощо відбувається з дозволу центрального диспетчера служби руху | |  |
| 197 | при виїзді з депо до посадки пасажирів водій повинен перевірити ефективність гальмівної системи та рульового керування на спеціально відведених для цього дільницях відповідно до інструкцій, затверджених наказами підприємства, які розробляють з урахуванням спеціальних умов кожного депо та особливостей улаштування кожного типу рухомого складу. У разі виявлення несправностей водій повинен повідомити про це диспетчера з випуску та виконувати його вказівки | | пункт 4 глави 3  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту при виїзді з депо до посадки пасажирів водій перевіряє ефективність гальмівної системи та рульового керування на спеціально відведених для цього дільницях відповідно до інструкцій, затверджених наказами підприємства | |  |
| 198 | повернення рухомого складу в депо виконується за розкладом руху або за усним розпорядженням диспетчера служби руху депо. Прямуючи з маршруту в депо за розкладом, водій повинен здійснювати перевезення пасажирів і на зупинках оповіщати пасажирів про напрямок руху. Порядок повернення рухомого складу в депо за розпорядженням диспетчера служби руху депо проводиться відповідно до інструкції, затвердженої наказом підприємства | | пункт 7 глави 3  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту повернення рухомого складу в депо виконується за розкладом руху або за усним розпорядженням диспетчера служби руху депо відповідно до інструкції, затвердженої наказом підприємства | |  |
| 199 | в’їзд на територію депо рухомого складу з пасажирами забороняється. Рух територією депо здійснюють згідно з інструкцією, затвердженою наказом підприємства | | пункт 8 глави 3  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту рух територією депо здійснюється згідно з інструкцією, затвердженою наказом підприємства | |  |
| 200 | під час здавання рухомого складу водій повинен внести відповідні записи до технічного журналу та у разі повторної заявки - до книги повторних заявок | | пункт 9 глави 3  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту під час здавання рухомого складу водій вносить відповідні записи до технічного журналу та у разі повторної заявки – до книги повторних заявок | |  |
| 201 | оперативне управління рухом здійснює центральний диспетчер служби руху, який є єдиним розпорядником руху.  Керівникам підприємств, служб, депо та диспетчерам служби руху депо забороняється давати доручення стосовно руху без узгодження із центральним диспетчером служби руху.  У разі необхідності центральний диспетчер служби руху узгоджує свої рішення з диспетчерами інших служб підприємства, підтримує зв’язок з диспетчерськими службами інших видів пасажирського транспорту, підприємств життєзабезпечення міста та Національною поліцією України. Доручення центрального диспетчера служби руху повинні неухильно виконувати всі водії, лінійні працівники, диспетчери депо та інших оперативних служб | | пункт 1 глави 4  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту оперативне управління рухом здійснює центральний диспетчер служби руху, який є єдиним розпорядником руху | |  |
| 202 | під час виконання службових обов’язків водій повинен мати при собі посвідчення на право керування відповідним транспортним засобом, книжку водія трамвая (тролейбуса), технічний журнал на кожний трамвай (вагон поїзду) або тролейбус та шляховий лист | | пункт 1 глави 5  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту водій під час виконання службових обов’язків має при собі посвідчення на право керування відповідним транспортним засобом, книжку водія трамвая (тролейбуса), технічний журнал на кожний трамвай (вагон поїзду) або тролейбус та шляховий лист | |  |
| 203 | на кожній кінцевій станції водій повинен проводити зовнішній огляд рухомого складу, зокрема:  кріплення коліс та перебування шин під тиском;  контактні вставки та мотузки струмоприймачів;  склорозсіювачі світлових приладів;  двері;  підніжки, поручні салону, пасажирські сидіння, компостери, візуальна інформація;  кришки люків устаткування, захисні щитки;  рівномірність осідання кузова.  У разі виявлення несправностей водій повинен повідомити диспетчеру станції, а за його відсутності посадовій особі з числа лінійного працівника депо або служби руху та діяти за їх вказівками | | пункт 7 глави 5  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту на кожній кінцевій станції водії проводять зовнішній огляд рухомого складу відповідно до вимог Правил експлуатації трамвая і тролейбуса | |  |
| 204 | Наказом керівника підприємства визначаються ділянки з постійним обмеженням швидкості руху.  Підставами для постійного обмеження швидкості руху трамвайних вагонів і тролейбусів є:  забезпечення заданих технічними умовами швидкостей проходження кривих ділянок і спеціальних частин трамвайної колії та контактної мережі;  проїзд перехресть із залізничними коліями;  проїзд ділянок віднесених до ділянок з важкими умовами руху;  наявність переходів для пішоходів з вадами зору та слуху, місць постійного зосередження значної чисельності пішоходів а також дорожньо-транспортних пригод.  Постійні обмеження швидкості доводять до відома водіїв та лінійним працівникам підприємства і позначають відповідними дорожніми знаками | | пункт 2 глави 6  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту наказом керівника підприємства визначені ділянки з постійним обмеженням швидкості руху та доведені до відома водіїв та лінійним працівникам і позначені відповідними дорожніми знаками | |  |
| 205 | крім постійних, можуть бути встановлені тимчасові обмеження швидкості руху на період проведення колійних та дорожніх робіт, ліквідації аварій, реконструкції або ремонту контактної мережі тощо. Тимчасові обмеження встановлюють спільним розпорядженням керівників підрозділів підприємства з питань організації і забезпечення руху та з питань безпеку руху, і позначають пересувними (тимчасовими) дорожніми знаками. Водіїв інформують про тимчасове обмеження швидкості щоденно як перед початком, так і під час роботи | | пункт 3 глави 6  розділу X Правил, затверджених наказом № 36 | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | на підприємстві міського електричного транспорту спільним розпорядженням керівників підрозділів підприємства з питань організації і забезпечення руху та питань безпеки руху встановлюють тимчасові обмеження швидкості і позначають пересування (тимчасовими) дорожніми знаками, про що інформують водіїв щоденно як перед початком, так і під час роботи | |  |
| 206 | підприємства, організації та фізичні особи - підприємці, що здійснюють транспортне обслуговування населення, зобов’язані забезпечити спеціальне обладнання транспортних засобів, вокзалів, аеропортів та інших об’єктів, яке б дало змогу особам з інвалідністю безперешкодно користуватися їх послугами | | абзац перший статті 28  Закону України № 875-XII | | дії працівників підприємств міського електричного транспорту | усі види діяльності  (01 – 99) | О1; О2;  О3; О4;  О6 | | усі  небезпечні події | | усі  негативні  наслідки | 3 | | підприємство міського електричного транспорту забезпечило спеціальним обладнанням транспортні засоби, що дає змогу особам з інвалідністю безперешкодно користуватися транспортними послугами | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
| 1 | ЗУ № 875-ХІІ | Закон України від 21 березня 1991 року № 875-XII«Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» |
| 2 | ЗУ № 3353-XII | Закон України від 30 червня 1993 року № 3353-XII «Про дорожній рух» |
| 3 | ЗУ № 232/94-ВР | Закон України від 10 листопада 1994 року № 232/94-ВР «Про транспорт» |
| 4 | ЗУ № 1914-ІV | Закон України від 29 червня 2004 року № 1914-ІV «Про міський електричний транспорт» |
| 5 | ЗУ № 877-V | Закон України від 05 квітня 2007 року № 877-V «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» |
| 6 | ПКМУ№ 227 | Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об’єднань, установ і організацій, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1994 року № 227 |
| 7 | ПКМУ № 149 | Вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 |
| 8 | ПКМУ№ 1735 | Правила надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1735 |
| 9 | ПКМУ № 1045 | Типовий договір про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом та внесення змін до Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2012 року № 1045 |
| 10 | наказ № 99 | Правила реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджені наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 |
| 11 | наказ № 12 | Положення про організацію проведення виробничих інструктажів та навчання водіїв трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджене наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 січня 2004 року № 12, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 квітня 2004 року за № 528/9127 |
| 12 | наказ № 70 | Положення про атестаційну комісію підприємств міського електротранспорту з визначення кваліфікації водіїв трамвая та тролейбуса, затверджене наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 31 березня 2004 року № 70, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 30 червня 2004 року за № 806/9405 |
| 13 | наказ № 129 | Положення про порядок службового розслідування дорожньо-транспортних пригод на міському електротранспорті, затверджене наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 06 липня 2004 року № 129, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 16 липня 2004 року за № 895/9494 |
| 14 | наказ № 65/80 | Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затверджене спільним наказом Міністерства охорони здоров’я України та Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840 |
| 15 | наказ № 444 | Положення про робочий час і час відпочинку водіїв трамвая та тролейбуса, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 15 вересня 2014 року № 444, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 30 вересня 2014 року № 1181/25958 |
| 16 | наказ № 36 | Правила експлуатації трамвая і тролейбуса, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_